

S-Klasse Coupé



Mercedes-Benz

De nieuwe S-Klasse Coupé. Gran Performer.

Een coupé in hart en nieren. Die iedere autoliefhebber recht in het hart treft. Ga met ons mee op een reis die perfectie dicht benadert. En ontdek de kunst van automotive engineering. Voorzichtigheid is echter geboden: die reis kon weleens heel stormachtig worden.

BELEEF DE NIEUWE S-KLASSE COUPÉ DIGITAAL.



De digitale handleiding 'Mercedes-Benz Guides' voor de iPhone® is gratis verkrijgbaar in de Apple® iTunes® Store. Op onze website www.mercedes-benz.nl kunt u een groot aantal foto's met hoge resolutie en nog veel meer vinden voor uw tablet.

Gran Inspiration.

2 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé **Iridiumzilver metallic**

AMG Line, multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, exclusiefpakket, bekleding in designo nappaleder Exclusief zadelbruin/zwart, sierdelen in pianolak zwart

10 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé **designo diamantwit bright**

Tienspaaks gesmede AMG-velgen, bekleding in designo nappaleder Exclusief zwart/zwart, sierdelen in AMG-carbon/pianolak zwart

18 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé **Magnetietzwart metallic**

Multispaaks lichtmetalen velgen, bekleding in nappaleder porselein/espressobruin, sierdelen in wortelnotenhout bruin

Gran Innovation.

- 26 | Innovatie in mobiliteit
- 28 | Mercedes me
- 34 | S 500 Coupé
- 36 | MAGIC BODY CONTROL-onderstel
- 38 | Mercedes-Benz Intelligent Drive
- 39 | Rijassistentiepakket plus
- 40 | 360°-camera
- 45 | Burmester® high-end 3D-surround sound system
- 46 | Led-Intelligent Light System
- 47 | AIR BALANCE-pakket
- 48 | Actieve multicontourstoelen
- 49 | Panoramadak met MAGIC SKY CONTROL
- 50 | Mercedes-AMG S 63 Coupé
- 52 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé
- 54 | Mercedes-AMG S 65 Coupé
- 58 | AMG Performance Studio
- 60 | Uitrustingen en pakketten
- 66 | Velgen
- 68 | Afmetingen en technische gegevens
- 69 | Uitrusting interieur
- 71 | Lakken

Op de foto's kunnen opties en accessoires worden getoond die niet tot de standaard-uitrusting behoren.

Puur natuur.









Zoals alles begint: met spraakmakend design. We hebben ons gebogen over de typische proporties van een sportieve Gran Turismo, de langgerekte motorkap met powerdomes, de elegant gestrekte daklijn en de frameloze zijruiten. Maar we wilden veel meer: niet alleen een leider op technologiegebied maar ook een nieuw symbool van modern luxury.





De hemel op aarde.

Welkom in een wereld waarin luxe de boventoon voert. Bij de S-Klasse Coupé kan uit drie lederuitrustingen worden gekozen in combinatie met een groot aantal sierdelen en met de hand afgewerkte siernaden. De S-Klasse Coupé is niet alleen een lust voor het oog, maar ook voor het gevoel. Het dashboard vertoont een subtiele welving en lijkt in de ruimte te zweven, waardoor het interieur de uitstraling heeft van een exclusieve, moderne lounge. En om de stemming te verhogen, kan uit zeven verschillende kleuren sfeerverlichting worden gekozen.



Een zee van licht.

FONKELING

Iets is er anders. De fonkeling, de verfijnde afwerking – dergelijke koplampen zijn nooit eerder vertoond. Het optionele led-Intelligent Light System met Swarovski-kristallen zorgt voor een unieke uitstraling, letterlijk en figuurlijk. Een fascinerend schouwspel, dat de inzittenden helaas zelden te zien krijgen. De richtingaanwijzers bevatten dertig kristallen, het dagrijlicht direct onder de richtingaanwijzers bevat er zeventien.



Er komt een storm opzetten.







Het design is adembenemend sportief. En komt daarmee heel dicht in de buurt van het rijgevoel. De naar achteren toe licht aflopende profiellijn versterkt bij stilstand al de voorwaartse drang. De AMG-voor- en achterskirt zorgen er samen met de dorpelverbreeders voor dat de nieuwe Mercedes-AMG S 63 Coupé nog dichter op het asfalt lijkt te liggen.

A detailed view of the front interior of a Mercedes-AMG vehicle. The image shows two black leather seats with a prominent diamond-quilted pattern. The driver's seat has a small 'AMG' badge on the side. The center console features a gear shifter and handbrake. The dashboard and steering wheel are partially visible, showing a modern, high-tech interior design. The overall lighting is soft, highlighting the textures of the leather and the stitching.

Het high-performance AMG-interieur: met exclusief sportstuur in nappaleder met geperforeerd greepgedeelte. Met sportpedalen in geborsteld rvs. Met speciaal combi-instrument inclusief warming up-menu. En met AMG-sportstoelen in nappaleder met AMG-V8-dessin die uitstekende zijdelingse ondersteuning bieden.







De nieuwe Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé. Striemt de wind.

Alsof er een katapult wordt afgeschoten. Maar dan wel met de sonore bas van een V8. Accelereren lijkt eindeloos te duren, terwijl het high-performance remsysteem onmiddellijk reageert. Daaraan kan de spanning van geen enkele film tippen. Of de emotie van muziek. En u kunt dat allemaal beleven, terwijl u ondertussen geniet van het comfort van een S-Klasse. De nieuwe Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé met imposante 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor met 430 kW (585 pk) vermogen en 900 Nm koppel accelereert dankzij de vierwiel-aandrijving AMG Performance 4MATIC in 3,9 seconden van 0 tot 100 km/h.

Het onweer is voorbij.
Maar het dondert nog wel.







Een luxe coupé of toch een sportwagen? Nooit eerder zijn de grenzen zo vloeiend en dynamisch in elkaar overgegaan. Aan de achterzijde zijn ze tot een buitengewoon geheel versmolten. De frameloze zijruiten gevat in chromen sierlijsten stralen verfijnde elegantie uit. Terwijl de brede en gespierde schouderpartij, de dynamisch doorgetrokken verlichting en de hoogglanzend zwarte diffusor de luxueuze sportiviteit benadrukken.





De designtaal van de Mercedes-Benz Coupés is al decennialang spraakmakend: de doorlopende zijruiten zonder B-stijl zorgen voor een ongekend elegant en vloeiend zijaanzicht. De frameloze zijruiten zijn gevat in luxueuze chroomsierlijsten.





Presteren onder hoge druk.

MAGIC BODY CONTROL

Optioneel kan het onderstel van de nieuwe S-Klasse Coupé getransformeerd worden in een technologisch meesterwerk. Een actief, hydraulisch verings-systeem kan de neiging tot duiken en overhellen vrijwel volledig absorberen. Zodra u een bocht inrijdt, komt u uw verbazing nauwelijks te boven. De nieuwe S-Klasse Coupé helt hooguit 2,65° naar binnen, waardoor u nauwelijks de dwarskrachten ervaart. Het klinkt als magie, voelt aan als magie en heet dan ook zo: MAGIC BODY CONTROL met curve tilting function.

Wat maakt een auto tot een Mercedes-Benz?

Wij zijn het aan onze traditie verplicht om continu te blijven innoveren. Daarbij zijn we wegens ingeslagen die anderen links hebben laten liggen. En hebben daarmee de ene na de andere mijlpaal bereikt. Zo ontstonden de eerste auto met kreukelzone, het eerste ABS-systeem, de eerste diesel-personenwagen. De eerste auto. Hoe graag we echter ook terugblikken op onze roemrijke traditie, toch kijken we liever steeds vooruit.

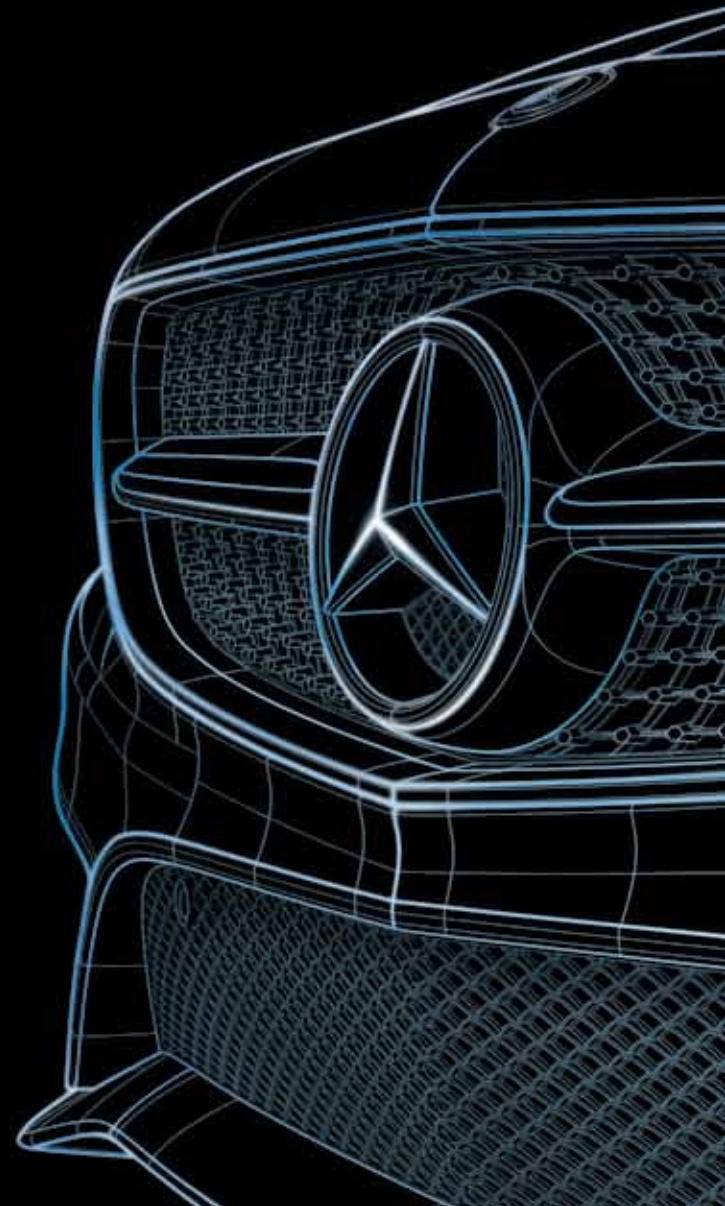
Mercedes-Benz Intelligent Drive – onze visie op autorijden zonder ongevallen. We ontwikkelen intelligente assistentiesystemen die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en aantoonbaar te ontlasten. Deze analyseren de omgeving van het voertuig en het rijgedrag – en waarschuwen de bestuurder wanneer kritieke situaties worden herkend. Indien nodig, kunnen enkele van de systemen zelfs corrigerend ingrijpen. Op deze manier kunnen mogelijk gevaarlijke situaties vroegtijdig worden herkend – en daardoor ook vaker worden voorkomen. www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

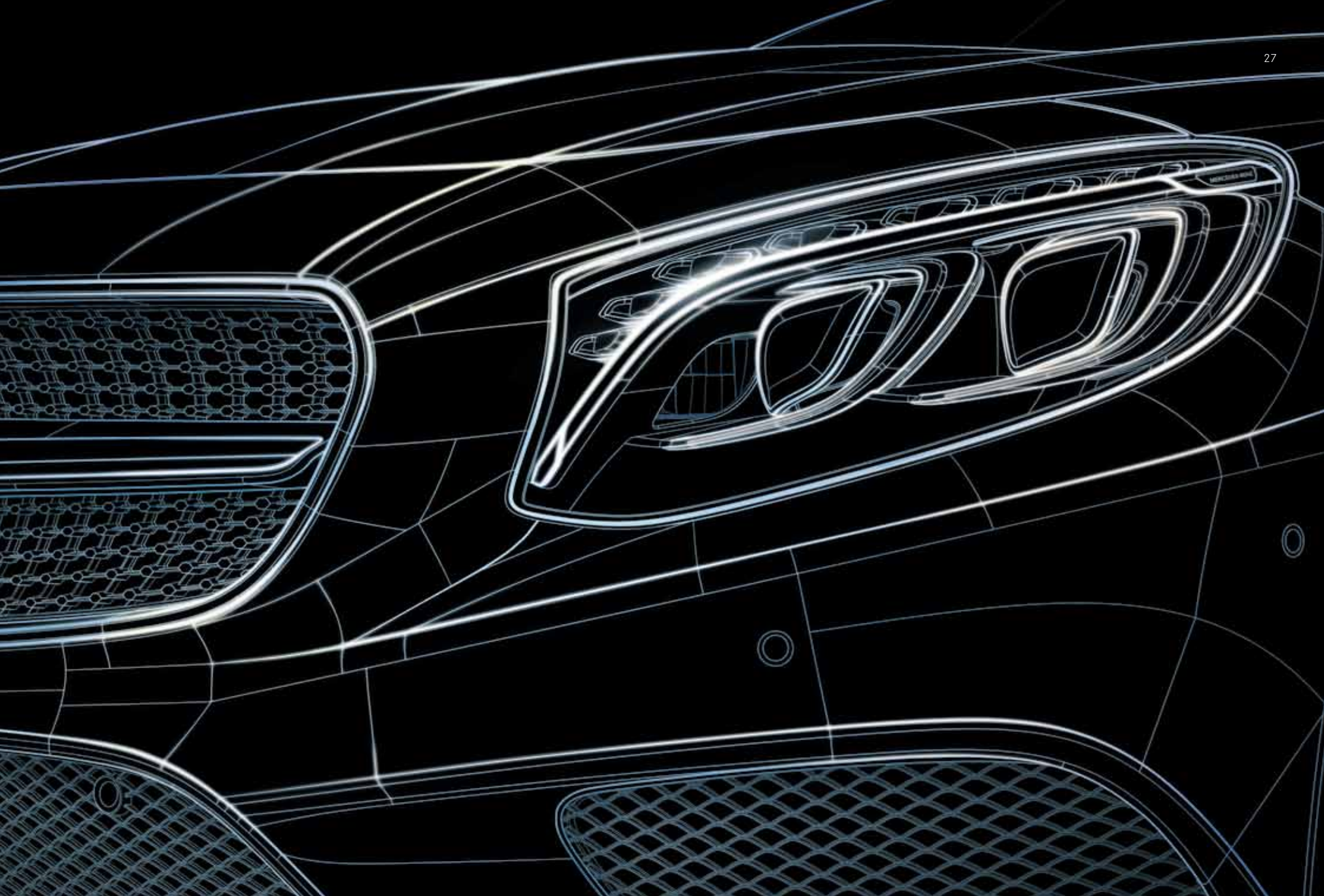
BlueEFFICIENCY – onze visie op emissievrij autorijden. Duurzaamheid is een groot woord. Desalniettemin bepaalt duurzaamheid tot in het kleinste detail ons handelen. Van een milieuvriendelijke productie tot alternatieve aandrijvingsconcepten.

30!years 4MATIC

4MATIC – de visie van de Mercedes-Benz engineers op optimale tractie met vierwielaandrijving werd in 1985 werkelijkheid tijdens de IAA in Frankfurt. Op deze beurs werd 4MATIC geïntroduceerd, een innovatief tractiesysteem waarbij ultramoderne micro-elektronica en hydraulica hecht samenwerken. Twee jaar later werd het systeem in serieproductie genomen bij de E-Klasse. Sindsdien heeft 4MATIC zijn sporen ruimschoots verdiend in vrijwel alle modelseries. En in elk terrein. Op dit moment zijn al 75 modellen uitgerust met perfect op maat gesneden 4MATIC-systemen. Variërend van comfortabel en efficiënt voor de compacte klasse tot uiterst sportief voor de Mercedes-AMG modellen. Voor meer veiligheid en een intense rijervaring.

Zoals u kunt lezen, streven wij ambitieuze doelen na voor de toekomst. Maar wat is er in het hier en nu mooier dan in een Mercedes-Benz te rijden?







Bij onze volgende grote innovatie staat u centraal.

We willen u op **www.mercedes.me** met nieuwe services, producten en belevenissen enthousiasmeren, inspireren en verrassen. U kunt ons ook komen bezoeken in onze Mercedes me Store in Hamburg en andere experience stores in steden als Berlijn, München, Parijs en Tokio.

Op de foto is de nieuwe C-Klasse Limousine te zien, brandstofverbruik gecombineerd 5,9–3,9 [8,4–2,1] l/100 km of 16,9–25,6 [11,9–47,6] km/l; CO₂-emissie gecombineerd: 136–99 [195–48] g/km.

Waarden tussen haakjes gelden voor automatische transmissie.



Mercedes me. Welkom in uw wereld van Mercedes-Benz.

Mercedes me. Uw persoonlijke toegang tot de fascinerende wereld van Mercedes-Benz. Met innovatieve, geïndividualiseerde mobiliteits-, connectiviteits-, service- en financieringsoplossingen. Nieuw, eenvoudig en actueel: www.mercedes.me

De Mercedes me-portal is voor u beschikbaar op smartphone, tablet of pc.

Mercedes

connect



Mercedes connect me betekent feitelijk dat u en uw auto elektronisch met elkaar zijn verbonden. In de praktijk houdt het nog veel meer in: uw auto wordt deel van uw persoonlijke belevingswereld. Voor meer comfort. Een comfortabel gevoel dat u ook onderweg altijd verbonden bent. Onder Mercedes connect me vallen standaardservices, waarmee wij u bij pech onderweg of bij een ongeval ondersteuning kunnen bieden, en Remote Online-services waarmee u voertuiginstellingen op uw smartphone kunt regelen.





Mercedes finance me biedt u diverse financierings- en leasemogelijkheden voor de auto van uw dromen. Mercedes-Benz Financial Services helpt u graag uit te vinden wat voor u de juiste oplossing is en welke verzekering het beste bij u past. Onze leaseproducten gaan verder dan het rijden in de nieuwste modellen. Met onze leaseproducten kunt u namelijk van maximale flexibiliteit genieten, omdat u niet voor de aanschaf maar voor het gebruik betaalt en zo van aantrekkelijke maandelijkse tarieven



Mercedes assist me biedt u de mogelijkheid snel en eenvoudig online een onderhoudsafspraken te maken bij de Mercedes-Benz dealer. Ook kunt u online het onderhoudsboekje raadplegen en zien welk onderhoud er aan uw auto is uitgevoerd. Met onze servicecontracten gaat u zorgeloos op weg. Hiermee weet u altijd welke onderhoudswerkzaamheden er binnenkort en op de lange termijn gepland zijn¹. Uw Mercedes-Benz dealer stelt graag een persoonlijke offerte voor u op. En mocht u toch een keer

profiteert. Met onze financieringsmogelijkheden betaalt u de auto van uw dromen op de manier die bij uw persoonlijke financiële planning past. Hierbij worden de aanbetaling en de contractduur, en dus de maandelijkse kosten, samen met u bepaald. Daarnaast beschermen onze verzekeringen niet alleen uw auto, maar sparen ook uw portemonnee. Bij schade wordt uw auto altijd door onze vakmensen gerepareerd.

hulp nodig hebben bij pech onderweg, een ongeval, een klein probleem of vandalisme, dan kunt u met Mobilo² rekenen op een snelle en vakkundige afhandeling. Hiermee hebt u recht op pechhulp, een vervangend voertuig, wegslepen of een hotelovernachting – in veertig Europese landen gedurende maximaal dertig jaar. Wanneer u hulp nodig hebt, bereikt u ons in heel Europa via het gratis telefoonnummer 00800 - 1 777 7777³.



Mercedes move me biedt toegang tot de intelligente mobiliteitsoplossing moovel. In mobiliteits-app moovel zijn de aanbiedingen van verschillende mobiliteitsaanbieders gebundeld, zodat u altijd optimaal van A naar B onderweg bent. car2go is niet alleen pionier maar ook wereldwijd marktleider op het gebied van free-floating carsharing; car2go black staat voor carsharing via de smartphone met Mercedes-Benz voertuigen. En met de smartphone-app Park2gether vindt u eenvoudig een parkeerplek.



Mercedes inspire me is uw toegang tot een fascinerende merkbeleving en een inspirerende dialoog. Om ervoor te zorgen dat we altijd de beste oplossingen kunnen bieden, delen we onze ideeën met u en willen we graag weten wat uw wensen zijn. Hiervoor ontwikkelen we bijvoorbeeld een community en ook aanbiedingen en belevenissen op het gebied van events, reizen en lifestyle, die verder gaan dan uitsluitend voertuigthema's.

¹ Conform de voorwaarden van de Mercedes-Benz servicecontracten. ² Mobilo kan na het verstrijken van de geldigheidsperiode (twee jaar na de eerste kentekenregistratie) na iedere onderhoudsbeurt bij een Mercedes-Benz dealer worden vernieuwd tot maximaal dertig jaar.

³ In niet-aangesloten EU-landen: +31 (0) 20 654 52 77 of direct via Mercedes-Benz Contact. Voor het bellen naar het vaste netwerk brengt uw provider kosten in rekening.

Wat zou de autosport zijn zonder Mercedes-Benz?

Het eerste voertuig dat een autorace won, werd aangedreven door een Daimler motor. De eerste Mercedes was een racewagen. De legendarische 'Zilverpijl' – een legende. Onze betrokkenheid bij sportevenementen kent een lange traditie. Autosport is onlosmakelijk verbonden met ons merk en alle voertuigen waarop een ster prijkt. Beleef onze unieke geschiedenis als de dag van gisteren in het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

↘ LEES MEER

In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 125 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. Op negen verdiepingen, met een totale oppervlakte van 16 500 m², worden meer dan 1500 stukken uit onze vaste collectie tentoongesteld die kenmerkend zijn voor de unieke traditie en innovatie van de uitvinder van de auto-mobiel. Van de oudste nog behouden Mercedes uit 1902 tot de 'vleugeldeur' rijgen de legendes zich aaneen. Meer informatie vindt u op www.mercedes-benz-classic.com/museum



Wat zou Mercedes-Benz zijn zonder de autosport?

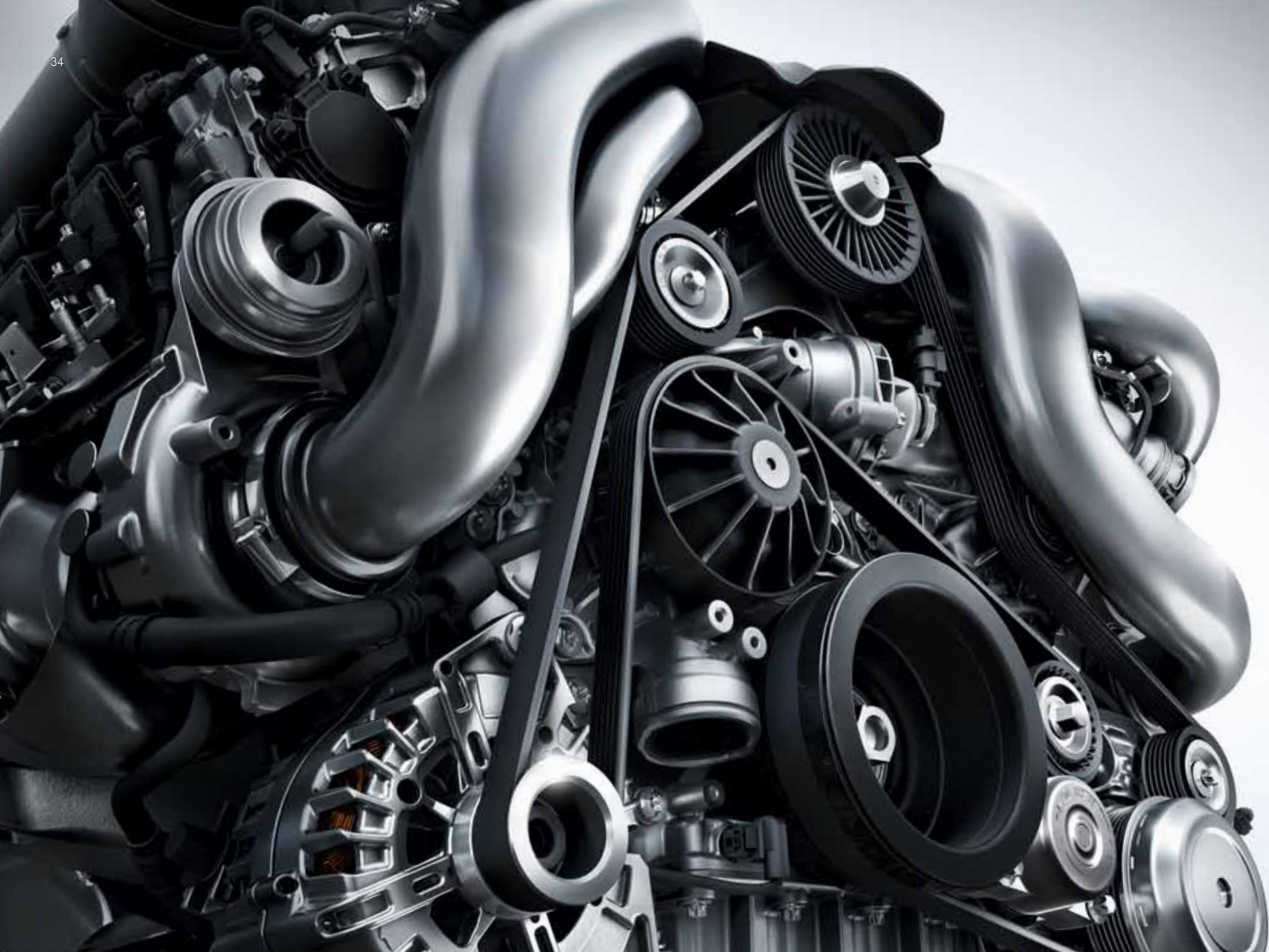
Op 3 juni 1934 werd de mythe van de 'Zilverpijlen' geboren tijdens de 'Internationale Eifelrennen' op de Nürburgring. Het 'Zilverpijl'-fabrieksteam MERCEDES AMG PETRONAS zette deze roemrijke traditie voort tijdens het Formule 1-seizoen van 2014. De inzet werd bekroond met een indrukwekkende dubbele zege: het wereldkampioenschap en de constructeurstitel. Maar niet alleen op het circuit is het team succesvol: elke afgelegde meter draagt bij aan de ontwikkeling van de hybride technologie voor de serieproductie.

LEES MEER

Beleef de fascinerende Formule 1 multimediaal.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, seizoen 2015.



Hart en ziel.

Een auto met een sterk karakter wordt vrijwel altijd aangedreven door acht cilinders. Geen andere motor maakt zoveel indruk. Geheel in deze traditie beschikken de nieuwe S 500 Coupé en S 500 4MATIC Coupé over een onmiskenbare en onweerstaanbare eigen sound, die dankzij de speciaal ontwikkelde soundregeling bij het starten of bij sterk accelereren op de voorgrond treedt, maar verder discreet op de achtergrond blijft. Op deze manier wordt ook qua geluid de emotie van een sportcoupé en het comfort van een S-Klasse verenigd in een uniek karakter.

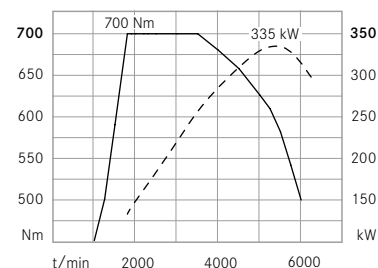
De kracht van de nieuwe S-Klasse Coupé wordt niet alleen overgedragen op de bestuurder, maar ook op het wegdek. Standaard is de nieuwe S 500 4MATIC Coupé met de negentraps automatische transmissie **9G-TRONIC** uitgerust. Daar merkt u echter nauwelijks iets van, omdat de geringe sprongen in de toerentallen tussen de afzonderlijke versnellingen voor onovertroffen soepele overgangen zorgen. En dankzij de hoge efficiëntie tot een nóg lager verbruik.

Omdat met de 9G-TRONIC afzonderlijke versnellingen kunnen worden overgeslagen, kunt u heel snel terugschakelen voor korte, snelle tussensprints. Met de rijprogramma's 'Economy', 'Sport' en 'Manual' kunt u kiezen uit een scala van zuinig tot dynamisch schakelen. In de handmatige rijstand kunnen sportieve bestuurders – net zoals in de autosport – zelf schakelen met behulp van de DIRECT SELECT-stuurschakelpaddles.

Afhankelijk van het gekozen model kan de S-Klasse Coupé ook met de zeventraps automatische transmissie **7G-TRONIC PLUS** worden uitgerust. Dankzij een torsiedemper kan hiermee bij lage toerentallen comfortabel en brandstofbesparend worden gereden. Net als bij de 9G-TRONIC kunt u ook hier kiezen uit drie rijprogramma's en daarnaast handmatig schakelen via de DIRECT SELECT-stuurschakelpaddles.

S 500 4MATIC COUPÉ

De S 500 4MATIC Coupé beschikt over een vermogen van 335 kW (455 pk). Het maximumkoppel bedraagt 700 Nm bij 1800–3500 t/min. Meer technische gegevens over de S-Klasse Coupé kunt u vinden op pag. 68.



Toerental t/min

Koppel Nm

Vermogen kW

LEES MEER

Een aandrijflijn die zo krachtig is dat er een hoofdstuk aan gewijd wordt. Alles over de nieuwe Mercedes-AMG S 63 4MATIC kunt u vinden op pag. 52.

MAGIC BODY CONTROL-onderstel. Met curve tilting function.

Met de curve tilting function helt de constructie van de auto in bochten maximaal 2,65° naar de binnenzijde. Op deze manier worden gevoelde dwarskrachten aanzienlijk gereduceerd, zodat dynamisch bochtenwerk nóg meer rijplezier oplevert. Anticiperend comfortabel: het onderstel stelt zich al op oneffenheden in het wegdek in voordat er feitelijk overheen wordt gereden. Daarvoor zorgt onze innovatie **ROAD SURFACE SCAN**, een technologische mijlpaal. Met behulp van een stereocamera achter de binnenspiegel wordt de wegdekgesteldheid voor de auto nauwkeurig opgenomen om de demping van elk afzonderlijk wiel al van tevoren optimaal in te stellen op eventuele oneffenheden. MAGIC BODY CONTROL is niet leverbaar voor de vierwielaandrijving 4MATIC.

Niet overhellen. Rechthoekstabiliteit aanhouden.

Dat vereist karakter. En vierwielaandrijving 4MATIC.

De nieuwe S 500 4MATIC Coupé is standaard uitgerust met vierwielaandrijving 4MATIC. Daardoor wordt de motorkracht bij het accelereren vrijwel zonder verlies omgezet in aandrijvingskracht, waardoor de nieuwe S-Klasse Coupé onvoorstelbaar stabiel en rustig op de weg ligt. Dat zorgt vooral op een glibberige of rulle ondergrond voor meer comfort en rijveiligheid. Dankzij de sterker op de achteras gerichte krachtverdeling en de lichte, compacte constructie is 4MATIC ook voor sportief en dynamisch rijden een fascinerende oplossing.

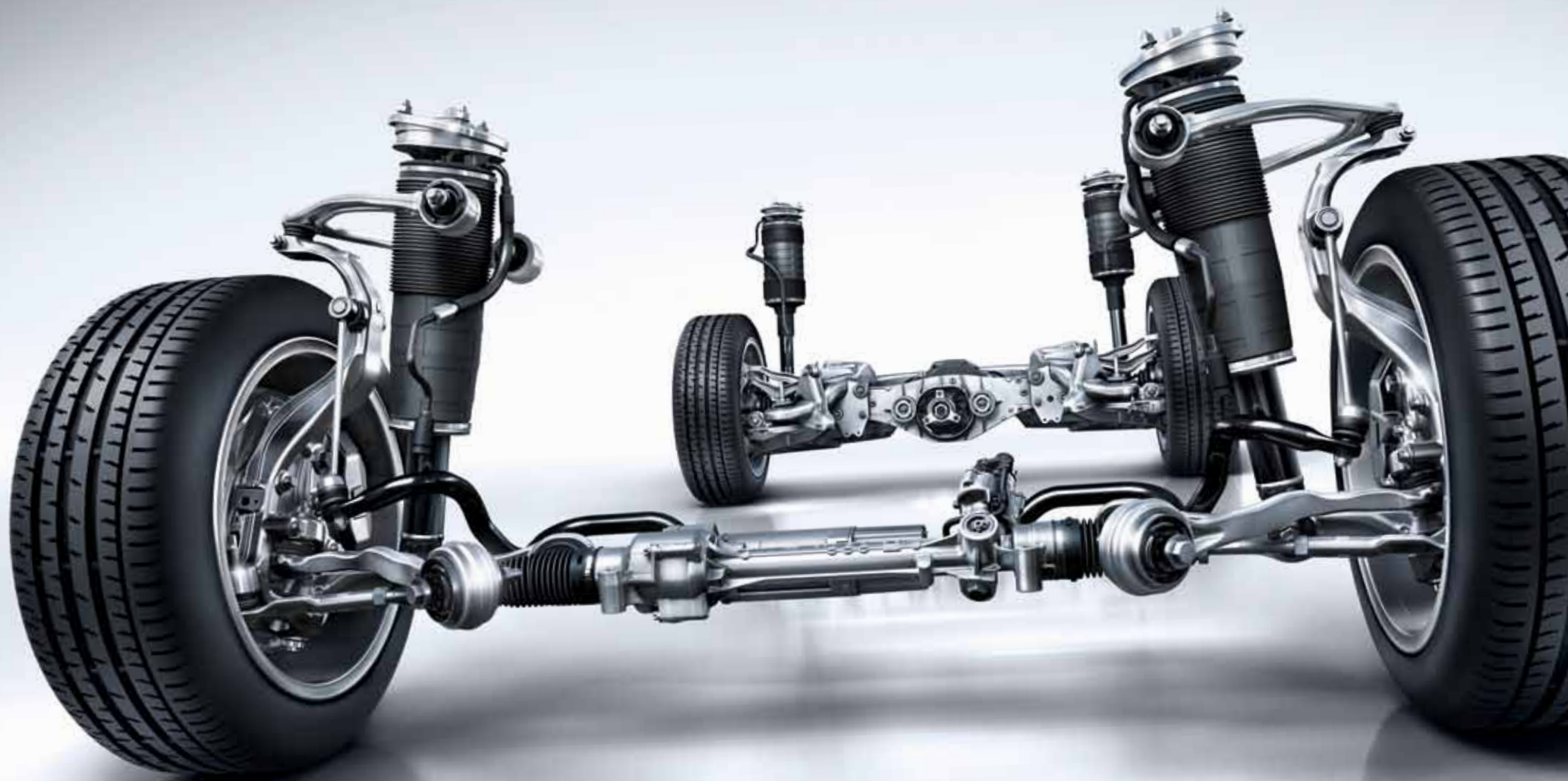
DE RIJBELEVING S-KLASSE COUPÉ

VERDERE HIGHLIGHTS

Het hydraulische MAGIC BODY CONTROL-onderstel met curve tilting function is standaard bij de Mercedes-AMG S 63 en Mercedes-AMG S 65 Coupé. Bij de S 500 4MATIC Coupé en Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé behoort het **luchtverings-systeem AIRMATIC** tot de standaarduitrusting. De demping wordt voor elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie aangepast. Omdat de bestuurder ook zelf de demping kan instellen, kan op de snelweg worden genoten van aangenaam, comfortabel rijcomfort en op bochtige, provinciale wegen van een sportieve, directe rijdynamiek.

Met de **schakelaar voor afstemming van het onderstel** op de middenconsole kunnen, afhankelijk van het onderstel, verschillende rijprogramma's worden gekozen. Het gekozen rijprogramma wordt in het combi-instrument en in de headunit weergegeven.

DYNAMIC STEERING oftewel snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging met een van de stuurhoek afhankelijke variabele overbrenging draagt eveneens bij aan het onovertroffen comfort van de nieuwe S-Klasse Coupé. Dit systeem zorgt er bijvoorbeeld op bochtige trajecten voor dat er dynamischer wordt gereageerd en draagt bovendien bij aan een optimale rechthoekstabiliteit.



Mercedes-Benz Intelligent Drive. Op weg naar autorijden zonder ongevallen.

De nieuwe S-Klasse Coupé neemt zijn omgeving intensiever, nauwkeuriger en sneller waar dan welke andere auto uit zijn klasse ook. Een stereocamera neemt bijvoorbeeld overstekende objecten en voetgangers ruimtelijk waar, evenals het traject dat ze gaan afleggen. Deze informatie wordt door intelligente algoritmen geanalyseerd, waardoor binnen een groot zichtveld niet alleen tegemoetkomende, vooruitrijdende en overstekende voertuigen maar ook voetgangers en verschillende soorten verkeersborden en wegmarkeringen kunnen worden herkend en gecategoriseerd. Talrijke uitrustingsafhankelijke veiligheids- en assistentiesystemen kunnen de meest uiteenlopende verkeerssituaties daardoor nagenoeg autonoom opnemen, analyseren en vervolgens ondersteunende maatregelen uitvoeren.

LEES MEER

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Onder deze noemer worden alle door ons ontwikkelde, intelligente technologieën gebundeld die als doel hebben de bestuurder actief te ondersteunen en te ontlasten. Meer informatie hierover kunt u vinden op onze website

www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Rijassistentiepakket plus. Minder gevaar.

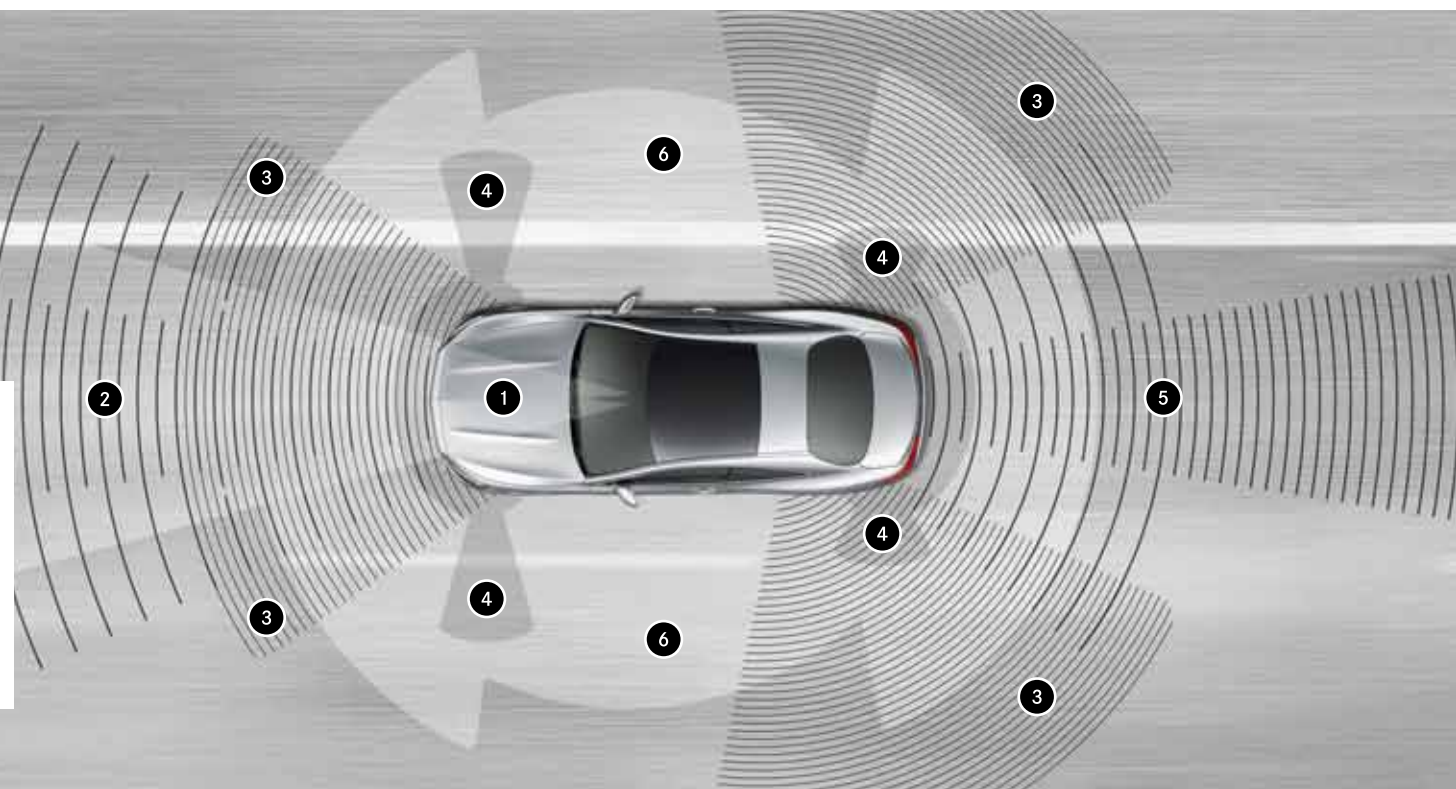
Dit optionele uitrustingspakket bestaat uit elkaar aanvullende veiligheids- en assistentie-systemen die eraan bijdragen de bestuurder minder te belasten, het risico op ongevallen te verminderen en zowel aan de inzittenden als overige verkeersdeelnemers betere bescherming te bieden. **BAS PLUS** met kruispuntassistent en de **PRE-SAFE®-rem** met voetgangersherkenning hebben als doel om vooral in het stadsverkeer het risico op ongevallen op kruisingen, kop-staartbotsingen en aanrijdingen met voetgangers te verminderen. De **actieve spoorassistent** en de **actieve dodehoekassistent** bieden de nodige ondersteuning wanneer de bestuurder onbedoeld (zonder richting aan te geven)

van rijstrook wisselt en daarbij eventueel botsingsgevaar met andere voertuigen optreedt. Met behulp van eenzijdige remingrepen wordt getracht de auto terug te leiden naar de rijstrook die zojuist werd verlaten. **PRE-SAFE® PLUS** is tot slot een uitbreiding op het preventieve **beschermingssysteem voor inzittenden PRE-SAFE®** om maatregelen te nemen wanneer er een kop-staartbotsing dreigt. **DISTRONIC PLUS** met stuurassistent en Stop&Go Pilot zorgt ervoor dat er een veilige afstand ten opzichte van de voorligger wordt aangehouden en dat er in het midden van de rijstrook gereden blijft worden. Hiermee wordt de bestuurder vooral op lange afstanden en in files aanzienlijk minder belast.

INTELLIGENT DRIVE

Het rijassistentiepakket plus maakt deel uit van een groter geheel: onder de noemer Mercedes-Benz Intelligent Drive zijn intelligente technologieën gebundeld die de basis vormen voor uiteenlopende veiligheids- en assistentiesystemen in de nieuwe S-Klasse Coupé.

- 1 | Multi-purpose stereocamera.
- 2 | Lange-/middellange-afstandsradar.
- 3 | Korteafstandsradar.
- 4 | Ultrasone sensoren.
- 5 | Multi-mode radar.
- 6 | 360°-camera.



Meesterlijk manoeuvreren.

Het 360°-camerasysteem zorgt voor een realistische blik rondom tijdens het parkeren en manoeuvreren dankzij vier aan elkaar gekoppelde kortereafstandscamera's. Hierbij kunnen in het display van COMAND Online zowel de directe omgeving als de auto zelf vanuit vogelvluchtperspectief worden weergegeven. Mogelijke obstakels onder de ruitlijn zijn eveneens zichtbaar voor de bestuurder. Dit komt vooral goed van pas bij het manoeuvreren langs stoepranden. Een van de camera's is in het midden van de grille aangebracht, twee camera's bevinden zich in de buitenspiegels, terwijl de laatste camera zich in het midden van het kofferdeksel bevindt. Bij het parkeren worden vanuit verschillende hoeken hulplijnen op het display weergegeven om het parkeren te vergemakkelijken. De camera aan de achterzijde wordt door de grote Mercedes-Benz ster op het kofferdeksel beschermd tegen vuil. Als de 360°-camera wordt geactiveerd, klapt de ster automatisch naar boven.

DE PARKEERASSISTENTEN

De **actieve parkeerassistent** maakt zowel het zoeken naar een geschikte parkeerplaats als het feitelijke parkeren in lengte- of dwarsrichting gemakkelijker. Het systeem stuurt de auto automatisch de parkeerplek in of uit en neemt daarbij het sturen en remmen van de bestuurder over.

De **achteruitrijcamera** wordt automatisch geactiveerd zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en geeft de directe omgeving achter de auto met dynamische hulplijnen op het display van de headunit weer.



Het integraal veiligheidsconcept van Mercedes-Benz.

Ongevallen voorkomen, optimaal reageren op gevaar en de gevolgen van een ongeval verminderen – Mercedes-Benz beschouwt rijveiligheid in zijn totaliteit. Elke milliseconde waakzaam, weloverwogen in complexe situaties en uitstijgend boven het menselijk vermogen. Op deze manier worden de inzittenden en overige verkeersdeelnemers beschermd.

VEILIG RIJDEN

ATTENTION ASSIST kan vooral op lange trajecten en bij nachtelijke ritten de rijveiligheid verhogen. Het systeem kan aan het stuurgedrag typische kenmerken van vermoeidheid en onoplettendheid herkennen. Aan de hand hiervan wordt de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen gewaarschuwd.

De **actieve dodehoekassistent** kan de bestuurder bij het wisselen van rijstrook waarschuwen voor voertuigen die zich in de dode hoek bevinden en er met behulp van eenzijdige remingrepen aan bijdragen een mogelijke botsing te voorkomen (onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS behelst een combinatie van een radarondersteunde afstandswaarschuwing, extra remdruk door de ADAPTIVE BRAKE en een autonome, gedeeltelijke remingreep om het gevaar van kop-staartbotsingen te verminderen.

Met behulp van de **nachtzichtassistent plus** kan de bestuurder in het donker eerder personen of grotere dieren waarnemen, die duidelijk zichtbaar in het multifunctioneel display van het combi-instrument worden weergegeven.

BIJ GEVAAR

Het **PRE-SAFE®-systeem** biedt met preventieve maatregelen optimale bescherming bij een mogelijke botsing. Hiervoor worden permanent de sensorgegevens van andere systemen als het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® en het Brake Assist System BAS geanalyseerd, om bijvoorbeeld onder- of overstuur en noodstops te kunnen waarnemen. In de S-Klasse Coupé is dit concept ontwikkeld met PRE-SAFE® PLUS (onderdeel van het optionele rijassistentiepakket plus), waardoor het systeem nu ook mogelijke kop-staartbotsingen kan herkennen. Verder worden met het systeem onder andere de noodknipperlichtinstallatie en de reversibele gordelspanners geactiveerd, en worden de remmen vastgezet als de auto stilstaat, teneinde gevolgschade te voorkomen.

BIJ EEN ONGEVAL

Met behulp van een uitgebreid beschermingssysteem kan het letsel op risico aanzienlijk worden verminderd. Daartoe behoort ook de **actieve motorkap** die bij een ongeval automatisch een paar centimeter omhoog komt, om op deze manier voetgangers of fietsers te beschermen. De inzittenden zelf worden door in totaal acht airbags beschermd.

NA EEN ONGEVAL

Elke Mercedes-Benz is uitstekend uitgerust voor het geval er eerste hulp moet worden verleend. Wanneer een ongeval heeft plaatsgevonden, kan de motor automatisch worden afgezet, kunnen de noodknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in het interieur worden geactiveerd, en kan eveneens de centrale portiervergrendeling worden ontgrendeld. Tot slot kan ook het Mercedes-Benz noodoproepsysteem de gps-coördinaten en belangrijke voertuiggegevens doorgeven.

LEES MEER

Op de website <http://techcenter.mercedes-benz.com> van het **Mercedes-Benz TechCenter** kunt u informatieve animatiefilmpjes vinden over bijna alle veiligheidstechnologieën.



Een luxe resort in uw digitale wereld.

In de nieuwe S-Klasse Coupé zorgt de aansluiting op verschillende online-services ervoor dat autorijden niet alleen aangenamer wordt maar dat er ook meer entertainment ter beschikking staat. U kunt uw auto bijvoorbeeld gebruiken als wifi-hotspot, zodat bij een ongeval met behulp van gps-gegevens snel hulp kan worden geboden. Met speciale apps hebt u bovendien de beschikking over duizenden radiozenders en uitgebreide reisinformatie in uw auto. Bijzonder goed van pas komt hierbij **Live Traffic Information**, dat verkeersinformatie nauwkeuriger en actueler ontvangt dan ooit. Bovendien wordt de routegeleiding permanent bijgewerkt en de aankomsttijd uiterst nauwkeurig berekend. Zodat u volledig ontspannen op uw bestemming aankomt.

Deze online-services zijn beschikbaar in combinatie met het bedienings- en aanduidingssysteem **COMAND Online**. De betreffende services worden weergegeven op een 31,2 cm display met hoge resolutie. De ultieme aanvulling wordt gevormd door de optionele **head-up display**, waarmee belangrijke voertuiginformatie virtueel in uw gezichtsveld wordt weergegeven. Voor de bestuurder zelf lijkt de informatie op ongeveer 2 meter afstand boven de motorkap te zweven.





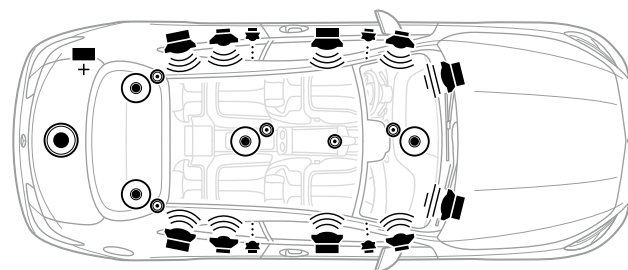
Leider op technologiegebied.

Om de overvloed aan nieuwe technologieën en functies daadwerkelijk meerwaarde te geven, hebben we een nieuw bedieningsconcept ontwikkeld. Naast de COMAND-controller en het spraakgestuurd bedieningssysteem **LINGUATRONIC** kan de nieuwe S-Klasse Coupé met een optioneel **touchpad** worden uitgerust waarmee intuïtief en op speelse wijze uiteenlopende telematicaservices kunnen worden aangestuurd. Net als bij een smartphone kan door het menu worden genavigeerd met bewegingen van één of twee vingers. Ook kan het systeem uw handschrift herkennen. Dankzij de intuïtieve ergonomie kunt u zich op het verkeer blijven concentreren.



Kristalhelder geluid.

Het is vrijwel onmogelijk om de geweldige sound van dit systeem te beschrijven. In totaal 24 luidsprekers en een vermogen van 1520 watt zorgen ervoor dat het interieur wordt getransformeerd in een concertzaal. De actieve bassbox alleen al beschikt over een vermogen van 400 watt. Het optionele **Burmester® high-end 3D surround sound system** blijft zelfs verbazen als het is uitgeschakeld. De perfect afgewerkte luidsprekers zijn kunstwerkjes op zich. Volledig op te kunnen gaan in het sublieme geluid, is waarschijnlijk een van de weinige redenen om niet zelf in de nieuwe S-Klasse Coupé te willen rijden.



- | | | | | | |
|---|--|---|--------------------|---|--------------------------|
|  | |  | Tweeters |  | Lage-/middenluidsprekers |
|  | |  | Middenluidsprekers |  | Frontbassluidsprekers |
| | |  | Basluidspreker |  | Versterker |



Verlichting.

Als optie kunnen luxueuze Swarovski-kristallen in de koplampen van het **led-Intelligent Light System** worden aangebracht. Het fascinerende lichtspel van de kristallen in de richtingaanwijzers en het dagrijlicht zorgt niet alleen voor onovertroffen visuele highlights, maar benadrukt ook het unieke karakter van de S-Klasse Coupé. De richtingaanwijzers bevatten elk dertig kristallen, die daarmee de opvallende belijning van de koplampen accentueren, het dagrijlicht direct onder de richtingaanwijzers bevat er zeventien.

U ziet het: ook koplampen kunnen ware designjuweeltjes zijn. Het standaard led-Intelligent Light System is echter veel meer dan alleen oogstrelend fraai. Voor optimaal zicht op provinciale wegen en de snelweg, bij het afslaan en in bochten past het dimlicht zich automatisch aan de weers-, licht- en rijomstandigheden aan. Als het grootlicht is ingeschakeld, zorgt de **adaptieve grootlichtassistent plus** voor brede verlichting, zonder dat daarbij de overige verkeersdeelnemers worden verblind. Bij tegemoetkomend verkeer of voorliggers wordt een deel van de lichtkegel afgedekt.

De led-techniek kenmerkt zich bovendien door een uiterst laag energieverbruik, een lange levensduur en een aangenaam wit licht dat het natuurlijke daglicht benadert.

Ambiance.

Met het optionele **AIR BALANCE-pakket** kan het interieur op individuele wijze worden geparfumeerd. Daarvoor zorgen een in het dashboardkastje aangebrachte geurverstuiver, een glazen parfumflacon en een verstuiverkop. Er kan uit vier verschillende geuren worden gekozen: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD, FREESIDE MOOD – en een extra flacon die naar keuze met een eigen parfum kan worden gevuld. De intensiteit en duur van de geurverspreiding kunnen individueel worden ingesteld. De geur van het parfum is nooit overheersend aanwezig in het interieur en vervliegt snel nadat het systeem is uitgeschakeld.

Een verdere functie van het AIR BALANCE-pakket is de ionisatie van de lucht in het interieur. De verrijking met zuurstofionen heeft een verfrissend effect. Tegelijkertijd kan de aanwezigheid van bepaalde virussen, bacteriën en sporen worden tegengegaan. Daarnaast reinigt een filtersysteem met twee fijnstof-/actieve-koolstoffilters niet alleen de buitenlucht die het interieur binnenstroomt maar ook de lucht in het interieur zelf.



Comfort als een warm bad.

Met elke rit in de nieuwe S-Klasse Coupé kunt u ook van wellness genieten. En wel in het bijzonder met het optionele **zitcomfortpakket** met actieve multicontourstoelen met ENERGIZING-massagefunctie en rijdynamiekfunctie voor de bestuurder en voorpassagier. De zijkanten van de stoelen passen zich tijdens de rit automatisch en dynamisch aan, om zo op bochtige trajecten en bij een sportieve rijstijl optimale ondersteuning te kunnen

bieden. De ENERGIZING-massagefunctie stimuleert en ontspant de rugspieren met behulp van veertien luchtkamers, zes verschillende programma's en twee standen. Daarmee wordt u op lange trajecten niet alleen verwend maar blijft u ook langer fit. Heel effectief is de combinatie van zachte druk en weldadige warmte volgens het principe van een hotstone-massage.



Niemand heeft meer verstand van sterren dan wij.

Elke nieuwe S-Klasse Coupé is standaard met een **panoramadak** uitgerust. Het dak sluit direct aan op de voorruit en neemt ongeveer twee derde van het dakoppervlak in beslag. Aan de buitenkant zorgt dit ervoor dat het opvallende dak licht oogt. Ook het interieur oogt licht met een vriendelijke, aangename atmosfeer. De optionele **MAGIC SKY CONTROL**-technologie spant letterlijk de kroon bij het panoramadak. Hiermee verkleurt het grote oppervlak van het panoramadak binnen enkele seconden van transparant naar donker

en omgekeerd. Door elektrische spanning worden de deeltjes in de glazen constructie dusdanig gericht dat er licht door het glas kan vallen. Wanneer de elektrische spanning wordt uitgeschakeld – dit gebeurt automatisch zodra de motor wordt afgezet – wordt het glas donker. De deeltjes richten zich dan volgens het toevalsprincipe en blokkeren op deze wijze grotendeels de lichtinval. Op deze manier wordt voorkomen dat het interieur verhit waarbij de temperatuur in het interieur maximaal 10 °C kan afnemen.





Mercedes-AMG S 63 Coupé. Een lust voor het oog.

Het krachtig ogende AMG-design zorgt ervoor dat de nieuwe Mercedes-AMG S 63 Coupé stevig op het asfalt ligt. Met een groot aantal dynamische, sprekende AMG-details aan de voor- en achterzijde. De AMG-sportuitlaat met dubbele uitlaatsierstukken in opvallend V8-design is niet alleen een eyecatcher, maar levert ook een krachtige sound. Hebt u een passie voor performance en een uitstekend gevoel voor iets bijzonders? Dan bent u van harte welkom in het interieur van de nieuwe Mercedes-AMG S 63 Coupé. Hier hebt u uitzicht op een AMG-combi-instrument met schaalverdeling tot 330 km/h inclusief AMG-hoofdmenu en AMG-opstartscherm. Daarbij zorgen de AMG-sportstoelen in verfijnd nappa-leder voor perfecte ondersteuning, terwijl de AMG-sportpedalen garant staan voor soepel accelereren en remmen.

HET OPTIONELE EXCLUSIEFPAKKET

Stoelbekleding in designo AMG-nappaleder met contrastsiernaden, piping, AMG-ruitdessin en perforaties

Hoedenplank in nappaleder

Bovenkant dashboard in nappaleder met contrastsiernaden en piping

Middendeel portieren in nappaleder met contrastsiernaden

Interieurhemel en zonnekleppen in microvezel DINAMICA

AMG-instaplijsten met opschrift 'AMG', verlicht



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé.

430 kW (585 pk) en 900 Nm pure power: de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor van de nieuwe Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé is een van de sterkste in serie geproduceerde V8-biturbomotoren ter wereld. En misschien zelfs een van de meest emotionele vertegenwoordigers van high-end motorenbouw. De overweldigende aandrijvingskracht staat in het gehele toerentalbereik te trappelen van ongeduld. Dankzij de integratie van moderne efficiëntiemaatregelen wordt met deze motor echter ook een voor deze klasse ongeëvenaard laag brandstofverbruik gerealiseerd.





De styling, het interieur, de motor. De transmissie, de remmen, het onderstel: de AMG-engineers hebben gewoon alles onder handen genomen om u een rijgevoel op sportwagenniveau te bezorgen. Het resultaat daarvan is dat de 5,5-liter AMG-V8-biturbomotor, de zeventraps automatische sporttransmissie **AMG SPEEDSHIFT MCT** en de puur op performance gerichte **AMG-vierwielaandrijving 4MATIC** onovertroffen staaltjes van superieure technologie zijn.

DE OP HET RACECIRCUIT BEPROEFDE TECHNOLOGIE VAN DE MERCEDES-AMG S 63 4MATIC COUPÉ

De **zeventraps automatische sporttransmissie AMG SPEEDSHIFT MCT** zorgt er met zeven versnellingen, drie rijprogramma's en tussengasfunctie voor dat er extreem dynamisch kan worden geaccelereerd, uiterst kort kan worden geschakeld en bovendien brandstofbesparend kan worden gereden. De transmissie kan ook met de hand worden bediend met behulp van de stuurschakelpaddles.

De door Mercedes-AMG ontwikkelde en **puur op performance gerichte vierwielaandrijving 4MATIC** met een krachtverdeling van 33:67 (vooras:achteras) maakt merkbaar dynamischer rijden mogelijk.

Het **AMG-sportonderstel**, gebaseerd op AIRMATIC, zorgt voor een combinatie van voortreffelijke dynamiek en controle met onbeperkt comfort op lange trajecten. De stijve kinematica, de traploze dempingsregeling en het geoptimaliseerde luchtveringsysteem staan garant voor uitstekende rijeigenschappen tot aan de fysieke grenzen.

Met nauwkeurige stuurprecisie en een directe overbrenging staat de **AMG-sportparameterstuurbekrachtiging** garant voor een sportieve rijstijl, waarbij de actieve demping voor een geruststellend gevoel van veiligheid zorgt bij toenemende rijnsnelheid. Afhankelijk van de gekozen afstelling van het onderstel wordt de stuurkarakteristiek aangepast aan een sportief-straft of comfortabel stuurgedrag.





Mercedes-AMG S 65 Coupé. Ultima Emotio.

De top van de nieuwe S-Klasse Coupé wordt vertegenwoordigd door de nieuwe Mercedes-AMG S 65 Coupé met AMG-styling, hoogglanzend chroom en verchromde dubbele uitlaatsierstukken. Het interieur kenmerkt zich door verfijnd leder en bijzondere sierdelen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG-styling en AMG-grille met dubbele lamellen in hoogglanzend chroom en opschrift 'AMG'

AMG-achterskirt met sierlijst in hoogglanzend chroom

AMG-sportuitlaat met twee verchromde dubbele uitlaatsierstukken in V12-design

Multispaaks gesmede AMG-velgen, keramisch hoogglanzend gepolijst

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG-sportstoelen met AMG-ruitdessin

AMG-sportstuur met zilverkleurige aluminium schakelpaddles en AMG-logo

AMG-combi-instrument met schaalverdeling tot 360 km/h



Mercedes-AMG S 65 Coupé.

De nieuwe Mercedes-AMG S 65 Coupé wordt aangedreven door een legende: twaalf cilinders staan garant voor een ongekend rustige motorloop en een onovertroffen rijgevoel. De zijdezachte motorloop zorgt desalniettemin voor een overweldigend vermogen van 463 kW (630 pk) en een maximumkoppel van 1000 Nm. Pure emotie, kortom. En dankzij onder andere het ECO start-stopsysteem kunt u in de nieuwe Mercedes-AMG S 65 Coupé genieten van de fascinatie van een V12-motor bij verbluffend lage verbruiks- en emissiewaarden.

HIGH-END PERFORMANCE:

DE HIGHLIGHTS VAN DE NIEUWE MERCEDES-AMG S 65 COUPÉ

Het **AMG-sportonderstel**, gebaseerd op MAGIC BODY CONTROL met curve tilting function en innovatieve ROAD SURFACE SCAN, stelt zich volledig op de wegdekgesteldheid in en kan zo verregaand oneffenheden absorberen.

Met zeven versnellingen en drie rijprogramma's staat de automatische transmissie **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** garant voor een dynamische acceleratie en korte schakeltijden.

Het krachtige **AMG-remsysteem met composietremschijven** beschikt over uitstekende kwaliteiten dankzij de grote inwendig geventileerde en geperforeerde remschijven.





AMG Performance Studio. In topsport gaat het immers om details.

AMG Performance Studio is te vergelijken met een soort trainingskamp waarbij de Mercedes-AMG S 63 en S 65 Coupé worden aangespoord om nóg hogere prestaties te leveren. Niet alleen in technologisch maar ook in visueel opzicht. Tot de highlights behoren het krachtige AMG-remsysteem met keramische remschijven, drie opvallende 50,8 cm (20 inch) gesmede AMG-velgen en het AMG-carbonpakket exterieur.

MERCEDES-AMG UITRUSTINGSPAKKETTEN

Het **AMG-carbonpakket exterieur** zorgt met sportieve details voor indrukwekkende contrasten, van de A-wing in de voorskirt, de buitenspiegels en de accenten in de dorpelverbreeders tot het bovenpaneel van de achterskirt.

Het **AMG-nightpakket** benadrukt met designelementen in hoogglanzend zwart het expressieve, sportieve karakter van de nieuwe S-Klasse Coupé, zoals de frontsplitter, A-wing in de AMG-voorskirt, buitenspiegels, accenten in de dorpelverbreeders en sierlijst in de achterskirt. Het geheel wordt op spannende wijze afgerond door de zwart verchromde dubbele uitlaatsierstukken van de AMG-sportuitlaat.

MERCEDES-AMG OPTIES

AMG-remsysteem met keramische remschijven

Rode remklauwen

AMG-motorafdekplaat in carbon

AMG Driver's Package

AMG Performance-stuurwiel in nappaleder zwart/microvezel DINAMICA

Sierdelen in AMG-carbon/pianolak zwart

AMG-instaplijsten met opschrift 'AMG', verlicht

AMG-vloermatten met AMG-logo en rand in nappaleder







AMG Line. Drie letters waarmee alles anders wordt.

Beleef de fascinerende **S 500 4MATIC Coupé**. De uitrustingslijn **AMG Line** behelst onder andere de diamond grille, de dynamische **AMG-styling** met sportieve lichtmetalen AMG-velgen, geperforeerde remschijven en fraaie sierdelen in populierenhout zwart glanzend. Optioneel zijn ook andere sierdelen verkrijgbaar, bijvoorbeeld in essenhout metallook.

EXTERIEUR

AMG-styling bestaande uit een voor- en achterskirt, alsmede dorpelverbreeders met accenten in carrosseriekleur

Diamond grille met pins in chroomkleur

Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/45 R19 voor en 275/40 R19 achter (code 793)

Optioneel: multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/40 R20 voor en 275/35 R20 achter (code 769)

Remschijven geperforeerd, remklauwen met opschrift 'Mercedes-Benz'

INTERIEUR

Sierdelen in populierenhout zwart glanzend

AMG-sportpedalen in geborsteld rvs met rubbernoppen

AMG-veloursmatten

AMG Line Plus.

Als uitbreiding op de AMG Line worden de dynamiek en exclusiviteit met geselecteerde uitrustingen nóg sterker benadrukt. Voor het exterieur wordt dit gerealiseerd met opvallende 50,8 cm (20 inch) multispaks lichtmetalen AMG-velgen, zwart en glanzend (code 789). Voor een nóg sportievere ambiance in het interieur zorgen de AMG-sportstoelen en het AMG-sportstuur met uitstekende grip.



Originele accessoires.

Bij de nieuwe S-Klasse Coupé blijft er nauwelijks iets te wensen over. Voor speciale wensen bevelen we echter onze originele accessoires aan. Hier vindt u vrijwel alles wat autorijden niet alleen fraaier maar ook praktischer en individueler maakt. Een veelzijdig assortiment, waarbij elke accessoire voor de nieuwe S-Klasse Coupé conform de hoge kwaliteitsnormen van Mercedes-Benz wordt ontwikkeld. Maak kennis met het royale assortiment op onze website www.mercedes-benz.nl/accessoires.

01
02

01 Lage bagageruimtebak uit slagvast polyethyleen, antislip. Geschikt voor levensmiddelen. Met ribbelstructuur voor het vastzetten van de afzonderlijk leverbare opbergbox.

02 Tienspaaks lichtmetalen velgen¹, himalayagrijs en glanzend, voor banden 245/50 R18. Optioneel ook leverbaar voor banden 275/45 R18 achter.

03 Vijfspaaks lichtmetalen velgen¹, tremolietgrijs metallic en glanzend, voor banden 245/45 R19. Optioneel ook leverbaar voor banden 275/40 R19 achter (gebruik van sneeuwkettingen niet mogelijk).

04 Tienspaaks lichtmetalen velgen¹, palladiumsilver metallic en glanzend, voor banden 245/40 R20. Optioneel ook leverbaar voor banden 275/35 R20 achter.

¹ Originele accessoirevelgen worden zonder banden geleverd.



03

04



01



03



05



02



04



06

Af fabriek al een meesterwerk.

De nieuwe S-Klasse Coupé staat voor gedistingeerde luxe en stijl, gekoppeld aan sportieve elegantie. De zorgvuldige afwerking en hoogwaardige kwaliteit zijn een genot voor uw zintuigen. Zo worden onder andere verfijnd leder en sierdelen in wortelnotenhout gebruikt. Het geheel wordt bekroond door de optionele sfeerverlichting en het enorme, standaard panoramadak.

01 Stoelen volledig elektrisch verstelbaar en viervoudig verstelbare lendensteun voor de bestuurder en voorpassagier

02 Sfeerverlichting in zeven kleuren, dimbaar in vijf trappen

03 Panoramadak met elektrisch bediende zonwering

04 Sound system met tien luidsprekers en frontbasstechnologie

05 Memorypakket voor de bestuurder en voorpassagier, geheugen voor drie zitposities

06 Automatische airconditioning THERMOTRONIC met twee klimaatzones en drie klimaatstanden



07



09



08



10



12

Opties | selectie.

Er zijn talloze mogelijkheden om de nieuwe S-Klasse Coupé een individuele look te geven. Met kleine details of net dat beetje extra waar u naar op zoek was. Maar ook met luxe comfortuitrustingen. Kijk gewoon eens rustig rond – in deze catalogus, in de prijslijst of online. Bovendien kunt u op onze website de nieuwe S-Klasse Coupé hoogstpersoonlijk configureren.

07 Head-up display

08 Burmester® surround sound system met dertien luidsprekers, negenkanaals DSP-versterker en 590 watt vermogen

09 Zitcomfortpakket voor de bestuurder en voorpassagier, inclusief actieve multicontourstoelen met ENERGIZING-massage- en rijdynamiekfunctie

10 SPLITVIEW (voor COMAND Online) vanuit bestuurdersperspectief

11 Stoelverwarming achter

12 SPLITVIEW (voor COMAND Online) vanuit voorpassagiersperspectief



R41



R72



11R



13R



R70



R17



63R



53R

Velgen.

Vanuit praktisch oogpunt zijn velgen gewoon onmisbaar. Vanuit emotioneel oogpunt geldt voor velen dat er nauwelijks iets zo belangrijk is als de keuze van de velgen. Daarom hebben we voor u een royaal en veelzijdig assortiment samengesteld.

STANDAARDUITRUSTINGEN EN OPTIES

R41 Tienspaaks lichtmetalen velgen met banden 245/50 R18 (standaard bij S 500 4MATIC)

R70 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, glanzend, met banden 245/50 R18 voor en 275/45 R18 achter (optie voor S 500 4MATIC)

R72 Zevenspaaks lichtmetalen velgen, met banden 245/50 R18 voor en 275/45 R18 achter (optie voor S 500 4MATIC)

R17 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen met banden 245/45 R19 voor en 275/40 R19 achter (optie voor S 500 4MATIC).

11R Multispaaks lichtmetalen velgen met banden 245/45 R19 voor en 275/40 R19 achter (optie voor S 500 4MATIC)

63R Multispaaks lichtmetalen velgen met banden 245/45 R19 voor en 275/40 R19 achter (optie voor S 500 4MATIC)

13R Multispaaks lichtmetalen velgen met banden 245/40 R20 voor en 275/35 R20 achter (optie voor S 500 4MATIC)

ACCESSOIRE AF FABRIEK

53R Vijfspaaks lichtmetalen velgen met banden 245/40 R20 voor en 275/35 R20 achter (optie voor S 500 4MATIC)



793



769



753



648



788



789



647



696

MERCEDES-AMG

793 Vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/45 R19 voor en 275/40 R19 achter (onderdeel van AMG Line voor S 500 4MATIC)

788 Tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en gepolijst, met banden 255/45 R19 voor en 285/40 R19 achter (standaard bij Mercedes-AMG S 63 en Mercedes-AMG S 63 4MATIC)

769 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, met banden 245/40 R20 voor en 275/35 R20 achter (optie voor S 500 4MATIC)

789 Multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, matzwart en glanzend, met banden 245/40 R20 voor en 275/35 R20 achter (onderdeel van AMG Line Plus voor S 500 4MATIC)

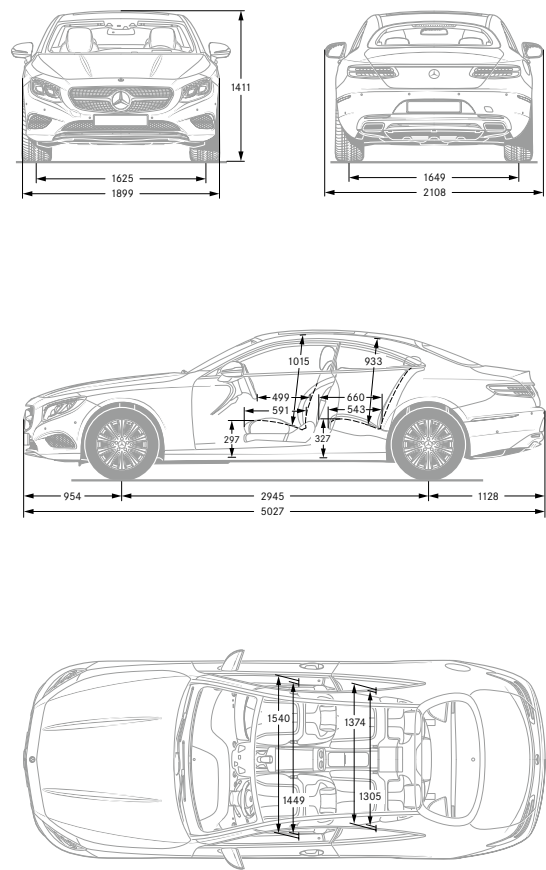
753 Vijf-dubbelspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en glanzend, inclusief wielnaafdoppen in zwart, met banden 255/40 R20 voor en 285/35 R20 achter (optie voor Mercedes-AMG-modellen)

647 Tienspaaks gesmede AMG-velgen, titaangrijs en gepolijst, inclusief volledig geïntegreerde wielnaafdoppen, met banden 255/40 R20 voor en 285/35 R20 achter (optie voor Mercedes-AMG-modellen)

648 Tienspaaks gesmede AMG-velgen, matzwart en glanzende velgrand, inclusief volledig geïntegreerde wielnaafdoppen, met banden 255/40 R20 voor en 285/35 R20 achter (optie voor Mercedes-AMG-modellen)

696 Multispaaks gesmede AMG-velgen, keramisch hoogglanzend gepolijst, volledig geïntegreerde wielnaafdoppen, met banden 255/40 R20 voor en 285/35 R20 achter (standaard bij Mercedes-AMG S 65)

Afmetingen en technische gegevens.



Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie van 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor
Bandenmaat achter
Brandstof
Brandstofverbruik ³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴
Tankinhoud in l/waarvan reserve ca.
Bagageruimtevolume in l ⁵
Draaicirkel in m
Leeggewicht ⁶ in kg
Max. totaalgewicht in kg

S 500	S 500 4MATIC	Mercedes-AMG S 63	Mercedes-AMG S 63 4MATIC	Mercedes-AMG S 65
8/V	8/V	8/V	8/V	12/V
4663	4663	5461	5461	5980
335 (455)/5250–5500	335 (455)/5250–5500	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800–5400
700/1800–3500	700/1800–3500	900/2250–3750	900/2250–3750	1000/2300–4300
9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
4,6	4,6	4,2	3,9	4,1
250 ²	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
245/50 R18	245/50 R18	255/45 ZR19	255/45 ZR19	255/40 ZR20
245/50 R18	245/50 R18	285/40 ZR19	285/40 ZR19	285/35 ZR20
euro	euro	super plus	super plus	super plus
8,8–8,3	9,9–9,4	10,1–10,1	10,3–10,3	11,9–11,9
11,4–12,0	10,1–10,6	9,9–9,9	9,7–9,7	8,4–8,4
204–193	232–219	237–237	242–242	279–279
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
80/8,0	80/8,0	80/12,0	80/12,0	80/12,0
400	400	400	400	400
11,60	11,60	11,60	11,90	11,60
1930	1990	1970	1970	2085
2585	2595	2535	2545	2585

Het beste voor de motor: Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EU in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie. Opgaven volgens richtlijn 1999/94/EU in de huidige versie: De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁴ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Opgaven volgens richtlijn 70/156/EU in de versie 2000/40/EU. ⁶ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg) voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit. Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

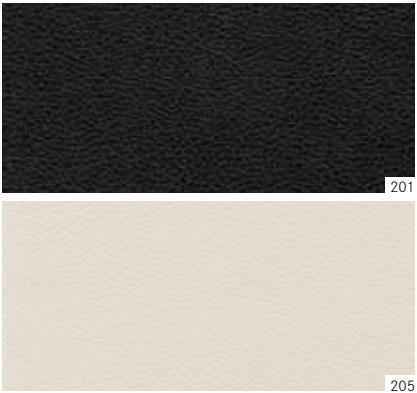
Alle gegevens in millimeters. De afgebeelde afmetingen zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor de S 500 4MATIC in basisuitvoering en onbeladen toestand.

Interieuruitrusting.

Bekledingen
201 Zwart/zwart
205 Porselein/espressobruin
551 Zwart/zwart ^{1, 2}
555 Porselein/espressobruin ^{1, 2}
558 Kristalgrijs/zwart ^{1, 2}
561 Zwart/zwart ^{1, 3, 4}
565 Porselein/espressobruin ^{1, 3, 4}
567 Bengaalsrood/zwart ³
568 Kristalgrijs/zwart ^{1, 3, 4}
574 Zadelbruin/zwart ^{1, 2}
584 Zadelbruin/zwart ^{1, 3, 4}
801 Zwart/zwart ¹
805 Porselein/espressobruin ¹
818 Kristalgrijs/zwart ¹
851 Zwart/zwart ^{2, 3}
855 Porselein/espressobruin ^{2, 3}
858 Kristalgrijs/zwart ^{2, 3}
961 Zwart/zwart ¹
965 Porselein/espressobruin ¹
974 Zadelbruin/zwart ¹
977 Bengaalsrood/zwart
978 Kristalgrijs/zwart ¹
Sierdelen
731 Wortelnotenhout bruin glanzend
729 Populierenhout zwart glanzend ¹
H06 designo essenhout metallook ¹
H21 designo pianolak zwart ¹
H16 designo pianolak flowing lines zwart ¹
H10 AMG-carbon/pianolak zwart ¹



Leder



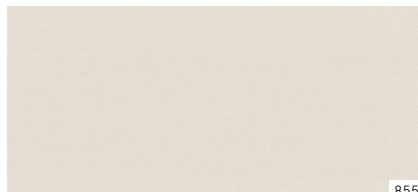
Nappaleder



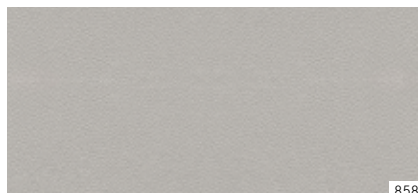
¹ Optie. ² Leverbaar voor AMG Line Plus. ³ Optie voor Mercedes-AMG S 63 Coupé.
⁴ Standaard bij Mercedes-AMG S 65 Coupé.

AMG-nappaleder³

851



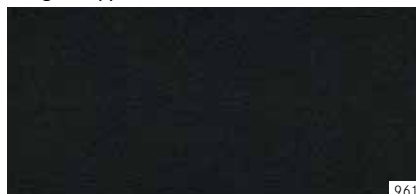
855



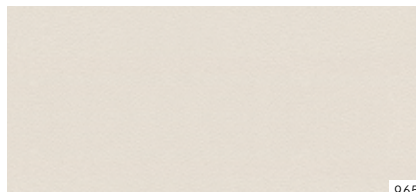
858



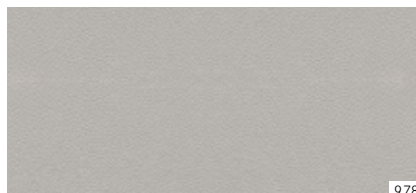
designo nappaleder Exclusief



961



965



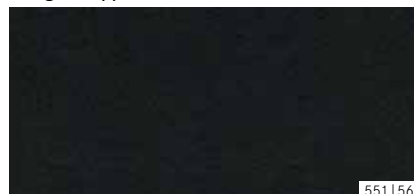
978



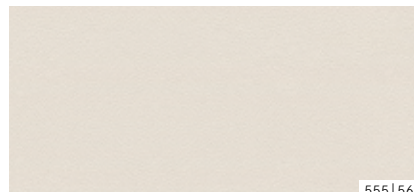
974



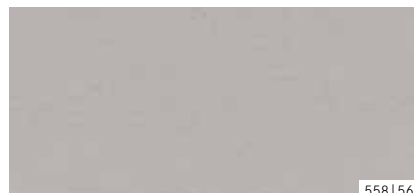
977

designo nappaleder Exclusief AMG³

551 | 561



555 | 565



558 | 568



574 | 584



567

Sierdelen



731



729



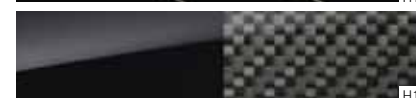
H06



H21



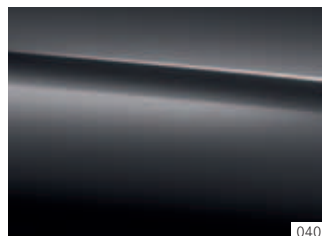
H16



H10

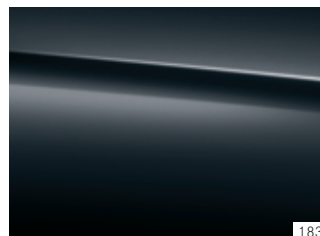
Lakken.

Unilak



040

Metallic lakken

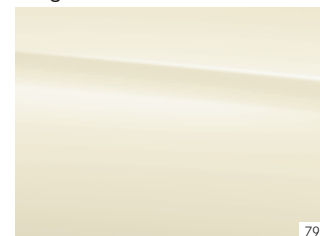


183

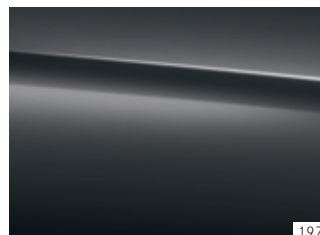


988

designo lak²



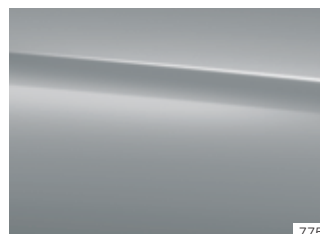
799



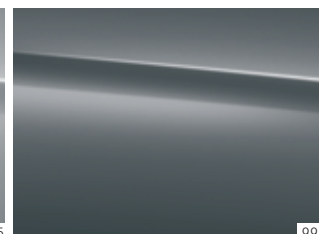
197



989

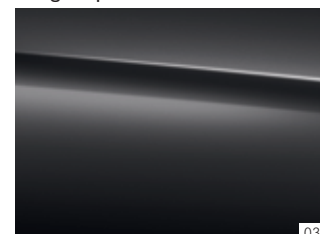


775



992

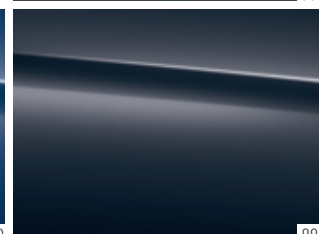
designo speciale lakken²



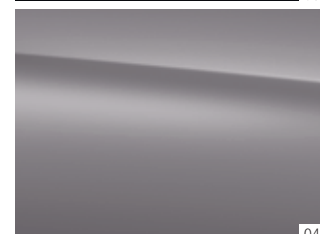
033



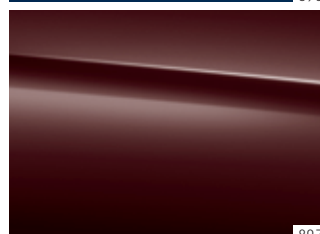
890



998



044



897



049

Unilak

040 Zwart

Metallic lakken

183 Magnetietzwart

197 Obsidiaanzwart

775 Iridiumzilver

890 Cavansietblauw

897 Robijnzwart

988 Diamantzilver

989 Smaragdgroen

992 Selenietgrijs¹

998 Antracietblauw

designo lak²

799 designo diamantwit bright

designo speciale lakken²

033 designo morkazwart metallic

044 designo alanietsgrijs magno

049 designo kasjmierwit magno

¹ Onder voorbehoud vanaf oktober 2015 leverbaar. ² Optie.



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschaft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (01/15). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.