

# GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz





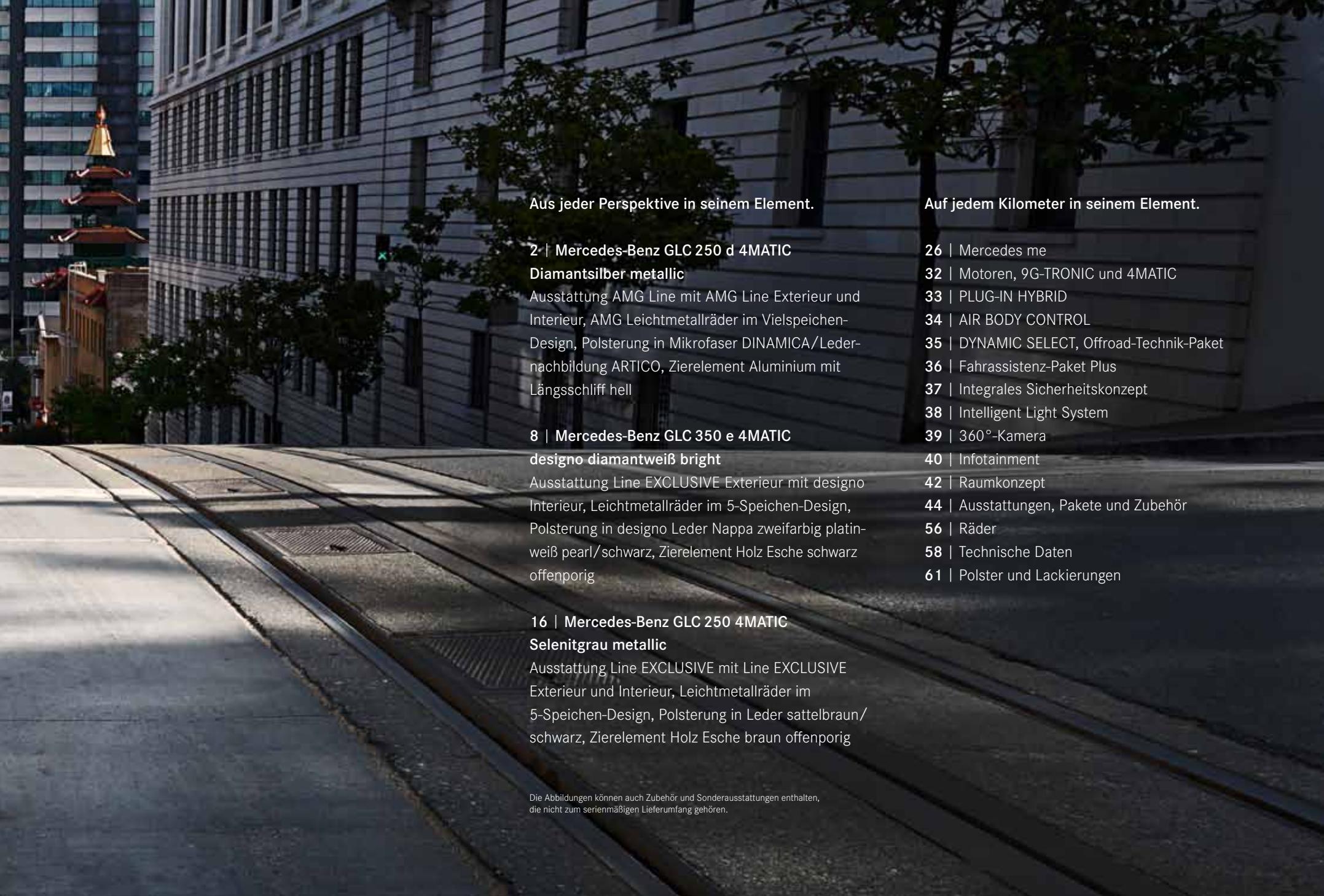
# Der neue GLC. Höher hinaus. Weiter voraus.

Begegnen Sie jeder Fahrt auf ganz neuem Niveau: mit dem neuen GLC. Progressiv und athletisch, dabei nahezu lautlos und erstaunlich effizient – so vieles ist möglich mit einem der fortschrittlichsten SUVs seiner Klasse. Auf Wunsch zum Beispiel mit PLUG-IN HYBRID Antrieb und AIR BODY CONTROL Luftfederung. Steigen Sie ein: Ein ebenso edler wie geräumiger Innenraum erwartet Sie bereits. Der neue GLC. Auf jedem Gelände in seinem Element.

## IN JEDEM FORMAT IN SEINEM ELEMENT.



Erleben Sie den neuen GLC in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.



Aus jeder Perspektive in seinem Element.

**2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC**

**Diamantsilber metallic**

Ausstattung AMG Line mit AMG Line Exterieur und Interieur, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung in Mikrofaser DINAMICA/Leder-nachbildung ARTICO, Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell

**8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC**

**designo diamantweiß bright**

Ausstattung Line EXCLUSIVE Exterieur mit designo Interieur, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Polsterung in designo Leder Nappa zweifarbig platin-weiß pearl/schwarz, Zierelement Holz Esche schwarz offenporig

**16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC**

**Selenitgrau metallic**

Ausstattung Line EXCLUSIVE mit Line EXCLUSIVE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Polsterung in Leder sattelbraun/schwarz, Zierelement Holz Esche braun offenporig

Auf jedem Kilometer in seinem Element.

**26 | Mercedes me**

**32 | Motoren, 9G-TRONIC und 4MATIC**

**33 | PLUG-IN HYBRID**

**34 | AIR BODY CONTROL**

**35 | DYNAMIC SELECT, Offroad-Technik-Paket**

**36 | Fahrassistenz-Paket Plus**

**37 | Integrales Sicherheitskonzept**

**38 | Intelligent Light System**

**39 | 360°-Kamera**

**40 | Infotainment**

**42 | Raumkonzept**

**44 | Ausstattungen, Pakete und Zubehör**

**56 | Räder**

**58 | Technische Daten**

**61 | Polster und Lackierungen**

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from a rear three-quarter perspective, driving away from the viewer down a city street. The street is lined with tall buildings, trees, and other vehicles. The scene is set in a bright, sunny urban environment.

## SUV. Diese drei Buchstaben klangen nie schöner.

Souveränität und Kraft ausstrahlen, ohne aufdringlich zu wirken. Stolz und selbstbewusst die Richtung vorgeben, sich dabei in den richtigen Momenten zurücknehmen. Das ist die hohe Kunst von modernem Luxus. Und das ist die Formensprache des neuen GLC. Die aufrechte, ausdrucksstarke Front und der dreidimensional ausgeformte Kühlergrill verleihen ihm eine progressive Präsenz. An der Fahrzeugseite erzeugen präzise Charakterlinien und muskulöse Flächen eine unnachahmlich sinnliche Klarheit, die typisch ist für das neue Mercedes-Benz Design.





#### DIE ZUKUNFT IM BLICK

Auf Wunsch ist das Intelligent Light System erhältlich. In ihrer Anmutung sorgen die klar gezeichneten Konturen und hochwertig modellierten Details mit dem dreidimensionalen Design für ein unverwechselbares Gesicht des Fahrzeugs. Die verwendeten LEDs sind zudem viel langlebiger und effizienter als herkömmliche Lichter. Charakteristisch ist die sogenannte Fackel mit den Funktionen Blinker, Positionslicht und Tagfahrlicht. Das Licht folgt dem inneren Konturverlauf, das sorgt bei Tag und Nacht für ein markantes, sehr hochwertiges Mercedes-Benz Design.





Holen Sie das Beste aus jeder Fahrt: Über den Controller des DYNAMIC SELECT auf der Mittelkonsole lassen sich fünf verschiedene Fahrprogramme wählen: Komfort, ECO, Individual, Sport und Sport+. Sie beeinflussen je nach Ausstattung zum Beispiel den Antrieb, das Fahrwerk und die Lenkung. Damit kann das Fahrerlebnis optimal an das persönliche Bedürfnis oder an äußere Bedingungen angepasst werden.



Stadt. Land. Plus.





## Auf dem Weg in eine bessere Welt: der neue GLC 350 e 4MATIC.

Seiner Zeit eine Wagenlänge voraus: der neue GLC 350 e 4MATIC mit PLUG-IN HYBRID. Die Antriebskombination aus 4-Zylinder-Benzinmotor und Hybridmodul ermöglicht ein rein elektrisches Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 140 km/h. Auf einer Reichweite von bis zu 34 km werden Sie nur noch von leisen Windgeräuschen begleitet, ansonsten herrschen Stille und das gute Gefühl, lokal keinen Kraftstoff zu verbrauchen und keine Emissionen zu produzieren. Ein faszinierendes Erlebnis. Präsentiert vom neuen GLC 350 e 4MATIC.



Kennt nur eine Richtung: nach vorne.

#### SEITENWIND-ASSISTENT

Plötzliche Windböen können ein Fahrzeug speziell bei hohen Geschwindigkeiten von der Spur abbringen. Im neuen GLC sorgt ein serienmäßiger Seitenwind-Assistent für Ruhe und Stabilität. Er ist Bestandteil des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® und ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h bei Geradeaus- und leichter Kurvenfahrt aktiv. In Abhängigkeit von der Richtung und der Intensität des auf das Fahrzeug treffenden Seitenwinds kann er die Bremsmomente intelligent beeinflussen. Der Fahrer wird durch einen Bremseingriff auf einer Fahrzeugseite unterstützt. Der Windeinfluss auf das Fahrzeug wird auf ein Minimum reduziert, die Fahrsicherheit wird maximiert.







## Höher sitzen. Tiefer glänzen.

Mehr Leuchtkraft. Mehr Tiefe. Noch mehr Eleganz und Wertigkeit. Das ist der neue GLC in edlem designo diamantweiß bright. Bei dieser Lackierung wird die erste, fargebende Schicht mit einer darüberliegenden Perlglanzeffekt-Schicht kombiniert. Und dann mit Klarlack zu einem 3-Schicht designo Lack vollendet. designo diamantweiß bright passt übrigens perfekt zum feinen designo Interieur zweifarbig platinweiß pearl/schwarz. Eine von vielen Farb- und Materialkombinationen, die den neuen GLC zum persönlichsten SUV seiner Klasse machen.



Das Leben in der Stadt.  
Mit Abstand am besten.



A wide-angle photograph of a coastal road. The road curves from the bottom right towards the top left, following the shape of a headland. The landscape is rugged, with dark, craggy rocks on the left side and green, sandy dunes on the right. The ocean is visible in the background, with white-capped waves crashing against the rocks. The sky is overcast with heavy, grey clouds.

## Fahrkultur in Reinkultur.

Genießen Sie jeden Höhenmeter – mit der neuen AIR BODY CONTROL. Die optionale Luftfederung mit kontinuierlicher Verstelldämpfung verwöhnt die Insassen nach allen Regeln der Ingenieurskunst. Für ein dynamisches Fahrerlebnis wird das Untersteuern spürbar verringert. Fahrbahnunebenheiten werden zudem nahezu vollständig absorbiert. Eine automatische Höhenregulierung sorgt je nach Geschwindigkeit für mehr Stabilität und weniger Verbrauch. Auf steinigen Wegen oder bei schwerer Beladung kann die Fahrzeughöhe zudem über den Niveauverstellschalter manuell angepasst werden. Entspannt starten – entspannter ankommen: am besten mit dem neuen GLC mit Luftfederung AIR BODY CONTROL.





Jeder Untergrund ein guter Grund -  
für den neuen GLC.





Der Innenraum des neuen GLC besticht durch eine herausragend hohe Wertanmutung. Das Geheimnis dahinter sind die Oberflächen davor: Materialien wie zum Beispiel offenporiges Holz, geschliffenes Aluminium oder perforiertes Leder machen modernen Luxus hautnah erlebbar.



#### DAS TOUCHPAD: INTUITIV INNOVATIV

Gesten sind die ursprünglichste Art zu kommunizieren. Sie sind kurz und unmissverständlich. Wie gemacht für eine Autofahrt, denn unterwegs verdient nur einer Ihre Aufmerksamkeit: der Verkehr. Das Touchpad mit Multi-touch-Sensorik (ausstattungsabhängig optional) braucht nur ein oder zwei Gesten Ihrer Finger, einen kurzen Wisch oder ein Fingerspreizen, um zu verstehen, was Sie wollen. Es entziffert sogar Ihre Handschrift, ob Buchstaben oder Zahlen. So können alle Funktionen des Infotainment-Systems über Gesten angesteuert werden. Ein haptisch einzigartiges Erlebnis – und ein perfektes Beispiel für die zukunftsweisende Ergonomie im neuen GLC.



## 57 mm mehr Beinfreiheit.

Ob mit der Familie auf großer Reise oder mit Freunden auf in ein großes Abenteuer – im neuen GLC erwartet Sie die große Freiheit. Spürbar mehr Raum als im Vorgängermodell GLK und noch mehr Variabilität machen so vieles möglich.



4,66 m mehr Freiheit.

# Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

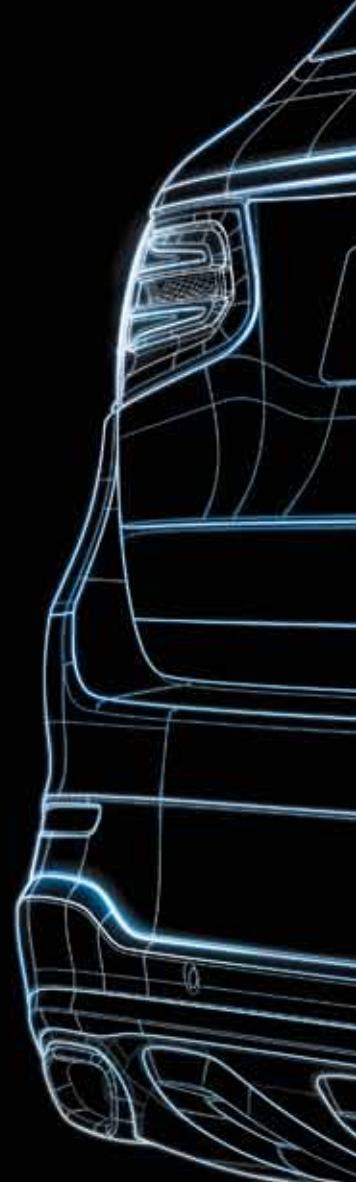
**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

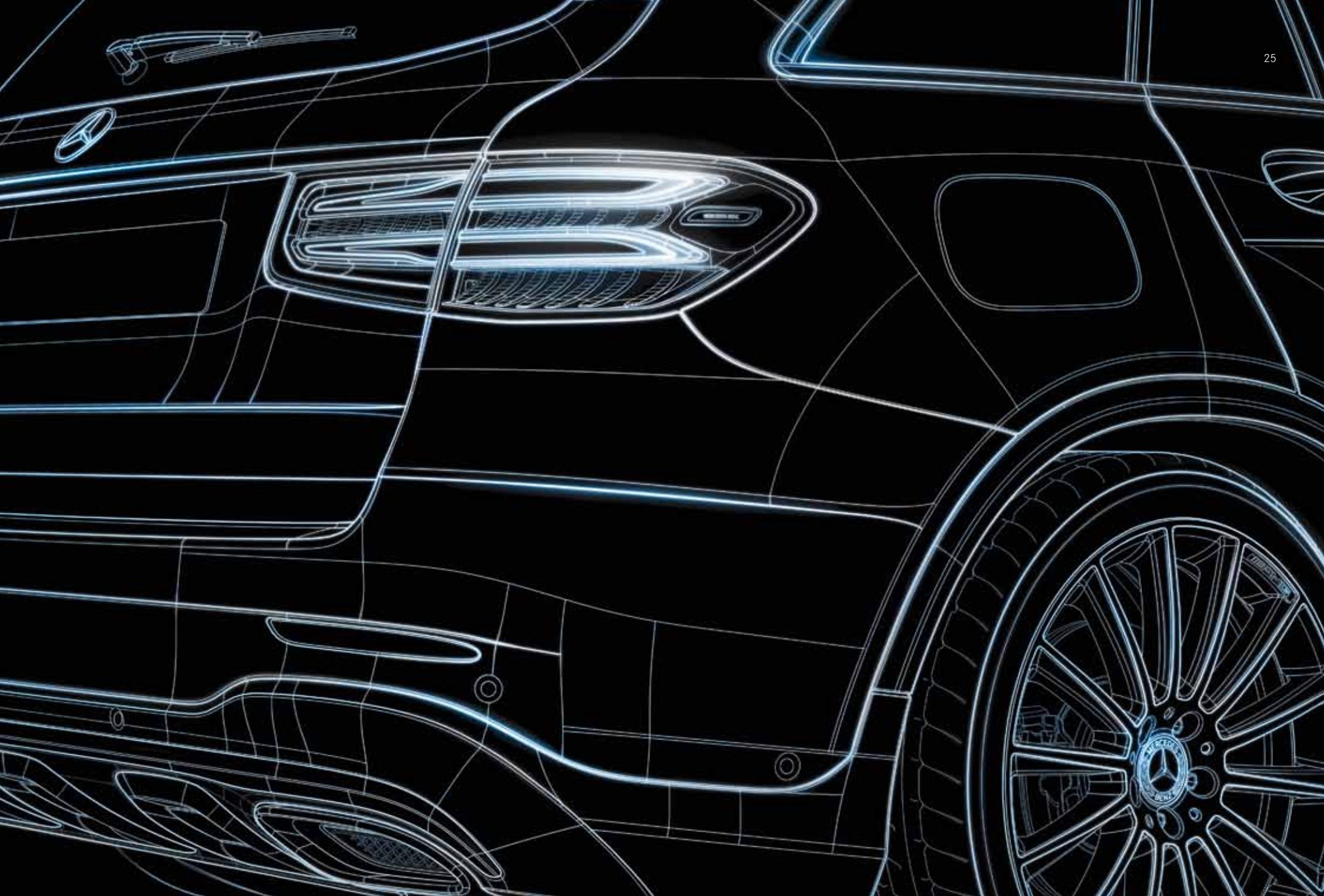
**BlueEFFICIENCY** – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

## 30! Jahre 4MATIC

**4MATIC** – angetrieben von neuen Herausforderungen führt die Vision einer optimalen Traktion die Ingenieure von Mercedes-Benz auf die IAA. Dort stellen sie 1985 4MATIC vor, ein innovatives Traktions-System, das mit modernster Mikroelektronik und Hydraulik arbeitet. Und nur zwei Jahre später in der E-Klasse in Serie geht. Ihren Siegeszug setzt sie seitdem in fast allen Baureihen fort. Und auf jedem Terrain. 75 Modelle sind mittlerweile mit 4MATIC unterwegs und jeder Klasse ist sie auf den „Leib“ geschneidert. Komfortabel und effizient ausgelegt für die Kompaktklasse bis extrem sportlich für die Mercedes-AMG Performance Modelle. Für mehr Sicherheit und ein intensives Fahrerlebnis in jedem Moment.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?







## Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio.





# Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen. Neu, einfach und zeitgemäß: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet – auf dem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Welt von morgen.



**Mercedes connect me** bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes connect me zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.





**Mercedes finance me** bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug, zum Beispiel über Finanzierung oder Leasing. Daimler Financial Services hilft Ihnen dabei, herauszufinden, was die richtige Lösung für Sie ist und welche Versicherung am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Unsere Leasingprodukte bieten Ihnen nicht nur die Möglichkeit, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren. Sie genießen außerdem maximale Flexibilität, da Sie nicht für den Erwerb, sondern nur für die Nutzung bezahlen und so

von attraktiven monatlichen Raten profitieren. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit die Höhe Ihrer monatlichen Raten mit. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere Kfz-Versicherungslösungen. Im Schadensfall wird Ihr Fahrzeug stets von Fachleuten nach Herstellervorgaben repariert.



**Mercedes move me** bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit komfortablen Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Die Smartphone-App Park2gether erleichtert Ihnen die Parkplatzsuche.



**Mercedes assist me** macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über den aktuellen Stand der Serviceleistungen. Sorgenfrei unterwegs sind Sie mit unseren Serviceverträgen. Diese bieten Ihnen langfristige Planungssicherheit sowie Transparenz für anstehende Wartungsarbeiten<sup>1</sup>. Ihr Mercedes-Benz Partner erstellt Ihnen

gern ein individuelles Angebot. Sollten Sie dennoch mal durch eine technische Panne, einen Unfall, ein kleines Missgeschick oder Vandalismus Hilfe vor Ort benötigen, können Sie sich mit Mobilo<sup>2</sup> auf schnelle Hilfe verlassen. Sie haben Anspruch auf Leistungen vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung – und das in über 40 Ländern Europas für einen Zeitraum von bis zu 30 Jahren. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenlos unter 00800 1 777 7777<sup>3</sup>.



**Mercedes inspire me** bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise entwickeln wir hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

<sup>1</sup> Die genauen Bedingungen entnehmen Sie den AGB. <sup>2</sup> Nach Ablauf der Gültigkeit (zwei Jahre nach Erstzulassung) genügt ein Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner, um Mobilo zu erneuern.

<sup>3</sup> Alternativ: +49 69 95 30 72 77 direkt über Mercedes-Benz Contact. Es entstehen Kosten ins Festnetz.

## Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

### ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



## Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Gekrönt wurde das erfolgreiche Engagement mit dem eindrucksvollsten Doppelsieg der Saison: dem Gewinn der Konstrukteurs- und der Fahrerwertung. Doch nicht nur auf der Strecke feiert das Team Erfolge. Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung der Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

### ERFAHREN SIE MEHR

- Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.  
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
- <http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
- <http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
- <http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
- <http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
- <http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, Saison 2015.



## Die Energiewende. Einer muss den Anfang machen.

Vier unterschiedliche Antriebsvarianten, drei verschiedene Kraftstoffe, ein gemeinsames Ziel: den einzigartig hohen Fahrkomfort eines Mercedes-Benz bewahren und gleichzeitig erstaunlich niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen. Dafür sorgt ein ganzes Innovationspaket, an dessen technologischer Spitze ein neuer Getriebe-Antriebsstrang steht: **9G-TRONIC** und **4MATIC**.

Alle Motoren sind bereits serienmäßig mit dem neuen 9G-TRONIC Automatikgetriebe ausgerüstet (7G-TRONIC PLUS beim GLC 350 e 4MATIC). Ein Meilenstein im Bereich der Getriebetechnologie. Neun Gänge ermöglichen extrem niedrige und damit nahezu unmerkliche Drehzahlsprünge. Das senkt den Verbrauch sowie den Geräuschpegel – und hebt den Fahrkomfort auf ein ganz neues Niveau. Ganz neu ist auch die Kombination 9G-TRONIC und 4MATIC Allradantrieb. Eine kompakte Bauweise und zahlreiche Leichtbaumaßnahmen senken den Emissionsausstoß nochmals – ohne Kompromisse bei Fahrkomfort, -dynamik oder -sicherheit.

### DAS MOTORENPROGRAMM.

#### Diesel:

GLC 220 d 4MATIC mit 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment

GLC 250 d 4MATIC mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

#### Benzin:

GLC 250 4MATIC mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

GLC 350 e 4MATIC, Benzinmotor mit 155 kW (211 PS) und 350 Nm Drehmoment, Elektromotor mit 85 kW (116 PS) und 340 Nm Drehmoment, Systemleistung von 235 kW (320 PS) und 560 Nm Drehmoment



## GLC 350 e 4MATIC

Die PLUG-IN HYBRID Technologie erlaubt schnelles externes Aufladen von 20 auf 100%<sup>1</sup> über eine Wallbox in nur zwei Stunden, über eine normale Steckdose in gut vier Stunden.

- 1 | 4-Zylinder-Benzinmotor.
- 2 | Rekuperatives Bremssystem.
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie.
- 5 | Ladesteckdose.

<sup>1</sup> Ladezeit 20–100%, variiert je nach Stromquelle zwischen 2,0 und 4,1 h (400 V/16 A–230 V/8 A).

## GLC 350 e 4MATIC mit PLUG-IN HYBRID Technologie.

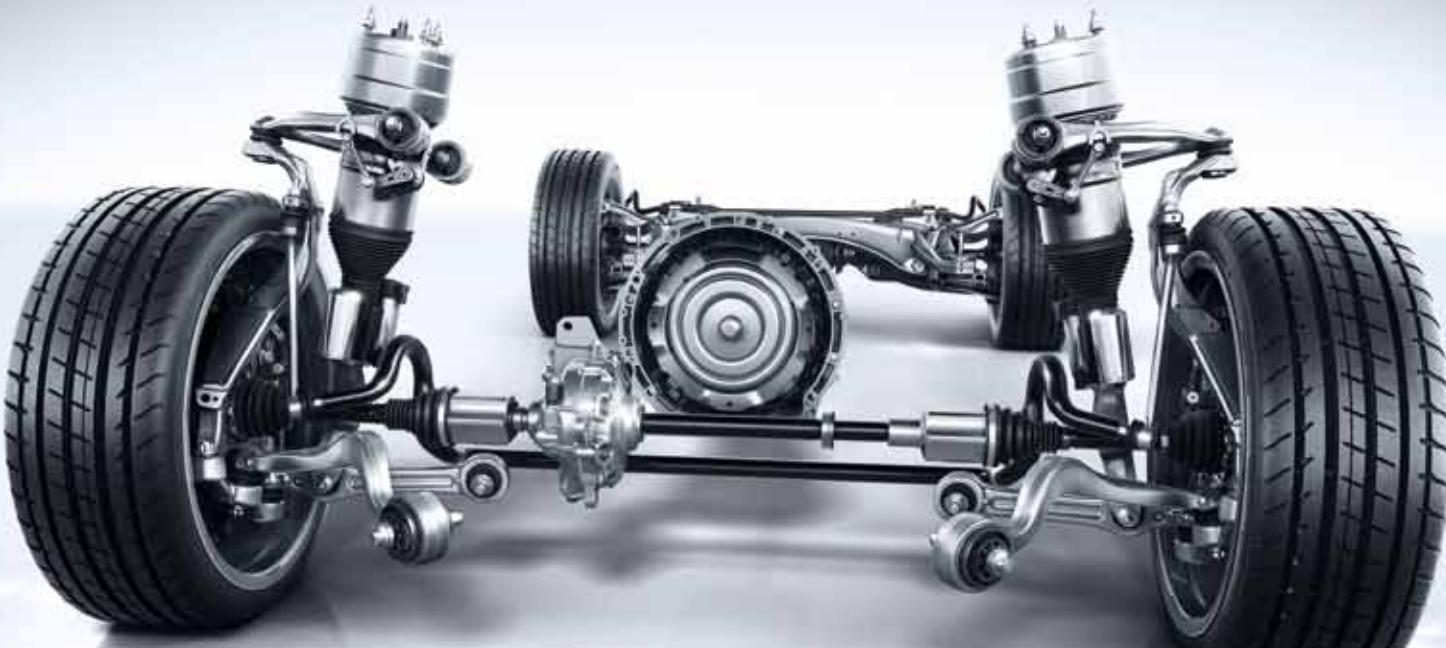
Der neue GLC 350 e 4MATIC holt das Beste aus jedem Antrieb: Kraft, Ruhe und extreme Effizienz. Die Antriebseinheit besteht aus einem 4-Zylinder-Verbrennungsmotor mit 155 kW (211 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Nm sowie einem Hybridmodul mit 85 kW (116 PS) und einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Rein elektrisches Fahren ist mit einer Geschwindigkeit von maximal 140 km/h und über eine Distanz von bis zu 34 km möglich. Bei schnellerer Fahrt oder an steilen Anstiegen wechselt der neue GLC ganz automatisch in den Verbrennungsbetrieb.

Die PLUG-IN HYBRID Technologie ermöglicht außerdem das Aufladen an einer herkömmlichen Steckdose mit 3,0 kW von 20 auf 100% in gut vier Stunden. Sobald Sie während der Fahrt den Fuß vom Gas nehmen, lädt sich die Batterie durch eine intelligente Betriebsstrategie sogar automatisch auf und das Fahrzeug kann dadurch einen lokalen CO<sub>2</sub>-Emissionswert von 0 g/km erreichen.

**HYBRID HABEN VIELE.**

**INTELLIGENT HYBRID HAT NUR EINER.**

**Intelligent HYBRID** ist die vorausschauende Betriebsstrategie für Mercedes-Benz Hybridfahrzeuge, um den elektrischen Antrieb möglichst effizient einzusetzen. Sie umfasst – ausstattungsabhängig – folgende Funktionen: Eine **radarunterstützte Rekuperation** nutzt die Daten des Abstandsregeltempomatens, um Rekuperation und Segelfunktion bestmöglich einzusetzen. Eine **vorausschauende Schaltstrategie** nutzt zusätzlich die Daten des Abstandsregeltempomatens für die Gangwahl. Eine **streckenbasierte Betriebsstrategie** optimiert mithilfe der Daten des Navigationssystems die Betriebsarten des Hybridantriebs, um die Batterieladung bestmöglich zu nutzen. Ein **ECO Assistent** unterstützt den Fahrer mithilfe eines haptischen Fahrpedals bei einer effizienten Fahrweise.



## Komfort liegt in der Luft. AIR BODY CONTROL.

Der neue GLCbettet die Insassen auf Wunsch fast wie auf Wolken. Per **Luftfederung AIR BODY CONTROL**. Sie sorgt selbst bei beladenem Fahrzeug für überragenden Fahrkomfort. Durch die automatische Höhenregulierung, abhängig von der aktuellen Geschwindigkeit, können der Kraftstoffverbrauch reduziert und die Fahrsicherheit verbessert werden. Zusätzlich kann die Bodenfreiheit auf Schlechtwegestrecken oder bei ungünstigen Auffahrten per Niveauverstellschalter erhöht werden. Ohne Einschränkung des Komforts verbessert die AIR BODY CONTROL auch eine dynamische Fahrweise. So werden bei Ausweichmanövern Feder- und Dämpfkräfte voll automatisch angepasst. Das Fahrzeug bleibt selbst in kritischen Situationen ruhig und kontrollierbar. Die Dämpfer an Vorder- und Hinterachse sind dabei kontinuierlich verstellbar. Die Luftfedern können in drei Steifigkeitsstufen eingestellt werden. Per Controller des DYNAMIC SELECT kann der Fahrer zwischen komfortabel und sportlich ganz unterschiedliche Fahrcharakteristika anwählen. Ein höchst angenehmer Nebeneffekt der AIR BODY CONTROL Luftfederung: Im Stillstand kann der Fahrer das Heck des Fahrzeugs um 40 mm absenken, um das Ein- und Ausladen zu erleichtern. Der Schalter für die Absenkung befindet sich im Laderaum links an der Seitenwand.

### FAHRWERK UND LENKUNG.

---

Das serienmäßige **AGILITY CONTROL Fahrwerk** mit einem selektiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort, indem es Abrollverhalten, Dämpfungswirkung und Stabilisierung entsprechend der Fahrbahnbeschaffenheit optimiert.

---

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die **Direktenlenkung** mit einer vom Lenkradwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Dies führt zum Beispiel auf kurvenreichen Straßen zu agileren Fahrzeugreaktionen und erhöht bei der Geradeausfahrt die Spurstabilität.

---

Das optionale **Sportfahrwerk** ermöglicht dynamisches Fahren durch eine straffere Auslegung von Federung und Dämpfung – ohne größere Komforteinbußen.



## Emotionen auf Knopfdruck. DYNAMIC SELECT.

Eine komfortable, sportliche oder ganz individuelle Einstellung des Fahrwerks lässt sich mit dem Controller des **DYNAMIC SELECT** in der Mittelkonsole abrufen. Ein besonders ausgewogenes Fahren ermöglicht das Fahrprogramm „Komfort“. „ECO“ richtet alle Parameter auf niedrigen Kraftstoffverbrauch aus, die ECO Anzeige im Multifunktionsdisplay unterstützt einen effizienten Fahrstil und je nach Motorisierung kann die „Segelfunktion“ aktiviert werden. „Sport“ zeichnet sich durch ein zusätzlich abgesenktes Fahrwerk, eine sportlich-straffe Dämpferabstimmung (jeweils in Verbindung mit optionaler AIR BODY CONTROL), ein direkteres Lenkgefühl sowie geänderte Schaltpunkte aus. „Sport+“ bedeutet ein extrem sportliches Schalt- und

Dämpfungsverhalten. Und „Individual“ erlaubt dem Fahrer, die einzelnen Parameter ganz nach Wunsch zu variieren – von der Lenkung über den Antriebsstrang bis hin zum Fahrwerk. Ein Erlebnis für sich ist die aufwendige Inszenierung des gewählten Fahrprogramms über das Media-Display.

In Verbindung mit dem optionalen **Offroad-Technik-Paket** wird DYNAMIC SELECT mit bis zu fünf weiteren vorkonfigurierten Fahrprogrammen für mehr Geländetauglichkeit ausgestattet. Diese werden mithilfe der Downhill Speed Regulation bzw. des Offroad-Schalterblocks, des Controllers und des Touchpads bedient. Die Offroad-Einstellungen ermöglichen eine optimale Fahrzeugkonfiguration selbst

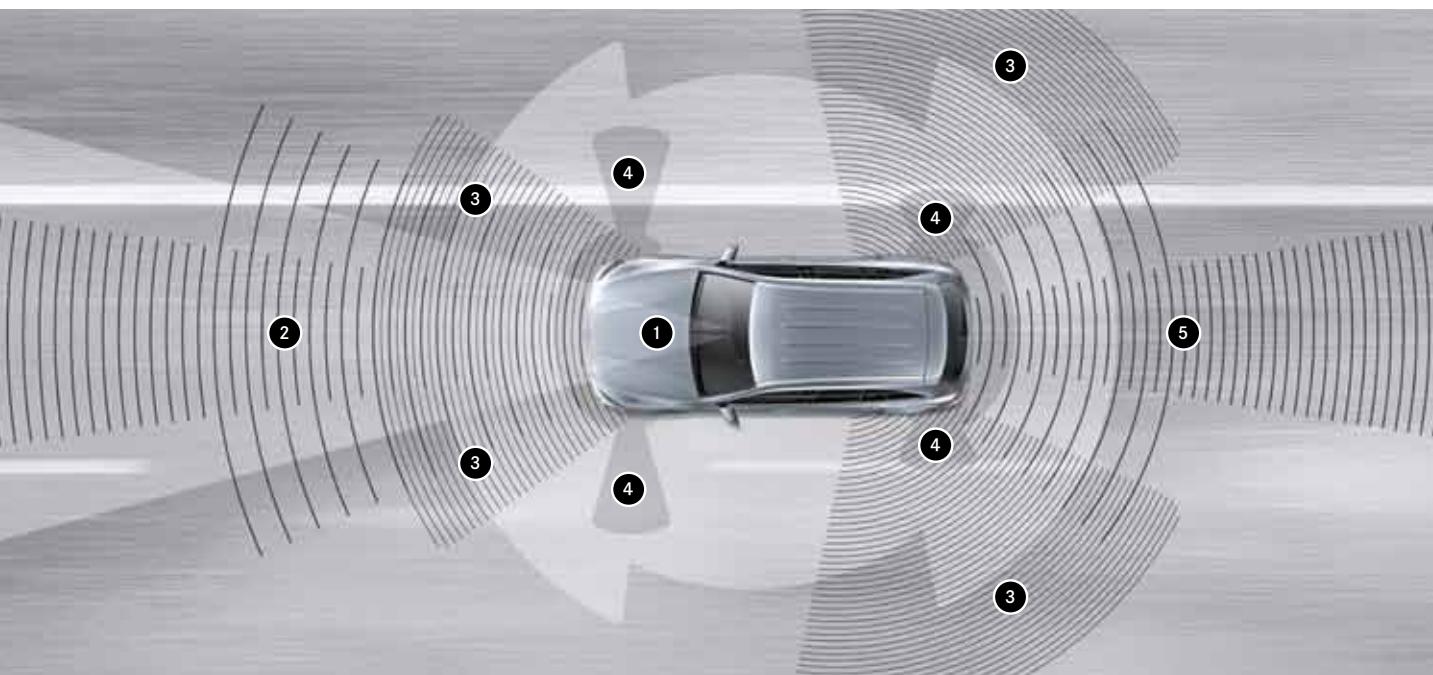
unter nicht optimalen äußeren Bedingungen: Die wählbaren Programme sind: „Glätte“, „Offroad“, „Anhänger“, „Steigung“ sowie in Verbindung mit AIR BODY CONTROL das sogenannte „Freischaukeln“, wenn das Fahrzeug zum Beispiel in tiefem Schlamm stecken sollte.

## Fahrassistenz-Paket Plus. Gefahren Minus.

Eingreifen, wenn es nötig ist. Sich zurückhalten, wenn es möglich ist. Diese Souveränität ist Bestandteil des optionalen **Fahrassistenz-Paket Plus**. Es kombiniert Sicherheits- und Assistenz-Systeme, die den Fahrer entlasten, Unfallrisiken senken und den Schutz der Insassen sowie weiterer Verkehrsteilnehmer verbessern. Der Bremsassistent **BAS PLUS** mit Kreuzungs-Assistent und die **PRE-SAFE® Bremse** können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie von Fußgängerkollisionen verringern. Der **Aktive Spurhalte-Assistent** und der **Aktive Totwinkel-Assistent** können Unterstützung bieten, wenn das Fahrzeug unbeabsichtigt die Fahrspur verlässt oder beim Spurwechsel Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. Durch einseitige Bremseingriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. **PRE-SAFE® PLUS** schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** um Maßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall. **DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot** kann den Fahrer dabei unterstützen, einen sicheren Abstand zum Vordermann einzuhalten und in der Mitte der Spur zu bleiben.

### ERFAHREN SIE MEHR

Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive für Computer, Tablet-PC oder Smartphone unter:  
[www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenz-Systeme im neuen GLC.

- 1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera.
- 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung.
- 3 | Nahbereichsradar.
- 4 | Ultraschallsensoren.
- 5 | Multi-Mode-Radar.

# Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

## SICHER FAHREN

---

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und visuell sowie akustisch vor drohendem Sekundenschlaf warnen.

Das **Regelsystem ADAPTIVE BRAKE** verbessert die Bremsleistung durch intelligente Eingriffe: Bei Nässe werden die Bremsscheiben trocken gehalten. Die Bremsbeläge werden automatisch angelegt, wenn der Fahrer abrupt vom Gas geht. Und an Steigungen kann ein Zurückrollen verhindert werden.

Der optionale **Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS** hilft vor allem im Stop-and-go-Verkehr, den Sicherheitsabstand zum Vorausfahrenden einzuhalten. Das System kann bei Bedarf selbsttätig abbremsen und wieder beschleunigen. Droht doch ein Auffahrunfall, kann der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** eine Teilbremsung veranlassen, um den Aufprall zu vermeiden oder Folgen zu mindern.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. Wird ein Fahrzeug im toten Winkel erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im Außenspiegel. Bedarfsgerecht erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen **Spur-Pakets**.

## BEI GEFAHR

---

Das optionale **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

## BEI EINEM UNFALL

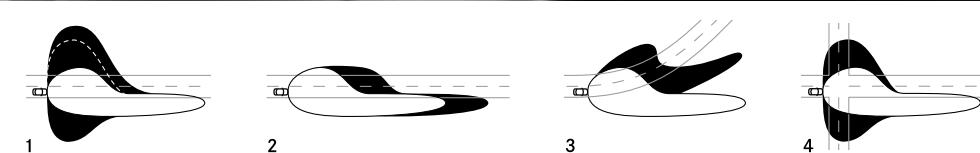
---

Ein umfangreiches Schutzsystem kann das Verletzungsrisiko für Insassen und andere Verkehrsteilnehmer verringern. Dazu gehört die **Aktive Motorhaube**, die bei einem Aufprall automatisch um ein paar Zentimeter nach oben schnellen kann und so hilft, Fußgänger oder Radfahrer zu schützen. Die Fahrzeuginsassen wiederum können von bis zu **neun Airbags** (davon zwei optionale Sidebags im Fond) großflächig abgestützt werden.

## NACH EINEM UNFALL

---

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das serienmäßig integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** (länderspezifisch) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.



#### INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Das **Intelligent Light System** ganz konkret: **1** | Auf Landstraßen wird der linke Fahrbahnrand, insbesondere auch bei eingeschaltetem Nebellicht, deutlich besser ausgeleuchtet. **2** | Auf Autobahnen vergrößert sich die Sichtweite um bis zu 60 Prozent. **3** | Das Aktive Kurvenlicht erhöht die Sicherheit in Kurven. **4** | Das Abbiegelicht erhöht die Sicherheit beim Abbiegen an Kreuzungen durch eine bessere seitliche Ausleuchtung. Die erweiterte Nebellichtfunktion reduziert die Eigenblendung durch das vom Nebel reflektierte Licht. Ergänzend dazu ist auf Wunsch der **Adaptive Fernlicht-Assistent** erhältlich: Bei eingeschaltetem Fernlicht ermöglicht er die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer ohne Blendung des Gegenverkehrs.

## Strahlt pure Intelligenz aus.

Das optionale **Intelligent Light System** überzeugt nachhaltig. Mit unverwechselbarem Design, sehr geringem Energieverbrauch und einer langen Lebensdauer. Aber vor allem bietet es noch mehr Sicht und Sicherheit. Beim Abbiegen und in Kurven passt sich das Abblendlicht automatisch den Licht- und Fahrbedingungen an. Und die „Coming Home“-Funktion begrüßt den Fahrer mit einer blauen LED-Auffindbeleuchtung beim Öffnen und Schließen des Fahrzeugs per Funkschlüsselbedienung. Der optionale Adaptive Fernlicht-Assistent Plus streut das Licht so, dass der Gegenverkehr nicht geblendet, die Fahrbahn aber immer perfekt ausgeleuchtet wird.

#### MEHR LICHT.

Der optionale **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blendern. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung. Die Funktion ist aktiv ab 30 km/h auf Straßen ohne Straßenbeleuchtung.



## Zeigt Ihnen mehr von der Welt.

Parken und Rangieren mit realistischem Rundumblick ermöglicht die optionale **360°-Kamera** mithilfe von vier vernetzten Nahbereichskameras. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display vom optionalen COMAND Online aus der Vogelperspektive dargestellt werden. Auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar. Dies hilft zum Beispiel beim Heranfahren an Randsteine. Eine Kamera ist mittig an der Front im Kühlergrill angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außen- spiegeln und eine weitere mittig in der Heckklappe. In verschiedenen Ansichten werden zusätzliche Hilfslinien eingeblendet, die das Einparken erleichtern. Auch der Schwenkbereich des Fahrzeugs bei Lenkeinschlag wird angezeigt. Die Ansichten schalten automatisch um, zum Beispiel beim Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang, und lassen sich auch einzeln anwählen.

### EINPARKEN. NICHTS LEICHTER ALS DAS.

Der optional erhältliche **Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken. Auf Wunsch steuert er das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab.

Rückwärtseinparken und -rangieren wird mit der optionalen **Rückfahrkamera** deutlich einfacher und sicherer. Geschützt durch eine Klappe fährt sie automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs aus und zeigt auf dem Media-Display die Umgebung hinter dem Fahrzeug mit dynamischen Hilfslinien an.

## Sinn und Sinnlichkeit. Das Infotainment im neuen GLC.

Die wichtigsten Fahrerinformationen im Blick, ohne die Augen von der Straße zu nehmen – möglich wird das mit dem optionalen **Head-up-Display**. Es projiziert ein virtuelles ca. 21 x 7 cm großes Bild ins Sichtfeld des Fahrers, das in seiner Wahrnehmung rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube schwebt. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe. Dargestellt werden je nach Ausstattung zum Beispiel Navigationshinweise, die Geschwindigkeit, Tempolimits oder Einstellungen von TEMPOMAT bzw. DISTRONIC PLUS.

Alle Informationen im Blick, unglaublicher Sound im Ohr. Genießen Sie das optionale **Burmester® Surround-Sound-system**. Ein außergewöhnliches Klangerlebnis, komponiert aus 13 Hochleistungslautsprechern, einem 9-Kanal-DSP-Verstärker und einer Ausgangsleistung von 590 Watt. Perfekt aufeinander abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente, die aus dem Innenraum einen Konzertsaal machen. Ob auf den vorderen oder hinteren Plätzen, die Surround-Funktion entfaltet sich zu einem räumlichen Wohlfühlklang.

### MULTIMEDIA IM NEUEN GLC.

---

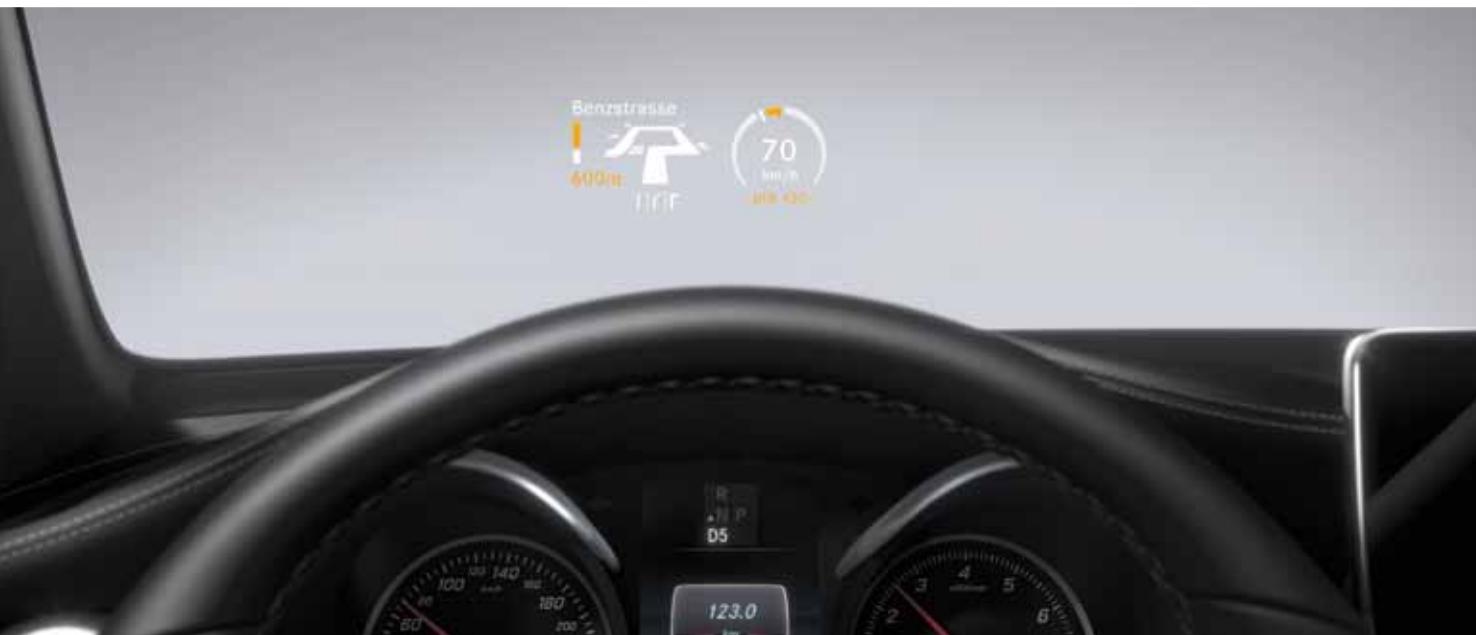
Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – das alles ist das optionale Bedien- und Anzeigesystem **COMAND Online**. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf einem 21,3 cm (8,4") großen Zentraldisplay. Die Bedienung über das neue Touchpad ist einfach und intuitiv.

---

Das Multimedia-System **Audio 20 USB** mit 17,8 cm (7") großem Media-Display ist internetfähig und ermöglicht die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®. Optional als Audio 20 CD mit 17,8 cm (7") großem Media-Display inklusive Navigationsvorrüstung. Auf Wunsch auch mit Touchpad erhältlich.

---

Benutzerfreundliche Navigation, exakte Kartendaten und exzellente Wegführung – der optionale **Garmin® MAP PILOT** überträgt alle Vorteile eines Garmin® Navigationssystems auf das Audio 20 CD, auf Wunsch mit Touchpad.







## Ein Klima mit besonderem Flair.

Mit seinen großen Glasflächen sorgt das optionale **Panorama-Schiebedach** für ein besonders helles und freundliches Ambiente. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Glasdach und vorne aus einem elektrischen Glasschiebedach. Zwei elektrische Sonnenschutzrollos spenden bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasschiebedach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich das Glasdach ab. Das Geräuschniveau und die Luftzirkulation im Innenraum verringern sich. Umgekehrt hebt es sich bei niedriger Geschwindigkeit wieder an.

Eine ganz individuelle Beduftung ermöglicht das optionale **AIR-BALANCE Paket**. Vier hochwertige Raumdüfte stehen je nach persönlicher Präferenz und Stimmung zur Wahl. Darüber hinaus kann die Luftqualität durch Ionisierung sowie eine optimierte Filterung der Außen- und Innenluft verbessert werden.

### EINLADUNG ZUM EINLADEN.

---

Die optionale **EASY-PACK Heckklappe** lässt sich per Knopfdruck öffnen und schließen und ermöglicht so komfortables Be- und Entladen des Laderaums.

Der **Laderaum** gehört zu den geräumigsten im Segment. 1.600 l maximales Laderaumvolumen stehen zur Beladung bereit, wenn die Fondsitze komplett umgeklappt sind. Die vergrößerten Maße von Laderaumöffnung und Laderaumbreite erleichtern das Ein- und Ausladen. Zur komfortableren Nutzbarkeit des Laderaums befinden sich Multifunktionsleisten links und rechts in der Seitenverkleidung. Hier sind, je nach Ausstattung, die Schalter für das Entriegeln der Fondsitzelehnen und die Absenkung der Ladekante sowie Taschenhaken und 12-V-Steckdose angeordnet.

---







## Die Serienausstattung.

Eine in dieser Klasse einzigartig umfassende Sicherheitsausstattung. Komfortfeatures, die jede Fahrt ein bisschen angenehmer machen. Viele nützliche Details und eine extrem hochwertige Verarbeitung. All das ist im neuen GLC serienmäßig an Bord. Für ein verantwortungsvolles, begeisterndes und luxuriöses Fahren Tag für Tag.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Frontstoßfänger in Wagenfarbe mit optischem Unterfahrtschutz in Iridiumsilber matt

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt

Fenstereinfassungen in Schwarz

Heckstoßfänger in Wagenfarbe mit optischem Unterfahrtschutz in Iridiumsilber matt

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC mit Bereifung 235/60 R 18)

### HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze mit Polsterung Stoff Aberdeen schwarz

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz im 3-Speichen-Design

Instrumententafel in Schwarz mit Düsenringen in Schwarz

Kombiinstrument mit 13,97 cm (5,5") großem Multifunktionsdisplay

Mittelkonsole in Schwarz mit Zierelementen in Klavierlackoptik schwarz

Innenhimmel Stoff kristallgrau



## Die Line EXCLUSIVE Exterieur und Interieur.

Ein glänzender Auftritt: mit viel Chrom, feiner Ledernachbildung und edel strukturierten Holzzierteilen verströmt die Ausstattungslinie EXCLUSIVE ein ganz besonderes Gefühl von modernem Luxus.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- 
- Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern
  - Optischer Unterfahrschutz vorne und hinten in Chrom
  - Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Chrom
  - Dachreling in Aluminium eloxiert, aufliegend
  - Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/60 R 18
  - Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden in Edelstahl bzw. zwei Zier-Endrohrblenden (bei Dieselmotoren)
- 

### HIGHLIGHTS INTERIEUR

- 
- Sitze mit exklusiver Sitzgrafik mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO / Stoff Grenoble schwarz oder schwarz/espressobraun
  - Multifunktionslenkrad in Leder schwarz oder espressobraun im 3-Speichen-Design
  - Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten
  - Zierelemente Holz Linde linestructure braun glänzend
  - Innenhimmel Stoff kristallgrau, schwarz oder porzellan
-







## Die AMG Line Exterieur und Interieur.

Für mehr als nur einen Hauch Sportlichkeit sorgen auf Wunsch die AMG Lines Exterieur und Interieur. Performanceorientiertes Design, exklusive Motorsportanleihen und Hightechkomponenten betonen das S in SUV.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling bestehend aus AMG Front- und Heckschräge mit Unterfahrschutz vorne und hinten in Chrom

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Chrom

Dachreling in Aluminium eloxiert, aufliegend

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19

### HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze mit exklusiver Sitzgrafik mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA und grauen Kontrastziernähten

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder schwarz im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Lenkradschalteddles

Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff hell

Innenhimmel schwarz

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit schwarzen Gumminoppen



## Die Line OFF-ROAD Exterieur.

Wie alles begann: Die Ausstattungslinie OFF-ROAD mit markanten Designelementen weckt Abenteuerlust und zitiert die schon legendäre Geländekompetenz von Mercedes-Benz. Das zusätzlich optional erhältliche Offroad-Technik-Paket ist die perfekte Ergänzung für echte Geländegängigkeit.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

---

Frontstoßfänger mit größerem Böschungswinkel

---

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

---

Optischer Unterfahrschutz vorne und hinten in Chrom

---

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Chrom

---

Dachreling in Aluminium eloxiert, aufliegend

---

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/60 R 18

---

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden in Edelstahl bzw. zwei Zier-Endrohrblenden (bei Dieselmotoren)





## designo.

Ob in elegantes Schwarz getaucht oder in edlem Platinweiß pearl – verwandeln Sie den Innenraum des neuen GLC in einen faszinierend exklusiven Ort. Mit den designo Ausstattungspaketen. Unnachahmlich hochwertiges Leder Nappa, spezielle Zierteile und viele außergewöhnliche Details verwöhnen die Insassen nach allen Regeln der Handwerkskunst.

### **designo Interieur zweifarbig platinweiß pearl/schwarz**

Sitze in designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz in Rautendesign mit Kontrastziernähten weiß

„designo“ Plakette in den Sitzlehnen der vorderen und hinteren Sitze

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder schwarz im 3-Speichen-Design

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten kristallgrau

Türmittelfelder in Rautendesign und Armlehnen der Türen jeweils in Platinweiß pearl mit weißen Kontrastziernähten

### **designo Interieur schwarz**

Sitze in designo Leder Nappa schwarz in Rautendesign mit Kontrastziernähten kristallgrau

„designo“ Plakette in den Sitzlehnen der vorderen und hinteren Sitze

Multifunktionslenkrad in Leder schwarz im 3-Speichen-Design

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten kristallgrau

Mittelarmlehne in Schwarz mit Kontrastziernähten kristallgrau

Türmittelfelder in Schwarz in Rautendesign mit Kontrastziernähten kristallgrau



## Das Night-Paket.

Das Night-Paket (optional in Verbindung mit Line EXCLUSIVE Exterieur oder AMG Line Exterieur) unterstreicht den sportlich-expressiven Charakter des neuen GLC mit vielen Designelementen in Schwarz. Ob Felgen, Zierstäbe oder Scheiben – hier wirkt alles eine Spur markanter.

### HIGHLIGHTS EXTERIEUR

---

Kühlerverkleidung mit zwei Lamellen in Schwarz hochglänzend mit Chromeinlegern

---

Unterfahrschutz vorne und hinten, schwarz lackiert

---

Außenspiegel schwarz, hochglänzend lackiert

---

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend

---

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule

---

Dachreling schwarz, matt gepulvert

---



---

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (in Verbindung mit Line EXCLUSIVE Exterieur), optional: Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20

---

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19 (in Verbindung mit AMG Line Exterieur), optional: AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20

---



## Sonderausstattungen.

Ob feine Details, eine einzigartige Atmosphäre oder raffinierte technische Lösungen – die Möglichkeiten sind fast unbegrenzt. Schauen Sie sich um, hier im Katalog, in der Preisliste oder auf [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de). Gestalten Sie den neuen GLC ganz nach Ihren individuellen Wünschen.

**1** Die optionale **EASY-PACK Heckklappe** lässt sich per Knopfdruck öffnen und schließen und ermöglicht so komfortables Be- und Entladen des Laderaums.

**2** Für bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn, beim Abbiegen und in Kurven passt sich das **Intelligent Light System** automatisch an Licht- und Fahrbedingungen an. Neben der markanten Optik überzeugt die LED-Technik durch eine größere Leuchtstärke bei geringerer Blendung.

**3** Mit ihrem angenehmen, indirekten Licht schafft die **Ambientebeleuchtung** eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre. Für eine Lichtstimmung ganz nach Wunsch stehen drei verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.

**4** **KEYLESS-GO:** Mit diesem Zugangs- und Fahrberechtigungssystem lässt sich das Fahrzeug komfortabel öffnen, starten und verriegeln – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels.

**5** **Panorama-Schiebedach:** Mit seinen großen Glasflächen sorgt dieses Dachsystem für ein besonders helles und freundliches Ambiente im Innenraum. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorne aus einem elektrisch betriebenen Glasschiebedach zur individuellen Belüftung des Innenraums.

## Original-Zubehör.

So vielfältig wie Ihre Wege sein werden, so umfangreich ist das Angebot an Original-Zubehör. Jedes Zubehörteil wurde eigens nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Mercedes-Benz für den neuen GLC entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot unter [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)

1 Abschließbarer **Heckfahrradträger** für den Transport wahlweise von zwei oder drei Fahrrädern. Bequeme Montage auf der Anhängervorrichtung.

Maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene, daher für die meisten E-Bikes geeignet. Dank Abrollmechanik kann der Kofferraum weiterhin geöffnet werden. Zur platzsparenden Lagerung lässt sich der Träger zusammenklappen.

2 Der **Dachspoiler** verleiht dem Fahrzeug ein dynamischeres und sportlicheres Aussehen, ohne das Sichtfeld im Rückspiegel zu beeinträchtigen. Eine hochwertige Grundierung ermöglicht die Lackierung in Wunschfarbe. Bohrungen und eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere sind nicht notwendig.

3 Die **Dachbox** ist auf das Design des neuen GLC abgestimmt und aerodynamisch gestaltet. Aus extrem langlebigem Material und beidseitig abschließbar. Das Volumen beträgt ca. 330 Liter, die maximale Zuladung 50 kg (bitte beachten Sie hierbei die zulässige Dachlast Ihres Fahrzeugs).



56



## Räder.

Schon rein faktisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die Wahl der Felge. Wir können das gut verstehen und möchten Ihnen die Entscheidung mit unserem Angebot so schwer wie möglich machen.

### SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

---

**25R** Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design,  
vanadimsilber lackiert, mit Bereifung 235/65 R 17  
(Serienausstattung für GLC 220 d 4MATIC,  
GLC 250 d 4MATIC und GLC 250 4MATIC)

---

**R04** Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,  
tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
235/65 R 17 (Option)

---

**R41** Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design,  
vanadimsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18  
(Option; Serienausstattung für GLC 350 e 4MATIC)

---

**R31** Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design,  
tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
235/60 R 18 (Option; Bestandteil Line OFF-ROAD)

---

**R96** Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design,  
vanadimsilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 18  
(Option; Bestandteil Line EXCLUSIVE Exterieur)

---

**R26** Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design,  
himayagrau matt lackiert, mit Bereifung  
235/55 R 19 (Option)



R39



R61



99R 29R



41R



638



688 698



48R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design,  
tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
235/55 R 19 (Option)

75R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design,  
tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
235/55 R 19 (Option)

R39 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz  
lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/55 R 19  
(Option; Bestandteil Night-Paket mit Line EXCLUSIVE  
Exterieur)

41R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,  
tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
255/45 R 20 (Option)

R61 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design,  
tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
255/45 R 20 (Option)

638 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,  
titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
235/55 R 19 (Bestandteil AMG Line)

99R AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,  
hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit  
Bereifung 235/55 R 19 (Option und Bestandteil  
Night-Paket mit AMG Line Exterieur)

688 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design,  
titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung  
255/45 R 20 (nur in Verbindung mit AMG Line  
Exterieur)

29R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz  
lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/45 R 20  
(Option; Bestandteil Night-Paket mit Line EXCLUSIVE  
Exterieur)

698 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design,  
hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht,  
mit Bereifung 255/45 R 20 (Option für AMG Line)

#### WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm.  
Informationen über das Mercedes-Benz  
Original-Zubehör erhalten Sie unter  
[www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)  
oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

# Technische Daten.

|   |
|---|
| Zylinderzahl/Anordnung                                      |
| Gesamthubraum in cm <sup>3</sup>                            |
| Nennleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min              |
| Nennleistung <sup>1</sup> E-Motor in kW (PS) bei 1/min      |
| Systemleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min            |
| Nenndrehmoment <sup>1</sup> in Nm bei 1/min                 |
| Nenndrehmoment E-Motor in Nm bei 1/min                      |
| Getriebe  |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s                      |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h                           |
| Reifengröße Vorderachse, Hinterachse                        |
| Kraftstoff  |
| Kraftstoffverbrauch <sup>2</sup> in l/100 km                |
| Innerorts/außerorts/kombiniert                              |
| Energieverbrauch NEFZ in kWh/100 km <sup>9</sup>            |
| Elektrische Reichweite in km <sup>9</sup>                   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2</sup> in g/km kombiniert |
| Emissionsklasse <sup>3</sup> /Effizienzklasse <sup>4</sup>  |
| Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l                         |
| Kofferraumvolumen <sup>5</sup> in l                         |
| Wendekreisdurchmesser in m                                  |
| Leergewicht <sup>6</sup> in kg                              |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg                              |
| Länge <sup>7</sup> /Breite inkl. Spiegel <sup>7</sup> in mm |
| Radstand <sup>7</sup> in mm                                 |
| Spurweite vorne <sup>7</sup> /hinten <sup>7</sup> in mm     |

## DIESELMOTOREN

### GLC 220 d 4MATIC

|                       |
|-----------------------|
| 4/R                   |
| 2.143                 |
| 125 (170)/3.000–4.200 |
| –                     |
| –                     |
| 400/1.400–2.800       |

### GLC 250 d 4MATIC

|                 |
|-----------------|
| 4/R             |
| 2.143           |
| 150 (204)/3.800 |
| –               |
| –               |
| 500/1.600–1.800 |

### 9G-TRONIC

|                         |
|-------------------------|
| 8,3                     |
| 210                     |
| 235/65 R 17             |
| Dieselkraftstoff        |
| 6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0 |

### 9G-TRONIC

|                         |
|-------------------------|
| 7,6                     |
| 222                     |
| 235/65 R 17             |
| Dieselkraftstoff        |
| 6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0 |

### 143–129

|          |
|----------|
| Euro 6/A |
| 50/7,0   |
| 550      |
| 11,80    |
| 1.845    |

### 143–129

|          |
|----------|
| Euro 6/A |
| 50/7,0   |
| 550      |
| 11,80    |
| 1.845    |

### 2.500

|             |
|-------------|
| 4.656/2.096 |
| 2.500       |
| 2.873       |
| 1.621/1.617 |

|             |
|-------------|
| 4.656/2.096 |
| 2.500       |
| 2.873       |
| 1.621/1.617 |

**Das Beste für den Motor:**  
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

<sup>1</sup> Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>2</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn.5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>3</sup> Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich.

|   |
|---|
| Zylinderzahl/Anordnung                                      |
| Gesamthubraum in cm <sup>3</sup>                            |
| Nennleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min              |
| Nennleistung <sup>1</sup> E-Motor in kW (PS) bei 1/min      |
| Systemleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min            |
| Nenndrehmoment <sup>1</sup> in Nm bei 1/min                 |
| Nenndrehmoment E-Motor in Nm bei 1/min                      |
| Getriebe  |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s                      |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h                           |
| Reifengröße Vorderachse, Hinterachse                        |
| Kraftstoff  |
| Kraftstoffverbrauch <sup>2</sup> in l/100 km                |
| Innerorts/außerorts/kombiniert                              |
| Energieverbrauch NEFZ in kWh/100 km <sup>9</sup>            |
| Elektrische Reichweite in km <sup>9</sup>                   |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2</sup> in g/km kombiniert |
| Emissionsklasse <sup>3</sup> /Effizienzklasse <sup>4</sup>  |
| Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l                         |
| Kofferraumvolumen <sup>5</sup> in l                         |
| Wendekreisdurchmesser in m                                  |
| Leergewicht <sup>6</sup> in kg                              |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg                              |
| Länge <sup>7</sup> /Breite inkl. Spiegel <sup>7</sup> in mm |
| Radstand <sup>7</sup> in mm                                 |
| Spurweite vorne <sup>7</sup> /hinten <sup>7</sup> in mm     |

**BENZINMOTOREN****GLC 250 4MATIC**

4/R

1.991

155 (211)/5.500

-

-

350/1.200–4.000

**9G-TRONIC**

7,3

222

235/65 R 17

Superbenzin

8,5–8,1/6,3–5,6/7,1–6,5

-

-

166–152

Euro 6/B

66/7,0

550

11,80

1.735

2.400

4.656/2.096

2.873

1.621/1.617

**GLC 350 e 4MATIC<sup>8</sup>**

4/R

1.991

155 (211)/5.500

85 (116)/3.500

235 (320)/5.000

350/1.200–1.400

340/0–2.000

**7G-TRONIC**

5,9

235

235/60 R 18

Superbenzin

-/-/2,6

20

34

60

Euro 6/A+

50/7,0

395

11,80

2.025

2.605

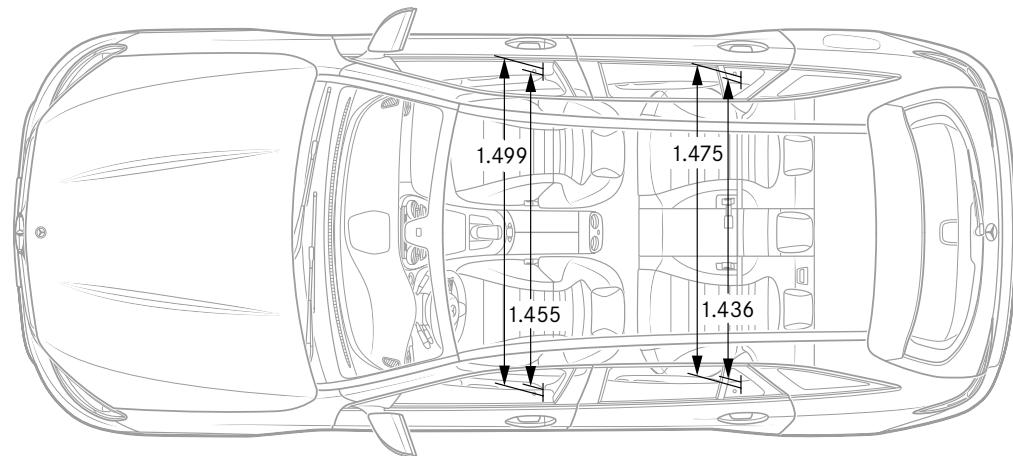
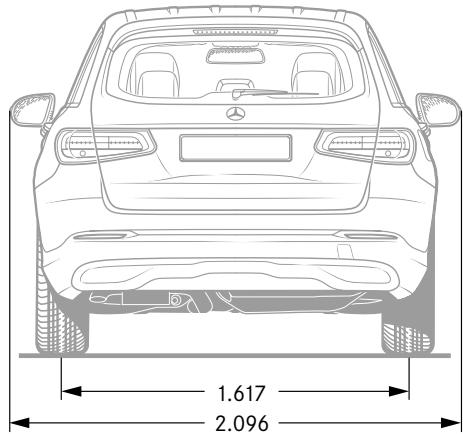
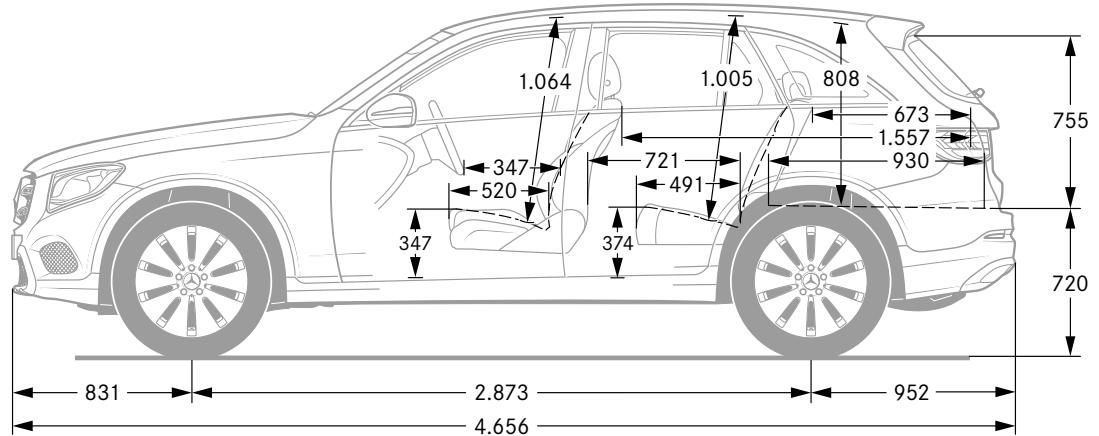
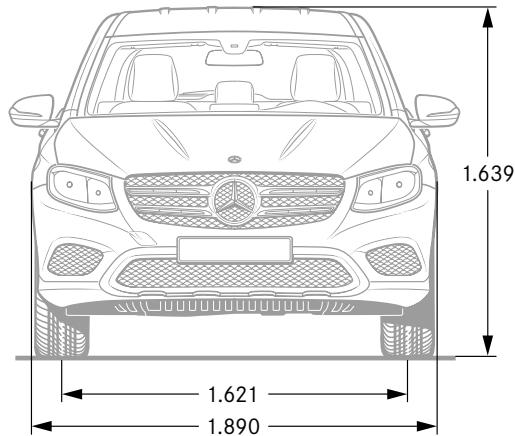
4.656/2.096

2.873

1.614/1.605

<sup>4</sup> Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. <sup>5</sup> Angaben nach Richtlinie 2007/46/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>6</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 Prozent gefüllt, mit Fahrer, 68 Kilogramm, und Gepäck, 7 Kilogramm) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen in der Regel diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. <sup>7</sup> Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. <sup>8</sup> Verfügbar ab Dezember 2015. <sup>9</sup> Angaben beziehen sich auf den Elektromotor. Weitere technische Daten finden Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

## Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

# Polster und Zierelemente.

## Polsterungen

- 001 Stoff Aberdeen
- 101 Ledernachbildung ARTICO schwarz<sup>1</sup>
- 105 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/espressobraun<sup>1</sup>
- 114 Ledernachbildung ARTICO espressobraun/schwarz<sup>1</sup>
- 115 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz<sup>1</sup>
- 221 Leder schwarz<sup>1</sup>
- 224 Leder espressobraun/schwarz<sup>1</sup>
- 225 Leder seidenbeige/espressobraun<sup>1</sup>
- 234 Leder sattelbraun/schwarz<sup>1</sup>
- 235 Leder seidenbeige/schwarz<sup>1</sup>
- 301 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble schwarz<sup>1,3</sup>
- 314 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble espressobraun/schwarz<sup>1,3</sup>
- 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz<sup>1,2</sup>
- 971 designo Leder Nappa schwarz<sup>1</sup>
- 975 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz<sup>1</sup>

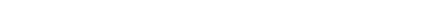
## Zierelemente

- H80 Klavierlackoptik schwarz
- H07 Holz Linde linestructure braun glänzend<sup>1,4</sup>
- 736 Holz Esche schwarz offenporig<sup>1</sup>
- H09 Holz Esche braun offenporig<sup>1</sup>
- 731 Holz Wurzelnuß braun glänzend<sup>1</sup>
- H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend<sup>1</sup>
- 739 Aluminium mit Längsschliff hell<sup>1,2</sup>
- H73 AMG Zierelement Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell<sup>1,5</sup>

## Ausstattung

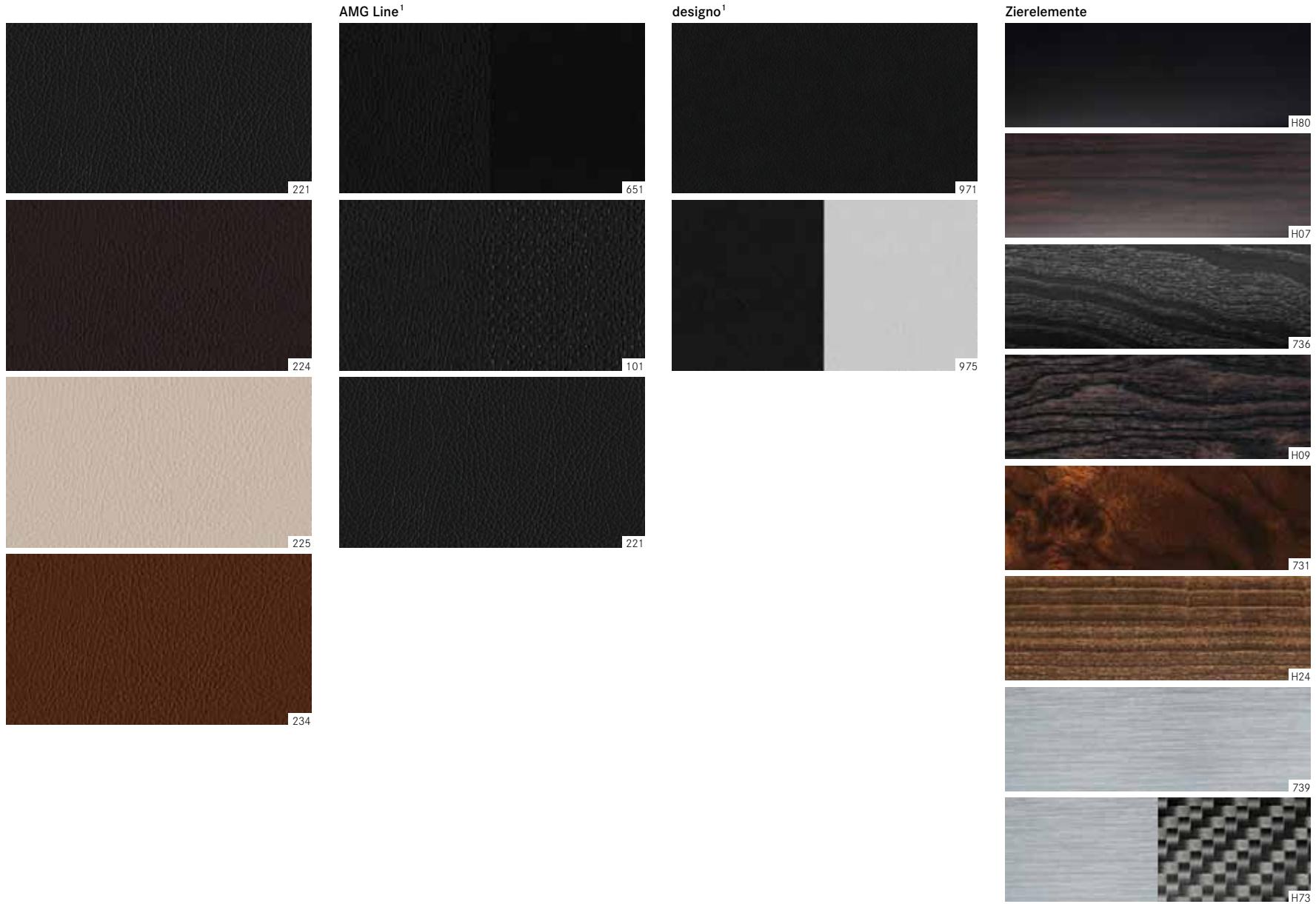


## EXCLUSIVE<sup>1</sup>

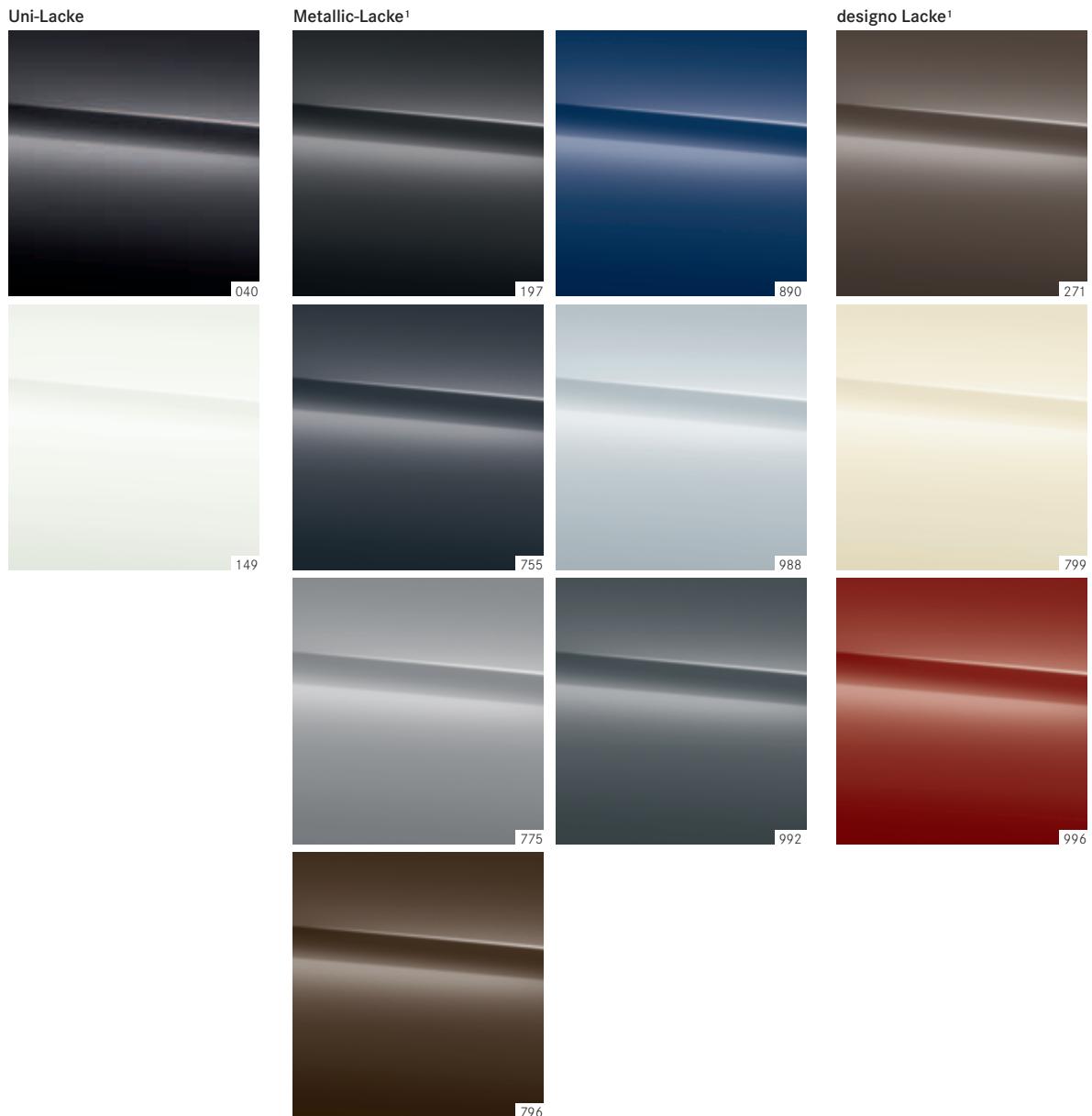


<sup>1</sup> Sonderausstattung. <sup>2</sup> Serie für AMG Line Interieur. <sup>3</sup> Serie für Line EXCLUSIVE.

<sup>4</sup> Serie für Line EXCLUSIVE Interieur und designo Interieur schwarz. <sup>5</sup> Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2015.



# Lackierungen.



## Uni-Lacke

040 Schwarz

149 Polarweiß

## Metallic-Lacke<sup>1</sup>

197 Obsidianschwarz

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

992 Selenitgrau

## designo Lacke<sup>1</sup>

271 designo citrinbraun magno

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

<sup>1</sup> Sonderausstattung.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.



**Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.**

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

**Zu den Angaben in diesem Katalog:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 27.05.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

**Altfahrzeugrücknahme.** Gern nehmen wir Ihren GLC zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung](http://www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung)