

GLA

Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz





Der GLA. Freiheit ist ansteckend.

Der GLA überträgt sie unmittelbar auf seinen Fahrer. In dem kompakten Premium-SUV werden Sie sich selbst in der Großstadt fühlen wie in der großen, weiten Welt. Mit sportlich-dynamischem Design, mit hochmodernen Antriebstechnologien – sowie mit einem Komfort und einer Sicherheit, wie sie nur ein Mercedes-Benz bietet. Seien Sie so frei, starten Sie den GLA.

FREIHEIT IST MULTIMEDIAL.

Erleben Sie den GLA in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im Apple® iTunes® Store erhältlich.



Freiheit ist facettenreich:

2 | Mercedes-Benz GLA 250 4MATIC

Polarsilber metallic

Ausstattungslinie Urban, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder saharabeige/schwarz, Zierelement Holz Pappel hellbraun seidenmatt

10 | Mercedes-Benz GLA 220 d 4MATIC

Orientbraun metallic

Ausstattungslinie Style, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO saharabeige, Zierelement Holz Pappel hellbraun seidenmatt

18 | Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC

Zirrusweiß

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, AMG Night-Paket, AMG Exklusiv-Paket, Polsterung Leder schwarz RED CUT, Zierelement AMG Carbon

Freiheit ist alles:

26 | Innovation, die bewegt

28 | Mercedes me

34 | Motoren

36 | Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT

37 | Allradantrieb 4MATIC

38 | Abstandswarner COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

40 | Multimedia-System COMAND Online

41 | Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem

42 | Intelligent Light System

43 | Rückfahrkamera

44 | Panorama-Schiebedach

46 | Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC

50 | Ausstattungen und Pakete

61 | Original-Zubehör

62 | Sonderausstattungen

64 | Räder

66 | Technische Daten

69 | Polster und Lackierungen



Jeder Sonnenstrahl wie ein Spotlight.

Wenn die Straße eine Bühne ist, dann ist der GLA ein echter Charakterdarsteller. Mit seinen SUV-typischen Proportionen und der markanten Front zeigt er sich selbstbewusst und präsent. Doch der GLA ist nicht nur ein SUV, er ist vor allem ein Mercedes: Dafür stehen der Zentralstern im Kühlergrill sowie die sogenannte „Dropping-Line“. Das ist die Designlinie, die sich vom Scheinwerfer über die Seite bis zur Hinterachse spannt. Sie erzeugt selbst im Stand eine fließende Dynamik. Kein Wunder, dass der GLA so stolz wirkt.



LICHTKUNST

Es ist gar nicht lange her, da sollten Scheinwerfer einfach nur leuchten. Heute strahlen manche wie kleine Kunstwerke. Das liegt vor allem an der LED-Technologie. LEDs sind viel langlebiger und effizienter als herkömmliche Lichter – und sie erzeugen eine faszinierende Leuchtgrafik. Auf Wunsch und abhängig von der Ausstattung können Sie damit auch den GLA ausrüsten. LEDs kommen in den vorderen

und hinteren Blinkern sowie im Bremslicht und im Nebelschlusslicht zum Einsatz. Für das Tagfahrlicht, das Standlicht sowie das Schlusslicht wird die Lichtleitertechnik eingesetzt, die einen harmonischen Lichtübergang ermöglicht. Das Ergebnis sind echte Schmuckstücke – und ein unverwechselbares Design bei Tag und Nacht.





High Noon. Mit bis zu 381 Pferdestärken.

Der GLA wird angetrieben von Mut, Selbstbewusstsein, Abenteuerlust – und von sieben der modernsten Motoren seiner Klasse, ausgerüstet mit einem Hightechpaket inklusive Turboaufladung und Direkteinspritzung. Deren Kraft wird nahezu unmittelbar und sehr effizient in Vortrieb umgesetzt: per Vorderradantrieb oder besonders dynamischem Allradantrieb 4MATIC. Per 6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT oder AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe.









Augenblicklicher Mittelpunkt des Cockpits ist das große frei stehende Farbdisplay. Hierüber kommt die ganze Welt in Ihren GLA: Je nach Ausstattung können der Wetterbericht, Sportnachrichten oder Ihre Smartphone-Playlist angezeigt werden. Auch digitales Radio und perfekt abgestimmter Surround-Sound sind erhältlich. Doch es ist nicht alles digital, was glänzt: Die runden Lüftungsdüsen sind fast schon Designklassiker und stehen damit für die traditionelle Verarbeitungs- und Materialqualität im GLA.

Im Hintergrund: die sich tief
verbeugende Sonne.



Schreibt man über die Natur, über Abenteuer und Freiheit, dürfen Farben nicht fehlen. Für den GLA ist zum Beispiel die Sonderlackierung designo mountaingrau magno erhältlich oder – wie hier im Bild – Orientbraun metallic. Besonders schön glänzt er übrigens in der Abendsonne – und zu allen anderen Tages- und Nachtzeiten.





Wohin Sie auch blicken, Sie finden kleine Hinweise auf das große Abenteuer GLA. Die strukturierte Motorhaube mit Powerdomes und der Kühlergrill mit zwei Lamellen lassen die Front besonders breit wirken. Der Stoßfänger ist mit Gittern in Muschelrauten-Optik versehen. Darunter: der SUV-typische optische Unterschutz, je nach Ausstattungslinie und Designpaket zum Beispiel in Silber, dunklem Chrom oder Schwarz hochglänzend. Glanzpunkte am Heck sind die Chromleiste zwischen den Leuchten, der Dachspoiler und der optionale robuste Ladekantenschutz.



Fernsehabend?
Der schönste Film läuft ganz woanders.









Der Innenraum des GLA überrascht Sie gleich mehrmals: für ein kompaktes Auto mit einem großzügigen Raumgefühl. Insbesondere in Verbindung mit dem optionalen Panorama-Schiebedach. Und für ein SUV mit dem Komfort und der Wertigkeit einer klassischen Limousine. So können Sie Ihre neu entdeckte Freiheit richtig genießen.



Der Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC. Gute Nacht, Ruhepuls.

Stolzes SUV oder reinrassiger Sportwagen? Erleben Sie das Aufregendste aus zwei Welten. Der mit 381 PS und 475 Nm Drehmoment weltweit leistungsstärkste in Serie gefertigte 4-Zylinder-Pkw-Motor, eine Hochleistungs-Bremsanlage, ein Sportgetriebe, der performance-orientierte Allradantrieb 4MATIC, eine Sport-Parameterlenkung sowie ein Sportfahrwerk, jeweils von AMG, beschleunigen den Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC in eine eigene Liga.









Die Aufwärmrunde: ein erster Gang um den Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC. Dabei entdecken Sie charakteristische Erkennungsmerkmale wie die großen AMG Leichtmetallräder, die spezifische Heckschürze oder die sportlichen Endrohre. Das AMG Performance Studio erfüllt auf Wunsch viele weitere Sportlerträume. So verbessert das AMG DYNAMIC PLUS Paket mit AMG Vorderachs-Sperrdifferenzial die Traktion in allen Fahrsituationen. Das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung und zusätzlichem Fahrprogramm RACE sorgt für ein besonders intensives Fahrerlebnis – speziell auf Rennstrecken oder abgesperrten Kursen.





Sie würden von ihm träumen.
Doch er lässt Sie nicht schlafen.

AMG PERFORMANCE 4MATIC

280 kW (381 PS) und 475 Nm allein sind nicht genug. Sie werden übertragen von dem performanceorientierten Allradantrieb 4MATIC. Dieser verfügt über eine im Hinterachs-Differenzial integrierte Lamellenkupplung mit AMG spezifischer elektrohydraulischer Regelung. Dies ermöglicht eine vollvariable Drehmomentverteilung von reinem Frontantrieb bis zu einem Verhältnis von 50:50. Die Verteilung erfolgt abhängig

von der gewählten Stufe des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® – von sicherheitsbetont-sportlich bis hin zu bestmöglicher Performance auf abgesperrten Rennstrecken. Einflussgrößen für die Kraftverteilung sind Fahrgeschwindigkeit, Quer- und Längsbeschleunigung, Lenkwinkel, Drehzahldifferenz zwischen den einzelnen Rädern, Gangwahl und Fahrpedalstellung.



Im Innenraum des Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC ist Hochleistungssport zu Hause. Sämtliche relevanten Bedien- und Anzeigeelemente sind performanceorientiert ausgelegt. Wie zum Beispiel das AMG Kombiinstrument oder die AMG DRIVE UNIT in der Mittelkonsole mit dem AMG DYNAMIC SELECT Controller. Über ihn lässt sich eine komfortable, sportliche, besonders sportliche oder ganz individuelle Einstellung des Fahrzeugs abrufen. AMG Zierelemente sorgen zusätzlich für eine echte Motorsportatmosphäre.



Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorn.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenzsysteme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

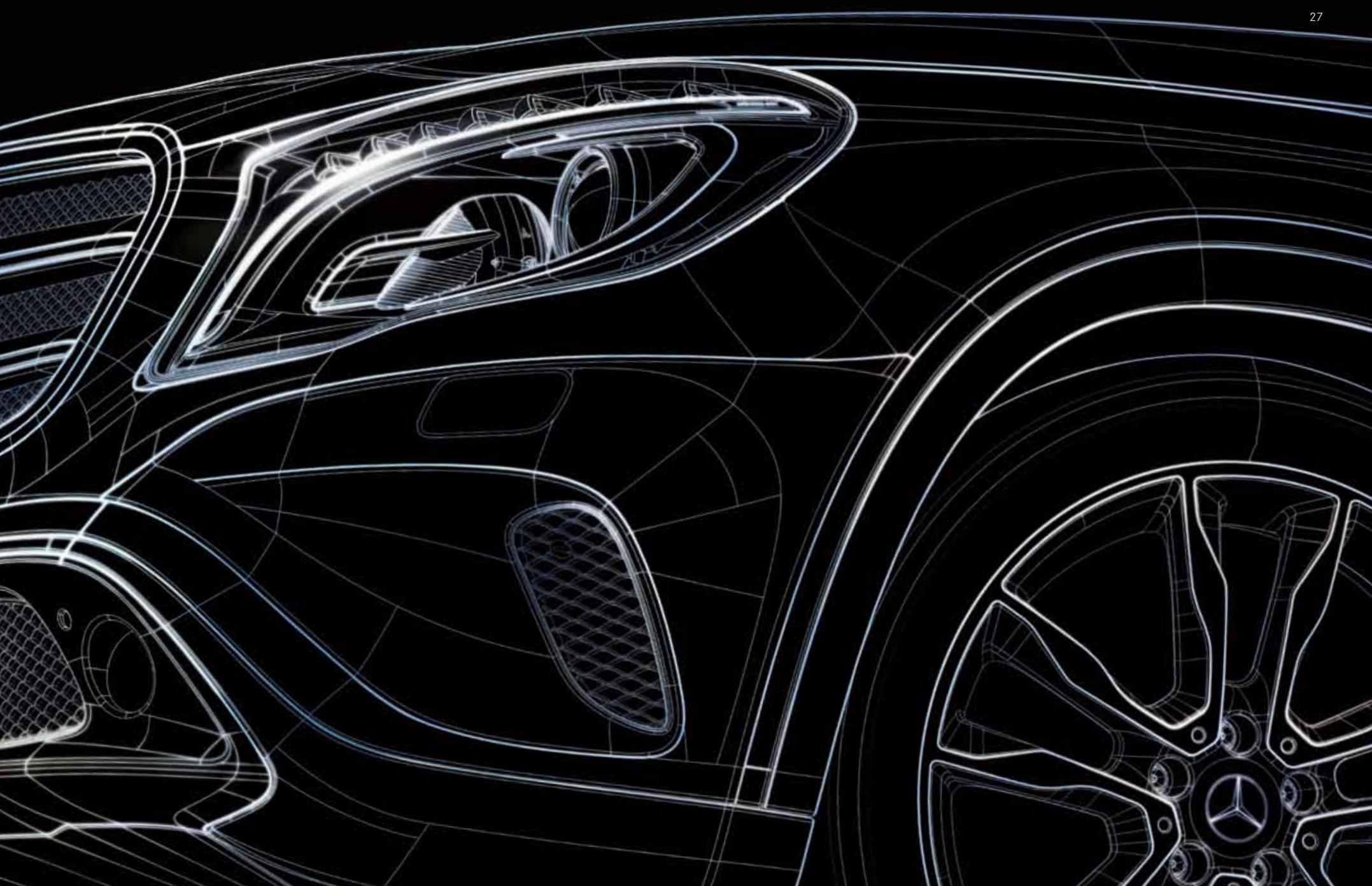
BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

30! Jahre 4MATIC

4MATIC – angetrieben von neuen Herausforderungen führt die Vision einer optimalen Traktion die Ingenieure von Mercedes-Benz auf die IAA. Dort stellen sie 1985 4MATIC vor, ein innovatives Traktions-System, das mit modernster Mikroelektronik und Hydraulik arbeitet. Und nur zwei Jahre später in der E-Klasse in Serie geht. Ihren Siegeszug setzt sie seitdem in fast allen Baureihen fort. Und auf jedem Terrain. 75 Modelle sind mittlerweile mit 4MATIC unterwegs und jeder Klasse ist sie auf den „Leib“ geschneidert. Komfortabel und effizient ausgelegt für die Kompaktklasse bis extrem sportlich für die Mercedes-AMG Performance Modelle. Für mehr Sicherheit und ein intensives Fahrerlebnis in jedem Moment.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?







Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf www.mercedes.me mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio.





Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen. Neu, einfach und zeitgemäß: www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet – auf dem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Welt von morgen.

Mercedes
connect *me*

Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes connect me zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.





Mercedes finance me bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug, zum Beispiel über Finanzierung oder Leasing. Daimler Financial Services hilft Ihnen dabei, herauszufinden, was die richtige Lösung für Sie ist und welche Versicherung am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Unsere Leasingprodukte bieten Ihnen nicht nur die Möglichkeit, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren. Sie genießen außerdem maximale Flexibilität, da Sie nicht für den Erwerb, sondern nur für die Nutzung bezahlen und so

von attraktiven monatlichen Raten profitieren. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit die Höhe Ihrer monatlichen Raten mit. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere Kfz-Versicherungslösungen. Im Schadensfall wird Ihr Fahrzeug stets von Fachleuten nach Herstellervorgaben repariert.



Mercedes move me bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit komfortablen Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Die Smartphone-App Park2gether erleichtert Ihnen die Parkplatzsuche.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über den aktuellen Stand der Serviceleistungen. Sorgenfrei unterwegs sind Sie mit unseren Serviceverträgen. Diese bieten Ihnen langfristige Planungssicherheit sowie Transparenz für anstehende Wartungsarbeiten¹. Ihr Mercedes-Benz Partner erstellt Ihnen

gern ein individuelles Angebot. Sollten Sie dennoch mal durch eine technische Panne, einen Unfall, ein kleines Missgeschick oder Vandalismus Hilfe vor Ort benötigen, können Sie sich mit Mobilo² auf schnelle Hilfe verlassen. Sie haben Anspruch auf Leistungen vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung – und das in über 40 Ländern Europas für einen Zeitraum von bis zu 30 Jahren. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenlos unter 00800 1 777 7777³.



Mercedes inspire me bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise entwickeln wir hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

¹ Die genauen Bedingungen entnehmen Sie den AGB. ² Nach Ablauf der Gültigkeit (zwei Jahre nach Erstzulassung) genügt ein Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner, um Mobilo zu erneuern.

³ Alternativ: +49 69 95 30 72 77 direkt über Mercedes-Benz Contact. Es entstehen Kosten ins Festnetz.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Gekrönt wurde das erfolgreiche Engagement mit dem eindrucksvollsten Doppelsieg der Saison: dem Gewinn der Konstrukteurs- und der Fahrerwertung. Doch nicht nur auf der Strecke feiert das Team Erfolge. Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung der Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, Saison 2015.

Antriebslust.

Der GLA soll Sie inspirieren, antreiben und ermutigen. Mit uns tat er das bereits, als wir die aktuelle Motoren-Generation entwickelt haben. Ein hochmodernes Technologiepaket, besonders kompakt und leicht gebaut, bewirkt Erstaunliches: Der GLA 250 leistet 155 kW (211 PS) und verbraucht in Verbindung mit dem optionalen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT kombiniert nur 5,9–5,7 l/100 km. Was wie ein Widerspruch klingt, ist die logische Konsequenz aus Turboaufladung, Benzindirekteinspritzung, variabler Ventilsteuerung – und wahrlich rastlosen Ingenieuren.

Die Dieselmotoren? Laufen bis auf das Herzklopfen nahezu vibrationsfrei.

Für ein noch effizienteres Fahren sind auch fünf Dieselvarianten erhältlich. Mit bis zu 350 Nm Drehmoment bieten sie ein höchst souveränes Fahrerlebnis. Überholmanöver vergehen wie im sprichwörtlichen Flug – sowie erstaunlich kultiviert. Eine Common-Rail-Direkteinspritzung der neuesten Generation ermöglicht eine effiziente Verbrennung und eine außergewöhnliche Laufruhe.

Eine Referenz in Sachen Effizienz.

Hinter den niedrigen Verbrauchswerten des GLA stehen innovative Technologien – und vor allem eine Haltung: Wir denken und handeln ganzheitlich im Sinne eines effizienten Umgangs mit natürlichen Ressourcen. Darauf geben wir Ihnen unser Wort: **BlueEFFICIENCY**. Konkret bedeutet das zum Beispiel, Kraftstoff nur dann zu verbrennen, wenn er tatsächlich gebraucht wird. Jeder GLA ist deshalb serienmäßig mit der **ECO Start-Stop-Funktion** ausgerüstet, die den Motor im Stand vorübergehend abschaltet. Zum Beispiel im Stau oder an einer roten Ampel. Die ebenfalls serienmäßige ECO Anzeige unterstützt Sie zudem bei einer kraftstoffsparenden Fahrweise – noch immer die effektivste Art, möglichst effizient zu fahren.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

GLA 180 d mit 80 kW (109 PS) Leistung und 260 Nm Drehmoment

GLA 200 d / GLA 200 d 4MATIC mit 100 kW (136 PS) Leistung und 300 Nm Drehmoment

GLA 220 d / GLA 220 d 4MATIC mit 130 kW (177 PS) Leistung und 350 Nm Drehmoment

Benzin:

GLA 180 mit 90 kW (122 PS) Leistung und 200 Nm Drehmoment

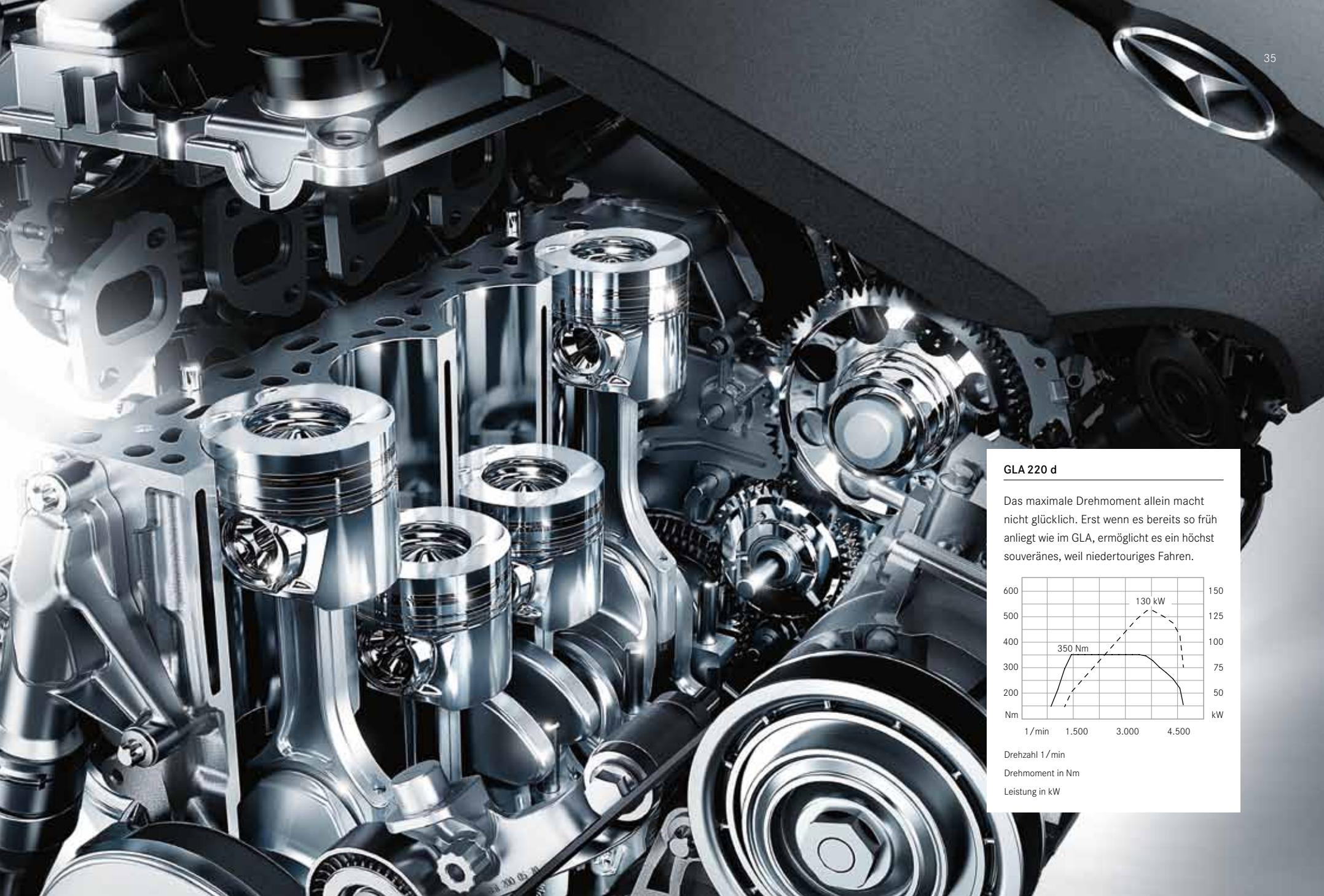
GLA 200 mit 115 kW (156 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment

GLA 250 / GLA 250 4MATIC mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm Drehmoment

ERFAHREN SIE MEHR

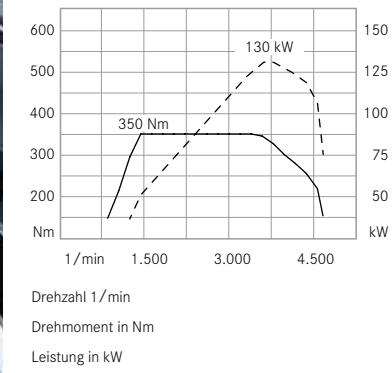
Alle technischen Daten zum GLA finden Sie auf Seite 66/67.

Ein Motor, so kraftvoll, dass er ein eigenes Kapitel verdient: Alles zum Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC finden Sie ab der Seite 46.



GLA 220 d

Das maximale Drehmoment allein macht nicht glücklich. Erst wenn es bereits so früh anliegt wie im GLA, ermöglicht es ein höchst souveränes, weil niedertouriges Fahren.





7G-DCT. „Dynamik ohne Unterbrechung.“

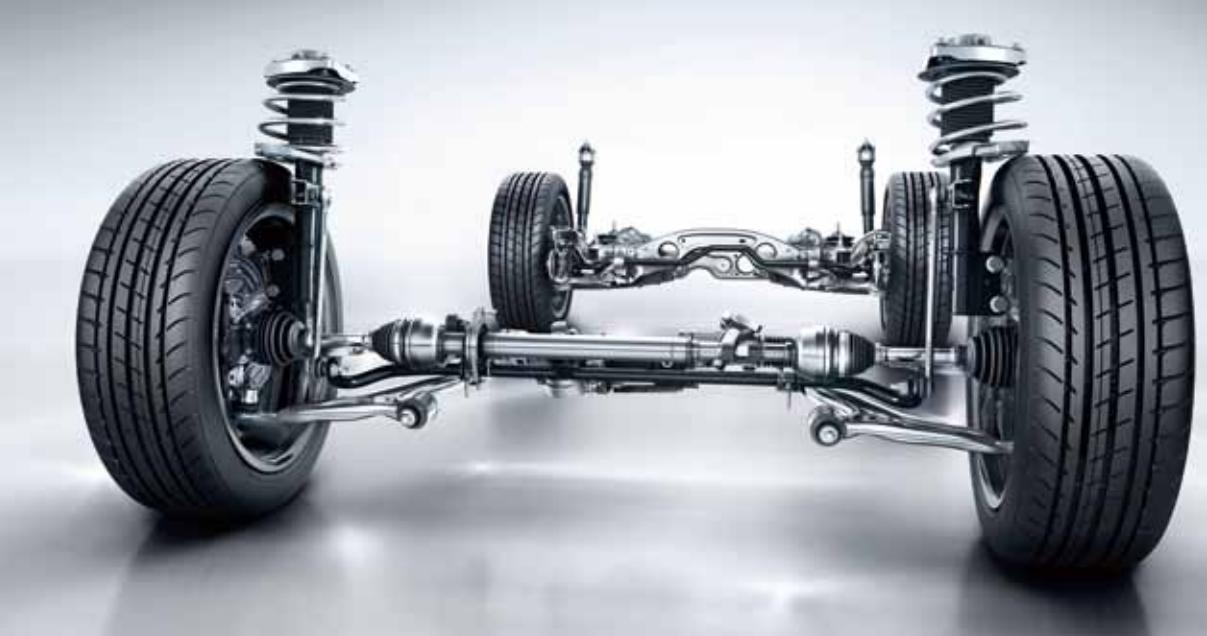
Schalten oder schalten lassen? Das ist hier die Frage. Für beide Alternativen gibt es so gute Gründe, dass wir sie in einem Getriebe zusammengefasst haben: im 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe **7G-DCT**. Es besteht aus zwei Teilgetrieben mit jeweils einer eigenen Kupplung. Der Vorteil: Dadurch ist der nächste Gang bereits eingelegt, der Wechsel erfolgt ohne Zugkraftunterbrechung. Das macht das Fahren noch komfortabler – und vor allem: Automatische Gangwechsel erfolgen endlich so schnell wie manuelle. Wir wissen aber auch: Ein Automatikgetriebe kann noch so gut sein, viele Autofahrer schalten zu gern selbst. Deshalb sind Lenkradschalteddies – fast wie im Motorsport – im Paket enthalten.

Die Verfügbarkeit der beiden Getriebevarianten ist abhängig von der Motorisierung. Informationen dazu finden Sie zum Beispiel in der Preisliste, im Online-Konfigurator oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Wir beraten Sie gern.

KURZ UND GUT: DIE GETRIEBEVARIANTEN

Das **7G-DCT Doppelkupplungsgetriebe** ermöglicht schnelle, sanfte Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltcharakteristik lässt sich von spritsparend bis sportlich vorwählen.

Mit kurzen, direkten Schaltwegen ermöglicht das **6-Gang-Schaltgetriebe** zügige Gangwechsel und hohen Schaltkomfort.



Faszination Traktion.

Ich fahre so selten im Gelände, ich benötige keinen Allradantrieb. Wer so denkt, der sollte weiterdenken. Der **Allradantrieb 4MATIC** – optional für GLA 200 d, GLA 220 d sowie GLA 250 – begeistert nicht nur offroad. Er optimiert die Fahrsicherheit bei Nässe oder Schnee. Er unterstützt dynamisches Kurvenfahren, indem er die Antriebskraft variabel zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Er erhöht die Spurstabilität bei hohem Tempo. Und er verbessert die Beschleunigung auf losem Untergrund, indem er per Bremseingriff das Durchdrehen einzelner Räder verhindert. Überzeugen Sie sich: Wer einmal Allradantrieb gefahren ist, der möchte nicht mehr darauf verzichten. Bestandteil der 4MATIC Ausstattung ist zudem ein spezielles Offroad-Fahrprogramm: Eine geänderte Antriebscharakteristik optimiert die Traktion insbesondere auflosem Untergrund. Und die Downhill Speed Regulation (DSR) unterstützt den Fahrer dabei, auch steile Bergabfahrten sicher und kontrolliert zu meistern.

DIE FAHRWERKSOPTIONEN

Das serienmäßige **Komfortfahrwerk** bietet eine ausgewogene Balance zwischen Komfort und Dynamik.

Das **Offroad-Komfortfahrwerk**: größere Bodenfreiheit, mehr Übersicht und eine markantere Offroadoptik durch die um 30 Millimeter höher gelegte Karosserie.

Das **Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung** ermöglicht dem Fahrer über den DYNAMIC SELECT Schalter die Dämpfungseigenschaften des Fahrzeugs zu verändern. Er hat die Wahl zwischen Komfort- und Sport-Modus. Die sportlich straffe Abstimmung der Dämpfung im Sport-Modus lässt eine deutlich agilere Fahrweise zu. Da das Dämpfungssystem stufenlos arbeitet und die Abstimmung für jedes Rad einzeln erfolgt, werden die Fahrsicherheit und der Abrollkomfort verbessert.

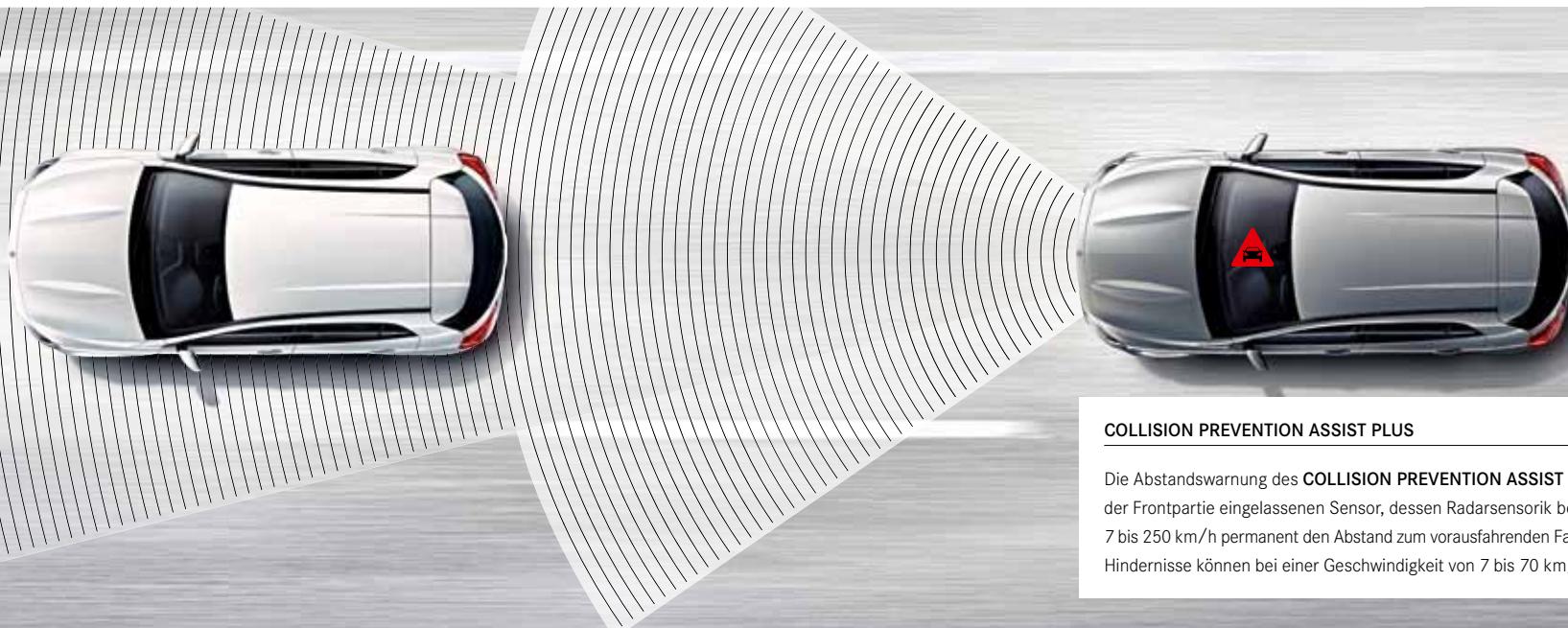
Der GLA ist sogar im Hinterherfahren voraus.

Als Autofahrer kann man noch so gut aufpassen. Man ist schneller abgelenkt – und ein Auffahrunfall ist schneller passiert –, als man denkt. In Deutschland entsteht so rund ein Viertel aller Unfälle mit Personenschaden. Diese Zahl in Zukunft deutlich zu senken – auch das ist ein Ziel von **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Das ist eine Frage der Haltung, von Forschergeist und Verantwortung. Doch was bedeutet das konkret?

Der GLA ist bereits serienmäßig mit dem sogenannten **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** ausgestattet. Das System warnt den Fahrer optisch vor einer zu geringen Distanz zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Bei sich weiter verringerndem Abstand erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Noch beruhigender: Bremst der Fahrer ab, kann der Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft aufbauen, die nötig ist, um eine Kollision zu verhindern. Dadurch soll auch verhindert werden, dass nachfolgende Fahrzeuge aufgrund einer zu starken Abbremsung auffahren. Darüber hinaus verfügt der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** bei drohendem Auffahrunfall und ausbleibender Fahrerreaktion über die Möglichkeit, eine autonome Teilbremsung auszuführen, um einen Aufprall zu vermeiden oder zumindest dessen Folgen zu mindern.

ERFAHREN SIE MEHR

Der COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ist Teil eines großen Ganzen: **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Erfahren Sie mehr: auf Ihrem Computer oder Tablet-PC unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Die Abstandswarnung des **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** basiert auf einem in der Frontpartie eingelassenen Sensor, dessen Radarsensorkit bei Geschwindigkeiten von 7 bis 250 km/h permanent den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug überprüft. Stehende Hindernisse können bei einer Geschwindigkeit von 7 bis 70 km/h erfasst werden.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für andere Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Das **Regelsystem ADAPTIVE BRAKE** verbessert die Bremsleistung durch intelligente Eingriffe: Bei Nässe werden die Bremsscheiben trocken gehalten. Die Bremsbeläge werden automatisch angelegt, wenn der Fahrer abrupt vom Gas geht. Und an Steigungen kann ein Zurückrollen verhindert werden.

Der optionale **Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS** hilft vor allem im Stop-and-go-Verkehr, den Sicherheitsabstand zum Vorausfahrenden einzuhalten. Das System kann bei Bedarf selbsttätig abbremsen und wieder beschleunigen.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. Wird ein Fahrzeug im toten Winkel erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im Außenspiegel. Bedarfsgerecht erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen **Spur-Pakets**.

BEI GEFAHR

Das optionale **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei erkannter Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Ein umfangreiches Schutzsystem kann das Verletzungsrisiko deutlich verringern. Dazu gehört die **Aktive Motorhaube**, die bei einem Aufprall automatisch um ein paar Zentimeter nach oben schnellen kann und so hilft, Fußgänger oder Radfahrer besser zu schützen. Die Fahrzeuginsassen wiederum können bei schweren Unfällen von bis zu **neun Airbags** (davon zwei optionale Sidebags im Fond) großflächig abgestützt werden.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das im optionalen COMAND Online integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können.



Das Internet hat unser Leben verändert. Jetzt verändert es auch unser Fahren.

Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem optionalen Multimedia-System **COMAND Online** hat der Fahrer viele Funktionen im Blick und im Griff. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf dem 20,3 cm großen Media-Display. Die Bedienung ist einfach und intuitiv. Eine schnelle Festplattenavigation mit hochwertiger topografischer Kartendarstellung führt entspannt ans Ziel.

In Kombination mit einem entsprechenden Mobiltelefon ist es möglich, im Stand Internetseiten aufzurufen und während der Fahrt Mercedes-Benz Apps, wie Sonderzielsuche, Wetter oder Internetradio, frei zu nutzen. Für Entertainment nach Wunsch sorgen ein DVD-Player, Radio, 10 GB Speicherplatz für Audiodateien sowie Schnittstellen zum Anschluss externer Geräte. Weitere Highlights von COMAND Online sind das Sprachbedien-
system LINGUATRONIC, eine Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion sowie die Musikübertragung per Audiostreaming.

WEITERE INFOTAINMENT-OPTIONEN FÜR IHREN GLA

Über die **Smartphone-Integration** lässt sich der Bildschirm des eigenen Smartphones einfach per USB auf das Media-Display übertragen – inklusive Navigationsmöglichkeit, Telefonie-, Musik- und Message-Funktionen.

Der **Garmin® MAP PILOT** erweitert das Audio 20 CD zum intuitiv bedienbaren und sprachgesteuerten Navigationssystem mit hochauflösenden 3-D-Kartendaten.

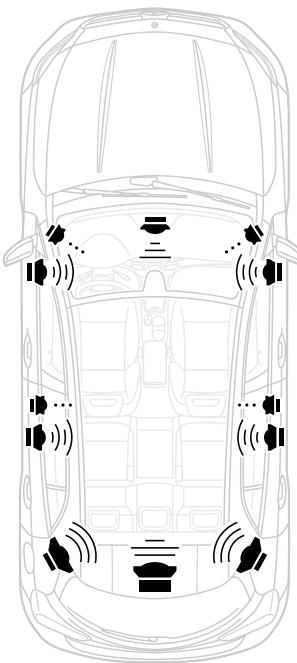
Das Multimedia-System **Audio 20 CD** ermöglicht die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®. Es beinhaltet Radio, Doppeltuner, CD-Laufwerk, Telefon-tastatur und das Media-Display – auf Wunsch mit einer Bilddiagonale von 20,3 cm.

Per Digitaler Betriebsanleitung lassen sich Informationen über das Zentral-
display direkt im Fahrzeug abrufen. Und unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung können Sie den GLA interaktiv entdecken. Auch als App für Smartphone oder Tablet-PC erhältlich.



Wann waren Sie das letzte Mal auf einem Konzert?

Mit zwölf Lautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt das optionale 450 Watt starke **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** für ein vollendetes Klangerlebnis – in Stereo sowie in Verbindung mit COMAND Online zusätzlich auch im DTS- und Dolby-Digital-5.1-Format. Mehr noch: Es verwandelt den Innenraum des GLA in einen kleinen Konzertsaal.

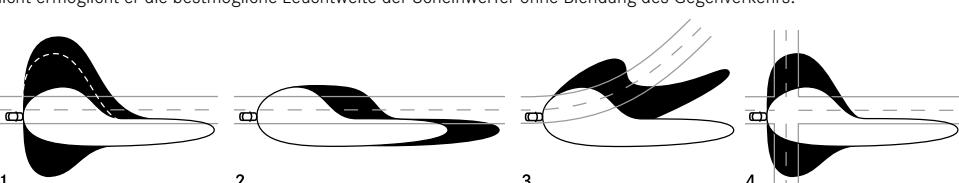


- Centerfill-Lautsprecher
- Hochtonlautsprecher
- Tief-/Mitteltonlautsprecher
- Mitteltonlautsprecher
- Basslautsprecher

Die Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie sorgt für ein authentisches Surround-Musikerlebnis. Optimal auf den gesamten Fahrgastraum abgestimmt, für ein 360°-Klangerlebnis auf jedem Sitzplatz.

INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

Das **Intelligent Light System** ganz konkret: 1 | Auf Landstraßen wird der linke Fahrbahnrand, insbesondere auch bei eingeschaltetem Nebellicht, deutlich besser ausgeleuchtet. 2 | Auf Autobahnen vergrößert sich die Sichtweite um bis zu 60 Prozent. 3 | Das Aktive Kurvenlicht erhöht die Sicherheit in Kurven 4 | und das Abbiegelicht verbessert die Ausleuchtung durch zusätzliches Licht auf der Abbiegeseite. Die erweiterte Nebellichtfunktion reduziert die Eigenblendung durch das vom Nebel reflektierte Licht. Ergänzend dazu ist auf Wunsch der **Adaptive Fernlicht-Assistent** erhältlich: Bei eingeschaltetem Fernlicht ermöglicht er die bestmögliche Leuchtwidte der Scheinwerfer ohne Blendung des Gegenverkehrs.



Scheint hell. Und ganz schön helle.

Stellen Sie sich eine unbeleuchtete Landstraße vor, eine freie Autobahn. Eine kaum einsehbare Kurve oder dichten Nebel. Sie sehen: Fast jede Fahrsituation sieht anders aus. Für stets bestmögliche Sichtverhältnisse ist der GLA auf Wunsch mit intelligentem Licht erhältlich. Das **Intelligent Light System** mit adaptiven Bi-Xenon-Scheinwerfern passt sich automatisch an die Fahrbedingungen an. Besser sehen und besser aussehen: Die charakteristische Leuchtkonstruktion bietet zusätzlich zum Sicherheitsaspekt ein unverwechselbares, hochmodernes Front- und Heckdesign bei Tag und Nacht. Die speziell designten Schlussleuchten sind in Lichtleiter-Technik, Blinker, Bremslicht und Nebelschlussleuchte in LED-Technik ausgeführt.

Für eine höhere Wertanmutung des Interieurs und bestmögliche Sichtbarkeit im Fahrzeug sorgt auf Wunsch das **Licht- und Sicht-Paket**. Es besteht unter anderem aus zusätzlicher Funktionsbeleuchtung, die Komfort und Sicherheit erhöht, sowie einer Ambientebeleuchtung, die dem Innenraum noch mehr Atmosphäre verleiht.



Nach vorn schauen. Und sehen, was hinter einem passiert.

Rückwärts einparken und rangieren – für einen Autofahrer gibt es angenehmere Situationen. Doch was einmal knifflig war, wird ganz bequem. Die optionale **Rückfahrkamera** schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und zeigt dem Fahrer auf dem Media-Display die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Dynamische Hilfslinien geben dazu eine klare Orientierung. Und beim Rückwärtsausparken, beispielsweise aus einer Hauseinfahrt, kann zu einer Weitwinkelansicht von 180° gewechselt werden, um Fußgänger oder Fahrzeuge früher zu erkennen. Nach dem Gebrauch klappt die Kamera automatisch wieder ein und ist so optimal vor Verschmutzung geschützt.

MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Der auf Wunsch erhältliche **Aktive Park-Assistent** mit PARKTRONIC erleichtert die Parkplatzsuche sowie das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken. Dabei steuert er das Fahrzeug automatisch¹.

Der optionale **Verkehrszeichen-Assistent** kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie Fahren entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung erkennen und im Kombiinstrument anzeigen.

↗ Erfahren Sie mehr über **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Auf Ihrem Computer oder Tablet-PC unter <http://techcenter.mercedes-benz.com>

¹ Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe 7G-DCT.



Das Panorama-Schiebedach.

Aus Licht und Luft wird Atmosphäre: Mit seinen großen Glasflächen sorgt das optionale Panorama-Schiebedach für ein besonders helles und freundliches Ambiente. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Panorama-Glasdach und vorn aus einem elektrischen Glasschiebedach. Zwei elektrische Sonnenschutzrollos spenden bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasdach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich das Glasdach ab. Das Geräuschniveau und die Luftzirkulation im Innenraum verringern sich. Umgekehrt hebt es sich bei niedriger Geschwindigkeit wieder an.

MEHR FÜR EIN PERFEKTES KLIMA

Schon vor Fahrtbeginn kann der Fahrzeuginnenraum mit der optionalen **Standheizung** erwärmt oder belüftet werden – über Zeitvorwahl oder die Fernbedienung. Im Winter entfällt damit das zeitaufwendige Freikratzen vereister Scheiben.

Mit zwei Zonen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander die Temperatur regulieren. Mithilfe von Sensoren wird das Klima automatisch auf dem gewünschten Niveau gehalten.

Das Laderaum-Paket.

Für mehr Ordnung und Sicherheit im Laderaum sorgen auf Wunsch Netztaschen links und rechts sowie eine Klappbox. Die Sitzlehnen der Rücksitzbank lassen sich in eine um 15° steilere Stellung bringen – die sogenannte Cargo-Stellung. So kann das Laderaumvolumen um 60 Liter von 421 auf 481 Liter vergrößert werden. In der aufrechteren Position der Sitzlehne bleibt die Rücksitzbank weiterhin für Passagiere nutzbar. Auch Babyschalen können entgegen der Fahrtrichtung angebracht werden. Eine 12-V-Steckdose im Laderaum komplettiert dieses praktische Paket. In Verbindung mit Komfortsitzen, manueller Sitzverstellung des Beifahrersitzes sowie dem optionalen Sitzkomfort-Paket lässt sich darüber hinaus die Lehne des Beifahrersitzes nach vorn klappen, sodass auch lange Gegenstände transportiert werden können.

MEHR FÜR EIN KOMFORTABLES, SICHERES BELADEN

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die optionale **EASY-PACK Heckklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen.

So viel Ordnung sollte sein: Das optionale **Ablage-Paket** besteht aus einem Brillenfach in der Dachbedieneinheit, Ablagefächern unter den Vordersitzen (Ablagefach unter dem Fahrersitz entfällt bei Sonderausstattung Feuerlöscher), Gepäcknetzen an der Rückseite der Vordersitze sowie einem Gepäcknetz im Beifahrerfußraum.

Zur Vergrößerung des Gepäckraums können die **Sitzlehnen** im Fond links und rechts separat oder komplett nach vorn umgeklappt werden.







Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC. Hochleistungssport.

Sie sehen: ein konsequentes AMG Design, außen wie innen. Bis ins Detail. Sie erahnen bereits: eine beeindruckende Kraft, eine nicht enden wollende Traktion, eine unglaubliche Verzögerung. Trauen Sie Ihren Augen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling und AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Titangrau matt und „AMG“ Schriftzug

AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Endrohrblenden im Doppelendrohr-Design

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roten Kontrastziernähten und designo Sicherheitsgurten in Rot

Lüftungsdüsenringe in Rot

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht und mit Schaltlpaddles

AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü und AMG Start-up-Bildschirm

AMG DRIVE UNIT, inklusive AMG DYNAMIC SELECT Controller

Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC Technik.

Die herausragende Performance und Effizienz des Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC sind das Ergebnis aufwendiger Entwicklungsarbeit. Der innovative AMG 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbomotor leistet aus nur zwei Liter Hubraum 280 kW (381 PS). Das Hochleistungsaggregat mit einem Drehmoment von 475 Nm beschleunigt das Fahrzeug in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Dabei verbraucht der Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC unter anderem dank ECO Start-Stopp-Funktion und neuer Segelfunktion kombiniert nur 7,4 l/100 km. Gebaut wird das Hochleistungsaggregat in reiner Handarbeit nach der traditionellen AMG Philosophie „One Man – One Engine“ – deutlich sichtbar an der AMG Motorplakette mit der Unterschrift des verantwortlichen AMG Technikers.

Über das **3-stufige Elektronische Stabilitäts-Programm ESP®** lässt sich die Charakteristik des Allradantriebs von sicherheitsbetont-sportlich bis hin zu bestmöglicher Performance auf abgesperrten Rennstrecken einstellen.

Die **AMG Hochleistungs-Bremsanlage** ermöglicht hervorragende Verzögerungswerte durch groß dimensionierte, innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben.

Der Verbund aus elektromechanischer **AMG Sport-Parameterlenkung**, **AMG Sportfahrwerk**, **AMG Achsen** und performanceorientiertem **Allradantrieb 4MATIC** erzeugt ein spürbar präziseres, agileres Fahrverhalten.

Über den **AMG DYNAMIC SELECT Controller** kann der Fahrer zwischen den 3 vordefinierten Fahrprogrammen „C“ (Comfort), „S“ (Sport) und „S+“ (Sport Plus) sowie einem individuell einstellbaren Fahrprogramm „I“ (Individual) wählen.





AMG Performance Studio.

Noch mehr AMG Spirit für Ihren Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC. Eine weiter gesteigerte Fahrdynamik verspricht zum Beispiel das AMG DYNAMIC PLUS Paket – mit AMG Vorderachs-Sperrdifferenzial, AMG Performance Lenkrad sowie AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung und zusätzlichem Fahrprogramm RACE. Mit dem AMG Aerodynamik-Paket setzen Sie auch optisch sportliche Highlights.

[AMG Aerodynamik-Paket](#)

[AMG Carbon-Paket Exterieur](#)

[AMG Night-Paket](#)

[AMG Carbon Außenspiegelgehäuse](#)

[AMG Performance-Abgasanlage mit noch prägnanterem Motorsound auf Knopfdruck](#)

[AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA, E-SELECT Wählhebel mit geprägtem „AMG“ Wappen und Schlüssel mit „AMG“ Wappen](#)

[AMG Performance Sitze](#)

[AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titanrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 20](#)

[AMG Zierelement Carbon](#)

[Bremssättel rot lackiert](#)

[AMG DYNAMIC PLUS Paket, u.a. inklusive AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung und zusätzlichem Fahrprogramm RACE](#)

[AMG Driver's Package \(Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit auf 270 km/h und Teilnahme an einem Fahrtraining der AMG Driving Academy\)](#)



Die Serienausstattung.

Sie können den GLA bis ins Detail höchst individuell zusammenstellen. Unzählige Ausstattungsoptionen warten auf Sie. Oder machen Sie es sich bequem – und erfreuen Sie sich einfach an der umfangreichen Serienausstattung.

ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Stahlräder mit Radzierblenden im 10-Loch-Design mit Bereifung 215/60 R 17
- 2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert
- Wärmedämmendes Glas, grün, rundum
- Komfortfahrwerk
- Parameterlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung
- Optischer Unterschutz vorn und hinten in Silber
- Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Komfortsitze vorn mit Polsterung Stoff Coari und Ziernähten
- 3-Speichen-Multifunktionslenkrad mit zwölf Tasten
- Innenhimmel grau
- Kombiinstrument mit farbigem Multifunktionsdisplay
- Klimaanlage
- Radio Audio 20 CD mit Media-Display, USB-Schnittstelle in der Mittelarmlehne und Bluetooth®







Beruhigend stilsicher: die Ausstattungslinie Style.

Ob beim Flanieren über die Boulevards oder beim Aktivurlaub in der Natur: Diese perfekt aufeinander abgestimmten edlen Design- und Komfortausstattungen strahlen Selbstbewusstsein und Individualität aus.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 215/60 R 17
- 2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert, mit Chromeinleger
- Bordkantenzierstab in Chrom
- Ladekantenschutz in Chrom
- Dachreling aus Aluminium in Schwarz hochglänzend
- Optischer Unterschutz vorn und hinten in Silber

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Komfortsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados mit markanten Mokassinnähten
- Sitzkomfort-Paket, inklusive Sitzkissentiefenverstellung
- Zierelement Carbonstruktur (H74)
- 3-Speichen-Multifunktionslenkrad und Schalthebel in Leder
- Kombiinstrument mit zwei Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern



Inspirierend progressiv: die Ausstattungslinie Urban.

Ein Mercedes wie eine Metropole. Entdecken Sie mit jedem Blick neues, außergewöhnliches Design und im Interieur einen höchst individuellen Stil.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

- Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18
- 2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert, mit Chromeinleger
- Abgasanlage zweiflutig mit integrierten Endrohrblenden, verchromt
- Bordkantenzierstab und Ladekantenschutz in Chrom
- Dachreling aus Aluminium
- Optischer Unterschutz vorn und hinten in dunklem Chrom

HIGHLIGHTS INTERIEUR

- Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba mit Kontrastziernähten
- Sitzkomfort-Paket, inklusive Sitzkissentiefenverstellung
- Zierelement in Wellenoptik silber (H50) oder anthrazit (H51)¹
- Multifunktionslenkrad in Leder, im 3-Speichen-Design, mit Perforation im Griffbereich und Kontrastziernähten
- Kombiinstrument mit zwei Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

¹ H50 als Bestandteil der Ausstattungslinie Urban, wahlweise H51 als Sonderausstattung ohne Mehrpreis.







Mitreißend dynamisch: die AMG Line.

Treiben Sie den GLA zu mehr Sport in Sachen Optik, Fahrgefühl und Exklusivität. Die Ausstattungslinie AMG Line enthält ein umfangreiches AMG Styling, Maßnahmen zur Steigerung der Fahrdynamik sowie sportliche Akzente außen wie innen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling mit Einlegern in Frontsplitter und Seitenschwellerverkleidungen sowie Zierelement der Heckschürze in Titangrau matt

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18, titangrau lackiert und glanzgedreht

2-Lamellen-Kühlergrill, silberfarben lackiert, mit Chromeinleger

Fahrdynamik-Paket mit 15 mm Tieferlegung und Sport-Direktlenkung¹

Bremsscheiben vorn gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorn

Abgasanlage zweiflutig mit integrierten Endrohrblenden, verchromt

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roten Kontrastziernähten

Sitzkomfort-Paket, inklusive Sitzkissentiefenverstellung

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell (H79)

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich und Kontrastziernähten in Rot

Innenhimmel schwarz

Kombiinstrument mit zwei Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

¹ Auf Wunsch Komfortfahrwerk ohne Tieferlegung und Sport-Direktlenkung ohne Aufpreis erhältlich.



Exklusiv-Paket.

Eine stilvoll abgestimmte Kombination hochwertiger Ausstattungen im Interieur. Für das besondere Plus an Komfort, Qualität und Design.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Sportsitze vorn, beheizt und mit 4-Wege-Lordose; wahlweise mit Polsterung Leder in Schwarz, Kristallgrau oder Nussbraun, mit Kontrastziernähten und perforierten Pads

Sitzkomfort-Paket, inklusive Sitzkissenfeinverstellung

Zierelement in Holz Pappel hellbraun seidenmatt (H19)
oder Holz Wurzelnuss braun glänzend (H14)

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder mit Perforation im Griffbereich

Schalthebel in Leder mit Applikationen in Silberchrom (in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit zwei Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Armlehnen in den Türen mit Zierelement in Silberchrom und Kontrastziernähten

Innenhimmel Stoff schwarz (optional Innenhimmel Stoff grau)¹

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen
(in Verbindung mit AMG Line)

Fußmatten in Cord mit Keder in Ausstattungsfarbe

Komfortschließanlage mit Sommeröffnung/-schließung über Infrarotempfänger
für Seitenscheiben und optionales Panorama-Schiebedach

¹ Innenhimmel Stoff grau nur erhältlich in Verbindung mit Polsterung Leder schwarz oder Leder kristallgrau.

Night-Paket.

Mit ausgewählten Designelementen in hochglänzendem Schwarz für das Exterieur verleiht das Night-Paket dem Fahrzeug einen sportlich-expressiven Charakter.

DIE BESTANDETEILE IM ÜBERBLICK

2-Lamellen-Kühlergrill in Schwarz hochglänzend mit Chromeinleger

Außenpiegel schwarz lackiert

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab B-Säule

Dachreling aus Aluminium in Schwarz hochglänzend

Bordkantenzierstab in Schwarz hochglänzend

Zusätzliche Elemente in Verbindung mit Line Urban:

Stoßfänger vorn und hinten mit optischem Unterschutz in Schwarz hochglänzend und Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 18

Zusätzliche Elemente in Verbindung mit AMG Line:

AMG Styling mit Einlegern in Frontsplitter und Seitenschwellerverkleidungen sowie Zierelement der Heckschürze in Schwarz hochglänzend und AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19



AMG Exklusiv-Paket.

Aufbauend auf der Ausstattungslinie AMG Line, bietet diese Kombination hochwertiger Ausstattungen für das Interieur ein Höchstmaß an Exklusivität, Individualität und Sportlichkeit. Ein Paradebeispiel: die Polsterung in Leder schwarz RED CUT mit roten Kontrastziernähten.

Sportsitze vorn, beheizt, mit Polsterung Leder schwarz RED CUT mit roten Kontrastziernähten sowie 4-Wege-Lordose

Sitzkomfort-Paket

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell (H79)

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, unten abgeflacht, mit Kontrastziernähten in Rot und Perforation im Griffbereich

Schalthebel in Leder mit Kontrastziernähten in Rot und Perforation

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit zwei Tuben, silberfarbener Tubenplatte und roten Zeigern

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten

Armlehnen in den Türen mit Zierelement in Silberchrom und roten Kontrastziernähten

Innenhimmel schwarz

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Fußmatten in Cord mit schwarzem Keder und Ziernaht in Rot

Komfortschließanlage mit Sommeröffnung/-schließung über Infrarotempfänger für Seitenscheiben und optionales Panorama-Schiebedach



Original-Zubehör.

Der GLA lässt kaum Wünsche offen. Und für die gibt es das Original-Zubehör. Hier finden Sie fast alles, was das Fahren schöner, praktischer und individueller macht. So vielfältig das Angebot, so einheitlich ist der Anspruch: Jedes Zubehörteil wurde eigens nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Mercedes-Benz für den GLA entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot online unter www.mercedes-benz-accessories.com

1 Die flache **Kofferraumwanne** aus schlagfestem Polyäthylen mit Antirutsch-Effekt. Lebensmittelecht. Mit Rippenstruktur zur Fixierung der separat erhältlichen Staubox.

2 Der **Ski- und Snowboardträger New Alustyle „Komfort“** für bis zu sechs Paar Skier oder vier Snowboards, abschließbar. Eine praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.

3 Die Mercedes-Benz **Dachbox 400** mit ca. 400 Liter Volumen. Mit Griffleiste beidseitig zum leichteren Öffnen und Schließen. Erhältlich in den Farben Mattsilber und Schwarz metallic. Maximale Zuladung: 75 kg.

4 Der komfortable, abschließbare **Heckfahrradträger** für den sicheren Transport wahlweise von zwei bzw. drei Fahrrädern. Kinderleichte Montage auf der Anhängevorrichtung und ebenso einfache Befestigung Ihrer Bikes auf den Trägern. Maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene. Daher für die meisten E-Bikes geeignet. Dank cleverer Abrollmechanik kann die Heckklappe weiterhin geöffnet werden. Zur platzsparenden Lagerung im Gepäckraum, in der Ferienwohnung oder zu Hause lassen sich die Träger bequem zusammenklappen.



Sonderausstattungen.

Es gibt unzählige Möglichkeiten, den GLA zu Ihrem zu machen. Von kleinen Details für das gewisse Etwas bis hin zu Komfortausstattungen, die bis vor Kurzem noch der Oberklasse vorbehalten waren. Stöbern Sie in Ruhe – in diesem Katalog, anhand der Preisliste oder auch online. Unter www.mercedes-benz.de können Sie den GLA höchstpersönlich konfigurieren.



- 1 Der **Garmin® MAP PILOT** verwandelt das Audio 20 CD in ein intuitiv bedienbares und sprachgesteuertes 3-D-Navigationssystem mit exakter Straßen- und Gebäudedarstellung sowie fotorealistischen Kreuzungs- und Spurassistenten.
- 2 Über die **Smartphone-Integration** lässt sich der Bildschirm des eigenen Smartphones einfach per USB auf das Media-Display übertragen – inklusive Navigationsmöglichkeit, Apple® CarPlay, MirrorLink, Telefonie- und Message-Funktion mittels Sprachsteuerung sowie Zugriff auf den Musikplayer.
- 3 Einsteigen und starten, ohne den Schlüssel in die Hand zu nehmen: Das elektronische Zugangs- und Fahrberichtigungssystem **KEYLESS-GO** macht es möglich. Ebenso komfortabel: das schlüssellose Verriegeln von außen.
- 4 Mit ihrem angenehmen Licht schafft die **Ambientebeleuchtung** eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre im Interieur. Schon beim Öffnen der Türen werden Sie von einem stimmungsaufhellenden Farbenspiel empfangen. Die indirekte Beleuchtung akzentuiert insbesondere bei Nacht die Linienführung und Wertigkeit des Innenraumdesigns. Für eine Lichtstimmung ganz nach Wunsch stehen zwölf Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.



5 Die serienmäßigen Schlussleuchten in Lichtleitertechnik werden in Verbindung mit den Optionen Bi-Xenon-Scheinwerfer oder **Intelligent Light System** durch Fahrtrichtungsanzeiger sowie Brems- und Nebelschlusslicht in LED-Technik ergänzt.

6 Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die **EASY-PACK Heckklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.

7 Die **Dachreling** aus Aluminium oder die Dachreling aus Aluminium in Schwarz hochglänzend ist jeweils harmonisch im Fahrzeugdesign integriert und dient als Basis für diverse Dachgepäckträger.

8 Mit dem **Offroad-Komfortfahrwerk** wird die Karosserie um 30 Millimeter höhergelegt. Das sorgt für verbesserte Geländefähigkeit durch größere Bodenfreiheit, eine höhere Sitzposition und eine markantere Offroadoptik.



Räder.

Schon rein theoretisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie das perfekte Rad. Deshalb haben wir für Sie eine besonders große und vielfältige Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R00 Stahlrad mit Radzierblenden im 10-Loch-Design mit Bereifung 215/60 R 17 (Serie)

R48 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 215/60 R 17 (Option, Bestandteil der Line Style)

08R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 215/60 R 17 (Option)

R31 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18 (Option, Bestandteil der Line Urban)

01R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 18 (Option, Bestandteil des Night-Pakets in Verbindung mit Line Urban)

R38 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 18 (Option)

R39 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option)



ORIGINAL-ZUBEHÖR

- 67R Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 235/45 R 19 (auch optional ab Werk)
- 65R Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (auch optional ab Werk)

AMG

- 633 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 18 (Bestandteil der AMG Line)
- 635 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option)
- 655 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option, Bestandteil des Night-Pakets in Verbindung mit der AMG Line)

- 664 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Option)
- 754 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 19 (Serie für Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC)

- 758 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 20 (Option für Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC)
- 778 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 20 (Option für Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC)

¹ Original-Zubehörräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.

Technische Daten.

| DIESELMOTOREN | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | GLA 180 d | GLA 200 d | GLA 200 d 4MATIC | GLA 220 d |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4/R | 4/R | 4/R | 4/R |
| Gesamthubraum in cm ³ | 1.461 | 2.143 | 2.143 | 2.143 |
| Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min | 80 (109)/4.000 | 100 (136)/3.200–4.000 | 100 (136)/3.400–4.400 | 130 (177)/3.600–3.800 |
| Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min | 260/1.750–2.500 | 300/1.400–3.000 | 300/1.400–3.000 | 350/1.400–3.400 |
| Getriebe [Automatikgetriebe] | 6-Gang, mechanisch [7G-DCT] | 6-Gang, mechanisch [7G-DCT] | – [7G-DCT] | – [7G-DCT] |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Automatikgetriebe] | 11,9 [11,9] | 9,5 [9,1] | – [9,1] | – [7,7] |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Automatikgetriebe] | 190 [190] | 205 [205] | – [200] | – [223] |
| Reifengröße Vorderachse | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 |
| Reifengröße Hinterachse | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 |
| Kraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff |
| Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km | | | | |
| Innerorts [Automatikgetriebe] | 4,8–4,7 [4,7–4,5] | 5,4 [5,2–5,0] | – [5,9–5,8] | – [5,2–5,0] |
| Außerorts [Automatikgetriebe] | 4,0–3,6 [3,8–3,6] | 3,8–3,5 [3,9–3,7] | – [4,4–4,3] | – [3,9–3,7] |
| Kombiniert [Automatikgetriebe] | 4,3–4,0 [4,1–3,9] | 4,4–4,2 [4,4–4,2] | – [5,0–4,8] | – [4,4–4,2] |
| CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert [Automatikgetriebe] | 113–105 [109–103] | 115–110 [115–108] | – [130–127] | – [115–110] |
| Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴ [Automatikgetriebe] | Euro 6/A [Euro 6/A+] | Euro 6/A [Euro 6/A+] | – [Euro 6/A] | – [Euro 6/A] |
| Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l | 50/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 | 50/6,0 |
| Kofferraumvolumen ⁵ | 421/1.235 | 421/1.235 | 421/1.235 | 421/1.235 |
| Wendekreisdurchmesser in m | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| Leergewicht ⁶ in kg [Automatikgetriebe] | 1.440 [1.470] | 1.505 [1.535] | – [1.595] | – [1.535] |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Automatikgetriebe] | 1.960 [1.960] | 2.020 [2.020] | – [2.075] | – [2.020] |
| | | | | |

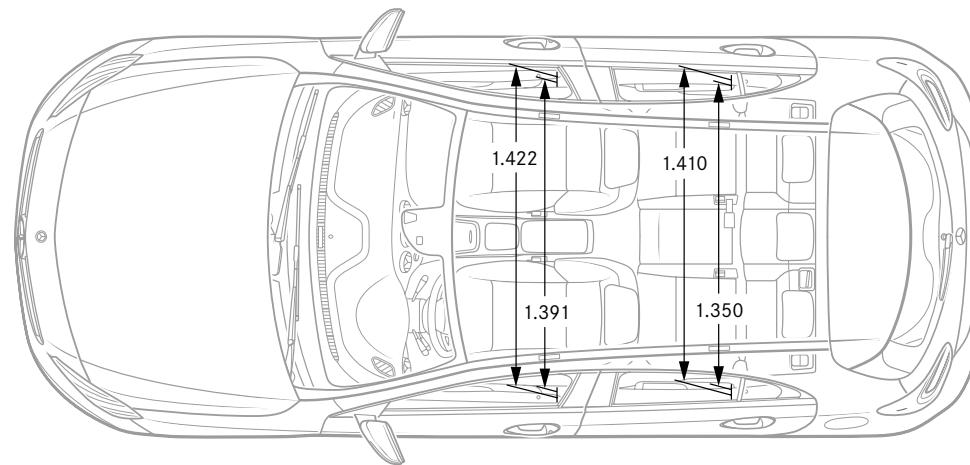
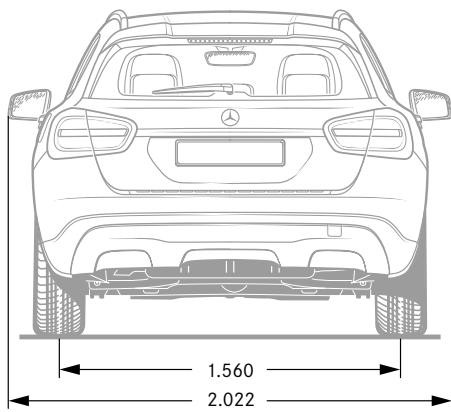
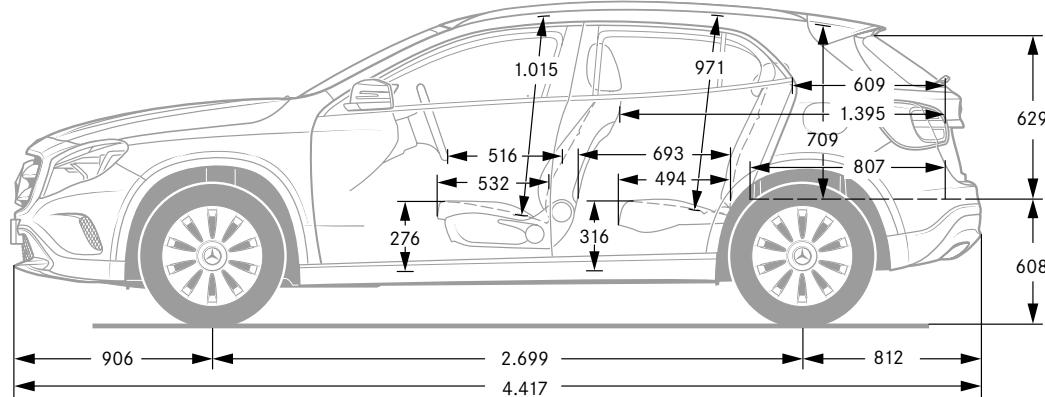
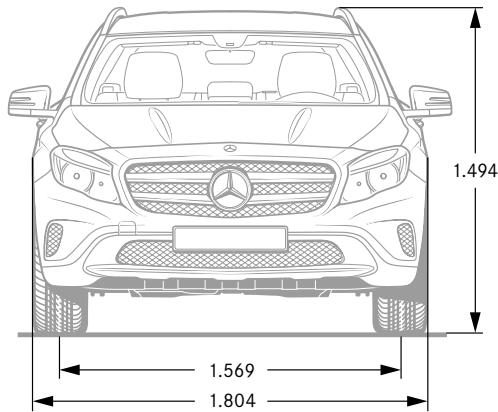
Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motoröle.

¹ Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen

| BENZINMOTOREN | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | GLA 180 | GLA 200 | GLA 250 | GLA 250 4MATIC |
| | Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC | | | |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4/R | 4/R | 4/R | 4/R |
| Gesamthubraum in cm ³ | 1.595 | 1.595 | 1.991 | 1.991 |
| Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min | 90 (122)/5.000 | 115 (156)/5.300 | 155 (211)/5.500 | 155 (211)/5.500 |
| Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min | 200/1.200-4.000 | 250/1.200-4.000 | 350/1.200-4.000 | 350/1.200-4.000 |
| Getriebe [Automatikgetriebe] | 6-Gang, mechanisch [7G-DCT] | 6-Gang, mechanisch [7G-DCT] | 6-Gang, mechanisch [7G-DCT] | - [7G-DCT] |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Automatikgetriebe] | 9,0 [8,7] | 8,4 [8,1] | 6,7 [6,6] | - [6,6] |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Automatikgetriebe] | 200 [200] | 215 [215] | 235 [235] | - [230] |
| Reifengröße Vorderachse | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 |
| Reifengröße Hinterachse | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 | 215/60 R 17 |
| Kraftstoff | Superbenzin | Superbenzin | Superbenzin | Super-Plus-Benzin |
| Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km | | | | |
| Innerorts [Automatikgetriebe] | 7,8-7,6 [7,3] | 7,8-7,7 [7,3] | 8,2 [7,8-7,6] | - [8,6-8,5] |
| Außerorts [Automatikgetriebe] | 4,9-4,6 [4,8-4,5] | 4,9-4,7 [4,8-4,5] | 5,1-4,9 [4,9-4,5] | - [5,4-5,2] |
| Kombiniert [Automatikgetriebe] | 6,0-5,7 [5,7-5,5] | 6,0-5,8 [5,7-5,5] | 6,2-6,1 [5,9-5,7] | - [6,5-6,4] |
| CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert [Automatikgetriebe] | 138-133 [133-129] | 138-134 [133-129] | 145-142 [138-132] | - [153-150] |
| Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴ [Automatikgetriebe] | Euro 6/C [Euro 6/B] | Euro 6/C [Euro 6/B] | Euro 6/C [Euro 6/B] | - [Euro 6/C] |
| Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l | 50/6,0 | 50/6,0 | 50/6,0 | 56/6,0 |
| Kofferraumvolumen ⁵ | 421/1.235 | 421/1.235 | 421/1.235 | 421/1.235 |
| Wendekreisdurchmesser in m | 11,84 | 11,84 | 11,84 | 11,84 |
| Leergewicht ⁶ in kg [Automatikgetriebe] | 1.395 [1.435] | 1.395 [1.435] | 1.435 [1.460] | - [1.505] |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Automatikgetriebe] | 1.920 [1.920] | 1.920 [1.920] | 1.945 [1.945] | - [1.990] |
| | | | | [2.105] |

unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁶ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

- 021 Stoff Coari schwarz
- 028 Stoff Coari kristallgrau
- 105 Ledernachbildung ARTICO¹ saharabeige
- 111 Ledernachbildung ARTICO¹ schwarz
- 118 Ledernachbildung ARTICO¹ kristallgrau
- 361 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba schwarz
- 368 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba kristallgrau
- 601 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados schwarz
- 604 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados tundrabraun
- 605 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Dourados saharabeige
- 651 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz
- 801 Leder schwarz
- 804 Leder nussbraun
- 855 Leder saharabeige/schwarz
- 811 Leder schwarz RED CUT

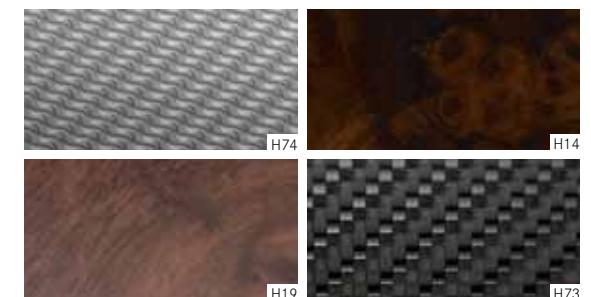
Zierelemente

- Carbonoptik
- H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹
- H19 Holz Pappel hellbraun seidenmatt¹
- H50 Wellenoptik silber
- H51 Wellenoptik anthrazit
- H73 AMG Carbon¹
- H74 Carbonstruktur
- H79 Aluminium mit Längsschliff hell¹

Serienausstattung



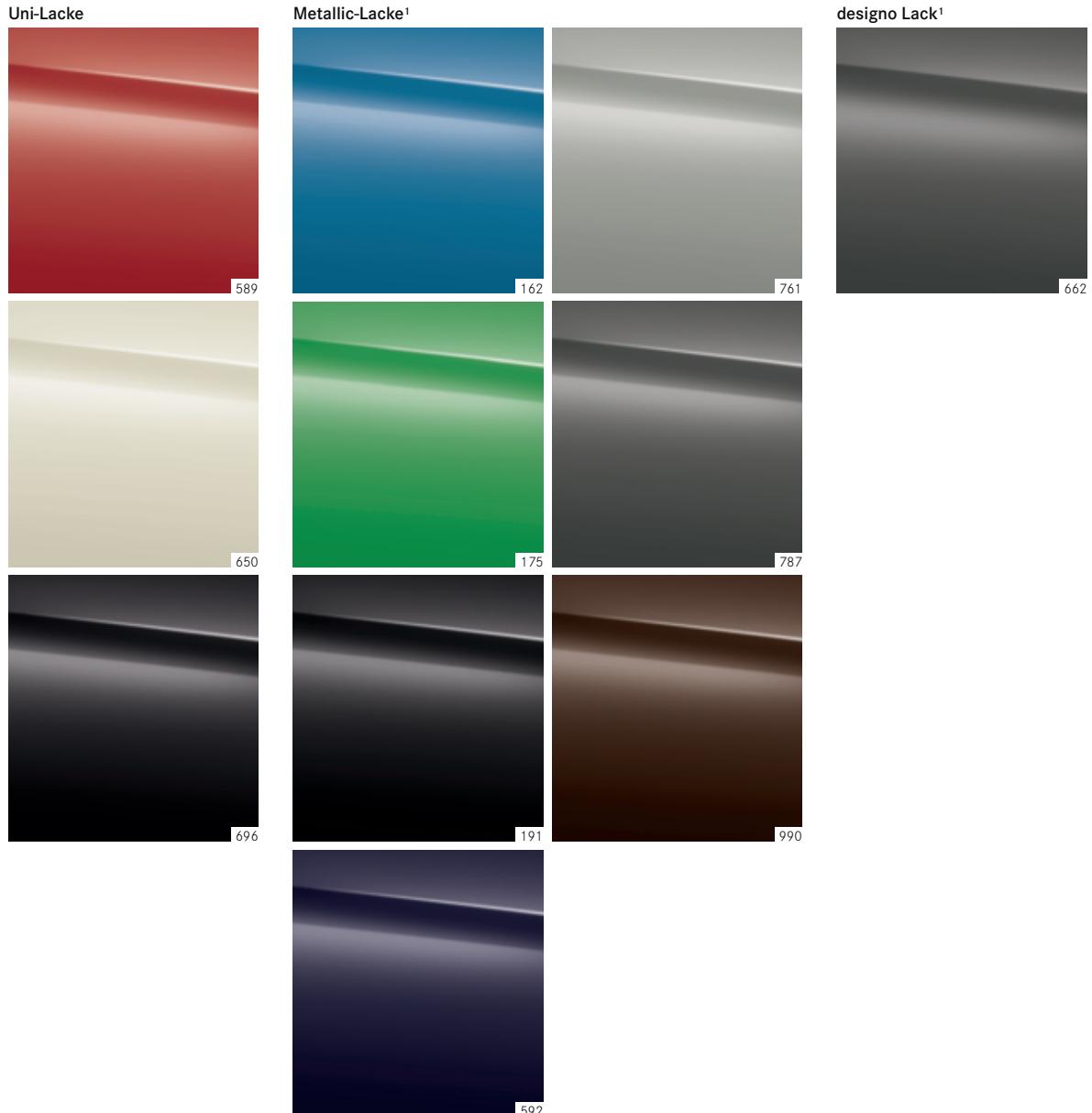
Style¹



¹ Sonderausstattung.



Lackierungen.



Uni-Lacke

- 589 Jupiterrot
- 650 Zirrusweiß
- 696 Nachtschwarz

Metallic-Lacke¹

- 162 Südseeblau
- 175 Elbaitgrün
- 191 Kosmosschwarz
- 592 Nordlichtviolett
- 761 Polarsilber
- 787 Mountaingrau
- 990 Orientbraun

designo Lack¹

- 662 designo mountaingrau magno

¹ Sonderausstattung.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 19.05.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren GLA zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung