

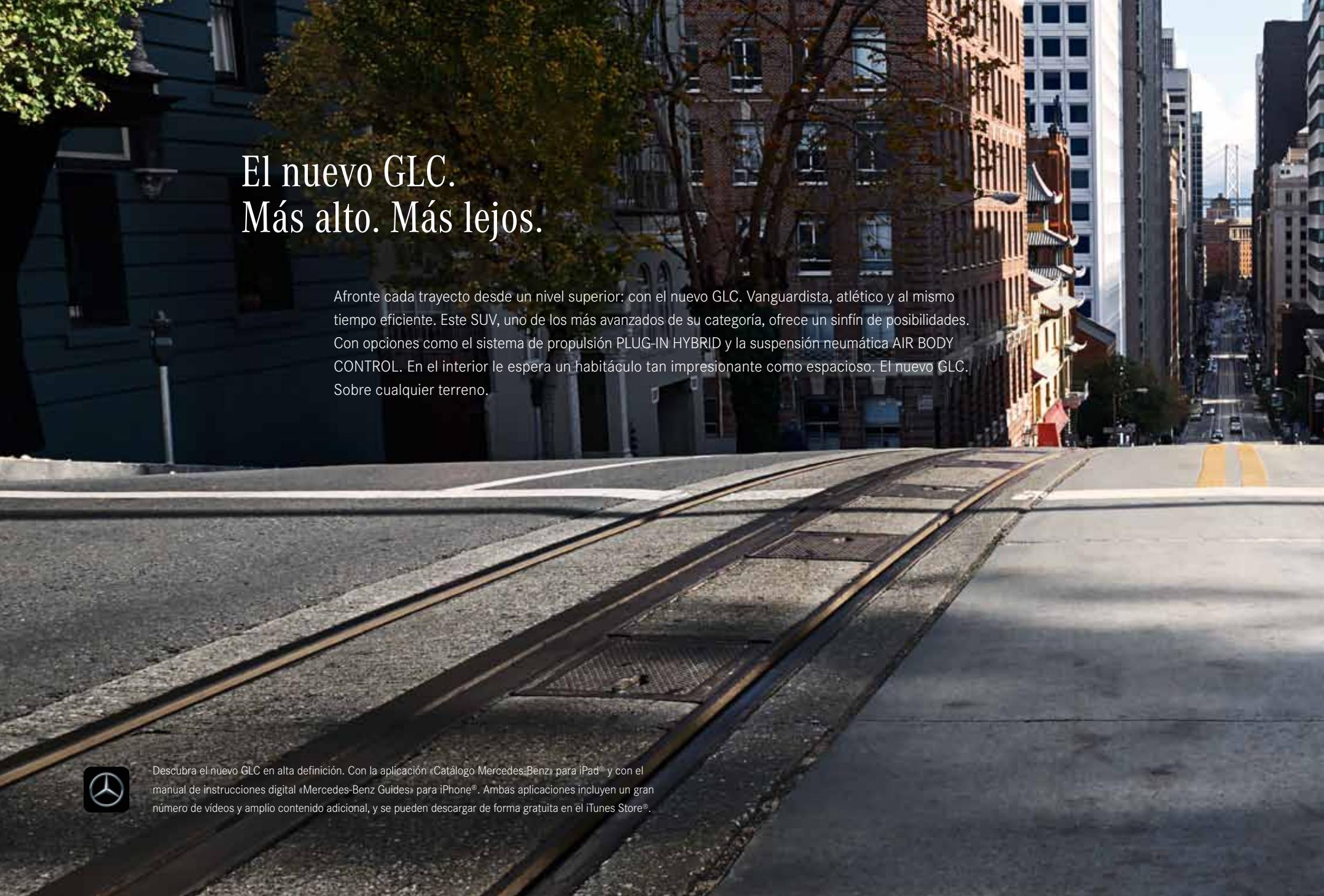
# GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



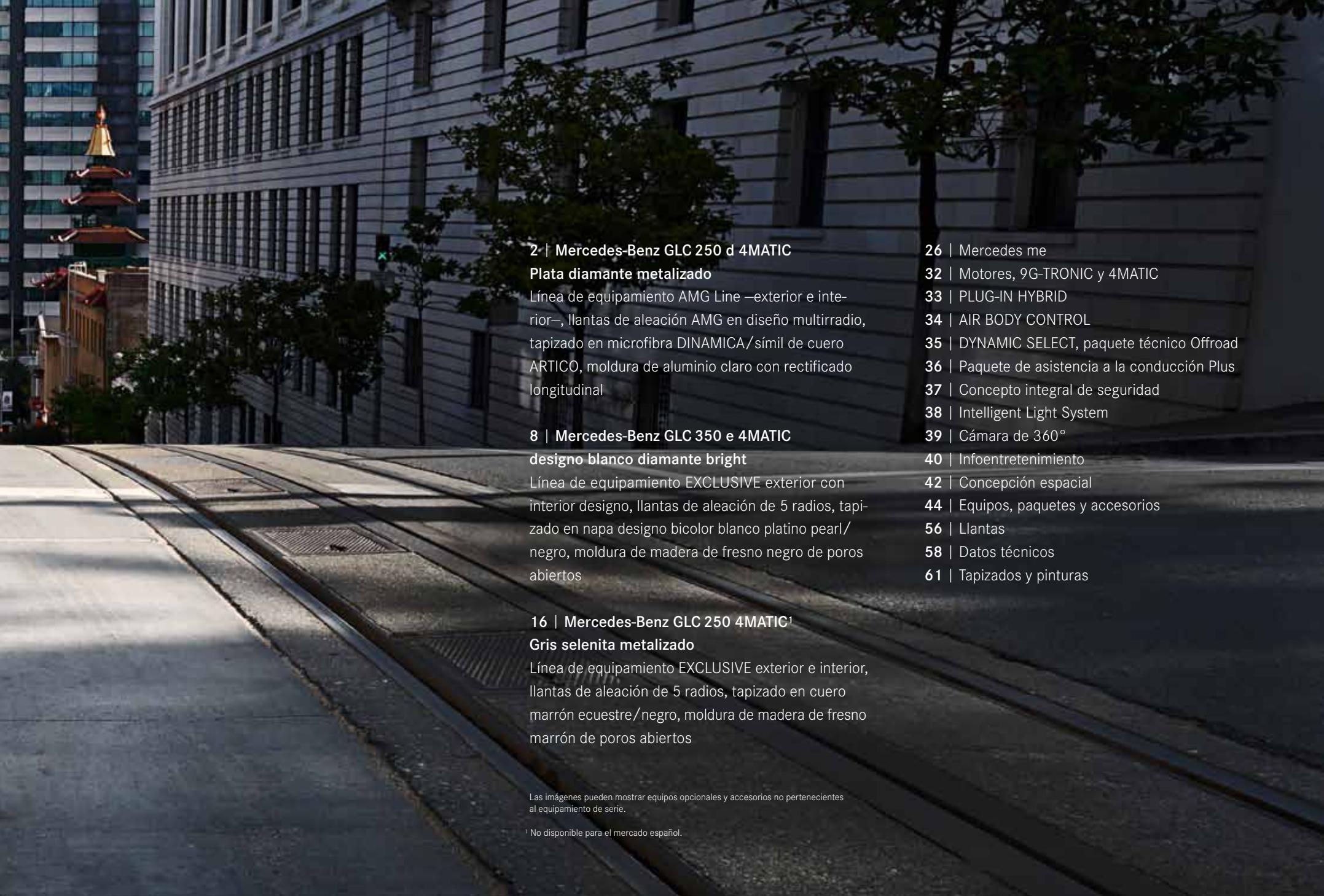


# El nuevo GLC. Más alto. Más lejos.

Afronte cada trayecto desde un nivel superior: con el nuevo GLC. Vanguardista, atlético y al mismo tiempo eficiente. Este SUV, uno de los más avanzados de su categoría, ofrece un sinfín de posibilidades. Con opciones como el sistema de propulsión PLUG-IN HYBRID y la suspensión neumática AIR BODY CONTROL. En el interior le espera un habitáculo tan impresionante como espacioso. El nuevo GLC. Sobre cualquier terreno.



Descubra el nuevo GLC en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.



**2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC**

**Plata diamante metalizado**

Línea de equipamiento AMG Line –exterior e interior–, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO, moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

**8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC**

**designo blanco diamante bright**

Línea de equipamiento EXCLUSIVE exterior con interior designo, llantas de aleación de 5 radios, tapizado en napa designo bicolor blanco platino pearl/negro, moldura de madera de fresno negro de poros abiertos

**16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC<sup>1</sup>**

**Gris selenita metalizado**

Línea de equipamiento EXCLUSIVE exterior e interior, llantas de aleación de 5 radios, tapizado en cuero marrón ecuestre/negro, moldura de madera de fresno marrón de poros abiertos

**26 | Mercedes me**

**32 | Motores, 9G-TRONIC y 4MATIC**

**33 | PLUG-IN HYBRID**

**34 | AIR BODY CONTROL**

**35 | DYNAMIC SELECT, paquete técnico Offroad**

**36 | Paquete de asistencia a la conducción Plus**

**37 | Concepto integral de seguridad**

**38 | Intelligent Light System**

**39 | Cámara de 360°**

**40 | Infoentretenimiento**

**42 | Concepción espacial**

**44 | Equipos, paquetes y accesorios**

**56 | Llantas**

**58 | Datos técnicos**

**61 | Tapizados y pinturas**

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

<sup>1</sup> No disponible para el mercado español.



## SUV. Estas siglas nunca sonaron mejor.

Funcionalidad y agilidad con un moderno diseño, el GLC es un auténtico multitalento ideal para aquellos que desean un SUV de lujo de tamaño mediano. El expresivo frontal, en el que destaca la parrilla del radiador de configuración tridimensional, determina su diseño vanguardista. El musculoso perfil, dominado por precisas líneas de carácter, exhibe el nuevo diseño deportivo, moderno e intemporal de Mercedes-Benz.





#### UNA MIRADA AL FUTURO

Opcionalmente está disponible el Intelligent Light System. Los detalles cuidadosamente modelados en diseño tridimensional confieren al vehículo un rostro inconfundible. Además, la vida útil y la eficiencia de los diodos luminosos empleados son muy superiores a las de las bombillas convencionales. Resulta característico el diseño de antorcha con las funciones de luz intermitente, luz de posición y luz diurna. La luz dibuja el contorno interior, ofreciendo un diseño distintivo y de gran calidad propio de Mercedes-Benz tanto de día como de noche.





Saque el máximo partido a cualquier trayecto seleccionando con el controlador de DYNAMIC SELECT en la consola central el programa de conducción más adecuado entre los cinco disponibles: Confort, ECO, Individual, Sport y Sport+. En función del equipamiento puede modificar, por ejemplo, el ajuste de la cadena cinemática, el tren de rodaje y la dirección para adaptar de forma óptima la experiencia de conducción a sus preferencias personales o a las condiciones externas.



Ciudad, campo y más.





## La meta es el camino: el nuevo GLC 350 e 4MATIC.

Un automóvil que se adelanta a su tiempo: el nuevo GLC 350 e 4MATIC con PLUG-IN HYBRID. Su combinación de un motor de gasolina de 4 cilindros y un módulo híbrido hace posible la conducción en régimen netamente eléctrico hasta una velocidad de 140 km/h. Ofrece una autonomía de hasta 34 km, en los que usted sólo escuchará el sonido del viento mientras disfruta del placer de no consumir combustible y no producir emisiones contaminantes. Una experiencia fascinante presentada por el nuevo GLC 350 e 4MATIC.



Sólo conoce un camino: hacia delante.

#### ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL

Las ráfagas de aire intensas incidiendo repentinamente sobre su vehículo pueden hacerle perder la trayectoria, especialmente si circula a gran velocidad. En el nuevo GLC, el asistente para viento lateral garantiza calma y estabilidad de serie. Forma parte del programa electrónico de estabilidad ESP® y actúa a partir de los 80 km/h en rectas y curvas poco pronunciadas, influyendo de forma inteligente en el par de frenado en función de la dirección y la intensidad del viento lateral. La intervención en el sistema de frenos facilita la labor del conductor, pues reduce al mínimo la acción del viento sobre el vehículo y mejora la seguridad al volante.







## Brille con luz propia.

Más luminosidad. Más profundidad. Más calidad. Así es el nuevo GLC en elegante designo blanco diamante bright. Su acabado se consigue aplicando sobre la capa base, que proporciona la pigmentación de fondo, una segunda de efecto nacarado. La tercera capa es el esmalte transparente, que pone el colofón a la pintura designo. El color designo blanco diamante bright combina a la perfección con el distinguido interior designo bicolor blanco platino pearl/negro. Una de las numerosas combinaciones de colores y materiales que hacen del nuevo GLC el SUV con más personalidad de su categoría.



Cree su propio  
espacio de libertad.





## Suavidad de marcha en estado puro.

Disfrute de cada desnivel con el nuevo AIR BODY CONTROL. Este sistema opcional de amortiguación con reglaje progresivo obsequia a los ocupantes del vehículo con la ingeniería más avanzada. Una notable reducción de la tendencia al subviraje proporciona una experiencia de conducción dinámica. Las irregularidades de la calzada se absorben casi en su totalidad. La regulación automática de la altura garantiza más estabilidad y menos consumo en función de la velocidad. La altura del vehículo puede modificarse además manualmente utilizando el interruptor de regulación del nivel para circular por caminos pedregosos o con una carga pesada. Disfrute de un trayecto relajado de principio a fin a bordo del nuevo GLC con suspensión neumática AIR BODY CONTROL.





Dominio sobre cualquier terreno:  
el nuevo GLC.





El habitáculo del nuevo GLC se caracteriza por sus extraordinarios acabados. La clave está en las superficies: materiales como la madera de poros abiertos, el aluminio rectificado o el cuero perforado permiten disfrutar de la máxima calidad de un modo tangible.



#### EL PANEL TÁCTIL: INTUITIVO E INNOVADOR

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son rápidos e inequívocos. Algo esencial al volante, cuando toda la atención debe centrarse en el tráfico. Al panel táctil con sensores «multitouch» le bastan uno o dos movimientos de sus dedos (deslizarlos por la pantalla o extenderlos a modo de zoom) para entender lo que desea. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. Para que pueda controlar mediante gestos todas las funciones del sistema de infoentretenimiento. Una experiencia única y un ejemplo perfecto de la ergonomía innovadora que ofrece el nuevo GLC.



57 mm más de espacio para sus piernas.

Ya se trate de un gran viaje en familia o de una escapada con amigos, el nuevo GLC le hace más cómodo cada trayecto. Un sensible incremento del espacio interior y la variabilidad respecto al modelo antecesor abre un sinfín de posibilidades.



4,66 m más de libertad.

# ¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

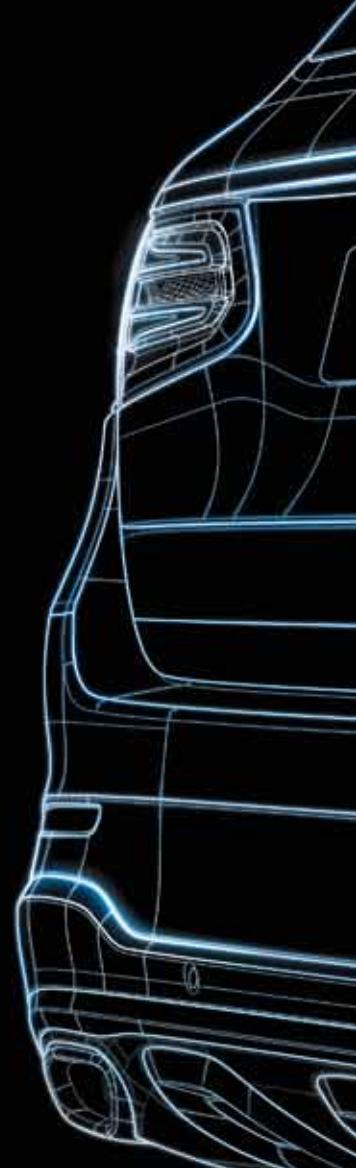
**Mercedes-Benz Intelligent Drive:** la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

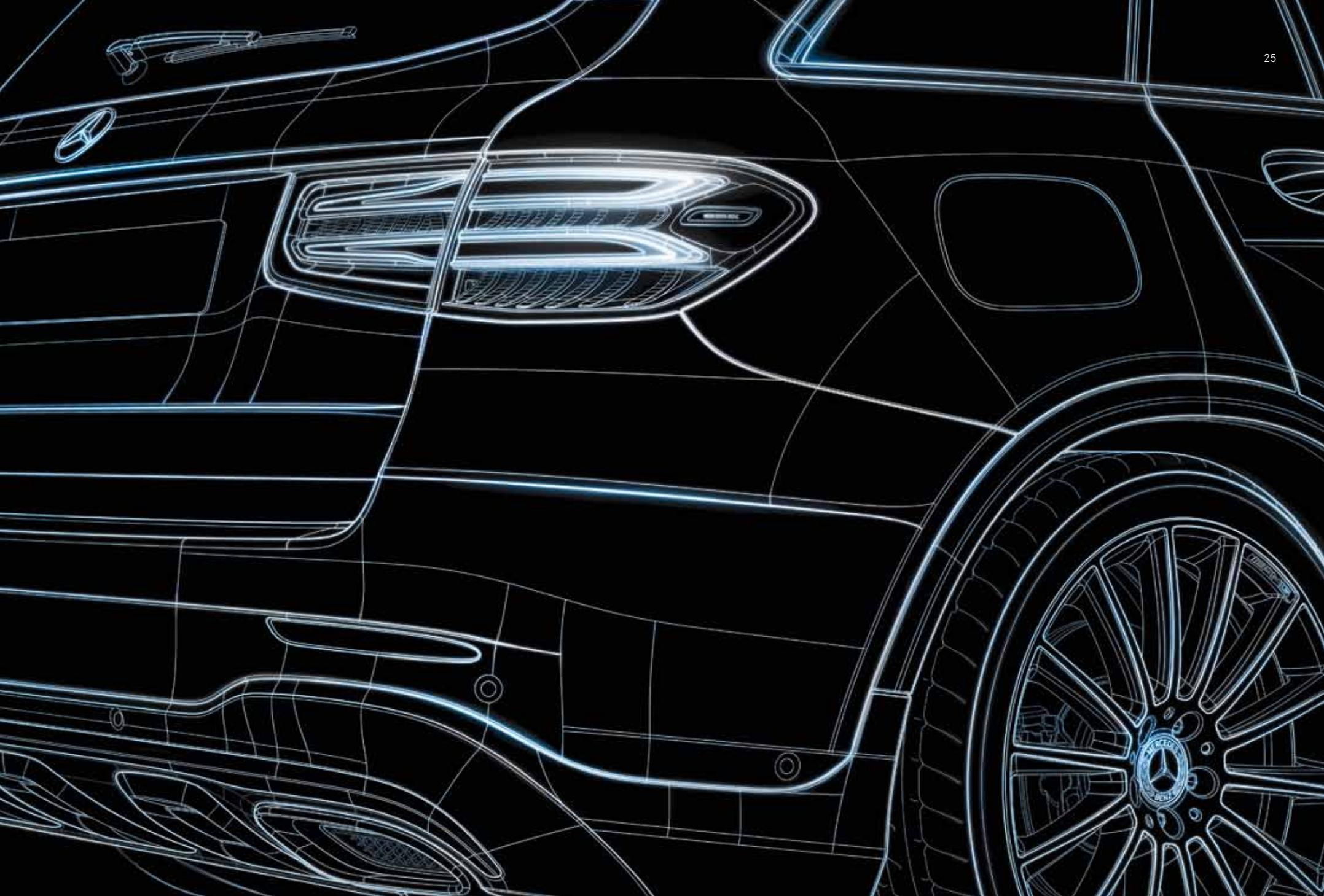
**BlueEFFICIENCY:** nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

## 30!years 4MATIC

**4MATIC:** la visión de una tracción óptima lleva a los ingenieros de Mercedes-Benz –siempre motivados con nuevos desafíos– al Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort. En 1985 presentan allí 4MATIC, un innovador sistema de tracción basado en la más avanzada tecnología microelectrónica e hidráulica. Sólo dos años más tarde se incorpora de serie en la Clase E. Desde entonces, el sistema continúa su carrera de éxitos en casi todas las series. Y sobre cualquier terreno. 75 modelos están ya equipados con 4MATIC, que se adapta óptimamente a cada clase. Desde un ajuste confortable y eficiente para la categoría compacta hasta otro eminentemente deportivo para los modelos Mercedes-AMG Performance. Para incrementar la seguridad y garantizar una experiencia de conducción intensa en todo momento.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?







## Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me) deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.





# Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Mercedes me ofrece innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes  
connect **me**

**Mercedes connect me** supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Mercedes connect me engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online; opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





**Mercedes finance me** le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo, sino de disfrutar además de la máxima flexibilidad al no pagar la compra del vehículo, sino únicamente su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.



**Mercedes move me** le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



**Mercedes assist me** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Nuestros Acuerdos de Servicio le permiten conducir tranquilo, pues le ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo y transparencia en relación con los trabajos de mantenimiento a realizar<sup>1</sup>. Su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz preparará con sumo

gusto una oferta individual. Y si necesita asistencia a causa de una avería técnica, un accidente, pequeñas adversidades o vandalismo, Mobilo<sup>2</sup> se la brinda de forma rápida. Con una validez máxima de 30 años en 40 países de Europa, incluye asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777<sup>3</sup>.



**Mercedes inspire me** le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de establecer un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

<sup>1</sup> Si desea conocer los términos exactos, consulte las Condiciones generales de contratación. <sup>2</sup> Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse con cada servicio de mantenimiento realizado en un Taller Autorizado Mercedes-Benz. <sup>3</sup> Teléfono alternativo: + 34 91 3753067, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

### ▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

### » MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.  
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>  
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>  
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>  
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>  
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>  
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.



## Los tiempos cambian. Y exigen nuevas soluciones.

Cuatro sistemas de propulsión, tres tipos de combustible, un solo objetivo: reducir al mínimo las cifras de consumo y de emisiones sin detrimento del inigualable confort de conducción propio de cualquier Mercedes-Benz. Es lo que garantiza un completo paquete de innovación encabezado tecnológicamente por **9G-TRONIC** y **4MATIC**.

Todos los motores incorporan de serie el nuevo cambio automático 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS en el GLC 350 e 4MATIC). Todo un hito en el ámbito de la tecnología de transmisión. Sus nueve velocidades permiten minimizar los saltos de revoluciones, que resultan prácticamente imperceptibles. De este modo se reducen el consumo y el nivel de ruido, mientras se incrementa de forma notable el confort de conducción. La combinación de 9G-TRONIC y 4MATIC constituye una novedad importante. Su construcción compacta y numerosas medidas orientadas a aligerar el peso contribuyen asimismo a rebajar las emisiones sin reducirse por ello el confort, el dinamismo o la seguridad.

### EL PROGRAMA DE MOTORES.

---

#### Diésel:

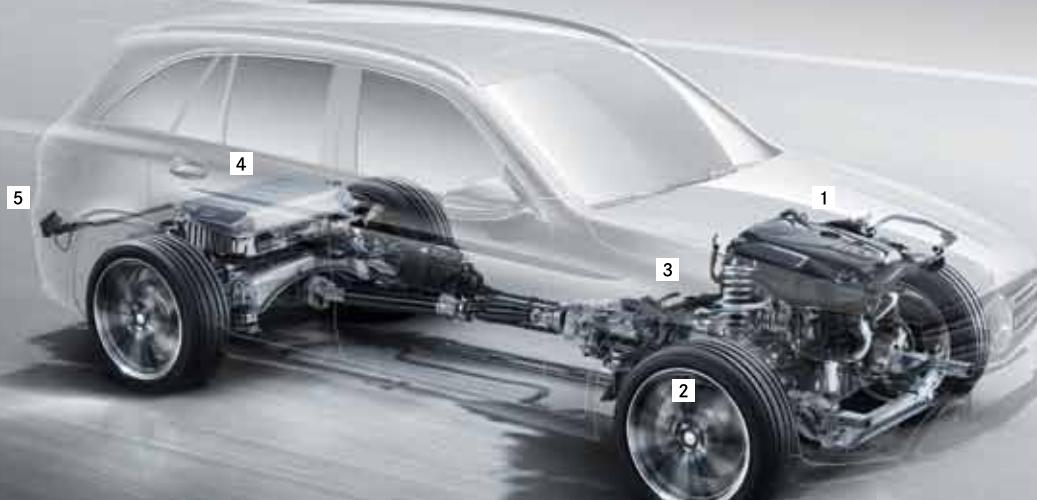
GLC 220 d 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia y 400 Nm de par motor

GLC 250 d 4MATIC con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor

---

#### Gasolina:

GLC 350 e 4MATIC, motor de gasolina con 155 kW (211 CV) y 350 Nm de par motor, motor eléctrico con 85 kW (116 CV) y 340 Nm de par motor, potencia total combinada de 235 kW (320 CV) y 560 Nm de par motor



## GLC 350 e 4MATIC

La tecnología PLUG-IN HYBRID permite una rápida recarga externa del 20 al 100%<sup>1</sup> en sólo dos horas utilizando un poste de recarga y en algo más de cuatro horas con un enchufe convencional.

- 1 | Motor de gasolina de cuatro cilindros.
- 2 | Sistema de frenos recuperativo.
- 3 | Motor eléctrico.
- 4 | Batería de iones de litio de alto voltaje.
- 5 | Enchufe de carga.

<sup>1</sup> El tiempo de recarga del 20 al 100% varía en función de la fuente de corriente entre 1,9 y 4,1 horas (400 V/16 A-230 V/8 A).

## GLC 350 e 4MATIC con tecnología PLUG-IN HYBRID.

El nuevo GLC 350 e 4MATIC ofrece lo mejor de cada sistema de propulsión: fuerza, serenidad y una eficiencia extraordinaria. El grupo propulsor está compuesto por un motor de combustión de 4 cilindros, con una potencia de 155 kW (211 CV) y un par motor máximo de 350 Nm, y un módulo híbrido de 85 kW (116 CV) y un par máximo de 340 Nm. En régimen netamente eléctrico es posible recorrer una distancia de hasta 34 km a una velocidad máxima de 140 km/h. A una velocidad superior o en pendientes pronunciadas se pone en marcha automáticamente el motor de combustión del nuevo GLC.

La tecnología PLUG-IN HYBRID permite además realizar un ciclo de carga del 20 al 100% en algo más de cuatro horas conectándose a un enchufe convencional de 3,0 kW. Cuando usted levanta el pie del acelerador, la batería se recarga automáticamente gracias a una inteligente estrategia de funcionamiento, permitiendo al vehículo lograr un nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de 0 g/km.

**SISTEMAS HÍBRIDOS HAY MUCHOS.  
INTELLIGENT HYBRID, SÓLO UNO.**

**Intelligent HYBRID** es la estrategia anticipativa desarrollada para los vehículos híbridos de Mercedes-Benz con el fin de utilizar la propulsión eléctrica con la máxima eficiencia. Incluye diversas funciones, dependiendo del equipamiento. El **sistema de recuperación basado en radar** utiliza los datos del tempomat con regulación de distancia para optimizar las funciones de recuperación y de planeo. La **estrategia de cambio anticipativa** aprovecha esos mismos datos en la selección de las marchas. La **estrategia de operación basada en rutas** se vale de los datos del sistema de navegación para seleccionar de forma óptima los modos operativos de la propulsión híbrida, aprovechando al máximo la carga de la batería. El **asistente ECO** ayuda a conducir de un modo eficiente mediante un acelerador haptico.



## El confort está en el aire. AIR BODY CONTROL.

Opcionalmente, el nuevo GLC puede hacer que sus ocupantes se sientan como en una nube. Gracias a la **suspensión neumática AIR BODY CONTROL**, que garantiza un nivel de confort sobresaliente con independencia de la carga. Mediante la regulación automática de nivel en función de la velocidad es posible reducir el consumo de combustible y mejorar la seguridad de conducción. Asimismo puede incrementarse la altura libre sobre el suelo al circular sobre terrenos especialmente abruptos o subir pendientes muy pronunciadas accionando el interruptor de regulación de nivel. AIR BODY CONTROL favorece también un estilo deportivo de conducción sin mermar el confort. Por ejemplo, las fuerzas elásticas y de amortiguación se adaptan automáticamente al realizar maniobras bruscas. El vehículo mantiene el aplomo y el control incluso en situaciones críticas. Los amortiguadores de ambos ejes son de regulación progresiva. La suspensión neumática puede ajustarse en tres niveles de dureza. A través del controlador de DYNAMIC SELECT, el conductor puede seleccionar características radicalmente diferentes, desde un marcado confort hasta una deportividad acentuada. Una ventaja adicional de la suspensión neumática AIR BODY CONTROL: accionando a motor parado un interruptor situado en el lateral izquierdo del maletero, la parte trasera del vehículo desciende 40 mm para facilitar la carga o la descarga del equipaje.

### TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN.

---

El **tren de rodaje AGILITY CONTROL** de serie, con sistema de amortiguación selectivo, es la clave de un confort equilibrado, pues optimiza la rodadura, la acción de los amortiguadores y la estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

---

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad, combinándola con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en trayectos con muchas curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas.

---

Gracias a ajuste más rígido de la suspensión y los amortiguadores, el **tren de rodaje deportivo** permite un estilo de conducción dinámico sin disminuir por ello el confort.

---



## Emociones a golpe de botón. DYNAMIC SELECT.

Utilizando el controlador de **DYNAMIC SELECT** situado en la consola central se puede elegir cómodamente entre un ajuste del tren de rodaje confortable, deportivo o individual. El programa de conducción «Confort» permite un estilo de conducción especialmente equilibrado. «ECO» combina los parámetros para reducir el consumo de combustible, la indicación ECO en el display multifunción favorece un estilo de conducción eficiente y en función del motor puede activarse la «función de planeo». «Sport» se distingue por una reducción adicional de la altura del tren de rodaje, un ajuste duro y deportivo de los amortiguadores (en combinación con el equipo opcional AIR BODY CONTROL), una respuesta más directa del volante

y puntos de cambio modificados. «Sport+» es sinónimo de un comportamiento extraordinariamente deportivo del cambio y la amortiguación. Por último, el programa «Individual» permite al conductor ajustar cada parámetro de forma personalizada, desde la dirección o la cadena cinematográfica hasta el tren de rodaje. El programa seleccionado se visualiza en el display multimedia con una sofisticada puesta en escena.

En combinación con el **paquete técnico Offroad** opcional, DYNAMIC SELECT incluye adicionalmente un máximo de cinco programas de conducción preconfigurados que mejoran la aptitud todoterreno del vehículo. Éstos se manejan

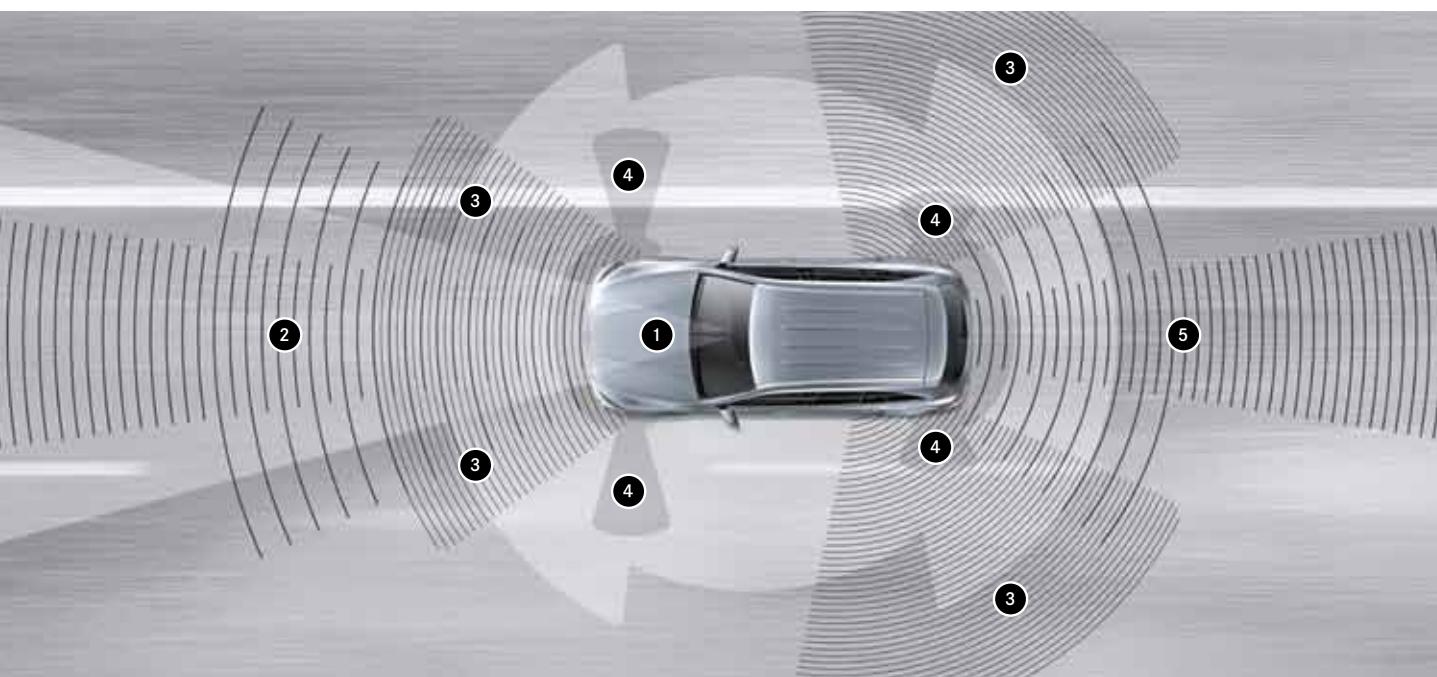
con ayuda de la DSR, el bloque de interruptores para todo-terreno, el controlador y el panel táctil. Los ajustes para todoterreno permiten una configuración idónea del vehículo incluso cuando las condiciones externas no son las óptimas. Pueden seleccionarse los programas «Calzada resbaladiza», «Todoterreno», «Remolque» y «Pendiente», además de «Liberación» –disponible opcionalmente en combinación con AIR BODY CONTROL–, muy útil cuando el vehículo queda atascado, por ejemplo, en un barrizal.

## Paquete de asistencia a la conducción Plus. Un plus para su seguridad.

Interviene cuando es necesario. Se mantiene al margen cuando es posible. Ese aplomo forma parte del **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional. Combina sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción que facilitan la labor del conductor, reducen el riesgo de sufrir accidentes y mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El servofreno de emergencia **BAS PLUS** con asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de colisiones por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** pueden ofrecer asistencia cuando el vehículo se sale del carril por inadvertencia o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. **PRE-SAFE® PLUS**, por su parte, amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas que entran en acción si existe peligro de colisión por alcance. **DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot** puede ayudar al conductor a mantener una distancia segura respecto al vehículo precedente, y a situar el vehículo en el centro del carril.

### ↳ MÁS INFORMACIÓN

Toda la información sobre Mercedes-Benz Intelligent Drive para su ordenador, tableta o smartphone en:  
[www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



### MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y de largo alcance y los sensores que registran el entorno constituyen la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia de la nueva generación del GLC.

- 1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
- 2 | Radar de largo alcance con detección de medio alcance.
- 3 | Radar de corto alcance.
- 4 | Sensores de ultrasonidos.
- 5 | Radar multimodo.

# La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

## CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya automáticamente las pastillas de freno si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y evita el deslizamiento involuntario por una pendiente.

El **Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar de forma automática. Si detecta riesgo de colisión por alcance, la función **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** puede iniciar una frenada parcial para evitarla o reducir sus consecuencias.

El **control de ángulo muerto** opcional con sensores de radar hace visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico rodado. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario, emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en un abanico de velocidad que va desde los 30 hasta los 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del **paquete de control de carril** opcional.

## ANTE UN PELIGRO

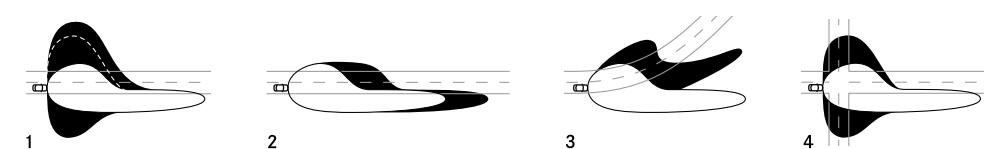
Opcionalmente, el **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

## EN CASO DE ACCIDENTE

Un completo sistema de protección puede reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. Un ejemplo es el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente unos centímetros al detectarse una colisión, ayudando a proteger mejor a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo, por su parte, cuentan con hasta **nueve airbags** (entre ellos, dos airbags laterales opcionales en las plazas traseras) para su protección.

## TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado de serie (en función del país) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.



#### INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

El **Intelligent Light System** en detalle: 1 | En carreteras secundarias se ilumina de forma mucho más clara el margen izquierdo de la calzada, especialmente si está conectada la luz antiniebla. 2 | En autopistas, el alcance de las luces aumenta en hasta un 60%. 3 | Las luces activas mejoran la seguridad en curvas. 4 | La luz de giro incrementa la seguridad en cruces iluminando mejor el lado al que se dirige el vehículo. La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento debido a la reflexión de la luz en la niebla. Opcionalmente están disponibles también las **luces de carretera automáticas**. Con las luces de carretera activadas, ofrece el mejor alcance posible sin deslumbrar a otros conductores.

## Cuestión de inteligencia.

El **Intelligent Light System** seduce a primera vista y convence a largo plazo. Con un diseño inconfundible, un consumo de energía muy reducido y una larga vida útil. Pero, sobre todo, mejorando la visibilidad y la seguridad. Al girar y trazar curvas, la luz de cruce se acomoda automáticamente a la luminosidad del entorno y a las circunstancias de la conducción. Y la función «Coming home» da la bienvenida al conductor con su alumbrado de localización azul de LED al bloquear y desbloquear el cierre con el radiotelemando. Las luces de carretera automáticas Plus dispersan la luz de forma que la calzada quede perfectamente iluminada sin deslumbrar a quienes circulan en sentido contrario.

#### MÁS SOLUCIONES BRILLANTES.

Las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales permiten circular permanentemente con las luces largas conectadas sin riesgo de deslumbramiento para otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene a disposición siempre el mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.



## Vea más cuando más lo necesita.

La **cámara de 360°** opcional consta de cuatro cámaras de corto alcance interconectadas en red que permiten disfrutar de una vista omnidireccional realista al aparcar y al maniobrar. En el display del sistema opcional COMAND Online se muestran el vehículo y su entorno a vista de pájaro. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Esto le ayuda, por ejemplo, al acercarse al bordillo de una acera. Una cámara se halla centrada en el frontal del vehículo, en la parrilla del radiador; a ella se añaden dos en los retrovisores exteriores y una cuarta en el centro del portón trasero. En diversas vistas se muestran además líneas auxiliares que facilitan la maniobra de aparcamiento. Se muestra también el margen de basculado del vehículo al girar el volante. Las vistas comutan automáticamente, por ejemplo, al cambiar entre una marcha adelante y la marcha atrás, y es posible seleccionarlas individualmente.

### APARCAR NUNCA FUÉ TAN FÁCIL.

La **ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC**, disponible opcionalmente, facilita tanto la búsqueda de estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar. Si se desea, el sistema dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar en línea o en batería, y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

Con la **cámara de marcha atrás** opcional es más sencillo y seguro aparcar y maniobrar hacia atrás. La cámara, protegida por una cubierta, se despliega automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el display multimedia el entorno por detrás del vehículo con líneas de guía dinámicas.

## Sentido y sensibilidad. Infoentretenimiento en el nuevo GLC.

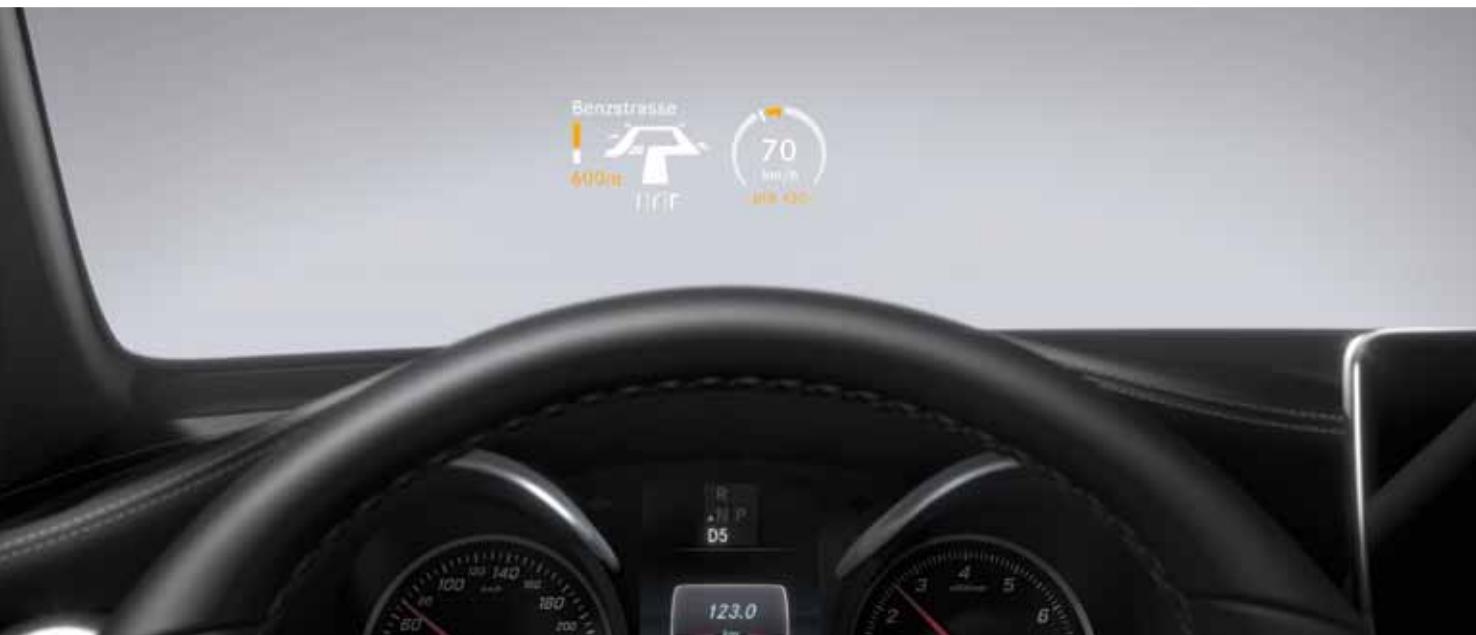
Las informaciones más importantes para el conductor, siempre visibles, sin perder de vista la carretera: el **Head-up-Display** opcional lo hace posible. Este equipo proyecta una imagen virtual de unos 21 x 7 cm en el campo visual primario del conductor. La información aparece suspendida por encima del capó a una distancia aproximada de dos metros. La información se visualiza en color con alta definición. se muestran, por ejemplo, y en función del equipamiento, instrucciones de navegación, la velocidad, la velocidad límite o los ajustes de TEMPOMAT o de DISTRONIC PLUS.

Toda la información a la vista, un sonido de excelente calidad en sus oídos. Disfrute del sistema de sonido surround **Burmester® opcional**. Le ofrece una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alto rendimiento, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Una perfecta armonización de los componentes electrónicos y acústicos convierte el habitáculo en una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, la función surround asegura un agradable sonido envolvente.

### OFERTA MULTIMEDIA EN EL NUEVO GLC.

El sistema de manejo visualizado **COMAND Online** opcional incluye las funciones de navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet. La información se visualiza en un display TFT en color y de alta definición, con una diagonal de 21,3 cm (8,4"). Gracias al panel táctil, el manejo resulta sencillo e intuitivo.

El sistema multimedia **Audio 20 CD** de serie, con un gran display multimedia de 17,8 cm (7"), permite el acceso a Internet y la conexión con dispositivos móviles a través de Bluetooth®. Incluye panel táctil de serie y puede dotarse opcionalmente de un preequipo para navegación.







## Un interior creado para su bienestar.

Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo de cristal panorámico fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo en tres niveles. A alta velocidad desciende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. Del mismo modo, el techo de cristal se eleva de nuevo a medida que disminuye la velocidad.

El **paquete AIR-BALANCE** opcional permite un efecto ambientador personalizado. En función de las preferencias personales y del efecto deseado es posible elegir entre cuatro perfumes de alta calidad para el ambientador. Además puede mejorar la calidad del aire por ionización y mediante un filtrado optimizado del aire exterior e interior.

### ESPACIO A DISCRECIÓN.

El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente.

El **maletero** es uno de los más amplios del segmento, con un volumen de carga máximo de 1.600 litros si se abaten completamente los respaldos del asiento trasero. Las cotas ampliadas de la abertura de acceso al espacio de carga y de la anchura del maletero facilitan la carga y descarga. A fin de permitir una utilización más confortable del espacio de carga se han colocado listones multifunción a la izquierda y a la derecha en el revestimiento lateral. En función del equipamiento se encuentran aquí los interruptores para desbloquear los respaldos de los asientos traseros y para bajar el borde de carga, así como ganchos para bolsas y una toma de corriente de 12 voltios.







## El equipamiento de serie.

Un equipamiento de seguridad único en su categoría. Equipos de confort que hacen más agradable cada desplazamiento. Numerosos detalles prácticos y unos excelentes acabados. Todo ello está incluido de serie en el nuevo GLC. Para que disfrute día a día de una conducción responsable, estimulante y exclusiva.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Paragolpes frontal del color de la carrocería con protección estética de bajos en plata iridio mate

Revestimiento del radiador con dos lamas de color plata iridio mate

Marcos de las ventanas en negro

Paragolpes trasero del color de la carrocería con protección estética de bajos en plata iridio mate

Llantas de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/65 R 17 (GLC 350 e 4MATIC con neumáticos 235/60 R 18)

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con tapizado de tela Aberdeen de color negro

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Tablero de instrumentos en negro con aros de los difusores en negro

Cuadro de instrumentos con display multifunción de 13,97 cm (5,5")

Consola central en negro con molduras de efecto lacado brillante negro

Techo interior de tela gris cristal



## La línea EXCLUSIVE exterior<sup>1</sup> e interior.

La línea de equipamiento EXCLUSIVE, en la que destacan los detalles cromados, un bello tapizado en símil de cuero y elegantes molduras de madera, crea una singular impresión de lujo moderno.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Radiador con revestimiento de dos lamas plata iridio mate, insertos cromados

Protección estética de bajos cromada delante y detrás

Listón en línea de cintura y marcos de las ventanas cromados

Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, superpuestas

Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/60 R 18

Equipo de escape con dos embellecedores rectangulares de acero inoxidable integrados en el paragolpes ( motores diésel: dos embellecedores de adorno)

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con diseño exclusivo del acolchado y tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble en negro o negro/marrón espresso

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro o marrón espresso

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante

Techo interior de tela en color gris cristal, negro o porcelana

<sup>1</sup> La línea EXCLUSIVE exterior forma parte del equipamiento de serie para el mercado español.







## La línea AMG Line exterior e interior.

Opcionalmente, la línea AMG Line exterior e interior confiere a su automóvil una gran dosis de deportividad. Un diseño orientado a mejorar las prestaciones, exclusivas referencias al automovilismo y componentes de alta tecnología ponen el acento en la «S» de SUV (Sport Utility Vehicle).

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG compuesto por faldones AMG delantero y trasero con protección óptica de bajos cromada

Revestimiento del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados

Listón en línea de cintura y marcos de las ventanas cromados

Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, superpuestas

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos con diseño exclusivo del acolchado y tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA y costuras de contraste grises

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro, con sección inferior plana, levas de cambio integradas (en combinación con cambio automático)

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Techo interior negro

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros



## La línea OFF-ROAD exterior.

La línea de equipamiento OFF-ROAD, con llamativos elementos de diseño, estimula el espíritu aventurero y pone de manifiesto la ya legendaria competencia todoterreno de Mercedes-Benz. El paquete técnico Offroad, disponible opcionalmente por separado, es el complemento perfecto para lograr una verdadera aptitud todoterreno.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

---

Paragolpes frontal con mayor ángulo de ataque

---

Revestimiento del radiador con dos lamas color plata iridio mate e insertos cromados

---

Protección estética de bajos cromada delante y detrás

---

Listón en línea de cintura y marcos de las ventanas cromados

---

Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado, superpuestas

---

Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235 / 60 R 18

---

Equipo de escape con dos embellecedores de la salida de escape rectangulares de acero inoxidable visibles, integrados en el paragolpes, o bien dos embellecedores de la salida de escape de adorno (con motores diésel)





## designo.

No importa si opta por un elegante color negro o por el exclusivo blanco platino pearl: con los paquetes de equipos designo puede convertir el habitáculo del nuevo GLC en un espacio fascinante y distinguido. Una napa de la mejor calidad, molduras específicas y numerosos detalles excepcionales obsequian a los ocupantes del vehículo con lo mejor de la tradición artesanal.

### Interior designo bicolor blanco platino pearl/negro

Asientos en napa designo blanco platino pearl/negro con diseño de rombos y costuras de contraste blancas

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste en gris cristal

Sección central de las puertas con diseño de rombos y apoyabrazos en las puertas en blanco platino pearl con costuras de contraste blancas

### Interior designo en negro

Asientos en napa designo negro con diseño de rombos y costuras de contraste gris cristal

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros

Volante multifunción de 3 radios en cuero negro

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste en gris cristal

Apoyabrazos central en negro con costuras de contraste gris cristal

Sección central de las puertas en negro con diseño de rombos y costuras de contraste gris cristal



## El paquete Night.

El paquete Night (opcional en combinación con la línea EXCLUSIVE exterior o la línea AMG Line exterior) subraya el carácter deportivo y expresivo del nuevo GLC. Ofrece una gran selección de elementos de diseño en color negro —como las llantas, el listón en la línea de cintura o los marcos de las ventanas— que crean una estética aún más llamativa.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Revestimiento del radiador con dos lamas de color negro de alto brillo con insertos cromados

Protección antiempotramiento en negro delante y detrás

Retrovisores exteriores en color negro de alto brillo

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanas en color negro de alto brillo

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Barras longitudinales en el techo con acabado en polvo negro mate

Llantas de aleación de 5 radios, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (en combinación con la línea EXCLUSIVE exterior), opcionalmente: Llantas de aleación de 5 radios, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (en combinación con la línea AMG Line exterior), opcionalmente: Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20



## Equipos opcionales.

Detalles elegantes, un ambiente singular, ingeniosas soluciones técnicas: las posibilidades son casi ilimitadas. Descúbralas en este catálogo, en la lista de precios o en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) y configure el GLC de acuerdo con sus preferencias personales.

1 El portón trasero EASY-PACK opcional puede abrirse y cerrarse pulsando un botón y permite por tanto cargar y descargar cómodamente.

2 A fin de garantizar la mejor visibilidad posible en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección y en curvas, el **Intelligent Light System** se adapta automáticamente a las condiciones climatológicas, de luminosidad y de conducción. Junto a su llamativo diseño, la técnica de diodos luminosos convence por una mayor intensidad lumínosa y menor deslumbramiento.

3 Con su agradable luz indirecta, la **iluminación de ambiente**<sup>1</sup> —que le permite escoger entre tres colores y cinco niveles de atenuación— crea un singular clima de bienestar.

4 **KEYLESS-GO.** Con este sistema de bloqueo electrónico de acceso y arranque es posible abrir, arrancar y bloquear confortablemente el vehículo; para ello basta con llevar consigo la llave electrónica.

5 **Techo corredizo panorámico.** Las amplias superficies de cristal de este sistema de techo aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo panorámico fijo de cristal detrás y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico delante para una ventilación individual del habitáculo.

<sup>1</sup> De serie con EXCLUSIVE interior y AMG Line interior.

## Accesorios originales.

La oferta de accesorios originales es tan variada como los caminos que recorrerá a bordo de su automóvil. Cada artículo ha sido desarrollado para el nuevo GLC en conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)



1 **Portabicicletas trasero** con cerradura para transportar de forma segura dos o tres bicicletas. Montaje sencillo sobre el enganche para remolque. Carga máxima de 30 kg en cada riel y, por tanto, apto para la mayoría de bicicletas eléctricas. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el maletero sigue siendo practicable. Puede guardarse plegado para ahorrar espacio.

2 El **spoiler de techo** confiere al vehículo un aspecto más dinámico y deportivo sin alterar el campo visual a través del espejo retrovisor. La imprimación de calidad permite el pintado en el color deseado. Su colocación no requiere modificaciones adicionales ni exige registro en la documentación del vehículo.

3 La **caja portaequipajes para el techo** ofrece un diseño aerodinámico perfectamente adaptado al nuevo GLC. De material muy duradero y con cerradura en ambos lados. Su volumen aproximado es de 330 litros, la carga máxima es de 50 kg (rogamos tener en cuenta la carga autorizada sobre el techo de su vehículo).





## Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional. Pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Tómese su tiempo: nuestra variada oferta no le pondrá fácil la elección.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

25R Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español)

R04 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español)

R41 Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (no disponible para el mercado español)

R31 Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/60 R 18 (opcional)

R96 Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 235/60 R 18 (forma parte de la línea EXCLUSIVE exterior y de la línea OFF-ROAD)

R26 Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya mate, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)



48R Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional)

75R Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (no disponible para el mercado español)

R39 Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (forma parte del paquete Night con la línea EXCLUSIVE exterior)

41R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

R61 Llanta de aleación de 5 radios, color plata tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional)

638 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (forma parte de la línea AMG Line exterior)

99R Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro de alto brillo y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/55 R 19 (opcional, forma parte del paquete Night con la línea AMG Line exterior)

688 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (sólo en combinación con la línea AMG Line exterior)

29R Llanta de aleación de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional; forma parte del paquete Night con la línea EXCLUSIVE exterior)

698 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro de alto brillo y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/45 R 20 (opcional para la línea AMG Line)

#### ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Encontrará más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) o en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

# Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm <sup>3</sup>
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm
Potencia nominal <sup>1</sup> motor eléctrico en kW (CV)/rpm
Potencia total combinada <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm
Par motor máximo <sup>1</sup> en Nm/rpm
Par motor máximo motor eléctrico en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>2</sup> en l/100 km
ciudad/carretera/mixto
Consumo de energía según ciclo normalizado europeo en kWh/100 km <sup>3</sup>
Autonomía eléctrica en km <sup>4</sup>
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> en g/km, ciclo mixto
Nivel de emisiones <sup>3</sup>
Capacidad del depósito en l, de ella reserva
Volumen del maletero <sup>4</sup> en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg
M.M.A. (kg)
Longitud <sup>6</sup> /anchura incl. retrovisores <sup>6</sup> en mm
Batalla <sup>6</sup> en mm
Ancho de vía delante <sup>6</sup> /detrás <sup>6</sup> en mm

Lo mejor para el motor:  
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

## MOTORES DIÉSEL

### GLC 220 d 4MATIC

4/L
2.143
125 (170)/3.000–4.200
–
–
400/1.400–2.800

### GLC 250 d 4MATIC

4/L
2.143
150 (204)/3.800
–
–
500/1.600–1.800

## 9G-TRONIC

8,3
210
235/60 R 18
diésel
6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0

## 9G-TRONIC

7,6
222
235/60 R 18
diésel
6,3–5,5/5,1–4,7/5,5–5,0

## 143–129

Euro 6
66/7,0
550
11,80
1.845
2.500
4.656/2.096
2.873
1.621/1.617

<sup>1</sup> La potencia nominal y el par motor nominal se calculan según el Reglamento (CE) 595/2009 en su versión actual. <sup>2</sup> Los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> han sido determinados según el método de medición prescripto (§2 núm. 5, 6, 6a del reglamento alemán EnVKV para turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. <sup>3</sup> Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden producirse divergencias entre diferentes países. <sup>4</sup> Datos según Directiva 2007/46/CEE en su versión actual.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm <sup>3</sup>
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm
Potencia nominal <sup>1</sup> motor eléctrico en kW (CV)/rpm
Potencia total combinada <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm
Par motor máximo <sup>1</sup> en Nm/rpm
Par motor máximo motor eléctrico en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos delante, detrás
Combustible
Consumo de combustible <sup>2</sup> en l/100 km ciudad/carretera/mixto
Consumo de energía según ciclo normalizado europeo en kWh/100 km <sup>8</sup>
Autonomía eléctrica en km <sup>8</sup>
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> en g/km, ciclo mixto
Nivel de emisiones <sup>3</sup>
Capacidad del depósito en l, de ella reserva
Volumen del maletero <sup>4</sup> en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg
M.M.A. (kg)
Longitud <sup>6</sup> /anchura incl. retrovisores <sup>6</sup> en mm
Batalla <sup>6</sup> en mm
Ancho de vía delante <sup>6</sup> /detrás <sup>6</sup> en mm

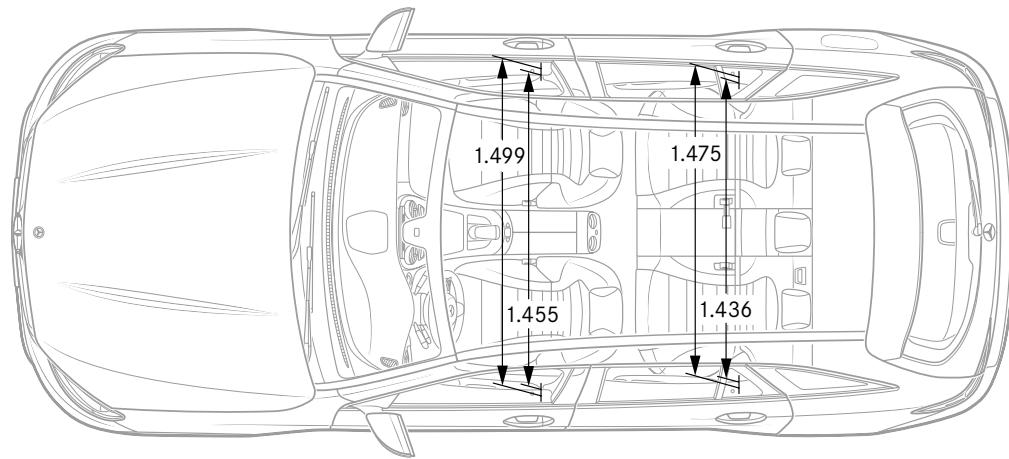
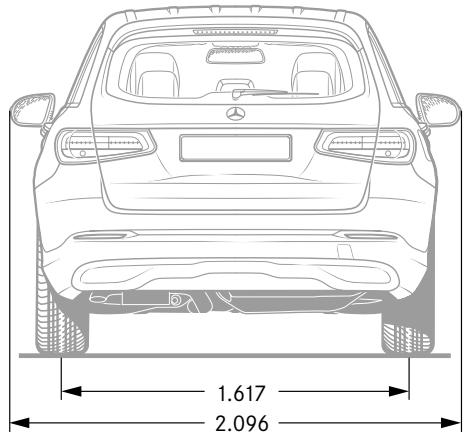
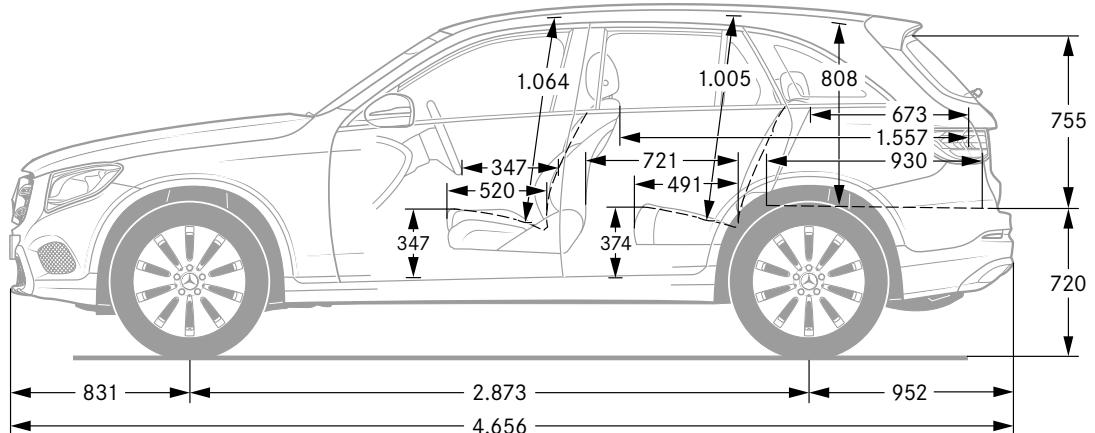
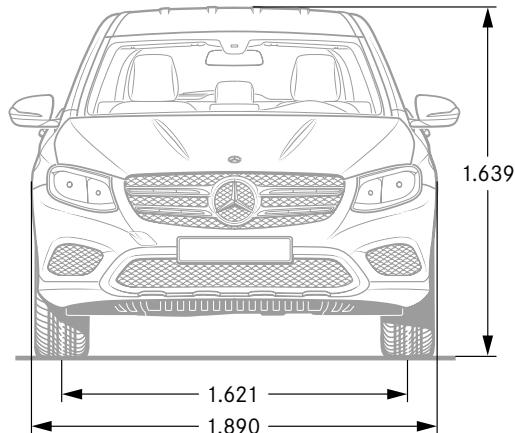
## MOTORES DE GASOLINA

### GLC 350 e 4MATIC<sup>7</sup>

4/L
1.991
155 (211)/5.500
85 (116)/3.500
235 (320)/5.000
350/1.200-1.400
340/0-2.000
7G-TRONIC PLUS
5,9
235
235/60 R 18
sin plomo 95
-/-/2,6
20
34
60
Euro 6
50/7,0
395
11,80
2.025
2.605
4.656/2.096
2.873
1.614/1.605

<sup>5</sup> Datos de peso en vacío según Directiva 92/21/CE en su versión actual (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. <sup>6</sup> Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. <sup>7</sup> Disponible a partir de diciembre de 2015. <sup>8</sup> Los datos hacen referencia al motor eléctrico. Encontrará otros datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

## Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y con el equipamiento de serie.

# Tapizados y molduras.

## Tapizados

- 001 Tela Aberdeen
- 101 Símil de cuero ARTICO negro<sup>1</sup>
- 105 Símil de cuero ARTICO beige seda/marrón espresso<sup>1</sup>
- 114 Símil de cuero ARTICO marrón espresso/negro<sup>1</sup>
- 115 Símil de cuero ARTICO beige seda/negro<sup>1</sup>
- 221 Cuero negro<sup>1</sup>
- 224 Cuero marrón espresso/negro<sup>1</sup>
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso<sup>1</sup>
- 234 Cuero marrón ecuestre/negro<sup>1</sup>
- 235 Cuero beige seda/negro<sup>1</sup>
- 301 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble negro<sup>1, 3</sup>
- 314 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble marrón espresso/negro<sup>1, 3</sup>
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro<sup>1, 2</sup>
- 971 Napa designo negro<sup>1</sup>
- 975 Napa designo blanco platino pearl/negro<sup>1</sup>

## Molduras

- H80 Efecto lacado brillante negro
- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante<sup>1, 4</sup>
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos<sup>1</sup>
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>1</sup>
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>1</sup>
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante<sup>1</sup>
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal<sup>1, 2</sup>
- H73 Fibra de carbono AMG/aluminio claro con rectificado longitudinal<sup>1, 5</sup>

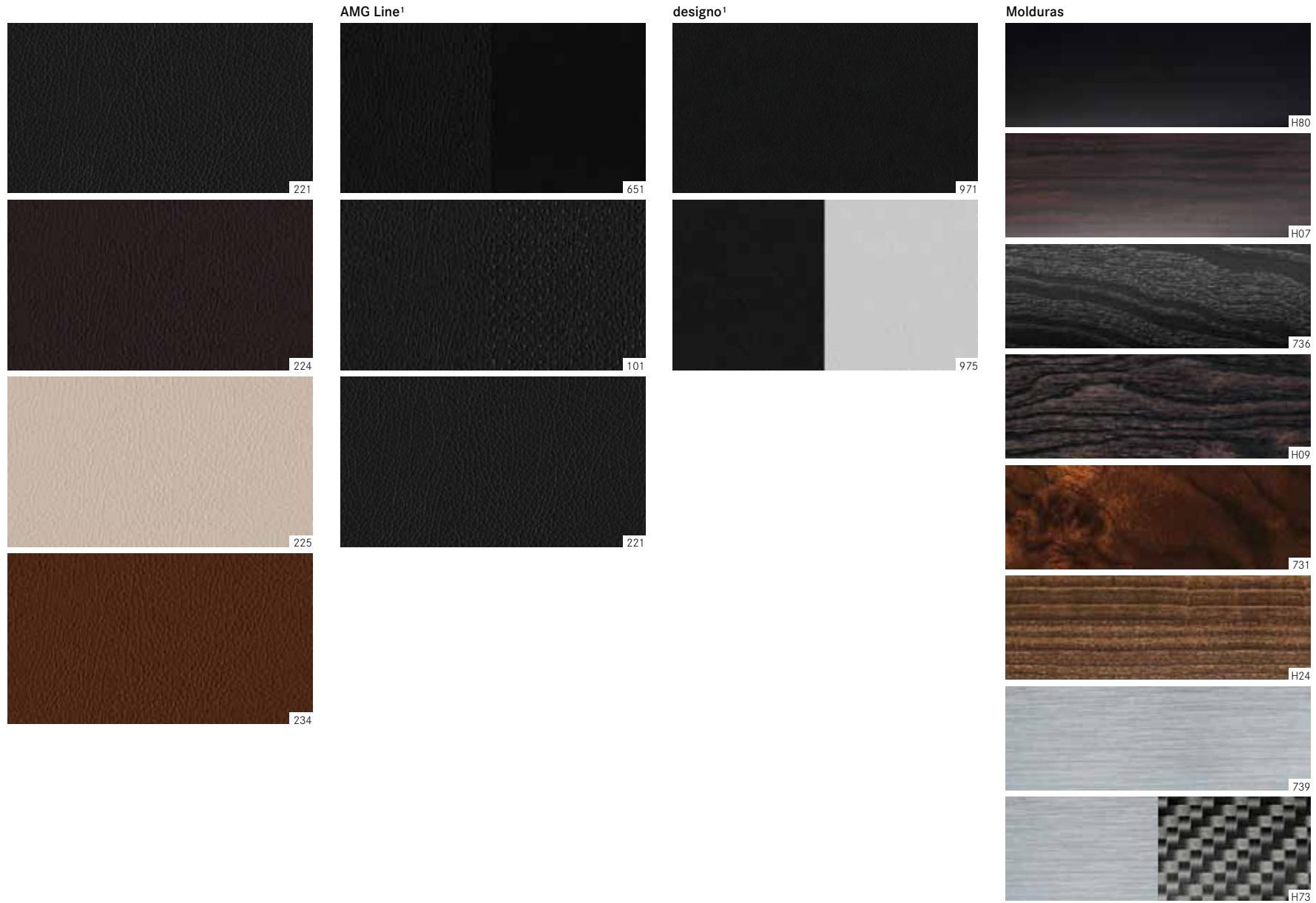
## Equipamiento de serie



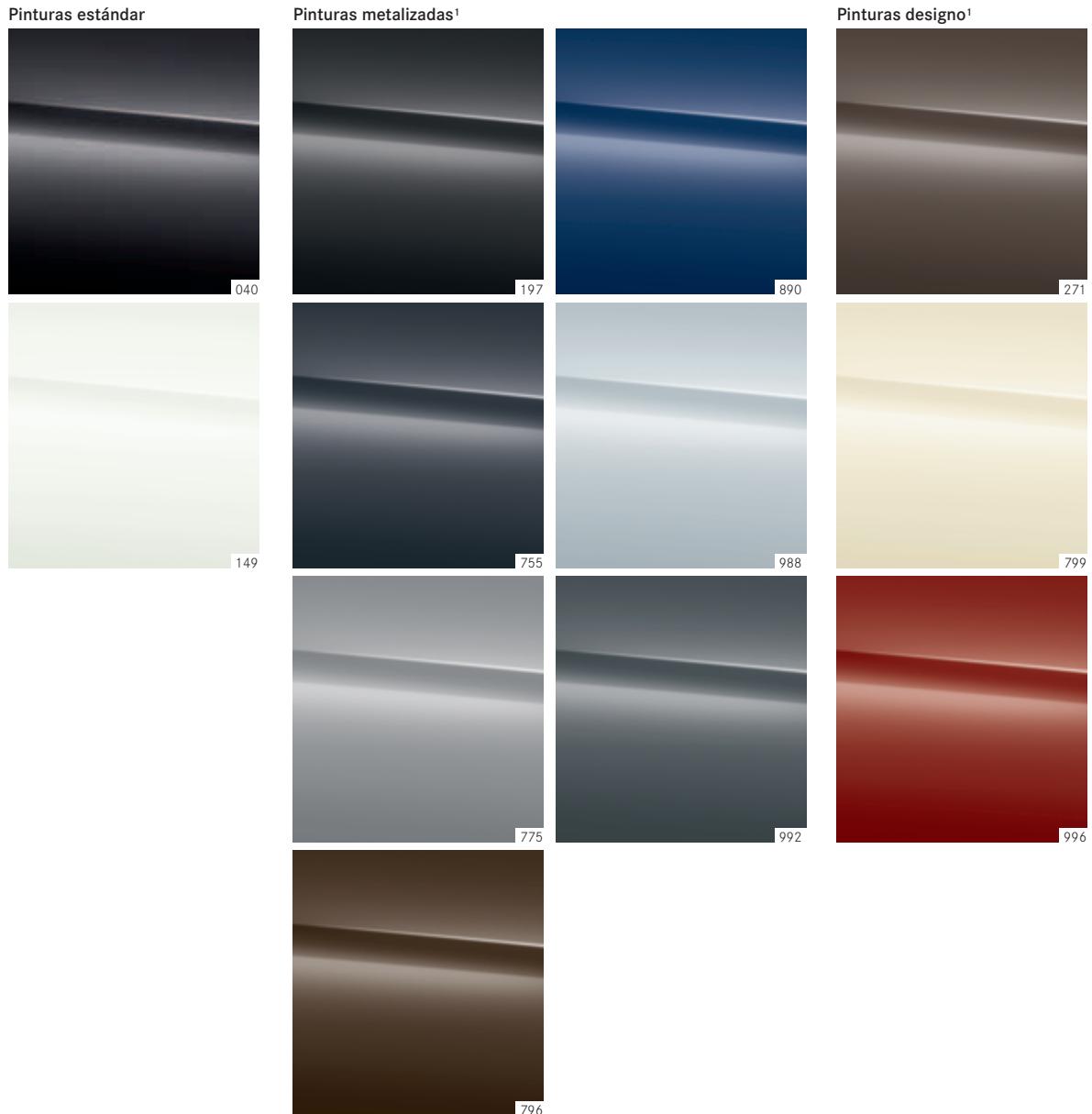
## EXCLUSIVE<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Opcional. <sup>2</sup> De serie para la línea AMG Line interior. <sup>3</sup> De serie para la línea EXCLUSIVE interior. <sup>4</sup> De serie para la línea EXCLUSIVE interior y el interior designo negro. <sup>5</sup> Disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2015.



# Pinturas.



## Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar

## Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

- 197 Negro obsidiana
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 796 Marrón citrina
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante
- 992 Gris selenita

## Pinturas designo<sup>1</sup>

- 271 designo marrón citrina magno
- 799 designo blanco diamante bright
- 996 designo rojo jacinto metalizado

<sup>1</sup> Equipo opcional.

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.



**Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».**

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

**En relación a los datos contenidos en este catálogo** pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (27/05/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLC para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.