

G-Klasse

Geländewagen



Mercedes-Benz



Erster auf allen Wegen.

Was immer auch vor ihr liegt, die G-Klasse leistet seit mehr als 35 Jahren Pionierarbeit. Sie hat sich auf Gelände gewagt, das als uneinnehmbar gilt. Und dringt selbst bis in die tiefsten Schluchten der Metropolen vor. Unbeeindruckt. Geradlinig. Immer vorneweg.

↘ FOLGEN SIE DER G-KLASSE AUF DIGITALEM TERRAIN.

Die G-Klasse ist auf der ganzen Welt unterwegs. Und natürlich auch im Netz auf:
www.mercedes-benz.de

Form gegen Norm:

4 | Mercedes-AMG G 63

designo mysticbrown bright, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Polsterung designo Leder Nappa porzellan/schwarz, Zierelemente AMG Carbon

20 | Mercedes-Benz G 500

Obsidianschwarz metallic, Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, Polsterung designo Leder hellbraun, Zierelemente designo Holz Klavierlack schwarz

Legende einer Legende:

- 30 | Leiterrahmen
- 32 | Differenzialsperren
- 34 | Fahrwerk
- 35 | Motoren
- 36 | Manufaktur Graz
- 40 | Der Schöckl
- 42 | Geschichten
- 46 | Modellvarianten
- 54 | Edition 463
- 56 | COMAND Online
- 58 | Ausstattungspakete
- 64 | Räder
- 66 | Service und Dienstleistungen
- 68 | Motorsport
- 70 | Offroad-Kompetenz
- 71 | Abmessungen
- 72 | Polster und Lacke
- 75 | Technische Daten

An aerial photograph of a city skyline, likely New York City, featuring a dense cluster of skyscrapers on the left and a large, lush green park in the foreground. The text "Welcome to" is overlaid in a large, white, serif font across the center of the image.


Welcome to



the jungle.



Die High Society
ist in der Stadt.

A photograph of a city street scene. On the left, the front corner of a brown Mercedes-AMG G 63 is visible, showing its iconic grille and headlight. The car is parked on a paved street. In the background, there are tall, modern buildings with many windows, some with balconies. A man and a woman are walking across a crosswalk in the middle ground. The man is wearing a light-colored jacket and dark pants, and the woman is wearing a dark blazer and light-colored pants. A street lamp stands on the sidewalk. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Wenn Sie mit dem Mercedes-AMG G 63 vorfahren, sitzen Sie nicht nur höher. Sie sitzen auf den exklusivsten Plätzen, die Ihnen die Metropolen der Welt zu Füßen legen. In einem Geländewagen, der wie kein anderer einen starken Charakter ausstrahlt.





Ein Gravitationsfeld baut sich auf.





Er kommt zum Stehen. Seine mächtige Statur wirft Schatten. Mit Ecken und Kanten, die mehr Anziehungskraft besitzen als jedes beeindruckende Bauwerk. Ein Magnet, der alles an sich reißt. Und mit sich. Der Mercedes-AMG G 63.





So luxuriös wie
der exklusivste Club ...

The image shows the front interior of a Mercedes-AMG vehicle. The seats are upholstered in black leather with a light-colored, quilted diamond pattern on the seatbacks and seat cushions. Each seat features a small, rectangular AMG logo patch on the upper part of the backrest. The central console is visible, showing a gear selector and handbrake. The door panel on the right also features the quilted leather pattern. The view through the windows shows a city street with buildings.

... nur nicht so überfüllt.

Ein exklusives Ambiente zeichnet nur eins aus: dass Sie für sich sind. Nur umgeben von den ausgesuchtesten Materialien, handwerklich veredelt in allerhöchstem Komfort. Wenn Sie dann den Wählhebel mit dem eingepprägten „AMG“ Wappen berühren, verwandelt sich Exklusivität in High Performance.





Heavy Metal mit Scharfsinn.

Die imposante Erscheinung täuscht nicht. An welchem Ort sollten Sie besser aufgehoben sein als unterwegs in einer G-Klasse? Außerdem unterstützt Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive mit innovativen vorausschauenden Sicherheits- und Fahrassistenzsystemen.



Die Kraftentfaltung im Mercedes-AMG G 63 ist ambitioniert. Nur das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC mit Lenkradschalt paddles bekommt die Leistung in den Griff und übersetzt sie in konsequenten Vortrieb. Für die perfekte Vertonung dieses beeindruckenden Schauspiels sorgt die AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden.



Der Ruf, der ihr vorseilt,
ist ein Brüllen.



Welcome



home.

Hat keine natürlichen Feinde.

Willkommen am Ende der Welt, dort, wo das Abenteuer G-Klasse erst beginnt. Hier braucht es keine Straßen, keine Ampeln oder Regeln. Hier braucht es Härte. Unerschütterlichkeit. Und eine Seelenruhe. Dieser Ort ist viel zu weit entfernt? Dieser Ort, aber nicht dieses Gefühl.

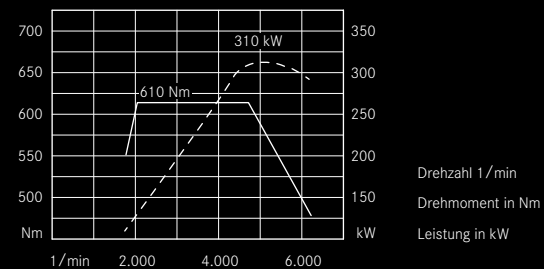


An der Spitze der Nahrungskette.



G 500

Die Passstraße weist den Weg über eine Gebirgskette. Und auf ein neues Leistungsniveau, das kaum jemand so dynamisch und spielerisch erreicht. Das durchzugsstarke Kraftwerk ist dem G 500 wie auf den Leib geschneidert. Der neu entwickelte V8-Biturbomotor, mit seinen 310 kW (422 PS), fürchtet keine Herausforderung. V8-Faszination pur.








Der Berg fällt wenige Zentimeter neben der Strecke ins Bodenlose. Die perfekte Gelegenheit, um den praktischen Nutzen des Haltegriffs zu erfahren. Und die Aussicht zu genießen. Auf Sitzen, deren Tauglichkeit sich dann insbesondere auf der Fahrt ins Tal bewährt. Das verstehen wir unter höchstem Komfort in der G-Klasse.





Über das Wasser
wäre zu einfach.

Die G-Klasse bahnt sich immer ihren Weg. Wo andere ausweichen, beginnt ihr Terrain. Durch die extrahohe Positionierung von Motorluftansaugung, Elektronik und Abgasanlage sowie eine bestmögliche Abdichtung des Innenraums fährt sie sogar durch bis zu 60 cm tiefes Wasser.

100 % Steigfähigkeit.



Die G-Klasse versetzt Berge ins Staunen. Auf einer Strecke von nur 100 Metern kann sie einen Höhenunterschied von bis zu 100 Metern bewältigen – eine Steigfähigkeit von 100 Prozent. Genauso konsequent ist die serienmäßige Unterstützung der Geländeuntersetzung. In der Getriebeeinstellung „Neutral“ genügt ein Druck auf den Low-Range-Schalter für eine optimierte Übertragung des Motor-drehmoments. Kaum etwas bringt die G-Klasse aus dem Gleichgewicht. Ihre Kompaktheit, Bodenfreiheit und robuste Geländefähigkeit sind legendär.

54 % Schräglage.

Wenn Sie sich trauen.





Wichtigstes Bauteil: Rückgrat.

Verbiegen lässt sich die G-Klasse nicht. Die Basis bildet der verwindungssteife Leiterraum aus drei bis vier Millimeter dicken Stahlblechen. Er garantiert perfekte Stabilität und Standhaftigkeit. Seine robuste Konstruktion schützt alle Aggregate beim Überfahren von Hindernissen. Für bestmöglichen Korrosionsschutz wird der Rahmen pulverbeschichtet, oberflächenbehandelt und lackiert. Sämtliche Hohlräume werden mit heißem Wachs geflutet, der Aufbau kathodisch tauchlackiert, und der Fahrzeugboden erhält zusätzlich eine Kunststoffbeschichtung. So bietet die G-Klasse praktisch keine Angriffsflächen für Wasser, Schnee, Streusalz oder Saharasand.





Immer weiter.

Im Gelände „hängt“ ein Antriebsrad schon mal in der Luft. Bei einem normalen Differenzial würde das traktionslose Rad durchdrehen und das Rad mit Bodenhaftung kein Antriebsmoment erhalten. Die Folge: Das Fahrzeug käme keinen Meter vorwärts. Undenkbar für die G-Klasse. Deshalb ist sie mit drei einzeln zuschaltbaren 100-Prozent-Differenzialsperren ausgestattet – für echte Offroad-Fahrer das einzig wahre Assistenz-System.



DIE DIFFERENZIALSPERREN

Durch elektrische Zuschaltung per Tastendruck lassen sich das Mittel-, Hinterachs- und Vorderachsdifferenzial sperren. Sind alle drei aktiviert, liegt an jedem Rad exakt die gleiche Drehzahl vor. So genügt die Traktion eines einzigen Rades für den Vortrieb der G-Klasse.



- 1 Sperre am Mitteldifferenzial:
starre Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse
- 2 Sperre am Hinterachsdifferenzial:
starre Verbindung der Räder an der Hinterachse
- 3 Sperre am Vorderachsdifferenzial:
starre Verbindung der Räder an der Vorderachse



Komfort auf einem neuen Niveau.

Eine G-Klasse passt sich nichts und niemandem an – außer dem Untergrund. Für noch mehr Fahrstabilität und Sicherheit sorgt die neue Generation ESP®. Das weiterentwickelte ASR und ABS optimiert zudem die Traktion und verkürzt die Bremswege. Der G 350 d und der G 500 liegen dank einer Spurverbreiterung von 40 mm noch satter auf der Straße. Die Verstelldämpfung (Sonderausstattung nur beim G 500) ermöglicht im Sport-Modus ein deutlich agileres Fahrverhalten onroad und reduziert die geländewagentypische Seitenneigung in Kurven. Souveräner Fahrkomfort, der in Verbindung mit dem Elektronischen Traktions-System 4ETS eine neue Stufe erreicht.

Naturgewalten.

Nur wer sich verändert, bleibt sich treu. Und wer effizient ist, kann auch gleichzeitig noch leistungsstärker sein. Wie die Motoren der G-Klasse. Der weiterentwickelte 6-Zylinder-Dieselmotor des G 350 d vereint souveräne Durchzugskraft und optimierten Verbrauch. Modernste Katalysatortechnologie reduziert die Stickoxidemissionen um bis zu 80%. Den Antrieb im neuen G 500 übernimmt ein Motor, der das Benzin im Blut eines jeden Automobilenthusiasten zum Kochen bringt: der neue V8-Biturbomotor. Mit einer beeindruckenden Kraftentfaltung, erstaunlicher Effizienz und einzigartigem Sound. Eine Wucht: der leistungsgesteigerte AMG 8-Zylinder-Benzinmotor des Mercedes-AMG G 63. Zwei Abgasturbolader sowie Ladeluftkühlung und ein unverschämt hohes Drehmoment katapultieren ihn in eine andere Leistungsklasse. Wem das nicht reicht, den bringt nur der jetzt noch leistungsstärkere Mercedes-AMG G 65 weiter.

DAS MOTORENPROGRAMM

G 350 d

V6 mit 180 kW (245 PS) und einem max. Drehmoment von 600 Nm

G 500

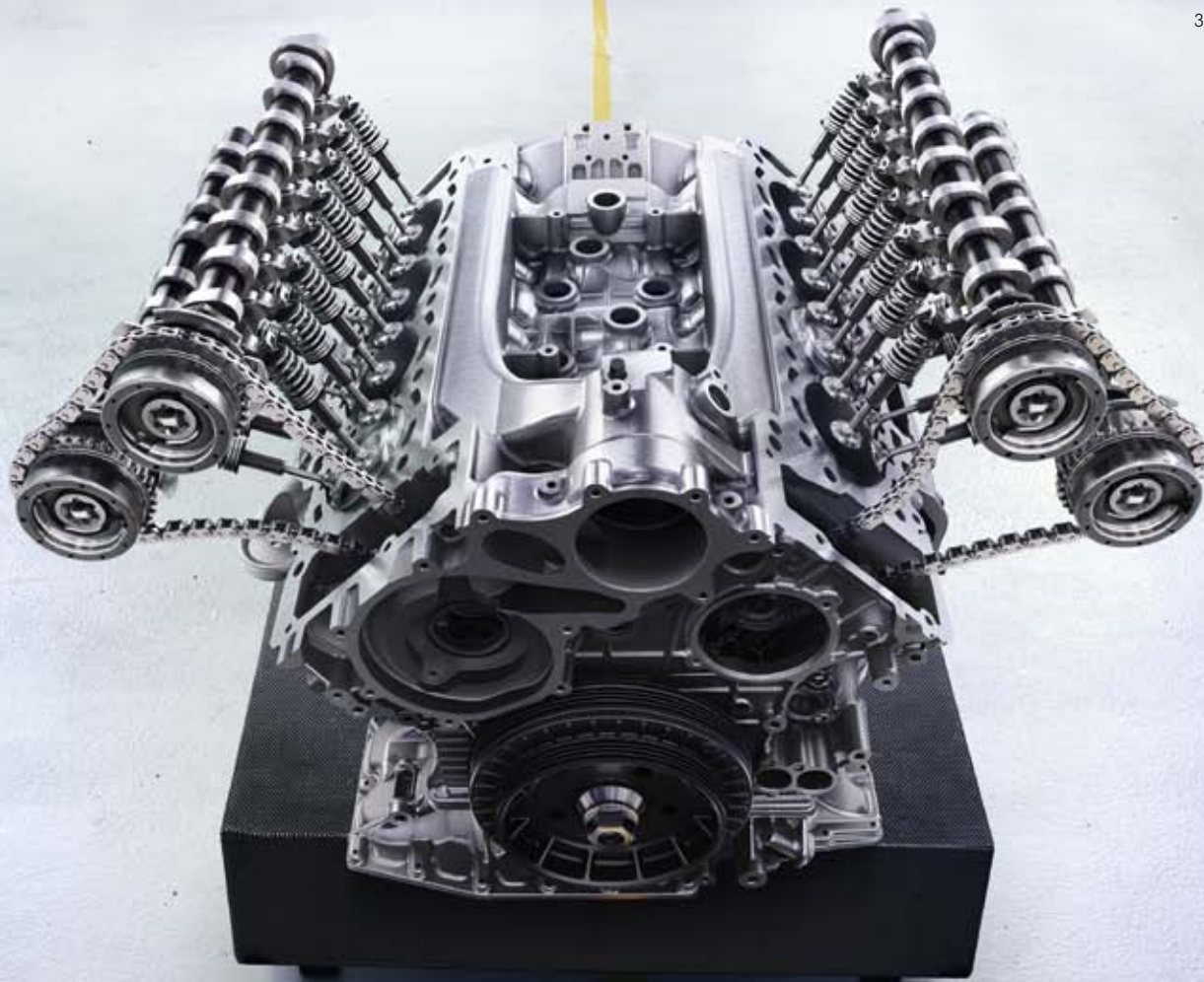
V8 mit 310 kW (422 PS) und einem max. Drehmoment von 610 Nm

Mercedes-AMG G 63

V8 mit 420 kW (571 PS) und einem max. Drehmoment von 760 Nm

Mercedes-AMG G 65

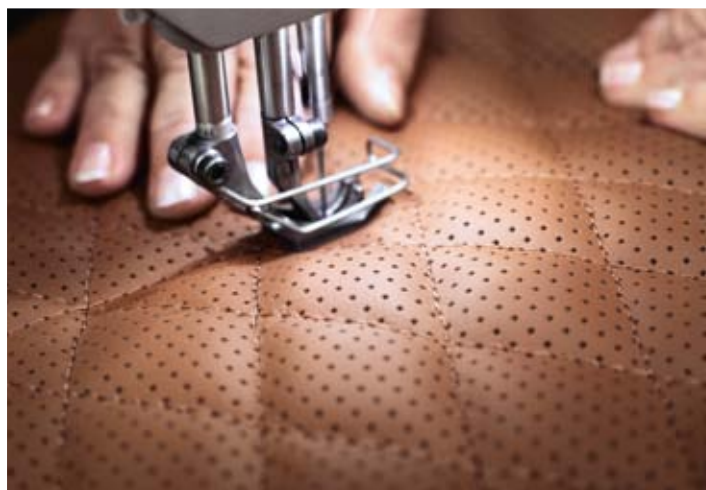
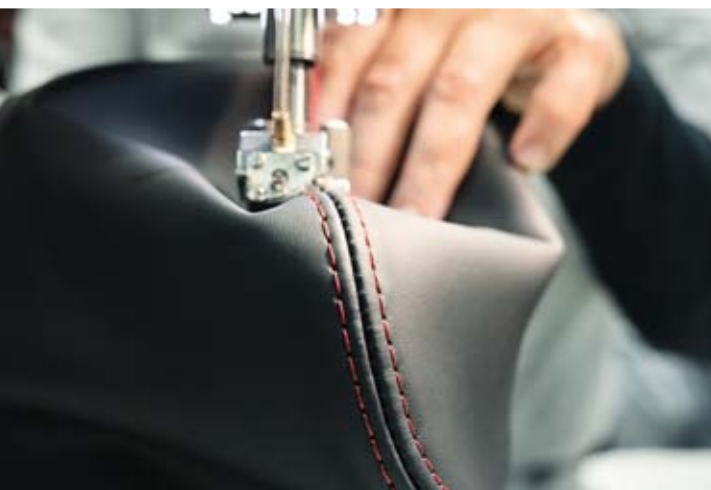
V12 mit 463 kW (630 PS) und einem max. Drehmoment von 1.000 Nm



Wir sind G-Klasse.

Ein Ausspruch, den man als Besucher der Manufaktur in Graz öfter hört. Seit mehr als 35 Jahren wird hier die G-Klasse von Hand gefertigt – und erfüllt jeden mit Stolz. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion auf nur einer Fertigungsstraße. Deshalb wählen erfahrene Mechaniker aus insgesamt über 10.000 Einzelteilen die circa 3.000 passenden aus, um sie anschließend mit größter Sorgfalt zu einer neuen G-Klasse zusammenzufügen. Erst nach über 100 Mannstunden – fast dreimal so viel wie bei maschinell gefertigten Fahrzeugen – verlässt eine G-Klasse ihren Ursprungsort.





Mit Hingabe. Hand drauf.

Erfahrene Sattlermeister achten auf die bestmögliche Verarbeitung hochwertiger Ledersorten. Mit geschultem Blick untersuchen sie das Leder auf mögliche Verletzungen. Anschließend wird das optimale Schnittmuster errechnet, um nichts vom wertvollen Material zu verschwenden. Für die Fertigung eines Ledersitzes nehmen wir uns Zeit. Nur mit größter Sorgfalt und einer Lederstärke von bis zu 1,8 Millimetern entstehen die gewohnt außergewöhnliche Langlebigkeit, Robustheit und Wertanmutung. Eine Qualität, die man erst unter Extrembedingungen komplett erfährt – und nach extrem langer Zeit immer noch spürt.



Felsblöcke, die einen halben Meter hoch aus der Piste ragen. Mächtige Baumwurzeln, die sich durch die Trasse ziehen. Gelände, das jedes andere Fahrzeug verschlingen würde. Willkommen auf dem Schöckl. Über mehrere Tausend Kilometer muss eine G-Klasse während ihrer Weiterentwicklung auf der hauseigenen Teststrecke überstehen. Erst wenn Achsen, Rahmen, Karosserie, Triebstrang und Aggregate länger durchhalten als die Fahrer, vergeben wir das Prädikat „schöckl-getestet und serienreif“.

Auf Herz und Schöckl geprüft.



DA MUSS JEDE G-KLASSE DRÜBER UND DURCH:
<http://mb4.me/schoeckl>



Am 1. Februar 1979 begann eine einmalige Erfolgsgeschichte. Die Produktion eines Fahrzeugs, das sich durch absolute Geländetauglichkeit, hohe Zugkraft und überdurchschnittliche Langlebigkeit auszeichnet. Spätestens 1983 stellte die G-Klasse ihre Qualitäten unter Beweis: Das Team Jacky Ickx und Claude Brasseur bezwang die Sahara, die gesamte Konkurrenz und gewann die Rallye Paris-Dakar.

1979



2015

Auch deshalb hat sich an der Bauweise der G-Klasse bis heute kaum etwas geändert. Oder um es anders auszudrücken: Sie wurde „poliert und geschliffen“, aber ihren Charakter haben wir nicht verändert.



Tour de G.

1988 machte sich Gunther Holtorf auf den Weg, Geschichte zu schreiben – ohne es zu ahnen. Mit seiner G-Klasse „Otto“, einem Mercedes-Benz 300 GD, Drei-Liter-Dieselmotor und 65 kW (88 PS), erkundete er einen Kontinent nach dem anderen. Er durchfuhr 215 Länder, Regionen und Territorien und legte dabei knapp 900.000 Kilometer zurück – mit nur einem Motor. Weltrekord. Seit 2014 hat „Otto“ nun einen würdigen Platz im Mercedes-Benz Museum Stuttgart gefunden – und darf als Exponat für zahlreiche internationale Ausstellungen weiterhin auf Reisen gehen.





Das Abenteuer beginnt. Der G 350 d.

Sie sind bereit, die G-Klasse ist es schon seit mehr als 35 Jahren. Bestens ausgerüstet, und das ab Werk. Wie der G 350 d mit seinem leistungsstärkeren Dieselmotor. Er wartet nur darauf, ins Gelände getrieben zu werden und auf dem Boulevard Eindruck im Asphalt zu hinterlassen.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

45,7 cm (18") Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, silbern lackiert

Kühlergrill im 3-Lamellen-Design

Neu gestalteter Stoßfänger

Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

LED-Tagfahrlicht

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zierelemente Holz Pappel anthrazit

Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz im 4-Speichen-Design mit Lenkrad-Schalt paddles und 12 Funktionstasten

Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit 11,4 cm großem Multifunktionsdisplay

COMAND Online

Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit 2 Klimazonen

Memory-Funktion für Sitze und Kopfstützen vorne

Einstiegsleisten in Edelstahl mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, 4-fach



Verschafft sich Respekt. Und Gehör. Der G 500.

Sein Selbstverständnis: Kompromisslosigkeit. Ausgestattet mit allem, was eine G-Klasse zur Kultfigur macht. Sein Antrieb: ein neu entwickelter noch stärkerer V8. Serienmäßig: Der unverwechselbare Sound, der nicht unter die Haut geht. Sondern rast.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Außen-Schutzleiste mit Einleger in Streifenoptik anthrazit

Metallic-Lackierung

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18

Neu gestalteter Stoßfänger

Kühlergrill im 3-Lamellen-Design

Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert



HIGHLIGHTS INTERIEUR

Zierelemente Holz Wurzelnuß braun glänzend

Holz-Leder-Lenkrad in Holz Wurzelnuß braun glänzend/Leder Nappa schwarz

Sitzpolsterung und Türmittelfelder oben in Leder

Fußmatten in Velours schwarz, vorne inkl. V8-Logo





Das Manifest der Stärke. Mercedes-AMG G 63.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle und schwarzem Gitter sowie „AMG“ Schriftzug

AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden, seitlich links und rechts

AMG Bremsstäbel vorne und hinten rot lackiert

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und perforierten Bremscheiben, 375 x 36 mm vorne, 330 x 22 mm hinten

AMG Styling bestehend aus spezifischer Frontschürze mit schwarzen Kühlluftöffnungen und AMG Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20

Metallic-Lackierung

Exterieur Edelstahl-Paket



HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze in designo Leder und beleuchtete Instrumententafel

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Chrom-Paket

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz im 4-Speichen-Design, unten abgeflacht mit silberfarbenen Aluminium-Schaltpaddles

AMG Einstiegsleisten weiß beleuchtet in massivem Edelstahl, glänzend, mit „AMG“ Schriftzug, 4-fach

Neu gestaltetes AMG Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit 11,4 cm (4,5") Multifunktionsdisplay inkl. AMG Hauptmenü



Statur. Auftritt. Konsequenz. Der Mercedes-AMG G 63 zieht jeden Blick auf sich und kontert jeden Überholversuch mit kraftvoller Eleganz. AMG Styling und Selbstbewusstsein, angetrieben vom noch leistungsstärkeren AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor.



G-schoss. Mercedes-AMG G 65.

Er lässt alles hinter sich. Seine Präsenz ist atemberaubend, sein Leistungsvermögen brachial. Der Mercedes-AMG G 65 mit noch leistungstärkerem V12-Biturbomotor durchbricht alle Grenzen und definiert ein exklusives Niveau. Und genau so tritt er auch auf.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle und Chromeleisten, verchromtem Rahmen und Chromgitter sowie „AMG“ Schriftzug

AMG Styling bestehend aus spezifischer Frontschürze mit schwarzen Kühllufteinlässen und AMG Kotflügelverbreiterung in Wagenfarbe lackiert

AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden, seitlich links und rechts

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und perforierten Bremsscheiben, 375 x 36 mm vorne, 330 x 22 mm hinten

Metallic-Lackierung

Exterieur Edelstahl-Paket

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitzkomfort-Paket inklusive Multikontursitzen und Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer mit designo Leder in Rautenoptik

designo Exklusiv-Paket

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Chrom-Paket

designo Zierelemente Klavierlack schwarz inklusive AMG Performance-Lenkrad in Leder Nappa schwarz





Edition 463.

Das exklusive Sondermodell für den Mercedes-AMG G 63 und G 65. Mit neuen 53,3 cm (21") AMG Leichtmetallrädern, einem Unterfahrschutz aus Edelstahl und seitlichen AMG Sport-Streifen – Dynamik auf ganzer Linie. Im Interieur: sportliche Atmosphäre auf zweifarbigem Sitzen mit Seitenwangen in Carbonleder, Zierelementen aus AMG Carbon und zweifarbigem Instrumententafel in Leder Nappa.



HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Unterfahrschutz aus Edelstahl

AMG Sport-Streifen seitlich (foliert)

Einleger in den Außen-Schutzleisten in dunkler Aluminium-Optik

53,3 cm (21") Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz, Speichen und Felgenhorn glanzgedreht, serienmäßig für Mercedes-AMG G 63

53,3 cm (21") Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, keramisch poliert, serienmäßig für Mercedes-AMG G 65

53,3 cm (21") Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, mattschwarz, Felgenhorn glanzgedreht, optional für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Oberer Türspiegel in Carbonleder glatt, Türzuziehgriff in Leder Nappa, Sitz- und Türmittelfelder im Rautendesign in designo Farbe

Sitzkomfort-Paket

Zweifarbige Sitze mit Seitenwangen in Carbonleder (Kontrastziernähte in Schwarz, Porzellan oder Hellbraun), Polsterung wahlweise in designo Leder schwarz/schwarz, porzellan/schwarz oder in hellbraun/schwarz

designo Exklusiv-Paket, bei Mercedes-AMG G 65 mit Wappenprägung in den Kopfstützen

AMG Zierelemente Carbon

Instrumententafel zweifarbig in Leder Nappa



Folgen Sie
Ihren Instinkten.

Oder COMAND Online.

Die Fahrt in der G-Klasse ist auch deswegen ein Abenteuer, weil Sie abseits der bekannten Wege auch Ihre Urinstinkte neu entdecken. Sollten Sie doch einmal die Orientierung verlieren, hilft Ihnen das Multimedia-System COMAND Online. Über das frei stehende 17,8 cm große Farbdisplay und das Sprachbediensystem LINGUATRONIC lassen sich bequem die Funktionen Navigation und Telefon anwählen. Mit der Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion und Audiostreaming für Musikübertragung sowie einer USB-Schnittstelle entdecken Sie auch die digitale Welt.

INFOTAINMENT UND MULTIMEDIA

Das **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** mit 450 Watt Harman Kardon® DSP-Verstärker und 12 Lautsprechern sorgt auf Wunsch für authentischen Raumklang.

Das optionale **Park-Paket:** sicher ein- und ausparken. Beim Rangieren überwacht die PARKTRONIC den Front- und Heckbereich und warnt bei erkannter Kollisionsgefahr. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs schaltet sich automatisch die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv ein. Sie zeigt auf dem Display von COMAND Online die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Rückwärts Einparken und Rangieren wird einfacher und sicherer.

Das optionale **Fond-Entertainment** bietet Unterhaltung auf hohem technischen Niveau. Es umfasst zwei TFT-Farbdisplays mit 17,8 cm Bild diagonale an den vorderen Kopfstützen. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar. Außerdem: zwei DVD-Player, Infrarot-Fernbedienung und -Kopfhörer sowie Aux-in- und USB-Anschlüsse.





Exterieur Edelstahl-Paket.

Da steht sie, die in Metall gehauene Legende. Was passt besser zu ihr als der Inbegriff von Stärke und Glanz: Edelstahl. Das gleichnamige optionale Ausstattungspaket – serienmäßig für Mercedes-AMG Modelle – veredelt das Exterieur mit zwei seitlichen Trittbrettern sowie der Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Seitliche Trittbretter in Edelstahl

Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern



Sport-Paket.

Stärke und Dynamik. Aufbauend auf dem Exterieur Edelstahl-Paket verleiht das optionale Sport-Paket dem G 350 d und G 500 einen athletischen Auftritt. Mit AMG Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design in Titangrau lackiert mit der Bereifung 275/55 R 19 sowie Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit. Nicht im Bild, satt im Sound: die Sport-Abgasanlage für den G 500. Velours-Fußmatten runden das Paket im Interieur ab.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Exterieur Edelstahl-Paket

48,3 cm (19") AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Titangrau oder optional in Schwarz

Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit

Sport-Abgasanlage (nur für G 500)

Velours-Fußmatten



Chrom-Paket.

Wer hätte das 1979 gedacht: Die G-Klasse lässt Chrom an sich ran. Nur für die, die damit umgehen können. Mit Stil, wie der Kühlergrill im 3-Lamellen-Design in Chromausführung mit zentralem Mercedes Stern. Oder im Interieur mit Chromringen um die Lautsprecher in den vorderen Türen. Bei den Mercedes-AMG Modellen serienmäßig und natürlich noch stärker: der AMG Kühlergrill mit verchromtem Gitter und „AMG“ Schriftzug.

Das optionale Chrom-Paket – serienmäßig für Mercedes-AMG Modelle und für alle, die nicht zurückblicken.



GLANZ UND GLORIA

Umlaufende Chromleisten auf der Blende der Sitzverstellungsschalter

Chromrahmen um die Lautsprecher in den Türen vorne

Verchromter Ladekantenschutz mit Schriftzug „Mercedes-Benz“ bzw. „AMG“

Kühlergrill mit Chromeinlagen

Exklusiv-Paket.

Das Exklusiv-Paket – optional erhältlich für G 350 d und G 500 – erfüllt den Wunsch nach Bewunderung mit einer außergewöhnlichen Ausstattung. Selbst die Einstiegsleisten leuchten. Der designo Innenhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz schließt sich über einem Ambiente, edel aufgewertet mit ausgesuchten Materialien.

LUXUS UND LEDER

Sitzkomfort-Paket (Multikontursitze und Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer)

Instrumententafel in Leder schwarz

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz

Einstiegsleisten beleuchtet





Mensch sticht
Maschine.

designo Exklusiv-Paket.

Sie sind oben angekommen. Dort, wo Handwerkskunst und Besessenheit auf eine exklusive Spitze getrieben werden. Wo sich erlesene Materialien bis ins feinste Detail entfalten, jede Naht ein Statement ist. Das designo Exklusiv-Paket für die Mercedes-AMG Modelle – optional bei Mercedes-AMG G 63 – erfordert Charakter und definiert Individualität. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Ausstattungen, Sportsitze in zweifarbigem designo Leder für Fahrer und Beifahrer in sechs Farbkombinationen. Extravaganz wagen: mit der Rautensteppung.

Das designo Exklusiv-Paket ist nur in Verbindung mit dem Sitzkomfort-Paket (Serie bei Mercedes-AMG G 65) erhältlich.

BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

„AMG“ Wappen in den NECK-PRO Kopfstützen vorne, geprägt
(nur Mercedes-AMG G 65)

AMG Sportsitze vorne mit „AMG“ Plaketten in den Sitzlehnen und in
zweifarbigen designo Leder

Sitz- und Türmittelfelder in Rautendesign in sechs designo Farben

Instrumententafel beledert in designo Leder schwarz





RL8



RM9 RM6



RL5



RM0 RK5



Räder.

RL8 45,7 cm (18") Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 350 d)

RL5 45,7 cm (18") Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500)

RM9 45,7 cm (18") Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, silbern lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 500, Option für G 350 d)

RM0 45,7 cm (18") Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 265/60 R 18 (Option für G 350 d und G 500)

RM6 48,3 cm (19") Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 275/55 R 19 (Bestandteil des optionalen Sport-Pakets für G 350 d und G 500)

RK5 48,3 cm (19") AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert, mit Bereifung 275/55 R 19 (Option in Verbindung mit optionalem Sport-Paket für G 350 d und G 500)



R10



RM1 R11



R10 50,8 cm (20") AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Serie für Mercedes-AMG G 63)

RM1 50,8 cm (20") AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Serie für Mercedes-AMG G 65)

R11 50,8 cm (20") AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 275/50 R 20 (Option für Mercedes-AMG G 63 und G 65)



ERFAHREN SIE MEHR

Weitere Infos rund um das Angebot der G-Klasse erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Sie träumen davon, wo Sie überall hinfahren werden. Schnallen Sie sich an.

Wenn es ein Auto gibt, das Sehnsucht weckt, dann ist es die G-Klasse. Sie können sie stillen, mit unseren individuellen Services. Und welchen Weg Sie auch einschlagen, Mercedes-Benz ist immer an Ihrer Seite.

Mercedes-Benz Financial Services. Die G-Klasse ist der Inbegriff von Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ihre Anpassungsfähigkeit an jedes Gelände ist legendär. Genauso flexibel sind die maßgeschneiderten Leasing- und Finanzierungsprodukte von Mercedes-Benz Financial Services. Darüber hinaus bietet Ihnen Mercedes-Benz Financial Services umfassenden Versicherungsschutz zu besonders attraktiven Konditionen. Für mehr Flexibilität und Planungssicherheit sprechen Sie mit Ihrem Mercedes-Benz Händler oder informieren Sie sich unter **www.mercedes-benz.de**

Mercedes-Benz ServiceVerträge. Immer souverän unterwegs mit der G-Klasse. Und immer sorgenfrei, mit unseren Serviceverträgen. Sie bieten Ihnen langfristige Planungssicherheit sowie dauerhafte Kostentransparenz für anstehende Wartungen und Instandsetzungen.¹ So werden Werkstattleistungen zur Nebensache und Sie können sich auf die wesentlichen Dinge konzentrieren – wie die Durchquerung der Sahara. Ihr Mercedes-Benz Händler berät Sie gern und kalkuliert zusammen mit Ihnen ein individuelles Angebot.

Mobilitätsgarantie Mobilo. Sollten Sie dennoch einmal durch eine technische Panne, einen Unfall, ein kleines Missgeschick oder Vandalismus eine unfreiwillige Pause einlegen müssen, können Sie sich mit Mobilo² auf schnelle Hilfe verlassen. Sie haben Anspruch auf Leistungen wie Hilfe vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppdienst oder Hotelübernachtung – und das in über 40 Ländern Europas für einen Zeitraum von bis zu 30 Jahren. Und wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenlos unter 00800 1 777 7777.

¹ Die genauen Bedingungen entnehmen Sie den AGB.

² Nach den ersten zwei Jahren ab Erstzulassung genügt ein Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner, um Mobilo zu erneuern.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Gekrönt wurde das erfolgreiche Engagement mit dem eindrucksvollsten Doppelsieg der Saison: dem Gewinn der Konstrukteurs- und der Fahrerwertung. Doch nicht nur auf der Strecke feiert das Team Erfolge. Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung der Hybrid-technologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

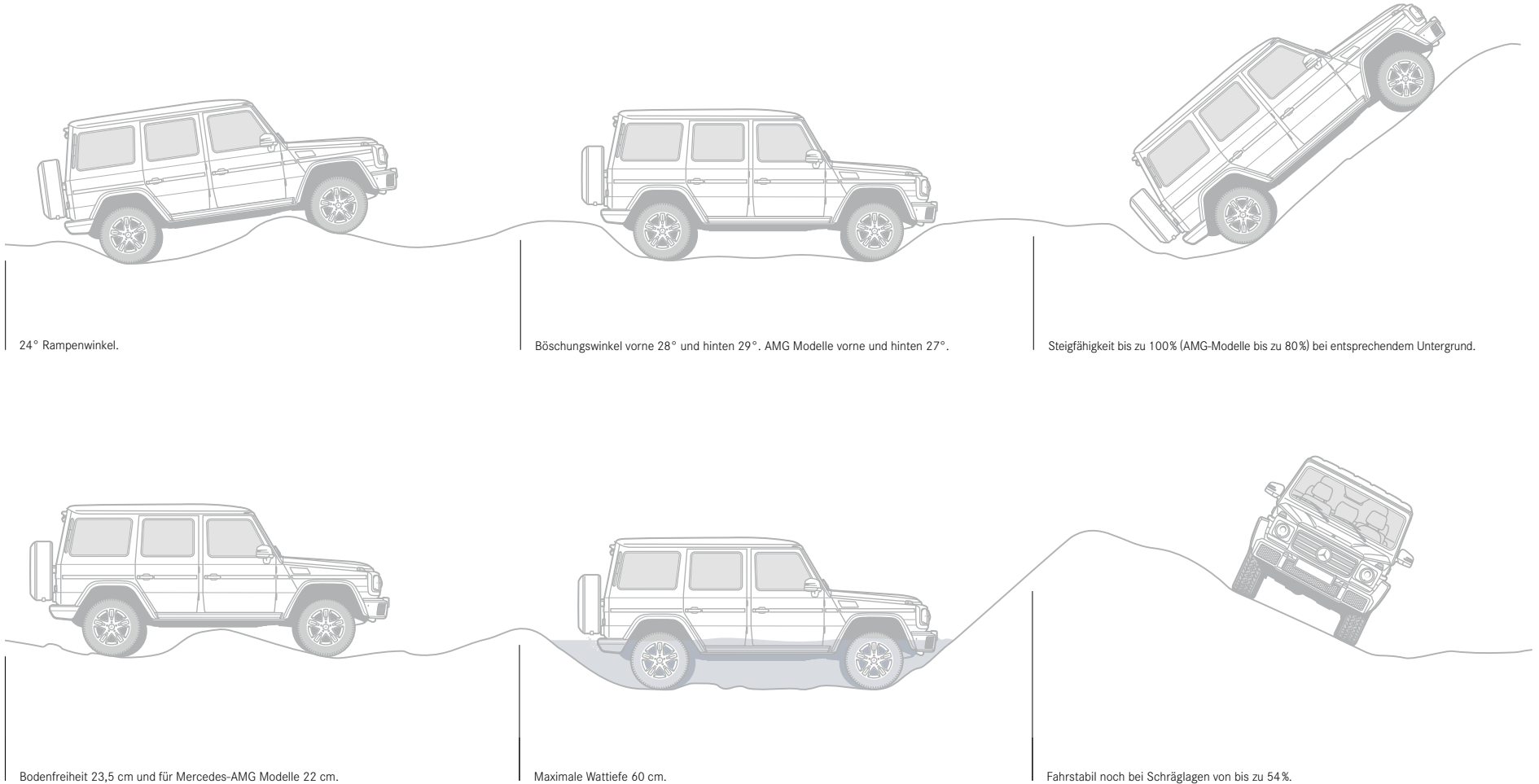
Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, Saison 2015.

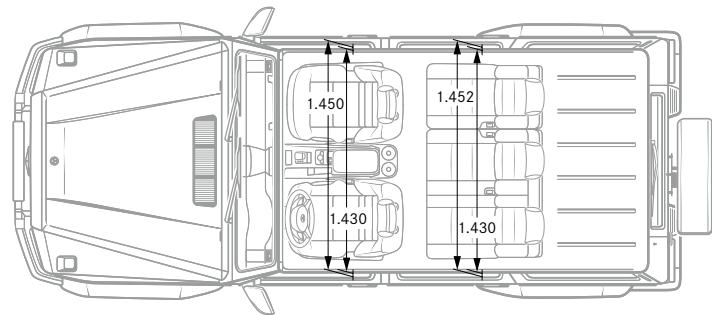
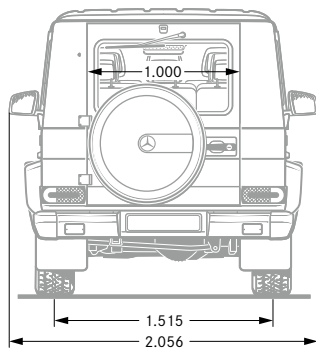
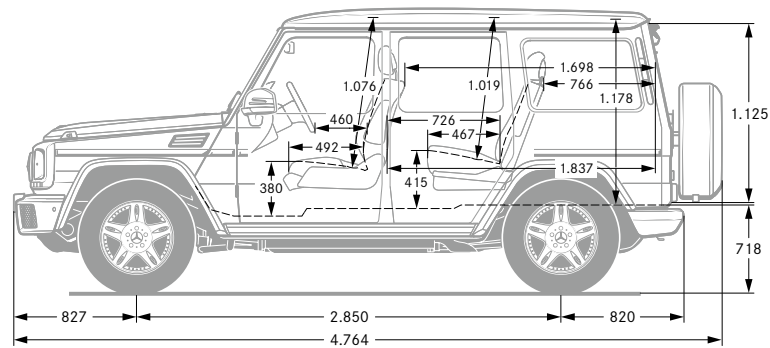
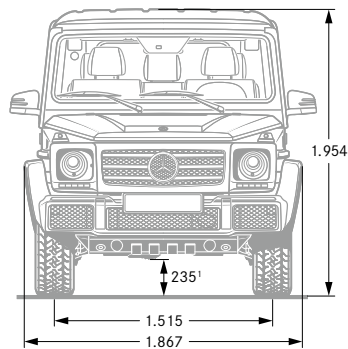
Offroad-Kompetenz. Sind Sie bereit dafür?

Die G-Klasse begeistert auf edlen Boulevards und beim Durchqueren tiefer Schlammlöcher. Und mit Zahlen, die Mut machen und verlangen.



Woran misst man eine Legende?

Länge, Höhe und Breite – die Größe ihrer Ausstrahlung überlassen wir jedem, der sie einmal gefahren hat.



¹ Bei zulässigem Gesamtgewicht. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen Stoff/Leder
SP1 Schwarz ¹
SP3 Schwarz ²
SP4 Alpakagrau
SP5 Kastanie
Polsterungen designo Leder
ZF7 designo schwarz ³
ZF3 designo porzellan
ZK6 designo sand
ZH2 designo hellbraun
ZN9 designo titangrau pearl
ZF5 designo classicrot
ZK8 designo mysticrot
ZF4 designo maron
Polsterungen designo Leder zweifarbig
ZF3 designo porzellan/schwarz ⁵
ZF5 designo classicrot/schwarz ⁵
ZK6 designo sand/schwarz ⁵
ZH2 designo hellbraun/schwarz ⁵
ZN9 designo titangrau pearl/schwarz ⁵
ZF7 designo schwarz/schwarz ^{4, 5}
Zierelemente
ZI1 Holz Pappel anthrazit ¹
V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend ²
ZG6 AMG Carbon
ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt
ZG8 designo Klavierlack champagnerweiß
ZG2 designo Klavierlack schwarz ^{3, 4}



¹ Serie für G 350 d. ² Serie für G 500. ³ Serie für Mercedes-AMG G 63.
⁴ Serie für Mercedes-AMG G 65. ⁵ Nur in Verbindung mit designo Exklusiv-Paket.
Weitere Informationen zu Polstern und Zierelementen finden Sie in der Preisliste.

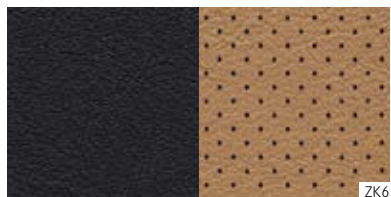
designo Leder zweifarbig



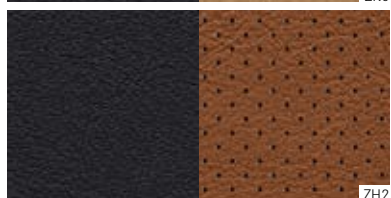
ZF3



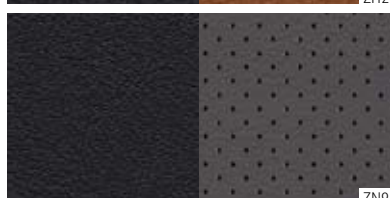
ZF5



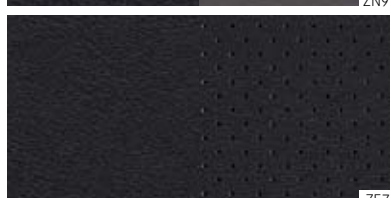
ZK6



ZH2



ZN9



ZF7

Zierelemente



Z11



V56



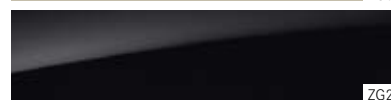
ZG6



ZT0



ZG8



ZG2

Lackierungen.

Uni-Lacke

- 9040 Schwarz
- 9149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

- 9183 Magnetitschwarz
- 9197 Obsidianschwarz
- 6300 Periklasgrün
- 5359 Tansanitblau
- 3541 Thulitrot
- 7755 Tenoritgrau
- 9775 Iridiumsilber
- 9792 Palladiumsilber
- 8796 Citrinbraun
- 9963 Indiumgrau
- 9988 Diamantsilber

designo manufaktur Lacke¹

- 0033 designo mokkaschwarz metallic
- 0041 designo graphit metallic
- 0046 designo platinschwarz metallic
- 0032 designo mysticblau bright
- 0037 designo mysticrot bright
- 0052 designo mysticbraun bright
- 0051 designo platin magno²
- 0056 designo nachtschwarz magno²

Farb-Paket Lacke^{1, 3}

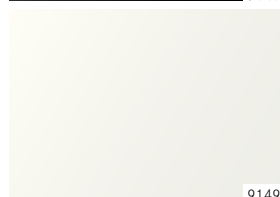
- 1278 Solarbeam⁴
- 2173 Sunsetbeam⁴
- 3150 Tomatored⁴
- 6166 Aliengreen
- 4171 Galacticbeam⁴

¹ Sonderausstattung. ² Mattlack. ³ Nur in Verbindung mit Farb-Paket (CC1) für Mercedes-AMG G 63 und Mercedes-AMG G 65. ⁴ Metallic-Lack.
Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Uni-Lacke



9040

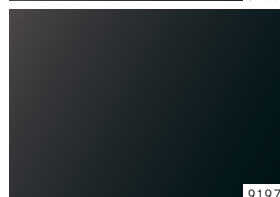


9149

Metallic-Lacke¹



9183



9197



6300



5359



3541



7755



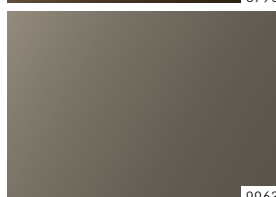
9775



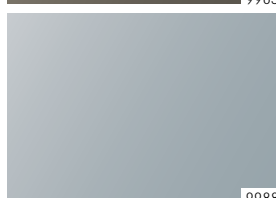
9792



8796

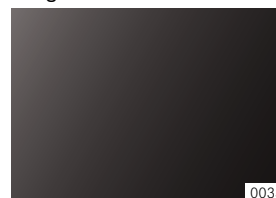


9963



9988

designo manufaktur Lacke¹



0033



0041



0046



0032



0037



0052



0051



0056

Farb-Paket Lacke¹,³



1278



2173



3150



6166



4171

Technische Daten.

	DIESELMOTOR	BENZINMOTOREN		
	G 350 d	G 500	Mercedes-AMG G 63	Mercedes-AMG G 65
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	8/V	8/V	12/V
Gesamthubraum in cm ³	2.987	3.982	5.461	5.980
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	180 (245)/3.600	310 (422)/5.250–5.500	420 (571)/5.500	463 (630)/5.000–5.300
Neundrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	600/1.600–2.400	610/2.250–4.750	760/1.750–5.000	1.000/2.300–4.300
Verdichtung	15,5	10,5	10,0	9,0
Getriebe automatisch	7G-TRONIC	7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,8	5,9	5,4	5,3
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	192	210	210	230
Bereifung	265/60 R 18	265/60 R 18	275/50 R 20	275/50 R 20
Kraftstoff	Diesekraftstoff	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km				
Innerorts	11,1	14,5	17,2	22,7
Außerorts	9,1	11,0	11,8	13,7
Kombiniert	9,9	12,3	13,8	17,0
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	261	289	322	397
Emissionsklasse ³ /Effizienzklasse ⁴	Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/G	Euro 6/G
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	96/14	96/14	96/14	96/14
Wendekreisdurchmesser in m	13,6	13,6	13,6	13,6
Leergewicht ⁵ in kg	2.612	2.595	2.550	2.580
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	3.200	3.200	3.200	3.200
Zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	3.500/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zu Nennleistung und Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 19.03.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre G-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.