



S-Klasse.



Mercedes-Benz

Vision erfüllt. Die S-Klasse.

In wichtigen Projekten stecken, dabei in Luxus schwelgen. Morgens auf dem Asphalt starten, abends am roten Teppich parken. Der aufgehenden Sonne aus dem Fahrersitz entgegen- und der untergehenden aus dem Liegesitz im Fond nachsehen. Die S-Klasse vereint Arbeits- und Lebenswelten auf höchstem Niveau. Materialien, Perfektion und Exklusivität im Interieur übererfüllen Ansprüche an ein Fahrzeug ihrer Klasse.

Zudem gehört es zur DNA einer S-Klasse, technologische Innovationen zu präsentieren, die es so noch in keinem Auto zuvor gab: Das hochintelligente Fahrwerk scheint die Straße zu glätten, und neue Lichttechnologien sowie eine 360°-Sensorik erfassen das Umfeld so schnell und genau wie nie zuvor. Sie sehen, spüren und erleben es: Die S-Klasse weist den Weg – in die Zukunft der Mobilität.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz S 500

Diamantsilber metallic

Ausstattungslineie AMG Line, AMG Leichtmetallräder im 14-Speichen-Design, Polsterung Leder Exklusiv Nappa schwarz/porzellan, Zierelemente designo Holz Myrte sunburst braun glänzend

12 | Mercedes-Benz S 300 BlueTEC HYBRID

Magnetitschwarz metallic

Leichtmetallräder im 7-Triplespeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder Exklusiv Nappa seidenbeige/espressobraun, Zierelemente designo Holz Myrte sunburst braun glänzend

18 | Mercedes-Benz S 500 PLUG-IN HYBRID

Magnetitschwarz metallic

Leichtmetallräder im 7-Triplespeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder Exklusiv Nappa seidenbeige/espressobraun, Zierelemente designo Holz Myrte sunburst braun glänzend

24 | Mercedes-Benz S 63 AMG

Diamantsilber metallic

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder Exklusiv Nappa schwarz, Zierelemente AMG Carbon/Klavierlack schwarz

28 | Mercedes-Maybach S 600

Iridiumsilber metallic

Schmiederäder, Polsterung Leder Exklusiv Nappa nussbraun/schwarz, Zierelemente designo Holz Myrte sunburst braun glänzend

Vision.

42 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

44 | Diesel- und Benzinmotoren

46 | S 300 BlueTEC HYBRID und
S 400 HYBRID

47 | S 500 PLUG-IN HYBRID

48 | Getriebe

50 | Fahrwerk

Sicherheit.

52 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

56 | Assistenz-Systeme

58 | Multimedia-Systeme

60 | Sitze

61 | Licht und Klimatisierung

Modellvarianten.

62 | S 600

64 | S 600 Guard

AMG.

66 | S 63 AMG

72 | S 65 AMG

74 | AMG Performance Studio

76 | Mercedes-Maybach S-Klasse.

Ausstattungen.

80 | AMG Line

82 | AMG Line Plus

83 | Exklusiv-Paket

84 | Serienausstattung

85 | Sonderausstattungen

86 | Polster und Zierelemente

91 | designo

94 | Räder

95 | AMG Räder

96 | Original-Zubehör

98 | Mercedes me.

Fakten und Farben.

104 | Abmessungen

104 | Lackierungen

105 | Technische Daten

Der erste Stern,
der auch bei Morgensonne strahlt.

Die Sonne hebt den Schleier feuchter Luft von der Straße. Scharf zeichnen sich ihre Konturen ab. Der aufrechte Kühler mit Stern auf der Haube schickt es voraus: Es bricht ein Tag mit der S-Klasse an – und mit ihr ein neues Zeitalter der Mobilität.







Sie werden in der Zukunft ankommen,
ohne einen Meter Straße hinter sich zu bringen.



Die kürzeste Verbindung von zwei Punkten auf Ihrer Agenda.

„Das Büro wartet“ – ein Versprechen mit angenehmem Unterton. Denn selbst zum Arbeiten ist die S-Klasse eine Oase. Mit Luft, deren Reinheit Sie an Küsten oder bewaldete Gebirgshänge erinnert. Schadstoffe müssen draußen bleiben, Ionisierung reichert die Luft im Inneren der Luxuslimousine an. Sie atmen Freiheit. Selbst wenn Sie sich gerade zwischen einer Handvoll Wolkenkratzern und zwei entscheidenden Terminen befinden.









Wann ist ein Moment nicht zu verbessern? Wann ein Auto? Intensives Licht setzt die makellosen Zierelemente in Szene. Kontrastreiche Materialien fügen sich zu harmonischen Oberflächen zusammen. Exklusives Design glänzt durch perfekte Funktionalität und Detailverliebtheit. Der Blick schweift durch den großzügigen Raum, und die Hände ruhen noch für ein paar Sekunden auf dem edlen Leder der Sitze. Bevor Sie mit der Gewissheit aussteigen: der perfekte Tag – einfach eine Frage des richtigen Fahrzeugs.





Revolution wird heute
im Executive Sitz gemacht.







Die S-Klasse lässt Sie alles –
außer allein.

Mit den Händen am Lenkrad ist die Vision vom autonomen Fahren zum Greifen nah. Die S-Klasse beobachtet das Umfeld per Kamera- und Sensortechnik so umfassend und aufmerksam wie nie zuvor. Ein intelligentes Fahrwerk verarbeitet die so gesammelten Informationen in einem Algorithmus. Und multipliziert Sicherheit, Komfort und Dynamik.







A close-up, high-angle shot of the rear passenger area of a luxury car. The seats are upholstered in light-colored leather with a fine, perforated texture. The headrests are also in leather and feature vertical stitching. A dark wood trim strip runs along the side of the rear seat. The car's interior is well-lit, with light coming from the windows, creating a bright and airy atmosphere. The overall design is elegant and sophisticated.

Die wichtigsten Geschäfte
werden nicht an der Börse gemacht.





Angetrieben von Benzin. Und Strom. Und unzähligen Innovationen.

Eine Utopie wird Wirklichkeit. Der S 500 PLUG-IN HYBRID verbindet 325 kW, 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h mit einem kombinierten Verbrauch von 2,8 Liter/100 Kilometer. Durch das intelligente Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor erreicht die Luxuslimousine einen Verbrauchswert, den man noch vor wenigen Jahren kaum für möglich gehalten hätte. Und das ohne an der in diesem Segment gewohnten Antriebskraft zu sparen.



Komfortabel, wie Sie es von einer S-Klasse erwarten. Über zwei separate Bedienschalter in der Mittelkonsole können die Betriebs- und Fahrmodi des S 500 PLUG-IN HYBRID bequem gesteuert werden. Und weil in der Komfortzone selbstverständ-

lich auch das Klima nichts zu wünschen übrig lässt, passt die Vorklimatisierung die Innenraumtemperatur schon vor dem Einsteigen an die jeweiligen Bedürfnisse des Fahrers an.





Wahre Größe zeigt man durch Genügsamkeit:
2,8 Liter/100 Kilometer.






Karrierekatapult.







Es braucht schon drei außergewöhnliche Buchstaben, um eine S-Klasse zu krönen: AMG, der schnellste Weg an die Spitze. Rennsporterprobte Hochleistungstechnologien treffen auf konsequenten Leichtbau. Das Ergebnis ist eine einzigartige Kombination aus Luxuslimousine und Supersportwagen: der S 63 AMG. Wie für die Technologien gilt auch für die Materialien: Hier kommen nur die besten, die wirklich besonderen zum Einsatz. Zum Beispiel Carbon, ein Werkstoff, der aufgrund seines geringen Gewichts und extremer Steifigkeit in der Formel 1 zu Hause ist. Extrem präzise und von Hand verarbeitet, verleiht er dem Interieur des S 63 AMG eine exklusive Sportlichkeit.

Botschafter des Besten.
Die neue Mercedes-Maybach S-Klasse.





Das Leben bietet Ihnen eine Fülle an Möglichkeiten. Sie entscheiden sich jeden Tag für die besten. Zelebrieren Sie nun eine Fahrkultur, die Ihnen ein Höchstmaß an Exklusivität bietet: in einer Luxuslimousine mit legendärem Namen. Entdecken Sie den wohl schönsten Ort für unvergessliche Momente: die neue Mercedes-Maybach S-Klasse.

A close-up photograph of the front interior of a car. The seats are upholstered in a light brown leather with a diamond-quilted pattern and perforations. A small 'V12' badge is visible on the side of the driver's seat. The center console is black with a silver door handle. The overall aesthetic is one of luxury and high-end craftsmanship.

Sie haben ein Meeting -
mit einzigartiger Fahrkultur.



Luxus bedeutet in der neuen Mercedes-Maybach S-Klasse mehr als zeitloses Design, feinstes Leder und beispielloser Komfort. Er dient einer entscheidenden Aufgabe im Businessplan: der souveränen Repräsentation unternehmerischer Tugenden wie Leistung und Erfolg. Die neue Mercedes-Maybach S-Klasse ist der perfekte Beweis für Ihre Fähigkeit, exzellente Arbeitsqualität mit den angenehmen Seiten des Lebens zu verbinden. Für viele die wahre Definition von Luxus.




Mercedes-Benz Intelligent Drive. Nach vorne schauen. Vorausdenken.

Willkommen in der automobilen Zukunft. In der S-Klasse ist sie längst angekommen. Sie legen die Hände an das Lenkrad und sind mit allen Sinnen vernetzt. Die moderne Bord- und Außensensorik sieht für Sie in die unmittelbare Zukunft, zieht ihre Schlüsse, kann blitzschnell reagieren und so Unfälle vermeiden. Dank Radarsensorik und Stereokamera, leistungsstarker Prozessoren und technischer Assistenten. Und jahrelanger

unermüdlicher Forschung. Ein weiterer Meilenstein von Mercedes-Benz für mehr Sicherheit und Komfort im Straßenverkehr und ein bedeutender Schritt hin zum autonomen Fahren. Was die Zukunft bringt? Je weiter wir forschen, desto mehr Perspektiven eröffnen sich. So ist das mit einer Vision. Irgendwann braucht man eine neue. Für die Zukunft.

Augenblick mal!






Mit dem Blick in die Zukunft ist das so eine Sache. Eine unmögliche, würden viele sagen. Eine Herausforderung, so die Antwort unserer Forschungsabteilung. Allerdings reichte es unseren Ingenieuren nicht, einfach nur zu sehen, was in der Zukunft passiert. Sie wollten etwas Bahnbrechendes: in der Gegenwart Einfluss auf die Zukunft nehmen, denn so könnten Unfälle vermieden werden. Sie kennen die Situation: Sie konzentrieren sich auf die Straße und nehmen im Augenwinkel plötzlich einen Schatten wahr ...

Im besten Fall profitieren Sie in diesen Sekunden von jahrelanger Forschung. Denn wir haben Technologien entwickelt, mit denen das Fahrzeug die Umgebung im Blick hat. So kann es zum Beispiel Objekte sehen, die in Bewegung sind. Hier berechnet das System voraus, wann sich die Objekte wo befinden werden. Mit einem Stereokamerasystem, das dreidimensional, also räumlich, sehen kann. Und das rechnen kann, so schnell, dass die gewonnenen Daten in Echtzeit analysiert und zum Beispiel die zukünftige Position eines Fahrradfahrers prognostiziert werden kann.

Das Meisterfahrwerk.



The background image is a scenic view of a city skyline, likely New York City, seen from across a body of water. The sun is low on the horizon, creating a strong orange and yellow glow that reflects on the water's surface. The foreground is filled with dark, jagged rocks. The overall mood is serene and contemplative.

Wie nennt man etwas, das bahnbrechend ist? Etwas, das bereit ist, das Bewährte hinter sich zu lassen, es neu zu erschaffen. Mit dem Wissen, dass die wahre Herausforderung immer vor einem liegt. Revolutionär? Innovativ? Visionär? Wir nennen es MAGIC BODY CONTROL. Diese Fahrwerkstechnologie stellt sich vorab auf die Straßenverhältnisse ein. Man könnte sagen, das Fahrwerk nimmt der Straße schlechte Eigenschaften. Der Blick in die nahe Zukunft gelingt über eine hinter der Frontscheibe integrierte Stereokamera, die aus zwei Perspektiven die Straße beobachtet.

Aus diesen Bilddaten und den Informationen über den Fahrzustand errechnet das System in Sekundenbruchteilen die richtige Strategie – in Echtzeit. Mit einer Genauigkeit von ein bis zwei Millimetern bei 120 km/h und 25 Bildern pro Sekunde. Das Fahrwerk reguliert daraufhin gezielt die Ölmenge in den einzeln ansteuerbaren Federbeinen. So können Fahrbahnnunebenheiten weitgehend absorbiert werden. Und das bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h. Selbst bei einer Fahrt durch eine Kurve weiß das System, was vor ihm liegt.

Wenn Sie in der S-Klasse unterwegs sind, wird Ankommen zur Nebensache. Für Sie – aber auch für unsere Ingenieure. Denn für sie ist das Ziel jeder Fahrt, einen Raum zu schaffen, der, wenn Sie ihn einnehmen, augenblicklich zu Ihrem wird. In einem Sitz, der Sie kühlt oder wärmt und der sich sanft neigt. Bis Sie entspannt und ausgestreckt im Fond die Bedeutung von Großzügigkeit neu entdecken. Das Maß aller Dinge, das sich auf Sie einstellt, Ihre Beine stützt und Ihren Rücken stärkt. Aus sechs Massageprogrammen

wählen Sie sich 15 wohltuende Minuten – entspannend für das, was hinter Ihnen liegt, belebend für das, was noch zu tun ist. An einem exklusiven Arbeitsplatz, der alles bietet, um Sie unabhängig zu machen. Intuitiv bedienen Sie zurückhaltende Technologie, die sich während der Fahrt in unvergleichlichen Komfort verwandelt. Sollten Sie also wieder aussteigen, dann nicht nur aus einem Auto, sondern aus einem Raum, den wir für Sie entworfen haben: die S-Klasse.



First Class Business Class.



Noch nie war Licht so auf den Punkt.





Wir lassen wenig unversucht, um jeden Bereich im Automobilbau zu revolutionieren und neue Technologien als Erste auf die Straße zu bringen. Warum also nicht auch das Licht unter die Lupe nehmen, bis es so effizient und intelligent ist, dass es zu einer S-Klasse passt? Damit meinen wir, dass eine Lichttechnologie mit LED nicht nur besser die Straße ausleuchtet, die Lichttemperatur angenehm ist und sie einen niedrigeren Energieverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern hat. Das Licht einer S-Klasse muss noch mehr leisten. Es muss mit den verschiedenen Sensoren und Assistenz-Systemen interagieren, wie zum

Beispiel mit dem optionalen Adaptiven Fernlicht-Assistenten Plus. Das Ergebnis: Wird ein entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, wird einfach dessen Bereich im Fernlichtkegel der LED-Scheinwerfer ausgeblendet. Im Stand hingegen – zum Beispiel an einer roten Ampel – wird das Bremslicht automatisch zurückgeregelt, um den Hintermann nicht zu blenden. Die insgesamt über 190 Single-Chip-LED-Dioden sorgen für noch mehr Komfort und Sicherheit im Straßenverkehr. Licht kann also viel mehr als nur leuchten. Zumindest in einem Mercedes-Benz.

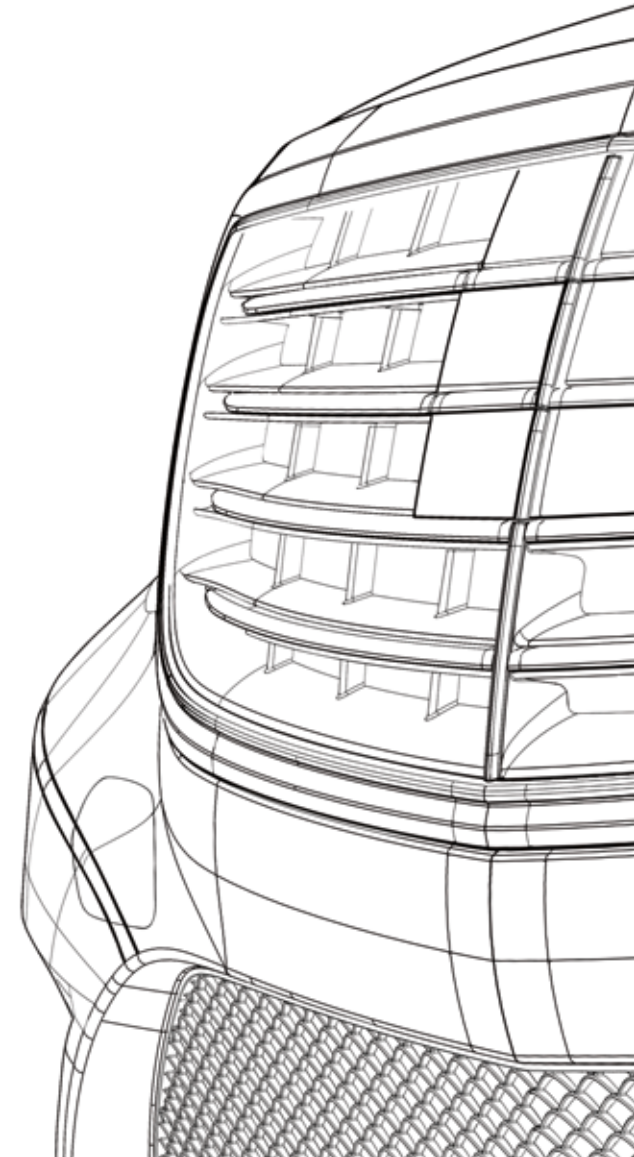
Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

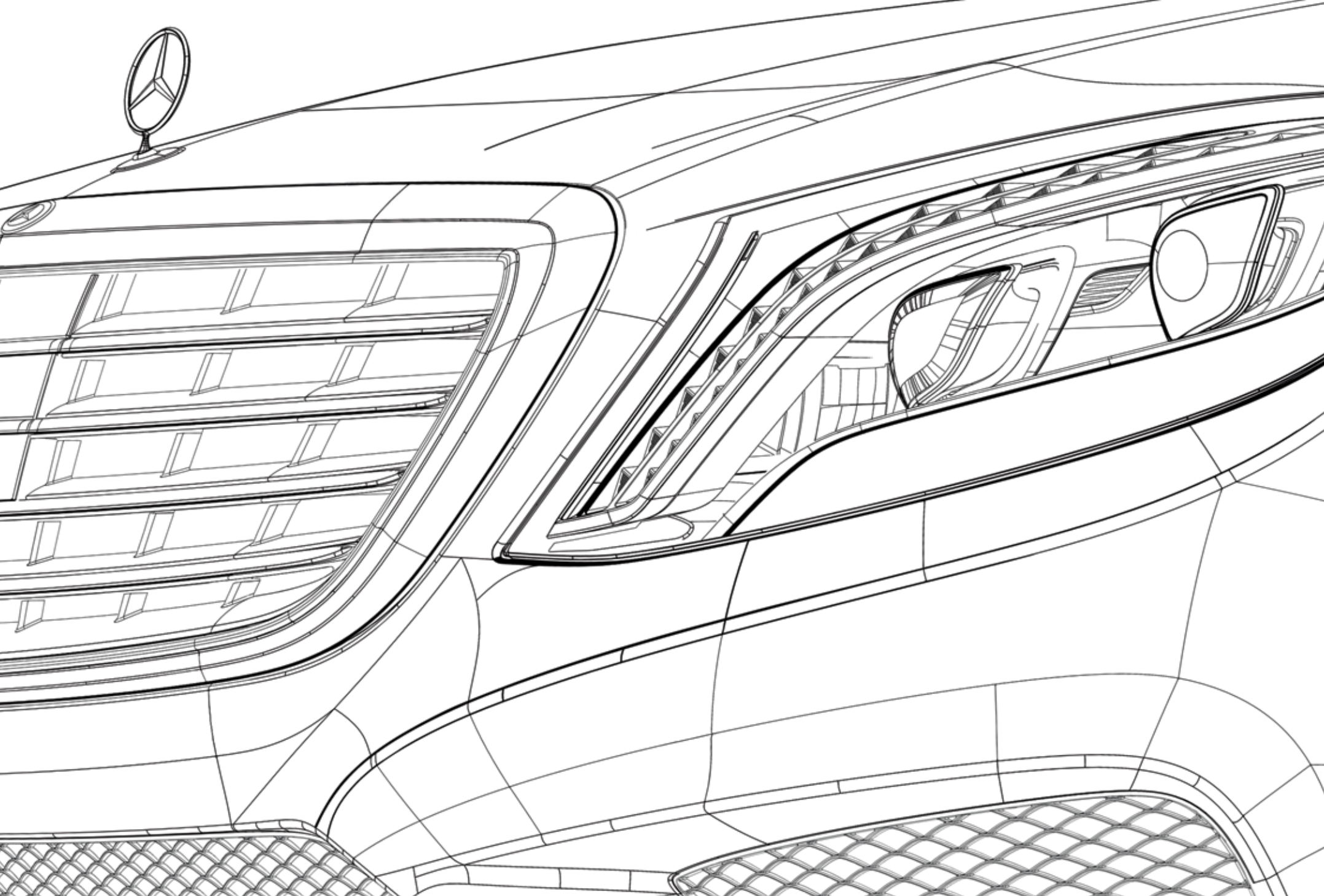
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





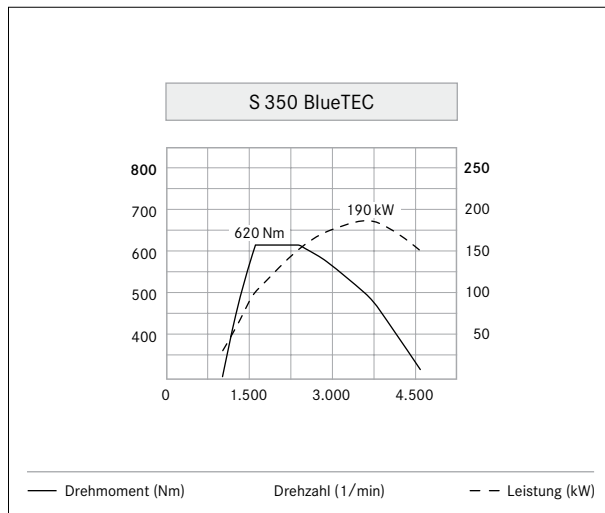
Diesel- und Benzinmotoren.

Heute gilt: keine souveräne Fahrkultur ohne effiziente Technologie. Mercedes-Benz Diesel- und Benzinmotoren sparen daher Gewicht und dosieren Kraftstoff extrem präzise. So vereinen sie Verantwortungsbewusstsein und Leistungsbereitschaft, ohne Fahrspaß einzubüßen – in jeder erhältlichen Antriebsvariante.

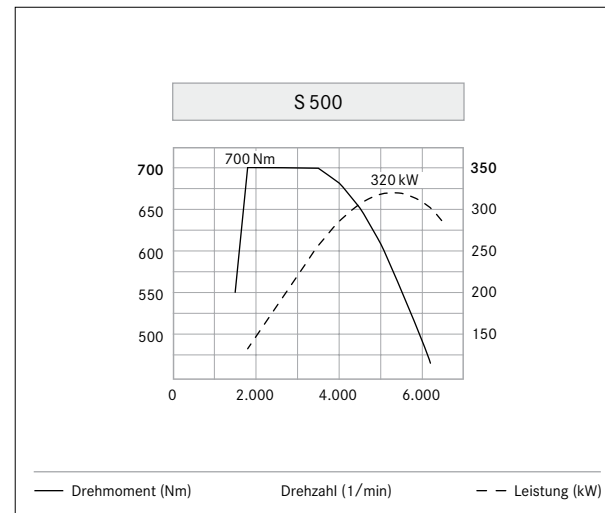
6-Zylinder-V-Motor. Der S 350 BlueTEC verbraucht bei einer Leistung von 190 kW (258 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 620 Nm lediglich ab 5,5 l auf 100 km. Der CO₂-Ausstoß liegt bei nur 155–146 g/km. Die BlueTEC Technologie reduziert zudem die Stickoxidemissionen des 6-Zylinder-Triebwerks deutlich. So erfüllt der S 350 BlueTEC bereits heute die strengen Anforderungen der Euro-6-Abgasnorm.

8-Zylinder-V-Motor. Laufkultur, Fahrvergnügen und Verantwortung – dafür steht der Benzinmotor mit 335 kW (455 PS). Dank doppelter Aufladung und Ladeluftkühlung stellt der S 500 enorme Kraftreserven bereit und beschleunigt in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So typisch der Motor dabei klingt – nämlich unnachahmlich sonor und kultiviert – so ungewöhnlich niedrig ist der Kraftstoffverbrauch.

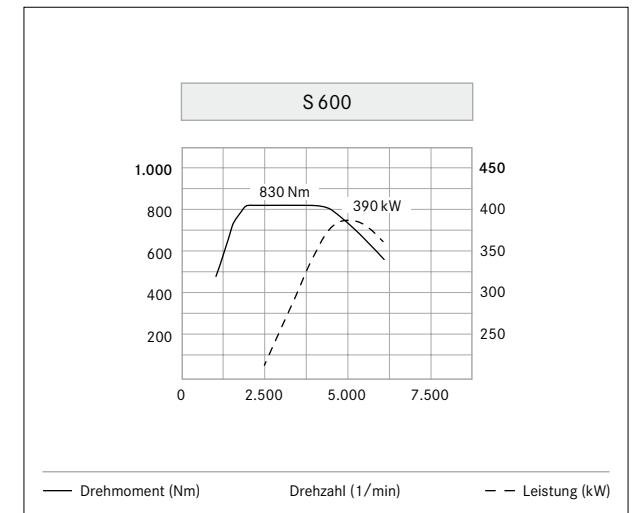
12-Zylinder-V-Motor. An der Spitze der Motorenpalette kombiniert der V12-Biturbomotor spontane Kraftentfaltung mit Umweltbewusstsein: Er erfüllt die Anforderungen der Euro-6-Abgasnorm und verfügt über die ECO Start-Stopp-Funktion. So spart der V12 am Verbrauch – nicht an den Superlativen: Bereits unter 2.000/min wird das Drehmoment von 830 Nm entfaltet. 390 kW (530 PS) beschleunigen das Fahrzeug von 0 auf 100 km/h in nur 4,6 Sekunden.



Der 6-Zylinder-Dieselmotor vereint hohe Leistung und niedrigen Verbrauch.



Der 8-Zylinder-Ottomotor ist kraftvoll, kultiviert und effizient.



Der 12-Zylinder-Ottomotor – höchste Kraftentfaltung, maximale Effizienz.



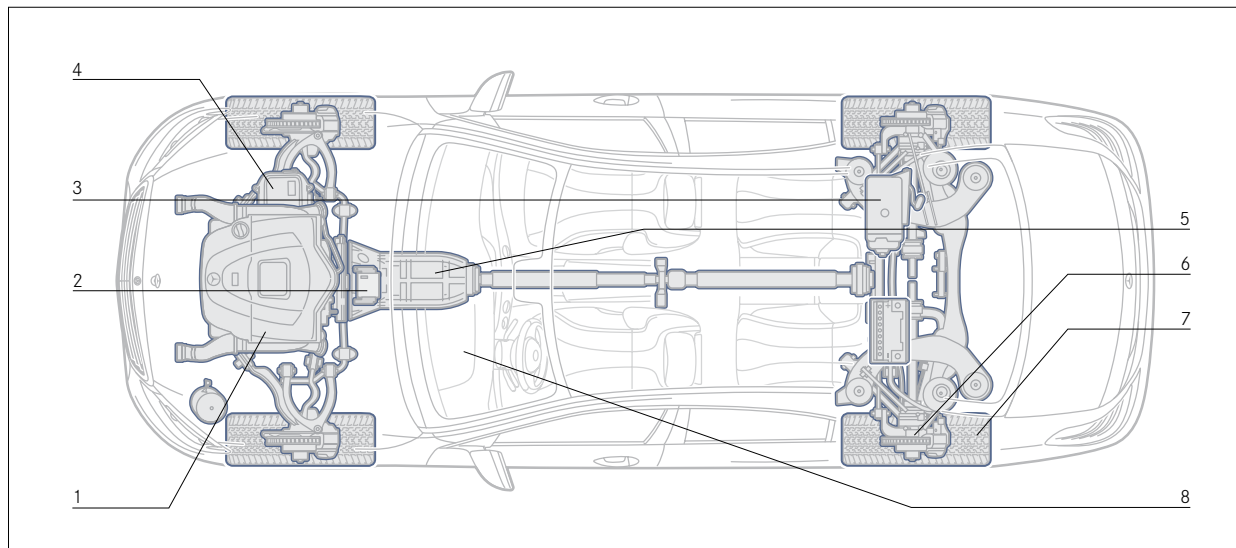
S 300 BlueTEC HYBRID und S 400 HYBRID.

Die besonders effizienten und umweltbewussten Antriebe kombinieren einen Verbrennungs- mit einem Elektromotor. Gesteuert wird das Zusammenspiel der Motoren durch eine intelligente Leistungselektronik. Wird das Fahrzeug abgebremst, wird der Elektromotor zum Generator und erzeugt Strom für die Lithium-Ionen-Batterie.

Verantwortungsbewusst, komfortabel und dynamisch zugleich – das ist der Anspruch an einen Antrieb für die Luxusklasse. Beim S 300 BlueTEC HYBRID kombiniert Mercedes-Benz den 2,2-Liter-4-Zylinder-Dieselmotor mit 150 kW + 20 kW (204 PS + 27 PS) mit einem leistungsstarken Hybridmodul. 100 km bewältigt er im kombinierten Zyklus schon ab 4,4 Liter. Möglich werden diese Werte auch durch effizienzsteigernde Maßnahmen wie intelligenten Leichtbau, rollwiderstandsarme Reifen, sowie einen c_w -Wert von 0,23.

Im S 400 HYBRID ist zusätzlich zu einem optimierten 6-Zylinder-Benzinmotor ein Hybridmodul verbaut, das kompakt, leicht und drehmomentstark ist und durch eine Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Kapazität angetrieben wird. Der Antrieb entfaltet 225 kW + 20 kW (306 PS + 27 PS) Leistung und verbraucht in Kombination mit dem Hybridmodul ab 6,3 Liter pro 100 km.

S 350 BlueTEC und S 400 HYBRID erreichen selbstverständlich die Grenzwerte der Euro-6-Abgasnorm. Beide Motoren erfüllen zudem die strengen Kriterien der Effizienzklasse A, der S 300 BlueTEC HYBRID ist sogar in die Klasse A+ eingestuft.



- 1 Wirkungsgradoptimierter 4-Zylinder-Dieselmotor mit 2,2 Litern Hubraum (S 300 BlueTEC HYBRID) bzw. 6-Zylinder-Benzinmotor mit 3,5 Litern Hubraum (S 400 HYBRID).
- 2 Das kompakte Hybridmodul befindet sich zwischen Verbrennungsmotor und Automatikgetriebe.
- 3 Die leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie zeichnet sich durch hohe Energiedichte bei kompakten Abmessungen und geringem Gewicht aus.
- 4 Die Leistungselektronik koordiniert die intelligente und effiziente Zusammenarbeit von Verbrennungsmotor und elektrischem Antrieb.
- 5 Das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS sorgt für den unmerklichen Übergang zwischen den Antriebsquellen und für Beschleunigung ohne Zugkraftunterbrechung.
- 6 Rekuperatives Bremssystem: Beim Bremsen wird der Elektromotor zum Generator und erzeugt elektrischen Strom für die Lithium-Ionen-Batterie.
- 7 Leichtlaufreifen mit optimiertem Rollwiderstand für komfortables und gleichzeitig sparsames Fahren.
- 8 In der Hybridanzeige sind Energiefluss und Ladezustand der Batterie im Antriebssystem jederzeit präsent.

S 500 PLUG-IN HYBRID.

Bei nur 2,8 Liter Kraftstoffverbrauch und 65 g CO₂ pro Kilometer setzt die Luxuslimousine mit ihren Verbrauchsbestwerten neue Maßstäbe. Der 85 kW starke Elektroantrieb mit extern aufladbarer Batterie ermöglicht vollelektrischen Fahrkomfort bis zu 33 Kilometern.

Mit dem S 500 PLUG-IN HYBRID schafft Mercedes-Benz ein im Vergleich zu bisherigen Hybridmodulen noch effizienter kombiniertes Motorsystem. Der Grund dafür: ein erheblich leistungsstärkerer Hochvolt-Lithium-Ionen-Akku, der sich nicht nur durch rückgewonnene Energie, sondern auch über externe Stromquellen laden lässt. Mit seinen 8,7 kWh ist er in der Lage, den 85 kW starken Elektromotor auf über 30 Kilometern und bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h anzutreiben. So kann der 3,0-Liter-V6-Turbomotor mit seinen 480 Nm streckenweise vollständig durch den Elektromotor ersetzt werden. Ein vorausschauendes Energiemanagementsystem unterstützt dabei die perfekte Ausnutzung der Vorzüge beider Motoren.

Das innovative haptische Fahrpedal signalisiert dem Fahrer auf Wunsch durch einen Klopfimpuls, ob die gespeicherte Energie für den berechneten Streckenabschnitt ausreicht. So wird ein unnötiger Start des Verbrennungsmotors vermieden. Diesen Zweck erfüllt auch der neue Druckpunkt am Gaspedal: Während der Beschleunigung gibt er Rückmeldung über den Einschaltpunkt des Verbrennungsmotors. So wird dem Fahrer die Kontrolle über die Dosierung der Antriebsleistung erleichtert. Letztlich resultiert ein extrem

geringer Kraftstoffverbrauch von nur 2,8 l/100 km aus dieser intelligenten Verknüpfung von Verbrennungsmotor und Elektromotor. Und nicht nur Sie profitieren davon – auch die Umwelt darf sich über diese Innovation freuen. Der CO₂-Emissionswert unserer drehmomentstarken Luxuslimousine mit insgesamt 325 kW Systempower liegt bei nur 65 g CO₂. Die neue Mercedes-Benz S-Klasse unterbietet damit sogar den Emissionswert eines Kleinstwagens.



Getriebe.

Das verbrauchs- und wirkungsgradoptimierte Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS und das innovative 9G-TRONIC Getriebe zeichnen sich durch hohe Effizienz, fast unmerkliche Schaltvorgänge, dynamisches Ansprechverhalten sowie ein reduziertes Geräuschniveau aus.

7G-TRONIC PLUS. Das 7-Gang-Automatikgetriebe verbindet hohen Reisekomfort, Fahrspaß und Effizienz. Die sieben Vorwärtsgänge erlauben einen großen Übersetzungsbereich bei geringen Drehzahlsprüngen zwischen den einzelnen Gangstufen. Dies führt zu reaktionsschnellen und kraftstoffsparenden Gangwechseln mit angenehm weichen Übergängen. Da die 7G-TRONIC PLUS einzelne Gänge überspringen kann, sind auch Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenspurts möglich. Mit den Fahrprogrammen „Economy“, „Sport“ und „Manual“ lässt sich die Schaltcharakteristik von sparsam bis dynamisch vorwählen. Im Modus „Manual“ können sportlich orientierte Fahrer die Gänge manuell über die DIRECT SELECT Lenkschaltpaddles wechseln – ähnlich wie im Motorsport.

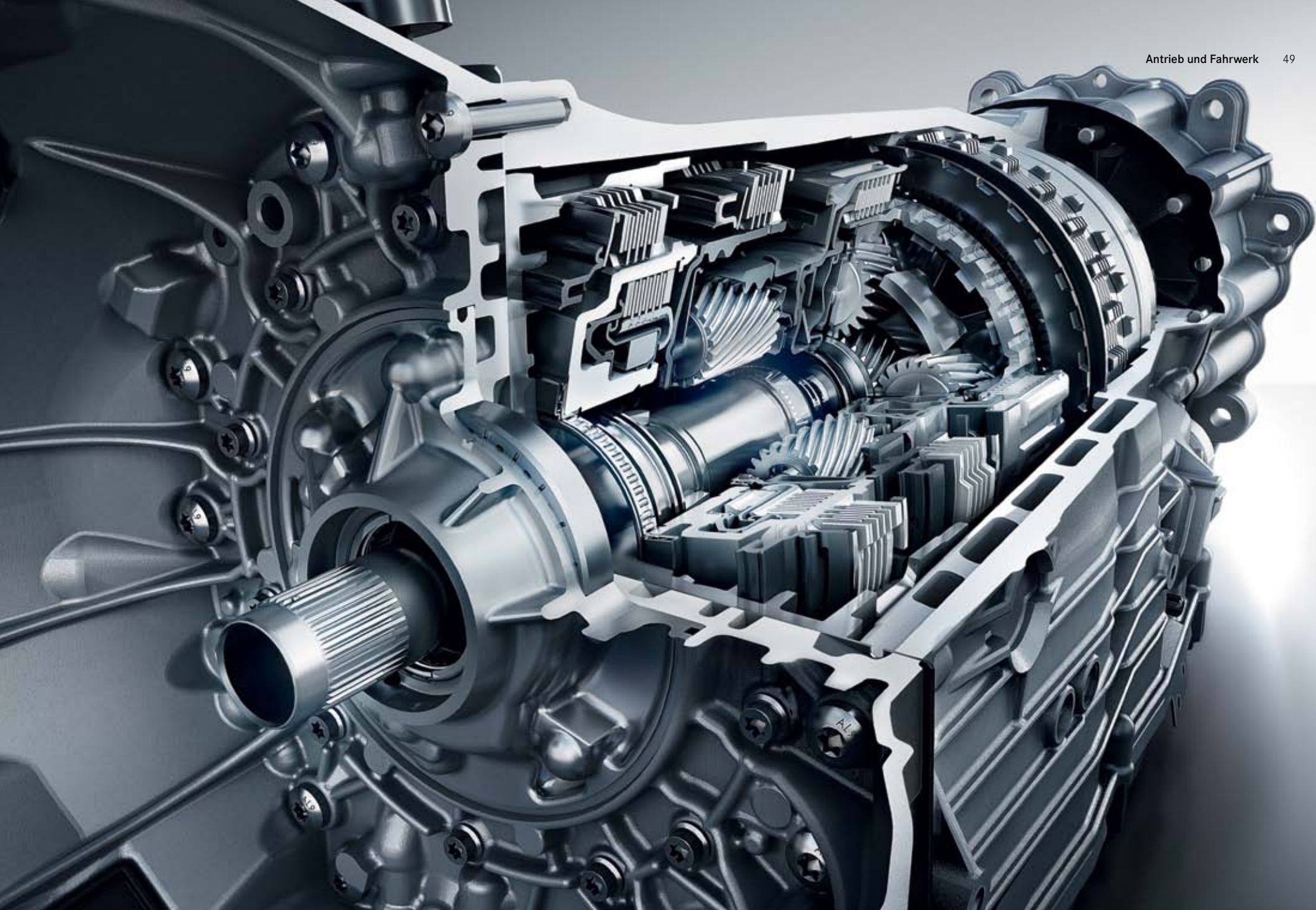
AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (Serie für S 65 AMG). Mit 7 Gängen und 3 Fahrprogrammen ermöglicht dieses Getriebe auf Basis der 7G-TRONIC PLUS sowohl eine extrem sportliche als auch eine kraftstoffsparende Fahrweise. Eine automatische Zwischengasfunktion steigert das emotionale Erlebnis und die Fahrsicherheit.

9G-TRONIC (Serie für Mercedes-Maybach S 500). Das 9-Gang-Automatikgetriebe überzeugt durch schnelle und feiner abgestimmte Gangwechsel und bietet dadurch ein Höchstmaß an Schaltqualität. Der hohe Gesamtwirkungsgrad ermöglicht Verbrauchs- und Emissionsvorteile von durchschnittlich 6,5 % gegenüber der 7G-TRONIC PLUS. Dies leistet einen wichtigen Beitrag zu einer ökologischen Fahrweise, die Fahrspaß jedoch nicht vermissen lässt.

DIRECT SELECT. Die DIRECT SELECT Schaltung enthält den DIRECT SELECT Wählhebel an der Lenksäule, mit dem die Getriebebestellung zwischen P, R, N und D gewechselt werden kann. Zusätzlich kann über die DIRECT SELECT Schaltpaddles manuell der Gang gewählt werden.



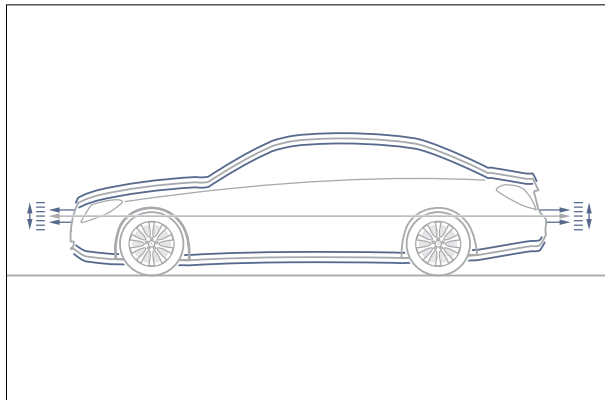
DIRECT SELECT Wählhebel am Lenkrad. Per zusätzlichen Schaltpaddles kann der Fahrer auch manuell hoch- oder runterschalten.



Fahrwerk.

Die S-Klasse ist serienmäßig mit dem weiterentwickelten AIRMATIC Fahrwerk der neuesten Generation ausgestattet. Alternativ ist das innovative MAGIC BODY CONTROL erhältlich – ein technologischer Meilenstein, der in der S-Klasse Premiere feiert.

AIRMATIC (Serie). Das Luftfederungssystem sorgt in Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich auf Wunsch komfortabler oder sportlicher einstellen.



Die Luftfederung AIRMATIC sorgt für Komfort und Agilität, indem sie die Fahrwerkseinstellung bedarfsgerecht absenken und anheben kann.

Seitenwind-Assistent (Serie). Bei starkem böigem Seitenwind besteht die Gefahr eines plötzlichen Spurversatzes des Fahrzeugs. Der Seitenwind-Assistent kann dies erkennen und den Fahrer dabei unterstützen, die Spur zu halten. Über die Sensorik von ESP® werden automatisch kurskorrigierende Bremseingriffe ausgeführt. Der Bremseneingriff findet an den Rädern derjenigen Fahrzeugseite statt, die dem Wind zugewandt ist. Die dabei entstehende Drehung um die Hochachse (Gierbewegung) wirkt dem Seitenwind-einfluss entgegen. Das Fahrzeug erfährt einen deutlich geringeren Spurversatz. So steigert der Seitenwind-Assistent das Sicherheitsgefühl des Fahrers und trägt insbesondere bei plötzlich auftretenden Böen dazu bei, unangemessene Reaktionen zu vermeiden.

MAGIC BODY CONTROL (Option, Serie für S 600 und Mercedes-Maybach S 600). Dieses fahrdynamisch orientierte Fahrwerk stellt sich bereits auf Bodenwellen ein, bevor man darüberfährt. Möglich wird dies durch die Kombination der aktiven Federung des Fahrwerks mit dem ROAD SURFACE SCAN. Mithilfe einer Stereokamera wird die Beschaffenheit der vorausliegenden Fahrbahn präzise erfasst. Aus den Informationen errechnet das System in Sekundenbruchteilen die richtige Strategie, um die Dämpfung jedes einzelnen Rads schon im Vorfeld bestmöglich an die kommenden Unebenheiten anzupassen.



Integrales Sicherheitskonzept.

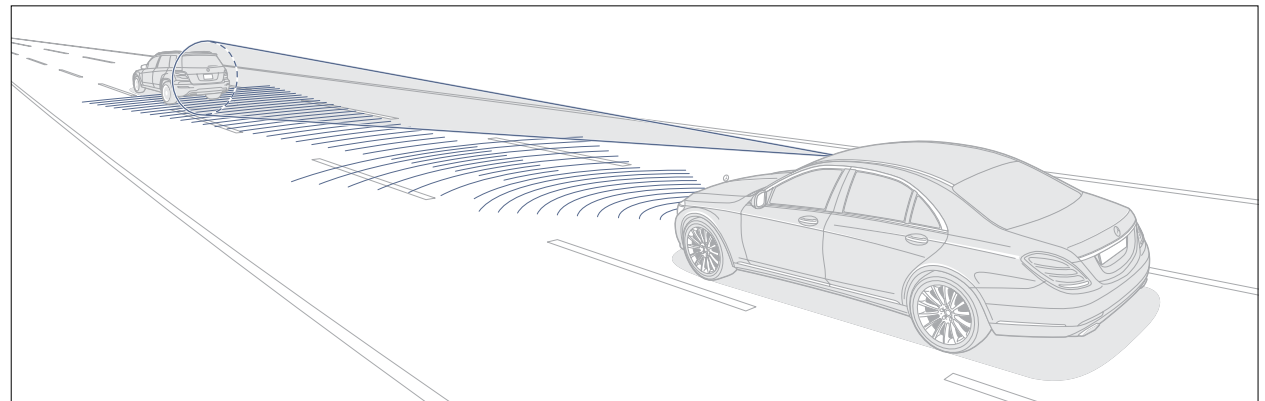
Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der den Weg für neue technologische Synergien wie „Mercedes-Benz Intelligent Drive“ ebnet: die Verknüpfung von Komfort und Sicherheit.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

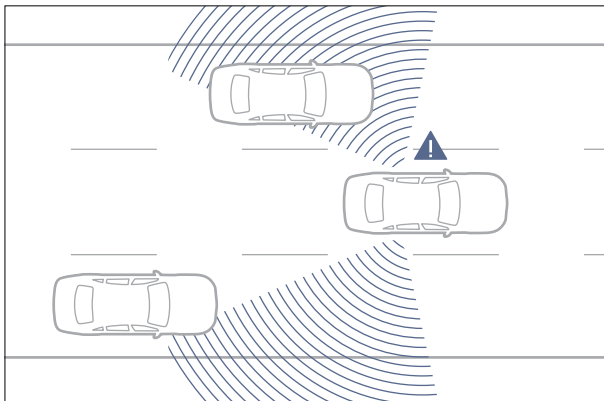
Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus (Option, Serie für S 63 AMG, S 600 und Mercedes-Maybach S 600). Das Paket umfasst eine Vielzahl von Sicherheits- und Assistenz-Systemen, wie DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot, die PRE-SAFE® Bremse, den Bremsassistenten BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent, den Aktiven Totwinkel-Assistenten, den Aktiven Spurhalte-Assistenten und PRE-SAFE® PLUS. Diese Technologien von Mercedes-Benz Intelligent Drive tragen dazu bei, den Fahrer zu entlasten,

Unfallrisiken zu senken und den Schutz der Insassen sowie weiterer Verkehrsteilnehmer zu verbessern. DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt den Fahrer dabei, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Mitte der Spur zu bleiben. So bietet er hohen Entlastungskomfort vor allem auf langen Strecken und beim Staufolgefahren. Der Bremsassistent BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent und die PRE-SAFE® Bremse können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgängerkollisionen vermeiden.



DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot entlastet den Fahrer sowohl im flüssigen als auch im stockenden Verkehr.

Der Aktive Spurhalte-Assistent und der Aktive Totwinkel-Assistent bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. Durch einseitige Bremseneingriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. PRE-SAFE® PLUS schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall.



Der Aktive Totwinkel-Assistent überwacht den für den Fahrer schlecht einsehbaren Bereich rechts und links neben dem Fahrzeug.

Sicher fahren: Nachtsicht-Assistent Plus (Option).

Nur 20 Prozent des Verkehrsaufkommens entfallen auf die Nacht, aber in dieser Zeit passieren 40 Prozent aller tödlichen Unfälle. Der Nachtsicht-Assistent Plus ermöglicht dem Fahrer, bei Dunkelheit Personen oder Tiere früher zu erkennen. Sie werden im Multifunktionsdisplay des Kombiinstrumentes deutlich sichtbar angezeigt. Weltweit einmalig ist hierbei die Kombination aus zwei Infrarotkameras, die für ein besonders hochauflösendes Bild und präzise



Der Aktive Spurhalte-Assistent kann bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur spurkorrigierend eingreifen.

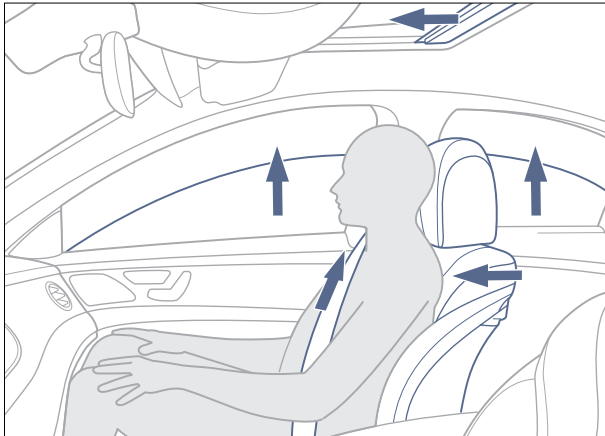
Wärmebildsignatur sorgen. Mit der Spotlight-Funktion können gefährdete Fußgänger auf der gesamten Straßenbreite viermal angeblinkt werden, damit der Fahrer sie noch schneller registriert und auch sie selbst die Gefahrensituation erkennen. Standardmäßig schaltet sich das Nachtsichtbild nur dann automatisch ein, wenn eine riskante Situation erfasst wird.



Der Nachtsicht-Assistent Plus hebt erkannte Personen optisch hervor und hilft dem Fahrer, bei Dunkelheit schneller auf Gefahren zu reagieren.

Bei Gefahr: Vorbeugendes Insassenschutzsystem

PRE-SAFE® (Serie). Das präventive Insassenschutzsystem kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und vorsorglich Sicherheitssysteme aktivieren. Dazu wertet das PRE-SAFE® System permanent die Daten von Systemen wie ESP® und BAS aus und kann so zum Beispiel starkes Unter- oder Übersteuern sowie Notbremsungen analysieren. Wird eine kritische Situation erkannt, können in Sekundenbruchteilen die Gurte an den Vordersitzen reversibel gestrafft sowie die Seitenscheiben geschlossen werden, damit bei einem eventuellen Aufprall der volle Schutz gewährleistet ist.



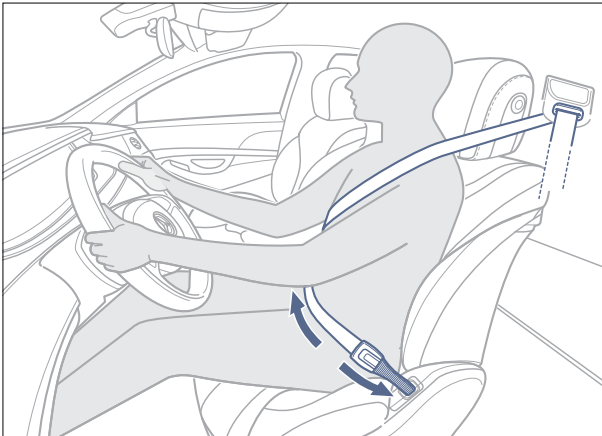
Das Vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann helfen, Unfallfolgen zu minimieren.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® PLUS (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Diese Erweiterung des PRE-SAFE® Systems kann bei einem drohenden Heckaufprall im Stillstand zusätzliche vorbeugende Maßnahmen zum Schutz der Insassen auslösen. Dazu gehören die Warnung des Folgeverkehrs über die Aktivierung der hinteren Warnblinklichter in hoher Frequenz sowie das Festbremsen des Fahrzeugs im Stillstand, wenn der Fahrer signalisiert, dass er stehen bleiben möchte.

Bei Gefahr: BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Der vorausschauende Bremsassistent BAS PLUS ermittelt den notwendigen Bremsdruck, um eine Kollision zu vermeiden oder die Unfallschwere zu reduzieren, und stellt diesen bei einer zu schwachen Fahrerbremsung bis hin zur Vollbremsung zur Verfügung. BAS PLUS kann auch in Situationen mit querenden Fahrzeugen unterstützend eingreifen. Darüber hinaus kann das System Fußgänger im Bereich vor dem Fahrzeug erkennen und die Fahrerbremsung bei Bedarf verstärken.

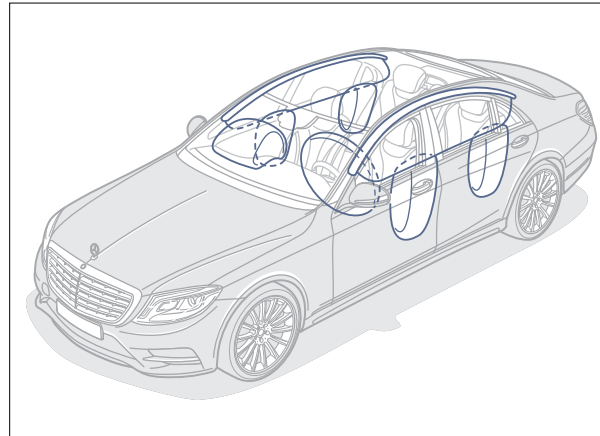
Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Die PRE-SAFE® Bremse unterstützt den Fahrer im Längsverkehr (vorausfahrende Fahrzeuge und stehende Hindernisse) bei drohenden Auffahrunfällen, wenn der Fahrer keine Fahraktivitäten zeigt, um die Gefahrensituation zu entschärfen. Ziel ist es, einen unaufmerksamen Fahrer auf einen drohenden Auffahrunfall hinzuweisen. Die Umgebungsinformationen bezieht die PRE-SAFE® Bremse von im Fahrzeug verbauten Fern- und Nahbereichsradaresensoren. In Verbindung mit einer Stereokamera ermöglicht sie zudem die Erkennung von Fußgängern. So können bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h auch Kollisionen mit Personen vermieden werden.

Bei einem Unfall: PRE-SAFE® Impuls (Serie). Bei einem Frontalaufprall sind Fahrer und Beifahrer sehr hohen Belastungen ausgesetzt. PRE-SAFE® Impuls strafft in der Frühphase eines Frontalaufpralls die Sicherheitsgurte der vorderen Sitze. Die Frontinsassen werden dadurch entgegen der Aufprallrichtung beschleunigt und tiefer in den Sitz gezogen. Zum Zeitpunkt der höchsten Belastung wird der eingezogene Weg dann unter kontrolliertem Energieabbau wieder freigegeben. Die Vorbeschleunigung und Kraftbegrenzung ermöglichen eine zeitweise Entkopplung der Insassen vom Crash. So kann PRE-SAFE® Impuls das Verletzungsrisiko erheblich reduzieren.



PRE-SAFE® Impuls: In der Frühphase eines Frontalaufpralls kann der Sicherheitsgurt die vorderen Insassen entgegen der Aufprallrichtung bewegen.

Bei einem Unfall: Airbags (Serie). Insgesamt verfügt die S-Klasse serienmäßig über acht Airbags. Für Fahrer und Beifahrer gibt es neben dem Prallkissen vorne Sidebags und Windowbags. Außerdem sind Sidebags im Fond und optionale Beltbags für die äußeren Fondsitze integriert. Der auf Wunsch erhältliche **Beltbag**, eine Art aufblasbares Gurtband, verringert bei einem Aufprall die Belastungen auf den Brustkorb. Kommt es zu einem Unfall, wird das Beltbag-Gurtband auf fast die dreifache Breite aufgeblasen. So wird die auf den Insassen wirkende Kraft auf eine größere Fläche verteilt und die Belastung im Brustbereich dementsprechend reduziert.



Die insgesamt acht serienmäßigen Airbags können Sie und andere Fahrzeuginsassen bei einem Unfall schützen.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹.

Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut, die in nahezu allen Ländern in der jeweiligen Landessprache geführt werden kann. Dies erleichtert es, Maßnahmen zur Rettung, Bergung oder zum Abschleppen in einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt in kurzer Zeit einzuleiten.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören beispielsweise die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Die Zentralverriegelung öffnet sich automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Frontalunfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar. Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Assistenz-Systeme.

Die S-Klasse wirkt nicht nur auf ihre Umgebung – sie nimmt sie auch wahr: Nah- und Fernbereichsradar, Stereo- und Infrarotkamera sowie Ultraschallsensoren gewähren einen Rundumblick und arbeiten vernetzt, um das Fahren noch sicherer und entspannter zu machen.

Stereokamera (Option). Sie kann vor dem Auto querende Objekte und Fußgänger räumlich erfassen und deren Bahn berechnen. Intelligente Algorithmen werten diese Informationen aus und können damit in einem großen Sichtbereich entgegenkommende, vorausfahrende und querende Fahrzeuge, aber auch Fußgänger sowie verschiedene Arten von Verkehrszeichen und Straßenmarkierungen erkennen und räumlich einordnen.



Über die Stereokamera wird die Umfandsituation vor dem Fahrzeug permanent erfasst und bewertet.

360°-Kamera (Option, Serie für Mercedes-Maybach S 600). Parken und Rangieren mit Rundumblick ermöglicht dieses System realitätsnah mithilfe von vier vernetzten Kameras. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display von COMAND Online aus der Vogelperspektive dargestellt werden, und auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar.

Park-Paket (Option, Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S 600). Der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC und Rückfahrkamera erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken. Auf Wunsch steuert er das Fahrzeug automatisch in Parklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab. Legt der Fahrer den Rückwärtsgang ein und bestätigt das Einparkangebot, erledigt der Aktive Park-Assistent bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h das Lenkmanöver von ganz allein. Der Fahrer betätigt dabei nur Fahr- und Bremspedal, nach maximal sieben Zügen ist der Einparkvorgang abgeschlossen.

Verkehrszeichen-Assistent¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das Fahrassistenten-System kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie deren Aufhebung erkennen und im Kombiinstrument und in der Kartenansicht des COMAND Displays anzeigen, um den Fahrer zu informieren. Bei entsprechender Beschilderung wird bei verkehrswidrigem Einfahren in eine Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung optisch und akustisch über eine Warnmeldung im Kombiinstrument gewarnt (Falschfahr-Warnfunktion).

LED Intelligent Light System (Option, Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S 600). Für bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn, beim Abbiegen, in Kurven und bei Nebel passt sich das Abblendlicht des LED Intelligent Light System automatisch an die Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen an. Der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus ermöglicht dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne den Gegenverkehr oder vorausfahrende Fahrzeuge zu blenden. Zudem dimmt das Fernlicht bei stark reflektierenden Schildern automatisch ab. So leistet das LED Intelligent Light System einen wichtigen Beitrag zum sicheren Fahren.

¹ Der Verkehrszeichen-Assistent ist in seiner Ausführung länderspezifisch.

Wärme-Komfort-Paket (Option). An kalten Tagen sorgt das Wärme-Komfort-Paket in kürzester Zeit für wohlige Wärme: Nicht nur die Sitze lassen sich beheizen, sondern auch die Armlehnen in der Mittelkonsole und in den Türen. In Verbindung mit elektrisch einstellbaren Fondsitzen auch die mittlere Armlehne im Fond. Fahrer, Beifahrer und Passagiere auf den äußeren Fondsitzen können per Tastendruck zwischen drei verschiedenen Heizstufen wählen. Über COMAND Online lässt sich einstellen, welche Flächen beheizt werden sollen. Zusätzliches Highlight: das beheizbare Lenkrad.



Mit dem Wärme-Komfort-Paket haben die Fahrzeuginsassen jeweils die Wahl zwischen drei Heizstufen.

Touchpad (Option, Serie ab S 500 und Mercedes-Maybach S-Klasse). Der Grund, warum sich Ihre Hände nicht nur auf das Lenkrad freuen: Das Touchpad erlaubt die Steuerung von Telematikfunktionen mit einem oder zwei Fingern. Darüber hinaus können Buchstaben, Zahlen und Sonderzeichen mittels natürlicher Handschrift eingegeben werden. Hinter der Bedienfläche sind zudem drei berührungssensitive Tasten angeordnet, mit denen wichtige Funktionen schnell und direkt bedienbar sind. Damit bietet das Touchpad eine zusätzliche vollwertige Eingabemöglichkeit neben dem COMAND Controller und der LINGUATRONIC.



Das Touchpad erlaubt die bequeme Steuerung von Telematikfunktionen mit einem oder zwei Fingern.

Head-up-Display (Option, Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S 600). Behalten Sie nicht nur Ihr Ziel vor Augen, sondern auch alles, was auf dem Weg dorthin wichtig ist: Im Head-up-Display werden Ihnen Informationen, wie zum Beispiel Geschwindigkeit, Tempolimits und Navigationsanweisungen, in Ihrem Blickfeld angezeigt. Ein spezieller Lichtsensor sorgt bei allen Lichtverhältnissen für eine optimale Ablesbarkeit der Anzeige. Die Höhe des Bildes kann dabei ebenso individuell eingestellt werden wie verschiedene Anzeigeninhalte, die Sie nach Wunsch aktivieren oder deaktivieren können.



Im Head-up-Display werden wichtige Informationen direkt im Blickfeld angezeigt.

Multimedia-Systeme.

Auf dem Weg zur Arbeit oder mittendrin? Individuelle Anforderungen an mediale Möglichkeiten sind in der S-Klasse bereits berücksichtigt.

COMAND Online (Serie). Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem Bedien- und Anzeigesystem COMAND Online hat der Fahrer diese und viele weitere Funktionen im Blick und im Griff. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf einem 31,2 cm großen Display. Die Bedienung ist einfach und intuitiv. Eine schnelle Festplatten-navigation mit realistischer topografischer Kartendarstellung führt entspannt ans Ziel.

In Kombination mit einem entsprechenden Mobiltelefon ist es möglich, im Stand Internetseiten aufzurufen und während der Fahrt Mercedes-Benz Apps wie Sonderziel-suche, Wetter oder Internetradio frei zu nutzen. Die integrierte WLAN-Hotspot-Funktionalität erlaubt auch die Einbindung von Notebook oder Tablet. Für Entertainment nach Wunsch sorgen DVD-Player, Radio, 10 GB Speicherplatz für Audio- und Videodateien sowie Schnittstellen zum Anschluss externer Geräte.

Live Traffic Information¹ (Bestandteil von COMAND Online). Der Dienst ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte inklusive Daten-Roaming die Internetverbindung bereitstellt.



Der optionale Bedienhörer mit Touchscreen ist sowohl Telefon als auch Fernbedienung für die Sitzfunktionen des optionalen Sitzkomfort-Pakets Fond.

SPLITVIEW (Option). Auf dem 31,2 cm großen Display von COMAND Online kann der Beifahrer Filme in brillanter Bildqualität genießen, während der Fahrer beispielsweise die Navigationshinweise im Blick hat. Ermöglicht wird diese Doppelnutzung durch SPLITVIEW, das sitzplatzabhängig auf ein und demselben Display zur gleichen Zeit verschiedene Inhalte anzeigt. Ein hochwertiger Funkkopfhörer verwöhnt den Beifahrer mit erstklassigem Klang, ohne den Fahrer zu stören. Per Fernbedienung hat der Beifahrer komfortablen Zugriff auf die Entertainmentquelle seiner Wahl – Filme auf DVD, Radio, Internet oder Fernsehen in Verbindung mit einem TV-Tuner. Über den Aux-in-Anschluss sind darüber hinaus auch die Inhalte von MP3-Playern, Spielekonsolen oder iPod® verfügbar.

Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem (Option, Serie für S 65 AMG). 24 Hochleistungslautsprecher, 24 Verstärkerkanäle mit insgesamt 1.540 Watt Systemleistung und exklusiv für das Fahrzeug entwickelte Technologien garantieren ein bisher unerreichtes Hörvergnügen. Die Kombination aus analogen und digitalen Elementen führt dabei zu einem ungewöhnlich ausdrucksstarken, räum-

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

lichen und faszinierenden Klang. Neben den akustischen Highlights überzeugt das Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem auch durch optische Effekte: Zwei im Spiegeldreieck der vorderen Türen angeordnete Hochtöner fahren beim Einschalten des Systems in eine optimale Position und erstrahlen bei eingeschalteter Ambientebeleuchtung in einer von sieben frei wählbaren Farbstimmungen.



Das Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem verspricht ein einzigartiges dreidimensionales Hörerlebnis.

Burmester® Surround-Soundsystem (Option, Serie für S 600 und Mercedes-Maybach S 600). 13 Hochleistungslautsprecher und präzise auf den Innenraum abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente sorgen für den erstklassigen Burmester® Wohlfühlklang. Mit der Surround-Funktion oder der Soundoptimierung für die vorderen und hinteren Plätze lässt sich das Hörerlebnis noch intensiver gestalten.



Das Burmester® Surround-Soundsystem begeistert mit erstklassigem Wohlfühlklang auf allen Plätzen.

Individual Entertainment im Fond (Option). Filme auf DVD, Internet, Videospiele, Musik – das Individual Entertainment bietet den Passagieren im Fond ihr ganz persönliches Unterhaltungsprogramm. Zwei 25,4 cm große Displays und Funkkopfhörer sorgen für brillante Bild- und Tonqualität.



Bestandteile des Individual Entertainment im Fond: die 25,4-cm-Displays.

Sitze.

Sitzen ist in der S-Klasse nicht nur komfortabel, es kann auch die Leistungsfähigkeit steigern. Neben individueller Sitzklimatisierung und über 60 Einstellungsmöglichkeiten von Sitzfläche bis Lenksäule gibt es eine Massagefunktion und ein spezielles Ruhekissen für den Fond.

ENERGIZING Massagefunktion (Option, Paketbestandteil des Sitzkomfortpakets für Fahrer und Beifahrer, Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S 600). Sie bietet sechs verschiedene Programme, unter anderem zwei Hot-Relaxing-Massageprogramme, welche nach Wunsch entspannen, stimulieren oder mobilisieren und sowohl für die vorderen als auch für die hinteren Sitze wählbar sind. Die Intensität kann „stark“ oder „schwach“ ausgelegt werden. Geschwindigkeit und Wirkungsweise variieren je nach Programm. Die Dauer beträgt zwischen 12 und 15 Minuten.

Sitzklimatisierung für vordere und hintere Sitze (Option, Serie für S 600 und S 65 AMG). Durch eine aktive Belüftung kühlt die Sitzklimatisierung an heißen Tagen die Oberfläche der Sitze schnell auf eine angenehme Temperatur herunter. Die zuschaltbare Sitzheizung sorgt an kalten Tagen für wohlige Wärme nach Wunsch. Sitzbelüftung und Sitzheizung sind unabhängig voneinander per Tastendruck in drei Stufen einstellbar.

Memory-Paket (Option, Serie für V8- und V12-Motoren sowie Mercedes-Maybach S-Klasse). Wenn Fahrer oder Beifahrer häufiger wechseln, bietet das Memory-Paket besonderen Bedienkomfort. Bis zu drei verschiedene Positionen der elektrisch einstellbaren Vordersitze, Lenksäule und Außenspiegel lassen sich jeweils auf Knopfdruck speichern und wieder aufrufen.

First-Class Fond (Option). Die durchgängige Businesskonsole verwandelt den Fond in ein fahrendes Büro mit zwei Einzelsitzen. Je zwei USB-Anschlüsse, 12-Volt-Steckdosen und temperierte Cupholder sowie optionale Ausstattungen wie Klapptische tragen zum komfortablen Reisen und Arbeiten bei.

Executive Sitz (Option, Serie auf Fahrer- und Beifahrerseite für Mercedes-Maybach S-Klasse). Die Fondpassagiere können mit dem Executive Sitz auch lange Reisen absolut entspannt genießen. Der Sitz lässt sich per Tastendruck in eine bequeme Liegeposition bringen. Durch die Kombination von Beinauflage und Fußstütze entsteht eine komfortable Liegefläche.

Chauffeur-Paket (Option, Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S 600). Der Beifahrersitz lässt sich elektrisch bis zu 77 mm weiter nach vorne bewegen. So wird das Reisen für den dahintersitzenden Fondpassagier ein gutes Stück entspannter. Der spürbar größere Fußraum ermöglicht eine bequemere Ruheposition. Diese wird unterstützt durch eine elektrisch ausfahrbare Fußstütze.



Bestmöglicher Sitzkomfort auf den äußeren Fondplätzen.

Licht und Klimatisierung.

Perfektion heißt auch, selbst vor der Luft nicht haltzumachen. Das AIR-BALANCE Paket ionisiert die Luft, reinigt und beduftet sie auf Wunsch mit einem von vier stimmungsvollen Düften. Nicht nur im Licht der Ambientebeleuchtung entsteht so je nach Bedarf eine entspannende oder anregende S-Klassige Atmosphäre.

Ambientebeleuchtung (Option, Serie für S 500 und S 63 AMG der Kurzversion sowie für alle Motoren der Langversion und Mercedes-Maybach S-Klasse). Mit ihrem angenehmen indirekten Licht schafft die Ambientebeleuchtung eine einzigartige Atmosphäre im Innenraum. Für eine Lichtstimmung nach Wunsch stehen sieben verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.

AIR-BALANCE Paket (Option, Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S 600). Der Fahrzeuginnenraum lässt sich mit dem AIR-BALANCE Paket individuell beduften. Vier hochwertige Raumdüfte stehen je nach persönlicher Präferenz zur Wahl. Die Luftqualität wird durch Sauerstoffionisierung und Filterung der Außenluft verbessert.

Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Serie). Zwei Klimazonen und drei Luftstromeinstellungen ermöglichen ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander Temperatur und Belüftung regulieren. Die Fußraumtemperatur vorne ist separat in fünf Stufen variierbar. Ein Feinstaub-Aktivkohlefilter hält Staub, Ruß und Pollen fern und reduziert Gerüche und Schadstoffe in der Luft.



Ambientebeleuchtung – Lichtstimmung ganz nach Wunsch.

S 600.

Spitzenleistung – ausdrucksstark inszeniert und eindrucksvoll entfaltet: der S 600 mit V12-Motor.

Selten wurde Leistung so souverän auf die Straße gebracht: Im S 600 sorgt ein V12-Motor mit 390 kW (530 PS) für eine Kraftentfaltung, die jeden Augenblick in Drehmoment verwandelt. Aber nicht nur die Leistung des S 600 sorgt für einen bleibenden Eindruck – auch sein Auftritt. Exklusive Designelemente wie die V12-Kühlermaske mit Doppel-lamelle und zwei sichtbare Endrohrblenden im V12-Design veredeln die Optik. Im Innenraum weisen der V12-Start-up-Bildschirm sowie V12-Embleme auf den Sitzen und den Fußmatten auf die gesteigerte Leistung hin. Passend zum

edlen Interieur kommt der S 600 serienmäßig mit ein paar exklusiven Assistenten: Zum Ausstattungsumfang gehören MAGIC BODY CONTROL, das Fahrassistenz-Paket Plus sowie das LED Intelligent Light System. Für ein angenehmes Sicherheitsgefühl sorgt auf Wunsch die 360°-Kamera, die in Verbindung mit dem Park-Paket erhältlich ist. Über das Head-up-Display bekommt der Fahrer wichtige Informationen zu Geschwindigkeit und je nach Ausstattung zu Tempolimits und Navigation direkt in sein Sichtfeld projiziert. Das AIR-BALANCE Paket sorgt für einen dezenten persön-

lichen Duft und durch die Ionisierung der Luft für einen besonders erfrischenden Effekt. Im Inneren wird das Ambiente mit dem Exklusiv-Paket veredelt. Alles in allem, ein Design, mit dem der S 600 die Blicke auf sich zieht – wenn sie ihm folgen können.



Exklusives Interieur.



V12-Kühlermaske mit Doppel-lamelle und Chromstäben.





S 600 Guard.

Lässt nichts an Sie herankommen: Das neue Sonderschutzfahrzeug erfüllt alle Anforderungen der höchsten Schutzklasse VR9.

→ www.mercedes-benz.com/guard

Eines unserer wichtigsten Ziele besteht darin, dass Sie Ihres stets sicher erreichen. So ist der S 600 Guard das Resultat einer Philosophie, die bis heute Gültigkeit hat und die wir konsequent weiterverfolgen: integrierter Schutz ab Werk. Seit acht Jahrzehnten arbeiten wir mit international anerkannten Behörden eng zusammen, um die Mercedes-Benz Guard Modelle noch besser auszurüsten – für den bestmöglichen Schutz der Insassen.

Jedes Guard Fahrzeug wird zunächst als Datenmodell konzipiert, und das noch während der Entwicklungsphase des Serienfahrzeugs. Danach wird es als Prototyp in ausgedehnten Tests erprobt und auf höchste Belastbarkeit von Karosserie und Fahrwerk, auf ballistische Resistenz und auf das Funktionieren sämtlicher Sicherheitssysteme beim Crash geprüft. All dies geschieht, lange bevor erste Kundenfahrzeuge gebaut werden. Diese entstehen dann in einem eigenständigen Fertigungsprozess in unseren Mercedes-Benz Guard Kompetenzzentren. Dieses systematische Vorgehen führt zum „Integrierten Schutzkonzept“ von Mercedes-Benz Guard.

Bereits während der Rohbauphase werden Schutzkomponenten aus Spezialstahl in Hohlräumen sowie eine durchgängige Bodenpanzerung integriert. Spezielle Aramid- und PE-Komponenten verstärken den zusätzlichen Splitter-schutz. An besonders kritischen Stellen, wie etwa Fugen und Materialübergängen, sorgen intelligente Überlappungssysteme für umfassenden ballistischen Schutz.

Mit seinem ausgefeilten, starken Schutzsystem hat der neue S 600 Guard sämtliche Anforderungen der für den Personenschutz in Deutschland maßgebenden Behörden auf Anhieb bestanden – und ist als erstes Fahrzeug für den ballistischen Höchstschutz der Widerstandsklasse VR9 zertifiziert.

Trotz der umfangreichen Schutzmaßnahmen ist der S 600 Guard äußerlich kaum von seinem Serienpendant zu unterscheiden. Da das Fahrzeug kaum als gepanzerte Limousine zu erkennen ist, erfüllt er bestens eine weitere wichtige Eigenschaft von Sonderschutzfahrzeugen: größtmögliche Diskretion durch Unauffälligkeit.

Dank der geschickt integrierten Panzerung bleibt auch in der Guard Ausführung das First-Class-Ambiente der S-Klasse Limousine für die Passagiere erhalten. So glänzt der S 600 Guard wie das S-Klasse Top-Modell im Fond mit beispielhafter Kopf- und Ellenbogenfreiheit und ist auch bei den Komfortmaßen wie Einstiegshöhe oder Tür-Einstiegsmaß in seinem Segment eine Klasse für sich. Der neue S 600 Guard ist außerdem erstmals – und als einziger im Segment – sowohl als 4-Sitzer als auch als vollwertiger 5-Sitzer verfügbar und bietet mit 350 Liter Volumen in puncto Kofferraum und hoher Zuladung uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.



S 63 AMG Exterieur.

Kraft, Ausdauer und Schnelligkeit zeichnen den S 63 AMG aus – und das bereits auf den ersten Blick. Denn die Exklusivität der S-Klasse wird durch die Expressivität von AMG noch einmal gesteigert.

Angetrieben wird der S 63 AMG von einem V8-Biturbomotor mit 430 kW (585 PS) und 900 Nm. Erkennbar an dem „V8 BITURBO“ Schriftzug auf dem Kotflügel. Kontrolliert wird die Kraft von einem AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe mit Controlled-Efficiency-Fahrprogramm und ECO Start-Stopp-Funktion. Ein AMG Sportfahrwerk für die

Langversion auf Basis der AIRMATIC sorgt für maximalen Komfort selbst bei dynamischer Fahrt.

Optisch zeichnen eine AMG spezifische Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller, jeweils mit Einleger in Silberchrom, die athletische Limousine aus. In der Front-

schürze sorgen schwarze Flics für optimale Aerodynamik. Die sportlichen AMG Schmiederäder, die Hochleistungs-Bremsanlage mit ihren grau lackierten Bremssätteln und „AMG“ Schriftzug sowie die AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren runden den Eindruck stilecht ab.



Die optionalen AMG Schmiederäder in 20 Zoll mit Radschraubenabdeckung betonen den exklusiven Auftritt des S 63 AMG.



Das serienmäßige AMG Schmiederad in 19 Zoll.

S 63 AMG Technik.

AMG heißt, den Antrieb zu haben, sich immer wieder selbst zu überholen. So wie der S 63 AMG: weniger Emissionen, geringerer Kraftstoffverbrauch, noch stärkere Leistung mit 430 kW (585 PS) sowie 900 Nm Drehmoment.



Konsequenter Leichtbau sorgt im S 63 AMG für rund 100 Kilogramm Gewichtseinsparung im Vergleich zum Vorgänger. Erreicht wird dies durch den Einsatz von Carbon und innovativen Materialien, eine Lithium-Ionen-Batterie sowie gewichtsoptimierte AMG Schmiederäder. Die Ergebnisse sind eine Senkung des Verbrauchs, verringerte Emissionswerte und ein noch dynamischeres Fahrverhalten. Die Kraftverteilung von 1/3 zu 2/3 auf Vorder- und Hinterachse sorgt für die AMG typisch hohe Fahrdynamik und ein Höchstmaß an Fahrspaß. Sie verbessert das Handling bei nasser Fahrbahn und bringt bei trockenen Straßenverhältnissen die enorme Kraft des AMG Modells souverän auf die Straße. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe mit nasser Anfahrkupplung unterstützt die Performance und ist für ein Maximum an sportlicher Fahrweise ausgelegt – ohne dabei an Komfort einzubüßen.

Konsequente Leichtbauweise und intelligente Detaillösungen machen den S 63 AMG noch sportlicher und sparsamer als seinen Vorgänger.





S 63 AMG Interieur.

Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung des Interieurs für die S-Klasse in Anspruch genommen. Denn es galt, den Anspruch extrem ambitionierter Fahrer einerseits und extrem anspruchsvoller Designer andererseits zu erfüllen.

Im Innenraum des S 63 AMG setzt sich der sportliche äußere Eindruck fort. Die AMG spezifische Sitzanlage ist auf eine dynamischere Fahrweise ausgelegt und bietet verstärkten Seitenhalt. AMG Metallplaketten auf den vorderen und hinteren Sitzen kennzeichnen ihre Herkunft.

Die Sitze sind serienmäßig in hochwertigster Qualität in Leder Nappa mit Kontrastziernähten ausgeführt. Das optionale Exklusiv-Paket steigert die athletische Optik durch perforiertes Leder Exklusiv Nappa mit dynamisch verlaufendem Rauten-Design. Eine Sportpedalanlage, das AMG

Sportlenkrad, AMG Fußmatten, AMG Einstiegsleisten und die Analoguhr im IWC-Design runden die Ausstattung hinsichtlich Sportlichkeit ab.



Die Einzelsitzanlage in Leder Exklusiv Nappa mit Sitzgrafik im Rauten-Design bietet Komfort und viel Raum, um die Fahrt zu genießen.



Geprägtes AMG Wappen in der Mittelkonsole.

S 65 AMG.

Der S 65 AMG – Performance in seiner exklusivsten Form.

Dieser Designsprache genügen drei Buchstaben, um zu beeindrucken: AMG. Das AMG Styling besteht aus einer spezifischen Frontschürze mit Flics in Hochglanzchrom, einer Heckschürze mit Einsatz in Hochglanzchrom und Seitenschwellerverkleidungen mit Einleger in Hochglanzchrom. Mehr als diese Ausstattungselemente glänzen nur die Augenpaare, die sie betrachten.

Im Innenraum erwartet Sie ein exklusives Ambiente mit feinstem Leder und edel verarbeiteten Zierelementen. Die AMG Sportsitze im AMG spezifischen Rauten-Design bieten optimierten Seitenhalt. Das AMG Sportlenkrad kommt in Leder Nappa mit Airbag-Abdeckung in Leder Nappa und silberfarbenen Aluminiumschalt paddles.

Angetrieben wird der S 65 AMG von einem AMG V12-Biturbomotor, der große Kraft mit großer Laufruhe verbindet. Hier sorgen 463 kW/630 PS für ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm. Stärker als der AMG V12 ist wahrscheinlich nur eines: Ihr Verlangen, ihn zu fahren.



Sportliches Ambiente im Interieur mit AMG Sportsitzen und AMG Sportlenkrad.



Das serienmäßige AMG Schmiederad in 20 Zoll im Vielspeichen-Design mit optionaler AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage.



AMG Performance Studio.

Sportlichkeit, die die Netzhaut kitzelt: Das AMG Performance Studio trimmt die S-Klasse noch sportlicher – von einer kompletten Carbon-Keramik-Bremsanlage bis hin zu beleuchteten AMG Einstiegsleisten.

Die Vielzahl an Ausstattungsmöglichkeiten des AMG Performance Studios machen den S 63 AMG und S 65 AMG noch exklusiver. So wird für die S-Klasse erstmalig eine AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage angeboten. Sie sorgt nicht nur für kürzeste Bremswege und höchste Standfestigkeit, sondern bietet auch Brems-Performance wie im Motorsport. Sportlich sind auch die AMG Motorabdeckung in Carbon und die rot lackierten Bremssättel. Das AMG Carbon-Paket Exterieur veredelt den S 63 AMG und S 65 AMG mit hochwertigen Zierelementen in Carbon/Klavierlack schwarz und einem AMG Performance Lenkrad. Darüber hinaus gehören beleuchtete Einstiegsleisten mit „AMG“ Schriftzug und exklusive AMG Fußmatten zum besonderen Angebot des AMG Performance Studios.

Und wer den S 63 AMG und S 65 AMG mit maximal 300 km/h fahren möchte, wählt das AMG Driver's Package, zu dem ein Fahrtraining der AMG Driving Academy unter professioneller Anleitung gehört.

aufwendig geschmiedeter Radschraubenabdeckung. Das dynamische Design setzt sich im Innenraum fort mit Zierelementen in Carbon/Klavierlack schwarz und einem AMG Performance Lenkrad. Darüber hinaus gehören beleuchtete Einstiegsleisten mit „AMG“ Schriftzug und exklusive AMG Fußmatten zum besonderen Angebot des AMG Performance Studios.

Und wer den S 63 AMG und S 65 AMG mit maximal 300 km/h fahren möchte, wählt das AMG Driver's Package, zu dem ein Fahrtraining der AMG Driving Academy unter professioneller Anleitung gehört.



AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremse mit speziell lackierten Bremssätteln und „AMG Carbon Ceramic“ Schriftzug.

AMG Performance Studio Ausstattungen | Auswahl.



AMG Zierelemente in Carbon/Klavierlack schwarz.



AMG Driver's Package mit maximaler Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h.



AMG Motorabdeckung in Carbon.



AMG Einstiegsleisten mit „AMG“ Schriftzug, weiß beleuchtet.



AMG Bremssattel, rot lackiert.



Außenspiegel des AMG Carbon-Pakets Exterior.

Mercedes-Maybach.

Das Exterieur. Souveränität ist die beste Visitenkarte.

Zur hohen Kunst der Diplomatie gehört es, die eigenen Stärken elegant wirken zu lassen. Das gelingt der Mercedes-Maybach S-Klasse als „Botschafter des Besten“ in unnachahmlicher Weise.

Schon der Kühlergrill mit seinen drei prägnanten Doppel-lamellen und den senkrechten Chromstäben ist ein Statement für exklusives Design. Ein deutliches Zeichen für das luxuriöse Platzangebot, dank des 200 mm größeren Rad-

stands, sind die neu gestalteten Fondtüren sowie das feststehende Dreiecksfenster. Die Chromeinleger an der B-Säule, den seitlichen Dreiecksfenstern und der Heckschürze setzen den edlen Auftritt der Luxuslimousine konsequent fort. Ebenso wie die zwei serienmäßigen Doppelendrohrblenden und die auf Wunsch erhältlichen Schmiederäder.

Nach oben hin sind dem Fahrkomfort mit der neuen Mercedes-Maybach S-Klasse keine Grenzen gesetzt. Das beweist auch das serienmäßig erhältliche Panorama-Schiebedach mit optionalem MAGIC SKY CONTROL¹. Auf Knopfdruck verfärbt es sich innerhalb weniger Sekunden von dunkel zu transparent oder umgekehrt. Im transparenten Zustand können die Passagiere dank der großen Glasflächen eine besonders helle und freundliche Atmosphäre im Innenraum genießen.



¹ Nur für S 600 erhältlich.





Mercedes-Maybach.

Das Interieur. Geschäfte vorantreiben, während Sie sich bequem zurücklehnen.

Das Interieur der neuen Mercedes-Maybach S-Klasse schafft eine Atmosphäre, die es Ihnen leicht macht, sich richtig wohl zu fühlen.

Die Mercedes-Maybach S-Klasse ist um 207 mm länger als die S-Klasse Langversion. Damit Sie besonders im Fond noch mehr Freiraum genießen können. Auch dank der Executive Sitze auf der rechten und linken Seite,

die sich per Tastendruck in eine Liegeposition von bis zu 43,5° bringen lassen. Eine ausfahrende Beinauflage steigert den Komfort zusätzlich. Erleben Sie ein einzigartiges Raumgefühl – das durch die erweiterte Ambientebeleuchtung, das dritte Fenster hinter der C-Säule und das Panorama-Schiebedach noch einmal verstärkt wird. Zwei hochwertige Klapptische verwandeln die Business-Konsole der Sonderausstattung First-Class Fond in einen Schreibtisch.

Und das serienmäßige Zierelemente-Paket Exklusiv setzt außergewöhnlich stilvolle Akzente aus edlem Holz. Von der Fondsitzeanlage über die Rückseiten der vorderen Sitzlehnen bis hin zu den Abdeckungen der Luftaustrittsdüsen im Fond.



Luxuriöser Reisen in Reinkultur – der Innenraum der Mercedes-Maybach S-Klasse.



Exklusivität bis in Detail – Maybach Schriftzug und edle IWC Analoguhr.



AMG Line.

Stilelemente, die Sportlichkeit und Exklusivität Ihres Fahrzeugs weiter steigern.



AMG Line umfasst das kraftvolle AMG Styling sowie dynamische Leichtmetallräder in zwei unterschiedlichen Designs. Im Interieur sorgen AMG Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug, Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend und die AMG Sportpedalanlage für sportliche Akzente.



Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (optional)

AMG Styling (Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen mit in Wagenfarbe lackierten Einsätzen)

Chromschwinge in der Heckschürze (bei Dieselmotoren)

Gelochte Bremscheiben und Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

Zwei sichtbare Endrohrblenden (bei Benzinmotoren)

Interieur

AMG Fußmatten in Velours mit „AMG“ Schriftzug

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Zierelemente Holz Pappel schwarz glänzend

AMG Line Plus.

Sportlichkeit – auf die Spitze getrieben.



Zusätzlich zu den Umfängen der AMG Line sorgt die AMG Line Plus für einen noch dynamischeren Auftritt. Die sorgfältig aufeinander abgestimmte Ausstattung umfasst AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, und AMG Sportsitze sowie ein AMG Sportlenkrad.



Exterieur

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten

Interieur

AMG Sportlenkrad

AMG Sportsitze in Leder Nappa oder Leder Nappa Exklusiv (optional)

Exklusiv-Paket.

Die stilvoll abgestimmte Kombination hochwertiger Ausstattungen erfüllt höchste Ansprüche an Komfort, Qualität und Design.

Neben der charakteristischen Sitzgrafik im Rauten-Design sowie den Kontrastziernähten und Paspeln der Sitze steigern auch der großzügige Einsatz von Leder Nappa und großflächig verbaute Holzzierelemente die Exklusivität des Innenraums. Dazu tragen auch weitere Details bei, wie die beleuchteten Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, die in Edelstahl ausgeführte Kofferraumladekante

sowie der Innenhimmel und die Sonnenblenden, die mit edlem DINAMICA verkleidet sind. Das Interieur des Fahrzeugs lässt sich mit dem Zierelemente-Paket Exklusiv nochmals stilvoll individualisieren. Die Rückseiten der vorderen Sitzlehnen sind zusätzlich in edlem Holz ausgeführt, ebenso wie die Türmittelfelder und die Abdeckungen der Luftaustrittsdüsen im Fond. Die attraktiven Holzzierelemente

designo Holz Myrte sunburst braun glänzend und designo Holz Esche metallisiert ergänzen auf Wunsch die Umfänge des Exklusiv-Pakets.



Zierelement designo Holz Myrte sunburst braun glänzend.



Weitere Holzzierelemente in den Türmittelfeldern und auf der Rückseite der Vordersitze veredeln den Fond.

Serienausstattung | Auswahl.



LED High Performance-Scheinwerfer.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa, im 2-Speichen-Design, mit 12 Tasten.



Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC.



Vordersitze elektrisch einstellbar.



DVD-Player.



Serienlautsprecher mit Frontbass-Technologie.

Sonderausstattungen | Auswahl.



LED Intelligent Light System.



Fahrassistenz-Paket Plus.



AIR-BALANCE Paket, inklusive Ionisierung, Luftfilterung und Beduftung.



Kopfstützenkissen (Bestandteil Fondsitze elektrisch einstellbar).



MAGIC BODY CONTROL.

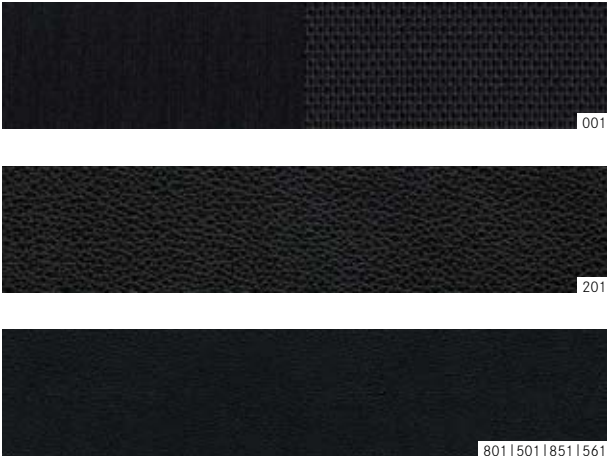


Burmester® Surround-Soundsystem.

Polster und Zierelemente.



Die Farbwelt Schwarz steht für maskuline Eleganz. Die Sitze sind wahlweise in schwarzem Stoff, Leder, Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa bezogen. Der Innenhimmel ist ebenfalls in Schwarz gehalten, genau wie die Armauflage und das Instrumententafel-Oberteil in Ledernachbildung ARTICO. Die Türverkleidungen werden aufwendig mit handgenähten Nähkleidern aus Planware kaschiert. Während die Kombination mit Zierelementen in Eukalyptus dunkelbraun glänzend das Interieur ästhetisch zur vollen Wirkung bringt.



Schwarz/Schwarz	
001	Stoff
201	Leder
801	Leder Nappa 501 Leder Exklusiv Nappa ¹
851	Leder Nappa AMG ² 561 Leder Exklusiv Nappa AMG ³
Zierelemente	
734	Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ⁴
729	Holz Pappel schwarz glänzend ¹
727	designo Holz Myrte sunburst braun glänzend ^{1, 5}
H06	designo Holz Esche metallisiert ^{1, 5}
H10	AMG Carbon/Klavierlack schwarz ^{1, 5}
H21	designo Klavierlack schwarz ^{1, 5}

¹ Sonderausstattung. ² Nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. ³ Sonderausstattung nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. Serie für S 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung. Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S-Klasse. ⁵ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735).



Die Farbwelt Seidenbeige/Espressobraun verleiht der Luxuslimousine edlen Loungecharakter. Mittelkonsole, Türen und Armaturenbrett sind in Leder seidenbeige bezogen. Das ebenfalls hellbeige Leder Nappa der Sitze im Querpfeifen-Design, kombiniert mit hochglänzenden braunen Zierelementen, wirkt schon auf den ersten Blick einladend. Der helle Innenhimmel öffnet den Raum optisch nach oben, sodass dem entspannten Reisen keine Grenzen gesetzt zu sein scheinen.



205



805|505|855|565



734



731



729



727



H10



H21

Seidenbeige/Espressobraun

- 205 Leder
805 Leder Nappa | 505 Leder Exklusiv Nappa¹
855 Leder Nappa AMG² | 565 Leder Exklusiv Nappa AMG³

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend
731 Holz Wurzelnuss braun glänzend⁴
729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend^{1, 5}
H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz^{1, 5}
H21 designo Klavierlack schwarz^{1, 5}

¹ Sonderausstattung. ² Nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. ³ Sonderausstattung nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. Serie für S 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung. Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S-Klasse. ⁵ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735).



Schlichte Eleganz zeichnet die Farbwelt in Kristallgrau/ Muschelgrau auf den ersten Blick aus. Die hellen umlaufenden Zierelemente in designo Holz Esche metallisiert sowie die aufwendige Grafik der Sitze in Leder Nappa atmen Luxus. Selbst das Lenkrad und die Mittelkonsole sind hell beledert, trotzdem so – ebenso wie die Sitze – einfallender Hitze und machen die S-Klasse auch an Tagen mit Urlaubswetter zur optimalen Businesslimousine.



208



808 | 508 | 858 | 568



734



731



729



727



H06



H10



H21

Kristallgrau/Muschelgrau	
208	Leder
808	Leder Nappa 508 Leder Exklusiv Nappa ¹
858	Leder Nappa AMG ² 568 Leder Exklusiv Nappa AMG ³
Zierelemente	
734	Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ⁴
729	Holz Pappel schwarz glänzend ¹
727	designo Holz Myrte sunburst braun glänzend ^{1, 5}
H06	designo Holz Esche metallisiert ^{1, 5}
H10	AMG Carbon/Klavierlack schwarz ^{1, 5}
H21	designo Klavierlack schwarz ^{1, 5}

¹ Sonderausstattung. ² Nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. ³ Nur für S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC und S 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. Serie für S 65 AMG und Mercedes-Maybach S-Klasse. ⁵ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735).



Die Farbwelt Nussbraun/Schwarz wirkt expressiv und edel. Der Innenraum präsentiert sich wahlweise mit Polsterung in Leder, Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa. Die Armauflagen der Mittelkonsole sind optional in Leder Nappa bezogen, Zierholz ist hier Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend, der Innenhimmel ist schwarz.



214



814|514|864|584



734



731



729



727



H10



H21

Nussbraun/Schwarz

- 214 Leder
814 Leder Nappa | 514 Leder Exklusiv Nappa¹
864 Leder Nappa AMG² | 584 Leder Exklusiv Nappa AMG³

Zierelemente

- 734 Holz Eukalyptus dunkelbraun glänzend
731 Holz Wurzelnuss braun glänzend⁴
729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend^{1, 5}
H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz^{1, 5}
H21 designo Klavierlack schwarz^{1, 5}

¹ Sonderausstattung. ² Nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. ³ Sonderausstattung nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. Serie für S 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung. Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S-Klasse. ⁵ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735).



Das Interieur der Farbwelt Porzellan/Schwarz verkörpert Modernität und Expressivität. Der Stoffinnenhimmel, der Fußraum und die Mittelkonsole sind in Schwarz gehalten und kontrastieren mit den Sitzen aus Leder Exklusiv Nappa porzellan im Rauten-Design mit Kontrastziernähten und Paspeln. Die Armauflagen der Mittelkonsole sind identisch belebert. Ein umlaufendes Zierholz in Myrte braun glänzend fügt sich organisch in die Kombination ein.



815



515|865|585



731



729



727



H06



H10



H21

Porzellan/Schwarz

- 815 Leder Nappa
515 Leder Exklusiv Nappa¹
865 Leder Nappa AMG² | 585 Leder Exklusiv Nappa AMG³

Zierelemente

- 731 Holz Wurzelnuss braun glänzend⁴
729 Holz Pappel schwarz glänzend¹
727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend^{1, 5}
H06 designo Holz Esche metallisiert^{1, 5}
H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz^{1, 5}
H21 designo Klavierlack schwarz^{1, 5}

¹ Sonderausstattung. ² Nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. ³ Sonderausstattung nur für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC. Serie für S 65 AMG. ⁴ Sonderausstattung. Serie für S 600, S 65 AMG und Mercedes-Maybach S-Klasse. ⁵ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735).

designo.



Die designo Leder Exklusiv Polsterung in Leder Nappa unterstreicht durch die Farbgebung die Luxus-Positionierung der S-Klasse. Weitere designo Ausstattungsmöglichkeiten und Informationen finden Sie in der Preisliste oder unter www.mercedes-benz.com/designo

Für ein maritim anmutendes Ambiente steht die Ausstattung in designo tiefseeblau/seidenbeige. Die Sitze im Rauten-Design mit Kontrastziernähten und Paspeln sind in Leder Nappa tiefseeblau gefertigt. Mittelkonsole, Armaturenbrett, Türen und Innenhimmel in Seidenbeige bilden einen ästhetischen Kontrast zum dunklen Leder. Die Zierelemente in Myrte sunburst braun glänzend erinnern an hochwertige Musikinstrumente.



502



731



729



727



H10



H21

Tiefseeblau/Seidenbeige^{1, 2}	
502	designo Leder Exklusiv Nappa
Zierelemente	
731	Holz Wurzel nuss braun glänzend
729	Holz Pappel schwarz glänzend ³
727	designo Holz Myrte sunburst braun glänzend ³
H10	AMG Carbon/Klavierlack schwarz ³
H21	designo Klavierlack schwarz ³

¹ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735). ² Nicht erhältlich für S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC und S 65 AMG. ³ Sonderausstattung.

Einzigartigkeit in zwei Variationen: Wählen Sie zwischen der Farbkombination designo Leder Exklusiv Semianilin seidenbeige/satinrot pearl oder Semianilin seidenbeige/titangrau pearl.

Seidenbeige/Satinrot pearl¹

975 designo Leder Exklusiv Semianilin¹

995 designo Leder Exklusiv Nappa AMG²

Seidenbeige/Titangrau pearl¹

965 designo Leder Exklusiv Semianilin¹

985 designo Leder Exklusiv Nappa AMG²

Zierelemente

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend

729 Holz Pappel schwarz glänzend

727 designo Holz Myrte sunburst braun glänzend

H10 AMG Carbon/Klavierlack schwarz

H21 designo Klavierlack schwarz

¹ Zierelemente-Paket Exklusiv im Lieferumfang enthalten (Code 735). ² Sonderausstattung nur für S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC und S 65 AMG.





2



5



6

-
- 1 Sitze in feinstem **designo Leder Exklusiv Semianilin seidenbeige/satinrot pearl** mit exklusivem Rauten-Design auf der gesamten Sitzmittelbahn, im Mittelteil der Mittelkonsole und der Instrumententafel. Instrumententafel-Oberteil, Bordkanten, Mittelteil der Mittelkonsole und Armauflagen in den Türen in Leder Nappa satinrot pearl.
-
- 2 Sitze im Fond in feinstem **designo Leder Exklusiv Semianilin seidenbeige/titangrau pearl** mit exklusivem Rauten-Design auf der gesamten Sitzmittelbahn. In Verbindung mit der First-Class Sitzanlage auch in der Mittelkonsole. Mittelarmlehne, Bordkanten und Armauflage in den Türen in Leder Nappa titangrau pearl.
-
- 3 Mittelarmlehne in designo Leder Exklusiv Semianilin seidenbeige/satinrot pearl mit **exklusivem Rauten-Design**.
-
- 4 Wahlweise edle Zierelemente und Lenkrad in **designo Klavierlack schwarz**.
-
- 5 Aufwendig eingearbeitete Budapester Keder, **Polsterknöpfe** und **designo Plakette**.
-
- 6 Armauflage in designo Leder Nappa seidenbeige/titangrau pearl.
-

Räder.



Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design, tremolit-metallic lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/55 R 17 (Code 09R).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/50 R 18 (Code R41).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Code R17).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, thuliumsilber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Code 13R).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/55 R 17 (Code 08R).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Code 11R).



Leichtmetallrad im 7-Dreifachspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Code 12R).



Schmiederad, iridiumsilber lackiert, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (nur für Mercedes-Maybach, Code 67R).

AMG Räder.



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Serie für AMG Line, Code 793).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Code 769).



AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/45 R 19 vorne und 285/40 R 19 hinten (Serie für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC, Code 788).



AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert, Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC und S 65 AMG, Code 648).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (nur in Verbindung mit AMG Line Plus, Code 789).



AMG Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC und S 65 AMG, Code 753).



AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC und S 65 AMG, Code 647).



AMG Schmiederad im Vielspeichen-Design, keramisch hochglanzpoliert, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (nur für S 65 AMG, Code 696).

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist mehr als nur ein Auto. Er ist Reisebegleiter, Arbeitsplatz, Lebensraum. Danach richtet sich das Mercedes-Benz Angebot an Original-Zubehör.

→ www.mercedes-benz-accessories.com

Schöner fahren – dafür steht das Mercedes-Benz Original-Zubehörprogramm für die S-Klasse. Für das optionale AIR-BALANCE Paket werden vier Raumdüfte angeboten, die für eine angenehme Atmosphäre im Innenraum sorgen. Für den besonderen Auftritt sorgen der markante Heckspoiler und das 19"-Leichtmetallrad¹ im 5-Speichen-Design mit der Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten

in der Farbe Tremolit metallic, glanzgedreht, deren Design nicht nur im Stand ein außergewöhnlicher Hingucker ist. Der Transport all dessen, was Sie für Ihre aktive Freizeitgestaltung benötigen, ist mit den Trägersystemen komfortabel zu bewältigen. So bietet Ihnen der Grundträger New Alustyle flexible Möglichkeiten für den Transport von Sportgeräten und Gepäckstücken. Kombinieren Sie den

Grundträger mit einer Vielzahl unterschiedlicher Dachaufbauten, wie zum Beispiel mit dem Ski- und Snowboardhalter „Komfort“. Dieser bietet Platz für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. Seine praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen.



Die vier erhältlichen Raumdüfte des AIR-BALANCE Pakets beduften die S-Klasse.



19 Zoll Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit der Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten.



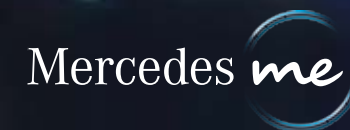
Der praktische Ski- und Snowboardhalter New Alustyle „Komfort“ bietet Platz für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards.

¹ Zubehörräder werden ohne Bereifung, Radnabenabdeckungen und Radschrauben ausgeliefert; die Verfügbarkeit ist abhängig von der Motorisierung und den gewählten Ausstattungen; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.





Die hier am Beispiel der C-Klasse gezeigte Servicewelt „Mercedes me“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Eine faszinierende Service- und Erlebniswelt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungsdienstleistungen. Neu, einfach und zeitgemäß:
www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet. Rund um die Uhr, auf Ihrem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Erfahren Sie vor allen anderen von neuen Mercedes-Benz Technologien, vereinbaren Sie Ihren nächsten Servicetermin oder informieren Sie sich über individuelle Finanzierungsmöglichkeiten für Ihr Wunschfahrzeug. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Dienstleistungswelt von morgen.

Mercedes me. Willkommen in einer neuen Dienstleistungswelt.

Unter Mercedes me bündeln wir das Beste unserer gesamten Dienstleistungswelt. Damit möchten wir Sie begeistern, beflügeln und überraschen. Und das von Beginn an: Mercedes me ist Ihr Zugang in die individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungswelt von Mercedes-Benz. Die Welt von Mercedes me ist aber nicht nur digital zugänglich. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio. Sie sind herzlich eingeladen: Erleben Sie mit uns zeitgemäße, individualisierte Services und Produkte.



Mercedes move me bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen wie moovel, car2go und car2go Black: Die Mobilitäts-App bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, car2go Black das One-way-Premium-Carsharing mit Mercedes-Benz Fahrzeugen.



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu connect me zählen Basisdienste, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können sowie Remote Online – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach – vom Gratis-Check bis zur Flatrate. Mit unserem digitalen Servicebooklet behalten Sie zudem den Überblick: Informieren Sie sich jederzeit online, welche Service- und Wartungsleistungen an Ihrem Mercedes-Benz vorgenommen wurden. Darüber hinaus können Sie mit Mercedes assist me online einen Mercedes-Benz Händler in Ihrer Nähe finden und einfach und bequem einen Servicetermin vereinbaren.



Über die **Daimler Financial Services** ermitteln wir mit Ihnen gemeinsam die optimale Finanzierung oder Leasinglösung für Ihren neuen Mercedes-Benz. Zudem bieten wir Ihnen eine Versicherung, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Wir bieten Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sich unsere Versicherungslösungen – oder eine individuelle Kombination aus Finanzierung und Versicherung – ganz bequem nach Ihren individuellen Bedürfnissen zusammen.



Mit **Mercedes inspire me** geben wir Ihnen einen exklusiven Ausblick. Wir wollen die Zukunft für Sie erlebbar machen und Sie mit unseren Ideen inspirieren. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können, teilen wir unsere Ideen mit Ihnen und wollen wissen, was Sie bewegt. Zum Beispiel mit dem Magazin „Mercedes-Benz next“ inklusive spannender News und faszinierender Berichte aus den Bereichen Innovation, Technologie und Mobilität.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Es fährt vor allem um Polepositions und Siege – doch nicht nur. Die Einführung der Hybridantriebstechnologie ermöglicht extrem wertvolle Entwicklungsarbeit für die Serienproduktion.

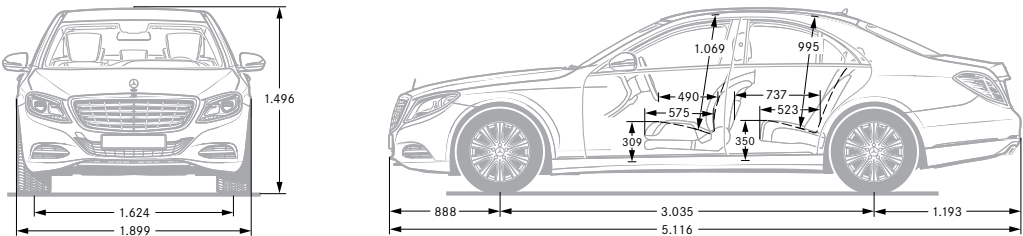
ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>

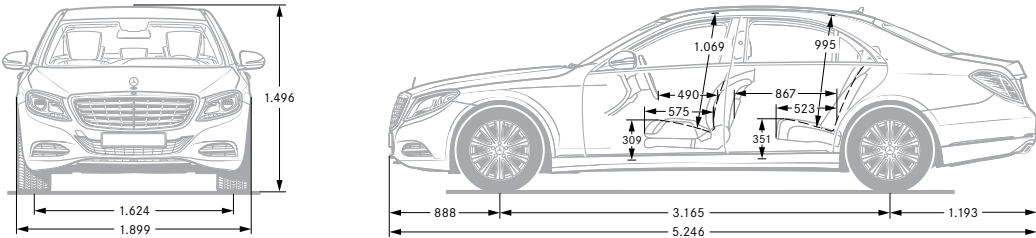


Abmessungen.

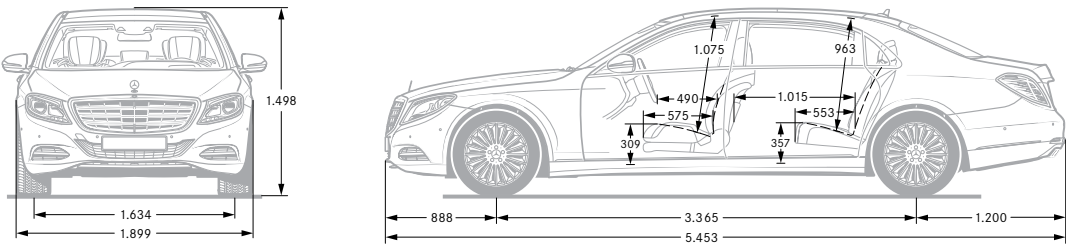
S-Klasse



S-Klasse Langversion



Mercedes-Maybach S-Klasse



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lack

040 Schwarz

Metallic-Lacke¹

- 183 Magnetitschwarz
- 197 Obsidianschwarz
- 474 Peridotbraun
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 890 Cavansitblau
- 897 Rubinschwarz
- 988 Diamantsilber
- 998 Anthrazitblau

designo Lack¹

799 designo diamantweiß bright

designo manufaktur Lacke¹

- 033 designo mokkaschwarz metallic
- 044 designo allanitgrau magno
- 049 designo kaschmirweiß magno

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

¹ Sonderausstattung.

Technische Daten.

Zylinderanordnung/Anzahl
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nendrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s) [Langversion]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Langversion]
Reifengröße
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts [Langversion]
Außerorts [Langversion]
Kombiniert [Langversion]
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert [Langversion]
Emissionsklasse [Langversion]⁴
Effizienzklasse [Langversion]
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen in l
Wendekreisdurchmesser in m [Langversion]
Leergewicht⁵/zul. Gesamtgewicht in kg [Langversion]
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg [Langversion]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motoröle.

Dieselmotor

S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC
V6	V6
2.987	2.987
190 (258)/3.600	190 (258)/3.600
620/1.600–2.400	620/1.600–2.400
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
6,8 [6,8]	6,8 [6,8]
250² [250²]	250² [250²]
245/55 R 17	245/55 R 17
7,3–7,0 [7,4–7,1]	7,7–7,4 [7,7–7,4]
5,1–4,7 [5,2–4,8]	5,6–5,1 [5,6–5,1]
5,9–5,5 [6,0–5,6]	6,4–5,9 [6,4–5,9]
155–146 [158–148]	168–156 [168–156]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
A [A]	A [A]
70/8,0	70/8,0
510	510
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
1.955/2.655 [1.975/2.690]	2.025/2.715 [2.045/2.750]
2.100/750 [2.100/750]	2.100/750 [2.100/750]

Benzinmotoren

S 500	S 500 4MATIC	Mercedes-Maybach S 500	Mercedes-Maybach S 600
V8	V8	V8	V12
4.663	4.663	4.663	5.980
335 (455)/5.250–5.500	335 (455)/5.250–5.500	335 (455)/5.250–5.500	390 (530)/4.900–5.300
700/1.800–3.500	700/1.800–3.500	700/1.800–3.500	830/1.900–4.000
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
4,8 [4,8]	4,8 [4,8]	5,0	5,0
250² [250²]	250² [250²]	250²	250²
245/50 R 18	245/50 R 18	245/45 R 19, VA 275/40 R 19, HA	245/45 R 19 VA, 275/40 R 19 HA
12,8–12,1 [12,8–12,1]	13,3–12,8 [13,3–12,8]	11,9	16,9
7,1–6,4 [7,1–6,4]	7,5–6,9 [7,5–6,9]	7,0	8,7
9,1–8,6 [9,1–8,6]	9,6–9,1 [9,6–9,1]	8,9	11,7
213–199 [213–199]	225–211 [225–211]	207	274
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6	Euro 6
D [D]	D [D]	C	F
80/8,0	80/8,0	80/8,0	80/8,0
530	530	500	500
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	12,9	12,9
1.995/2.695 [2.015/2.730]	2.050/2.715 [2.070/2.750]	2.220/2.795	2.335/2.815
2.100/750 [2.100/750]	2.100/750 [2.100/750]	k. A./ k. A.	k. A./ k. A.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Benzinmotoren

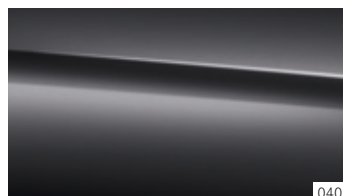
S 600	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
V12	V8	V8	V12
5.980	5.461	5.461	5.980
390 (530)/4.900–5.300	430 (585)/5.500	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800–5.400
830/1.900–4.000	900/2.250–3.750	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
– [4,6]	4,4 [–]	– [4,0]	– [4,3]
– [250 ²]	250 ² [–]	– [250 ²]	– [250 ²]
245/45 R 19 VA, 275/40 R 19 HA	255/45 ZR 19 VA, 285/40 ZR 19 HA	255/45 ZR 19 VA, 285/40 ZR 19 HA	255/40 ZR 20 VA, 285/35 ZR 20 HA
– [16,4–16,4]	13,8–13,8 [–]	– [14,1–14,1]	– [17,1–17,1]
– [8,4–8,4]	7,9–7,9 [–]	– [8,1–8,1]	– [8,6–8,6]
– [11,3–11,3]	10,1–10,1 [–]	– [10,3–10,3]	– [11,9–11,9]
– [264–264]	237–237 [–]	– [242–242]	– [279–279]
– [Euro 6]	Euro 6 [–]	– [Euro 6]	– [Euro 6]
– [F]	E [–]	– [F]	– [F]
80/8,0	70/10,0	70/10,0	80/12,0
500	510	510	470
– [12,3]	11,9 [–]	– [12,3]	– [12,3]
–	2.045/2.700	–	–
[2.185/2.740]	[–]	[2.070/2.725]	[2.250/2.750]
–	–	–	–
[–]	[–]	[–]	[–]

Alternative Antriebe

S 300 BlueTEC HYBRID	S 400 HYBRID	S 500 PLUG-IN HYBRID
R4	V6	V6
2.143	3.498	2.996
150 (204) + 20 (27)/3.800	225 (306) + 20 (27)/6.500	245 (333)/5.250–6.000 85 (116)/3.500 ⁶
500 + 250/1.600–1.800	370 + 250/3.500–5.250	480/1.600–4.000
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
7,6 [7,6]	6,8 [6,8]	– [5,2]
240 [240]	250 ² [250 ²]	– [250 ²]
245/55 R 17	245/55 R 17	245/50 R 18 VA, 275/45 R 18 HA
4,8–4,7 [4,8–4,7]	7,4–6,6 [7,4–6,6]	– [–]
4,6–4,3 [4,6–4,3]	6,5–6,1 [6,5–6,1]	– [–]
4,7–4,4 [4,7–4,4]	6,8–6,3 [6,8–6,3]	– [2,8]
124–115 [124–115]	159–147 [159–147]	– [65]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]
A+ [A+]	A [A]	– [A+]
70/8,0	70/8,0	70/8,0
490 [510]	510	395
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	– [12,3]
2.015/2.715	1.925/2.595	–
[2.035/2.750]	[1.945/2.630]	[2.215/2.825]
–	–	–
[–]	[–]	[–]

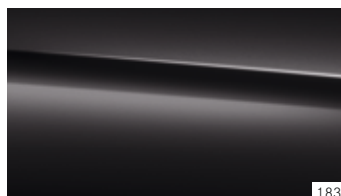
⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁶ Angaben beziehen sich auf den Elektromotor. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Uni-Lack

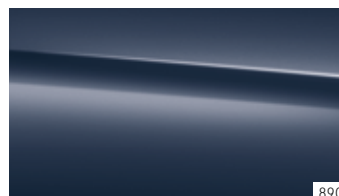


040

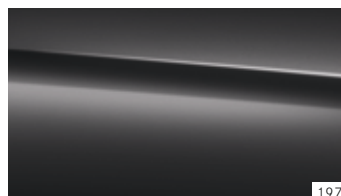
Metallic-Lacke¹



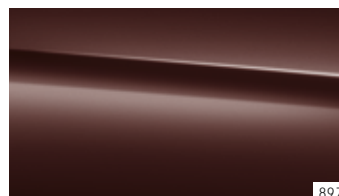
183



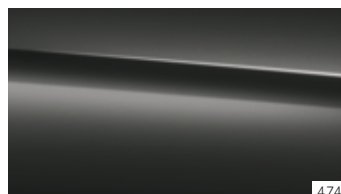
890



197



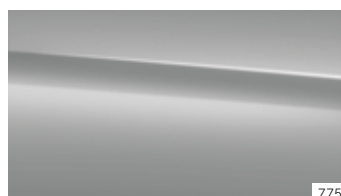
897



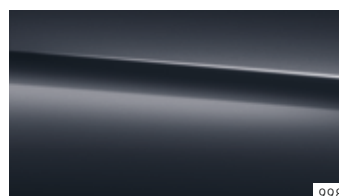
474



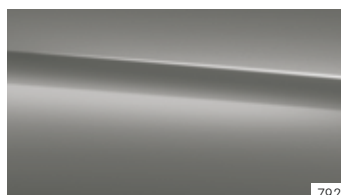
988



775



998



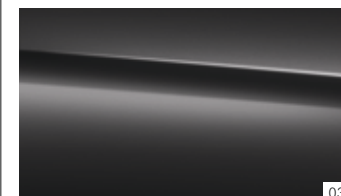
792

designo Lack¹



799

designo manufaktur Lacke¹



033



044



049

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre S-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 06.10.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com