

Clase S

Coupé



Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store



Mercedes-Benz

La nueva Clase S Coupé. Grandeza y potencia.

Un coupé que llega hondo. A la médula de los auténticos amantes de los automóviles. Acompáñenos en este viaje en torno a la perfección. Descubra el verdadero arte de la construcción de automóviles. Pero, cuidado: podría ser un viaje tempestuoso.

EXPERIMENTE LA NUEVA CLASE S COUPÉ EN VERSIÓN DIGITAL.



El manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone® está disponible gratuitamente en Apple® iTunes® Store. Fascinantes imágenes HD y mucho más para su tableta le esperan en www.mercedes-benz.es



Grandeza e inspiración.

2 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé

Plata iridio metalizado

Línea AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multiradio, paquete exclusivo, tapizado de cuero exclusivo napa designo marrón ecuestre/negro, molduras de lacado brillante negro

10 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

designo blanco diamante bright

Llantas forjadas AMG de 10 radios, tapizado de cuero exclusivo napa designo negro/negro, molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

18 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé

Negro magnetita metalizado

Línea AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multiradio, tapizado de napa porcelana/marrón espresso, molduras de madera de raíz de nogal marrón

Grandeza e innovación.

26 | Innovaciones para su movilidad

28 | Mercedes me

34 | S 500 Coupé¹ y S 500 4MATIC Coupé

36 | Tren de rodaje MAGIC BODY CONTROL

38 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

39 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

40 | Cámara de 360°

45 | Sistema de sonido *surround* Burmester® High-End 3D

46 | LED Intelligent Light System

47 | Paquete AIR-BALANCE

48 | Asientos multicontorno activos

49 | Techo panorámico con MAGIC SKY CONTROL

50 | Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé

54 | Mercedes-AMG S 65 Coupé

58 | AMG Performance Studio

60 | Equipos y paquetes

66 | Llantas

68 | Dimensiones y datos técnicos

69 | Equipamiento interior

71 | Pinturas

¹ No disponible para el mercado español.

Tenga en cuenta que las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



Evolución natural.







Así comienza todo: con un diseño frente al que sobran las palabras. Nos descubrimos ante las proporciones típicas de un gran coupé deportivo, el capó alargado con resaltos longitudinales, la línea tersa y elegante del techo y las ventanillas sin marco. Pero nosotros queremos más: un líder tecnológico, un nuevo símbolo del lujo moderno.





Un lugar celestial a pocos centímetros de la tierra.

Bienvenido al paraíso de los sentidos. Tres tapicerías de cuero en combinación con numerosas molduras y costuras de calidad artesanal. Sólo por el tacto vale la pena emprender un viaje. El tablero de instrumentos suavemente curvado parece flotar en el espacio y crea un carácter exclusivo y moderno de salón lujoso. Y la iluminación de ambiente permite descubrirlo en siete tonalidades diferentes: sumérjase en un mundo de sensaciones.





Un mar de luces.

CRISTAL NOBLE

Algo es diferente. Será por los destellos o por el acabado pulido, pero faros así no se habían visto nunca. Los cristales de Swarovski otorgan opcionalmente a los faros del LED Intelligent Light System una imagen literalmente deslumbrante. Un sugestivo juego de luces, una presencia brillante: los intermitentes delanteros lucen 30 cristales, otros 17 adornan las luces diurnas situadas inmediatamente debajo.



Al frente se cierne un ciclón.







Un diseño de impresionante deportividad que refleja fielmente la sensación al volante. La silueta dibuja una línea que desciende ligeramente hacia atrás acentuando el carácter imponente incluso con el motor parado. Los faldones delantero y trasero específicos de AMG y los embellecedores laterales acortan aún más la distancia al suelo del nuevo Mercedes-AMG S 63 AMG Coupé.



El habitáculo de gran exclusividad y alta calidad AMG: con volante deportivo exclusivo forrado en napa perforada en la zona de agarre. Con pedales deportivos de acero inoxidable cepillado y cuadro de instrumentos especial con menú inicial. Los asientos deportivos AMG tapizados en fina napa, con diseño específico AMG V8, ofrecen una sujeción firme de máxima calidad.







El nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé. Espolea al viento.

Con una aceleración vertiginosa y la sonoridad de un potente V8. Una fuerza impetuosa que controla eficazmente el equipo de frenos de alto rendimiento. Más emocionante que un thriller, más vibrante que la música. Un cúmulo de sensaciones que puede experimentar rodeado del confort habitual en la Clase S. El nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé con motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros, con 430 kW (585 CV) de potencia y 900 Nm de par motor, acelera de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos gracias a la tracción integral AMG Performance 4MATIC.

El torbellino se aleja,
pero su fuerza arrasa.







¿Coupé de lujo o automóvil deportivo? Los límites nunca fueron tan fluidos y dinámicos. En la parte trasera, los contornos se funden para formar un conjunto excepcional. La luneta trasera sin marco y el listón cromado finamente modelado irradian una elegancia exquisita. Los hombros anchos y musculosos, las luces dinámicas envolventes y el difusor de color negro brillante ponen a la vista una deportividad de lujo.





Con rasgos como estos, el Mercedes-Benz Coupé nos deja sin palabras desde hace décadas: la superficie acristalada de las ventanillas, sin pilar central que las separe, conforma una imagen de perfil fluida y de una elegancia incomparable. Las ventanillas sin marco están rodeadas de detalles cromados.





Una fábrica de anticiclones.

MAGIC BODY CONTROL

De serie en el S 65 AMG, el tren de rodaje de la nueva Clase S Coupé se convierte en una obra maestra de la técnica. Cuenta con un sistema de suspensión hidráulico activo que absorbe casi completamente los movimientos de cabeceo y balanceo de la carrocería. En cuanto entre en una curva no saldrá de su asombro. El vehículo se inclina hasta 2,65° hacia el interior de la curva, con lo que disminuyen notablemente las fuerzas transversales percibidas. Parece arte de magia y produce una sensación mágica, por eso se llama MAGIC BODY CONTROL con función de inclinación activa en curvas.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

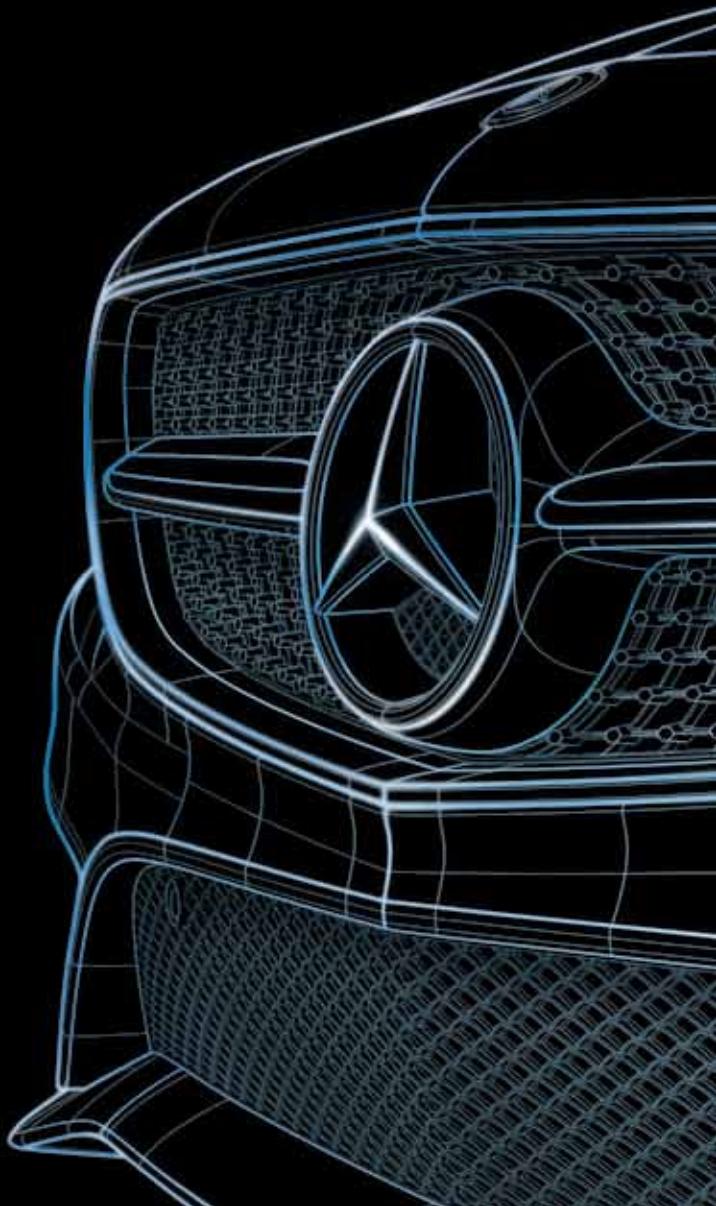
Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

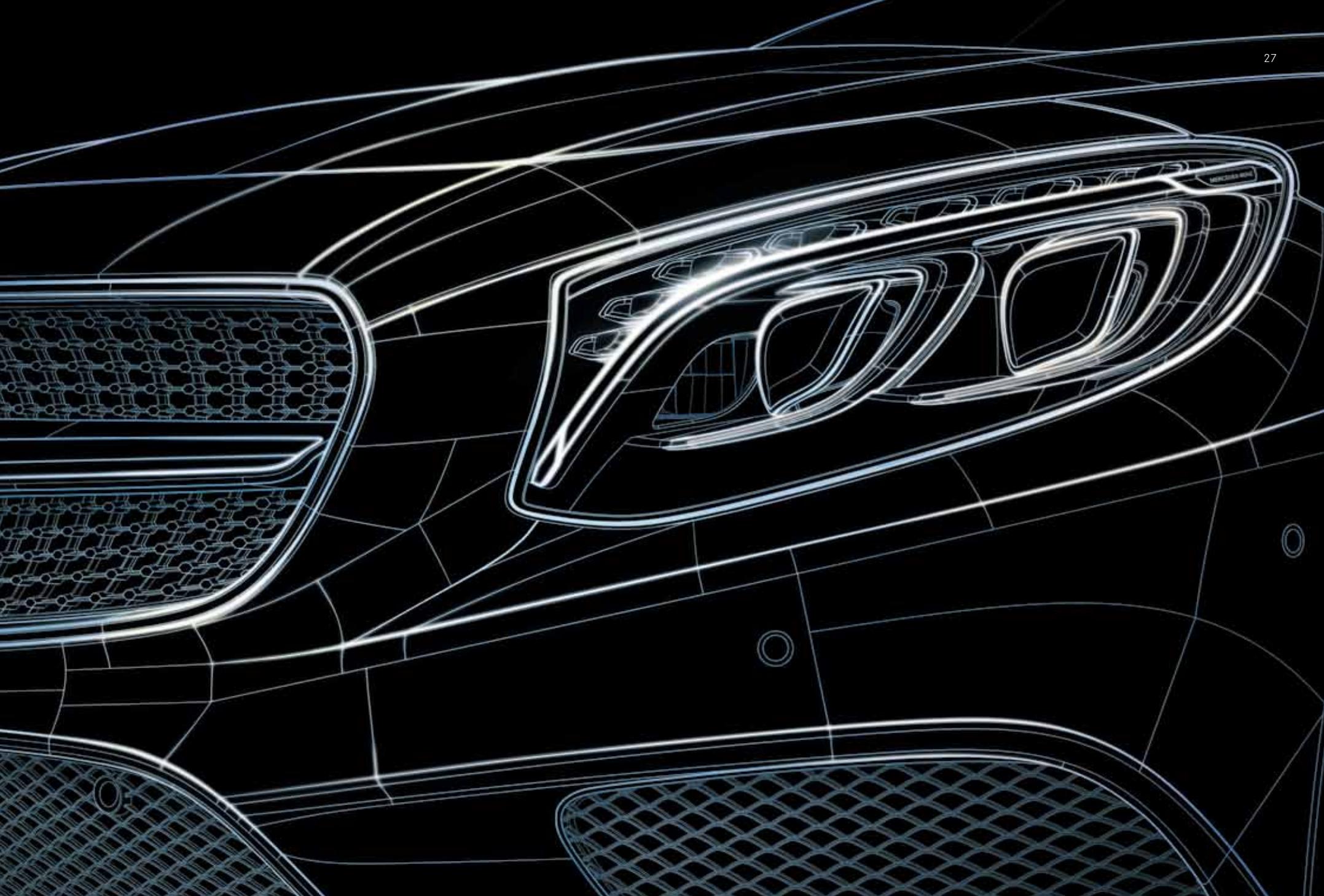
BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

30!years 4MATIC

4MATIC: la visión de una tracción óptima lleva a los ingenieros de Mercedes-Benz –siempre motivados con nuevos desafíos– al Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort. En 1985 presentan allí 4MATIC, un innovador sistema de tracción basado en la más avanzada tecnología microelectrónica e hidráulica. Sólo dos años más tarde se incorpora de serie en la Clase E. Desde entonces, el sistema continúa su carrera de éxitos en casi todas las series. Y sobre cualquier terreno. 75 modelos están ya equipados con 4MATIC, que se adapta óptimamente a cada clase. Desde un ajuste confortable y eficiente para la categoría compacta hasta otro eminentemente deportivo para los modelos Mercedes-AMG Performance. Para incrementar la seguridad y garantizar una experiencia de conducción intensa en todo momento.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?







Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.



Imagen de un Mercedes: en esta doble página se muestra la nueva Clase C Berlina, consumo de combustible, ciclo mixto: 5,9–3,9 [8,4–3,6] l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 136–99 [195–94] g/km.

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.

20



Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Mercedes me ofrece innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: www.mercedes.me

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes
connect **me**

Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Mercedes connect me engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online; opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo, sino de disfrutar además de la máxima flexibilidad al no pagar la compra del vehículo, sino únicamente su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.



Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Nuestros Acuerdos de Servicio le permiten conducir tranquilo, pues le ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo y transparencia en relación con los trabajos de mantenimiento a realizar¹. Su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz preparará con sumo

gusto una oferta individual. Y si necesita asistencia a causa de una avería técnica, un accidente, pequeñas adversidades o vandalismo, Mobilo² se la brinda de forma rápida. Con una validez máxima de 30 años en 40 países de Europa, incluye asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777³.



Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de establecer un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

¹ Si desea conocer los términos exactos, consulte las Condiciones generales de contratación. ² Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse con cada servicio de mantenimiento realizado en un Taller Autorizado Mercedes-Benz. ³ Teléfono alternativo: + 34 91 3753067, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

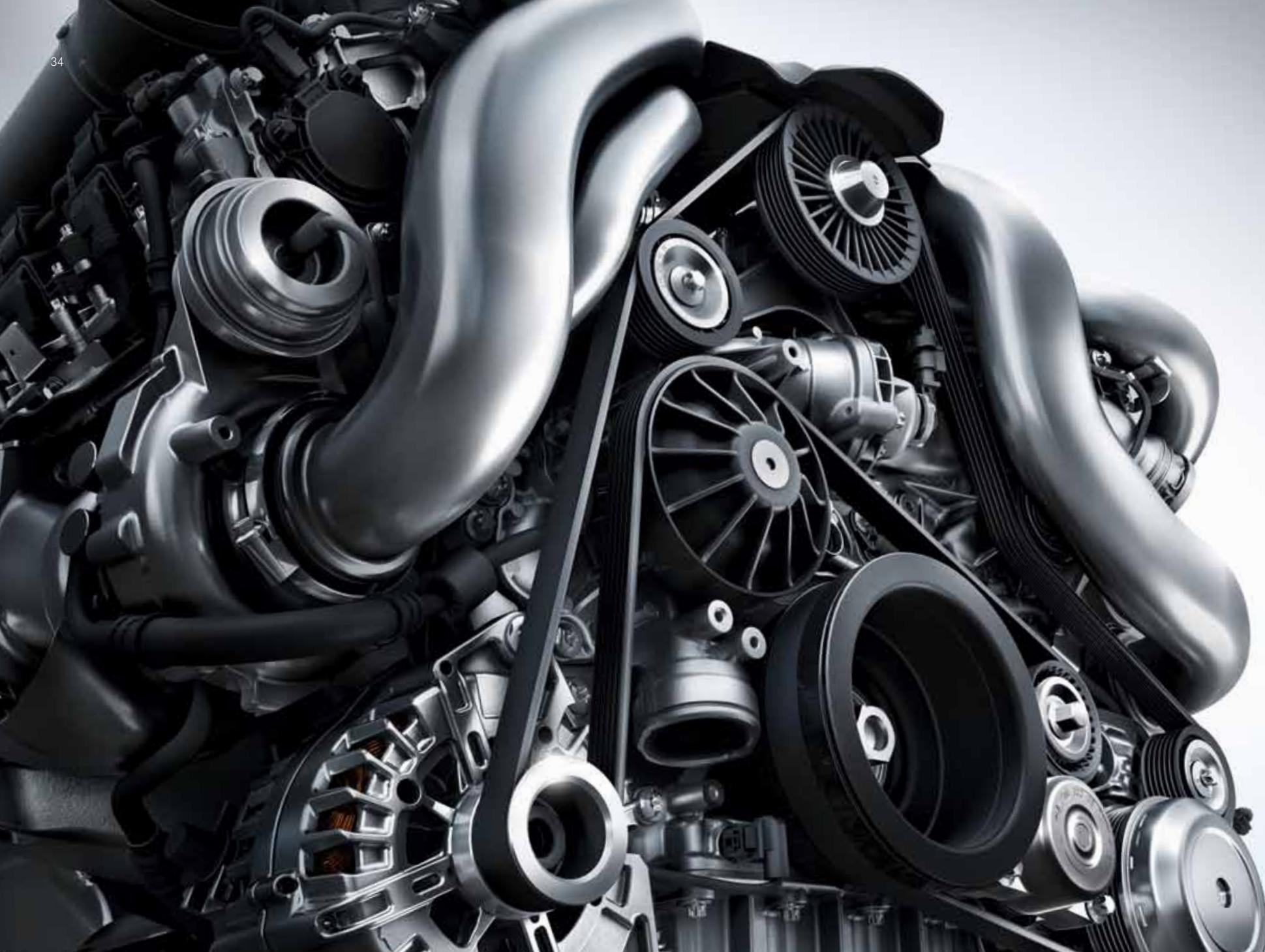
El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

» MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGf1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGf1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGf1#>
<http://www.MercedesAMGf1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.



Cuerpo y alma.

Desde siempre, la fortaleza del temperamento automovilístico toma su impulso de los propulsores de ocho cilindros. No hay otro diseño de motor que produzca una sensación más estremecedora. En esta tradición se inspira el nuevo S 500 4MATIC Coupé para desplegar su inconfundible e irresistible arsenal sonoro. Una unidad de control acústico especialmente desarrollada se encarga de que se produzca este efecto, por ejemplo, al encender el motor o al acelerar con brío; en la conducción relajante, en cambio, el propulsor modera su ímpetu sonoro. Así se combina, también a nivel acústico, el carácter emocional de un coupé deportivo con el confort de la Clase S para conformar una personalidad única.

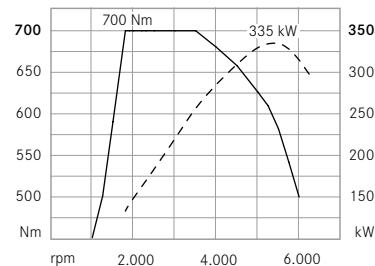
La fuerza de la nueva Clase S Coupé se transmite directamente, no sólo al conductor en forma de adrenalina, sino también al asfalto, en forma de poder de aceleración. El nuevo S 500 Coupé¹ está equipado de serie con el cambio automático de 9 velocidades **9G-TRONIC**. Usted apenas notará su presencia gracias a unos saltos de revoluciones aún menos acusados, que propician cambios de relación más rápidos y, por consiguiente, una mayor espontaneidad y agilidad.

Y gracias a su elevado rendimiento, también un menor consumo. Al mismo tiempo, este cambio convence con unos acoplamientos suaves, prácticamente imperceptibles. Dado que 9G-TRONIC puede omitir una o varias marchas al reducir, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez. Los programas de conducción «Economy», «Sport» y «Manual» permiten preseleccionar la característica del cambio, desde austera a dinámica. Los conductores con ambiciones deportivas pueden cambiar de marcha utilizando las levas de cambio DIRECT SELECT en el volante, del mismo modo que en el automovilismo.

En función del modelo elegido, la Clase S Coupé puede equiparse también con el cambio automático de 7 velocidades **7G-TRONIC PLUS**. Gracias al amortiguador de torsión, garantiza una conducción especialmente confortable y parca en consumo a bajas revoluciones. Como el 9G-TRONIC, también le ofrece la posibilidad de escoger entre tres programas de conducción y de cambiar manualmente utilizando las levas de cambio DIRECT SELECT en el volante.

S 500 4MATIC COUPÉ

El S 500 4MATIC Coupé desarrolla 335 kW (455 CV) y un par máximo de 700 Nm entre 1.800 y 3.500 rpm. Encontrará más datos técnicos de la nueva Clase S Coupé en la página 68.



Régimen en rpm

Par motor en Nm

Potencia en kW

→ MÁS INFORMACIÓN

Una cadena cinematográfica tan potente merece un capítulo aparte. Encontrará todo sobre el nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé en la página 52.

¹ No disponible para el mercado español.

Tren de rodaje MAGIC BODY CONTROL con inclinación activa en curvas.

Se trata de una función que permite la inclinación automática de la carrocería hasta 2,65° hacia el interior de la curva. De ese modo se reducen claramente las fuerzas transversales percibidas por los ocupantes y se puede disfrutar mejor de la conducción dinámica en curvas. Confort previsor: el tren de rodaje se adapta a las ondulaciones de la calzada antes de sobrepasarlas. El responsable de ello es el innovador sistema **ROAD SURFACE SCAN**, un hito de la tecnología: una cámara estereoscópica ubicada detrás del retrovisor interior registra de forma precisa la superficie del tramo de calzada por delante del vehículo, a fin de ajustar con antelación y de la mejor forma posible la amortiguación de cada una de las ruedas a las irregularidades del firme. MAGIC BODY CONTROL no se ofrece para la tracción integral 4MATIC.

Para seguir la línea sin perder el equilibrio se necesita un carácter fuerte y la tracción integral 4MATIC.

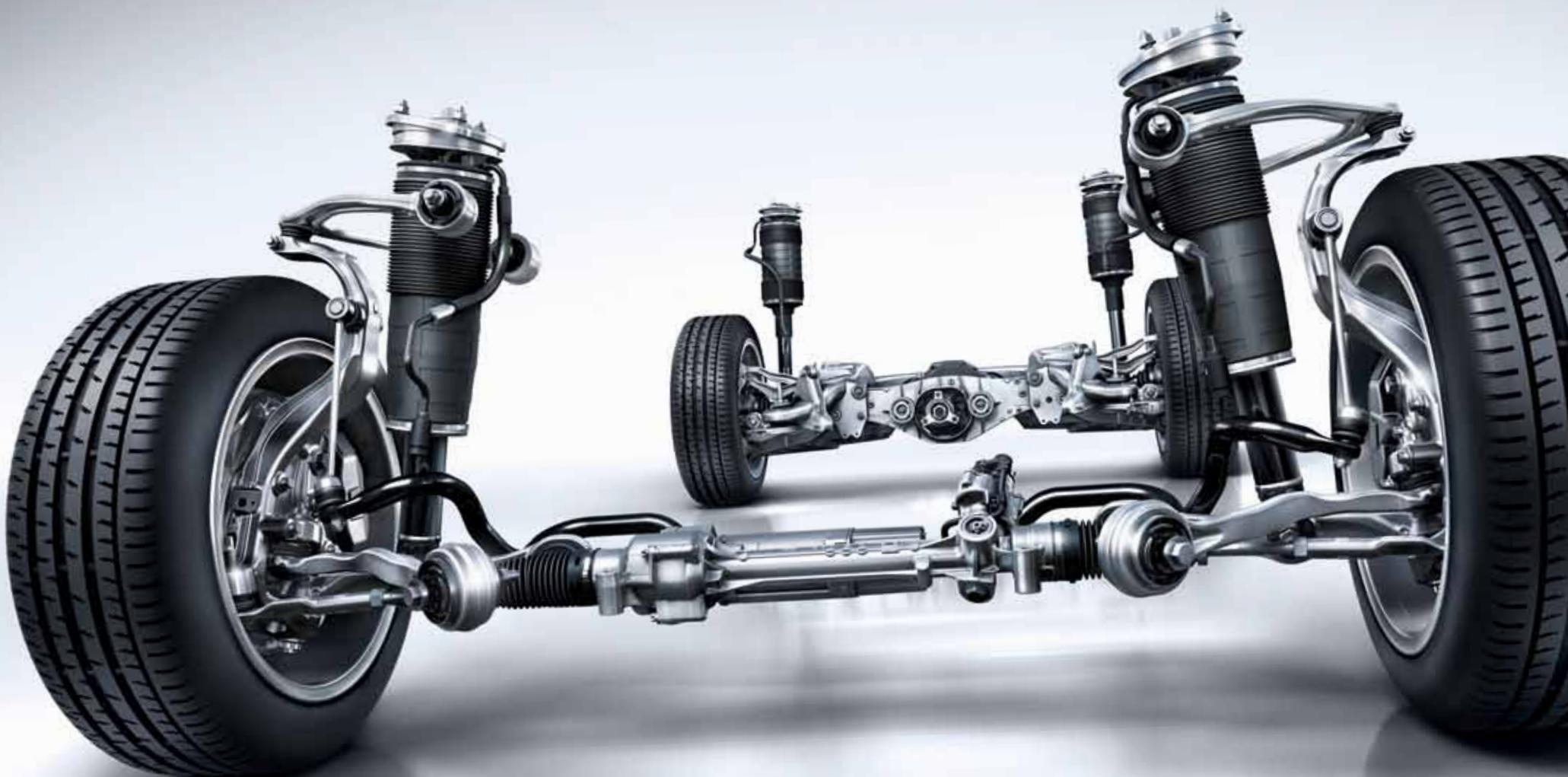
El nuevo S 500 4MATIC Coupé viene equipado de serie con la tracción integral 4MATIC. Con ella, la fuerza del motor al acelerar se transforma en empuje puro, sin apenas pérdidas de potencia, lo que brinda una estabilidad y suavidad de marcha visiblemente mejoradas. El incremento de la seguridad y el confort de marcha se percibe especialmente sobre calzadas resbaladizas o sin compactar. Gracias a la distribución de la fuerza con prioridad al eje trasero y a su construcción extremadamente ligera y compacta, la tracción integral 4MATIC también aporta un plus fascinante a la conducción deportiva y dinámica.

LA EXPERIENCIA AL VOLANTE DE LA CLASE S COUPÉ OTROS ASPECTOS DESTACADOS

El tren de rodaje hidráulico MAGIC BODY CONTROL con función de inclinación activa en curvas está disponible de serie para el Mercedes-AMG S 65 Coupé. El S 500 4MATIC Coupé y el Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé incorporan de serie el **sistema de suspensión neumática AIRMATIC**. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y, como opción, puede ajustarse individualmente. La solución de un viejo conflicto de intereses está en el aire: en los trayectos largos por autopista disfrutará de una suspensión blanda y un confort de marcha agradable; en las carreteras de curvas, de un dinamismo deportivo y una respuesta directa.

El **comutador de ajuste del tren de rodaje** en la consola central permite seleccionar diferentes programas de conducción en función del tren de rodaje. La selección se confirma en el cuadro de instrumentos y en la unidad central.

La **dirección directa** completa el confort de una servodirección variable en función de la velocidad con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Esto conduce a reacciones más ágiles del vehículo, por ejemplo, en trayectos con muchas curvas, y aumenta la estabilidad direccional en rectas.



Mercedes-Benz Intelligent Drive. La meta es una conducción sin accidentes.

La nueva Clase S Coupé percibe su entorno de forma más intensa, precisa y rápida que cualquier otro vehículo de su clase. Una cámara estereoscópica puede detectar y ubicar en el espacio objetos y peatones que cruzan por delante del vehículo, y calcular su trayectoria. Los algoritmos inteligentes interpretan esa información y pueden identificar en una amplia zona de visibilidad vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, en sentido contrario o en dirección transversal a la marcha, así como peatones y diferentes tipos de señales de tráfico y marcas en la calzada. En función del equipamiento, numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción pueden registrar y analizar así con casi total autonomía las más diversas situaciones del tráfico, y activar las medidas de apoyo necesarias.

‣ MÁS INFORMACIÓN

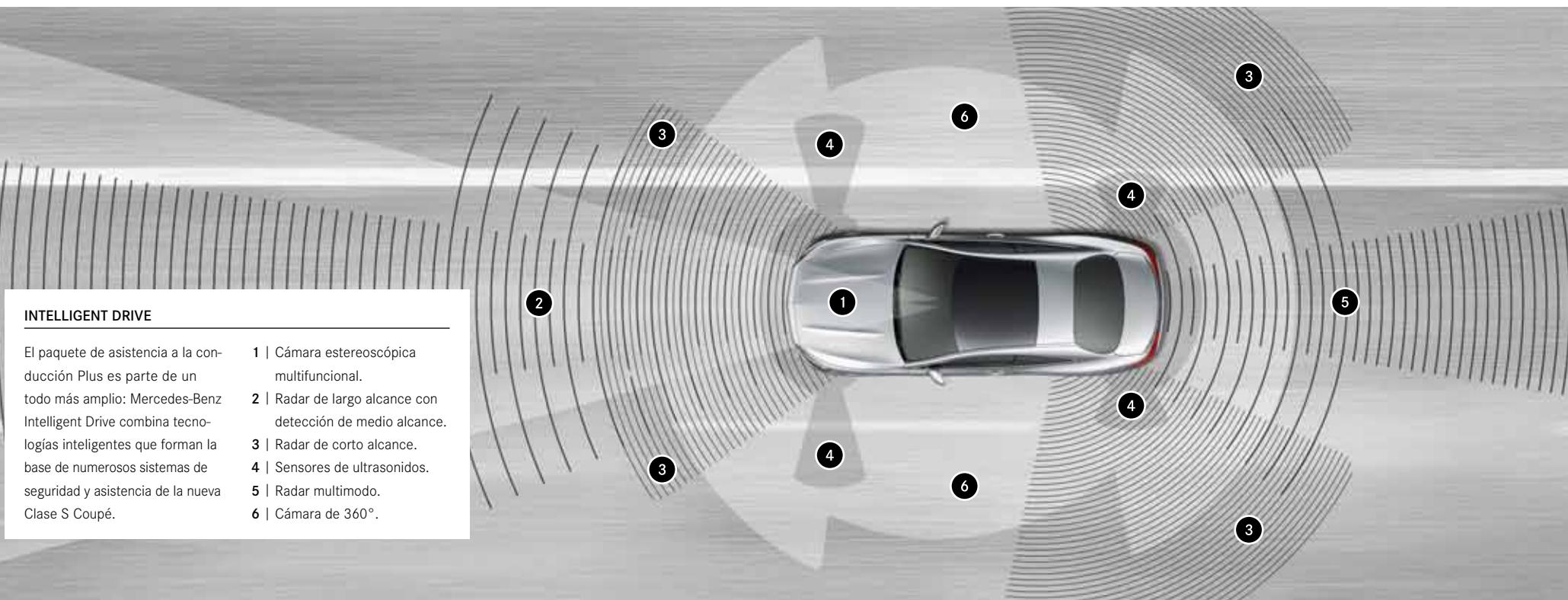
Mercedes-Benz Intelligent Drive engloba un conjunto de tecnologías inteligentes que asisten al conductor, ahorrándole trabajo. Más información en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Paquete de asistencia a la conducción Plus. Minimiza el peligro.

Este paquete opcional, compuesto por varios equipos de seguridad y asistencia a la conducción perfectamente armonizados entre sí, ayuda a aliviar la tarea del conductor, a reducir el riesgo de accidentes y a mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El **servofreno de emergencia BAS PLUS** con asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** con función de detección de peatones pueden reducir el riesgo de accidentes en cruces y por alcance, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril,

o de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. **PRE-SAFE® PLUS** amplía las funciones del **sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** con medidas de protección ante una inminente colisión por alcance. **DISTRONIC PLUS** con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot ayuda al conductor a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente y a mantener el vehículo en el centro del carril, lo que favorece una conducción más relajada y confortable, sobre todo en viajes largos y en retenciones.



Maniobrar con mano maestra.

La cámara de 360° de serie utiliza cuatro cámaras interconectadas en red y ofrece una visión omnidireccional realista al aparcar y al maniobrar. Es posible mostrar en el display de COMAND Online una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y su entorno. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Esto le ayuda, por ejemplo, al acercarse a los bordillos de las aceras. Una cámara se encuentra centrada en el frontal del vehículo, en la parrilla del radiador; a esto se añaden dos cámaras en los retrovisores exteriores y otra centrada en la tapa del maletero. En algunas vistas se muestran líneas auxiliares que facilitan la maniobra de aparcamiento. La cámara trasera está protegida de la suciedad por la estrella Mercedes de la tapa del maletero. Si se activa la cámara de 360°, un mecanismo eléctrico hace bascular la estrella hacia arriba.

AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

La **ayuda activa para aparcar** facilita la búsqueda de un hueco apropiado y las maniobras para aparcar el vehículo en línea o en batería, así como para desaparcar el vehículo aparcado en línea. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar y acciona de forma autónoma el volante y los frenos.

La **cámara de marcha atrás** se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el display de la unidad central el área situada detrás del vehículo con líneas de guía dinámicas.



El concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz tiene una visión integral de la seguridad de conducción que abarca evitar los accidentes, reaccionar óptimamente ante un peligro y minimizar las consecuencias de un accidente. Prestando atención cada milésima de segundo y actuando en situaciones sumamente complejas de forma estudiada y con una amplitud que jamás podría abarcar el ser humano, la estrella protege no sólo a los ocupantes del vehículo sino también a otros usuarios de la carretera.

CONDUCCIÓN SEGURA

El sistema **ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad de conducción, especialmente en viajes largos y al conducir de noche. Este equipo analiza el manejo del volante y, si detecta síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **control activo de ángulo muerto** puede advertir al conductor del peligro al cambiar de carril si hay vehículos en el ángulo muerto, y contribuir a evitar una colisión mediante la intervención en los frenos de un lado (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus).

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (de serie en el S 500 4MATIC Coupé y Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé, no disponible con el paquete de asistencia a la conducción Plus opcional) combina una advertencia por distancia basada en radar, el servofreno de emergencia adaptativo y un frenado parcial autónomo para reducir el peligro de una colisión por alcance.

El **asistente para visión nocturna Plus** opcional permite detectar antes personas o animales grandes en la oscuridad, pues los visualiza de forma claramente visible en el display multifunción del cuadro de instrumentos.

ANTE UN PELIGRO

El **sistema PRE-SAFE®** inicia medidas preventivas para ofrecer la mejor protección posible a los ocupantes del vehículo en caso de accidente. Para ello evalúa permanentemente los datos recogidos por los sensores de otros sistemas –como el programa electrónico de estabilidad ESP® y el servofreno de emergencia BAS– y puede actuar, por ejemplo, en caso de un sobreviraje o un subviraje pronunciados o de una frenada de emergencia. En la Clase S Coupé se ha perfeccionado una vez más este concepto con PRE-SAFE® PLUS (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus), que ahora puede también desarrollar su eficacia si existe peligro de colisión por alcance. Ello incluye, entre otros, la activación de los intermitentes de emergencia, de los pretensiones de cinturón reversibles o del freno de estacionamiento para impedir, por ejemplo, que el vehículo ruede hacia adelante en un cruce.

EN CASO DE ACCIDENTE

Un amplio sistema de protección puede reducir claramente el riesgo de lesiones. El **capó activo para protección de peatones** se eleva automáticamente unos centímetros al detectarse determinadas colisiones, ayudando a proteger mejor a los peatones o ciclistas. Los ocupantes del vehículo disponen de hasta ocho airbags para su protección en caso de accidente.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Si se produce un accidente puede parar el motor y desbloquear el cierre centralizado, activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia. El sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz integrado puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo y establecer una comunicación hablada.

→ MÁS INFORMACIÓN

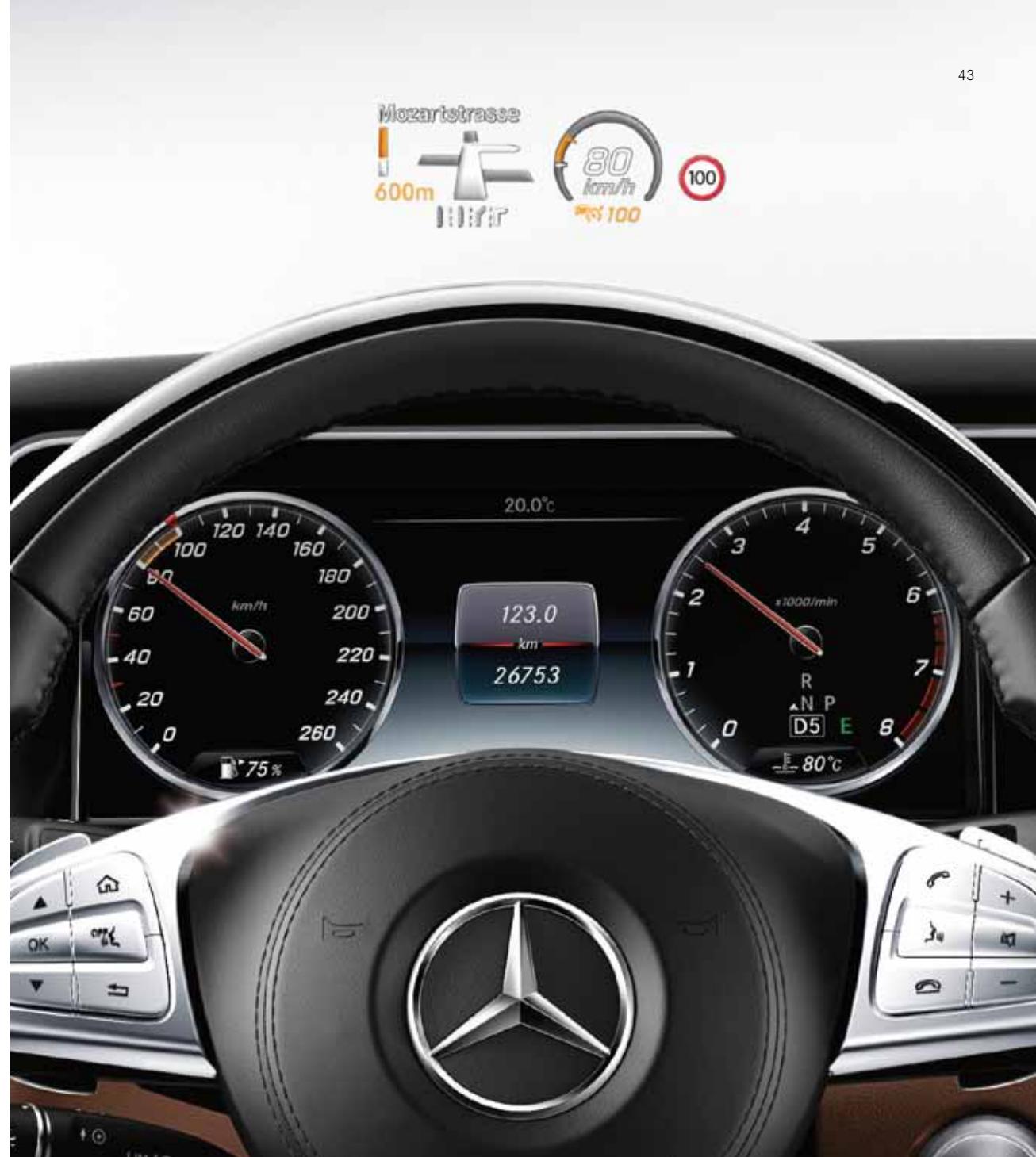
En el **Mercedes-Benz TechCenter** encontrará vídeos animados e informativos sobre casi todas las tecnologías de seguridad. <http://techcenter.mercedes-benz.com>



Un oasis de lujo en su mundo digital.

Gracias a la conexión con diferentes servicios online, la nueva Clase S Coupé ofrece una nueva gama de prestaciones y servicios que hacen la conducción más agradable y entretenida. Por ejemplo, si usa su vehículo como punto de acceso Wi-Fi, en caso de accidente se pueden transmitir datos automáticamente por vía GPS y organizar una ayuda rápida. También hay Apps especiales que permiten acceder desde el vehículo a miles de emisoras de radio y a datos útiles para el viaje. Un extra especialmente valioso: **Live Traffic Information** recibe información sobre el tráfico con una precisión y actualidad sin precedentes. La navegación hasta el destino se optimiza permanentemente y la hora de llegada se calcula con increíble exactitud. Todo para que usted llegue más relajado a su destino.

Estos servicios online están disponibles en combinación con el sistema de manejo visualizado **COMAND Online**. Los contenidos se visualizan con alta definición y fascinación en un display de 31,2 cm. Como complemento opcional, el **Head-up-Display** proyecta los datos más importantes a modo de imagen virtual en el campo visual directo del conductor. Este la percibe como una ventana informativa que flota frente a él, a unos dos metros por encima del capó.





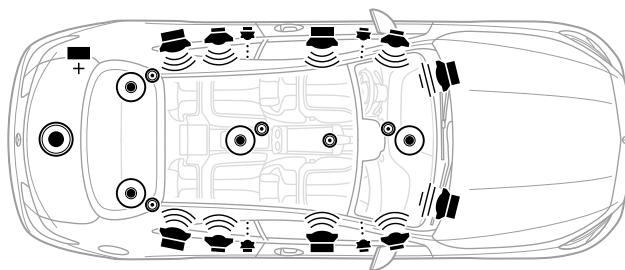
Un líder tecnológico. Al alcance de la mano.

Para poder sacar el mejor partido de todas estas nuevas tecnologías y funciones hemos creado un nuevo concepto de manejo. Además del controlador COMAND y del sistema de mando fónico **LINGUATRONIC**, la nueva Clase S Coupé puede equiparse opcionalmente con un **panel táctil**, que facilita el control intuitivo, casi lúdico, de numerosos servicios telemáticos. Para navegar por el menú se utilizan los mismos gestos con uno o dos dedos que empleamos en un smartphone. Reconoce incluso su propia letra. Una experiencia táctil y sensorial que aporta un plus en seguridad, ya que la ergonomía intuitiva favorece la concentración en la conducción.



Suena a las mil maravillas.

Es casi imposible describir este sonido. Un total de 24 altavoces y 1.520 vatios de potencia transforman el habitáculo en una sala de audiciones. Sólo el altavoz de bajos activo tiene 400 vatios. Pero el sistema **de sonido surround Burmester® High-End 3D** opcional causa admiración incluso cuando no está encendido. Los altavoces son como pequeñas obras de arte, con un diseño y un acabado de máxima calidad. Poder recrearse plenamente en este sonido es quizás uno de los pocos motivos para dejar el volante de la nueva Clase S Coupé en manos de otra persona.



- | | | | |
|--------------------|---------------------|----------------|-------------------------------|
| ● ... ● | Altavoces de agudos | ● (wavy lines) | Altavoces de medios bajos |
| ● (wavy lines) ● | Altavoces de medios | ● (wavy lines) | Altavoces de bajos delanteros |
| ● (solid circle) | Altavoz de graves | ● + | Amplificador |



Luces.

El uso de cristales nobles de Swarovski en los faros del **LED Intelligent Light System** configura opcionalmente un diseño diurno y nocturno nuevo y fuera de lo común. El fascinante juego de luces de los cristales en los intermitentes y en las luces diurnas crea llamativos efectos ópticos y acentúa el carácter exclusivo del vehículo. Los intermitentes con 30 cristales subrayan el característico diseño de los faros. En la luz diurna situada inmediatamente por debajo brillan 17 cristales.

Como ve, un faro puede ser un auténtico objeto de diseño. Pero el LED Intelligent Light System (de serie) ofrece mucho más que una óptica atractiva. Adapta automáticamente la luz de cruce a las condiciones meteorológicas, de luminosidad y de la calzada para ofrecer una visibilidad óptima en carretera, en autopista, al girar en un cruce o al circular en curvas. En el modo de luz de carretera, las **luces de carretera automáticas Plus** permiten una iluminación constante de la calzada con gran alcance, sin peligro de deslumbramiento de otros conductores. Si se detectan vehículos circulando por delante, o en sentido contrario, este sistema enmascara una parte del cono de luz.

La técnica LED se caracteriza además por un consumo sumamente bajo de energía, una larga vida útil y una luz blanca agradable, similar al espectro de la luz diurna.

Ambiente.

Con el **paquete AIR-BALANCE** opcional es posible perfumar el habitáculo de forma discreta e individual. De ello se encargan un ambientador situado en la guantera, un frasco de cristal y un botón de función. Puede escoger entre cuatro fragancias de alta calidad: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD, FREESIDE MOOD, con un frasco de perfume adicional para rellenarlo con el perfume preferido. Es posible ajustar la intensidad y la duración del efecto ambientador. La fragancia es siempre discreta, se hace presente con suavidad y desaparece de nuevo rápidamente al desconectar el ambientador.

Otra función del paquete AIR-BALANCE es la ionización del aire en el habitáculo. El enriquecimiento con iones negativos de oxígeno tiene un efecto refrescante. Puede contribuir también a la supresión de determinados virus, bacterias y esporas. Un sistema de filtrado con dos filtros de polvo fino de carbón activado depura además el aire del exterior y del interior, que accede al habitáculo a través del equipo de aire acondicionado.



Un confort que acaricia la espalda.

Cada desplazamiento en la nueva Clase S Coupé es como un viaje de relax. Sobre todo en combinación con el **paquete de asientos de confort**, que incluye asientos multicontorno activos con función de masaje ENERGIZING y función dinámica para conductor y acompañante. Los apoyos laterales se adaptan dinámicamente y automáticamente durante la marcha al movimiento del vehículo, a fin de mejorar la sujeción lateral en tramos con muchas curvas o si se practica una conducción deportiva. La función de masaje ENERGIZING estimula y

relaja la musculatura dorsal de forma individual; para ello cuenta con 14 cámaras de aire, seis programas y dos niveles de intensidad. Así, contribuye al bienestar del conductor y a que se mantenga en forma durante viajes prolongados. La combinación de una suave presión y un agradable calor, basada en el principio del masaje con piedras calientes, resulta especialmente eficaz.



Nadie sabe tanto de estrellas.

La nueva Clase S Coupé incorpora de serie el **techo panorámico**. La luna de cristal, enrasada con el parabrisas, ocupa casi dos tercios de la superficie del techo. Por fuera ofrece una imagen llamativa, de extraordinaria ligereza, mientras que por dentro inunda de luz el habitáculo, creando un ambiente agradable y acogedor. La tecnología **MAGIC SKY CONTROL** opcional pone el colofón al techo panorámico. El techo panorámico de gran superficie cambia de color en pocos segundos, de oscuro a transparente o viceversa.

Aplicando una tensión eléctrica se orientan las partículas en la estructura del techo, de modo que la luz puede atravesar la luna de cristal. Cuando no está activado –o bien, automáticamente, cuando el vehículo está estacionado– el cristal se oscurece. Las partículas se distribuyen de forma aleatoria y bloquean casi completamente el paso de la luz. Así se impide el calentamiento del habitáculo y puede reducirse la temperatura interior en hasta 10 °C.





Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé. Visto y no visto.

El imponente diseño AMG, con numerosos elementos dinámicos específicos de AMG en el frontal, en los laterales y en la zaga, parece presionar al nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé contra el asfalto. El equipo de escape deportivo AMG variable, con salidas en llamativo diseño V8, no sólo destaca como elemento óptico, sino también por su potente sonoridad. ¿Es usted de los que se apasionan con las prestaciones y aprecian lo que se sale de lo común? En ese caso, bienvenido al exclusivo interior del nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé. Ante sus ojos tiene un cuadro de instrumentos AMG con escala de 330 km/h, menú principal AMG y pantalla de inicio AMG. Los asientos deportivos AMG tapizados con napa noble le ofrecen óptima sujeción mientras usted acelera y frena con los pedales deportivos AMG.

NOMEN EST OMEN: EL PAQUETE EXCLUSIVO OPCIONAL

Asientos en napa diseño AMG con costuras de contraste y ribetes, estructura con diseño en rombos específico de AMG, con perforación compuesta

Repisa trasera en napa

Tablero de instrumentos en napa con costuras de contraste y ribetes

Sección central de las puertas en napa con costuras de contraste

Techo interior diseño y parasoles en microfibra DINAMICA

Listones de umbral AMG con distintivo «AMG» iluminado



Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé.

430 kW (585 CV) y 900 Nm de liderazgo puro. El motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros del nuevo Mercedes-AMG S 63 4MATIC Coupé es uno de los propulsores V8 biturbo producidos en serie más potentes del mundo. Y quizás uno de los más apasionantes símbolos de la construcción de motores de alta gama. Su inmenso poder de aceleración está disponible en casi toda la gama de revoluciones. No obstante, gracias a la integración de modernas medidas de eficiencia, es también uno de los propulsores más austeros en esta categoría de potencia.





El diseño, el habitáculo, el motor. El cambio, los frenos y el tren de rodaje: los ingenieros de AMG no han dejado de lado ninguna opción para crear una experiencia de conducción digna de un deportivo. El grupo propulsor —con motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros, **cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG** y **tracción integral 4MATIC de AMG** optimizada para mejorar las prestaciones— no conoce rival.

LAS TECNOLOGÍAS DE COMPETICIÓN DEL MERCEDES-AMG S 63 4MATIC COUPÉ

El **cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG**, con siete marchas adelante, tres programas de conducción y función de doble embrague, garantiza maniobras de aceleración de gran dinamismo, acoplamientos muy rápidos y una conducción que favorece el ahorro de combustible. Las marchas se pueden acoplar también manualmente mediante levas de cambio en el volante.

La **tracción integral 4MATIC optimizada para mejorar las prestaciones** desarrollada por Mercedes-AMG, con una distribución del par motor de 33:67 (eje delantero:trasero), mejora notablemente el comportamiento y la estabilidad de marcha.

El **tren de rodaje AMG** basado en el sistema AIRMATIC combina una agilidad y maniobrabilidad excepcionales con un confort incomparable en trayectos largos. La característica cinemática rígida, la regulación progresiva de la amortiguación y el sistema de suspensión neumática optimizado garantizan un comportamiento óptimo incluso en la conducción en el margen crítico.

La elevada precisión direccional y la respuesta directa al volante de la **dirección paramétrica deportiva AMG** favorecen un modo de conducir deportivo. El sistema de amortiguación adaptativa mejora la sensación de seguridad a medida que aumenta la velocidad. En función de los reglajes elegidos para el tren de rodaje se adapta el diagrama característico de la dirección para una sensación deportiva y rígida o más bien confortable en la dirección.





Mercedes-AMG S 65 Coupé. Emoción al límite.

El non plus ultra de la nueva Clase S Coupé. El nuevo Mercedes-AMG S 65 Coupé llama la atención exteriormente con el kit estético AMG, imponentes elementos cromados en acabado brillante y salidas de escape dobles cromadas. En el interior acoge a sus ocupantes con una tapicería de finísimo cuero y molduras decorativas especiales.

EXTERIOR

Kit estético AMG y parrilla del radiador AMG con lama doble cromada en acabado brillante y distintivo «AMG»

Faldón trasero específico AMG con moldura cromada en acabado brillante

Equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas en diseño V12

Llantas forjadas AMG en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo

INTERIOR

Asientos deportivos AMG con diseño de rombos específico de AMG

Volante deportivo AMG con levas de cambio de aluminio plateado y distintivo «AMG»

Cuadro de instrumentos AMG con escala ampliada a 360 km/h



Mercedes-AMG S 65 Coupé.

El nuevo Mercedes-AMG S 65 Coupé es propulsado por una leyenda automovilística: el motor de doce cilindros asegura un funcionamiento excepcionalmente suave. Esta suavidad de marcha es aún más fascinante en combinación con los 463 kW (630 CV) de potencia y un par máximo de 1.000 Nm. La máxima expresión en potencia, emoción y sensaciones. Además, gracias a la función de parada y arranque ECO, entre otros, puede disfrutar de la fascinante experiencia V12 del nuevo Mercedes-AMG S 65 Coupé con una admirable economía de combustible y un bajo nivel de emisiones.

HIGH-END-PERFORMANCE:

LO MÁS DESTACADO DEL NUEVO MERCEDES-AMG S 65 COUPÉ

El **tren de rodaje deportivo**, basado en el sistema MAGIC BODY CONTROL con función de inclinación activa en curvas y en el innovador ROAD SURFACE SCAN, se adapta a las condiciones del firme absorbiendo buena parte de las irregularidades de la calzada.

El cambio automático **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC**, con siete velocidades y tres programas de conducción, permite maniobras de aceleración dinámicas y acoplamientos especialmente rápidos.

El **equipo de frenos compuesto de alto rendimiento AMG**, con discos de freno autoventilados y perforados de grandes dimensiones, asegura una extraordinaria capacidad de deceleración.





AMG Performance Studio. Porque en el deporte de élite los detalles son decisivos.

El **AMG Performance Studio** es como un centro de alto rendimiento en el que el Mercedes-AMG S 63 y el Mercedes-AMG S 65 Coupé se preparan para lograr máximas prestaciones. Tanto a nivel técnico como estético. Entre los aspectos destacados cabe mencionar el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto, tres llamativas llantas forjadas AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) o el paquete exterior de fibra de carbono AMG.

¹ Sólo para Alemania.

PAQUETES DE EQUIPOS MERCEDES-AMG

El **paquete exterior de fibra de carbono AMG** imprime una eficaz nota de contraste con varios detalles deportivos: desde el ala A-Wing del faldón delantero y las carcassas de los retrovisores exteriores hasta los insertos en los embellecedores laterales y la moldura superior del faldón trasero.

El **paquete AMG Night** aporta elementos en negro de alto brillo que acentúan la expresividad y deportividad del vehículo: desde el splitter frontal, el ala A-Wing del faldón delantero AMG, las carcassas de los retrovisores exteriores y los insertos en los embellecedores laterales AMG hasta el listón decorativo del faldón trasero. Dos embellecedores cromados en color negro en las salidas dobles del equipo de escape deportivo AMG ponen un punto final sugestivo.

EQUIPOS OPCIONALES MERCEDES-AMG

Frenos cerámicos AMG de alto rendimiento

Pinzas de freno de color rojo

Cubierta del motor AMG de fibra de carbono

Paquete AMG Driver

Volante AMG Performance forrado en napa negra/microfibra DINAMICA

Molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

Listones de umbral AMG con distintivo «AMG» iluminado

Alfombrillas AMG Exclusivo con placa metálica «AMG» y ribete en napa

Recogida en el centro de atención al cliente de Mercedes-AMG en Affalterbach¹







AMG Line. Tres letras y todo un mundo.

La fascinación AMG puede experimentarse también en el **S 500 4MATIC Coupé**. La línea **AMG Line** incluye, entre otros, pasadores de color cromado en la parrilla de efecto diamante, el dinámico **kit estético AMG**, deportivas llantas de aleación AMG y discos de freno perforados, así como nobles molduras de madera de álamo negro brillante. Como opción están disponibles otras molduras, por ejemplo de madera de fresno metalizada.

EXTERIOR

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales con insertos en el color del vehículo

Parrilla del radiador de efecto diamante con pasadores de color cromado

Llantas de aleación AMG de diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, delante: 245/40 R 20, detrás: 275/35 R 20 (código 769)

Discos de freno perforados, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

INTERIOR

Molduras de madera de álamo negro brillante

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas de velours AMG

AMG Line Plus.

A partir del equipamiento de la línea AMG Line se puede aumentar aún más el dinamismo y la exclusividad con una serie de equipos seleccionados. En el exterior destaca las llamativas llantas de aleación AMG de 50,8 cm (20 pulgadas) en diseño multirradio, de color negro y pulidas a alto brillo (código 789). Los asientos deportivos AMG y el ergonómico volante deportivo AMG garantizan un ambiente aún más deportivo en el interior.



Accesorios originales.

La nueva Clase S Coupé satisface prácticamente todos sus deseos. Y si le queda alguno, puede contar con los accesorios originales. Aquí encontrará casi todo lo que hace la conducción más atractiva, más práctica y más individual. Por diversa que sea la oferta, el nivel de exigencias es siempre el mismo. Todos los accesorios han sido desarrollados para la nueva Clase S Coupé de conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa online en www.mercedes.es

- 01 La cubeta plana para el maletero de polipropileno resistente a los golpes con efecto antideslizante. Apta para el transporte de alimentos. Con estriado para sujetar la caja portaobjetos disponible como equipo separado.
- 02 Llanta de aleación¹ de 10 radios, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, para neumáticos 245/50 R 18. Opcionalmente para neumáticos 275/45 R 18 detrás.
- 03 Llanta de aleación¹ de 5 radios, color tremolita metalizado y pulida a alto brillo, para neumáticos 245/45 R 19. Opcionalmente para neumáticos 275/40 R 19 detrás (no es posible el uso de cadenas de nieve).
- 04 Llanta de aleación¹ de 10 radios, color plata paladio metalizado y pulida a alto brillo, para neumáticos 245/40 R 20. Opcionalmente para neumáticos 275/35 R 20 detrás.

¹ Las llantas de la gama de accesorios originales se suministran sin neumáticos.





Una obra maestra de fábrica.

La nueva Clase S Coupé es una encarnación perfecta de lujo y estilo, combinados con elegancia deportiva. Hace gala de una extraordinaria impresión de valor y de la máxima calidad artesanal, apreciables con todos los sentidos. Un ejemplo es el uso de excelente cuero con elegantes costuras de contraste o de madera de raíz de nogal. La iluminación de ambiente opcional y el enorme techo panorámico de serie completan el sugestivo conjunto.

01 Asientos delanteros de ajuste eléctrico integral y apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

02 Iluminación de ambiente en siete tonalidades distintas y atenuable en cinco niveles

03 Techo panorámico con persiana eléctrica

04 Sistema de sonido con un total de diez altavoces y tecnología de altavoces de bajos delanteros

05 Kit de memorias para conductor y acompañante, permite memorizar hasta tres posiciones de asiento

06 Climatización automática THERMOTRONIC con dos zonas y tres estilos climáticos



Equipos opcionales | Extracto.

Existen innumerables posibilidades para convertir la nueva Clase S Coupé en su vehículo personal. Desde pequeños detalles para dar un toque diferente hasta lujosos equipos de confort. Tómese el tiempo necesario para elegirlos, tanto en este catálogo o en la lista de precios como en Internet. En www.mercedes-benz.es puede usted configurar su nueva Clase S Coupé más personal.

07 Head-up-Display

08 Sistema de sonido surround Burmester® con 13 altavoces, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia total de 590 vatios

09 Paquete de confort para los asientos del conductor y el acompañante, con asientos multicontorno activos con función de masaje ENERGIZING y función dinámica

10 SPLITVIEW (para COMAND Online) desde la perspectiva del conductor

11 Asientos calefactados en la parte trasera

12 SPLITVIEW (para COMAND Online) desde la perspectiva del acompañante



Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

EQUIPOS DE SERIE Y OPCIONALES

R41 Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 245/50 R 18 (no disponible para el mercado español)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, pulida a alto brillo, con neumáticos 245/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (opcional para S 500 4MATIC)

R72 Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 245/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (no disponible para el mercado español)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)

11R Llanta de aleación de diseño multirradio con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)

63R Llanta de aleación de diseño multirradio con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)

13R Llanta de aleación de diseño multirradio con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para S 500 4MATIC)

ACCESORIOS DE FÁBRICA

53R Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional para S 500 4MATIC)



MERCEDES-AMG

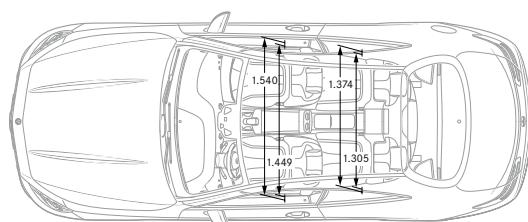
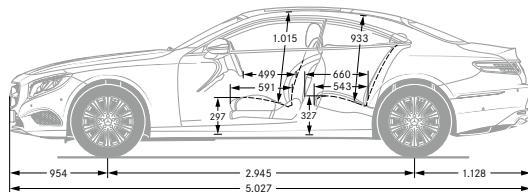
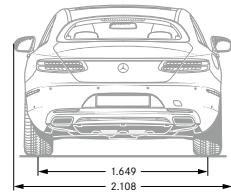
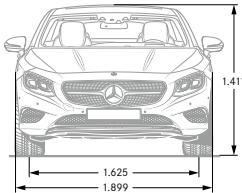
- 793 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)
- 788 Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida, con neumáticos 255/45 R 19 delante y 285/40 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)

- 769 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (serie para S 500 4MATIC)
- 789 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (incluida en la línea AMG Line Plus para S 500 4MATIC)

- 753 Llanta forjada AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, cubiertas de tornillos en negro, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (serie para Mercedes-AMG S 63 4MATIC y opcional para Mercedes-AMG S 65 4MATIC)
- 647 Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida, cubiertas de tornillos totalmente integradas, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (opcional para modelos Mercedes-AMG)

- 648 Llanta forjada AMG de 10 radios, color negro mate y pestaña pulida a alto brillo, cubiertas de tornillos totalmente integradas, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (opcional para modelos Mercedes-AMG)
- 696 Llanta forjada AMG en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo, cubiertas de tornillos totalmente integradas, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (de serie para Mercedes-AMG S 65)

Dimensiones y datos técnicos.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para el S 500 4MATIC en la ejecución básica y sin carga.

Nº de cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos eje delantero
Neumáticos eje trasero
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto
Nivel de emisiones ⁴
Capacidad depósito en l/reserva aprox.
Volumen del maletero en l ⁵
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁶ en kg
M.M.A. en kg

S 500 4MATIC Mercedes-AMG S 63 4MATIC Mercedes-AMG S 65

8/V	8/V	12/V
4.663	5.461	5.980
335 (455)/ 5.250-5.500	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800-5.400
700/1.800-3.500	900/2.250-3.750	1.000/2.300-4.300
7G-TRONIC PLUS	Cambio deportivo de 7 velocidades	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC SPEEDSHIFT MCT AMG
4,6	3,9	4,1
250 ²	250 ²	250 ²
245/40 R 20	255/40 R 20	255/40 ZR 20
275/35 R 20	285/35 R 20	285/35 ZR 20
sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
13,1-13,1	14,2-14,2	17,1-17,1
8,0-8,0	8,0-8,0	8,6-8,6
9,9-9,9	10,3-10,3	11,9-11,9
232-232	242-242	279-279
Euro 6	Euro 6	Euro 6
80/8,0	80/12,0	80/12,0
400	400	400
11,60	11,90	11,60
2.090	2.070	2.185
2.595	2.545	2.585

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales de Mercedes-Benz.

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CEE en su versión actual: Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias entre distintos países. ⁵ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrarán más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Equipamiento interior.

Tapizados

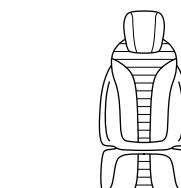
- 201 Negro/negro
- 205 Porcelana/marrón espresso
- 551 Negro/negro^{1, 2}
- 555 Porcelana/marrón espresso^{1, 2}
- 558 Gris cristal/negro^{1, 2}
- 561 Negro/negro^{1, 3, 4}
- 565 Porcelana/marrón espresso^{1, 3, 4}
- 567 Rojo Bengala/negro³
- 568 Gris cristal/negro^{1, 3, 4}
- 574 Marrón ecuestre/negro^{1, 2}
- 584 Marrón ecuestre/negro^{1, 3, 4}
- 801 Negro/negro¹
- 805 Porcelana/marrón espresso¹
- 818 Gris cristal/negro¹
- 851 Negro/negro^{2, 3}
- 855 Porcelana/marrón espresso^{2, 3}
- 858 Gris cristal/negro^{2, 3}
- 961 Negro/negro¹
- 965 Porcelana/marrón espresso¹
- 974 Marrón ecuestre/negro¹
- 977 Rojo Bengala/negro
- 978 Gris cristal/negro¹

Molduras

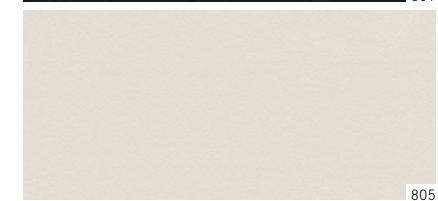
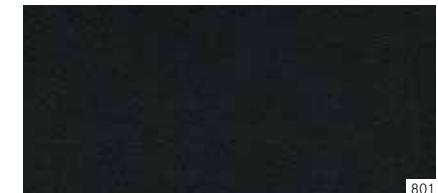
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- H06 Madera de fresno metalizada designo¹
- H21 Lacado brillante designo negro¹
- H16 Lacado brillante designo flowing lines negro¹
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro¹



Cuero



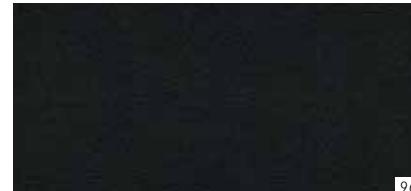
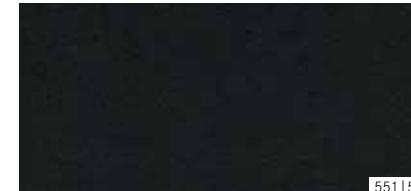
Napa



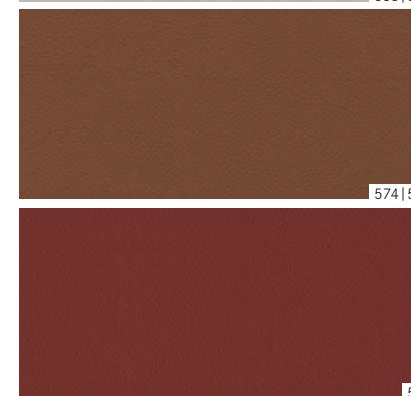
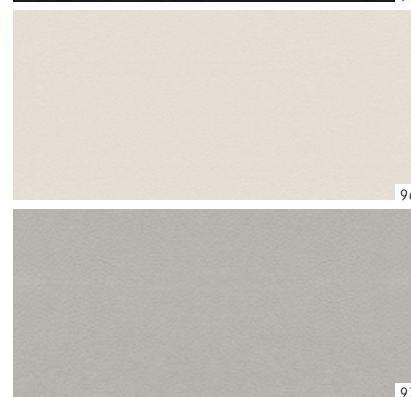
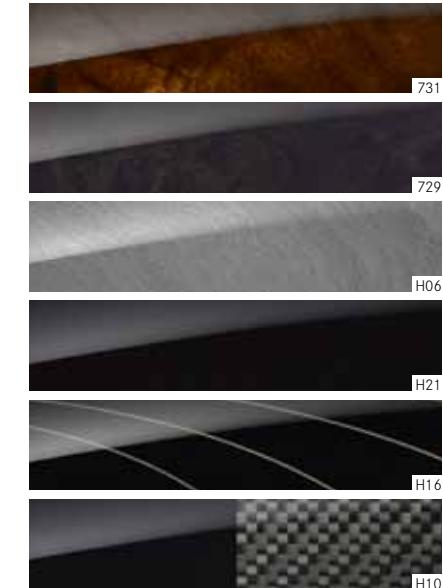
¹ Equipo opcional. ² Disponible para la línea AMG Line Plus. ³ Equipo opcional para Mercedes-AMG S 63 Coupé (modelo no disponible para el mercado español). ⁴ Equipamiento de serie para Mercedes-AMG S 65 Coupé.

Napa AMG³

Cuero exclusivo napa designo

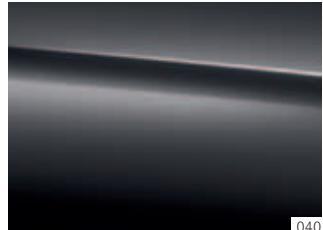
Cuero exclusivo napa designo AMG³

Molduras

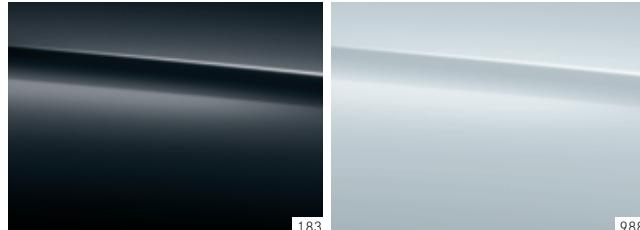


Pinturas.

Pintura estándar



Pinturas metalizadas



Pintura designo²



Pintura estándar

040 Negro

Pinturas metalizadas

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

890 Azul cavansita

897 Negro rubí

988 Plata diamante

989 Verde esmeralda

992 Gris selenita¹

998 Azul antracita

Pintura designo²

799 designo blanco diamante bright

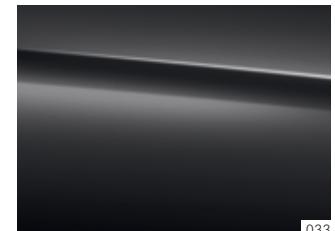
Pinturas designo manufaktur²

033 designo negro moca metalizado

044 designo gris alanita magno

049 designo blanco Cachemira magno

Pinturas designo manufaktur²





Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (28/01/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidos solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase S Coupé para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es