

GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



A silver Mercedes-Benz GLC is shown from the side, driving on a city street. The background features a busy urban environment with tall buildings, trees, and pedestrians. The scene is captured with a slight motion blur, suggesting the car is moving quickly.

Más alto. Más lejos.

Afronte cada trayecto a un nivel superior: con el nuevo GLC. Más vanguardista y atlético que nunca, además de silencioso y eficiente. El SUV más avanzado de su categoría ofrece un sinfín de posibilidades. Con opciones como el sistema de propulsión PLUG-IN HYBRID y la suspensión neumática AIR BODY CONTROL. En el interior le espera un habitáculo tan confortable como espacioso. El nuevo GLC. Máximas prestaciones sobre cualquier terreno.



A silver car is parked on the right side of a city street. The street is paved with asphalt and has white lane markings. In the background, there are multi-story buildings, some with balconies, and a hillside with more buildings under a clear sky. A large shadow of a tree is cast across the street from the left. A green street sign is visible on a pole in the background.

Sobresaliente. En cualquier lugar.







Ciudad, campo y mucho más.

Confortable en trayectos largos, deportivo en carretera, eficiente en los desplazamientos cotidianos: el nuevo GLC se mueve magistralmente entre distintas realidades. El controlador de DYNAMIC SELECT, situado en la consola central, le permite elegir entre cinco programas de conducción. Algo que incide, por ejemplo, en el ajuste de la cadena cinemática, el tren de rodaje y la dirección. Le sorprenderá comprobar hasta qué punto un gesto tan simple puede modificar el carácter del vehículo, la variedad de emociones que es capaz de provocar. Para que saque el máximo partido a cada desplazamiento.

Disfrute de cada desnivel con el nuevo AIR BODY CONTROL. Este sistema opcional de amortiguación con reglaje progresivo, incluyendo suspensión neumática con reducción del balanceo, obsequia a los ocupantes del vehículo con la ingeniería más avanzada. El modo Sport con un ajuste específico proporciona una experiencia de conducción dinámica. Las irregularidades de la calzada se absorben de forma sensible. La regulación automática de la altura garantiza más estabilidad y menos consumo en función de la velocidad. La altura del vehículo puede modificarse además manualmente utilizando el interruptor de regulación del nivel para circular por caminos pedregosos o con una carga pesada. Disfrute de un trayecto relajado de principio a fin a bordo del nuevo GLC.

Suavidad de marcha en estado puro.





Dominio sobre cualquier firme:
el nuevo GLC.





Un paso más allá: el sistema de propulsión PLUG-IN HYBRID.

El nuevo GLC 350 e 4MATIC ofrece lo mejor de cada sistema de propulsión: potencia, aplomo y eficiencia. El grupo propulsor está compuesto por un motor de combustión de 4 cilindros turboalimentado, con una potencia de 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm, y un módulo híbrido de 85 kW (116 CV) y un par máximo de 340 Nm. En régimen netamente eléctrico es posible recorrer una distancia de hasta 34 km a una velocidad máxima de 140 km/h. A una velocidad superior o en pendientes pronunciadas se pone en marcha automáticamente el motor de combustión del nuevo GLC.

La tecnología PLUG-IN HYBRID permite además realizar un ciclo de carga completo —del 0 al 100%— en algo más de cuatro horas conectándose a un enchufe convencional de 3,0 kW. Cuando usted levanta el pie del acelerador, la batería se recarga automáticamente gracias a una inteligente estrategia de funcionamiento, permitiendo al vehículo lograr un nivel de emisiones de CO₂ de 0 g/km.



GLC 350 e 4MATIC

La tecnología PLUG-IN HYBRID permite una rápida recarga del 20 al 100%¹ en sólo dos horas utilizando un poste de recarga y en algo más de cuatro horas con un enchufe convencional.

- 1 | Motor de gasolina de cuatro cilindros.
- 2 | Sistema de frenos recuperativo.
- 3 | Motor eléctrico.
- 4 | Batería de iones de litio de alto voltaje.
- 5 | Enchufe de carga.

¹ El tiempo de recarga del 20 al 100% varía en función de la fuente de corriente entre 1,9 y 4 horas (400 V/16 A–230 V/8 A).

Se abre camino: el paquete técnico Offroad.

En combinación con el paquete técnico Offroad opcional, DYNAMIC SELECT incluye adicionalmente un máximo de cinco programas de conducción preconfigurados que mejoran la aptitud todoterreno del vehículo. Se accionan mediante los interruptores para todoterreno, la unidad de mando central y el panel táctil, también opcional. Los ajustes para todoterreno permiten una configuración idónea del vehículo incluso cuando las condiciones externas no son las óptimas. Pueden seleccionarse los programas «calzada resbaladiza», «todoterreno», «remolque» y «pendiente», además de «liberación», disponible opcionalmente en combinación con AIR BODY CONTROL.



Definición. El equipamiento de serie.

El nuevo GLC incorpora de serie el sistema DYNAMIC SELECT, faros halógenos, incluyendo técnica LED en las luces diurnas y luces de posición, así como llantas de aleación de 10 radios. El habitáculo, con molduras de efecto lacado brillante y volante de cuero, invita a sentirse cómodo y a disfrutar. El sistema multimedia Audio 20 USB también forma parte del equipamiento de serie, al igual que la función de parada y arranque ECO, que ayuda a ahorrar combustible, el sistema anticipativo COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS y el sistema de alerta ATTENTION ASSIST.



Intensidad. La línea EXCLUSIVE.

La línea EXCLUSIVE Exterior¹ incluye protección estética de bajos en acabado cromado delante y detrás, dos embellecedores cromados de las salidas de escape, barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, así como listón en la línea de cintura y marcos de las ventanillas en aluminio pulido. El llamativo diseño se completa con las llantas de aleación de 5 radios. La línea EXCLUSIVE Interior¹ comprende tapizado en tela/símil de cuero ARTICO, tablero de instrumentos y línea inferior de las ventanillas en símil de cuero ARTICO, molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante.

¹ Las líneas EXCLUSIVE y AMG Line están disponibles opcionalmente y pueden combinarse entre sí con independencia de los paquetes de equipos.



Vanguardia. La línea AMG Line.

La línea AMG Line Exterior¹ —con faldones delantero y trasero AMG o llantas de aleación AMG de 5 radios dobles de serie— refuerza el dinamismo del nuevo GLC. Algo que también se hace perceptible gracias al ajuste deportivo del tren de rodaje. El listón en la línea de cintura es de aluminio pulido, la protección estética de bajos delantera y trasera se presenta en acabado cromado y las barras longitudinales en el techo son de aluminio anodizado. La línea AMG Line Interior¹ —con tapizado en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO, volante deportivo multifunción de tres radios y pedales deportivos— añade un toque de deportividad al habitáculo.



Aventura. La línea OFF-ROAD.

En combinación con la línea OFF-ROAD, el nuevo GLC destila espíritu aventurero. El paragolpes delantero, con un ángulo de ataque de 28°, acentúa el característico rostro del nuevo GLC. El listón en la línea de cintura y las barras longitudinales son de aluminio pulido, la protección estética de bajos presenta un acabado cromado de aluminio anodizado. Otros elementos destacados de la línea OFF-ROAD son las llantas de aleación de 5 radios y los embellecedores cromados de las salidas de escape.



Seducción. El paquete Night.

El paquete Night opcional subraya el carácter deportivo y expresivo del nuevo GLC. La protección estética de bajos delante y detrás es de color negro de alto brillo. Otros elementos destacados son las llantas de aleación de 5 radios en combinación con la línea EXCLUSIVE o las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro en combinación con la línea AMG Line. Otros elementos de color negro —la parrilla del radiador, los retrovisores exteriores, los marcos de las ventanillas y los listones en la línea de cintura—, unidos a los cristales tintados oscuros en ventanillas y luneta traseras y a las barras longitudinales para el techo en negro mate, completan la imagen elegante y distintiva del vehículo.



Tapizados y molduras.

Tapizados

- 001 Tela Aberdeen
- 101 Símil de cuero ARTICO negro¹
- 105 Símil de cuero ARTICO beige seda/marrón espresso¹
- 114 Símil de cuero ARTICO marrón espresso/negro¹
- 115 Símil de cuero ARTICO beige seda/negro¹
- 221 Cuero negro¹
- 224 Cuero marrón espresso/negro¹
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso¹
- 234 Cuero marrón ecuestre/negro¹
- 235 Cuero beige seda/negro¹
- 301 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro^{1,3}
- 314 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble marrón espresso/negro^{1,3}
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro^{1,2}
- 971 Napa diseño negro¹
- 975 Napa diseño blanco platino pearl/negro¹

Molduras

- H80 Efecto lacado brillante negro
- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante^{1,4}
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos¹
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos¹
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante¹
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal^{1,2}
- H73 Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal¹

¹ Equipo opcional. ² De serie para la línea AMG Line Interior. ³ De serie para la línea EXCLUSIVE. ⁴ De serie para la línea EXCLUSIVE Interior y el interior diseño negro.

Equipamiento de serie



EXCLUSIVE¹

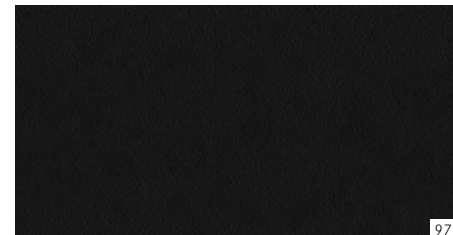




AMG Line¹



designo¹



Molduras



Pinturas.

Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar

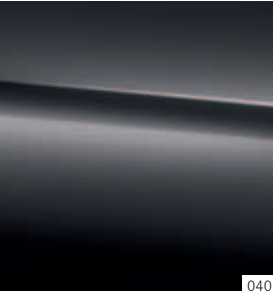
Pinturas metalizadas¹

- 197 Negro obsidiana
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 796 Marrón citrina
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante
- 992 Gris selenita

Pinturas diseño¹

- 271 diseño marrón citrina magno
- 799 diseño blanco diamante bright
- 996 diseño rojo jacinto metalizado

Pinturas estándar

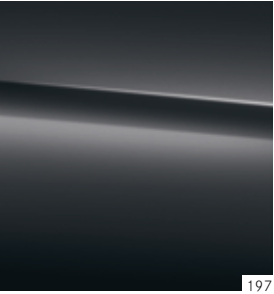


040

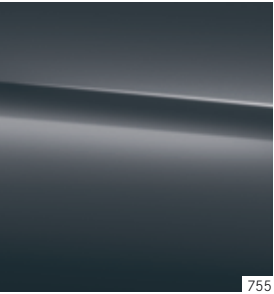


149

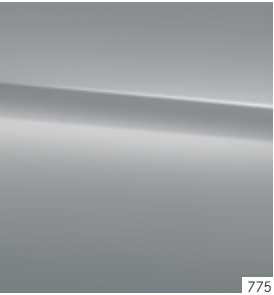
Pinturas metalizadas¹



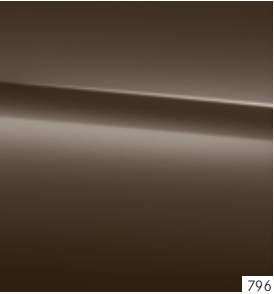
197



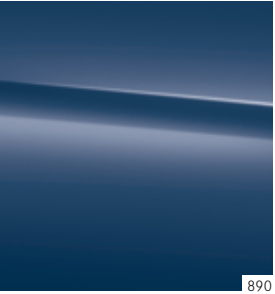
755



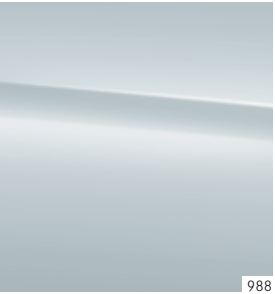
775



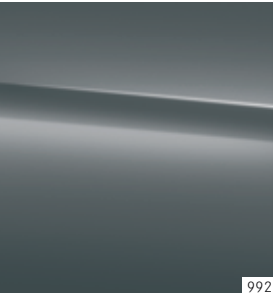
796



890

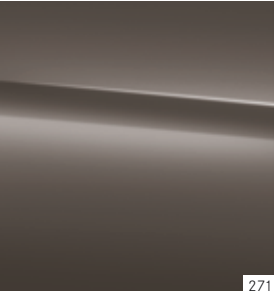


988

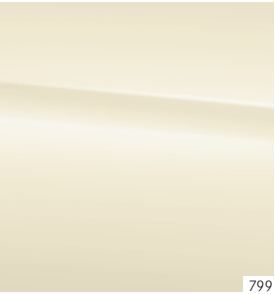


992

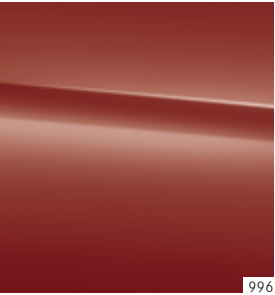
Pinturas diseño¹



271



799



996

¹ Equipo opcional.
Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Potencia nominal¹ motor e en kW (CV)/rpm
Potencia del sistema¹ en kW (CV)/rpm
Par motor máximo¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible² en l/100 km
Ciudad
Carretera
Mixto
Consumo energético en kWh/100 km⁹, ciclo mixto
Autonomía eléctrica en km⁹
Emisiones de CO₂² en g/km, ciclo mixto
Nivel de emisiones³/Categoría de eficiencia⁴
Capacidad del depósito en l, de ella reserva
Volumen del maletero⁵ en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío⁶ en kg
M.M.A. en kg
Longitud⁷/anchura incl. retrovisores⁷ en mm
Batalla⁷ en mm
Ancho de vía delante⁷/detrás⁷ en mm

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

MOTORES DIÉSEL

GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/L	4/L
2.143	2.143
125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800
–	–
–	–
400/1.400–2.800	500/1.600–1.800
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
235/65 R 17	235/65 R 17
diésel	diésel
6,3–5,5	6,3–5,5
5,1–4,7	5,1–4,7
5,5–5,0	5,5–5,0
–	–
–	–
143–129	143–129
Euro 6/A	Euro 6/A
50/7,0	50/7,0
550	550
11,80	11,80
1.845	1.845
2.500	2.500
4.656/2.096	4.656/2.096
2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617

MOTOR DE GASOLINA

GLC 350 e 4MATIC⁸
4/L
1.991
155 (211)/5.500
85 (116)/3.500
235 (320)/5.000
350/1.200–1.400
340/0–2.000
7G-TRONIC
5,9
235
235/60 R 18
sin plomo 95
–
–
2,6
20
34
60
Euro 6/A+
50/7,0
395
11,80
2.025
2.605
4.656/2.096
2.873
1.614/1.605

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias entre distintos países. ⁴ Sobre la base de las emisiones de CO₂ medidas, teniendo en cuenta la masa del vehículo. ⁵ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁷ Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. ⁸ Disponible a partir de diciembre de 2015. ⁹ Los datos hacen referencia al motor eléctrico. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promueve y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (20/02/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLC para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.