

# GLC

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz





## Höher hinaus. Weiter voraus.

Begegnen Sie jeder Fahrt auf ganz neuem Niveau: mit dem neuen GLC. Progressiver und athletischer denn je, dabei nahezu lautlos und effizient – so vieles ist möglich mit dem fortschrittlichsten SUV seiner Klasse. Auf Wunsch zum Beispiel mit PLUG-IN HYBRID Antrieb und AIR BODY CONTROL Luftfederung. Steigen Sie ein: Ein ebenso edler wie geräumiger Innenraum erwartet Sie. Der neue GLC. Holt das Beste aus jedem Terrain.



A photograph of a city street, likely in San Francisco, showing a steep hillside with houses and trees. A silver car is parked on the right side of the street. The image is partially obscured by a dark, semi-transparent overlay that features a large, stylized white 'A' shape. The text 'Herausragend. Überall.' is overlaid on this shape.

Herausragend. Überall.







## Stadt. Land. Plus.

Komfortabel auf Reisen, sportlich auf der Landstraße und effizient im Alltag – der neue GLC bewegt sich souverän zwischen den automobilen Welten. Per Controller des DYNAMIC SELECT in der Mittelkonsole können Sie zwischen fünf Fahrprogrammen wählen. Das beeinflusst zum Beispiel den Antrieb, das Fahrwerk und die Lenkung. Sie werden staunen, wie sich ein Fahrzeugcharakter verändern kann, wie unterschiedlichste Emotionen geweckt werden können – mit nur einem Tastendruck. Damit holen Sie das Beste aus jeder Fahrt.



Genießen Sie jeden Höhenmeter – mit dem neuen AIR BODY CONTROL. Das auf Wunsch erhältliche kontinuierlich verstellbare Dämpfersystem mit wankreduzierender Luftfederung verwöhnt die Insassen nach allen Regeln der Ingenieurskunst. Für ein dynamisches Fahrerlebnis ist ein speziell abgestimmter Sportmodus anwählbar. Fahrbahnunebenheiten werden zudem deutlich absorbiert. Eine automatische Höhenregulierung sorgt je nach Geschwindigkeit für mehr Stabilität und weniger Verbrauch. Auf steinigen Wegen oder bei schwerer Beladung kann die Fahrzeughöhe zudem über den Niveauverstellschalter manuell angepasst werden. Entspannt starten – entspannt ankommen: am besten mit dem neuen GLC.

Fahrkultur in Reinkultur.





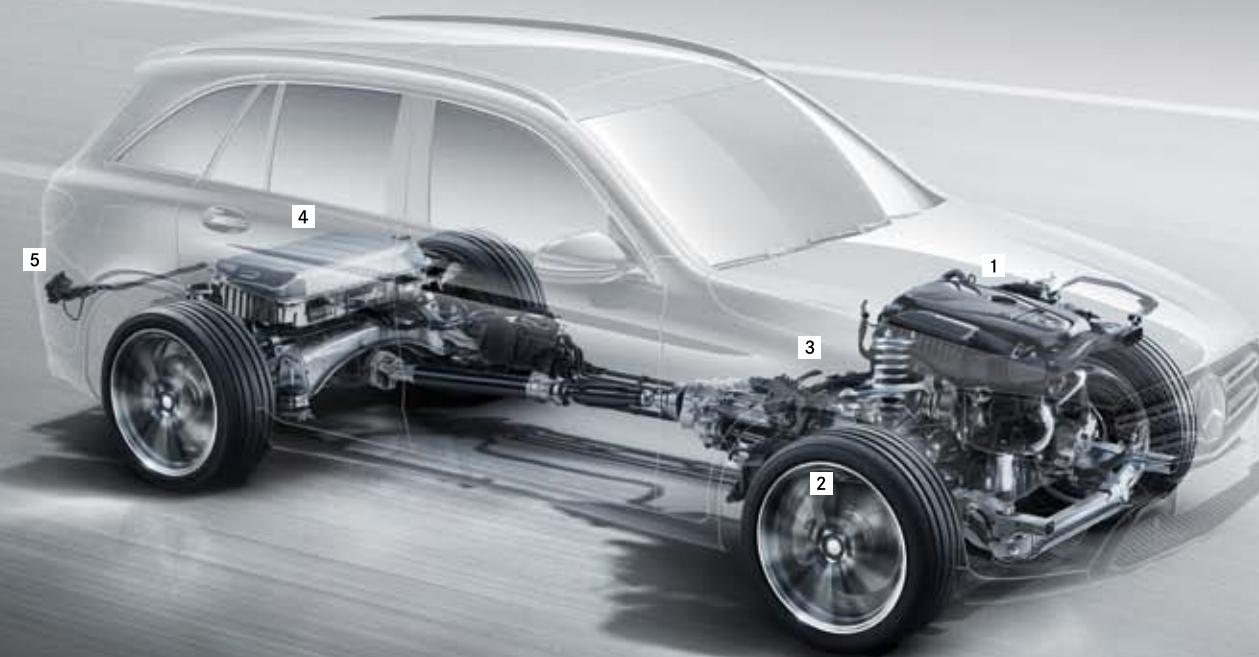
Jeder Untergrund ein guter Grund –  
für den neuen GLC.



# Über das Ziel hinausgedacht: der PLUG-IN HYBRID Antrieb.

Der neue GLC 350 e 4MATIC holt das Beste aus jedem Antrieb: Kraft, Ruhe und Effizienz. Die Antriebseinheit besteht aus einem turbogeladenen 4-Zylinder-Verbrennungsmotor mit 155 kW (211 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Nm sowie einem Hybridmodul mit 85 kW (116 PS) und einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Rein elektrisches Fahren ist mit einer Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h über eine Distanz von bis zu 34 km möglich. Bei schnellerer Fahrt oder an steilen Anstiegen wechselt der neue GLC ganz automatisch in den Verbrennungsbetrieb.

Die PLUG-IN HYBRID Technologie ermöglicht außerdem das Aufladen an einer herkömmlichen Steckdose mit 3,0 kW von 20 auf 100% in gut vier Stunden. Sobald Sie während der Fahrt den Fuß vom Gas nehmen, lädt sich die Batterie durch eine intelligente Betriebsstrategie sogar automatisch auf, und das Fahrzeug kann dadurch einen lokalen CO<sub>2</sub>-Emissionswert von 0 g/km erreichen.



## GLC 350 e 4MATIC

Die PLUG-IN HYBRID Technologie erlaubt schnelles externes Aufladen von 20 auf 100%<sup>1</sup> über eine Wallbox in nur zwei Stunden, über eine normale Steckdose in gut vier Stunden.

- 1 | Vierzylinder-Benzinmotor.
- 2 | Rekuperatives Bremssystem.
- 3 | Elektromotor.
- 4 | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie.
- 5 | Ladesteckdose.

<sup>1</sup> Ladezeit 20–100%, variiert je nach Stromquelle zwischen 1,9 und 4 h (400 V/16 A–230 V/8 A).

## Auf eigenen Wegen: das Offroad-Technik-Paket.

In Verbindung mit dem optionalen Offroad-Technik-Paket wird DYNAMIC SELECT mit bis zu fünf weiteren vorkonfigurierten Fahrprogrammen für mehr Geländetauglichkeit ausgestattet. Diese werden mithilfe der Offroad-Tasten, der zentralen Bedieneinheit und des ebenfalls optionalen Touchpads bedient. Die Offroad-Einstellungen ermöglichen eine optimale Fahrzeugkonfiguration selbst unter nicht optimalen äußereren Bedingungen: Die wählbaren Programme sind „Glätte“, „Offroad“, „Anhänger“, „Steigung“ sowie das optionale „Freischaukeln“ in Verbindung mit AIR BODY CONTROL.



## Definitiv. Die Serienausstattung.

Der neue GLC ist serienmäßig mit dem System DYNAMIC SELECT, Halogenscheinwerfern, inklusive integrierten LED-Tagfahrlichts und Positionsleuchte, sowie Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design ausgestattet. Der Innenraum lädt mit Zierelementen in Klavierlackoptik und einem Lederlenkrad zum Durchstarten und Verweilen ein. Das Multimedia-System Audio 20 USB ist ebenso serienmäßig mit an Bord wie die kraftstoffsparende ECO Start-Stopp-Funktion, der vorausschauende COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS und der aufmerksame ATTENTION ASSIST.



## Intensiv. Die Line EXCLUSIVE.

Die Line EXCLUSIVE Exterieur<sup>1</sup> ist mit optischem Unterschutz vorne und hinten in Chrom, zwei verchromten Endrohrblenden, einer in Aluminium eloxierten Dachreling sowie einem Bordkantenzierstab und Fenstereinfassungen in poliertem Aluminium ausgestattet. Abgerundet wird das markante Design mit Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design. Die Line EXCLUSIVE Interieur<sup>1</sup> enthält eine Polsterung in Stoff/Ledernachbildung ARTICO sowie eine mit Ledernachbildung ARTICO bezogene Instrumententafel und Bordkante, zudem Holzzierelemente in Linde linestructure braun glänzend.

## Progressiv. Die AMG Line.

Die AMG Line Exterieur<sup>1</sup> hebt mit der AMG Front- und Heckschürze und den serienmäßigen AMG Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design die Dynamik des neuen GLC hervor. Und dank der sportlichen Abstimmung des Fahrwerks spürt man das auch. Der Bordkantenzierstab ist in poliertem Aluminium und der optische Unterschutz vorne wie hinten in Chrom gehalten. Die Dachreling glänzt in eloxiertem Aluminium. Die AMG Line Interieur<sup>1</sup> bringt den Innenraum in Polsterung DINAMICA/Ledernachbildung ARTICO mit einem 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad sowie einer Sportpedalanlage in Bestform.

<sup>1</sup> Die Line EXCLUSIVE und AMG Line sind optional erhältlich und paketunabhängig frei miteinander kombinierbar.



## Explorativ. Die Line OFF-ROAD.

In Verbindung mit der Line OFF-ROAD strahlt der neue GLC pure Abenteuerlust aus. Der vordere Stoßfänger mit einem Böschungswinkel von 28° gibt dem neuen GLC ein besonders markantes Gesicht. Der Bordkantenzierstab sowie die Dachreling sind in poliertem Aluminium und der optische Unterschutz in Chrom gehalten. Besonders auffällige Merkmale der Line OFF-ROAD sind zudem die Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design und die verchromten Endrohrblenden.



## Attraktiv. Das Night-Paket.

Das optionale Night-Paket unterstreicht den sportlich-expressiven Charakter des neuen GLC. Der optische Unterfahrschutz vorne und hinten ist in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Weitere Highlights sind die Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Verbindung mit Line EXCLUSIVE oder die AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert in Verbindung mit der AMG Line. Edel und markant: der Kühlergrill, die Außen- spiegel, Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe jeweils in Schwarz sowie das dunkel getönte Glas ab den Fondtüren und die Dachreling in Schwarz matt.



# Polster und Zierelemente.

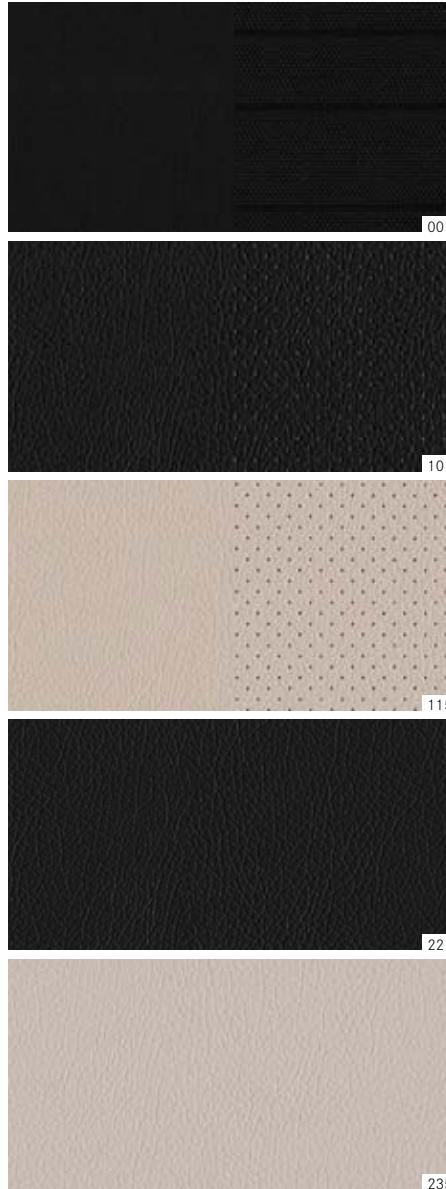
## Polsterungen

- 001 Stoff Aberdeen
- 101 Ledernachbildung ARTICO schwarz<sup>1</sup>
- 105 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/espressobraun<sup>1</sup>
- 114 Ledernachbildung ARTICO espressobraun/schwarz<sup>1</sup>
- 115 Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz<sup>1</sup>
- 221 Leder schwarz<sup>1</sup>
- 224 Leder espressobraun/schwarz<sup>1</sup>
- 225 Leder seidenbeige/espressobraun<sup>1</sup>
- 234 Leder sattelbraun/schwarz<sup>1</sup>
- 235 Leder seidenbeige/schwarz<sup>1</sup>
- 301 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble schwarz<sup>1,3</sup>
- 314 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble espressobraun/schwarz<sup>1,3</sup>
- 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz<sup>1,2</sup>
- 971 designo Leder Nappa schwarz<sup>1</sup>
- 975 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz<sup>1</sup>

## Zierelemente

- H80 Klavierlackoptik schwarz
- H07 Holz Linde linestructure braun glänzend<sup>1,4</sup>
- 736 Holz Esche schwarz offenporig<sup>1</sup>
- H09 Holz Esche braun offenporig<sup>1</sup>
- 731 Holz Wurzelnuß braun glänzend<sup>1</sup>
- H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend<sup>1</sup>
- 739 Aluminium mit Längsschliff hell<sup>1,2</sup>
- H73 AMG Zierelement Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell<sup>1</sup>

## Ausstattung



## EXCLUSIVE<sup>1</sup>

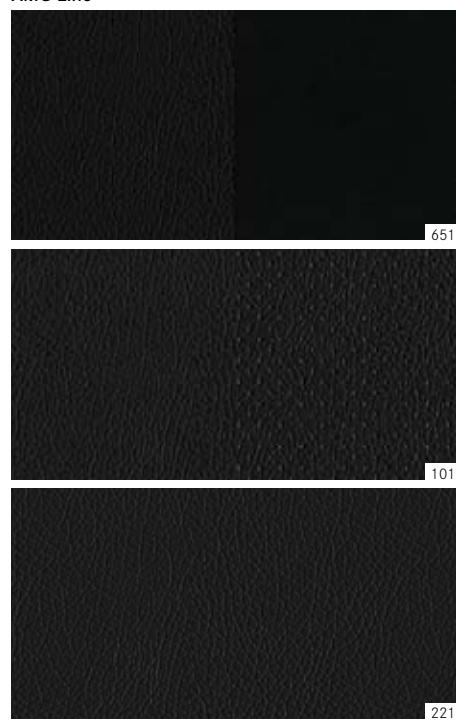


<sup>1</sup> Sonderausstattung. <sup>2</sup> Serie für AMG Line Interieur. <sup>3</sup> Serie für Line EXCLUSIVE.

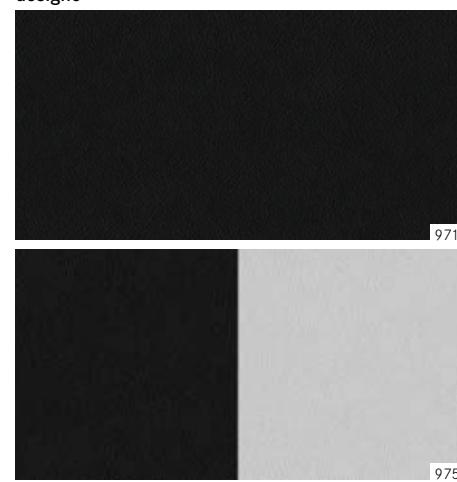
<sup>4</sup> Serie für Line EXCLUSIVE Interieur und designo Interieur schwarz.



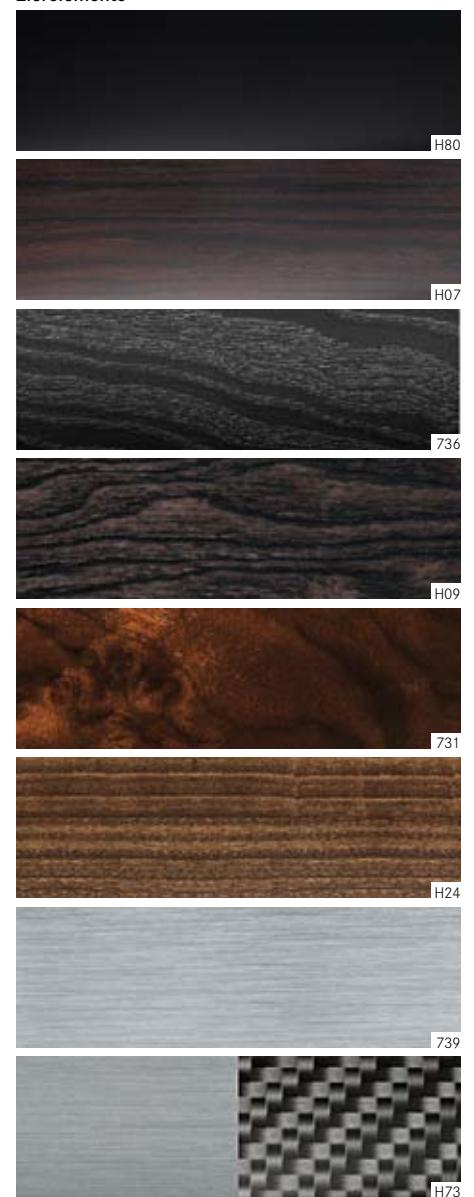
AMG Line<sup>1</sup>



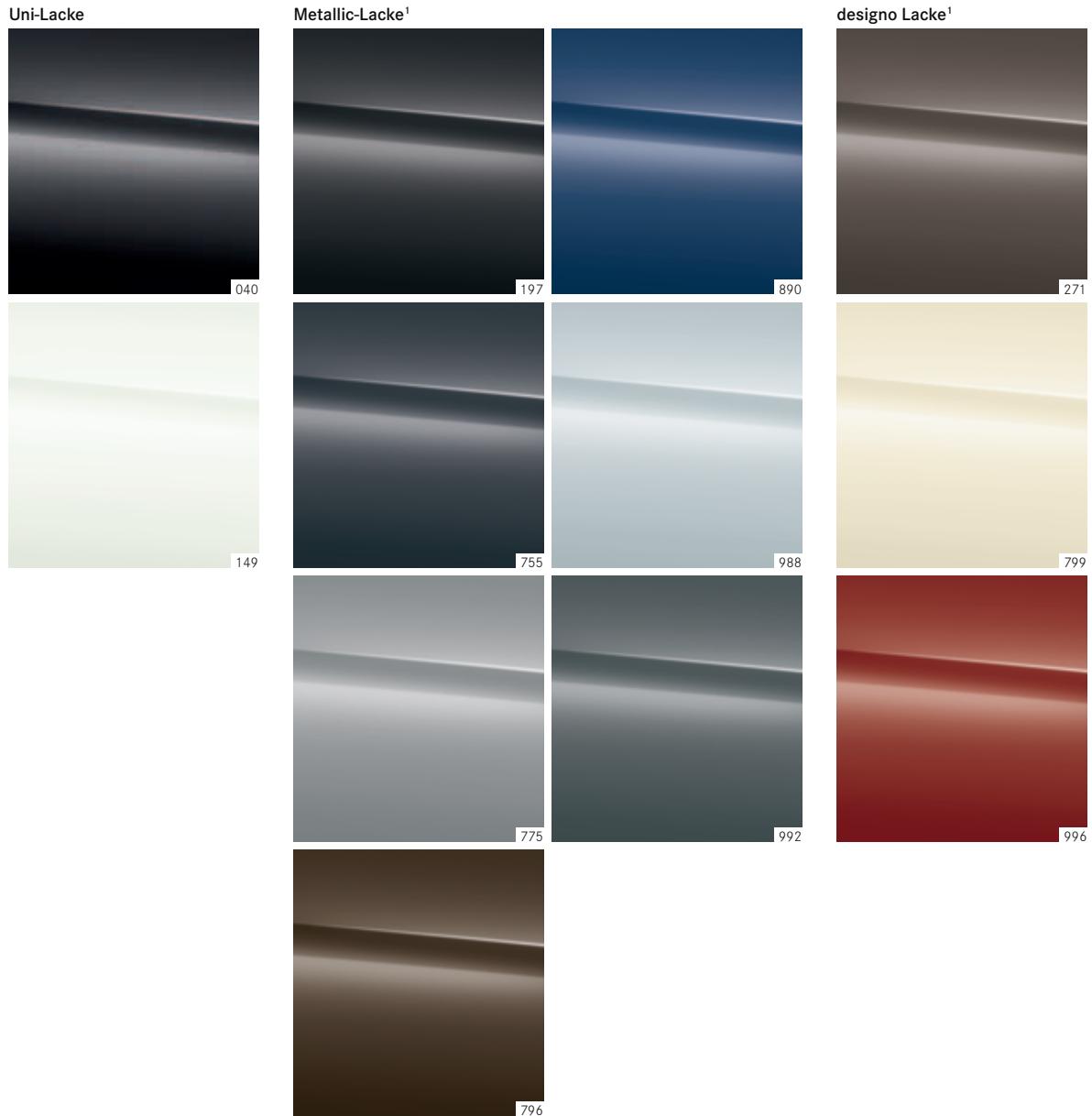
designo<sup>1</sup>



Zierelemente



# Lackierungen.



## Uni-Lacke

040 Schwarz

149 Polarweiß

## Metallic-Lacke<sup>1</sup>

197 Obsidianschwarz

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

992 Selenitgrau

## designo Lacke<sup>1</sup>

271 designo citrinbraun magno

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

<sup>1</sup> Sonderausstattung.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

# Technische Daten.

Zylinderzahl/Anordnung	
Gesamthubraum in cm <sup>3</sup>	
Nennleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min	
Nennleistung <sup>1</sup> E-Motor in kW (PS) bei 1/min	
Systemleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min	
Nenndrehmoment <sup>1</sup> in Nm bei 1/min	
Getriebe	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse	
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch <sup>2</sup> in l/100 km	
Innerorts	
Außerorts	
Kombiniert	
Energieverbrauch NEFZ in kWh/100 km <sup>9</sup>	
Elektrische Reichweite in km <sup>9</sup>	
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>2</sup> in g/km kombiniert	
Emissionsklasse <sup>3</sup> /Effizienzklasse <sup>4</sup>	
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	
Kofferraumvolumen <sup>5</sup> in l	
Wendekreisdurchmesser in m	
Leergewicht <sup>6</sup> in kg	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	
Länge <sup>7</sup> /Breite inkl. Spiegel <sup>7</sup> in mm	
Radstand <sup>7</sup> in mm	
Spurweite vorne <sup>7</sup> /hinten <sup>7</sup> in mm	

Das Beste für den Motor:  
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

DIESELMOTOREN		BENZINMOTOREN	
GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC <sup>8</sup>
4/R	4/R	4/R	4/R
2.143	2.143	1.991	1.991
125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500
-	-	-	85 (116)/3.500
-	-	-	235 (320)/5.000
400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	350/1.200-4.000	350/1.200-1.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC
8,3	7,6	7,3	5,9
210	222	222	235
235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17	235/60 R 18
Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Superbenzin	Superbenzin
6,3-5,5	6,3-5,5	8,5-8,1	-
5,1-4,7	5,1-4,7	6,3-5,6	-
5,5-5,0	5,5-5,0	7,1-6,5	2,6
-	-	-	20
-	-	-	34
143-129	143-129	166-152	60
Euro 6/A	Euro 6/A	Euro 6/B	Euro 6/A+
50/7,0	50/7,0	66/7,0	50/7,0
550	550	550	395
11,80	11,80	11,80	11,80
1.845	1.845	1.735	2.025
2.500	2.500	2.400	2.605
4.656/2.096	4.656/2.096	4.656/2.096	4.656/2.096
2.873	2.873	2.873	2.873
1.621/1.617	1.621/1.617	1.621/1.617	1.614/1.605

<sup>1</sup> Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>2</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>3</sup> Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. <sup>4</sup> Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. <sup>5</sup> Angaben nach Richtlinie 70/156/EG in der Fassung 2000./40/EG. <sup>6</sup> Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. <sup>7</sup> Die genannten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand. <sup>8</sup> Verfügbar ab Dezember 2015. <sup>9</sup> Angaben beziehen sich auf den Elektromotor. Weitere technische Daten finden Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)



**Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.**

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

**Zu den Angaben in diesem Prospekt:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 20.02.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

**Altfahrzeugrücknahme.** Gern nehmen wir Ihren GLC zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung](http://www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung)