

S 500 PLUG-IN HYBRID.

14% bijtelling



Mercedes-Benz



Z'n sterkste kracht: efficiëntie.

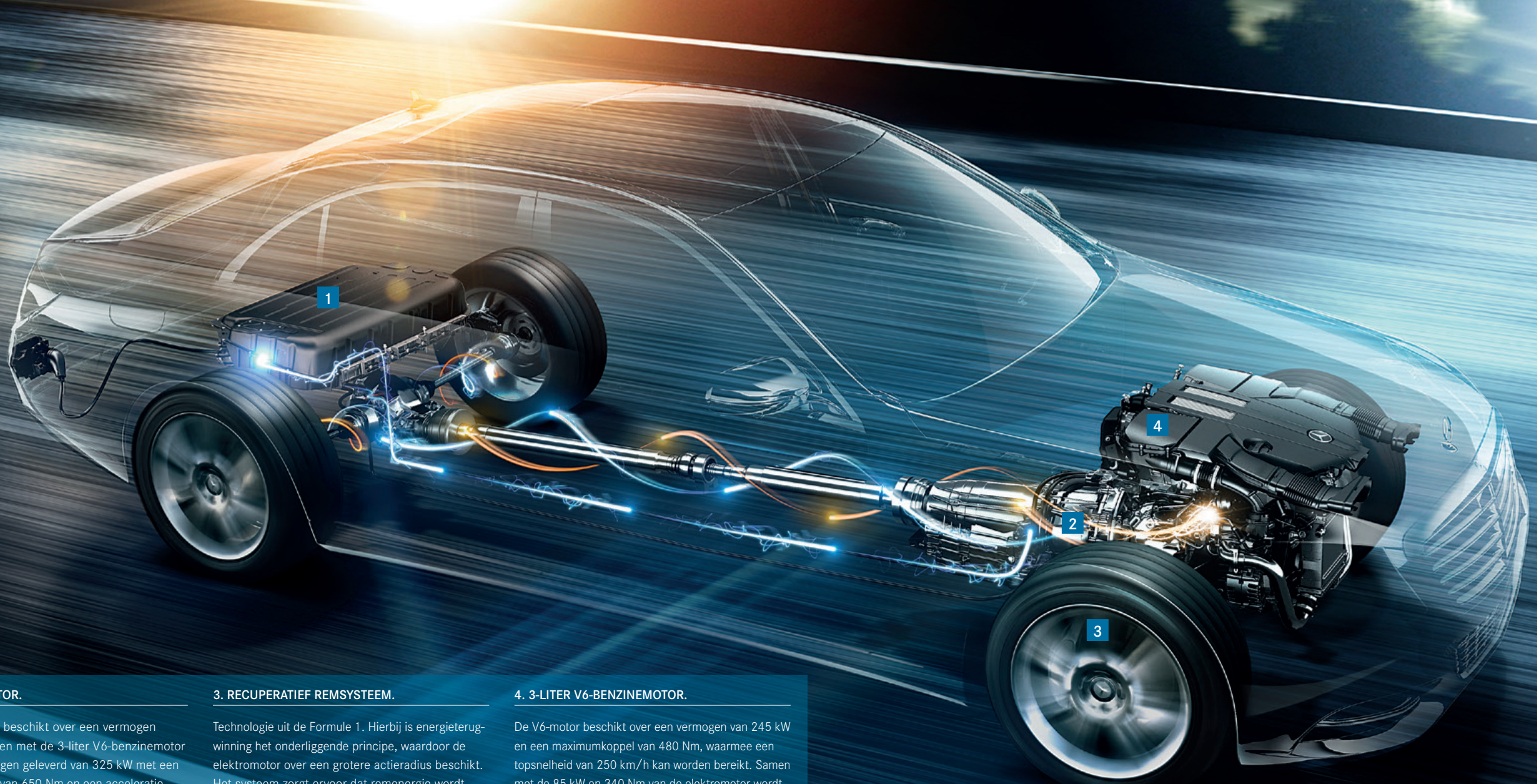
Met de S 500 PLUG-IN HYBRID legt Mercedes-Benz wederom nieuwe maatstaven aan op technologiegebied. Daarbij zijn onovertroffen comfort, voortreffelijke rijdynamiek en een duurzaam aandrijvingsconcept op imposante wijze met elkaar verenigd. De S 500 PLUG-IN HYBRID beschikt over een krachtige 3-liter V6-verbrandingsmotor en een elektromotor met een extern oplaadbare lithium-ion-hoogspanningsaccu. Deze combinatie wordt aangestuurd door een intelligente verbruiksstrategie. Met een verbruik dat minder dan 3 liter per 100 kilometer bedraagt, opent Mercedes-Benz een heel nieuw hoofdstuk in mobiliteit.

Innovatie in getallen.

Acht. Vier. Nul.

De S 500 PLUG-IN HYBRID overtuigt met een dynamiek die overeenkomt met die van een achtcilinder en het lage verbruik van een viercilinder. Hiervoor staan de gecombineerde krachtbronnen garant met een overweldigend vermogen van 325 kW (442 pk). Als er puur elektrisch wordt gereden, produceert het voertuig een lokale emissie van 0 g CO₂/km.

De intelligente verbruiksstrategie zorgt er met name voor dat tijdens de rit alle mogelijkheden voor energiewinning volledig worden benut. Zo wordt er bijvoorbeeld bij het remmen energie teruggewonnen, terwijl tijdens het uitrollen de verbrandingsmotor wordt uitgeschakeld. Functies als radarondersteunde energierugwinning, de anticiperende en op het traject gebaseerde verbruiksstrategie, alsmede de vier gebruiksmodi zorgen voor een ongeëvenaard energieverbruik.



1. LITHIUM-ION-HOOGSPANNINGSACCU.

De hoogspanningsaccu levert een vermogen van 8,7 kWh en zorgt voor een maximale actieradius van 33 km als er puur elektrisch wordt gereden. De PLUG-IN HYBRID-technologie zorgt ervoor dat het systeem in slechts 2 uur van 20 naar 100%* kan worden opgeladen met behulp van een wallbox (ruim 2,5 uur via een gewone wandcontactdoos).

2. ELEKTROMOTOR.

De elektromotor beschikt over een vermogen van 85 kW. Samen met de 3-liter V6-benzinemotor wordt een vermogen geleverd van 325 kW met een maximumkoppel van 650 Nm en een acceleratie van 0 naar 100 km/h in slechts 5,2 seconden. Met de elektromotor alleen kan een topsnelheid van 140 km/h worden bereikt.

3. RECUPERATIEF REMSYSTEEM.

Technologie uit de Formule 1. Hierbij is energierugwinning het onderliggende principe, waardoor de elektromotor over een grotere actieradius beschikt. Het systeem zorgt ervoor dat remenergie wordt opgeslagen om vervolgens gebruikt te worden bij het optrekken of als er puur elektrisch wordt gereden.

4. 3-LITER V6-BENZINEMOTOR.

De V6-motor beschikt over een vermogen van 245 kW en een maximumkoppel van 480 Nm, waarmee een topsnelheid van 250 km/h kan worden bereikt. Samen met de 85 kW en 340 Nm van de elektromotor wordt een gecombineerd NEFZ brandstofverbruik³ van slechts 2,8 l/100 km (1 liter op 35,7 km) gerealiseerd, terwijl de gecombineerde CO₂-emissie 65 g/km bedraagt.

S 500 PLUG-IN HYBRID

Motor	V6 benzine/elektromotor
Cilinderinhoud in cm ³	2.996
Vermogen verbrandingsmotor (kW [pk] bij t/min) ¹	245 [333]/5.250–6.000
Vermogen elektromotor (kW [pk] bij t/min)	85 [116]/3.500
Systeemvermogen (kW [pk] bij t/min)	325 [442]/5.000
Maximumkoppel verbrandingsmotor (Nm bij t/min) ¹	480/1.600–4.000
Maximumkoppel elektromotor (Nm bij t/min)	340/0–1.800
Systeemkoppel (Nm)	650
Transmissie	7G-TRONIC PLUS
Acceleratie van 0 naar 100 km/h (sec.)	5,2
Topsnelheid ca. (km/h)	250/140 ²
Brandstof	euro
Brandstofverbruik ^{3, 4} gecombineerd (l/100 km–km/l)	2,8–35,7
CO ₂ -emissie in g/km gecombineerd ^{3, 4}	65
Emissieklasse ⁵	Euro 6
Tankinhoud/waarvan reserve (l)	70/8,0
Leeggewicht (kg)/laadvermogen in (kg) ⁶	2.115/610
Toegestaan totaalgewicht in (kg)	2.825

Vanafprijs
€ 115.300,-

Lease tarief p.m.⁷
€ 1.939,-

Netto bijtelling p.m.
€ 699,-

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EU in de huidige versie.

² Elektromotor.

³ De opgegeven verbruikscijfers en CO₂-waarden, zoals eerder weergegeven in deze uitgave, zijn bepaald volgens de geldige versie van verordening VO (EG) 715/2007 in de huidige versie bij meting. Deze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van verschillende voertuigen onderling. De testmethode heeft ook niet tot doel het praktijkverbruik nauwkeurig weer te geven. Het praktijkverbruik kan daarom afwijken. Het daadwerkelijk praktijkverbruik van uw auto hangt bijvoorbeeld ook sterk af van uw rijgedrag. Wij adviseren daarom 'Het Nieuwe Rijden'. Zie ook www.hetnieuwerijden.nl voor handige tips om zuiniger te rijden.

⁴ Waarden afhankelijk van velg-/bandcombinatie.

⁵ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk.

⁶ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EU in de versie 95/48/EU (rijklaar, exclusief bestuurder en brandstof). Het betreft de standaarduitvoering, opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt.

⁷ Leasetarief per maand exclusief BTW op basis van Operationele Service Lease, looptijd 48 maanden, 20.000 km per jaar. Acceptatie onder voorbehoud door Mercedes-Benz Financial te Utrecht.

Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl.

* Afhankelijk van de gebruikte stroombron bedraagt de oplaadtijd van 20–100% twee tot ruim vier uur (400 V/16 A–230 V/8 A).



De meest luxueuze manier
om efficiënt onderweg te zijn.

Zoals u dat van een S-Klasse mag verwachten, biedt de S 500 PLUG-IN HYBRID uniek comfort in een luxueuze, royale omgeving. Voor nóg meer luxe kan bijvoorbeeld worden gekozen uit exclusieve opties als de ENERGIZING-massagefunctie met hot-stone massage of het AIR BALANCE-pakket. De S 500 PLUG-IN HYBRID kan dan ook met nagenoeg alle optionele extra's van de S-Klasse worden uitgerust. Voor alle mogelijkheden verwijzen wij u graag naar de brochure en prijslijst van de S-Klasse. Vanzelfsprekend voorziet de dealer u graag van een uitgebreid advies.

Intuïtief bedieningscomfort: met behulp van twee afzonderlijke schakelaars op de middenconsole kunnen de gebruiksmodi- en rijprogramma's van de S 500 PLUG-IN HYBRID worden aangestuurd. En dankzij Mercedes connect me en de Remote Online-services* kunt u met uw smartphone de laadtoestand van de accu en de actieradius opvragen, oplaadpunten vinden of het interieur op temperatuur brengen voordat u in de auto stapt. Het prettig aanvoelende gaspedaal geeft in de efficiënte stand Economy+ via een

drukpunt nauwkeurig aan wanneer de verbrandingsmotor wordt ingeschakeld. Zoiets mag je zonder meer van een luxe limousine verwachten. Zeker als het een Mercedes-Benz is.

* Remote Online is voor plug-in voertuigen (Electric Drive en PLUG-IN HYBRID) drie jaar gratis na kentekenregistratie. De functies kunnen per land verschillen en zijn nog niet in alle landen beschikbaar bij de start van de verkoop.



Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (10/14). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.