

CLS

Coupé und Shooting Brake



Mercedes-Benz

Die neue Generation CLS. Licht. Gestalt.

Wie oft begegnet einem im Leben eine außergewöhnliche Persönlichkeit? Wenn Sie möchten, jeden Tag – und auf jeder Fahrt. Die neue Generation CLS begeistert mit einem zukunftsweisenden LED-Lichtsystem, effizienten und kraftvollen Motoren, einer Innovation im Getriebebau und vielem mehr. Umgeben von einem Design voller Seltenheitswert. Entdecken Sie die perfekte Symbiose von Licht und Gestalt.

LICHT. QUELLEN.



Erleben Sie die neue Generation CLS in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Licht. Spektrum.

2 | CLS 500 Coupé

Diamantsilber metallic

AMG Line, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung designo Leder Semianilin classicrot/schwarz, Zierelemente Klavierlack schwarz

10 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé designo diamantweiß bright

AMG Carbon-Pakete Exterieur I + II, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder PASSION Exklusiv schwarz mit hellen Kontrastziernähten, Zierelemente AMG Carbon/Klavierlack schwarz

16 | CLS 350 d Shooting Brake

Cavansitblau metallic

Sport-Paket Exterieur, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder PASSION Exklusiv sattelbraun/schwarz, Zierelemente Holz Linde linestructure braun glänzend

24 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake Selenitgrau metallic

AMG Night-Paket, AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder PASSION Exklusiv schwarz mit hellen Kontrastziernähten, Zierelemente AMG Carbon/Klavierlack schwarz

Licht. Stärken.

30 | Innovation, die bewegt

32 | Mercedes me

38 | Motoren

40 | Automatikgetriebe 9G-TRONIC

41 | Luftfederungssystem AIRMATIC

42 | Lichtsystem MULTIBEAM LED

44 | Fahrassistenten-Paket Plus

47 | Integrales Sicherheitskonzept

48 | Mercedes connect me

52 | Mercedes-AMG CLS 63

54 | AMG Night-Paket

55 | AMG Carbon-Pakete Exterieur

56 | Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC

59 | AMG Performance Studio

60 | Ausstattungen und Pakete


66 | designo

67 | Original-Zubehör

68 | Räder

70 | Technische Daten

73 | Polster und Lacke

A silver Mercedes-Benz CLS is shown from the rear three-quarter view, parked in a dark, industrial-style space. Dramatic light rays stream down from above, illuminating the car and the ground. In the background, a set of stairs leads up towards a bright, hazy light source. The car's sleek lines and multi-spoke wheels are highlighted by the lighting.

Coupés waren auf den Straßen schon immer etwas Besonderes. Doch die Ingenieure von Mercedes-Benz wollten noch mehr: ein Coupé mit vier Türen und bequemen Sitzen im Fond. Die Präsentation des CLS war die Geburt einer Designikone, die nur von der neuen Generation CLS übertroffen wird. Mit dem neunstufigen Automatikgetriebe 9G-TRONIC für noch mehr Effizienz und Dynamik (in ausgewählten Modellen). Dem optional erhältlichen Lichtsystem MULTIBEAM LED. Und Linien, wie gemacht für den ganz großen Auftritt.

Überstrahlt alles.





MULTIBEAM LED

Für die Zukunft der Lichttechnologie sind LEDs besonders wertvoll – aufgrund ihrer stärkeren Leuchtkraft und der seltenen Halbleiterkristalle. Mit deren Hilfe kann die Lichtausbeute von LEDs die klassischer Glühlampen um ein Vielfaches übersteigen. Beim optional erhältlichen Lichtsystem MULTIBEAM LED ist jeder Scheinwerfer mit gleich 36 LEDs

ausgestattet, von denen sogar 24 einzeln ansteuerbar sind. Dazu beobachtet eine hinter der Frontscheibe platzierte Kamera das aktuelle Verkehrsgeschehen. Aus den Informationen berechnen vier Steuergeräte hundertmal pro Sekunde das ideale Lichtbild und lassen die LEDs blitzschnell genau dorthin scheinen, wo ihr Licht gebraucht wird.

Licht, das mit
Vorstellungen bricht.





Erscheint in Bestform.







Am Flughafen bittet man Sie in die Business-Lounge. Im Zug bereiten Sie sich bei Höchstgeschwindigkeit entspannt auf das nächste Meeting vor. Doch auf Ihren schönsten Reisen sitzen Sie am Steuer des CLS Coupés. Die umfangreiche Serienausstattung, inklusive eines 20,3 cm großen Displays, die erlesenen Materialien und zahlreiche optionale Individualisierungsmöglichkeiten, wie die neuen designo Interieurfarbkonzepte, erschaffen einen besonderen Ort für eine besondere Zeit.



Stellt den Rest der Welt in 3,6 Sekunden in den Schatten.

Wenn das Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Coupé mit 430 kW (585 PS) und 800 Nm an den Start drängt, gibt es für Ihre Endorphine kein Halten mehr. Der dynamisch ausgelegte Allradantrieb AMG Performance 4MATIC sorgt dafür, dass auch die Straße die geballte Kraft des AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotors zu spüren bekommt. Deshalb sind die AMG Frontschürze im prägnanten A-Wing-Design und das vom Diffusor dominierte Heck mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden für andere Fahrer leider nur ein kurzer Genuss.








Licht. Geschwindigkeit.

Mehr Komet als Coupé.





Wer würde diese Sitze nicht gern mit Nachdruck zu spüren bekommen? Verfeinert mit hellen Kontrastziernähten in Verbindung mit auf Wunsch erhältlichem Leder PASSION Exklusiv schwarz und gekrönt vom „AMG“ Wappen in den vorderen Kopfstützen bieten sie in schnellen Kurven perfekten Halt. Steigen Sie über die weiß beleuchteten AMG Einstiegsleisten ein – und erleben Sie bereits beim ersten Blick auf das AMG Kombiinstrument, inklusive eines 11,4 cm großen Multifunktionsdisplays mit TFT-Technologie, RACETIMER und AMG Start-up-Anzeige, die Faszination AMG.

Strahlt aus. Zieht an.

Manche Persönlichkeiten umgibt eine ganz besondere Aura. Kaum zu beschreiben, aber sofort spürbar. Sie sind buchstäblich eine Erscheinung – so wie die neue Generation CLS Shooting Brake. Die mit Komfort verwöhnt und mit Dynamik begeistert. Buchstäblich Größe zeigt. Und mit ihrer Formensprache überall von sich reden macht.





Die Ruhe und der Sturm:
die 9G-TRONIC.





9G-TRONIC

Bei der Erfindung des Automobils nutzte Carl Benz zur Übertragung der Motorkraft einen Flachriemen. Zum Anfahren wurde dieser von einer Leerlaufscheibe auf eine Festscheibe verschoben. Damit hatte die Urversion des Patent-Motorwagens genau einen Gang – und legte den Grundstein für alle darauffolgenden Getriebeinnovationen von Mercedes-Benz. Zum Beispiel für das neunstufige Automatikgetriebe 9G-TRONIC (Verfügbarkeit abhängig


von der Motorisierung). Es realisiert die hochkomplexen Schaltvorgänge mit nur vier einfachen Planetenradsätzen sowie sechs Schaltelementen – und ermöglicht damit eine besonders kompakte Bauweise. Durch das verringerte Drehzahlniveau senkt die 9G-TRONIC außerdem den Kraftstoffverbrauch. Nur die Fahrfreude steigt und steigt dank schnellerer Gangwechsel bei kleineren Drehzahlsprüngen.

Schafft Freiraum.

Sie erweitern gern Ihren Horizont? Um immer wieder Neues zu entdecken, müssen Sie im CLS Shooting Brake gar nicht so weit schauen. Obwohl Sie es in seinem offen gestalteten Innenraum beinahe könnten. Dank eines dritten Sitzes im Fond können bis zu fünf Personen gleichzeitig den Ausblick genießen – zum Beispiel auf die hochwertige Ausstattung in der neuen optional erhältlichen Interieurfarbe Sattelbraun/Schwarz.





A close-up photograph of a car's interior, focusing on the front passenger seat. The seat is upholstered in a rich brown leather with a fine, perforated texture. The stitching is visible, showing a combination of straight and curved lines that define the seat's contours. In the background, the rear of the front seat and the headrest of the rear seat are visible, also in the same brown leather. The lighting is soft and directional, highlighting the texture of the leather and the ergonomic shape of the seat.

Schon bald könnten Sie in den ergonomisch geformten Sitzen des CLS Platz nehmen. Auf Wunsch sind diese sogar mit exklusivem Semianilinleder bezogen. Die hohe Verarbeitungsqualität steigert die Vorfreude zusätzlich – genauso wie die optionale Sitzklimatisierung. Die optional erhältlichen Zierelemente in Holz Linde linestructure braun glänzend unterstreichen dieses einmalige Ambiente auf ganzer Linie.



Sogar die Erde fühlt sich von ihm angezogen.

Der Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake hätte die Welt von Isaac Newton gehörig auf den Kopf gestellt. Denn Anziehungskraft kennt hier kaum Grenzen. Der dynamisch ausgelegte Allradantrieb AMG Performance 4MATIC mit heckbetonter Drehmomentverteilung von 33:67 verbindet optimale Traktion, AMG typische Fahrdynamik und ein Höchstmaß an Fahrspaß. Abhängig von der gewählten ESP® Stufe vermindern individuelle Bremseingriffe an jedem Rad sowie ein aktives Motormanagement das Untersteuern. Das Ergebnis: maximale Fahrstabilität und Querdynamik.









AMG. High Performance
bis unter die Haut.



Innere Kraft.

Im Cockpit des Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC Shooting Brake trifft konsequente Funktionalität auf eine exklusive Ausstattung. Fein abgestimmt mit auf Wunsch erhältlichen Zierelementen in AMG Carbon/Klavierlack schwarz. Mit neuem AMG Performance Lenkrad, inklusive „AMG“ Schriftzug und alpaka grauer 12-Uhr-Markierung, sowie dem Kombiinstrument mit einer auf 320 km/h erweiterten Geschwindigkeitsskala.

DESIGNO HOLZLADEBODEN

Was sonst den Sonnendecks großer Jachten vorbehalten ist, veredelt im CLS Shooting Brake auf Wunsch den Laderaum: amerikanischer Kirschbaum mit schwarzen Intarsien aus dunkler Räumerei. In einem aufwendigen Herstellungsverfahren werden ausgesuchte Furnierblätter in fünf Schichten von Hand verleimt und unter hohem Druck zusammengefügt – für eine besonders langfristige Formstabilität. Am Ende bekommen die Oberflächen den letzten Schliff und werden sorgfältig imprägniert. Zusammen mit der anschließenden Lackierung unterstreicht dies die natürliche Schönheit des robusten Edelholzes.

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

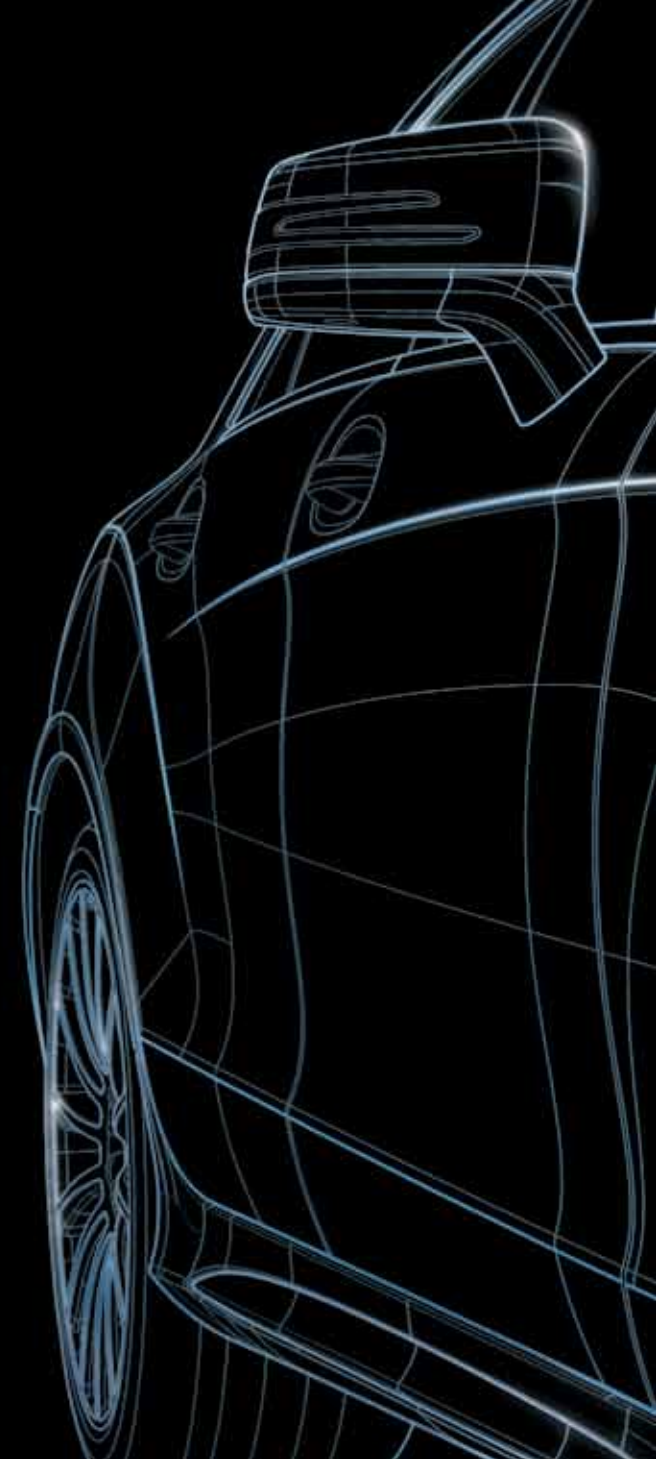
Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

30! Jahre 4MATIC

4MATIC – angetrieben von neuen Herausforderungen führt die Vision einer optimalen Traktion die Ingenieure von Mercedes-Benz auf die IAA. Dort stellen sie 1985 4MATIC vor, ein innovatives Traktions-System, das mit modernster Mikroelektronik und Hydraulik arbeitet. Und nur zwei Jahre später in der E-Klasse in Serie geht. Ihren Siegeszug setzt sie seitdem in fast allen Baureihen fort. Und auf jedem Terrain. 75 Modelle sind mittlerweile mit 4MATIC unterwegs und jeder Klasse ist sie auf den „Leib“ geschneidert. Komfortabel und effizient ausgelegt für die Kompaktklasse bis extrem sportlich für die Mercedes-AMG Performance Modelle. Für mehr Sicherheit und ein intensives Fahrerlebnis in jedem Moment.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?







Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf **www.mercedes.me** mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio.



Ein Bild von einem Mercedes: Das Motiv auf dieser Doppelseite zeigt die neue C-Klasse Limousine, Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7–3,8 [8,4–3,6] l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132–99 [195–94] g/km.

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.



Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen. Neu, einfach und zeitgemäß: **www.mercedes.me**

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet – auf dem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Welt von morgen.

Mercedes

connect



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes connect me zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.





Mercedes finance me bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug, zum Beispiel über Finanzierung oder Leasing. Daimler Financial Services hilft Ihnen dabei, herauszufinden, was die richtige Lösung für Sie ist und welche Versicherung am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Unsere Leasingprodukte bieten Ihnen nicht nur die Möglichkeit, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren. Sie genießen außerdem maximale Flexibilität, da Sie nicht für den Erwerb, sondern nur für die Nutzung bezahlen und so

von attraktiven monatlichen Raten profitieren. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit die Höhe Ihrer monatlichen Raten mit. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere Kfz-Versicherungslösungen. Im Schadensfall wird Ihr Fahrzeug stets von Fachleuten nach Herstellervorgaben repariert.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über den aktuellen Stand der Serviceleistungen. Sorgenfrei unterwegs sind Sie mit unseren Serviceverträgen. Diese bieten Ihnen langfristige Planungssicherheit sowie Transparenz für anstehende Wartungsarbeiten¹. Ihr Mercedes-Benz Partner erstellt Ihnen

gern ein individuelles Angebot. Sollten Sie dennoch mal durch eine technische Panne, einen Unfall, ein kleines Missgeschick oder Vandalismus Hilfe vor Ort benötigen, können Sie sich mit Mobilo² auf schnelle Hilfe verlassen. Sie haben Anspruch auf Leistungen vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung – und das in über 40 Ländern Europas für einen Zeitraum von bis zu 30 Jahren. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenlos unter 00800 1 777 7777³.



Mercedes move me bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit komfortablen Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Die Smartphone-App Park2gether erleichtert Ihnen die Parkplatzsuche.



Mercedes inspire me bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise entwickeln wir hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

¹ Die genauen Bedingungen entnehmen Sie den AGB. ² Nach Ablauf der Gültigkeit (zwei Jahre nach Erstzulassung) genügt ein Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner, um Mobilo zu erneuern.

³ Alternativ: +49 69 95 30 72 77 direkt über Mercedes-Benz Contact. Es entstehen Kosten ins Festnetz.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↳ ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Gekrönt wurde das erfolgreiche Engagement mit dem eindrucksvollsten Doppelsieg der Saison: dem Gewinn der Konstrukteurs- und der Fahrerwertung. Doch nicht nur auf der Strecke feiert das Team Erfolge. Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung der Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, Saison 2015.

Hungrig, nicht durstig: die Antriebstechnologien.

Effizienz und Dynamik sind für Mercedes-Benz schon lange kein Widerspruch mehr. Beim neuen **CLS 400** mit V6-Benzinmotor mit Biturboaufladung und 3,5 Liter Hubraum ist es gelungen, bei geringem Verbrauch das Drehmoment und die Leistung nochmals deutlich zu erhöhen. Insbesondere der Drehzahlbereich, in dem das maximale Drehmoment zur Verfügung steht, begünstigt Fahrdynamik auf hohem Niveau bei vergleichsweise niedrigen Umdrehungen pro Minute.

Saubere Leistung: saubere Verbrennung.

Auch unsere Dieselmotoren arbeiten effizient wie nie. Dank BlueTEC, dem von Mercedes-Benz entwickelten modularen Konzept zur wirkungsvollen Minderung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Und zur Erfüllung der strengen Euro-6-Abgasnorm. Die BlueTEC Modelle des CLS – alle Modelle mit Typenkennzeichen „d“ – verfügen über einen Oxidationskatalysator und einen Partikelfilter mit einem besonders langlebigen NO_x-Speicherkatalysator. Diese werden

kombiniert mit einem zusätzlichen SCR-Katalysator (SCR = Selective Catalytic Reduction). Die Erhöhung des Spitzen-drucks und des Verdichtungsverhältnisses führt zu einer besseren Verbrennung und zu weniger Partikelmasse. Durch die Abgasnachbehandlung mit selektiver katalytischer Reduktion werden Stickoxide in unschädlichen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt, sodass der Ausstoß von umweltbelastenden Emissionen auf ein Minimum reduziert wird.

Bringt die Leistung perfekt auf die Straße: der Allradantrieb 4MATIC.

Ob Benzin- oder Dieselmotor – der optional erhältliche **Allradantrieb 4MATIC** leitet die Antriebskraft genau dorthin, wo sie am besten auf die Fahrbahn übertragen werden kann. Mit einer festen Drehmomentverteilung von 45 % an der Vorder- und 55 % an der Hinterachse sorgt er auch bei wenig Grip für ein optimales Verhältnis von Spurtreue, Dynamik und Effizienz.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

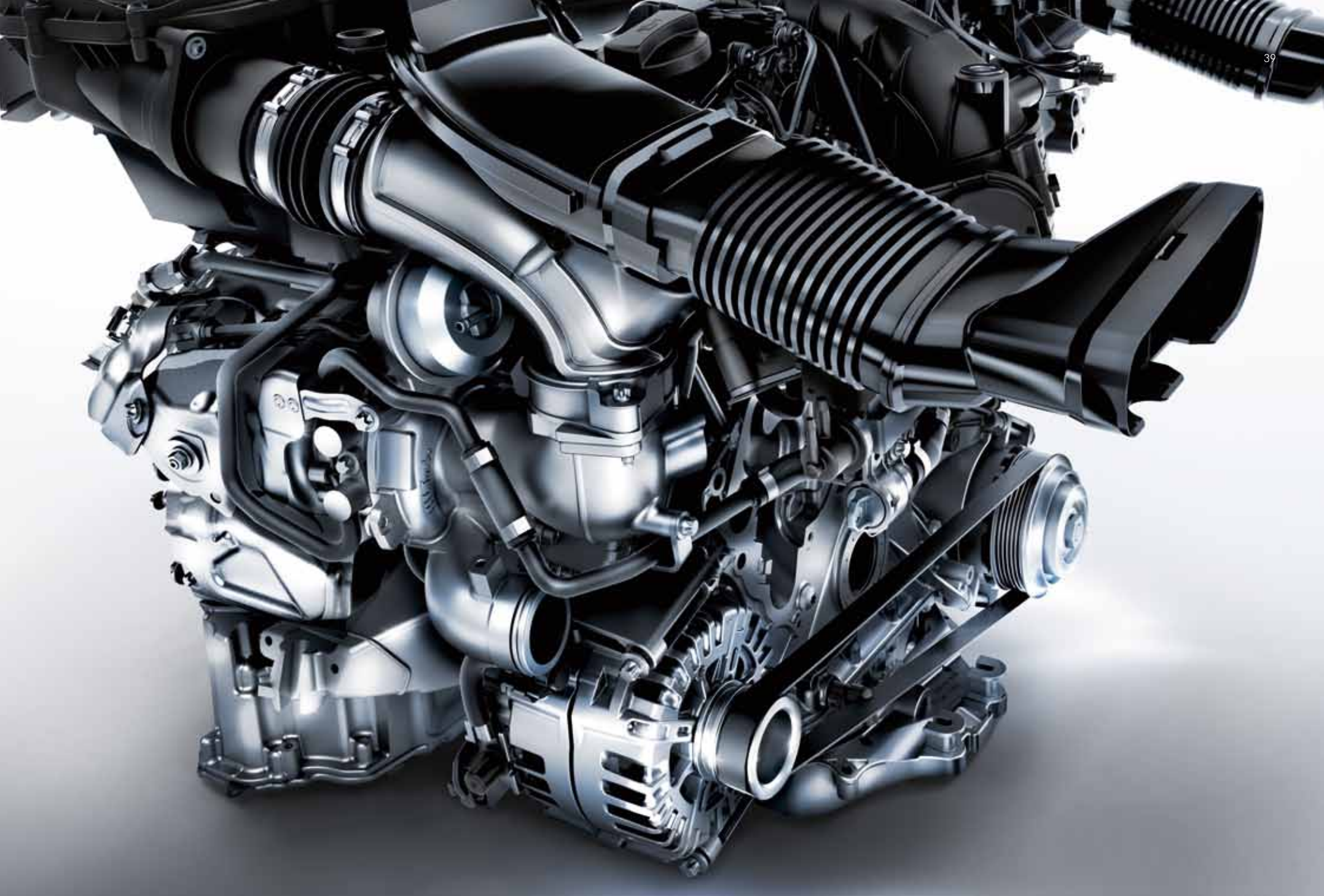
CLS 220 d mit 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm Drehmoment
CLS 250 d und CLS 250 d 4MATIC mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm Drehmoment
CLS 350 d mit 190 kW (258 PS) Leistung und 620 Nm Drehmoment
CLS 350 d 4MATIC mit 190 kW (258 PS) Leistung und 620 Nm Drehmoment

Benzin:

CLS 400 und CLS 400 4MATIC mit 245 kW (333 PS) Leistung und 480 Nm Drehmoment
CLS 500 und CLS 500 4MATIC mit 300 kW (408 PS) Leistung und 600 Nm Drehmoment
Mercedes-AMG CLS 63 (nur Coupé) und Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC mit 410 kW (557 bzw. 585 PS) Leistung und 720 Nm Drehmoment
Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC mit 430 kW (585 PS) Leistung und 800 Nm Drehmoment

ERFAHREN SIE MEHR

- Alle technischen Daten zum CLS finden Sie auf Seite 70/71.
- Ein Motor, so kraftvoll, dass er ein eigenes Kapitel verdient: Alles zur neuen Generation Mercedes-AMG CLS 63 finden Sie ab der Seite 52.





Kleine Drehzahlsprünge, großer Vorsprung: die 9G-TRONIC.

Die **9G-TRONIC** ist die erste Neunstufen-Wandlersautomatik für Premiumfahrzeuge. Trotz zweier zusätzlicher Gänge und des maximal zu übertragenden Drehmoments von 1.000 Nm ist die 9G-TRONIC besonders leicht. Das Wandlergehäuse ist aus Aluminium gefertigt, und das Getriebegehäuse mit gewichtsoptimierter Kunststoffölwanne besteht aus einer noch leichteren Magnesiumlegierung.

Der hohe Wirkungsgrad trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu senken. Der größere Übersetzungsbereich ermöglicht eine Absenkung des Drehzahl-niveaus. So wird der Fahrkomfort gesteigert und die Geräuscentwicklung weiter reduziert. Gleichzeitig überzeugt die 9G-TRONIC durch sanfte, kaum wahrnehmbare Schaltvorgänge. Genießen Sie diese erhöhte Spontanität und Agilität auch beim manuellen Schalten – mit den **DIRECT SELECT Lenkradschalt-paddles**. Die ECO Start-Stopp-Funktion trägt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch bei und ist sowohl in Verbindung mit der 9G-TRONIC als auch mit der 7G-TRONIC PLUS erhältlich.

DIE GETRIEBEVARIANTE 7G-TRONIC PLUS

Abhängig vom gewählten Modell kann der CLS auch mit der 7G-TRONIC PLUS ausgestattet sein. Dank eines Torsionsdämpfers ermöglicht sie besonders komfortables und kraftstoffsparendes Fahren bei niedrigen Drehzahlen. Zudem gewährleistet die best-mögliche Dämpfung von Schwingungen im Getriebe eine noch schnellere Reaktion auf Fahrpedalbefehle.

↳ BITTE BEACHTEN SIE

Die Verfügbarkeit der beiden Getriebevarianten hängt von der Motorisierung ab. Informationen dazu finden Sie zum Beispiel in der Preisliste, im Online-Konfigurator oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Wir beraten Sie gern.



Ebnet den Weg: das Luftfederungssystem AIRMATIC.

Mit dem auf Wunsch erhältlichen Luftfederungssystem **AIRMATIC** (Serienausstattung für CLS 500/CLS 500 4MATIC) lösen sich Unebenheiten praktisch in Luft auf. In Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung sorgt es für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich nach Wunsch komfortabler oder sportlicher einstellen. Eine Verhärtung der Federrate, zum Beispiel in Kurven oder beim Bremsen, reduziert wirkungsvoll Wank- und Nickbewegungen. Durch die Rundum-Niveauregulierung besitzt das Fahrzeug ein konstantes, von der Zuladung unabhängiges Niveau. Zur Vergrößerung der Bodenfreiheit kann dieses um 30 mm angehoben werden. Bei hohen Geschwindigkeiten senkt sich das Fahrzeug um bis zu 20 mm ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Fahrstabilität weiter zu erhöhen.

FÜR DEN DIREKTEN WEG

Das komfortabel abgestimmte **DIRECT CONTROL Fahrwerk** mit selektivem Dämpfungssystem sorgt in den 4- und 6-Zylinder-Modellen für gehobenen Langstreckenkomfort. Die Schwingungsdämpfer passen sich automatisch der Fahrsituation an und verbessern dadurch Dämpferwirkung und Fahrstabilität des Fahrzeugs. Dank einer Tieferlegung um 15 mm sowie der strafferen Abstimmung von Federung und Dämpfung ermöglicht das **DIRECT CONTROL Sportfahrwerk** in Verbindung mit dem Sport-Paket Exterieur oder der AMG Line eine dynamischere Fahrweise.

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die **Direktlenkung** mit einer vom Lenkradwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Für agilere Fahrzeugreaktionen auf kurvenreichen Strecken und erhöhte Spurstabilität bei Geradeausfahrt.



24 neue Highlights: das Lichtsystem MULTIBEAM LED.

Mercedes-Benz Intelligent Drive ist die umfangreiche Vernetzung aller modernen Technologien zur Unterstützung und Entlastung des Fahrers. Ein Teil davon ist zum Beispiel das auf Wunsch erhältliche Lichtsystem **MULTIBEAM LED**, das die Sicht unter verschiedensten Bedingungen verbessern kann. Dazu werden pro Scheinwerfer 24 von insgesamt 36 LEDs individuell angesteuert. Mithilfe der Daten einer Kamera an der Frontscheibe berechnen speziell entwickelte Steuergeräte für jede Fahrsituation die ideale Lichtverteilung. So können die Scheinwerfer extrem schnell auf aktuelle Verkehrssituationen reagieren. Zusätzlich erhöht MULTIBEAM LED bei erkannter Autobahnfahrt die Reichweite und Lichtleistung – ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Das Aktive Kurvenlicht mit Vorausschaufunktion (in Verbindung mit Spur-Paket oder Fahrassistenten-Paket Plus erhältlich) leuchtet schon vor dem Einlenken in die Kurve hinein und vor dem Kurvenende wieder hinaus. In besonders engen Kurven, beim Abbiegen und in Kreisverkehren minimiert das Abbieglicht mit navigationsgestützter Kreisverkehrsfunktion (in Verbindung mit COMAND Online erhältlich) die Gefahr, etwas zu übersehen. Und sollte Nebel die Sicht trüben, ermöglicht das erweiterte Nebellicht eine noch bessere Orientierung.

BETRACHTEN SIE ALLES IN EINEM NEUEN LICHT

Die **LED High Performance-Scheinwerfer** bieten bereits serienmäßig mehr Sicherheit bei Nacht. Dank LED-Technik leuchten sie die Fahrbahn besser aus als konventionelle Scheinwerfer – bei niedrigerem Energieverbrauch.

Die in den Scheinwerfern integrierten **LED-Tagfahrlichter** und die **abgedunkelten LED-Schlussleuchten** mit adaptiver Lichtstärke sorgen auch bei guter Sicht für einen unverwechselbaren Look.

Das **neue Scheinwerferdesign** des optionalen Lichtsystems MULTIBEAM LED sorgt für eine markante, unverwechselbare Optik.

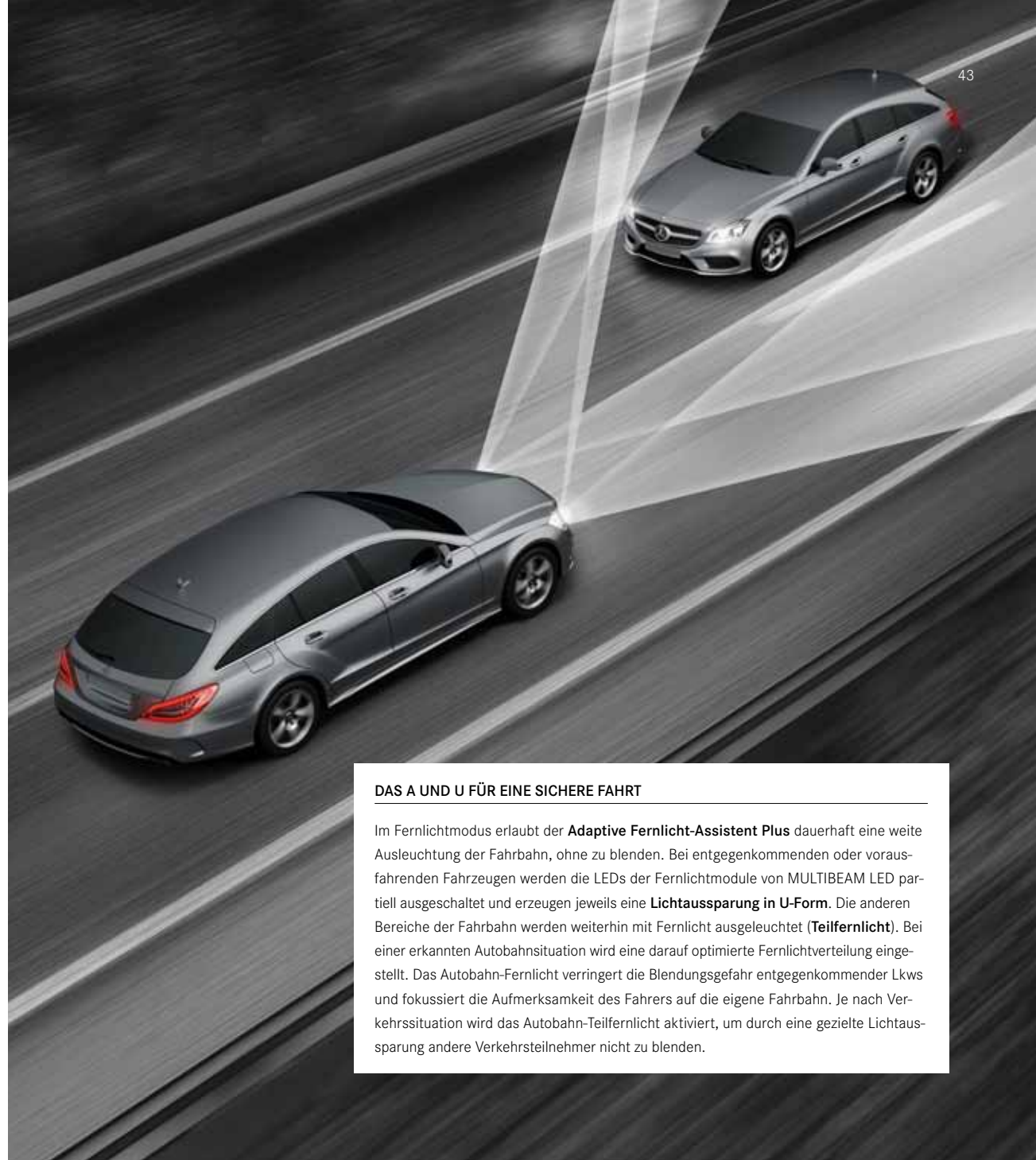
Der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** (Bestandteil von MULTIBEAM LED) ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung. Die Funktion ist aktiv ab 30 km/h auf Straßen ohne Straßenbeleuchtung.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs empfängt das **Begrüßungslicht außen** (Bestandteil von MULTIBEAM LED) den Fahrer mit einer außergewöhnlichen Lichtinszenierung. Die Scheinwerfer blinken zunächst gelb, aktivieren anschließend eine blaue LED, die den „Mercedes-Benz“ Schriftzug akzentuiert, und blenden dann in die weiße Auffindbeleuchtung über.

ERFAHREN SIE MEHR

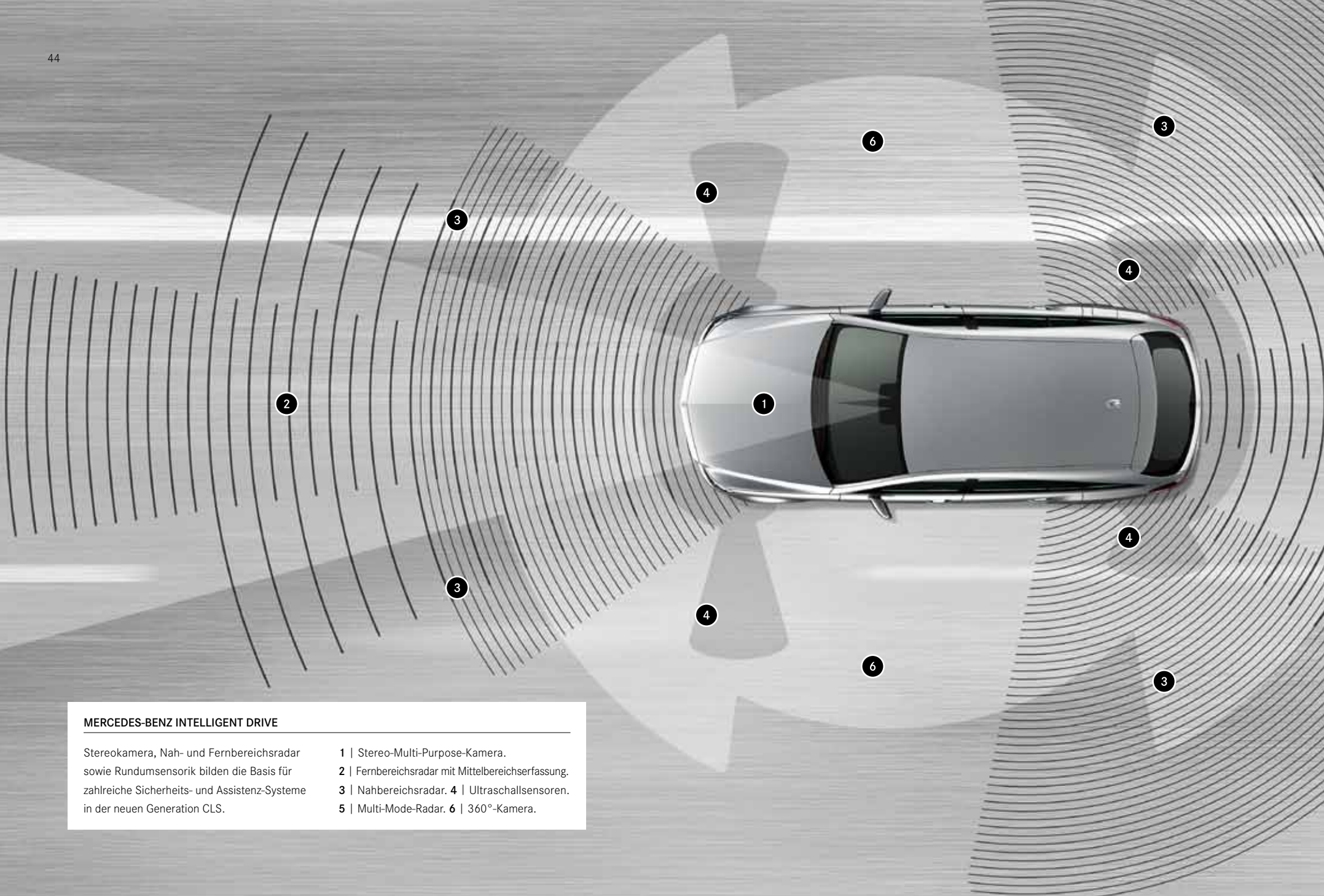
Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive für Computer, Tablet oder Smartphone unter
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Alles über das innovative Lichtsystem des CLS erfahren Sie mit der Licht-App „CLS Light“ für Ihr iPad® – exklusiv erhältlich im iTunes Store®.



DAS A UND U FÜR EINE SICHERE FAHRT

Im Fernlichtmodus erlaubt der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LEDs der Fernlichtmodule von MULTIBEAM LED partiell ausgeschaltet und erzeugen jeweils eine **Lichtaussparung in U-Form**. Die anderen Bereiche der Fahrbahn werden weiterhin mit Fernlicht ausgeleuchtet (**Teilfernlicht**). Bei einer erkannten Autobahnsituation wird eine darauf optimierte Fernlichtverteilung eingestellt. Das Autobahn-Fernlicht verringert die Blendungsgefahr entgegenkommender Lkws und fokussiert die Aufmerksamkeit des Fahrers auf die eigene Fahrbahn. Je nach Verkehrssituation wird das Autobahn-Teilfernlicht aktiviert, um durch eine gezielte Lichtaussparung andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenz-Systeme in der neuen Generation CLS.

- 1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera.
- 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung.
- 3 | Nahbereichsradar. 4 | Ultraschallsensoren.
- 5 | Multi-Mode-Radar. 6 | 360°-Kamera.

Fahrassistenz-Paket Plus. Gefahren minus.

Sie richten Ihren Blick während der Fahrt konzentriert auf die Straße. Denken vor Überholvorgängen an den Schulterblick. Und schauen nicht nur beim Rückwärtsfahren in den Rückspiegel. Doch alles gleichzeitig im Auge zu behalten gelingt selbst den besten Fahrern nicht. Zeit für einen verbesserten Schutz: Das auf Wunsch erhältliche **Fahrassistenz-Paket Plus** fasst eine Vielzahl sich ergänzender Sicherheits- und Assistenz-Systeme zusammen.

DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt Sie zum Beispiel dabei, einen sicheren Abstand zum Vordermann einzuhalten und in der Mitte der Spur zu bleiben. So bietet das System hohen Entlastungskomfort vor allem auf langen Strecken und beim Staufolgefahren.

Der Bremsassistent BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent und die PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgängerkollisionen verringern. Der Aktive Spurhalte-Assistent und der Aktive Totwinkel-Assistent bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. Durch einseitige Bremseingriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. PRE-SAFE® PLUS schließlich erweitert das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall.

SICHERHEIT HAT VORFAHRT

Der optionale **Verkehrszeichen-Assistent** kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Einfahr- und Überholverbote sowie deren Aufhebung erkennen und dem Fahrer anzeigen. Bei verkehrswidrigem Einfahren in eine Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung erfolgt bei entsprechender Beschilderung eine optische und akustische Warnung.



Filmreif einparken dank 360°-Kamera.

Der optional erhältliche **Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken. Auf Wunsch steuert er das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab. Die im optionalen **Park-Paket** enthaltene **360°-Kamera** ermöglicht Parken und Rangieren mit realistischem Rundumblick durch das Zusammenspiel von vier vernetzten Kameras. Sie schaltet sich

automatisch durch Einlegen des Rückwärtsgangs ein oder wird bei Bedarf vom Fahrer aktiviert. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display des Multimedia-Systems aus der Vogelperspektive dargestellt werden. Auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar. Sollte der Aktive Park-Assistent nicht verwendet werden, überwacht die elektronische Einparkhilfe PARKTRONIC beim Rangieren den Front- und Heckbereich und warnt den Fahrer bei erkannter Kollisionsgefahr.

ERFAHREN SIE MEHR

Finden Sie freie Parkplätze per **Mercedes-Benz App** für Audio 20 CD und das optionale COMAND Online System. Alle Infos zu dieser und vielen weiteren Apps unter <http://apps.mercedes-benz.com>

Per **Digitaler Betriebsanleitung** lassen sich Informationen über das Zentraldisplay direkt im Fahrzeug abrufen. Und unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung können Sie die neue Generation CLS interaktiv entdecken. Auch als App für Smartphone oder Tablet erhältlich.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Das **Bremssystem ADAPTIVE BRAKE** steigert Fahrkomfort und Sicherheit. Einerseits hilft es mit der Grundfunktion Anti-Blockier-System (ABS), kritische Bremsmanöver sicherer zu meistern, andererseits unterstützt es den Fahrer durch Komfortfunktionen im Alltag, wie zum Beispiel mit der Berganfahrhilfe.

Der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Bei erkannter Kollisionsgefahr kann der Fahrer akustisch gewarnt und die Bremsung unterstützt werden. Reagiert der Fahrer nicht, kann die Geschwindigkeit autonom reduziert werden.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik kann eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar machen. Wird ein anderer Verkehrsteilnehmer im Totwinkel-Bereich erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im betreffenden Außenspiegel auf. Bei Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen Spur-Pakets.

BEI GEFAHR

Das vorbeugende **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Umfangreiche Rückhaltesysteme können das Verletzungsrisiko deutlich verringern. Dazu gehören 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit pyrotechnischen Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern. Außerdem fahren bei einem Heckaufprall die **NECK-PRO Kopfstützen** der Vordersitze aktiv hoch und nach vorne, um die Köpfe frühzeitig abzustützen und das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Zahlreiche Airbags schützen die Insassen bei einem Unfall und können so das Risiko schwerer Verletzungen reduzieren.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das **Mercedes-Benz Notrufsystem** als Bestandteil der Mercedes connect me Basisdienste (Serienausstattung) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.



Mercedes connect me. Mit allem Komfort vernetzt.

Innovative und individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts- und Serviceleistungen haben bei uns einen Namen: Mercedes me. Ein Teil dieser neuen Mercedes-Benz Erlebnisswelt ist **Mercedes connect me**, die umfassende Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. So bieten Mercedes connect me Basisdienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem oder das Pannenmanagement unmittelbare Hilfe.

Die Ausstattung Remote Online ist die Vorbereitung für die Nutzung weiterer – separat erhältlich – Mercedes connect me Dienste wie der Fahrzeugstandort-Funktion. Remote Online ist optional erhältlich in Verbindung mit dem serienmäßigen Multimedia-System Audio 20 CD sowie fester Bestandteil beim optionalen Multimedia-System COMAND Online, das Ihnen die ganze Welt von Mercedes connect me eröffnet – inklusive Browser, Navigation mit Live Traffic Information (drei Jahre kostenlos) und zahlreicher Apps. Die Mercedes connect me Dienste werden erst auf Ihren ausdrücklichen Wunsch freigeschaltet, ausgenommen das automatisch aktivierte Mercedes-Benz Notrufsystem.

OPTIONAL PHÄNOMENAL: DIE ENTERTAINMENT-HIGHLIGHTS

Das 1.400 Watt starke High-End Surround-Soundsystem **Bang & Olufsen BeoSound AMG** begeistert mit 14 aktiven High-End-Lautsprechern und 2 Hochtönern mit LED-Beleuchtung.

Das **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** mit 610 Watt Harman Kardon® DSP-Verstärker und Booster sorgt für authentischen Raumklang.

COMAND Online bietet Navigation, Telefon, Audio, Video und Internet auf einem 20,3 cm großen Display mit intuitiver Bedienung über Controller und Sprachbediensystem LINGUATRONIC®.

Der **Garmin® MAP PILOT** überträgt alle Vorteile eines Garmin® Navigationssystems auf das Multimedia-System Audio 20 CD – mit benutzerfreundlicher Navigation, exakten Kartendaten und exzellenter Wegführung.





Komfort nach Maß.

Auf ausgedehnten Reisen bleibt die Konzentration irgendwann auf der Strecke, auch weil der Rücken ermüdet. Das auf Wunsch erhältliche **Aktiv-Multikontursitz-Paket** mit Massage- und Fahrdynamikfunktion beugt Verspannungen vor. Über das Zentralsdisplay können Fahrer- und Beifahrersitz schon vor dem Start mithilfe verschiedener Luftkammern individuell eingestellt werden – von der Sitzkissentiefe über die Seitenwangen bis zur Position und Ausprägung der Lehnenwölbung. Eine Lordosenverstellung unterstützt die Lendenwirbelsäule. Die Massagefunktion mit sieben Zonen und zwei wählbaren Intensitäten krönt den außergewöhnlichen Langstreckenkomfort.

Der dynamische Weg ist Ihr Ziel? Auf kurvenreichen Strecken oder bei sportlicher Fahrweise passen sich die Seitenwangen dynamisch an. Abhängig von Lenkwinkel, Querschleunigung und Geschwindigkeit bieten die Aktiv-Multikontursitze so noch mehr Halt.

ERSTKLASSIGER KOMFORT FÜR DIE ZWEITE REIHE

Luxuriöse **Einzelsitze im Fond**, die durch eine Mittelkonsole mit klappbarer Armauflage voneinander getrennt sind, betonen im CLS Coupé die Individualität des gesamten Interieurs. Im CLS Shooting Brake können bis zu fünf Personen gleichzeitig die Ausstattung genießen – dank **eines zusätzlichen Sitzes im Fond** anstelle der Mittelkonsole.

Platz nach Bedarf.

Die **EASY-PACK Heckklappe** heißt jedes Gepäckstück im großzügig bemessenen Laderaum des CLS Shooting Brake herzlich willkommen. Zum einfachen Be- und Entladen öffnet und schließt sie sich elektromechanisch auf Knopfdruck. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel bis zur Dachkante begrenzt werden. Beinahe grenzenlos Platz bietet der Laderaum dank der separat umklappbaren **EASY-PACK Quickfold Fondsitzeanlage** (auf Wunsch auch für das Coupé erhältlich) – mit bis zu 1.550 Litern im CLS Shooting Brake.

SCHÖN – UND SCHÖN PRAKTISCH

designo Holzladeboden aus amerikanischem offenporigem Kirschbaum mit schwarzen Intarsien aus dunkler Räumerei, optional erhältlich für den CLS Shooting Brake.

Wirkungsvoller Sichtschutz für den Gepäckraum des CLS Shooting Brake durch die ausziehbare **Laderaumabdeckung** mit praktischer Aufrollmechanik.

Mit der auf Wunsch erhältlichen ausziehbaren und in der Höhe variablen **EASY-PACK Kofferraum-Komfortbox** lassen sich im CLS Coupé kleinere Gegenstände wie Laptops, Aktentaschen oder Kleidungsstücke sicher und rutschfest verstauen (max. Beladung 10 kg, Volumen einstellbar von 5 bis 55 l).







Herzrasen. Schon vor dem Start.

Höchstleistung mit jedem Blick – dafür stehen der **Mercedes-AMG CLS 63** und der **Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC**. Zum Beispiel mit der Frontschürze im A-Wing-Design, den AMG Leichtmetallrädern und dem AMG Performance Lenkrad.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Silberchrom und „AMG“ Schriftzug

AMG Frontschürze im A-Wing-Design mit Zierleiste in Silberchrom, Flics in Schwarz

AMG Seitenschwellerverkleidungen sowie breitere Kotflügel vorne

AMG Leichtmetallräder im Triple-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Heckschürze mit Diffusoreinsatz und AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel (Coupé)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü, inklusive RACETIMER und AMG Start-up-Anzeige

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

AMG DRIVE UNIT mit E-SELECT Wählhebel

AMG Sportsitze in Leder PASSION perforiert mit Multikontursitz- und Memory-Funktion

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen



Raubt den Schlaf: das AMG Night-Paket.

Von der Rennstrecke direkt zum Dinner: Das auf Wunsch erhältliche AMG Night-Paket betont die Expressivität und Sportlichkeit der AMG Modelle auf extravagante Art und Weise. Mit hochglanzschwarz lackierten Designelementen für Fahrer mit einem exquisiten Geschmack.



AMG NIGHT-PAKET IM ÜBERBLICK

A-Wing der AMG Frontschürze und Zierleiste A-Wing in Hochglanzschwarz

Einleger in AMG Seitenschwellerverkleidungen in Hochglanzschwarz

Außenspiegelgehäuse in Hochglanzschwarz

Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe in Hochglanzschwarz

Extrem leichte Entscheidung: die AMG Carbon-Pakete.

Eleganz mit sportlicher Note – natürlich „forte“: Hochwertige Details aus Carbon verleihen den AMG Modellen auf Wunsch aus jeder Perspektive ein deutliches Plus an Dynamik. Und setzen mit der unverkennbaren Carbonstruktur wirkungsvolle Kontraste.

AMG CARBON-PAKET EXTERIEUR I (NUR FÜR COUPÉ ERHÄLTlich)

A-Wing der AMG Frontschürze in Carbon

Einleger in AMG Seitenschwellerverkleidungen in Carbon

Diffusoreinsatz der AMG Heckschürze in Carbon

AMG CARBON-PAKET EXTERIEUR II (NUR FÜR COUPÉ ERHÄLTlich)

AMG Außenspiegelgehäuse in Carbon

AMG Abrisskante in Carbon

AMG CARBON-PAKET EXTERIEUR (NUR FÜR SHOOTING BRAKE ERHÄLTlich)

A-Wing der AMG Frontschürze in Carbon

Einleger in AMG Seitenschwellerverkleidungen in Carbon

Diffusoreinsatz der AMG Heckschürze in Carbon

AUSSERDEM ERHÄLTlich FÜR SHOOTING BRAKE

AMG Außenspiegelgehäuse in Carbon







Außen Supersportler. Innen superior.

Der **Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC** sieht aus wie ein Ausnahmeathlet. Der Eindruck täuscht nicht. Dafür sorgen der V8-Motor mit 430 kW (585 PS) sowie die Verbindung der Traktionsvorteile eines Allradantriebs mit dem Fahrspaß eines Hinterachs-Sperrdifferenzials. Bereits Hundertstelsekunden nach dem Einsteigen wird klar: Sie haben Ihr aufregendstes Ziel erreicht.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)
Allradantrieb AMG Performance 4MATIC mit AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial
Bremsättel in Rot lackiert
AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Einstiegsleisten, vorne weiß beleuchtet in LED-Technik
AMG Kombiinstrument mit roten Applikationen und „S-Modell“ Schriftzug
AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht
Interieur mit hellen Kontrastziernähten und silberfarbenen Sicherheitsgurten (nicht in Verbindung mit Seidenbeige)

Mercedes-AMG CLS 63 Technik.

Unbändige Leistung und gebändigter Verbrauch, Rennstrecken-Performance und Funktionalität – für den Mercedes-AMG CLS 63 keine Widersprüche. Sein **AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor** vereint 410 kW (557 PS) und 720 Nm Drehmoment, im S-Modell sogar 430 kW (585 PS) und 800 Nm Drehmoment.

Der von Mercedes-AMG entwickelte **performanceorientierte Allradantrieb 4MATIC** (Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC und Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC) mit einer Drehmomentverteilung von 33 : 67 überträgt diese Kraft optimal auf die Straße – oder auf die Rennstrecke.

Das **AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe** ermöglicht mit sieben Gängen, vier Fahrprogrammen sowie der RACE START Funktion und Zwischen-gasfunktion extrem dynamische Beschleunigungsmanöver, kurze Schaltzeiten und eine kraftstoffsparende Fahrweise.

Das **AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk** bietet mit seinem einstellbaren, elektronisch geregelten Dämpfungssystem sowohl begeisternde Fahrdynamik als auch markentypischen Langstreckenkomfort. An der Vorderachse kommt eine Stahlfederung zum Einsatz und an der Hinterachse eine AMG spezifische Luftfederung.



AMG Performance Studio.

Das AMG Performance Studio bietet auf Wunsch eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Attraktivität, Performance und Exklusivität des Mercedes-AMG CLS 63 nochmals zu steigern – vom AMG RIDE CONTROL Performance Fahrwerk über die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage bis zum AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA. Darüber hinaus erfüllt das AMG Performance Studio auch ganz individuelle Kundenwünsche.

AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage
(Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial (Mercedes-AMG CLS 63 Coupé)

AMG RIDE CONTROL Performance Fahrwerk mit strafferer Abstimmung
(Mercedes-AMG CLS 63 Coupé)

AMG Driver's Package mit Erhöhung der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung
auf 300 km/h (Shooting Brake 280 km/h) und Teilnahme an einem Fahr-
training der AMG Driving Academy

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Fel-
genhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, wahlweise titangrau lackiert
und Oberfläche glanzgedreht oder schwarz matt lackiert und Felgenhorn
glanzgedreht, jeweils mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA,
im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz

AMG Einstiegsleisten, vorne weiß beleuchtet in LED-Technik





Fängt Blicke in Serie.

Eine neue progressiv-dynamische Front, LED High Performance-Scheinwerfer und LED-Schlussleuchten – die neue Generation CLS beeindruckt schon in der Serienausstattung mit umfangreichen Details.



- 1 Das Exterieur begeistert mit Diamantgrill schwarz, LED High Performance-Scheinwerfern sowie Leichtmetallrädern 25R/69R (Coupé) und 69R (Shooting Brake).
- 2 Über die zwölf ergonomischen Bedientasten des **Multifunktionslenkrades** in Leder Nappa lassen sich links die Anzeigemenüs im Kombiinstrument bedienen. Rechts regelt der Fahrer unter anderem die Lautstärke für Audiogeräte, Telefon und Navigationssystem. Über die DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles lässt sich das Fahrzeug auch manuell schalten.
- 3 Das Multimedia-System **Audio 20 CD** mit 20,3 cm großem Display vereint Unterhaltung, Information und Kommunikation. Die Funktionen: Radio, CD-Laufwerk, zwei USB-Anschlüsse (zum Beispiel für externe Audiogeräte wie iPod® oder iPhone®), SD-Kartenanschluss, Freisprechfunktion, Internetfähigkeit und Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®.
- 4 Klimatisierungsautomatik **THERMATIC** mit zwei Klimazonen. Temperatur, Luftmenge und Luftverteilung werden automatisch geregelt.
- 5 Die Fondsitzeanlage **EASY-PACK Quickfold** erleichtert den Transport sperriger Gegenstände. Für größtmögliche Flexibilität lassen sich die beiden Lehnenteile über eine Komfortbedienung im Kofferraum separat und ohne vorherige Entfernung der Kopfstützen umklappen (im Coupé optional).

ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können. Auf www.mercedes-benz.de können Sie außerdem die neue Generation CLS höchstpersönlich konfigurieren.

Machen wunschlos: die Sonderausstattungen.

THERMOTRONIC, MULTIBEAM LED, COMAND Online – hinter diesen technischen Begriffen erwartet Sie spürbar mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Multimedia. Und damit mehr erfüllte Wünsche. Entdecken Sie diese und viele andere Möglichkeiten zur Individualisierung – im vorliegenden Katalog, anhand der Preisliste oder auch online.

1 **COMAND Online** mit 20,3 cm großem Display, Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet und vielem mehr. **Sitzklimatisierung**. Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC**, inklusive dreier Klimazonen mit drei Klimastilen. **KEYLESS-GO** zum komfortablen Öffnen, Starten und Verriegeln des Fahrzeugs – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels.

2 Durch die Ausführung der hinteren Seitenfenster und der Heckscheibe in **wärmedämmend dunkel getöntem Glas** werden die Fondpassagiere vor neugierigen Blicken und direkter Sonneneinstrahlung geschützt.

3 Für eine angenehme zugfreie Luftzirkulation sorgt das elektrische **Schiebedach**. Die Ausführung in Glas schafft gleichzeitig ein helleres Ambiente. Als Sonnenschutz dient ein verschiebbares Himmелеlement. Bei Regen fährt das Dach automatisch in die Hubstellung.

4 Das Lichtsystem **MULTIBEAM LED** ermöglicht eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation (mehr auf den Seiten 4 und 42/43).

5 Im CLS Shooting Brake lässt sich die Wertanmutung des Gepäckraums mit vier **Design-Aluminiumschienen** auf dem Ladeboden weiter steigern. Durch Gummieinlagen sorgen sie für zusätzliche Rutschfestigkeit beim Transport von Ladegut.





Schönheitskönig: das Exklusiv-Paket.

Ein Mercedes-Benz ist immer etwas Besonderes. Doch mit dieser stilvoll abgestimmten Kombination aus erlesenen Materialien und aufwendigen Details lässt sich sogar die Ästhetik eines CLS noch weiter steigern.

Polsterung in Leder PASSION Exklusiv einfarbig mit hochwertigen Sitzflächen in Semianilinleder (optional: Polsterung in Leder PASSION Exklusiv zweifarbig)

Instrumententafel, Bordkante, Türmittelfelder, Armlehnen in Türen und Mittelkonsole mit Leder Nappa bezogen

Multifunktionslenkrad in Leder Nappa

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, unten abgeflacht (in Verbindung mit AMG Line oder designo Polsterung)

Optional: Holz-Leder-Lenkrad (nicht in Verbindung mit Mercedes-AMG CLS 63, AMG Line oder designo Polsterung)

Ambientebeleuchtung

Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA, je nach Ausstattungsfarbe in Schwarz, Kristallgrau oder Seidenbeige

Fußmatten Velours in Ausstattungsfarbe mit Nubukband

Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug (in Verbindung mit Mercedes-AMG CLS 63 oder AMG Line)

Begeistert in Bestzeit: das Sport-Paket Exterieur.

Der erste Eindruck entscheidet in Sekundenbruchteilen. Setzen Sie – bei den 4- und 6-Zylinder-Modellen – sportliche Akzente, an denen die Blicke bereits im Vorbeifahren haften bleiben.



- 1 Zweiflutige Abgasanlage mit integrierten eckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert mit schwarzem Heckstoßfängereinsatz, DIRECT CONTROL Sportfahrwerk (optional ohne Mehrpreis: DIRECT CONTROL Fahrwerk, komfortabel abgestimmt), Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug sowie größere Bremsscheiben vorne
- 2 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA)
- 3 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Option)
- 4 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)
- 5 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)



Dynamik auf ganzer Linie: AMG Line und AMG Line Plus.

Machen Sie aus dem CLS einen Topathleten – mit der AMG Line und der darauf aufbauenden AMG Line Plus.

1 HIGHLIGHTS AMG LINE

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze, Diamantgrill in Chrom, AMG Heckschürze mit Chromzierstab und AMG Seitenschwellerverkleidungen
AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA), AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)

Zweiflutige Abgasanlage mit fest im Stoßfänger integrierten eckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert

DIRECT CONTROL Sportfahrwerk

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

Interieur mit hellen Kontrastziernähten (in Verbindung mit Polsterung schwarz)

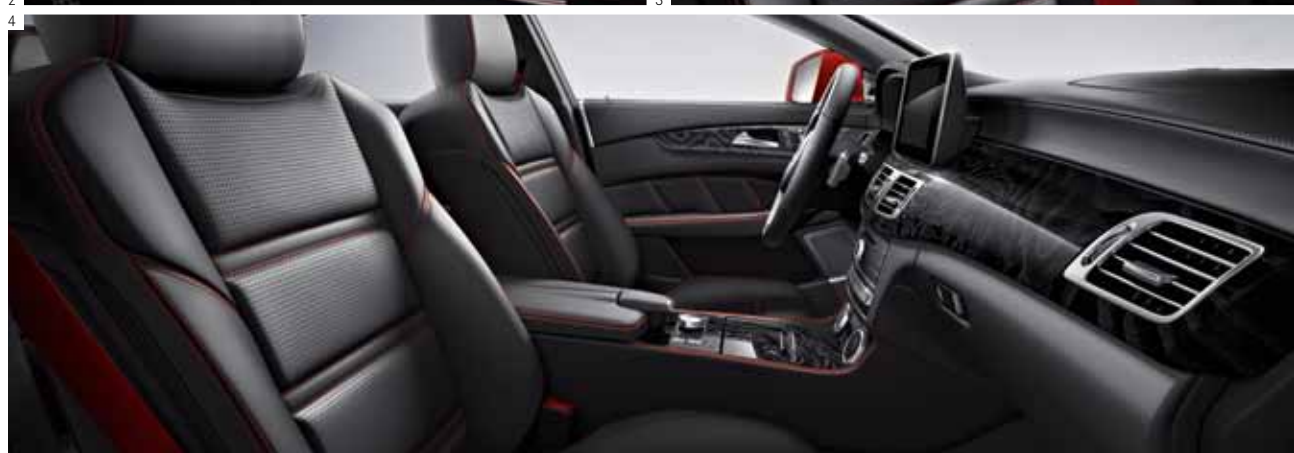
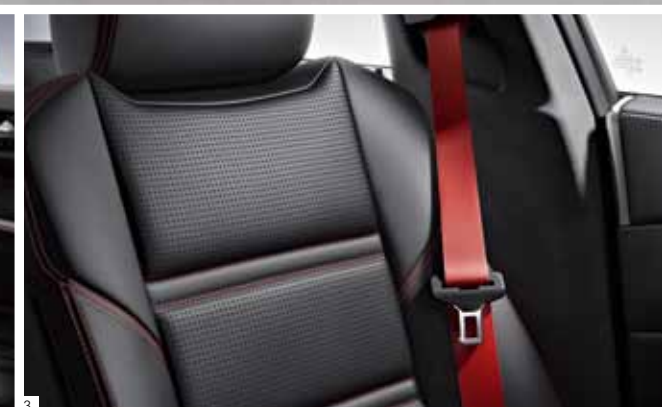
2–4 HIGHLIGHTS AMG LINE PLUS

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel (Coupé), AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, mit roten Kontrastziernähten, unten abgeflacht

Sicherheitsgurte in Rot (optional in Schwarz)

AMG Sportsitze mit Polsterung Leder schwarz sowie Interieur mit roten Kontrastziernähten



Athlet im Black Suit: das Night-Paket.

Unterstreichen Sie den sportlich-expressiven Charakter des CLS in Verbindung mit der AMG Line oder dem CLS 500 durch markante Designelemente in Schwarz – von der Lamelle der Kühlerverkleidung über die Außenspiegel bis zu den Leichtmetallrädern.

1 Lamelle in der Kühlerverkleidung in Schwarz hochglänzend lackiert, Frontsplitter in Stoßfänger vorne in Schwarz hochglänzend lackiert, Außenspiegel schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit Obsidianschwarz in Wagenfarbe lackiert), Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung schwarz eloxiert, AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Räder optional für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line, Serie für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line Plus)

2 Zierleiste der AMG Heckschürze in Schwarz hochglänzend lackiert, wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule (auf Wunsch abwählbar), AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Räder Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit AMG Line)

3 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA), Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC

4 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA), Option für Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC





Macht die Designikone zum Designerstück: designo.

Das designo Angebot für den CLS ermöglicht es Ihnen auf Wunsch, das Fahrzeug mit exklusiven und individuellen Ausstattungen nochmals aufzuwerten. Die zwei designo Interieurkonzepte mit Polsterungen in edlem designo Leder Semianilin (Rauten-Design) oder feinstem designo Leder Nappa für die AMG Modelle (Pfeifen-Design) überzeugen beispielsweise durch das stilvolle Zusammenspiel kontrastierender Farben und hochwertiger Kontrastziernähte.

DIE EXTRAS IHRER WAHL

Die designo Lackierungen sind in sechs Farben erhältlich.

Progressiv-sportlich präsentiert sich das Interieur in den Farben Classicrot/Schwarz. Hier setzen die Sitze und Türmittelfelder in Classicrot sowie rote Ziernähte einen wirkungsvollen Kontrast zum schwarzen Interieur inklusive Zierelementen in Holz Esche schwarz glänzend.

Für stilvollen Luxus steht die Variante in den Interieurfarben Sattelbraun/Seidenbeige mit Zierelementen in Holz Pappel hellbraun seidenmatt (in den Abbildungen sehen Sie die optionalen Zierelemente in Holz Linde linestructure braun glänzend). Neben den Sitzen sind weitere Elemente in Sattelbraun ausgeführt, wie das Instrumententafeloberteil und die Bordkanten.

Einfach himmlisch: designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz, seidenbeige und kristallgrau.

ENTDECKEN SIE DESIGNO IN VOLLER SCHÖNHEIT

Konfigurieren Sie Ihre Wunschausstattung auf www.mercedes-benz.de oder fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner vor Ort.

Das Echte oder nichts: Original-Zubehör.

Sie betrachten den CLS als Meisterwerk der Ingenieurskunst? Dann verzichten Sie auch beim letzten Pinselstrich nicht auf ausgezeichnete Qualität. Bringen Sie zum Beispiel mit der **Apple iPad® Fond-Integration Plus** Ihr iPad® ergonomisch und crashtsicher an. Die Halterung lässt sich kippen sowie um 90° drehen und hält alle Anschlüsse frei. Zudem kann der Akku über eine integrierte USB-Schnittstelle mithilfe Ihres Ladekabels geladen werden.

VON MERCEDES – FÜR MERCEDES

Die **Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design** sind himalayagrau lackiert und glanzgedreht. Ihre Bereifung: 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA).

Die **Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design** sind himalayagrau lackiert. Ihre Bereifung: 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA).

Der **Heckspoiler** von Mercedes-Benz verstärkt die Aerodynamik des CLS Coupés. Die harmonische Anpassung an die Konturen des Fahrzeugs sorgt für ein besonders sportliches Design.

Beleuchteter Mercedes Stern: Mittels Lichtleiter- und LED-Technik leuchtet der Zentralstern der Kühlermaske beim Ent- und Verriegeln per Fernbedienung sowie beim Öffnen von Türen, Kofferraumdeckel oder Heckklappe.

Auf den CLS abgestimmte aerodynamische **Dachbox** aus extrem langlebigem Material. Schnelle, optimierte Befestigung auf dem separat erhältlichen Grundträger. Komfortables Be- und Entladen, da beidseitig zu öffnen und zu schließen.

ENTDECKEN SIE DAS GANZE ANGEBOT

Jetzt online unter www.mercedes-benz-accessories.com





Runden Sie Ihren Stil perfekt ab.

Schon rein praktisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine attraktive Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

25R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 245/45 R 17 (Serienausstattung für 4-Zylinder-Modelle CLS Coupé)

69R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, silberfarben lackiert, mit Bereifung 245/45 R 17 (CLS Coupé: Serienausstattung für 6-Zylinder-Modelle, Option für 4-Zylinder-Modelle; CLS Shooting Brake: Serienausstattung für 4- und 6-Zylinder-Modelle)

40R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, silberfarben lackiert, mit Bereifung 255/40 R 18 (Serienausstattung für CLS 500/CLS 500 4MATIC, Option für 4- und 6-Zylinder-Modelle)

R71 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Option)

22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Option, Bestandteil Sport-Paket Exterieur)

83R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R90 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)

84R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option für Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC)



AMG

790 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Bestandteil AMG Line)

782 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit AMG Line)

788 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option in Verbindung mit AMG Line)

644 AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Bestandteil AMG Line Plus, Option für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line)

797 AMG Leichtmetallrad im Triple-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Seriensausstattung für Mercedes-AMG CLS 63 Coupé und Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC)

662 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Seriensausstattung für Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC)

799 AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und Oberfläche glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option für AMG Modelle)

752 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option für AMG Modelle)

665 AMG Schmiederad im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option für AMG Modelle)

ORIGINAL-ZUBEHÖR

72R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 245/45 R 17 (Zubehörrad optional ab Werk für 4- und 6-Zylinder-Modelle)

R70 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Zubehörrad optional ab Werk)

WEITERE RÄDER

finden Sie auf Seite 67 oder in unserem Zubehörprogramm unter www.mercedes-benz-accessories.com

Technische Daten.

DIESELMOTOREN

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neindrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Shooting Brake]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Shooting Brake]
Reifengröße Vorderachse
Reifengröße Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts [Shooting Brake]
Außerorts [Shooting Brake]
Kombiniert [Shooting Brake]
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert [Shooting Brake]
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵ [Shooting Brake]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l
Kofferraumvolumen⁶ in l [Shooting Brake]
Leergewicht⁷ in kg [Shooting Brake]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Shooting Brake]

CLS 220 d	CLS 250 d	CLS 250 d 4MATIC	CLS 350 d	CLS 350 d 4MATIC
4/R	4/R	4/R	6/V	6/V
2.143	2.143	2.143	2.987	2.987
125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800	190 (258)/3.400	190 (258)/3.400
400/1.400–2.800	500/1.600–1.800	500/1.600–1.800	620/1.600–2.400	620/1.600–2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC
8,3 [8,6]	7,5 [7,7]	7,9 [8,1]	6,5 [6,6]	6,4 [6,5]
226 [220]	242 [235]	236 [229]	250² [245]	250² [247]
245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17	245/45 R 17
Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff
5,6–5,5 [5,7–5,6]	5,6–5,5 [5,8–5,7]	6,4 [6,8–6,7]	6,5–6,3 [6,5]	7,3–7,2 [7,4–7,3]
4,2–4,1 [4,4–4,3]	4,2–4,1 [4,5–4,4]	4,6–4,5 [5,1–4,9]	5,0–4,7 [5,1–5,0]	5,7–5,4 [5,9–5,7]
4,7–4,6 [4,8–4,7]	4,7–4,6 [4,9–4,8]	5,3 [5,7–5,5]	5,5–5,3 [5,7–5,6]	6,2–5,9 [6,4–6,2]
123–120 [126–124]	123–120 [129–127]	140–139 [147–144]	142–137 [149–145]	166–159 [172–165]
Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	Euro 6/A [Euro 6/A]	Euro 6/A [Euro 6/A]	Euro 6/B [Euro 6/B]
59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
475 [590–1.550]	475 [590–1.550]	475 [590–1.550]	475 [590–1.550]	475 [590–1.550]
1.790 [1.845]	1.815 [1.885]	1.875 [1.955]	1.845 [1.935]	1.895 [1.995]
2.275 [2.370]	2.300 [2.410]	2.360 [2.480]	2.330 [2.460]	2.380 [2.520]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zu Nennleistung und Neindrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁵ Länderspezifische Abweichungen möglich.

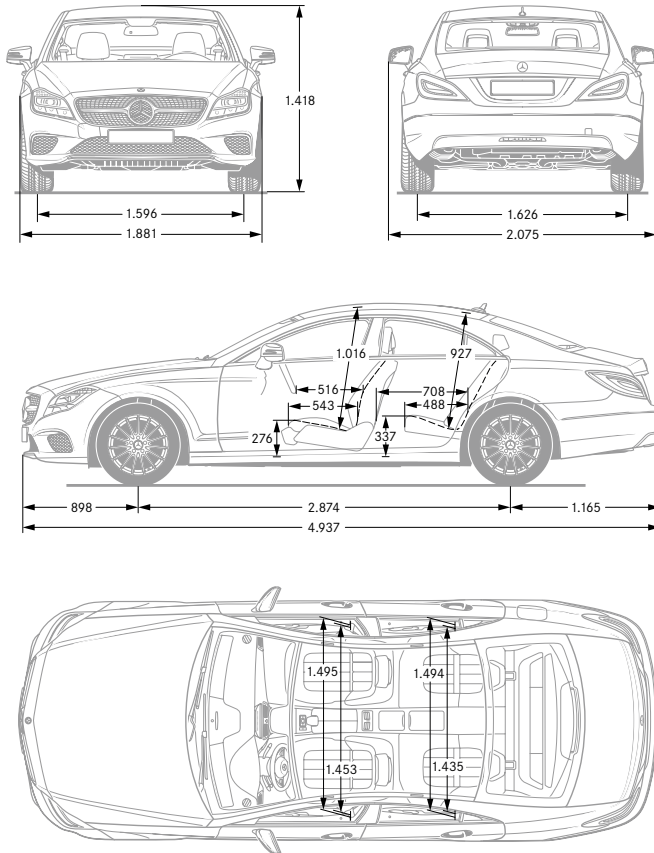
BENZINMOTOREN

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Shooting Brake]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Shooting Brake]
Reifengröße Vorderachse
Reifengröße Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts [Shooting Brake]
Außerorts [Shooting Brake]
Kombiniert [Shooting Brake]
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert [Shooting Brake]
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵ [Shooting Brake]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l
Kofferraumvolumen ⁶ in l [Shooting Brake]
Leergewicht ⁷ in kg [Shooting Brake]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Shooting Brake]

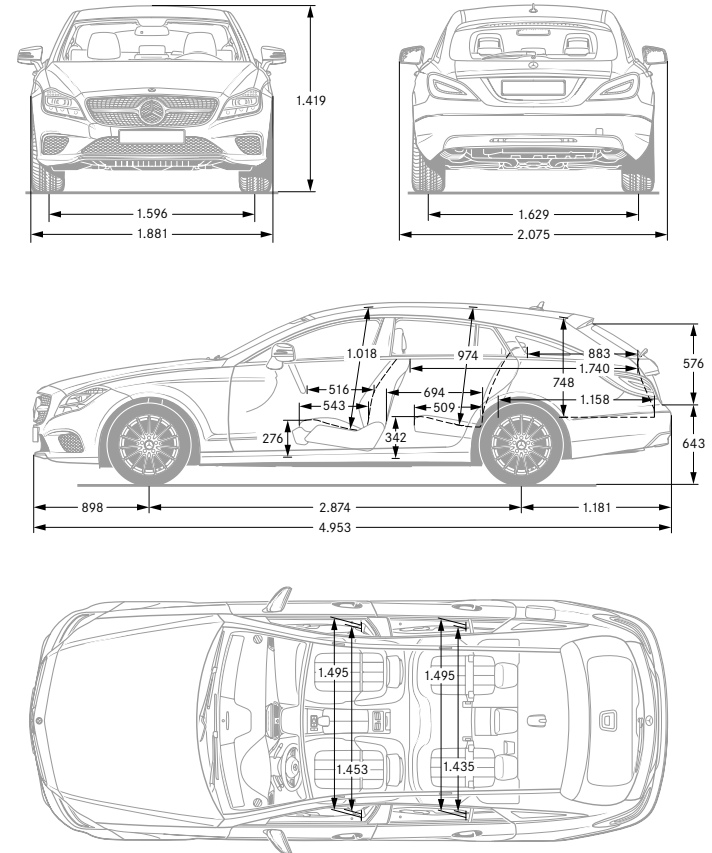
CLS 400	CLS 400 4MATIC	CLS 500	CLS 500 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63	Mercedes-AMG CLS 63 4MATIC	Mercedes-AMG CLS 63 S 4MATIC
6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
3.498	3.498	4.663	4.663	5.461	5.461	5.461
245 (333)/5.250–6.000	245 (333)/5.250–6.000	300 (408)/5.000–5.750	300 (408)/5.000–5.750	410 (557)/5.500	410 (557)/5.500	430 (585)/5.500
480/1.200–4.000	480/1.200–4.000	600/1.600–4.750	600/1.600–4.750	720/1.750–5.250	720/1.750–5.250	800/1.750–5.000
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	9G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe
5,3 [5,4]	5,3 [5,4]	4,8 [4,9]	4,8 [4,8]	4,2 [–]	3,7 [3,8]	3,6 [3,7]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]	250 ² [–]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19
245/45 R 17	245/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19
Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
9,7–9,6 [9,9–9,8]	10,3–10,2 [10,6–10,5]	12,0–11,7 [12,4–12,1]	12,7–12,5 [12,8–12,7]	14,2–14,0 [–]	14,5–14,3 [14,7–14,5]	14,5–14,3 [14,7–14,5]
5,7–5,6 [5,9–5,8]	6,4–6,2 [6,7–6,5]	6,7–6,6 [6,9–6,8]	7,5–7,1 [7,8–7,5]	7,7–7,6 [–]	8,2–8,0 [8,5–8,4]	8,2–8,0 [8,5–8,4]
7,2–7,1 [7,4–7,3]	7,9–7,8 [8,2–8,0]	8,7–8,5 [8,9–8,8]	9,3–9,1 [9,6–9,3]	10,1–9,9 [–]	10,5–10,3 [10,8–10,6]	10,5–10,3 [10,8–10,6]
167–164 [171–169]	182–179 [190–186]	202–198 [209–205]	219–213 [225–219]	234–230 [–]	244–239 [251–247]	244–239 [251–247]
Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/C [Euro 6/C]	Euro 6/D [Euro 6/D]	Euro 6/E [Euro 6/E]	Euro 6/F [–]	Euro 6/F [Euro 6/F]	Euro 6/F [Euro 6/F]
59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14,0	66/14,0	66/14,0
520 [590–1.550]	520 [590–1.550]	520 [590–1.550]	520 [590–1.550]	520 [–]	520 [550–1.550]	520 [550–1.550]
1.775 [1.845]	1.835 [1.915]	1.890 [1.955]	1.940 [2.005]	1.870 [–]	1.945 [2.025]	1.945 [2.025]
2.260 [2.370]	2.320 [2.440]	2.375 [2.480]	2.425 [2.530]	2.390 [–]	2.415 [2.560]	2.415 [2.560]

⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁷ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf den CLS Shooting Brake. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Coupé.



Abmessungen Shooting Brake.



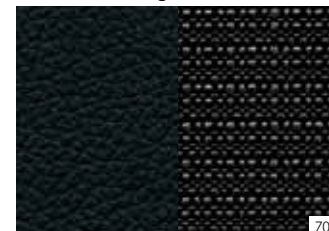
Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen			
201	Schwarz ^{1, 2}	818	Kristallgrau/schwarz ⁵
211	Schwarz mit hellen Kontrastziernähten ^{1, 3}	825	Porzellan/schwarz ¹
214	Sattelbraun/schwarz ¹	831	Schwarz mit hellen Kontrastziernähten ⁹
218	Kristallgrau/schwarz ¹	845	Seidenbeige/espressobraun ⁵
221	Schwarz mit roten Kontrastziernähten ^{1, 4}	851	Schwarz mit roten Kontrastziernähten ^{1, 4}
225	Porzellan/schwarz ¹	964	Sattelbraun/seidenbeige ^{1, 6}
245	Seidenbeige/espressobraun ¹	967	Classicrot/schwarz ^{1, 6}
501	Schwarz ^{5, 6}	974	Sattelbraun/seidenbeige ¹
511	Schwarz mit hellen Kontrastziernähten ^{1, 3, 6}	977	Classicrot/schwarz ¹
514	Sattelbraun/schwarz ^{1, 6}	984	Sattelbraun/seidenbeige ^{6, 10}
518	Kristallgrau/schwarz ^{5, 6}	987	Classicrot/schwarz ^{6, 10}
521	Schwarz mit roten Kontrastziernähten ^{1, 4, 6}	994	Sattelbraun/seidenbeige ¹⁰
525	Porzellan/schwarz ^{1, 6}	997	Classicrot/schwarz ¹⁰
531	Schwarz mit hellen Kontrastziernähten ^{6, 7}	Zierelemente	
545	Seidenbeige/espressobraun ^{5, 6}	H07	Holz Linde linestructure braun glänzend ⁵
701	Schwarz	H19	Holz Pappel hellbraun seidenmatt ¹¹
801	Schwarz ^{5, 8}	H21	Klavierlack schwarz ^{5, 8}
811	Schwarz mit hellen Kontrastziernähten ^{1, 3}	H73	AMG Carbon/Klavierlack schwarz ⁵
814	Sattelbraun/schwarz ¹	731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ¹¹
		736	Holz Esche schwarz glänzend ¹²

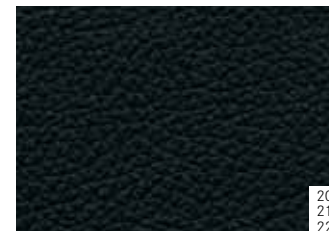
¹ Sonderausstattung, nicht lieferbar für AMG Modelle. ² Serie für CLS 500/CLS 500 4MATIC. ³ Nur in Verbindung mit AMG Line. ⁴ Nur in Verbindung mit AMG Line Plus. ⁵ Sonderausstattung. ⁶ Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket. ⁷ Sonderausstattung für AMG S-Modelle. ⁸ Serie für AMG Modelle. ⁹ Serie für AMG S-Modelle. ¹⁰ Sonderausstattung für AMG Modelle. ¹¹ Sonderausstattung ohne Mehrpreis. ¹² Serienausstattung, optional für AMG Modelle. Weitere individuelle designo Polsterungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Ledernachbildung ARTICO/Stoff



701

Leder

201
211
221

214



218



225

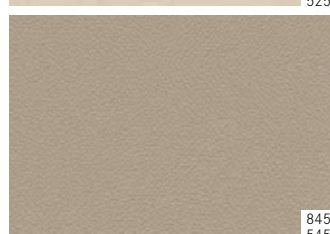
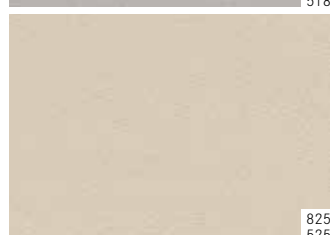
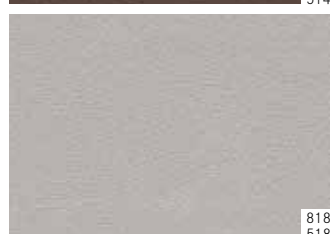
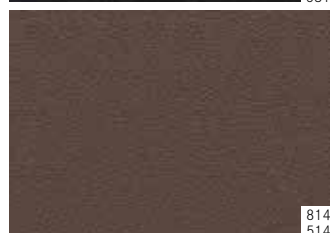
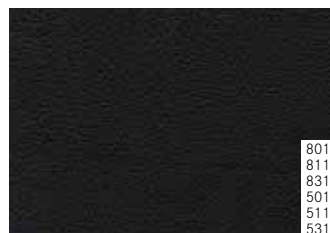


245

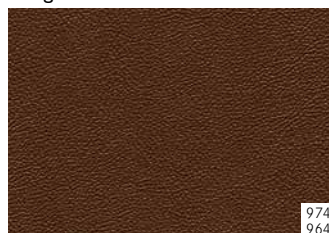
Leder Nappa/
Leder Exklusiv Nappa



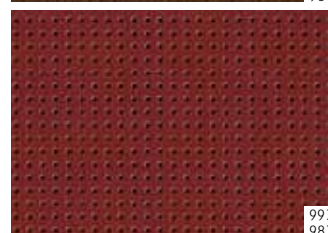
Leder PASSION/
Leder PASSION Exklusiv



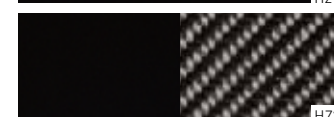
designo Leder Semianilin/
designo Leder Exklusiv Semianilin



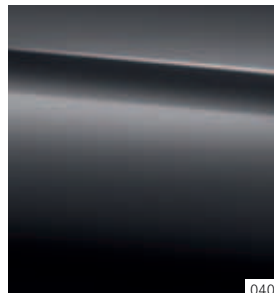
designo Leder Nappa¹⁰/
designo Leder Exklusiv Nappa¹⁰



Zierelemente



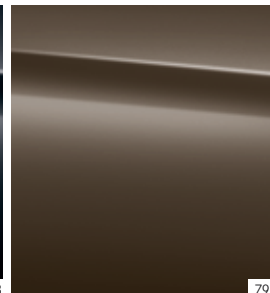
Lackierungen.

Uni-Lack


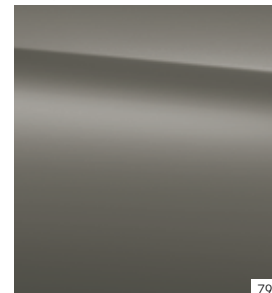
040

Metallic-Lacke¹

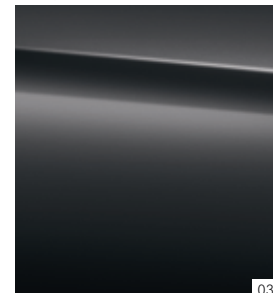

183



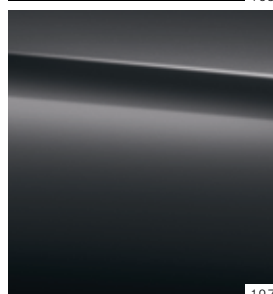
796

designo Lacke¹


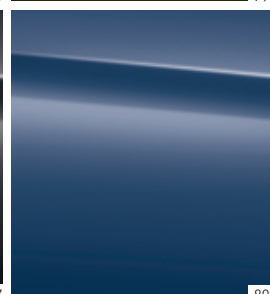
795

designo manufaktur Lacke¹


033



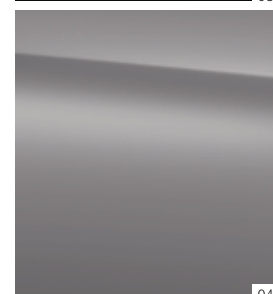
197



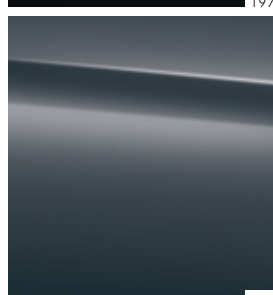
890



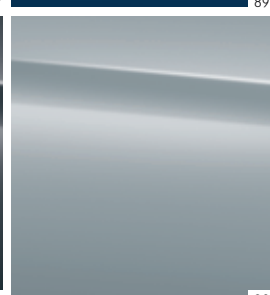
799



044



755



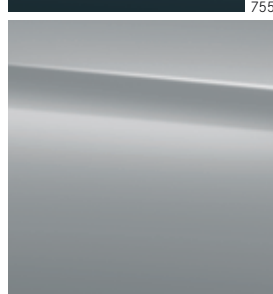
988



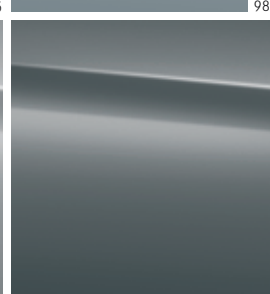
996



049



775



992

Uni-Lack

040 Schwarz

Metallic-Lacke¹

183 Magnetitschwarz

197 Obsidianschwarz

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

796 Citrinbraun

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

992 Selenitgrau

designo Lacke¹
795 designo manganitgrau magno²

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

designo manufaktur Lacke¹

033 designo mokkaschwarz metallic

044 designo allanitgrau magno²049 designo kaschmirweiß magno²
¹ Sonderausstattung. ² Mattlack.

 Weitere individuelle designo Lackierungen bei
Ihrem Mercedes-Benz Händler.



Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 28.01.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren CLS zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter **www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung**