

GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



A silver Mercedes-Benz GLC is shown from the side, driving on a city street. The background features a busy urban environment with tall buildings, trees, and pedestrians. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

Höher hinaus. Weiter voraus.

Begegnen Sie jeder Fahrt auf ganz neuem Niveau: mit dem neuen GLC. Progressiver und athletischer denn je, dabei nahezu lautlos und effizient – so vieles ist möglich mit dem fortschrittlichsten SUV seiner Klasse. Auf Wunsch zum Beispiel mit PLUG-IN HYBRID Antrieb und AIR BODY CONTROL Luftfederung. Steigen Sie ein: Ein ebenso edler wie geräumiger Innenraum erwartet Sie. Der neue GLC. Holt das Beste aus jedem Terrain.



A photograph of a city street scene. In the foreground, a silver car is partially visible on the right side. The street is paved with asphalt and has white lane markings. On the left, there are trees and a sidewalk. In the background, there are multi-story buildings, some with balconies, and a clear sky. The text "Herausragend. Überall." is overlaid on the left side of the image.

Herausragend. Überall.







Stadt. Land. Plus.

Komfortabel auf Reisen, sportlich auf der Landstraße und effizient im Alltag – der neue GLC bewegt sich souverän zwischen den automobilen Welten. Per Controller des DYNAMIC SELECT in der Mittelkonsole können Sie zwischen fünf Fahrprogrammen wählen. Das beeinflusst zum Beispiel den Antrieb, das Fahrwerk und die Lenkung. Sie werden staunen, wie sich ein Fahrzeugcharakter verändern kann, wie unterschiedlichste Emotionen geweckt werden können – mit nur einem Tastendruck. Damit holen Sie das Beste aus jeder Fahrt.

Genießen Sie jeden Höhenmeter – mit dem neuen AIR BODY CONTROL. Das auf Wunsch erhältliche kontinuierlich verstellbare Dämpfersystem mit wankreduzierender Luftfederung verwöhnt die Insassen nach allen Regeln der Ingenieurskunst. Für ein dynamisches Fahrerlebnis ist ein speziell abgestimmter Sportmodus anwählbar. Fahrbahnunebenheiten werden zudem deutlich absorbiert. Eine automatische Höhenregulierung sorgt je nach Geschwindigkeit für mehr Stabilität und weniger Verbrauch. Auf steinigem Wegen oder bei schwerer Beladung kann die Fahrzeughöhe zudem über den Niveaustellschalter manuell angepasst werden. Entspannt starten – entspannter ankommen: am besten mit dem neuen GLC.

Fahrkultur in Reinkultur.





Jeder Untergrund ein guter Grund –
für den neuen GLC.





Über das Ziel hinausgedacht: der PLUG-IN HYBRID Antrieb.

Der neue GLC 350 e 4MATIC holt das Beste aus jedem Antrieb: Kraft, Ruhe und Effizienz. Die Antriebseinheit besteht aus einem turbogeladenen 4-Zylinder-Verbrennungsmotor mit 155 kW (211 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Nm sowie einem Hybridmodul mit 85 kW (116 PS) und einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Rein elektrisches Fahren ist mit einer Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h über eine Distanz von bis zu 34 km möglich. Bei schnellerer Fahrt oder an steilen Anstiegen wechselt der neue GLC ganz automatisch in den Verbrennungsbetrieb.

Die PLUG-IN HYBRID Technologie ermöglicht außerdem das Aufladen an einer herkömmlichen Steckdose mit 3,0 kW von 20 auf 100 % in gut vier Stunden. Sobald Sie während der Fahrt den Fuß vom Gas nehmen, lädt sich die Batterie durch eine intelligente Betriebsstrategie sogar automatisch auf, und das Fahrzeug kann dadurch einen lokalen CO₂-Emissionswert von 0 g/km erreichen.



GLC 350 e 4MATIC

Die PLUG-IN HYBRID Technologie erlaubt schnelles externes Aufladen von 20 auf 100 %¹ über eine Wallbox in nur zwei Stunden, über eine normale Steckdose in gut vier Stunden.

- 1 | Vierzylinder-Benzinmotor.
- 2 | Rekuperatives Bremssystem.
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie.
- 5 | Ladesteckdose.

¹ Ladezeit 20–100 %, variiert je nach Stromquelle zwischen 1,9 und 4 h (400 V/16 A–230 V/8 A).

Auf eigenen Wegen: das Offroad-Technik-Paket.

In Verbindung mit dem optionalen Offroad-Technik-Paket wird DYNAMIC SELECT mit bis zu fünf weiteren vorkonfigurierten Fahrprogrammen für mehr Geländetauglichkeit ausgestattet. Diese werden mithilfe der Offroad-Tasten, der zentralen Bedieneinheit und des ebenfalls optionalen Touchpads bedient. Die Offroad-Einstellungen ermöglichen eine optimale Fahrzeugkonfiguration selbst unter nicht optimalen äußeren Bedingungen: Die wählbaren Programme sind „Glätte“, „Offroad“, „Anhänger“, „Steigung“ sowie das optionale „Freischaukeln“ in Verbindung mit AIR BODY CONTROL.



Definitiv. Die Serienausstattung.

Der neue GLC ist serienmäßig mit dem System DYNAMIC SELECT, Halogenscheinwerfern, inklusive integrierten LED-Tagfahrlichts und Positionsleuchte, sowie Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design ausgestattet. Der Innenraum lädt mit Zierelementen in Klavierlackoptik und einem Lederlenkrad zum Durchstarten und Verweilen ein. Das Multimedia-System Audio 20 USB ist ebenso serienmäßig mit an Bord wie die kraftstoffsparende ECO Start-Stopp-Funktion, der vorausschauende COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS und der aufmerksame ATTENTION ASSIST.



Intensiv. Die Line EXCLUSIVE.

Die Line EXCLUSIVE Exterior¹ ist mit optischem Unterschutz vorne und hinten in Chrom, zwei verchromten Endrohrblenden, einer in Aluminium eloxierten Dachreling sowie einem Bordkantenzierstab und Fenstereinfassungen in poliertem Aluminium ausgestattet. Abgerundet wird das markante Design mit Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design. Die Line EXCLUSIVE Interieur¹ enthält eine Polsterung in Stoff/Ledernachbildung ARTICO sowie eine mit Ledernachbildung ARTICO bezogene Instrumententafel und Bordkante, zudem Holzzierelemente in Linde linestructure braun glänzend.

¹ Die Line EXCLUSIVE und AMG Line sind optional erhältlich und paketunabhängig frei miteinander kombinierbar.



Progressiv. Die AMG Line.

Die AMG Line Exterior¹ hebt mit der AMG Front- und Heckschürze und den serienmäßigen AMG Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design die Dynamik des neuen GLC hervor. Und dank der sportlichen Abstimmung des Fahrwerks spürt man das auch. Der Bordkantenzierstab ist in poliertem Aluminium und der optische Unterschutz vorne wie hinten in Chrom gehalten. Die Dachreling glänzt in eloxiertem Aluminium. Die AMG Line Interieur¹ bringt den Innenraum in Polsterung DINAMICA/Ledernachbildung ARTICO mit einem 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad sowie einer Sportpedalanlage in Bestform.



Explorativ. Die Line OFF-ROAD.

In Verbindung mit der Line OFF-ROAD strahlt der neue GLC pure Abenteuerlust aus. Der vordere Stoßfänger mit einem Böschungswinkel von 28° gibt dem neuen GLC ein besonders markantes Gesicht. Der Bordkantenzierstab sowie die Dachreling sind in poliertem Aluminium und der optische Unterschutz in Chrom gehalten. Besonders auffällige Merkmale der Line OFF-ROAD sind zudem die Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design und die verchromten Endrohrblenden.



Attraktiv. Das Night-Paket.

Das optionale Night-Paket unterstreicht den sportlich-expressiven Charakter des neuen GLC. Der optische Unterfahrschutz vorne und hinten ist in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Weitere Highlights sind die Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Verbindung mit Line EXCLUSIVE oder die AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert in Verbindung mit der AMG Line. Edel und markant: der Kühlergrill, die Außenspiegel, Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe jeweils in Schwarz sowie das dunkel getönte Glas ab den Fondtüren und die Dachreling in Schwarz matt.



Polster und Zierelemente.

Polsterungen

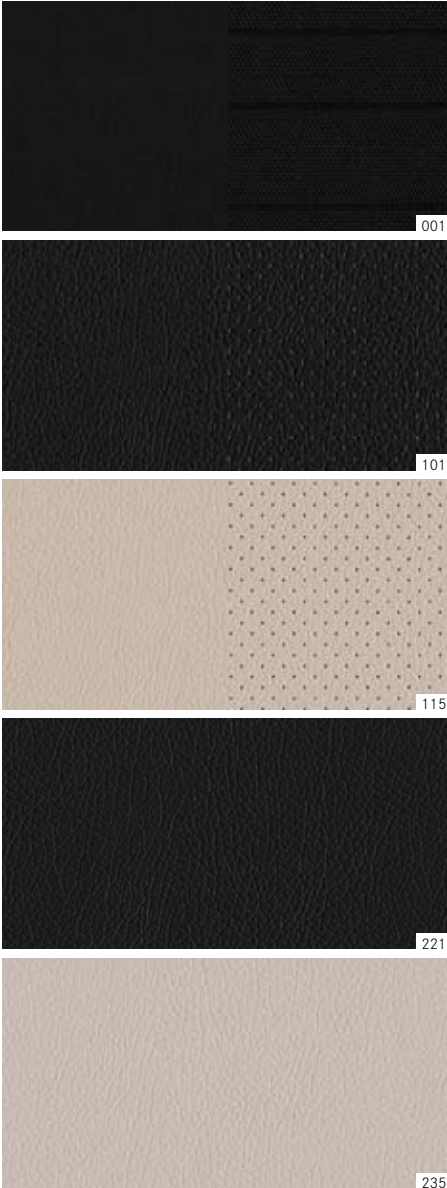
- 001 Stoff Aberdeen
- 101 Ledernachbildung ARTICO schwarz¹
- 105 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/espressobraun¹
- 114 Ledernachbildung ARTICO espressobraun/schwarz¹
- 115 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz¹
- 221 Leder schwarz¹
- 224 Leder espressobraun/schwarz¹
- 225 Leder seidenbeige/espressobraun¹
- 234 Leder sattelbraun/schwarz¹
- 235 Leder seidenbeige/schwarz¹
- 301 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble schwarz^{1, 3}
- 314 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble espressobraun/schwarz^{1, 3}
- 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz^{1, 2}
- 971 designo Leder Nappa schwarz¹
- 975 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz¹

Zierelemente

- H80 Klavierlackoptik schwarz
- H07 Holz Linde linestructure braun glänzend^{1, 4}
- 736 Holz Esche schwarz offenporig¹
- H09 Holz Esche braun offenporig¹
- 731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹
- H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend¹
- 739 Aluminium mit Längsschliff hell^{1, 2}
- H73 AMG Zierelement Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell¹

¹ Sonderausstattung. ² Serie für AMG Line Interieur. ³ Serie für Line EXCLUSIVE.
⁴ Serie für Line EXCLUSIVE Interieur und designo Interieur schwarz.

Ausstattung



EXCLUSIVE¹





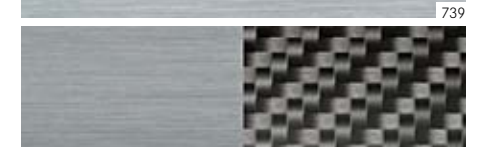
AMG Line¹



designo¹



Zierelemente



Lackierungen.

Uni-Lacke

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

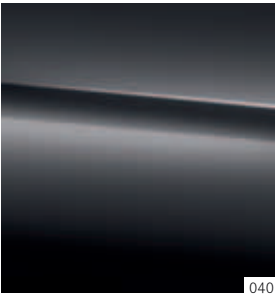
- 197 Obsidianschwarz
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 796 Citrinbraun
- 890 Cavansitblau
- 988 Diamantsilber
- 992 Selenitgrau

designo Lacke¹

- 271 designo citrinbraun magno
- 799 designo diamantweiß bright
- 996 designo hyazinthrot metallic

¹ Sonderausstattung.
Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Uni-Lacke

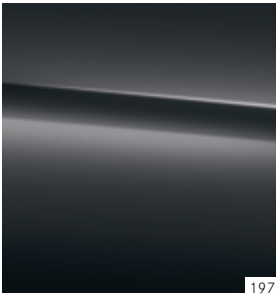


040

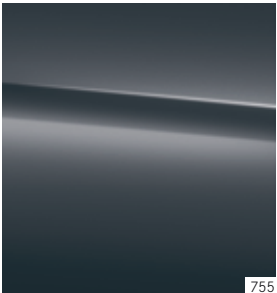


149

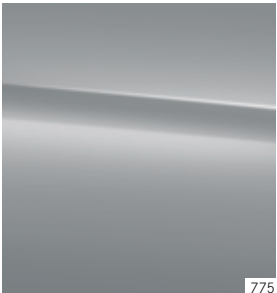
Metallic-Lacke¹



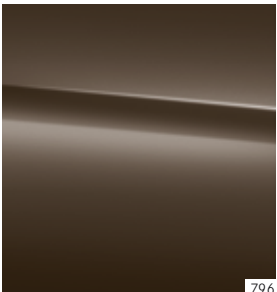
197



755



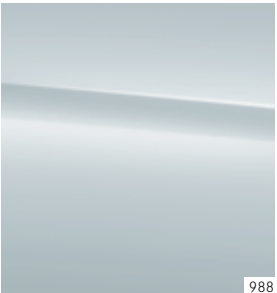
775



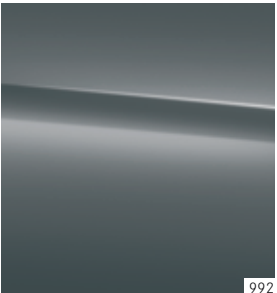
796



890

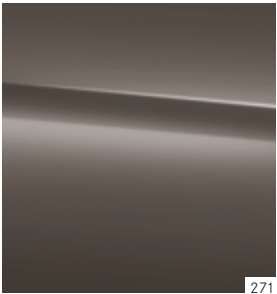


988

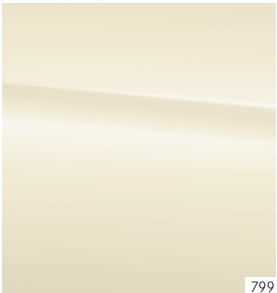


992

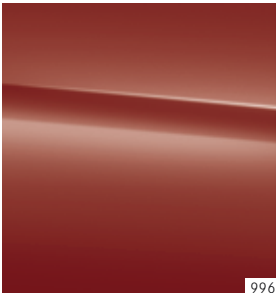
designo Lacke¹



271



799



996

Technische Daten.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nennleistung¹ E-Motor in kW (PS) bei 1/min
Systemleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
Energieverbrauch NEFZ in kWh/100 km⁹
Elektrische Reichweite in km⁹
CO₂-Emissionen² in g/km kombiniert
Emissionsklasse³/Effizienzklasse⁴
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l
Kofferraumvolumen⁵ in l
Wendekreisdurchmesser in m
Leergewicht⁶ in kg
Zulässiges Gesamtgewicht in kg
Länge⁷/Breite inkl. Spiegel⁷ in mm
Radstand⁷ in mm
Spurweite vorne⁷/hinten⁷ in mm

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

DIESELMOTOREN

GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/R	4/R
2.143	2.143
125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800
–	–
–	–
400/1.400–2.800	500/1.600–1.800
9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3	7,6
210	222
235/65 R 17	235/65 R 17
Diesekraftstoff	Diesekraftstoff
6,3–5,5	6,3–5,5
5,1–4,7	5,1–4,7
5,5–5,0	5,5–5,0
–	–
–	–
143–129	143–129
Euro 6/A	Euro 6/A
50/7,0	50/7,0
550	550
11,80	11,80
1.845	1.845
2.500	2.500
4.656/2.096	4.656/2.096
2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617

BENZINMOTOREN

GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC⁸
4/R	4/R
1.991	1.991
155 (211)/5.500	155 (211)/5.500
–	85 (116)/3.500
–	235 (320)/5.000
350/1.200–4.000	350/1.200–1.400
	340/0–2.000
9G-TRONIC	7G-TRONIC
7,3	5,9
222	235
235/65 R 17	235/60 R 18
Superbenzin	Superbenzin
8,5–8,1	–
6,3–5,6	–
7,1–6,5	2,6
–	20
–	34
166–152	60
Euro 6/B	Euro 6/A+
66/7,0	50/7,0
550	395
11,80	11,80
1.735	2.025
2.400	2.605
4.656/2.096	4.656/2.096
2.873	2.873
1.621/1.617	1.614/1.605

¹ Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁶ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁷ Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. ⁸ Verfügbar ab Dezember 2015. ⁹ Angaben beziehen sich auf den Elektromotor. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 20.02.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren GLC zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter **www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung**