

G-Klasse

Terreinwagen



Mercedes-Benz



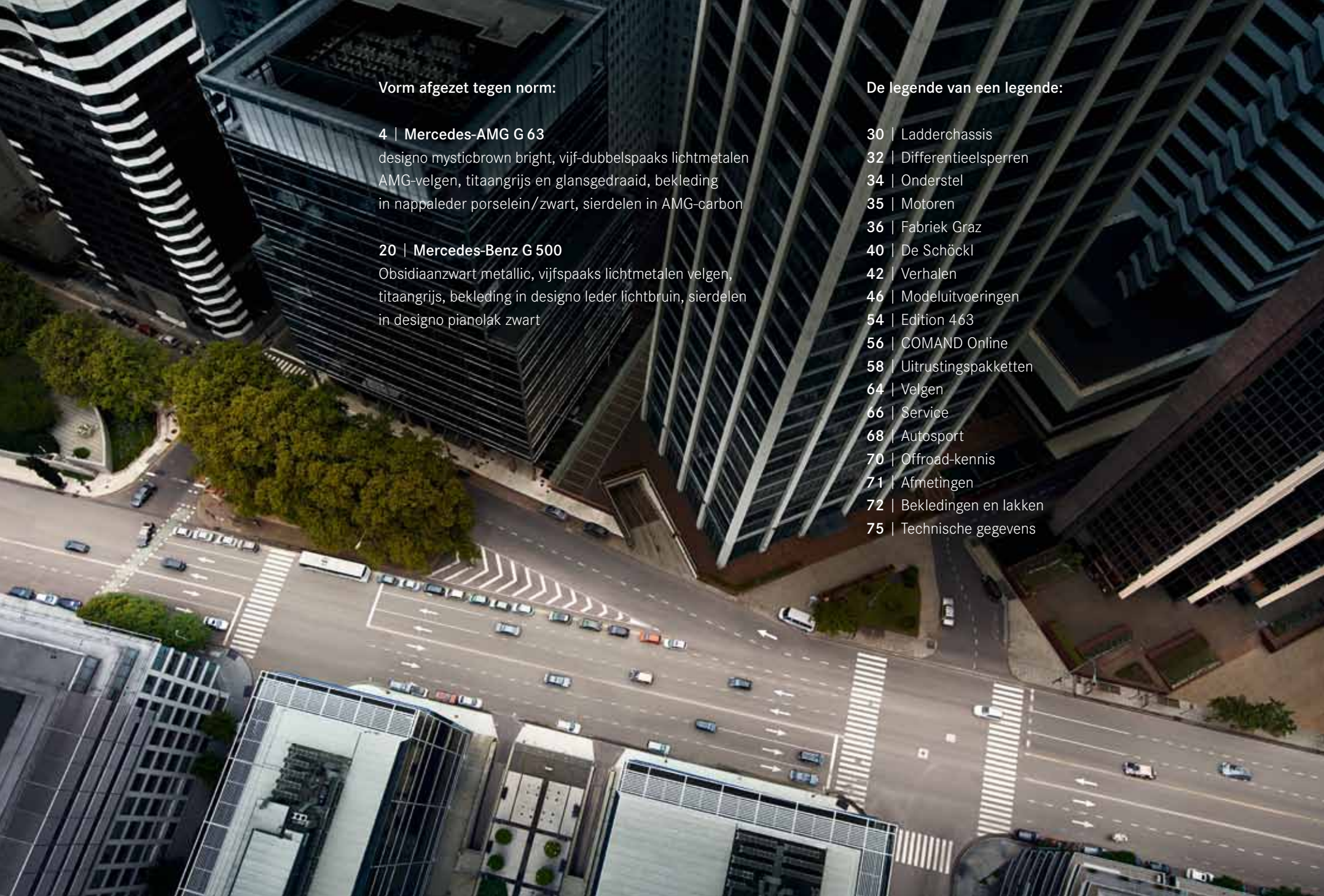


Leading the Way on any Road.

De G-Klasse is al meer dan 35 jaar een echte pionier. En heeft daarmee terrein veroverd dat als onbedwingbaar werd bestempeld. Ook heeft hij weten door te dringen tot in de diepste stadsjungle. Onverstoorbaar. Beheerst. Maar wel altijd aan kop.

↳ VOLG DE G-KLASSE IN DIGITAAL TERREIN.

De G-Klasse vindt overal ter wereld zijn weg. En uiteraard ook op internet:
www.mercedes-benz.nl



Vorm afgezet tegen norm:

4 | Mercedes-AMG G 63

designo mysticbrown bright, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, bekleding in nappaleder porselein/zwart, sierdelen in AMG-carbon

20 | Mercedes-Benz G 500

Obsidiaanzwart metallic, vijfspaaks lichtmetalen velgen, titaangrijs, bekleding in designo leder lichtbruin, sierdelen in designo pianolak zwart

De legende van een legende:

30 | Ladderchassis

32 | Differentieelsperren

34 | Onderstel

35 | Motoren

36 | Fabriek Graz

40 | De Schöckl

42 | Verhalen

46 | Modeluitvoeringen

54 | Edition 463

56 | COMAND Online

58 | Uitrustingspakketten

64 | Velgen

66 | Service

68 | Autosport

70 | Offroad-kennis

71 | Afmetingen

72 | Bekledingen en lakken

75 | Technische gegevens

An aerial photograph of a city skyline. In the foreground, a large, lush green park with many trees is visible. Behind the park, a dense cluster of tall, modern skyscrapers rises into the sky. The city extends far into the background, with many smaller buildings visible under a clear blue sky with some light clouds. The text "Welcome to" is overlaid in a large, white, serif font across the middle of the image.

Welcome to



the Jungle.



High society
in de stad.

A photograph of a city street scene. On the left, the front corner of a brown Mercedes-AMG G 63 is visible, showing its iconic grille and headlight. The car has a license plate that reads '100'. In the center-right, a man and a woman are walking across a zebra crossing. The man is wearing a grey jacket and dark trousers, and the woman is wearing a blue jacket and dark trousers. They are walking towards the right. The background features a mix of architecture: a tall, modern glass skyscraper on the left, a classical building with many windows in the center, and a modern building with a curved facade on the right. There are trees and a street lamp in the foreground. The lighting suggests it's daytime with long shadows.

Als u uw entree maakt met een Mercedes-AMG G 63, zit u hoger en ligt de wereld aan uw voeten. In een terreinwagen die als geen ander een sterk karakter uitstraalt.





De spanning is om te snijden.





Hij komt tot stilstand. Zijn imposante postuur werpt lange schaduwen vooruit. Met hoeken en randen die de aantrekkingskracht van een imposant bouwwerk hebben. Een magneet die niet alleen blikken naar zich toe trekt maar ook vasthoudt. Zoals uw gefascineerde blik. De Mercedes-AMG G 63.





De luxe van een
exclusieve club ...

The image shows the front interior of a Mercedes-AMG vehicle. The seats are upholstered in black leather with a light-colored quilted pattern on the backrests. A small AMG logo is visible on the side of the front seats. The center console is black with a silver gear shifter and handbrake. The door panel also features the quilted leather pattern. The view through the windows shows a city street with buildings.

... maar dan met veel ruimte.

U hebt het rijk alleen in een exclusieve ambiance. Omgeven door zorgvuldig geselecteerde, met de hand afgewerkte materialen. Met al het denkbare comfort. En als u dan de keuzehendel met het AMG-logo aanraakt, wordt exclusiviteit high performance.





Heavy metal met vindingrijk vernuft.

De imposante verschijning laat zien waar hij voor staat. Waarin zou u beter onderweg kunnen zijn dan in een G-Klasse? U krijgt bovendien alle ondersteuning van Mercedes-Benz Intelligent Drive met innovatieve, anticiperende veiligheids- en assistentiesystemen.



De krachtsontplooiing in de Mercedes-AMG G 63 is heel ambitieus. Het is dan ook alleen de AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC met stuurschakelpaddles die deze brute kracht subliem onder controle houdt en pittig op het wegdek overdraagt. Voor een perfecte sound bij dit indrukwekkende schouwspel zorgt de AMG-sportuitlaat met twee verchroomde dubbele uitlaatsierstukken.



Hij heeft een naam
hoog te houden.



Welcome



home.

Geen natuurlijke vijanden.

Welkom aan het einde van de bewoonde wereld. Daar waar het avontuur voor een G-Klasse pas écht begint. Waar geen verkeer, stoplichten of regels zijn. Waar alleen maar kracht telt. Doorzettingsvermogen. En volledige rust. Is een dergelijke plek te ver weg? Wellicht, maar het gevoel zeker niet.

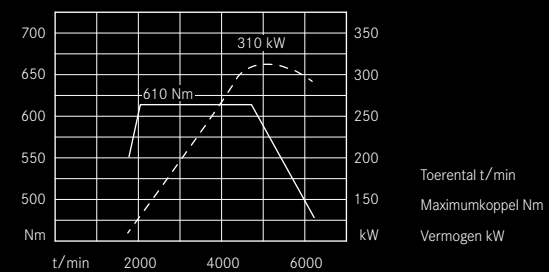


Bovenop de berg.



G 500

De pas is de enige doorgang over een bergketen. Daar kunt u wel wat vermogen gebruiken. De krachtige motor van de G 500 is hem op het lijf geschreven. Een nieuwe V8-biturbomotor die met 310 kW (422 pk) vermogen geen enkele uitdaging uit de weg gaat. Pure V8-fascinatie.







Naast de bergweg gaapt een diep ravijn. De perfecte gelegenheid om de grip van de G-Klasse in de praktijk te ervaren. En ondertussen van het geweldige uitzicht te genieten. Op stoelen die hun praktisch nut bewijzen tijdens de afdaling naar het dal. Het comfort van de G-Klasse komt namelijk juist tot zijn recht op ongebaande paden.





Gewoon recht
door het water.

De G-Klasse weet altijd wel een weg te vinden. Zijn terrein begint daar waar anderen uitwijken. Omdat zowel de luchtinlaat van de motor, de elektronica als de uitlaat relatief hoog zijn aangebracht en het interieur is afgedicht, kan de G-Klasse door 60 cm diep water rijden.



100 % klimvermogen.

De G-Klasse verzet bergen. Op een afstand van slechts 100 meter kan hij een hoogteverschil tot 100 meter overbruggen. Dat is een klimvermogen van maar liefst 100%. Even verbluffend is de standaard terreinoverbrenging. Wanneer de transmissie in 'neutraal' staat, voldoet een druk op de Low Range-schakelaar voor optimale overdracht van het motorkoppel. Eigenlijk is er nauwelijks iets te bedenken dat de G-Klasse uit zijn evenwicht brengt. De compactheid van de carrosserie, de bodemvrijheid en de robuuste terreineigenschappen van de G-Klasse zijn inmiddels legendarisch.

54 % schuine hoek.

Als u dat aandurft.





Het belangrijkste onderdeel: de ruggengraat.

De G-Klasse buigt nergens voor dankzij het torsiestijve ladderchassis dat is opgebouwd uit 3 tot 4 mm staalplaat. Hiermee wordt een perfecte stabiliteit en bestendigheid gewaarborgd. De robuuste constructie biedt dan ook afdoende bescherming voor alle aggregaten wanneer er obstakels moeten worden overwonnen. Voor optimale corrosiebescherming wordt het chassis gepoedercoat, krijgt het een oppervlaktebehandeling en wordt het tot slot gespoten. Alle holle ruimtes worden in de was gezet, de opbouw zelf ondergaat een kathodisch dompelbad en de voertuigonderzijde wordt voorzien van een kunststof bescherm laag. Op deze manier wordt de mogelijke inwerking van water, sneeuw, strooizout en zelfs woestijnzand tot een minimum beperkt.



Altijd maar door.

In ruw terrein komt het nogal eens voor dat een wiel in de lucht blijft 'hangen'. Bij een conventioneel differentieel zou het wiel zonder grip doordraaien en het wiel mét grip geen aandrijvingskracht krijgen. Met als gevolg dat het voertuig geen meter vooruit komt. Dat is ondenkbaar bij de G-Klasse vanwege de drie afzonderlijk inschakelbare 100%-differentieelsperren – voor de echte terreinrijder het enige ware assistentiesysteem.





DE DIFFERENTIEELSPERREN

Met een druk op de knop kunnen het midden-, achteras- en voorasdifferentieel worden gesperd. Wanneer alle drie de differentiëlen gesperd zijn, heeft elk wiel exact dezelfde omwentelingssnelheid. Tractie van één enkel wiel is dan voldoende om de G-Klasse vooruit te krijgen.



- 1 Sper middendifferentieel: starre verbinding tussen de voor- en achteras
- 2 Sper achterasdifferentieel: starre verbinding van de wielen aan de achteras
- 3 Sper voorasdifferentieel: starre verbinding van de wielen aan de vooras



Comfort op een heel nieuw niveau.

Een G-Klasse past zich aan niets en niemand aan – behalve aan de ondergrond. De nieuwe generatie ESP® staat garant voor nóg meer rijstabiliteit en veiligheid. Met het doorontwikkelde ASR en ABS wordt niet alleen de grip verbeterd maar ook de remweg verkort. De G 350 d en G 500 liggen dankzij een 40 mm breder spoor nóg steviger op de weg. De sportstand van de instelbare demping (optioneel en alleen leverbaar bij de G 500) zorgt voor merkbaar meer dynamiek onroad en onderdrukt bovendien de voor terreinwagens typische neiging tot overhellen in bochten. Kortom, soeverein rijcomfort dat samen met het elektronisch tractiesysteem 4ETS ongekennde hoogten bereikt.

Natuurgeweld.

Verandering leidt tot verbetering. Hogere efficiëntie kan samen- gaan met betere prestaties. Zoals ook het geval is bij de motoren van de G-Klasse. Bij de zescilinder dieselmotor van de G 350 d zijn onovertroffen trekkracht en geoptimaliseerd verbruik subliem op elkaar afgestemd. Ultramoderne kataly- satortechnologie zorgt er daarbij voor dat de emissie van stikstofoxiden met 80% is verminderd. De G 500 is uitgerust met een nieuwe V8-biturbomotor die het hart van iedere autoliefhebber sneller zal doen kloppen. Met dank aan de imposante krachtsontplooiing, verbluffende efficiëntie en unieke sound. Om van te watertanden: de achtcilinder AMG- benzinemotor van de Mercedes-AMG G 63. Dankzij twee turbo's met intercooling en een onvoorstelbaar hoog motor- koppel worden prestaties bereikt die een geheel eigen klasse vormen. Mocht dat echter ook nog niet voldoende zijn, dan zal de nóg krachtiger motor van de Mercedes-AMG G 65 ongetwijfeld in de smaak vallen.

MOTORENPROGRAMMA

G 350 d

V6 met 180 kW (245 pk) vermogen en 600 Nm koppel

G 500

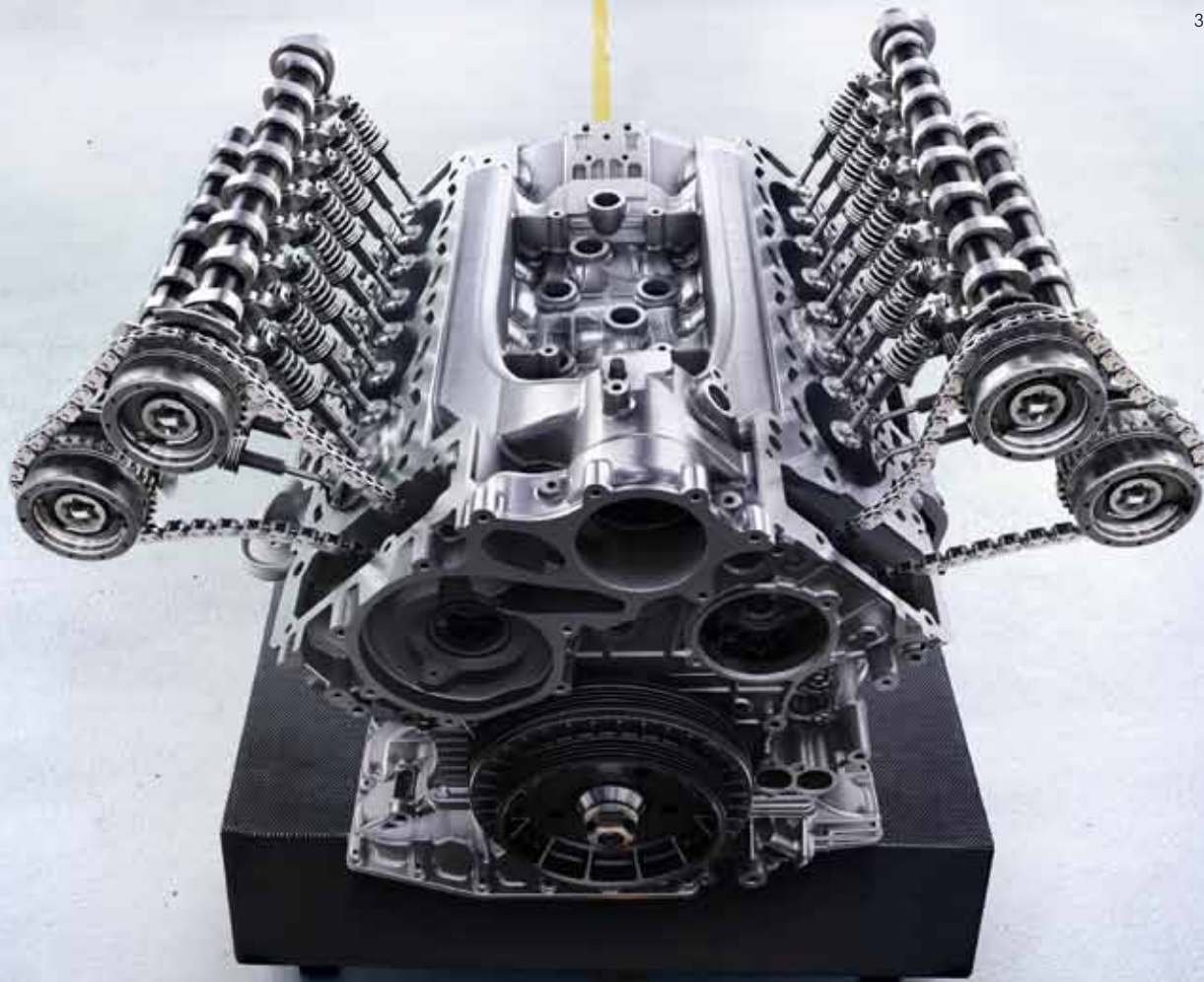
V8 met 310 kW (422 pk) vermogen en 610 Nm koppel

Mercedes-AMG G 63

V8 met 420 kW (571 pk) vermogen en 760 Nm koppel

Mercedes-AMG G 65

V12 met 463 kW (630 pk) vermogen en 1000 Nm koppel



Wij zijn de G-Klasse.

Als bezoeker hoor je dit wel vaker als je in de fabriek in Graz bent. Al meer dan 35 jaar wordt hier de G-Klasse met de hand gebouwd. En daar zijn onze medewerkers heel trots op. De uiteenlopende modellen worden tot op de dag van vandaag op één enkele productielijn gebouwd. Daarbij kiezen ervaren mechanici uit meer dan 10 000 beschikbare onderdelen er 3000 uit om vervolgens heel zorgvuldig een nieuwe G-Klasse te bouwen. Het kost dan ook meer dan honderd manuren – bijna drie keer zoveel als bij een machinale productielijn – voordat een G-Klasse de fabriek verlaat.





Met passie. En solide handwerk.

Ervaren zadelmakers zien erop toe dat hoogwaardige leersoorten perfect worden verwerkt. Met een geschoolde blik wordt gezocht of het leder geen onvolkomenheden heeft. Vervolgens wordt een optimaal snijpatroon berekend, zodat er niets van het kostbare materiaal verloren gaat. Voor een met leder beklede stoel nemen we dan ook ruimschoots de tijd. Alleen met de grootst mogelijke zorgvuldigheid kunnen we het leder verwerken tot interieurproducten die niet alleen robuust en luxueus zijn maar vooral ook duurzaam. Dankzij deze passie kunnen we kwaliteit leveren die ook onder extreme omstandigheden zijn waarde bewijst.



Rotsblokken die een halve meter boven het traject uitsteken. Immense boomwortels die dwars over het pad kronkelen. Kortom, het soort terrein dat graag auto's verslindt. Welkom op de Schöckl. Een G-Klasse moet tijdens in de ontwikkelingsfase meer dan duizend kilometer afleggen op dit testtraject. Pas nadat assen, chassis, carrosserie, aandrijflijn en aggregaten het langer weten uit te houden dan de testrijder zelf, wordt de G-Klasse rijp genoeg geacht om in serieproductie te worden genomen.

Door en door getest op de Shöckl.



HET TRAININGSKAMP VAN DE G-KLASSE:
<http://mb4.me/schoeckl>



Op 1 februari 1979 begon een lang succesverhaal. Op die dag werd een voertuig in productie genomen dat zich zou onderscheiden door uitstekende terreineigenschappen, uitzonderlijke trekkracht en een zeer hoge duurzaamheid. Al in 1983 werden de uitzonderlijke kwaliteiten van de G-Klasse ruimschoots bewezen toen het team van Jacky Ickx en Claude Brasseur iedereen achter zich liet tijdens de Rally Parijs-Dakar.

1979



2015

Vanwege deze uitzonderlijke kwaliteiten hebben we dan ook nauwelijks iets aan de constructie van de G-Klasse gewijzigd. Laten we het anders zeggen: we hebben in de tussentijd aan de G-Klasse 'gepolijst en geslepen', maar aan het karakter hebben we niets veranderd.



Tour de G.

In 1988 ging Gunther Holtorf op weg om geschiedenis te schrijven, zonder dat hij zich daar overigens van bewust was. Met zijn G-Klasse 'Otto', een Mercedes-Benz 300 GD met 3-liter dieselmotor van 65 kW (88 pk), doorkruiste hij het ene na het andere continent. Tijdens zijn reis reed hij door 215 landen, regio's en territoria, en legde daarbij een kleine 900 000 kilometer af op één motor. Een wereldrecord. Sinds 2014 heeft 'Otto' een gedenkwaardige plaats verworven in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart en gaat hij alleen nog maar op reis als hij uitgeleend wordt voor een buitenlandse tentoonstelling.





Het avontuur gaat beginnen. De G 350 d.

Bent u er klaar voor? De G-Klasse is dat al meer dan 35 jaar. Af fabriek uitstekend uitgerust. Zoals de G 350 d met zijn krachtige dieselmotor. Hij staat gewoon te popelen om door het terrein te ploegen en op de boulevard te pronken.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig

Grille met drielamellendesign

Nieuw vormgegeven bumpers

Spatschermverbreiders in carrosseriekleur

Led-dagrijlicht

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sierdelen in populierenhout antraciet

Vierspaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart met schakelpaddles en twaalf functietoetsen

Combi-instrument met twee ronde klokken en 11,4 cm multifunctioneel display

COMAND Online

Automatische airconditioning THERMATIC met twee klimaatzones.

Memoryfunctie voor de stoelen en hoofdsteunen voor

Instaplijsten in rvs met opschrift 'Mercedes-Benz', vier stuks



Verdient respect. En een gehoor. De G 500.

Vanzelfsprekend: compromisloos. Met alles uitgerust dat van de G-Klasse een icoon maakt. Motor: een nieuw ontwikkelde, nóg krachtigere V8. Standaard: de imposante sound die onder de huid kruipt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Stootlijsten met gestreepte, antracietkleurige accenten

Metallic lak

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen met banden 265/60 R18

Nieuw vormgegeven bumpers

Grille met drielamellendesign

Spatschermverbreeders in carrosseriekleur



HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sierdelen in wortelnotenhout bruin glanzend

Stuurwiel in wortelnotenhout bruin glanzend/nappaleder zwart

Stoelbekleding en bovenkant middendeel portieren in leder

Veloursmatten in zwart, voor met V8-logo





Het manifest van pure power. Mercedes-AMG G 63.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-grille met verchromde dubbele lamellen, zwart rooster en opschrift 'AMG'

AMG-sportuitlaat met links en rechts twee verchromde dubbele uitlaatsierstukken

Rode AMG-remklauwen voor en achter

AMG-remstelsysteem met inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven, 375 x 36 mm voor, 330 x 22 mm achter

AMG-styling bestaande uit: speciale voorskirt met zwarte luchtinlaten en AMG-spatschermverbreeders in carrosseriekleur

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/50 R20

Metallic lak

Rvs exterieurpakket



HIGHLIGHTS INTERIEUR

Stoelen in designo leder en dashboard in leder

designo interieurhemel in microvezel DINAMICA zwart

Chroompakket

Vierspaaks AMG performance-stuurwiel in nappaleder zwart, aan de onderzijde afgevlakt, met zilverkleurige aluminium schakelpaddles

AMG-instaplijsten in massief rvs, glanzend, wit verlicht, met opschrift 'AMG', vier stuks

Nieuw vormgegeven AMG-combi-instrument met twee ronde klokken en 11,4 cm (4,5 inch) multifunctioneel display inclusief AMG-hoofdmenu



Een imponerend silhouet. Vanuit elk gezichtspunt. De Mercedes-AMG G 63 trekt alle blikken naar zich toe en weet elke inhaalpoging te pareren met krachtige elegantie. Met dank aan AMG-styling en zelfbewustzijn, aangedreven door de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor.



G-Force. Mercedes-AMG G 65.

Hij laat alles en iedereen ver achter zich. Met zijn adembenemende aanwezigheid en brute prestaties. De Mercedes-AMG G 65 met V12-biturbomotor doorbreekt alle grenzen en creëert daarmee een exclusief niveau. En zo gedraagt hij zich ook.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-grille met dubbele lamellen en chroomlijsten, verchromd frame en rooster, met opschrift 'AMG'

AMG-styling bestaande uit: speciale voorskort met zwarte luchtinlaten en AMG-spatschermverbreeders in carrosseriekleur

AMG-sportuitlaat met links en rechts twee verchromde dubbele uitlaatsierstukken

Vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/50 R20

AMG-remsysteem met inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven, 375 x 36 mm voor en 330 x 22 mm achter

Metallic lak

Rvs exterieurpakket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zitcomfortpakket inclusief multicontourstoelen voor de bestuurder en voorpassagier met stoelventilatie-/verwarming, in designo leder met ruitdessin designo exclusiefpakket

designo interieurhemel in DINAMICA zwart

Chroompakket

designo sierdelen in pianolak zwart inclusief AMG performance-stuurwiel in nappaleder zwart





Edition 463.

Het exclusieve, speciale model voor de Mercedes-AMG G 63 en G 65. Met nieuwe 53,3 cm (21 inch) lichtmetalen AMG-velgen, onderrijbeveiliging in rvs en AMG-sportstroken op de flanken. Kortom, dynamiek over de hele linie. Het interieur kenmerkt zich door een sportieve ambiance met tweekleurige stoelen inclusief zijkanten in carbonleder, sierdelen in AMG-carbon en een tweekleurig dashboard in nappaleder.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Onderrijbeveiliging in rvs

AMG-sportstrepen op de flanken (folie)

Stootlijsten met accenten in donkere aluminiumlook

53,3 cm (21 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, matzwart, spaken en velgrand glansgedraaid, standaard bij de Mercedes-AMG G 63

53,3 cm (21 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, keramisch gepolijst, standaard bij de Mercedes-AMG G 65

53,3 cm (21 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, matzwart, velgrand glansgedraaid, optie voor de Mercedes-AMG G 63 en Mercedes-AMG G 65

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Bovenkant portieren in carbonleder glad, portiergrepen in nappaleder, middenbanen stoelen en middendeel portieren in ruitdessin in designo kleur

Zitcomfortpakket

Tweekleurige stoelen inclusief zijpanelen in carbonleder, bekleding naar keuze in designo leder zwart/zwart, porselein/zwart of lichtbruin/zwart

designo exclusiefpakket, bij de Mercedes-AMG G 65 met designo logo in de hoofdsteunen

Sierdelen in AMG-carbon

Dashboard tweekleurig in nappaleder



Volg uw instinct.

Of vertrouw op COMAND Online.

In een G-Klasse beleeft u altijd geweldige avonturen, omdat u op ongebaande paden al uw oerinstincten opnieuw leert ontdekken. Mocht uw oriëntatie u echter ooit in de steek laten, dan kunt u altijd terugvallen op COMAND Online. Via het vrijstaande 17,8 cm kleurendisplay en het spraakbedieningssysteem LINGUATRONIC kunt u comfortabel kiezen voor navigatie of telefonie. Ondertussen kunt u via Bluetooth® met handsfreefunctie, audio-streaming en usb-aansluiting ook een heel nieuwe digitale wereld ontdekken.

INFOTAINMENT EN MULTIMEDIA

Het optionele **Harman Kardon® Logic 7® surround sound system** met een 450 watt Harman Kardon® DSP-versterker en twaalf luidsprekers zorgt voor een authentieke audiobeleving.

Met het optionele **parkeerpakket** kunt u veilig in- en uitparkeren. Bij het manoeuvreren bewaakt PARKTRONIC de voor- en achterzijde en waarschuwt zodra een botsing dreigt. Zodra de achteruit is ingeschakeld, wordt automatisch de achteruitrijcamera met breedhoeklens geactiveerd. Dit systeem geeft op het display van COMAND Online de omgeving direct achter de auto weer. Zodat u eenvoudiger en veiliger achteruit kunt parkeren en manoeuvreren.

Het optionele **entertainmentsysteem achter** biedt vermaak op hoog technisch niveau. Het systeem bestaat uit twee 17,8 cm TFT-kleurendisplays die aan de voorste hoofdsteunen worden bevestigd. Beide displays kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt. Het systeem omvat eveneens twee dvd-spelers, een infrarood afstandsbediening en hoofdtelefoons. alsmede aux- en usb-aansluitingen.





Rvs exterieurpakket.

Voor u staat een legende van metaal. Die u nóg meer kunt laten schitteren met rvs. Het rvs exterieurpakket – standaard voor de Mercedes-AMG modellen – verfraait het exterieur met twee rvs treeplanken en een rvs reservewielhouder met 3D Mercedes-Benz ster.

OVERZICHT

Treepanken in rvs

Reservewielhouder in rvs met 3D Mercedes-Benz ster



Sportpakket.

Kracht en dynamiek. Als uitbreiding op het rvs exterieurpakket zorgt het optionele sportpakket voor een atletisch uiterlijk van de G 350 d en G 500. Het sportpakket bestaat uit vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs met banden 275/55 R19, alsmede stootlijsten met gestreepte, antracietkleurige accenten. De sportuitlaat voor de G 500 is weliswaar niet afgebeeld maar wel duidelijk hoorbaar. Het pakket wordt afgerond door veloursmatten.

OVERZICHT

Rvs exterieurpakket

48,3 cm (19 inch) vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs, optioneel zwart

Stootlijsten met gestreepte, antracietkleurige accenten

Sportuitlaat (alleen voor de G 500)

Veloursmatten



Chroompakket.

Niemand had in 1979 gedacht dat de G-Klasse ooit met chroom zou worden verfraaid. Het is dan ook alleen bedoeld voor wie daarmee om kan gaan. En wel in stijl, zoals de chromen grille met drie lamellen en Mercedes-Benz ster. Of in het interieur de chroomringen voor de luidsprekers in de voorportieren. Standaard bij de Mercedes-AMG modellen en eveneens een eyecatcher: de AMG-grille met verchromd rooster en opschrift 'AMG'.

Het optionele chroompakket is standaard bij de Mercedes-AMG modellen.

GLORIEUZE GLANS

Chroomlijsten rondom de schakelaars voor de stoelverstelling

Chroomringen voor de luidsprekers in de voorportieren

Verchromde laaddeempbeschermer met opschrift 'Mercedes-Benz' of 'AMG'

Grille met chroomaccenten

Exclusiefpakket.

Het exclusiefpakket – optioneel voor de G 350 d en G 500 – vervult bijzondere wensen. Zelfs de instaplijsten zijn verlicht. De designo interieurhemel in microvezel DINAMICA zwart vormt het afsluitstuk van een ambiance vol fraaie, zorgvuldig geselecteerde materialen.

LUXE EN LEDER

Zitcomfortpakket (multicontourstoelen en stoelventilatie/-verwarming voor de bestuurder en voorpassagier)

Dashbord in leder zwart

designo interieurhemel in microvezel DINAMICA zwart

Instaplijsten verlicht





De mens verfraait
de machine.

designo exclusiefpakket.

U bent op een niveau in het leven waarop u het beste van het beste wilt. Een niveau waarop verfijnd handwerk met sublieme passie wordt bedreven. Waar zorgvuldig geselecteerde materialen tot in het kleinste detail pronken en elke siernaad een statement is. Het designo exclusiefpakket voor de Mercedes-AMG modellen – optioneel bij de Mercedes-AMG G 63 – vereist karakter en drukt individualiteit uit. Met harmonieus op elkaar afgestemde uitrustingen en sportstoelen in tweekleurig designo leder voor de bestuurder en voorpassagier in zes verschillende kleurencombinaties. En voor pure extravagantie is er het ruitdessin.

Het designo exclusiefpakket is uitsluitend leverbaar in combinatie met het zitcomfortpakket (standaard bij de Mercedes-AMG G 65).

OVERZICHT

AMG-reliëflogo in de voorste NECK PRO-hoofdsteunen (alleen voor de Mercedes-AMG G 65)

AMG-sportstoelen voor in tweekleurig designo leder met AMG-logo in de rugleuning

Middenbanen stoelen en middendeel portieren in ruitdessin in zes designo kleuren

Dashboard in designo leder zwart





RL8



RM9 RM6



RL5



RM0 RK5



Velgen.

RL8 45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig, met banden 265/60 R18 (standaard bij de G 350 d)

RL5 45,7 cm (18 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 265/60 R18 (optie voor de G 350 d en G 500)

RM9 45,7 cm (18 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, zilverkleurig, met banden 265/60 R18 (standaard bij de G 500, optie voor de G 350 d)

RM0 45,7 cm (18 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, titaangrijs, met banden 265/60 R18 (optie voor de G 350 d en G 500)

RM6 48,3 cm (19 inch) vijfspaaks lichtmetalen velgen, titaangrijs, met banden 275/55 R19 (onderdeel van het optionele sportpakket voor de G 350 d en G 500)

RK5 48,3 cm (19 inch) vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart, met banden 275/55 R19 (optie in combinatie met het optionele sportpakket voor de G 350 d en G 500)



R10



RM1 R11



R10 50,8 cm (20 inch) vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (standaard bij de Mercedes-AMG G 63)

RM1 50,8 cm (20 inch) vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (standaard bij de Mercedes-AMG G 65)

R11 50,8 cm (20 inch) vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart en glansgedraaid, met banden 275/50 R20 (optie voor de Mercedes-AMG G 63 en G 65)



LEES MEER

Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag meer informatie over het velgaanbod voor de G-Klasse.



U droomt van al die plekken waar u heen wilt. Stap maar in.

Als er één auto is die hartstochtelijk verlangen opwekt, dan is het de G-Klasse wel. U kunt dat verlangen werkelijkheid laten worden met onze individuele services. En welke weg u daarna ook kiest, Mercedes-Benz staat u altijd terzijde.

Mercedes-Benz Financial Services. De G-Klasse is het toonbeeld van betrouwbaarheid en veiligheid. Zijn aanpassingsvermogen in elk terrein is legendarisch. De lease- en financieringsoplossingen van Mercedes-Benz Financial Services zijn net zo flexibel. Bovendien kunt u bij Mercedes-Benz Financial Services uitgebreide verzekeringen tegen aantrekkelijke condities afsluiten. Voor meer flexibiliteit en financiële planning kunt u het beste contact opnemen met uw Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u meer informatie vinden op onze website www.mercedes-benz.nl.

Mercedes-Benz servicecontracten. Met de G-Klasse hoeft u onderweg alleen maar te genieten. U gaat altijd zorgeloos op weg, dankzij onze servicecontracten. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn.¹ Zodat u zich volledig kunt concentreren op het wezenlijke, bijvoorbeeld het doorkruisen van de Sahara. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op.

Mobiliteitsgarantie Mobilo. En mocht u toch een keer hulp nodig hebben bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme, dan kunt u met Mobilo² rekenen op een snelle en vakkundige afhandeling. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting – in veertig Europese landen gedurende maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa via het gratis telefoonnummer 00800 – 1 777 7777³.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. ² Mobilo kan na het verstrijken van de geldigheidsperiode (twee jaar na de eerste ingebruikname) na iedere onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar na datum eerste ingebruikname. ³ In niet-aangesloten EU-landen: +31 (0) 20 654 52 77 of direct via Mercedes-Benz Contact. Voor het bellen naar het vaste netwerk brengt uw provider kosten in rekening.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen. De legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↳ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 125 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op negen verdiepingen, met een totale oppervlakte van 16 500 m², worden meer dan 1500 stukken uit onze vaste collectie tentoongesteld die kenmerkend zijn voor de unieke traditie en innovatie van de uitvinder van de auto-mobiel. Van de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 tot de 'vleugeldeur' rijgen de legendes zich aaneen. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz-classic.com/museum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. Het 'Zilverpijl'-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS zette deze roemrijke traditie voort tijdens het Formule 1-seizoen van 2014. De inzet werd bekroond met een indrukwekkende dubbele zege: het wereldkampioenschap en de constructeurstitel. Maar niet alleen op het circuit is het team succesvol: elke afgelegde meter draagt bij aan de ontwikkeling van de hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

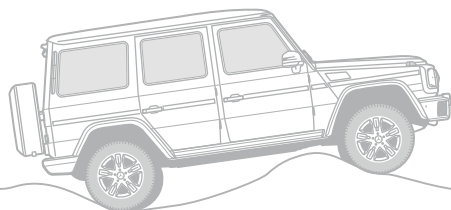
Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



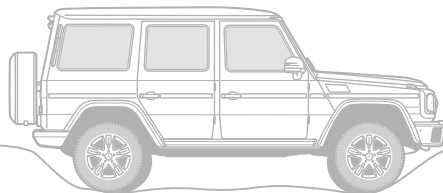
MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, seizoen 2015.

Offroad-kennis. Bent u er klaar voor?

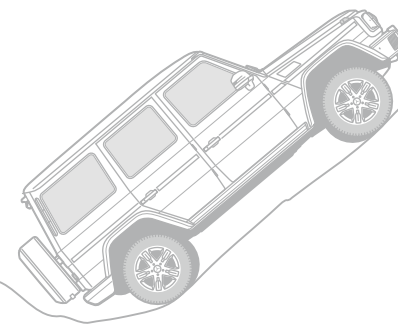
De G-Klasse blijft fascineren. Niet alleen op boulevards maar ook diep in de modder in het terrein. En met getallen die verlangen opwekken.



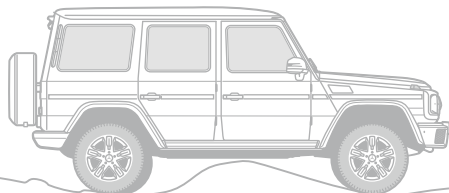
Hellingshoek 24°.



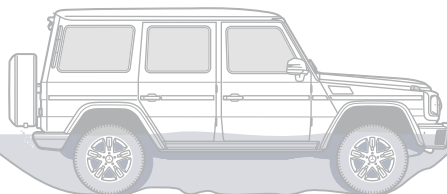
In-/uitloophoek voor 30° en achter 30° (AMG-modellen voor en achter 27°).



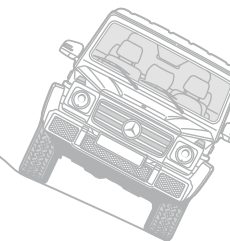
Klimvermogen tot 100% (AMG-modellen tot 80%) op de juiste ondergrond.



Bodemvrijheid 23,5 cm (Mercedes-AMG modellen 22 cm).



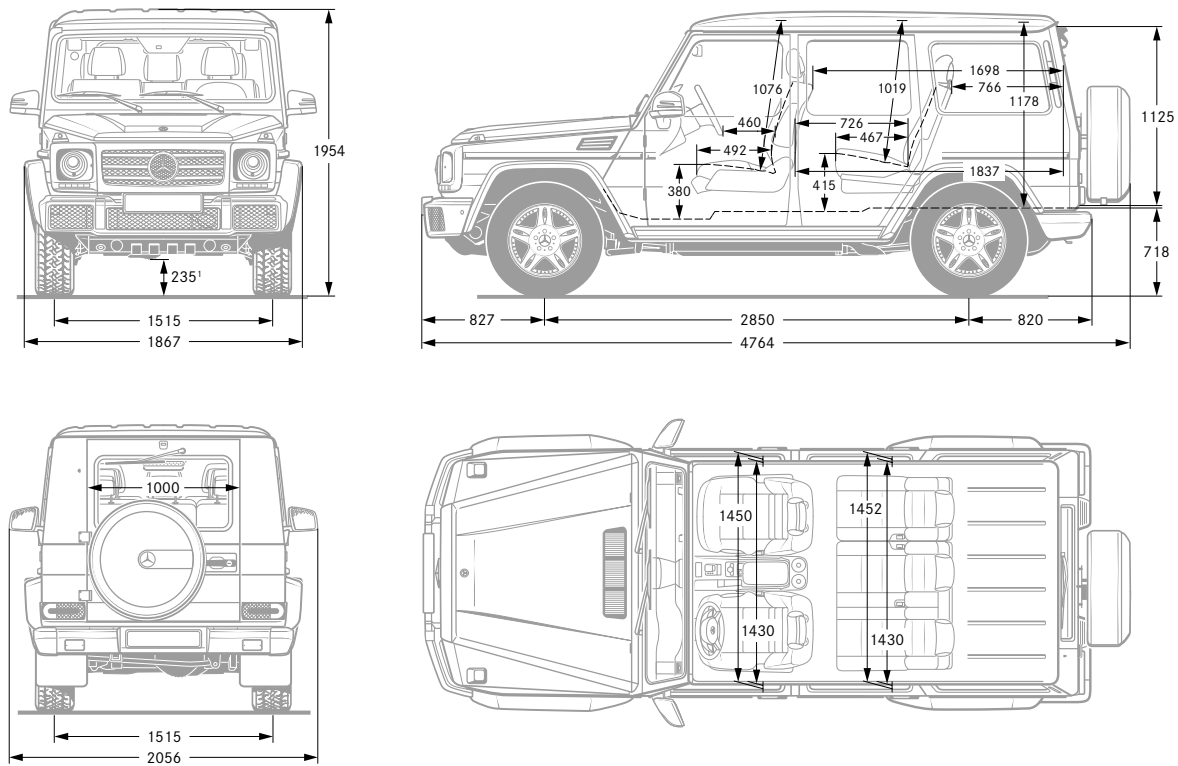
Maximale waaddiepte 60 cm.



Stabiliteit tot onder een schuine hoek van 54°.

Waar meet je een legende aan af?

Uiteraard aan de lengte, hoogte en breedte. De mate van uitstraling laten we echter graag over aan degenen die zelf in de G-Klasse hebben gereden.



¹ Bij maximaal totaalgewicht. Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

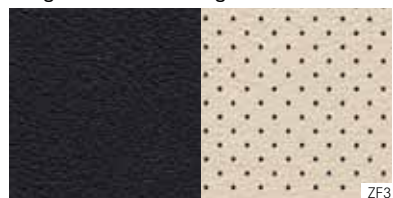
Bekleding en sierdelen.

Bekleding in stof/leder	
SP1	Zwart ¹
SP3	Zwart ²
SP4	Alpacagrijs
SP5	Kastanjebruin
Bekleding in designo leder	
ZF7	designo zwart ³
ZF3	designo porselein
ZK6	designo zand
ZH2	designo lichtbruin
ZN9	designo titaangrijs pearl
ZF5	designo classicrood
ZK8	designo mysticrood
ZF4	designo kastanjebruin
Bekleding in designo leder tweekleurig	
ZF3	designo porselein/zwart ⁵
ZF5	designo classicrood/zwart ⁵
ZK6	designo zand/zwart ⁵
ZH2	designo lichtbruin/zwart ⁵
ZN9	designo titaangrijs pearl/zwart ⁵
ZF7	designo zwart/zwart ^{4, 5}
Sierdelen	
ZI1	Populierenhout antraciet ¹
V56	Wortelnotenhout bruin glanzend ²
ZG6	AMG-carbon
ZT0	designo populierenhout lichtbruin zijdemat
ZG8	designo pianolak champagnewit
ZG2	designo pianolak zwart ^{3, 4}



¹ Standaard bij G 350 d. ² Standaard bij G 500.
³ Standaard bij Mercedes-AMG G 63. ⁴ Standaard bij Mercedes-AMG G 65.
⁵ Alleen in combinatie met designo exclusiefpakket.
Meer informatie over bekledingen en sierdelen kunt u vinden in onze prijslijst.

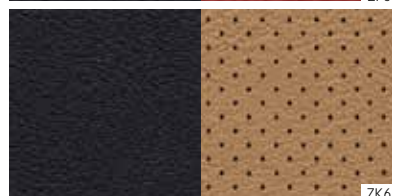
designo leder tweekleurig



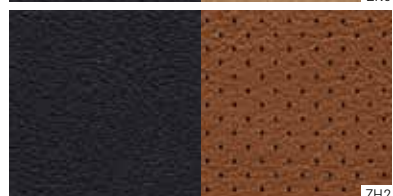
ZF3



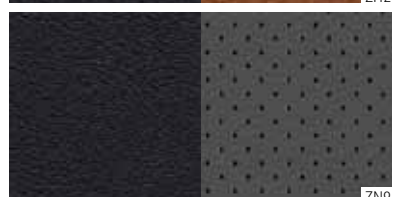
ZF5



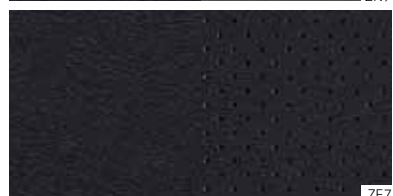
ZK6



ZH2



ZN9



ZF7

Sierdelen



Z11



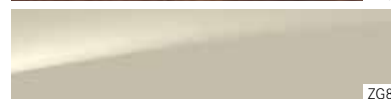
V56



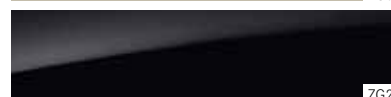
ZG6



ZT0



ZG8



ZG2

Lakken.

Unilakken

9040 Zwart

9149 Poolwit

Metallic lakken¹

9183 Magnetietzwart

9197 Obsidiaanzwart

6300 Periklaasgroen

5359 Tanzanietblauw

3541 Thulietrood

7755 Tenorietgrijs

9775 Iridiumzilver

9792 Palladiumzilver

8796 Citrienbruin

9963 Indiumgrijs

9988 Diamantzilver

designo speciale lakken¹

0033 designo mokkazwart metallic

0041 designo grafiet metallic

0046 designo platinazwart metallic

0032 designo mysticblauw bright

0037 designo mysticrood bright

0052 designo mysticbruin bright

0051 designo platina magno²0056 designo nachtzwart magno²Kleurenpakket lakken^{1, 3, 5}1278 Solarbeam⁴2173 Sunsetbeam⁴3150 Tomatored⁴

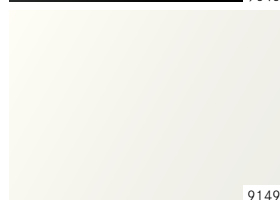
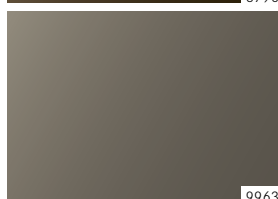
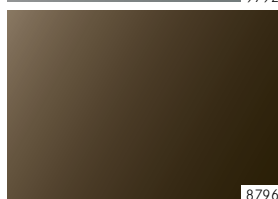
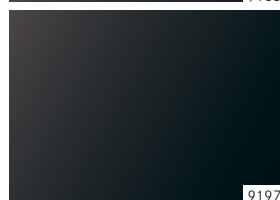
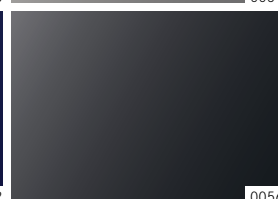
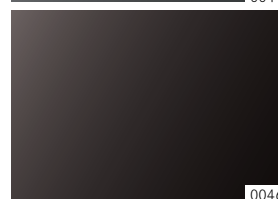
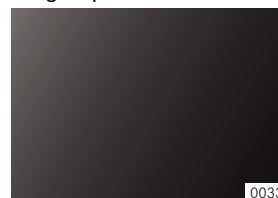
6166 Aliengreen

4171 Galacticbeam⁴

¹ Optie. ² Matte lak. ³ Alleen in combinatie met kleurenpakket (CC1) voor Mercedes-AMG G 63 en Mercedes-AMG G 65. ⁴ Metallic lak. ⁵ Niet leverbaar in Nederland.

Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.

Unilakken

Metallic lakken¹designo speciale lakken¹Kleurenpakket lakken^{1, 3, 5}

Technische gegevens.

	DIESELMOTOR	BENZINEMOTOREN		
	G 350 d	G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65
Aantal cilinders/opstelling	6/V	8/V	8/V	12/V
Cilinderinhoud in cm ³	2987	3982	5461	5980
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min	180 (245)/3600	310 (422)/5250-5500	420 (571)/5500	463 (630)/5000-5300
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min	600/1600-2400	610/2250-4750	760/1750-5000	1000/2300-4300
Compressieverhouding	15,5	10,5	10,0	9,0
Transmissies automatisch	7G-TRONIC	7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Acceleratie 0-100 km/h in sec.	8,9	5,9	5,4	5,3
Topsnelheid ca. in km/h	192	210	210	230
Banden	265/60 R18	265/60 R18	275/50 R20	275/50 R20
Brandstof	diesel	euro	euro	euro
Brandstofverbruik ²		12,3	13,8	17,0
gecombineerd l/100 km	9,9	8,1	7,2	5,9
gecombineerd km/l	10,1	289	322	397
CO ₂ -emissie ² in g/km gecombineerd	261	Euro 6	Euro 6/G	Euro 6/G
Emissieklasse ³	Euro 6	96/14	96/14	96/14
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l	96/14	13,6	13,6	13,6
Draaicirkel in m	13,6	2495	2450	2480
Leeggewicht ⁵ in kg	2512	3200	3200	3200
Max. totaalgewicht in kg	3200	3500/750	3500/750	3500/750
Aanhangwagengewicht geremd/ongeremd in kg	3500/750			

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens 80/1269/EWG in de huidige versie. ² De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigen. Het praktijkverbruik kan daarom afwijken. Het daadwerkelijk praktijkverbruik van uw auto hangt bijvoorbeeld ook sterk af van uw rijgedrag. Wij adviseren daarom 'Het Nieuwe Rijden'. Zie ook www.hetnieuwerijden.nl voor handige tips om zuiniger te rijden. ³ Opgave alleen geldig binnen de Europese Unie. ⁴ Op basis van de gemeten CO₂-emissie, rekening houdend met het gewicht van het voertuig. ⁵ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21 EG in de versie 95/48/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend: Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.