



Classe S



Mercedes-Benz

A serene sunset scene over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright, hazy glow that reflects on the water's surface. In the distance, a city skyline is visible, with several tall buildings silhouetted against the bright sky. The water in the foreground is dark and textured, with some ripples visible.

Le futur vous appartient. La Classe S.

S'impliquer dans d'importants projets tout en baignant dans un luxe feutré. Démarrer sa journée en prenant la route avant de l'achever en se faisant déposer au bord d'un tapis rouge. Partir au volant à la rencontre du soleil levant, puis goûter la lumière du soleil couchant depuis le siège avec repose-jambes installé à l'arrière. Jamais le monde du travail et le monde des sens n'ont été autant en harmonie que dans la Classe S ! La qualité des matériaux, l'excellence de la finition et le caractère exclusif de l'habitacle dépassent tout ce que l'on est en droit d'attendre d'un véhicule de cette catégorie.

Héritage génétique oblige, la Classe S présente des innovations technologiques qui ne se retrouvent sur aucune autre voiture. Le train de roulement ultra-intelligent semble lisser la route, tandis que le nouveau système d'éclairage et les capteurs 360° balaient les abords de la voiture plus vite que jamais. Comme vous pouvez le voir, le sentir et le vivre en direct, la Classe S ouvre la voie... celle de la mobilité de demain.

Modèles présentés :

2 | Mercedes-Benz S 500

Argent diamant métallisé

Pack AMG Line, jantes alliage AMG multibranches, sellerie cuir Nappa Etendu noir/porcelaine, inserts décoratifs en myrte marron avec effet de dégradé *designo*

12 | Mercedes-Benz S 300 BlueTEC HYBRID

Noir magnétite métallisé

Jantes alliage AMG à 7 triples branches, Pack Exclusif, sellerie cuir Nappa Etendu beige soie/marron expresso, inserts décoratifs en myrte marron avec effet de dégradé *designo*

18 | Mercedes-Benz S 500 PLUG-IN HYBRID

Noir magnétite métallisé

Jantes alliage AMG à 7 triples branches, Pack Exclusif, sellerie cuir Nappa Etendu beige soie/marron expresso, inserts décoratifs en myrte marron avec effet de dégradé *designo*

24 | Mercedes-Benz S 63 AMG

Argent diamant métallisé

Jantes alliage AMG multibranches, sellerie en cuir Nappa Etendu noir, inserts décoratifs en carbone AMG/laque noire

28 | Mercedes-Maybach S 600

Argent iridium métallisé

Jantes forgées, sellerie cuir Nappa Etendu marron noix/noir, inserts décoratifs *designo* en myrte marron avec effet de dégradé

Vision.

42 | L'innovation en mouvement

Transmission et train de roulement.

44 | Moteurs essence et diesel

46 | S 300 BlueTEC HYBRID et
S 400 HYBRID

47 | S 500 PLUG-IN HYBRID

48 | Boîtes de vitesses

50 | Train de roulement

Sécurité.

52 | Concept de Sécurité Intégrale

Confort.

56 | Systèmes d'aide à la conduite

58 | Systèmes multimédias

60 | Sièges

61 | Eclairage et climatisation

Modèles.

62 | S 600

64 | S 600 Guard

AMG.

66 | S 63 AMG

72 | S 65 AMG

74 | AMG Performance Studio

76 | Mercedes-Maybach Classe S.

Equipements.

80 | Pack AMG Line

82 | Pack AMG Line Plus

83 | Pack Exclusif

84 | Dotation de série

85 | Options

86 | Garnitures et inserts décoratifs

91 | *designo*

94 | Jantes

95 | Jantes AMG

96 | Accessoires d'origine

98 | Mercedes me.

Faits et coloris.

104 | Dimensions

104 | Peintures

105 | Caractéristiques techniques

La première étoile
à briller même au lever du soleil.

Le soleil se lève sur la route encore enveloppée d'un léger voile de brume qui se dissipe peu à peu pour en dégager le tracé. La calandre droite et l'étoile du capot vous adressent alors une invitation que vous ne pouvez refuser : celle de démarrer cette belle journée avec votre Classe S et de découvrir une nouvelle dimension de la mobilité.







Projetez-vous dans le futur
dès les premiers mètres.



La liaison la plus courte
entre deux rendez-vous d'affaires.

« Votre bureau vous attend ! » – L'invitation est plus que tentante. Même pour travailler, la Classe S est une véritable oasis de quiétude. Son atmosphère purifiée rappelle le bord de mer ou les pentes escarpées d'un massif recouvert de végétation. La pollution de la ville est loin. L'ionisation enrichit l'air de l'habitacle de la berline de luxe. Vous respirez un air de liberté. Même lorsque vous vous trouvez entre deux rangées de gratte-ciel et deux rendez-vous importants.









Qu'est-ce que l'instant parfait ? Et la voiture parfaite ? Une lumière intense illumine les inserts décoratifs aux finitions soignées. Les matériaux tout en contrastes se marient admirablement et donnent naissance à des surfaces harmonieuses. Le design exclusif séduit par sa fonctionnalité parfaite et par l'amour du détail. Le regard parcourt l'espace généreux tandis que les mains s'attardent quelques secondes sur le cuir noble des sièges. Puis, vous ressortez avec une certitude : pour goûter la perfection de l'instant, il suffit simplement d'avoir la bonne voiture.





La révolution
dans un fauteuil de PDG.







La Classe S vous laisse faire sans vous laisser seul.

Les mains posées sur le volant, vous découvrez que le rêve de la conduite autonome est à votre portée. Grâce à sa caméra et à sa batterie de capteurs, la Classe S balaie le paysage avec une exhaustivité et une attention totalement inédites. Le train de roulement intelligent traite ensuite les informations collectées grâce à un algorithme. Celui-ci maximise la sécurité, le confort et le dynamisme de votre voiture.







A close-up, high-angle shot of the rear passenger area of a luxury car. The seats are upholstered in light-colored leather with a fine, perforated texture. The headrests are also leather and feature vertical stitching. A dark wood trim strip runs along the side of the car, above the seats. The window on the left shows a bright, out-of-focus view of the outside world. The overall lighting is soft and warm, highlighting the textures of the leather and wood.

Les meilleures affaires
ne se négocient pas en bourse.





Un moteur essence. Un moteur électrique.
Et une pléthore d'innovations.

Un rêve devenu réalité. La S 500 PLUG-IN HYBRID, c'est 325 kW (442 ch), 5,2 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et une consommation en cycle mixte de 2,8 litres aux 100 km. Grâce à l'association intelligente d'un moteur thermique et d'un moteur électrique, cette berline de luxe affiche des valeurs de consommation qu'on aurait à peine osé imaginer il y a quelques années encore. Et ce, sans nuire à la puissance attendue au sein de ce segment.



Le confort est digne de la Classe S. Les modes de fonctionnement et de conduite de la S 500 PLUG-IN HYBRID peuvent être pilotés en tout confort via deux commutateurs séparés situés sur la console centrale. Et puisque dans ce cocon, tout

a été conçu pour veiller à votre bien-être, la préclimatisation permet d'adapter la température intérieure aux attentes du conducteur avant même qu'il ne prenne place au volant.






La vraie grandeur peut se résumer ainsi :
2,8 litres aux 100 km.









A detailed photograph of the interior of a Mercedes-AMG S-Class. The image shows the front passenger side, including the dashboard with a quilted leather pattern, a circular air vent, and a speaker. The door panel features a carbon fiber trim, a speaker, and a door handle. The center console has a gear shifter and a handbrake. The overall aesthetic is one of luxury and performance, with a focus on high-quality materials and precise craftsmanship.

Trois lettres peuvent couronner la Classe S, mais pas n'importe lesquelles : AMG, le raccourci le plus rapide vers le summum de l'excellence. L'association de technologies ultraperformantes testées sur les circuits et d'une architecture savamment allégée a donné naissance à une voiture exceptionnelle, à la fois berline de luxe et sportive d'exception : la S 63 AMG. A l'image des technologies, seuls les meilleurs matériaux entrent dans la composition de ce véhicule, comme le carbone, que la Formule 1 a déjà adopté pour sa légèreté et son extrême résistance. Travaillé à la main avec une infinie précision, il confère à l'habitacle de la S 63 AMG un caractère éminemment sportif.

Le raffinement absolu a un ambassadeur.
La nouvelle Mercedes-Maybach Classe S.





La vie offre de nombreuses possibilités. Chaque jour, vous sélectionnez les meilleures. Faites à présent le choix d'un confort de marche qui vous garantit une exclusivité sans pareille : optez pour une limousine de luxe au nom légendaire. Découvrez le plus bel endroit pour vivre des moments inoubliables : la nouvelle Mercedes-Maybach Classe S.



The image shows the front interior of a car. Two tan leather seats with a diamond-quilted pattern are visible. Each seat has a small 'V12' badge on the side. The center console is black with a silver door handle. The dashboard and steering wheel are partially visible in the background.

Vous avez rendez-vous avec
un plaisir de conduite sans pareil.



Le luxe qui émane de la nouvelle Mercedes-Maybach Classe S ne se borne pas à son design intemporel, à sa sellerie extrêmement raffinée et à son incomparable confort. Il joue un rôle crucial dans vos projets d'affaires : il incarne de manière représentative vos talents d'entrepreneur, vos performances, votre réussite. La nouvelle Mercedes-Maybach Classe S est la preuve indiscutable de votre faculté à allier qualité professionnelle sans faille et côtés agréables de la vie, ce qui, pour beaucoup de gens, correspond à la vraie définition du mot « luxe ».






Mercedes-Benz Intelligent Drive. Vue imprenable sur tout ce qui se passe derrière pour mieux anticiper.

Bienvenue à bord de l'automobile de demain ! Sur la Classe S, le futur se conjugue au présent. Il vous suffit de poser les mains sur le volant pour vous connecter à votre voiture. Dotée de capteurs ultramodernes, elle observe son environnement pour anticiper le danger, définir une stratégie et réagir en quelques secondes pour éviter l'accident. Pour cela, elle fait appel à des capteurs radar, à une caméra stéréo, à des processeurs hautes

performances, à divers assistants techniques et à d'innombrables années de recherche. Pour Mercedes-Benz, elle constitue un nouveau pas vers davantage de sécurité et de confort sur la route, mais aussi vers la conduite autonome. Qu'en est-il de l'avenir ? Plus nos recherches avancent, plus les perspectives se multiplient. Il en va ainsi des idées visionnaires. Les unes succèdent aux autres. Et c'est ainsi que se construit le futur.

Attention !



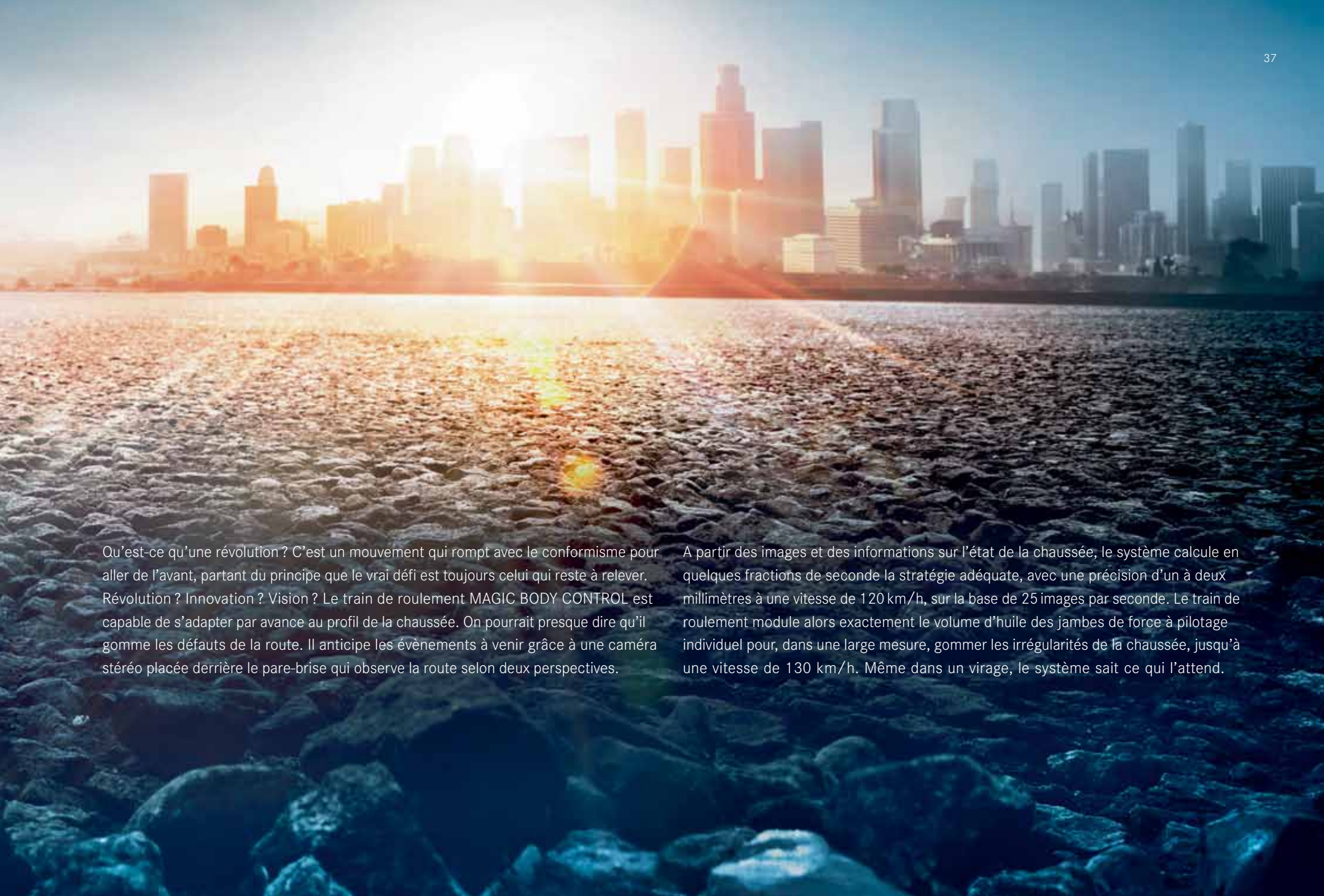


Anticiper l'avenir n'est pas chose facile. C'est même souvent considéré comme une chimère. Pour nos chercheurs, cela relève plutôt du défi. Ainsi, nos ingénieurs ne se sont pas contentés d'imaginer l'avenir. Ils ont conçu un projet qui relève du génie, à savoir influencer sur l'avenir à l'instant présent afin d'éviter des accidents. Qui ne connaît pas cette situation : vous vous concentrez sur la route et, soudain, vous détectez une ombre du coin de l'œil...

Dans ces secondes décisives, la longue expérience de nos chercheurs peut s'avérer très utile. En effet, ceux-ci ont développé des technologies qui permettent à la voiture de scruter son environnement et de détecter des objets en mouvement. La voiture anticipe donc la position d'un objet dans le temps grâce à des calculs complexes. Pour cela, elle utilise un système de caméra stéréo qui visualise l'espace en trois dimensions, comme le ferait l'homme. Cette caméra est si rapide qu'elle est capable d'analyser les informations enregistrées en temps réel pour pouvoir, par exemple, pronostiquer la position future d'un cycliste.

Un train de roulement
révolutionnaire.





Qu'est-ce qu'une révolution ? C'est un mouvement qui rompt avec le conformisme pour aller de l'avant, partant du principe que le vrai défi est toujours celui qui reste à relever. Révolution ? Innovation ? Vision ? Le train de roulement MAGIC BODY CONTROL est capable de s'adapter par avance au profil de la chaussée. On pourrait presque dire qu'il gomme les défauts de la route. Il anticipe les événements à venir grâce à une caméra stéréo placée derrière le pare-brise qui observe la route selon deux perspectives.

A partir des images et des informations sur l'état de la chaussée, le système calcule en quelques fractions de seconde la stratégie adéquate, avec une précision d'un à deux millimètres à une vitesse de 120 km/h, sur la base de 25 images par seconde. Le train de roulement module alors exactement le volume d'huile des jambes de force à pilotage individuel pour, dans une large mesure, gommer les irrégularités de la chaussée, jusqu'à une vitesse de 130 km/h. Même dans un virage, le système sait ce qui l'attend.

Lorsque vous voyagez à bord de la Classe S, la destination joue un rôle secondaire, pour vous comme pour nos ingénieurs. En effet, leur objectif est de faire de chaque déplacement une invitation au voyage dans un espace qui devient vôtre dès que vous y pénétrez, sur un siège qui vous réchauffe ou vous rafraîchit et s'incline tout en douceur. Installé à l'arrière dans une position parfaitement détendue, vous redécouvrez alors la notion de générosité et prenez toute la mesure de cet environnement qui s'adapte à vous, soutient vos jambes et s'occupe de votre dos. Les six programmes de massage vous offrent 15 minutes de

pur bien-être, assez pour prendre du recul avec ce que vous laissez derrière vous et vous préparer à ce qu'il vous reste à faire. Pour cela, vous disposez d'un cadre de travail exclusif offrant tout ce dont vous avez besoin. Vous êtes assisté par des équipements discrets aux commandes intuitives qui vous permettent de voyager dans un confort incomparable. Si, un jour, vous devez « revenir sur terre », vous n'aurez pas le sentiment de descendre simplement d'une voiture, mais plutôt celui de vous soustraire d'un espace créé à votre intention : la Classe S.



Première Classe en Classe Affaires.



Jamais la lumière n'a été aussi intelligente.





Rares sont les domaines de la construction automobile que nous n'avons pas encore explorés pour les révolutionner en proposant des solutions technologiques inédites. Il en va ainsi de l'éclairage, que nous avons peaufiné jusqu'à ce qu'il soit suffisamment performant et intelligent pour être à la hauteur du prestige de la Classe S. Pour nous, il ne s'agit pas de se cantonner à proposer un système à LED qui éclaire mieux la route, produit une température de lumière agréable et permet d'économiser de l'énergie par rapport aux phares conventionnels. Non, le système d'éclairage d'une Classe S doit aller bien plus loin. Il doit pouvoir interagir avec les différents capteurs et systèmes d'aide

à la conduite, comme par exemple l'assistant de feux de route Plus optionnel. Résultat : lorsque le système détecte un véhicule en sens inverse ou en amont, la zone correspondante du cône de lumière diffusé par les projecteurs à LED est tout simplement occultée. A l'arrêt, par exemple à un feu rouge, la lumière des feux de stop est tamisée automatiquement pour éviter d'éblouir le conducteur qui suit. Les 190 diodes LED à processeur individuel contribuent ainsi à un véritable gain de sécurité et de confort sur la route. Comme on le voit, la lumière ne sert pas seulement à éclairer, du moins à bord d'une Mercedes-Benz.

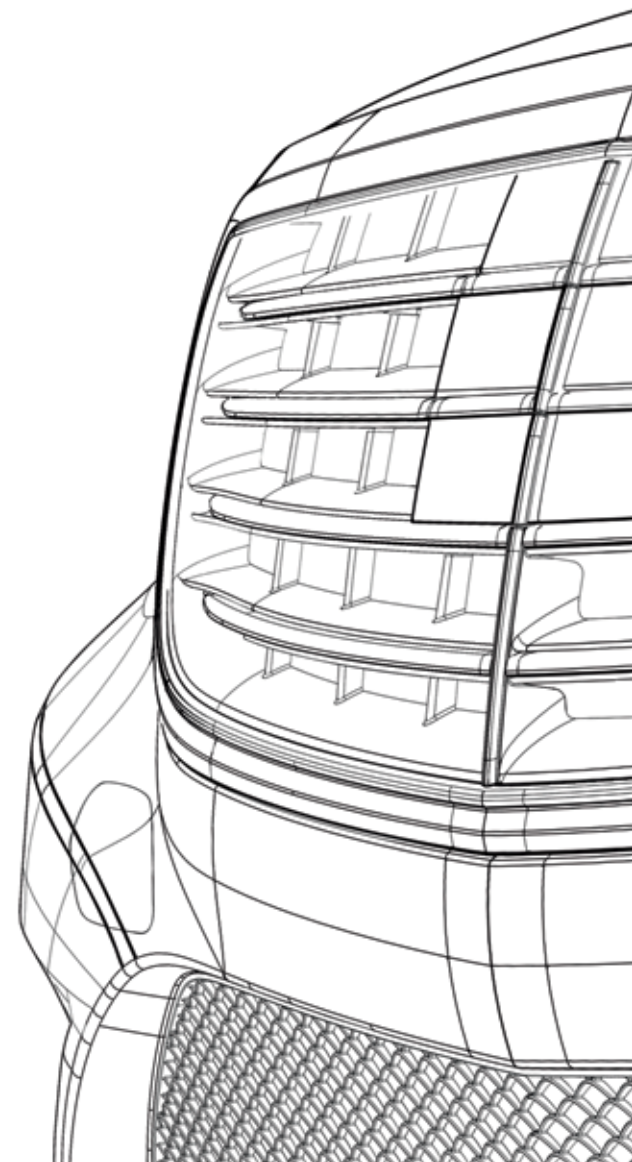
Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

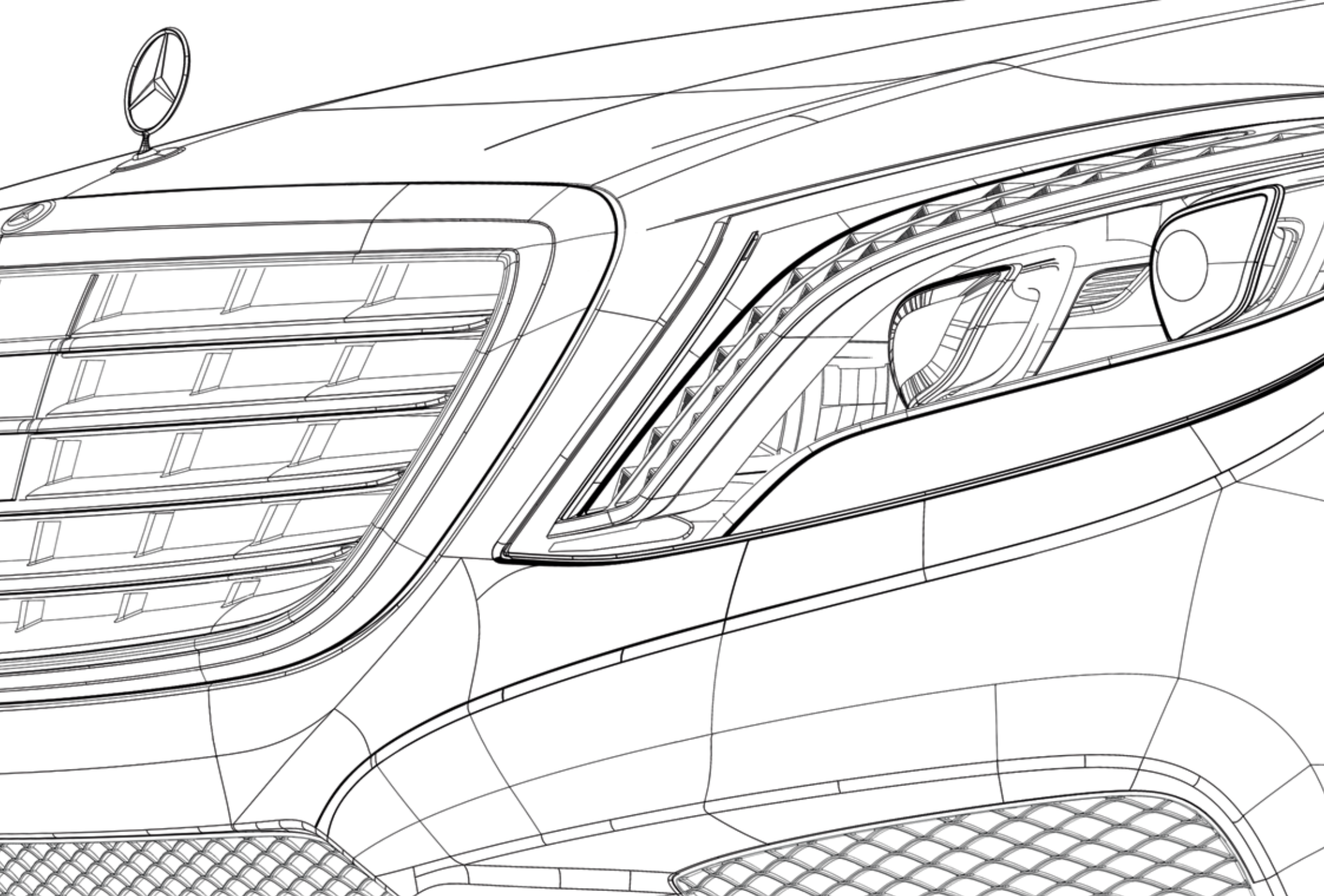
Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une cellule de sécurité et d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel... La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – notre vision de la conduite sans accident. Nous développons des technologies intelligentes qui assistent le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Ces systèmes observent et analysent les abords du véhicule ainsi que le style de conduite – et avertissent le conducteur s'ils détectent une situation dangereuse. Certains d'entre eux peuvent si nécessaire intervenir pour corriger la trajectoire du véhicule. Les dangers potentiels sont détectés très tôt, ce qui permet, dans une très large mesure, de les éviter. Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive dans toute sa fascination sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – notre vision de la mobilité zéro émission. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.

Comme vous le voyez, nos objectifs sont ambitieux. Mais le plaisir des longs voyages en Mercedes n'a pas de prix.





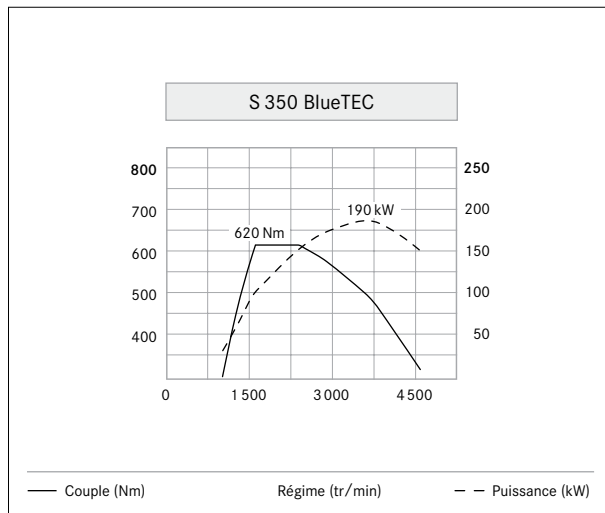
Moteurs diesel et essence.

De nos jours, la puissance et le raffinement vont de pair avec l'efficacité énergétique. Voilà pourquoi les moteurs diesel et essence Mercedes-Benz sont aujourd'hui plus légers et capables de doser le carburant avec une précision extrême. Tous associent sens des responsabilités et performances, pour un plaisir de conduite intact.

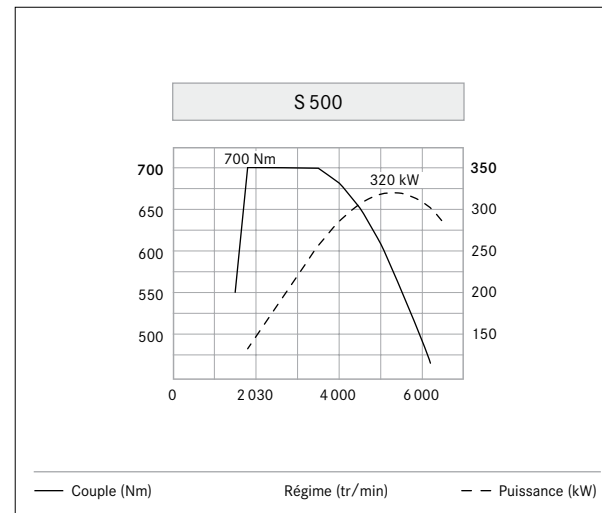
Moteur V6. La S 350 BlueTEC affiche une puissance de 190 kW (258 ch) et un couple maxi de 620 Nm pour une consommation minimale de seulement 5,5 l aux 100 km. Les émissions de CO₂ se limitent à 146–155 g/km, tandis que la technologie BlueTEC réduit nettement les émissions d'oxydes d'azote du moteur 6 cylindres. Au final, la S 350 BlueTEC satisfait déjà aujourd'hui aux exigences de la norme Euro 6.

Moteur V8. Le moteur essence de 335 kW (455 ch) se caractérise par un comportement régulier et responsable qui procure un véritable agrément. Grâce à sa double suralimentation et à l'interrefroidissement, la S 500 dispose d'un énorme potentiel de puissance qui permet de la propulser de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes seulement. Malgré la sonorité et la régularité incomparables qui sont l'apanage des V8, le moteur affiche une sobriété hors pair.

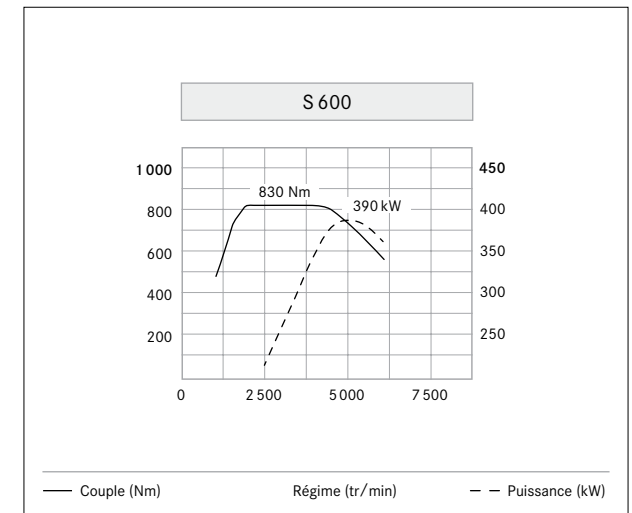
Moteur V12. Le haut de gamme est tenu par un moteur V12 biturbo extrêmement puissant et vif, mais aussi efficient. Ce moteur est conforme aux exigences de la norme Euro 6 et équipé de la fonction Stop/Start Eco. Résultat : le V12 est un modèle de sobriété qui saura vous impressionner. En effet, il déploie un couple de 830 Nm en-deçà de 2 000 tr/min et ses 390 kW (530 ch) propulsent le véhicule de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 secondes.



Le moteur diesel 6 cylindres conjugue puissance et sobriété.



Le moteur essence 8 cylindres allie puissance, confort de marche et efficacité.



Le moteur essence 12 cylindres : un déploiement de puissance phénoménal, une efficacité maximale.



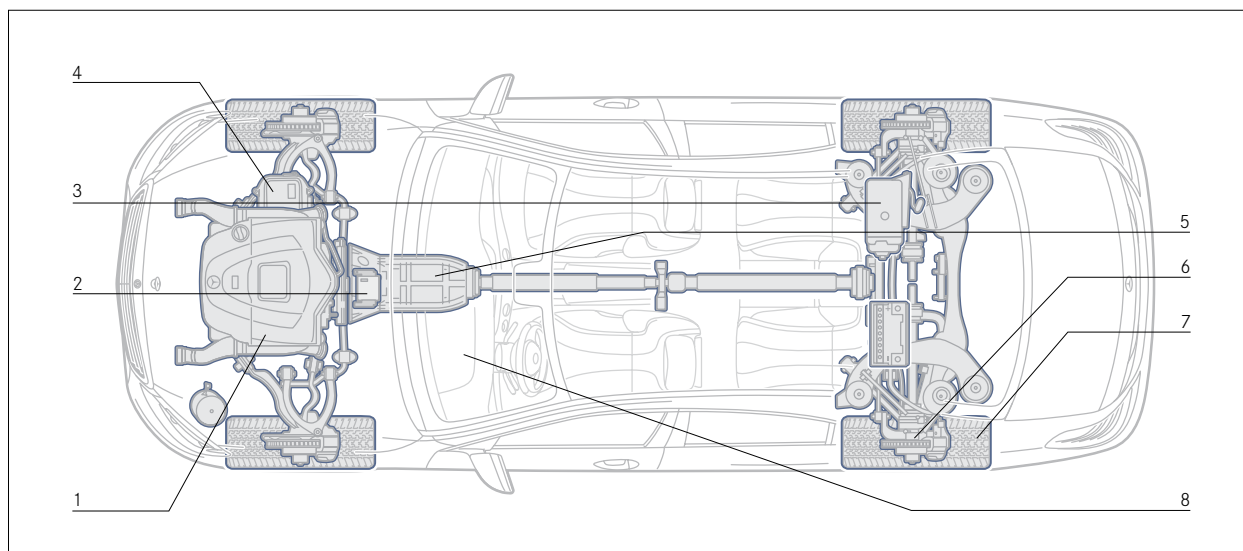
S 300 BlueTEC HYBRID et S 400 HYBRID.

Ces motorisations particulièrement efficaces et respectueuses de l'environnement associent un moteur thermique et un moteur électrique grâce à une électronique de puissance intelligente. Ainsi, dès que le véhicule est freiné, le moteur électrique se transforme en générateur pour alimenter la batterie lithium-ion en électricité.

Responsabilité, confort et dynamisme, telles sont les exigences auxquelles doivent satisfaire les moteurs des voitures de luxe modernes. Sur la S 300 BlueTEC HYBRID, le moteur diesel 4 cylindres de 2,2 litres de cylindrée et de 150 kW + 20 kW (204 ch + 27 ch) est associé à un module hybride puissant. En cycle mixte, la berline parcourt ainsi 100 km avec 4,4 litres de gazole. Ces valeurs sont le résultat de mesures destinées à optimiser l'efficacité énergétique, comme la construction intelligemment allégée, les pneus

à faible résistance au roulement et le C_x de 0,23. Sur la S 400 HYBRID, le moteur essence 6 cylindres optimisé est associé à un module hybride compact, léger et fort en couple alimenté par une batterie lithium-ion de forte capacité. Le groupe propulseur délivre ainsi 225 kW + 20 kW (306 ch + 27 ch) et, en liaison avec le module hybride, il affiche une consommation minimale de 6,3 litres aux 100 km.

Les versions S 350 BlueTEC et S 400 HYBRID sont évidemment conformes aux exigences de la norme Euro 6 et satisfont également toutes deux aux critères restrictifs de la catégorie A de consommation de carburant et d'émission de CO₂. La S 300 BlueTEC HYBRID obtient même le label A+.



- 1 Moteur diesel 4 cylindres de 2,2 litres de cylindrée à rendement optimisé (S 300 BlueTEC HYBRID) et moteur essence 6 cylindres de 3,5 litres de cylindrée (S 400 HYBRID).
- 2 Très compact, le module hybride s'insère entre le moteur thermique et la boîte automatique.
- 3 Malgré ses dimensions réduites et son faible poids, la batterie lithium-ion performante affiche une haute densité énergétique.
- 4 L'électronique de puissance coordonne la collaboration intelligente et efficace entre le moteur thermique et la propulsion électrique.
- 5 La boîte automatique 7G-TRONIC PLUS assure une transition imperceptible entre les deux sources d'entraînement et la continuité de la force motrice à l'accélération.
- 6 Système de récupération d'énergie au freinage : lors du freinage, le moteur électrique sert de générateur et alimente la batterie lithium-ion.
- 7 Pneus à faible coefficient de frottement optimisant la résistance au roulement, pour une conduite confortable et économique.
- 8 L'indicateur du système hybride affiche en permanence les flux d'énergie et la charge de la batterie.

S 500 PLUG-IN HYBRID.

Avec 2,8 l de carburant aux 100 km et 65 g de CO₂ par km, cette limousine de luxe pose de nouveaux jalons avec ses exceptionnelles valeurs. Le moteur électrique de 85 kW (116 ch), associé à une batterie rechargeable de manière externe, permet de rouler en mode électrique sur une distance de 33 km (maxi) dans le plus grand confort.

Sur la S 500 PLUG-IN HYBRID, Mercedes-Benz a réussi à mettre au point un système moteur mixte encore plus efficient qu'avec les modules hybrides antérieurs. La raison : une batterie lithium-ion haute tension nettement plus puissante qui peut être rechargée non seulement grâce à l'énergie récupérée mais aussi grâce à des sources de courant externes. Ses 8,7 kWh permettent au moteur électrique de 85 kW (116 ch) de parcourir plus de 30 kilomètres et de propulser le véhicule à une vitesse maximale de 140 km/h. Ainsi, sur certaines portions de route, le moteur électrique peut se substituer entièrement au V6 turbo de 3,0 litres au couple de 480 Nm. Un système de gestion de l'énergie doté d'une faculté d'anticipation permet de tirer le meilleur parti des avantages des deux moteurs.

Sur demande, la pédale d'accélérateur interactive, particulièrement novatrice, envoie une impulsion pour indiquer au conducteur si l'énergie stockée suffit pour parcourir la portion de route à venir. Ceci permet d'éviter un démarrage inutile du moteur thermique. Le nouveau point de résistance de la pédale d'accélérateur obéit au même objectif : lors de l'accélération, il renseigne sur le moment de démarrage du moteur thermique. Le conducteur peut ainsi doser la puissance plus facilement. L'association intelligente du

moteur électrique et du moteur thermique se traduit par une consommation de carburant extrêmement faible de 2,8 l aux 100 km. Cette innovation est bénéfique à tous points de vue : vous y gagnez, et l'environnement aussi. Comme en témoignent les valeurs d'émission de CO₂. Notre limousine de luxe au couple élevé et à la puissance de 325 kW (442 ch) n'émet en effet que 65 g de CO₂. La nouvelle Mercedes-Benz Classe S affiche ainsi des valeurs d'émission inférieures à celle d'une microcompacte.



Boîtes de vitesses.

Optimisées pour une consommation minimale alliée à un rendement maximal, la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS et la nouvelle boîte 9G-TRONIC se distinguent par une grande efficacité énergétique, des changements de rapports pratiquement imperceptibles, une excellente réactivité et un niveau sonore réduit.

7G-TRONIC PLUS. Efficiente et confortable, la boîte automatique à 7 rapports procure un agrément de conduite exceptionnel. Grâce à ses sept rapports de marche avant, elle offre une grande plage de démultiplications tout en minimisant les sauts de régime entre les rapports. Résultat : les passages de rapports s'effectuent tout en douceur avec une réactivité maximale, afin d'économiser du carburant. Capable de sauter plusieurs rapports à la fois, la boîte 7G-TRONIC PLUS permet des rétrogradages multiples qui autorisent des accélérations aussi énergiques que spontanées. Grâce aux trois programmes « ECO », « Sport » et « Manuel », le conducteur peut opter pour une conduite plus axée sur les économies ou sur le dynamisme. En mode manuel, les amateurs de sensations sportives goûteront aux joies de la sélection des rapports à l'aide des palettes de commande de boîte au volant DIRECT SELECT, comme sur les voitures de compétition.

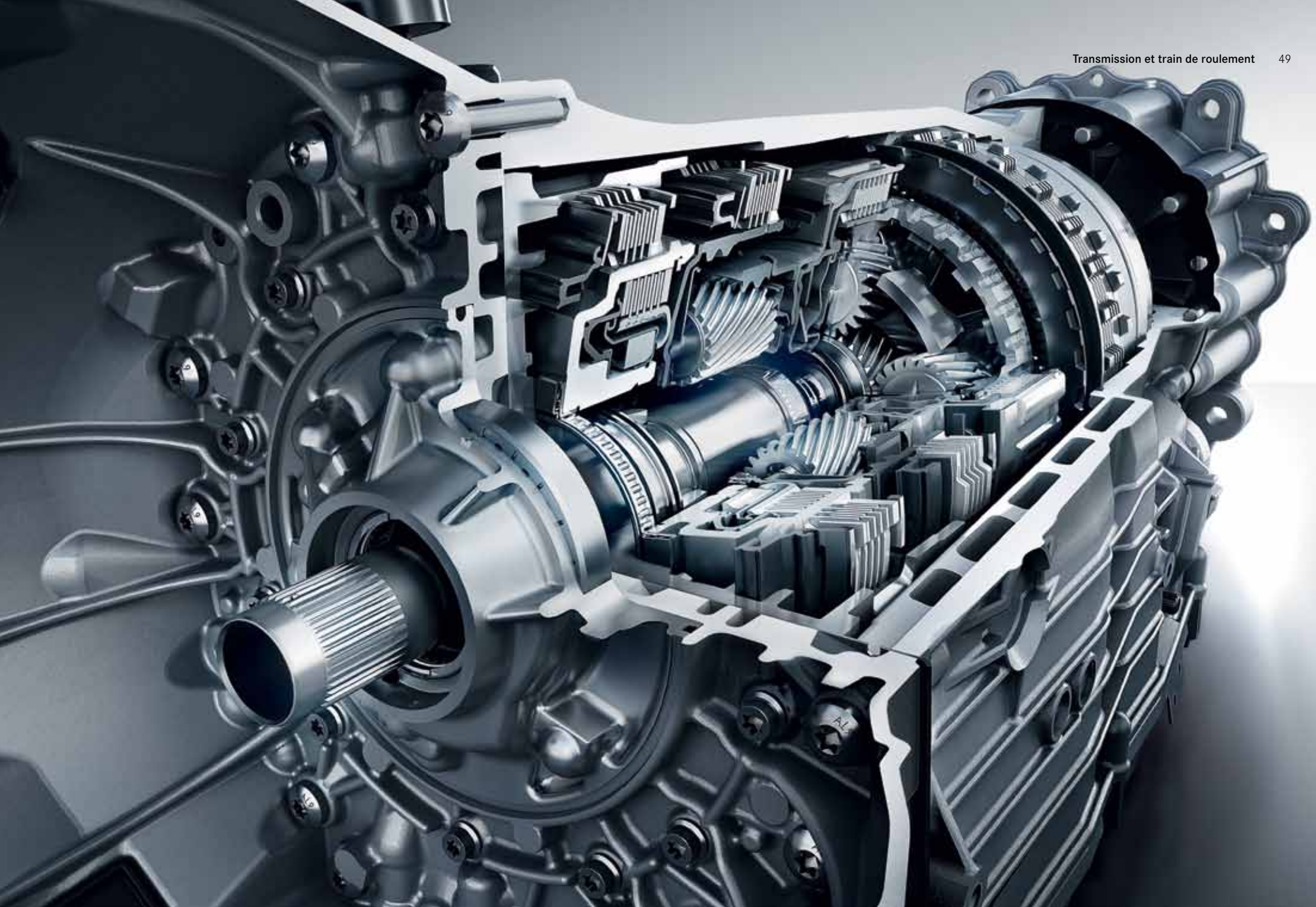
7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG (de série sur S 65 AMG). Avec ses 7 rapports et ses 3 programmes de conduite, cette boîte de vitesses basée sur la boîte 7G-TRONIC PLUS permet aussi bien une conduite extrêmement sportive qu'économe en carburant. Une fonction de double débrayage automatique procure des sensations fortes et améliore la sécurité.

9G-TRONIC (de série sur la Mercedes-Maybach S 500). Cette boîte de vitesses automatique à 9 rapports séduit par ses passages de rapports rapides et finement dosés qui garantissent un confort extrême. L'efficacité élevée de cette boîte permet d'obtenir une réduction de la consommation et des émissions de 6,5% en moyenne par rapport à la boîte 7G-TRONIC PLUS. Elle garantit ainsi une conduite écoresponsable conjuguée à des sensations très plaisantes.

DIRECT SELECT. DIRECT SELECT permet de choisir entre les positions « P », « R », « N » et « D » grâce au levier sélecteur DIRECT SELECT placé sur la colonne de direction. Le conducteur a en outre la possibilité de sélectionner manuellement les rapports au moyen des palettes de commande de boîte DIRECT SELECT.



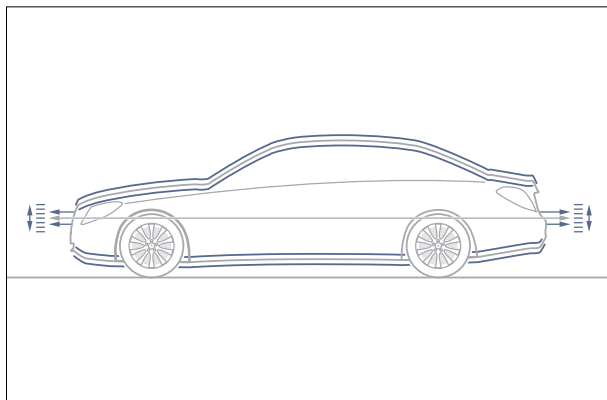
Levier sélecteur DIRECT SELECT au volant. Le conducteur dispose également de palettes de commande au volant pour monter ou descendre les rapports manuellement.



Train de roulement.

La Classe S est dotée de série d'un train de roulement perfectionné de dernière génération à technologie AIRMATIC. Celui-ci peut être remplacé par le tout nouveau train de roulement optionnel MAGIC BODY CONTROL, une innovation technologique révolutionnaire qui fête ses débuts sur la Classe S.

AIRMATIC (série). Ce système de suspension pneumatique, associé à une régulation continue de l'amortissement, assure un confort de roulement et un dynamisme de très haut niveau. L'amortissement s'adapte roue par roue aux conditions de marche. Le conducteur peut adapter le réglage pour davantage de confort ou de sportivité.



Très réactive, la suspension pneumatique AIRMATIC veille au confort des passagers en modulant les réglages de la suspension selon la situation.

Système de stabilisation en cas de vent latéral (série). En cas de fortes rafales de vent latéral, le véhicule peut soudain faire un écart. Le système de stabilisation en cas de vent latéral est capable de détecter ce risque et d'aider le conducteur à garder le cap. Des interventions de freinage correctrices sont automatiquement déclenchées via les capteurs de l'ESP®. Le système de freinage intervient au niveau des roues situées du côté du véhicule exposé au vent. La rotation autour de l'axe vertical ainsi obtenue s'oppose à l'effet du vent latéral. L'écart de trajectoire est ainsi nettement réduit. Le système de stabilisation en cas de vent latéral augmente la sensation de sécurité et contribue à éviter les réactions inappropriées en cas de rafales de vent.

MAGIC BODY CONTROL (option, de série sur S 600, S 63 AMG, S 65 AMG et Mercedes-Maybach S 600). Ce train de roulement axé sur le dynamisme s'adapte aux inégalités de la chaussée avant même que le véhicule ne les franchisse. Pour cela, il allie les qualités de la suspension active du train de roulement au système ROAD SURFACE SCAN. À l'aide d'une caméra stéréo, celui-ci balaie avec une précision extrême la surface de la route en amont. Les informations sont ensuite exploitées en quelques fractions de seconde pour calculer la stratégie adéquate et moduler au mieux l'amortissement roue par roue en fonction du profil de la chaussée qui se déroule devant la Classe S.



Concept de Sécurité Intégrale.

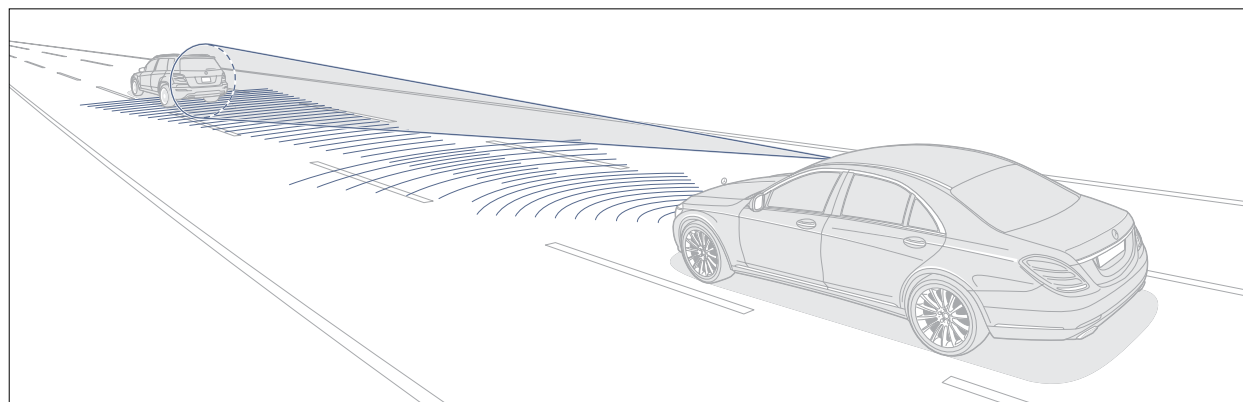
Notre moteur : la vision d'une route plus sûre. Notre Concept de Sécurité Intégrale nous rapproche encore de cet objectif ; il s'agit d'une approche globale qui ouvre la voie à de nouvelles synergies technologiques telles que le concept « Mercedes-Benz Intelligent Drive » : l'alliance du confort et de la sécurité.

En notre qualité d'inventeur de l'automobile, nous nous sentons investis d'une responsabilité particulière en matière de sécurité routière. C'est pourquoi Mercedes-Benz a été le premier constructeur à présenter un Concept de Sécurité Intégrale qui englobe des mesures de sécurité active et passive garantissant une protection sans faille. Subdivisée en quatre phases, cette approche globale prévoit des solutions dans chacune des situations. Certains dispositifs rendent la conduite plus sûre en alertant le conducteur et en l'assistant suffisamment tôt de manière à écarter les risques d'accident. Le système perfectionné PRE-SAFE® active à titre préventif des mesures de protection des occupants. Si la collision se produit malgré tout, d'autres systèmes interviennent en aval et assurent une protection ciblée. Les secondes qui suivent l'accident sont également exploitées pour la mise en œuvre de solutions visant à éviter le pire et à favoriser une intervention rapide des secours.

Ces pages présentent quelques-unes de ces technologies pour chacune des phases « Pour une conduite plus sûre », « Sécurité en cas de danger », « Sécurité en cas d'accident » et « Sécurité après l'accident ».

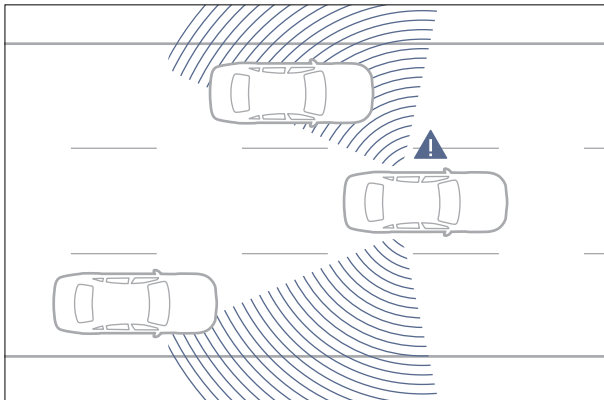
Pour une conduite plus sûre : Pack d'assistance à la conduite Plus (option, de série à partir de la ligne Executive). Ce pack regroupe de nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite tels que DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot, le frein PRE-SAFE®, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS avec assistant de carrefour, l'avertisseur d'angle mort actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et le système PRE-SAFE® PLUS. Ces technologies Mercedes-Benz Intelligent Drive contribuent à faciliter la tâche du conducteur, à réduire les risques d'accident et à améliorer la protection des occupants

et des autres usagers de la route. Le système DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot aide le conducteur à maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et une position bien centrée sur la file. Il contribue ainsi au confort sur les longs trajets et soulage l'automobiliste dans les embouteillages. Quant au freinage d'urgence assisté BAS PLUS avec assistant de carrefour et au frein PRE-SAFE®, ils peuvent permettre d'éviter des accidents aux intersections, des télescopages ou des collisions avec des piétons, notamment en ville. L'avertisseur de franchissement de ligne actif et le détecteur



Doté d'un assistant directionnel et du Stop&Go Pilot, DISTRONIC PLUS assiste le conducteur tant dans le trafic fluide qu'en cas de circulation ralentie.

d'angle mort actif assistent le conducteur lorsque la voiture quitte sa file de manière inopinée ou risque d'entrer en collision avec d'autres véhicules lors d'un changement de voie. En faisant intervenir les freins d'un seul côté, ils peuvent contribuer à ramener le véhicule dans sa file, voire à éviter un accident. Enfin, PRE-SAFE® PLUS enrichit le système de protection préventive des occupants du véhicule PRE-SAFE® de différentes mesures de protection en cas de risque de collision arrière.



Le détecteur d'angle mort actif surveille les zones difficilement visibles pour le conducteur sur les côtés gauche et droit du véhicule.

Pour une conduite plus sûre : l'assistant de vision de nuit Plus (option). Si la conduite de nuit représente seulement 20 % du trafic, 40 % des accidents mortels se produisent durant cette période. L'assistant de vision de nuit Plus permet au conducteur de détecter plus tôt des personnes ou des animaux dans l'obscurité. Ceux-ci sont signalés clairement sur le visuel multifonctions du combiné d'instruments. L'association de deux caméras infrarouges – une première mondiale – permet d'obtenir une image haute



En cas de sortie de file involontaire, l'avertisseur de franchissement de ligne actif permet de corriger la trajectoire du véhicule.

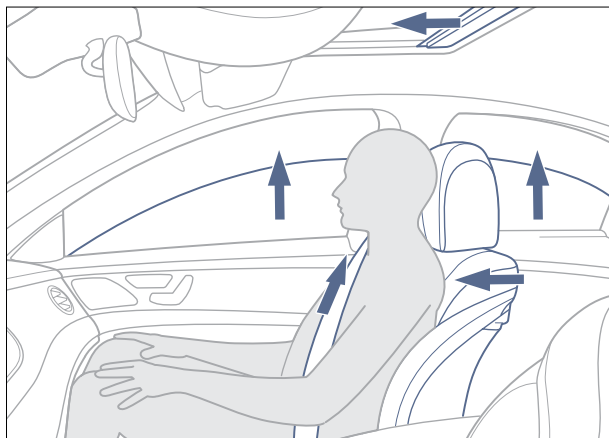
résolution et une « signature thermique » précise. La fonction Spotlight émet quatre signaux lumineux pour attirer l'attention du conducteur, mais aussi celle des piétons, sur le danger lié à leur présence sur la chaussée. Par défaut, l'image de vision de nuit n'est activée automatiquement que si une situation périlleuse est détectée.



L'assistant de vision de nuit Plus visualise les personnes détectées et aide le conducteur à réagir plus rapidement dans l'obscurité en cas de danger.

Sécurité en cas de danger : le système de protection préventive des occupants du véhicule PRE-SAFE® (série).

Le système de protection préventive des occupants est à même de détecter les situations critiques très tôt et d'activer les systèmes de sécurité de manière préventive. Pour cela, le système PRE-SAFE® évalue en permanence les données de différents systèmes (ESP® et BAS, notamment). Il est capable d'analyser un sous-virage ou un survirage important ou encore un freinage d'urgence. Si une situation critique est détectée, quelques fractions de seconde suffisent pour que les ceintures des sièges avant se rétractent (de manière réversible) et que les vitres latérales se ferment. Ainsi, en cas d'accident, la protection est maximale.



Le système de protection préventive des occupants du véhicule PRE-SAFE® aide à minimiser les conséquences d'un accident.

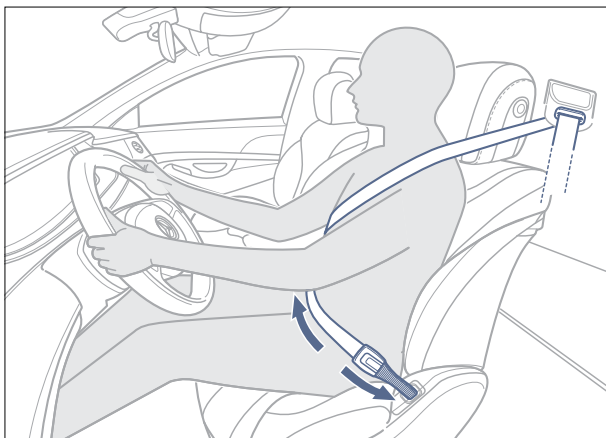
Sécurité en cas de danger : PRE-SAFE® PLUS (composante du Pack d'assistance à la conduite Plus optionnel). Cette extension du système PRE-SAFE® peut déclencher des mesures de protection préventive supplémentaires en présence d'un risque de collision par l'arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt, parmi lesquelles l'activation des feux de détresse arrière avec une fréquence rapide pour avertir les automobilistes suivants, ou encore le blocage des freins du véhicule à l'arrêt si le conducteur manifeste le souhait de rester immobilisé.

Sécurité en cas de danger : BAS PLUS avec assistant de carrefour (composante du Pack d'assistance à la conduite Plus optionnel). Le freinage d'urgence assisté anticipatif BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire pour éviter la collision ou réduire la gravité de l'accident. Si le freinage exercé par le conducteur est insuffisant, il applique la pression de freinage calculée, qui peut aller jusqu'à un freinage à fond. BAS PLUS est également en mesure d'intervenir pour aider le conducteur dans les zones de croisement. Par ailleurs, le système est capable de détecter la présence de piétons devant le véhicule et, si nécessaire, de renforcer le freinage exercé par le conducteur.

Sécurité en cas de danger : le frein PRE-SAFE® avec détection de piétons (composante du Pack d'assistance à la conduite Plus optionnel). En cas de risque de télescopage, le frein PRE-SAFE® assiste le conducteur dans le sens longitudinal de la circulation (véhicules en amont et obstacles fixes) si celui-ci ne manifeste aucun signe d'intervention pour désamorcer le danger. L'objectif est d'attirer l'attention d'un conducteur distrait sur un risque potentiel de télescopage. Les informations sur l'environnement du véhicule sont transmises au frein PRE-SAFE® par les capteurs radar de longue portée et de proximité présents à bord. Couplé à la caméra stéréo, le système reconnaît également les piétons et permet ainsi d'éviter les collisions avec des personnes jusqu'à 50 km/h.

Sécurité en cas d'accident : PRE-SAFE® Impulse (série).

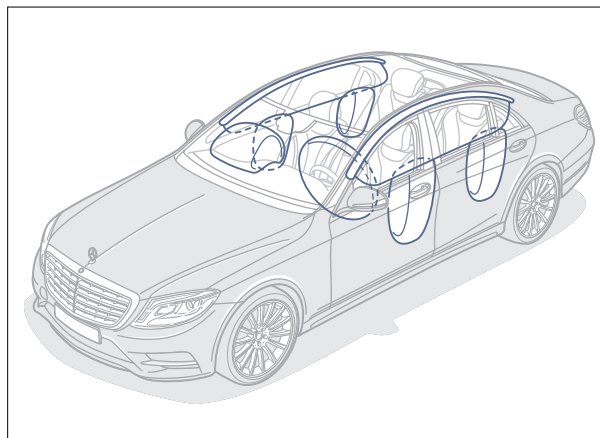
Lors d'une collision frontale, le conducteur et le passager avant subissent de très fortes contraintes. PRE-SAFE® Impulse rétracte les ceintures de sécurité des sièges avant dès la phase initiale d'un tel choc. Les passagers avant sont alors soumis à une accélération qui les plaque à leur siège, dans le sens opposé à celui de l'impact. Au moment où les contraintes sont les plus fortes, la longueur de ceinture rétractée est à nouveau libérée de manière contrôlée pour éliminer l'énergie. La préaccélération et la limitation de l'effort au niveau des ceintures permettent de neutraliser momentanément les effets de la collision. PRE-SAFE® Impulse peut ainsi limiter le risque de blessures.



Avec PRE-SAFE® Impulse, les ceintures tirent les occupants dans la direction opposée à celle de l'impact dès le début de la collision frontale.

Sécurité en cas d'accident : les airbags (série).

Au total, la Classe S dispose de huit airbags de série. Outre les coussins gonflables frontaux, le conducteur et le passager avant sont protégés par des airbags latéraux et des airbags rideaux. Des airbags latéraux et, en option, des airbags ceintures sont également prévus aux places arrière extérieures. Disponible en option, l'**airbag ceinture**, sorte de sangle gonflable, réduit les contraintes s'exerçant au niveau du thorax en cas d'impact. Si un accident survient, la sangle se gonfle pour atteindre presque trois fois sa largeur normale. Les forces sont réparties sur une plus grande surface, d'où une réduction des contraintes exercées sur la poitrine.



Au total, les huit airbags de série peuvent protéger les occupants du véhicule en cas d'accident.

Sécurité après un accident : le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz¹.

Ce système est en mesure d'envoyer un SOS automatique via un téléphone en état de marche relié au véhicule dès qu'une collision est détectée par le dispositif de retenue. Parallèlement, les données de géolocalisation GPS et d'autres informations relatives au véhicule sont transmises à la centrale d'appels d'urgence Mercedes-Benz. Une liaison vocale est ensuite établie avec des opérateurs maîtrisant dans la plupart des cas la langue du pays, afin de déclencher rapidement des actions de secours, de dépannage ou de remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz.

Sécurité après un accident. Mercedes-Benz a élaboré d'autres mesures visant à réduire les conséquences d'un accident et à accélérer le sauvetage des occupants. Parmi elles, on trouve la coupure automatique du moteur, l'activation des feux de détresse et de l'éclairage d'urgence dans l'habitacle, le déverrouillage central automatique, ou encore la présence de jointures antidéformation entre les ailes et les portières qui facilitent l'ouverture des portes après une collision frontale. Mercedes-Benz publie également à l'intention des services de secours du monde entier un guide traduit en plusieurs langues. Comme vous le pouvez le voir, Mercedes-Benz a envisagé la sécurité sous ses aspects les plus poussés.

¹ Service utilisable pendant toute la durée de vie du véhicule.

Systèmes d'aide à la conduite.

Vous n'avez d'yeux que pour elle. La Classe S a l'œil sur tout. Elle dispose pour cela de radars de proximité et de longue portée, de caméras stéréo et infrarouge ainsi que de capteurs à ultrasons. Tous ces dispositifs interconnectés balaient les alentours pour rendre la conduite plus sûre et plus détendue.

Caméra stéréo (option, de série à partir de la ligne Executive). Cette caméra est capable de détecter dans l'espace des objets et des piétons traversant devant la voiture et de calculer leur trajectoire. Grâce à des algorithmes intelligents, ces informations sont évaluées afin que, dans une zone de balayage importante, tout véhicule circulant en sens inverse, en amont ou coupant la trajectoire de la voiture, mais aussi les piétons ainsi que de nombreux panneaux de signalisation et marquages au sol puissent être identifiés et ordonnés dans l'espace.



La caméra stéréo scrute et analyse en permanence la situation en amont du véhicule.

Caméras panoramiques (option, de série sur S 600 L, S 65 AMG L et Mercedes-Maybach S 600). Ce système permet de surveiller les manœuvres en faisant appel à quatre caméras interconnectées. Ainsi, le véhicule et son environnement peuvent être représentés en vue aérienne sur l'écran du système COMAND Online, un affichage réaliste qui permet de visualiser également les obstacles situés en dessous de la ligne de bas de glace.

Pack d'aide au stationnement (série). L'Aide au Parking Active avec PARKTRONIC et caméra de recul facilite la recherche de places de parking ainsi que les manœuvres de stationnement en bataille ou en créneau et de réinsertion dans le trafic. Le système peut même gérer la manœuvre lui-même en agissant sur les freins et la direction. Si le conducteur engage la marche arrière et valide la proposition de stationnement, l'Aide au Parking Active se charge automatiquement des manœuvres jusqu'à 10 km/h. Le conducteur n'a plus qu'à appuyer sur l'accélérateur et la pédale de frein. Sept manœuvres suffisent pour stationner la voiture.

Assistant de signalisation routière¹ (composante de COMAND Online). Ce système d'aide à la conduite est capable de détecter des limitations et fins de limitations de vitesse ainsi que des interdictions et fins d'interdiction de dépassement. Il les fait alors apparaître sur le combiné d'instruments et sur l'affichage cartographique du visuel COMAND afin d'en informer le conducteur. Si celui-ci s'engage à contre-sens dans une rue alors que l'interdiction est signalée par des panneaux, le système émet des signaux visuels et sonores et affiche un message d'alerte sur le combiné d'instruments (fonction d'alerte « conduite à contre-sens »).

Intelligent Light System à LED (option, de série à partir de la ligne Executive). Les feux de croisement du système ILS à LED s'adaptent automatiquement aux conditions de météo, de luminosité et de conduite afin d'offrir la meilleure visibilité possible sur route comme sur autoroute, lors des changements de direction, dans les virages et même par temps de brouillard. L'assistant de feux de route Plus assure un éclairage optimal de la chaussée, sans éblouir les automobilistes en amont ou sur la file opposée. En mode feux de route, l'intensité du faisceau est automatiquement atténuée en présence de panneaux très réfléchissants. L'Intelligent Light System à LED contribue ainsi de manière essentielle à une conduite plus sûre.

¹ La version de l'assistant de signalisation routière varie selon le pays.

Pack Chauffage Confort (option). Par temps froid, le Pack Chauffage Confort garantit rapidement une chaleur douillette à bord. Les sièges ne sont pas les seuls à être chauffants ; les accoudoirs de la console centrale et des portes disposent également de cette fonction, tout comme l'accoudoir central arrière lorsque les sièges arrière se règlent par commande électrique. Le conducteur, le passager avant et les passagers des places arrière extérieures peuvent régler le niveau de chauffage (trois au total) par pression sur une touche. Les surfaces à réchauffer peuvent être sélectionnées via le système COMAND Online. Sans oublier un autre équipement chauffant : le volant.



Avec le Pack Chauffage Confort, les occupants peuvent choisir individuellement entre trois niveaux de chauffage.

Pavé tactile (série). Raison de plus pour prendre le volant : avec le pavé tactile, les fonctions télématiques se commandent par l'intermédiaire d'un ou deux doigts. Vous pouvez même y dessiner à la main des lettres, des chiffres et des caractères spéciaux. Au bas du pavé tactile, trois touches très sensibles permettent d'accéder rapidement aux principales fonctions. Le pavé tactile offre ainsi une nouvelle possibilité de saisie très intéressante, en complément du sélecteur COMAND et de LINGUATRONIC.



Avec le pavé tactile, les fonctions télématiques se commandent en tout confort par l'intermédiaire d'un ou deux doigts.

Affichage tête haute (option, de série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach S 600). Mercedes-Benz projette sous vos yeux toutes les informations utiles pendant votre trajet. Tandis que vous avez les yeux rivés sur votre destination, certaines informations s'affichent dans votre champ de vision, comme votre vitesse actuelle, les limitations de vitesse et les instructions de navigation. Grâce au capteur de luminosité spécifique, ces données sont toujours parfaitement lisibles, quelles que soient les conditions lumineuses. Vous pouvez choisir les informations que vous souhaitez voir s'afficher (activables et désactivables à volonté) ainsi que la hauteur à laquelle vous souhaitez les projeter.



L'affichage tête haute présente les informations importantes directement dans le champ de vision du conducteur.

Systèmes multimédias.

En route vers le bureau ou déjà au travail ? Tout a été prévu à bord de la Classe S pour vous permettre de communiquer comme vous le souhaitez.

COMAND Online (série). Navigation, téléphone, fonctions audio et vidéo, Internet... grâce au système de commande et d'affichage COMAND Online, le conducteur a toutes ces fonctions – et bien d'autres encore – à portée de main, dans son champ de vision. L'affichage est assuré par un visuel couleur haute résolution de 31,2 cm (12,3"). L'utilisation est simple et intuitive. Le système de navigation par disque dur, équipé d'un affichage cartographique topographique réaliste, vous mène à destination sans stress.

En liaison avec un téléphone portable compatible, il est possible de consulter des sites Internet* à l'arrêt et d'utiliser librement pendant le voyage des applications Mercedes-Benz dédiées telles que la recherche de destinations spécifiques, la météo ou les webradios. Le point d'accès Wifi intégré permet de connecter un ordinateur portable ou une tablette. Et pour se divertir, le système propose un lecteur de DVD, un autoradio, une mémoire de 10 Go pour le stockage de fichiers audio et vidéo ainsi que plusieurs interfaces pour le raccordement de périphériques externes.

Live Traffic Information¹ (composante de COMAND Online). Ce service permet de recevoir en temps réel des informations précises et actuelles sur l'état du trafic afin d'optimiser la navigation dynamique du véhicule et de calculer avec plus de précision les heures d'arrivée. La transmission des données s'effectue via un module de communication intégrant une carte SIM, qui assure la liaison Internet et l'utilisation des services de données en itinérance (data roaming).



Le combiné optionnel à écran tactile fait office de téléphone et de télécommande pour les fonctions des sièges du Pack Confort arrière (option).

SPLITVIEW (option, de série sur S 600 L, S 65 AMG et Mercedes-Maybach S 600). Tandis que le passager avant visionne un film avec une qualité d'image exceptionnelle sur le grand écran de 31,2 cm (12,3") du système COMAND Online, le conducteur suit de son côté les indications du système de navigation sur ce même écran. Cette double utilisation est possible grâce à la fonction SPLITVIEW qui présente simultanément sur le même écran des contenus différents selon la place. Pour ne pas déranger le conducteur, le passager dispose d'un casque radio haut de gamme dispensant un son de toute première qualité. A l'aide de la télécommande, il accède facilement à la source de son choix : films sur DVD, radio, Internet ou programmes télévisés (avec récepteur TV). La prise Aux-in permet en outre de profiter des contenus de périphériques tels qu'un lecteur MP3, une console de jeux ou un iPod®.

Système de sonorisation 3D-Surround Burmester® (option, de série sur S 600 L et S 65 AMG). Doté de 24 haut-parleurs ultra-performants, d'un amplificateur 24 canaux et de composants développés exclusivement pour la Classe S, ce système d'une puissance de 1 540 watts offre une qualité d'écoute inédite. L'association de composants analogiques et numériques permet de générer un son

¹ Utilisable gratuitement pendant 3 ans et disponible dans 12 pays.

spatial expressif et puissant d'une qualité hors norme. Le système de sonorisation 3D Surround Burmester® séduit non seulement par ses points forts acoustiques mais aussi par ses effets visuels : deux haut-parleurs d'aigus intégrés au triangle de rétroviseur des portes avant se placent dans une position optimale à l'activation du système. Lorsque l'éclairage d'ambiance est allumé, ils sont éclairés dans l'une des sept ambiances lumineuses au choix.



Le système de sonorisation 3D Surround Burmester® promet une expérience acoustique tridimensionnelle unique.

Système de sonorisation Surround Burmester® (option, de série sur S 600 et Mercedes-Maybach S 600). Doté de 13 haut-parleurs ultraperformants ainsi que de composants électroniques et acoustiques spécialement développés pour l'habitacle de la Classe S, ce système signé Burmester® garantit une restitution sonore haut de gamme. La fonction surround et l'optimisation du son améliorent encore le plaisir d'écoute aux places avant et arrière.



Le système de sonorisation Surround Burmester® dispense un son de qualité favorisant un bien-être acoustique optimal à toutes les places.

Système de divertissement arrière individuel (option). Regarder des DVD, consulter Internet, jouer à des jeux vidéo ou écouter de la musique : avec ce système individuel, chaque passager arrière a tout loisir de composer le programme qui lui convient. Les deux écrans de 25,4 cm (10") et les casques radio garantissent une qualité d'image et de son maximale.



Le système de divertissement arrière individuel inclut des écrans de 25,4 cm (10").

Sièges.

Les sièges de la Classe S sont confortables et améliorent la condition physique des passagers. En plus d'une climatisation individuelle et d'une bonne soixantaine de possibilités de réglage (qui vont de l'assise à la colonne de direction), les sièges peuvent être dotés d'une fonction de massage voire d'un coussin relaxant à l'arrière.

Fonction de massage ENERGIZING (option, composante du Pack Confort avant, de série sur motorisations AMG et S 600 L). Cette fonction offre six programmes de massage différents dont deux programmes chauffants pour détendre, stimuler ou mobiliser les passagers avant ou arrière. L'intensité peut être modulée selon deux niveaux (« forte » ou « faible »), la vitesse et le mode de massage variant selon le programme. La durée des massages est comprise entre 12 et 15 minutes.

Sièges climatisés à l'avant et à l'arrière (option, de série à partir de la ligne Executive). Par forte chaleur, les sièges climatisés sont rapidement rafraîchis à un niveau de température agréable grâce à leur système de ventilation active (option, de série à partir de la ligne Executive). Le chauffage de siège peut être activé pour dispenser une chaleur agréable les jours de froid. Les dispositifs de ventilation et de chauffage des sièges peuvent être réglés indépendamment sur trois niveaux à l'aide de touches.

Pack Mémoires (option, de série sur les motorisations V8 et V12 et sur la Mercedes-Maybach Classe S). Cette fonction s'avère particulièrement conviviale lorsque le conducteur et le passager avant alternent au volant. Elle permet en effet de mémoriser et de réactiver à tout moment jusqu'à trois positions des sièges avant électriques, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs à l'aide d'une touche.

Sièges arrière First-Class (option). La console Business implantée entre deux sièges individuels transforme les places arrière en un véritable bureau mobile. Dotée de deux prises USB, de deux prises 12 V et de deux porte-gobelets climatisés ainsi que d'équipements optionnels tels que des tablettes rabattables, elle permet de voyager et de travailler dans le plus grand confort.

Siège Executive (option, de série côtés conducteur et passager avant sur la Mercedes-Maybach Classe S). Le siège Executive permet aux passagers arrière de voyager détendus même sur les longs trajets. Il peut être placé dans une position couchette confortable par simple pression sur une touche. Le soutien pour les jambes, associé au repose-pieds, permet de dégager une surface horizontale confortable.

Pack Chauffeur (option, de série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach S 600). Le siège passager avant peut coulisser électriquement de 77 mm maxi vers l'avant. Le passager assis derrière savoure ainsi un confort de voyage encore plus intense. L'espace au plancher sensiblement accru lui permet d'adopter une position de relaxation plus confortable. Le confort est encore rehaussé par un repose-pieds coulissant électriquement.



Un confort d'assise maximal aux places arrière extérieures.

Eclairage et climatisation.

La recherche de l'excellence s'applique également à l'air diffusé dans l'habitacle. Le Pack AIR-BALANCE proposé en option l'ionise, le purifie et diffuse l'un des quatre parfums d'ambiance proposés. Associé à l'éclairage d'ambiance, il crée une atmosphère personnalisée propice à la détente et à l'éveil des sens à bord de la Classe S.

Eclairage d'ambiance (de série). Il crée une atmosphère personnalisée propice à la détente et à l'éveil des sens à bord de la Classe S. Les sept coloris et cinq niveaux d'intensité proposés permettent de composer une ambiance lumineuse presque sur mesure.

Pack AIR-BALANCE (option, de série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach S 600). Le Pack AIR-BALANCE diffuse un parfum personnalisé dans l'habitacle. Quatre parfums d'intérieur haut de gamme sont proposés pour répondre aux préférences de chacun. Un système d'ionisation d'oxygène et de filtration de l'air extérieur améliore la qualité de l'air ambiant.

Climatisation automatique THERMOTRONIC (série). Deux zones et trois réglages du flux d'air permettent de voyager dans les meilleures conditions à toutes les places. Le conducteur et le passager avant peuvent ajuster la température et la ventilation de manière individuelle. Au niveau du plancher avant, la température est réglable séparément sur cinq niveaux. Un filtre antipoussière à charbon actif empêche les poussières fines, la suie et le pollen de pénétrer dans l'habitacle, réduisant les mauvaises odeurs et les polluants contenus dans l'air.



L'éclairage d'ambiance : une ambiance lumineuse à la carte.

S 600 L.

Une puissance absolue, une allure de caractère et le sens de la démonstration : une puissance exceptionnelle qui se déploie de façon impressionnante et qui s'exprime de manière ostentatoire.

La puissance s'est rarement exprimée de manière aussi magistrale sur l'asphalte. Sous le capot de la S 600, le moteur V12 de 390 kW (530 ch) déroule sa puissance en offrant un couple impressionnant. Au passage de la S 600, les regards se tournent vers cette silhouette que différents éléments de design exclusifs embellissent encore, comme la grille de calandre V12 à doubles lamelles et les deux sorties d'échappement apparentes dans le style V12. Dans l'habitacle, l'écran de démarrage V12

et les monogrammes V12 sont sur les sièges et les tapis de sol comme une réminiscence de la puissance exaltée de cette automobile. Dans la S 600, le raffinement technique est également de série avec plusieurs assistants, parmi lesquels MAGIC BODY CONTROL, le Pack KEYLESS-GO ou l'Intelligent Light System à LED. Les caméras panoramiques disponibles en liaison avec le Pack Stationnement procurent un agréable sentiment de sécurité. Grâce à l'affichage tête haute, des informations importantes relative

à la vitesse et, selon l'équipement, aux limitations de vitesse et à la navigation sont projetées dans le champ de vision direct du conducteur. Le Pack AIR-BALANCE (option) diffuse un discret parfum personnalisé et ionise l'air pour une réelle sensation de fraîcheur. Le Pack Exclusif (option) garantit une atmosphère très raffinée à bord. Avec cette allure, la S 600 captive tous les regards, aussi longtemps qu'ils peuvent la contempler.



Un intérieur exclusif.



La grille de calandre V12 à doubles lamelles et baguettes chromées.





S 600 Guard.

Il veille à ce que rien ne puisse vous atteindre : le nouveau véhicule à protection spéciale remplit toutes les exigences du niveau de protection maximale VR9.

→ www.mercedes-benz.fr, rubrique Guard

Veiller à ce que vous atteigniez toujours votre destination en toute sécurité est l'un de nos principaux objectifs. La S 600 Guard est le fruit d'une philosophie toujours en vigueur à l'heure actuelle et qui dicte notre conduite : la protection intégrée départ usine. Depuis huit décennies, nous collaborons étroitement avec des organismes de renommée internationale dans le but d'optimiser sans cesse la dotation des modèles Mercedes-Benz Guard – afin de garantir une protection optimale aux occupants.

Chaque véhicule Guard est dans un premier temps conçu comme un modèle de données, et ce, dès la phase de développement du véhicule de série. Le véhicule est ensuite soumis à de vastes tests destinés à vérifier la résistance maximale de la carrosserie et du train de roulement, la résistance balistique et le bon fonctionnement de l'ensemble des systèmes de sécurité en cas d'accident. Tous ces tests sont effectués très en amont de la production des premiers véhicules destinés aux clients. Ces derniers sont ensuite produits selon un processus de production indépendant au sein de nos centres de compétences Mercedes-Benz Guard. C'est précisément cette procédure qui garantit le « concept de protection intégrée » de Mercedes-Benz Guard.

Dès la phase de conception de la caisse brute, les éléments de protection en acier spécial sont intégrés dans les corps creux et les véhicules sont équipés d'un blindage intégral du plancher. Des composants spéciaux en fibres d'aramide et en polyester renforcent encore davantage la protection anti-éclats. Des constructions redondantes intelligentes offrent une excellente protection balistique aux endroits les plus sensibles, tels que les jointures et les raccords de matériaux.

Grâce à son système de protection sophistiqué et puissant, la nouvelle S 600 Guard a d'emblée su satisfaire à toutes les exigences des autorités compétentes en matière de protection des personnes en Allemagne. Elle est par ailleurs le premier véhicule à avoir obtenu la certification pour la protection balistique maximale du niveau de protection VR9.

Malgré les nombreuses mesures de sécurité dont elle bénéficie, la S 600 Guard se distingue à peine de sa jumelle de série sur le plan esthétique. Il est pratiquement impossible de reconnaître qu'il s'agit d'un véhicule blindé et c'est précisément pour cette raison qu'elle répond parfaitement

à une autre exigence importante des véhicules à protection spéciale : la discrétion maximale.

Grâce au concept intelligent de protection intégrée, les passagers ont droit à l'habitacle haut de gamme de la berline Classe S, même en version Guard. A titre d'exemple, la S 600 Guard, comme le modèle haut de gamme de la Classe S, offre une garde au toit et un espace au niveau des coudes exemplaires à l'arrière et constitue également une classe à part entière au sein de son segment en termes de confort, que ce soit au regard de la hauteur d'accès ou des caractéristiques d'accès des portes. La nouvelle S 600 Guard est en outre disponible pour la première fois – et c'est une exclusivité au sein du segment – en version 4 places assises ou en version 5 places assises. Par ailleurs, avec son coffre offrant un volume de 350 litres et sa charge utile élevée, elle se prête sans restriction à une utilisation quotidienne.



L'extérieur de la S 63 AMG.

La S 63 AMG incarne d'emblée la puissance, l'endurance et la vitesse. Le caractère exclusif de la Classe S est encore sublimé par l'expressivité de la griffe AMG.

La S 63 AMG est animée par un moteur V8 biturbo de 430 kW (585 ch) et 900 Nm reconnaissable au monogramme « V8 BITURBO » apposé sur l'aile. La force motrice est gérée par une boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG dotée d'un programme « Controlled Efficiency » et d'une fonction Stop/Start ECO. Développé sur la base de la suspension AIRMATIC, le train de roulement

sport AMG de la limousine garantit un confort toujours maximal, même en cas de conduite dynamique.

Cette grande routière au profil d'athlète arbore des jupes avant et arrière AMG spécifiques ainsi que des bas de caisse avec inserts chromés argentés. Le bouclier avant intègre des ailettes déflectrices noires pour une aérodynamique

optimale. Les jantes AMG forgées au design sportif, le système de freinage hautes performances avec ses étriers de frein de couleur grise signés AMG, de même que la ligne d'échappement sport AMG et ses deux doubles sorties chromées, parachèvent ce look sportif avec une note d'élégance.



Les jantes AMG forgées de 51 cm (20") soulignent le caractère luxueux de la S 63 AMG.



Cette jante AMG forgée au format 48 cm (19") est proposée de série.

Technologie de la S 63 AMG.

Pour être digne de la griffe AMG, il faut pouvoir se dépasser sans cesse, à l'instar de la S 63 AMG. Ses valeurs d'émission et de consommation sont en baisse, sa puissance a été revue à la hausse pour atteindre 430 kW (585 ch), le tout pour un couple maxi de 900 Nm.



La S 63 AMG pèse environ 100 kg de moins que sa devancière grâce à une structure allégée de bout en bout (utilisation de carbone et de matériaux novateurs, batterie lithium-ion et jantes forgées AMG optimisées en termes de poids). Cet allègement se traduit par une baisse de la consommation et des valeurs d'émission de CO₂ ainsi que par un comportement encore plus dynamique de la voiture. La répartition du couple selon un rapport de 1/3-2/3 (avant/arrière) offre un dynamisme digne d'AMG et un maximum de plaisir de conduite. Elle améliore la maniabilité de la voiture sur route mouillée et assure une transmission sereine de la force motrice du modèle AMG sur route sèche. La boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG à embrayage vient encore sublimer les performances de la voiture en autorisant une conduite des plus sportives à un niveau de confort intact.

Grâce à une structure allégée de bout en bout et à de nombreux détails astucieux, la S 63 AMG est encore plus sportive et encore plus sobre que sa devancière.





L'intérieur de la S 63 AMG.

L'habitacle de la Classe S a nécessité pas moins de deux années et demi de développement afin de répondre aux attentes des conducteurs les plus ambitieux et à celles des stylistes les plus exigeants.

Le dynamisme qui émane de la carrosserie se retrouve intact dans l'habitacle. Les sièges AMG étant conçus pour un style de conduite sportif, leur maintien latéral a été renforcé. Ornés d'une plaquette AMG qui atteste de leur origine à l'avant comme à l'arrière, ils sont d'une qualité

exceptionnelle, notamment grâce à des garnitures en cuir Nappa valorisées par des surpiqûres contrastées. Le Pack Exclusif optionnel renforce cette allure athlétique grâce à du cuir Nappa Etendu perforé et doté de motifs en losanges particulièrement dynamiques. Le pédalier sport, le volant

sport AMG, les tapis de sol AMG, les baguettes de seuils AMG et l'horloge analogique signée IWC viennent parfaire l'équipement de cette sportive de haut niveau.



Les sièges individuels en cuir Nappa Etendu, caractérisés par un design à motif en losanges, offrent le confort et l'espace nécessaires pour goûter pleinement les plaisirs du voyage.



Emblème AMG embossé sur l'accoudoir central.

S 65 AMG L.

La S 65 AMG : la performance dans sa forme la plus luxueuse.

AMG : ces trois lettres sont la signature d'un design époustouflant. Le kit carrosserie AMG fait rutiler le chrome brillant sur les ailettes de la jupe avant aux lignes spécifiques, sur la garniture de la jupe arrière ou encore sur les inserts des habillages de bas de caisse. Seul l'éclat des regards fascinés vient rivaliser avec le brillant de ces éléments de design.

L'habitacle vous ravira par son atmosphère exclusive, ses cuirs raffinés et ses inserts décoratifs à la finition somptueuse. Ainsi, le motif en losanges AMG habille les sièges Sport AMG qui offrent un maintien latéral renforcé. Le volant sport AMG est tendu de cuir Nappa jusqu'à sur le cache d'airbag, les palettes de commande au volant sont en aluminium argenté.



Une ambiance intérieure sportive grâce aux sièges sport AMG et au volant sport AMG.

La S 65 AMG est animée par le moteur V12 biturbo AMG, incarnation d'une puissance et de reprises maximales. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 463 kW/630 ch et un couple culminant à 1 000 Nm. Hormis peut-être votre soif de piloter, rien ne surpasse la performance du V12 AMG.



La jante forgée AMG 51 cm (20") multibranches (série) et le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (option).



AMG Performance Studio.

Une sportivité à donner des frissons. Grâce à l'AMG Performance Studio, la Classe S se dote d'une tenue de sport sur mesure allant du système de freinage carbone-céramique aux baguettes de seuil AMG éclairées.

Les nombreuses possibilités d'équipement offertes par l'AMG Performance Studio renforcent encore le caractère exclusif des modèles S 63 AMG et S 65 AMG. La Classe S est proposée pour la première fois avec un système de freinage en céramique composite AMG hautes performances qui offre non seulement des distances de freinage minimales et une résistance au fading maximale mais aussi des performances de freinage dignes du sport automobile. L'habillage du berceau moteur en carbone AMG et les étriers de frein de couleur rouge reflètent eux aussi cet esprit sportif. Avec le Pack Carbone Extérieur AMG, les modèles S 63 AMG et S 65 AMG s'ornent d'inserts décoratifs haut de gamme en carbone, à l'instar des éléments insérés dans les jupes avant et arrière, les bas de caisse et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs. Autres équipements particulièrement expressifs : les jantes forgées AMG à doubles branches en finition gris titane/polé ou encore à 10 branches

en finition gris titane/polé ou noir mat, associées à des pneus de type 255/40 R 20 à l'avant et 285/35 R 20 à l'arrière et dotées chacune d'un superbe cache vis de roue forgé. Dans l'habitacle, ce design dynamique se traduit par des inserts décoratifs en carbone/laque noire et par un volant Performance AMG. Des baguettes de seuils éclairées à signature « AMG » et des tapis de sol AMG de toute beauté figurent également au programme de l'AMG Performance Studio.

Enfin, les pilotes désireux de pousser les modèles S 63 AMG et S 65 AMG jusqu'à 300 km/h se verront exaucés avec l'option Vitesse maximale relevée à 300 km/h.



Frein en céramique composite AMG hautes performances avec étriers de teinte spécifique et inscription « AMG Carbon Ceramic ».

Equipements AMG Performance Studio | Sélection d'équipements (options).



Inserts décoratifs AMG en carbone/laque noire.



Vitesse maximale relevée à 300 km/h.



Habillage du berceau moteur en carbone AMG.



Baguettes de seuils AMG avec monogramme « AMG » éclairé en blanc.



Etrier de frein AMG peint en rouge.



Rétroviseur extérieur du Pack Carbone Extérieur AMG.

Mercedes-Maybach.

L'extérieur. La souveraineté est la meilleure des cartes de visite.

Donner à ses forces l'apparence de l'élégance est une des clés de l'art de la diplomatie. En tant qu'« ambassadeur du raffinement absolu », la Mercedes-Maybach Classe S excelle dans ce domaine.

La grille de calandre dotée de trois imposantes doubles lamelles et d'inserts chromés verticaux témoigne d'emblée du caractère exclusif du design. L'habitabilité luxueuse du modèle, confortée par un empattement allongé de 200 mm,

se devine sans peine aux portes arrière de conception nouvelle et à la vitre triangulaire fixe. Des inserts chromés au niveau du montant médian, des vitres latérales triangulaires et de la jupe arrière parachèvent harmonieusement la silhouette noble de la limousine de luxe, tout comme les deux doubles sorties d'échappement de série et les jantes forgées disponibles en option.

A bord de la nouvelle Mercedes-Maybach Classe S, le confort de marche est sans limite. En témoigne le toit ouvrant panoramique livré de série avec option MAGIC SKY CONTROL¹. Il suffit d'appuyer sur une touche pour qu'en quelques secondes, le toit se teinte, passant de l'aspect transparent à l'état foncé, et inversement. Le mode transparent permet aux passagers de bénéficier d'une atmosphère particulièrement lumineuse et agréable dans l'habitacle grâce aux larges surfaces vitrées.



¹ Uniquement disponible sur la S 600.





Mercedes-Maybach.

L'habitacle. Travail ou détente ? Les deux à la fois.

L'atmosphère qui règne à bord de la nouvelle Mercedes-Maybach Classe S est incontestablement propice au bien-être.

La Mercedes-Maybach Classe S est plus longue de 207 mm que la Classe S Limousine. Vous bénéficiez ainsi d'un habitacle encore plus spacieux, notamment à l'arrière. Les sièges Executive à droite et à gauche peuvent par ailleurs

être placés dans une confortable position de relaxation avec inclinaison du dossier de 43,5° maxi par simple pression sur une touche. Un soutien pour les jambes extractible améliore encore le confort. Découvrez l'habitabilité sans pareille de la Mercedes-Maybach Classe S, décuplée par l'éclairage d'ambiance optimisé, la troisième vitre derrière le montant arrière et le toit ouvrant panoramique. Deux tablettes rabattables haut de gamme permettent de

transformer la console business de l'espace arrière First-Class (option) en bureau.

En outre, les boiseries nobles du Pack d'inserts décoratifs Exclusif livré de série confèrent à l'habitacle une allure extrêmement raffinée. On les retrouve au niveau des sièges arrière, au dos des sièges avant et jusque sur les caches des buses de ventilation à l'arrière.



Des déplacements placés sous le signe du luxe – l'habitacle de la Mercedes-Maybach Classe S.



L'exclusivité jusque dans les moindres détails – monogramme Maybach et horloge analogique IWC raffinée.



Pack AMG Line.

Des éléments esthétiques pour sublimer la sportivité et l'exclusivité de votre Classe S.



L'AMG Line inclut le kit carrosserie AMG et des jantes alliage déclinées en deux versions tout aussi dynamiques. Dans l'habitacle, les tapis de sol frappés de l'inscription « AMG », les inserts décoratifs en peuplier noir brillant et le pédalier sport AMG apportent une note de sportivité.



Extérieur
Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane/brillant, avec monte mixte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière
Jantes alliage AMG multibranches en finition gris titane/brillant, avec monte 245/40 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (option)
Kit carrosserie AMG (jupes avant et arrière et habillages de bas de caisse avec inserts peints dans le ton carrosserie)
Insert chromé spécifique sur la jupe arrière (motorisations diesel)
Disques de frein perforés et étriers avec monogramme « Mercedes-Benz »
Deux sorties d'échappement apparentes (motorisations essence)
Intérieur
Tapis de sol AMG en velours avec inscription « AMG »
Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc
Inserts décoratifs en peuplier noir brillant

Pack AMG Line Plus.

La sportivité à l'extrême.



L'AMG Line Plus vient compléter les équipements de l'AMG Line et garantit une allure encore plus dynamique. Ses équipements soigneusement assortis englobent des jantes alliage AMG multibranches en finition noir brillant/brillant, des sièges sport AMG et un volant sport AMG.



Extérieur

Jantes alliage AMG multibranches en finition noir brillant/brillant, avec monte 245/40 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière

Intérieur

Volant sport AMG

Sièges sport AMG en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu (option)

Pack Exclusif.

La combinaison harmonieuse d'équipements haut de gamme répond aux exigences les plus extrêmes en termes de confort, de qualité et de design.

Outre les sièges ornés d'un motif en losanges caractéristique, de surpiqûres contrastées et de passepoils, les nombreux habillages en cuir Nappa Etendu et inserts décoratifs en bois soulignent l'exclusivité de l'habitacle. De nombreux autres détails y contribuent également, notamment les baguettes de seuils éclairées avec inscription « Mercedes-Benz », le seuil de chargement en acier inoxydable ainsi que le ciel de pavillon et les pare-soleil habillés

de microfibre DINAMICA du plus bel effet. L'habitacle de la voiture peut encore être valorisé grâce aux inserts décoratifs du Pack Exclusif qui permet d'ajouter une note personnelle empreinte d'une grande élégance. Les dossiers des sièges avant sont alors ornés de bois noble, de même que les contre-portes et les caches des buses de ventilation arrière. Enfin, d'élégants inserts décoratifs *designo* en myrte

marron avec effet de dégradé ou en frêne argent métallisé viennent parfaire en option la dotation du Pack Exclusif.



Inserts décoratifs *designo* en myrte marron avec effet de dégradé.



Les inserts décoratifs en bois sur les contre-portes et les dossiers des sièges avant apportent une touche de noblesse aux places arrière.

Pour plus de détails concernant l'offre *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Dotation de série | Sélection d'équipements.



Projecteur hautes performances à LED.



Volant multifonctions à 2 branches en cuir Nappa, avec 12 touches.



Climatisation automatique THERMOTRONIC.



Siège avant à réglage électrique.



Lecteur DVD.



Haut-parleur de série avec technologie Frontbass.

Options | Sélection d'équipements.



Intelligent Light System à LED (série sur ligne Executive).



Pack d'assistance à la conduite Plus (série sur ligne Executive).



Pack AIR-BALANCE avec ionisation, filtrage de l'air et diffusion de parfum.



Coussin d'appui-tête (élément des sièges arrière électriques, série sur Limousine).



MAGIC BODY CONTROL.



Système de sonorisation Surround Burmester®.

Garnitures et inserts décoratifs.



L’habitacle à dominante noire imprime une élégance masculine à l’habitacle. Les sièges sont disponibles en tissu, cuir, cuir Nappa ou cuir Nappa Etendu de couleur noire. Le ciel de pavillon est également traité en noir, au même titre que l’accoudoir et la partie supérieure de la planche de bord, en similicuir ARTICO. Les contre-portes sont pourvues d’un très bel habillage cousu main, tandis que les inserts décoratifs en eucalyptus foncé brillant valorisent grandement l’habitacle sur le plan esthétique.



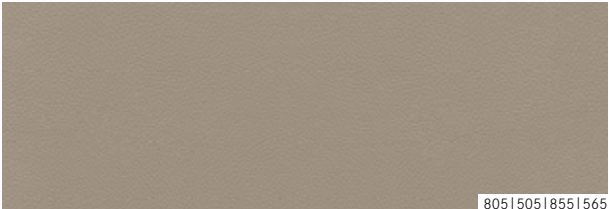
Noir/noir	
001	Tissue (non disponible en France)
201	Cuir
801	Cuir Nappa 501 Cuir Nappa Etendu ¹
851	Cuir Nappa AMG ² 561 Cuir Nappa Etendu AMG ³
Inserts décoratifs	
734	Inserts décoratifs en eucalyptus brun foncé
731	Ronce de noyer marron brillant ⁴
729	Peuplier noir brillant ¹
727	Myrte marron avec effet de dégradé <i>designo</i> ^{1, 5}
H06	Frêne argent métallisé <i>designo</i> ^{1, 5}
H10	Carbone AMG/laque noire ^{1, 5}
H21	Laque noire <i>designo</i> ^{1, 5}
<small>¹ Option. ² Uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. ³ Option, uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. De série sur S 65 AMG. ⁴ Option. De série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach Classe S. ⁵ Pack d’inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735).</small>	



L'aménagement intérieur à dominante beige soie/marron expresso transforme la berline de luxe en un salon VIP raffiné. La console centrale, les contre-portes et la planche de bord sont revêtues de cuir beige soie. Egalement de couleur beige clair, les sièges aux capitons transversaux sont garnis de cuir Nappa. Ils se marient parfaitement aux inserts décoratifs marron brillant et invitent immédiatement à prendre place à bord de la berline. Quant au ciel de pavillon de teinte claire, il ouvre l'espace vers le haut de sorte à pouvoir goûter les plaisirs du voyage dans une ambiance détendue apparemment sans limites.



205



805|505|855|565



734



731



729



727



H10



H21

Beige soie/marron expresso	
205	Cuir
805	Cuir Nappa 505 Cuir Nappa Etendu ¹
855	Cuir Nappa AMG ² 565 Cuir Nappa Etendu AMG ³
Inserts décoratifs	
734	Inserts décoratifs en eucalyptus brun foncé
731	Ronce de noyer marron brillant ⁴
729	Peuplier noir brillant ¹
727	Myrte marron avec effet de dégradé <i>designo</i> ^{1, 5}
H10	Carbone AMG/laque noire ^{1, 5}
H21	Laque noire <i>designo</i> ^{1, 5}

¹ Option. ² Uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. ³ Option, uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. De série sur S 65 AMG. ⁴ Option. De série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach Classe S. ⁵ Pack d'inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735).



L'aménagement intérieur à dominante gris cristal/gris exhale d'emblée une élégance empreinte de sobriété. Les inserts décoratifs *designo* en frêne argent métallisé appliqués sur le pourtour de l'habitacle ainsi que le dessin sophistiqué des garnitures de sièges en cuir Nappa respirent le luxe. Egalement revêtus d'un cuir clair, le volant et la console centrale font écran à la chaleur, tout comme les sièges. Ainsi, même par temps estival, la Classe S reste un espace où il fait toujours bon travailler.



Gris cristal/gris	
208	Cuir
808	Cuir Nappa 508 Cuir Nappa Etendu ¹
858	Cuir Nappa AMG ² 568 Cuir Nappa Etendu AMG ³
Inserts décoratifs	
734	Inserts décoratifs en eucalyptus brun foncé
731	Ronce de noyer marron brillant ⁴
729	Peuplier noir brillant ¹
727	Myrte marron avec effet de dégradé <i>designo</i> ^{1, 5}
H06	Frêne argent métallisé <i>designo</i> ^{1, 5}
H10	Carbone AMG/laque noire ^{1, 5}
H21	Laque noire <i>designo</i> ^{1, 5}

¹ Option. ² Uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. ³ Uniquement sur S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC et S 65 AMG. ⁴ Option, uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. De série sur S 65 AMG et Mercedes-Maybach Classe S. ⁵ Pack d'inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735).



L'aménagement intérieur à dominante marron noix/noir est à la fois expressif et raffiné. L'habitacle se décline en cuir, en cuir Nappa ou en cuir Nappa Etendu. Les accoudoirs de la console centrale sont habillés en option de cuir Nappa. Les inserts décoratifs sont en eucalyptus foncé brillant. Enfin, le ciel de pavillon est traité en noir.



214



814|514|864|584



734



731



729



727



H10



H21

Marron noix/noir

- 214 Cuir
814 Cuir Nappa | 514 Cuir Nappa Etendu¹
864 Cuir Nappa AMG² | 584 Cuir Nappa Etendu AMG³

Inserts décoratifs

- 734 Inserts décoratifs en eucalyptus brun foncé
731 Ronce de noyer marron brillant⁴
729 Peuplier noir brillant¹
727 Myrte marron avec effet de dégradé *designo*^{1, 5}
H10 Carbone AMG/laque noire^{1, 5}
H21 Laque noire *designo*^{1, 5}

¹ Option. ² Uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. ³ Option, uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. De série sur S 65 AMG. ⁴ Option. De série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach Classe S. ⁵ Pack d'inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735).



Cette version d'équipement intérieur à dominante porcelaine/noire, très expressive, respire la modernité. Le ciel de pavillon en tissu, l'espace réservé aux jambes et la console centrale sont traités en noir, contrastant ainsi avec les sièges revêtus de cuir Nappa Etendu de couleur porcelaine avec un motif à losanges valorisé par des surpiqûres contrastées et des passepoils. Le même cuir est utilisé pour l'habillage des accoudoirs de la console centrale. Le pourtour de l'habitacle est orné de boiseries en myrte marron brillant qui s'insèrent harmonieusement dans l'architecture intérieure de la voiture.

Porcelaine/noir	
815	Cuir Nappa
515	Cuir Nappa Etendu ¹
865	Cuir Nappa AMG ² 585 Cuir Nappa Etendu AMG ³
Inserts décoratifs	
731	Ronce de noyer marron brillant ⁴
729	Peuplier noir brillant ¹
727	Myrte marron avec effet de dégradé <i>designo</i> ^{1, 5}
H06	Frêne argent métallisé <i>designo</i> ^{1, 5}
H10	Carbone AMG/laque noire ^{1, 5}
H21	Laque noire <i>designo</i> ^{1, 5}

¹ Option. ² Uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. ³ Option, uniquement sur S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC. De série sur S 65 AMG. ⁴ Option. De série sur S 600, S 65 AMG et Mercedes-Maybach Classe S. ⁵ Pack d'inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735).

designo.



La garniture en cuir Nappa Etendu *designo* utilise les couleurs pour exprimer le positionnement luxueux de la Classe S. Pour connaître les autres équipements *designo* et obtenir des informations complémentaires, consultez le tarif ou la page Internet www.mercedes-benz.fr, rubrique *designo*

L'équipement bleu abysse/beige soie *designo* transforme l'habitacle en une cabine de yacht. Les sièges à motif en losanges sont habillés de cuir Nappa bleu abysse valorisé par des surpiqûres contrastées et des passepoils. La console centrale, la planche de bord, les contre-portes et le ciel de pavillon sont traités dans le coloris beige soie pour contraster élégamment avec le cuir de teinte foncée. Les inserts décoratifs en myrte marron avec effet de dégradé rappellent les plus beaux instruments de musique.



502



731



729



727



H10



H21

Bleu abysse/beige soie^{1, 2}

502 Cuir Nappa Etendu *designo*

Inserts décoratifs

731 Ronce de noyer marron brillant

729 Inserts décoratifs en peuplier noir brillant³

727 Inserts décoratifs *designo* en myrte marron avec effet de dégradé³

H10 Inserts décoratifs en carbone AMG/laque noire³

H21 Laque noire *designo*³

¹ Pack d'inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735). ² Non disponible sur S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC et S 65 AMG. ³ Option.

Le cuir semi-aniline Etendu *designo* est proposé en deux variantes exclusives. Vous avez le choix entre les associations de couleurs beige soie/rouge satiné perle et beige soie/gris titane perle.



Beige soie/rouge satiné perle¹	
975	Cuir semi-aniline Etendu <i>designo</i> ¹
995	Cuir Nappa Etendu <i>designo</i> AMG ²
Beige soie/gris titane perle¹	
965	Cuir semi-aniline Etendu <i>designo</i> ¹
985	Cuir Nappa Etendu <i>designo</i> AMG ²
Inserts décoratifs	
731	Ronce de noyer marron brillant
729	Peuplier noir brillant
727	Myrte marron avec effet de dégradé <i>designo</i>
H10	Carbone AMG/laque noire
H21	Laque noire <i>designo</i>

¹ Pack d'inserts décoratifs Exclusif inclus dans la dotation (code 735). ² Option, uniquement sur S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC et S 65 AMG.



1 Sièges en cuir **semi-aniline Etendu beige soie/rouge satiné perle *designo*** de très grande qualité avec motif en losanges exclusif sur l'intégralité de la partie centrale des sièges et sur la partie médiane de la console centrale et de la planche de bord. Partie supérieure de la planche de bord, bas de glace, partie médiane de la console centrale et accoudoirs de porte en cuir Nappa rouge satiné perle.

2 Sièges arrière en cuir **semi-aniline Etendu beige soie/gris titane perle *designo*** de très grande qualité avec motif en losanges exclusif sur l'intégralité de la partie centrale des sièges et, en liaison avec les sièges arrière First-Class, sur la console centrale. Accoudoir central, bas de glace et accoudoirs de porte en cuir Nappa gris titane perle.

3 Accoudoir central en cuir semi-aniline Etendu beige soie/rouge satiné perle *designo* avec **motif en losanges exclusif**.

4 En option, inserts décoratifs haut de gamme et volant en **laque noire *designo***.

5 Bordures à la finition irréprochable, **boutons sellier** et **plaquette *designo***.

6 Accoudoir en cuir Nappa **beige soie/gris titane perle**.

Jantes.



Jante alliage à 9 branches avec monte 245/55 R 17 (code 09R).



Jante alliage à 10 branches avec monte 245/50 R 18 (code R41).



Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (code R17).



Jante alliage multibranches avec monte 245/40 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (code 13R).



Jante alliage multibranches avec monte 245/55 R 17 (code 08R).



Jante alliage multibranches avec monte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (code 11R).



Jante alliage à 7 branches en trois parties avec monte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (code 12R).



Jante forgée, finition argent iridium, avec monte 245/40 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (uniquement sur Mercedes-Maybach, code 67R).

Jantes AMG.



Jante alliage AMG à 5 doubles branches avec monte mixte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière (code 793, série avec Pack AMG Line).



Jante alliage AMG multibranches, finition gris titane, avec monte mixte 245/40 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (code 769).



Jante forgée AMG à 10 branches en finition gris titane/polé, avec monte 255/45 R 19 à l'avant et 285/40 R 19 à l'arrière (série pour S 63 AMG et S 63 AMG 4MATIC, code 788).



Jante forgée AMG à 10 branches en finition noir mat/rebord brillant, avec monte 255/40 R 20 à l'avant et 285/35 R 20 à l'arrière (uniquement pour S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC et S 65 AMG, code 648).



Jante alliage AMG multibranches en finition noir brillant avec monte 245/40 R 20 à l'avant et 275/35 R 20 à l'arrière (uniquement en liaison avec AMG Line Plus, code 789).



Jante forgée AMG à 5 doubles branches en finition gris titane/polé, avec monte 255/40 R 20 à l'avant et 285/35 R 20 à l'arrière (uniquement pour S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC et S 65 AMG, code 753).



Jante forgée AMG à 10 branches en finition gris titane/polé, avec monte 255/40 R 20 à l'avant et 285/35 R 20 à l'arrière (uniquement pour S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC et S 65 AMG, code 647).



Jante forgée AMG multibranches, polissage céramique brillant, avec monte 255/40 R 20 à l'avant et 285/35 R 20 à l'arrière (uniquement pour S 65 AMG, code 696).

Accessoires d'origine.

Une Mercedes-Benz est plus qu'une simple voiture. Elle est à la fois compagnon de voyage, espace de travail, lieu de vie. Le programme d'accessoires comblera toutes les attentes. → www.mercedes-benz-accessories.com

Goûtez tout le plaisir du voyage à bord de la Classe S en optant pour le programme d'accessoires d'origine Mercedes-Benz. Pour le Pack AIR-BALANCE (option), vous pouvez choisir parmi quatre parfums d'ambiance qui embaumeront délicatement votre berline. Pour valoriser le look, nous vous proposons le déflecteur arrière et les jantes alliage 19"¹ à 5 branches, finition gris trémolite métallisé/

brillant (avec monte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière) : leur design exerce un pouvoir d'attraction extraordinaire, et pas seulement à l'arrêt. Vous trouverez également dans notre gamme d'accessoires une solution aussi pratique que confortable pour emporter tout ce dont vous avez besoin pour vos activités de loisirs. Les barres de toit New Alustyle vous offrent en effet de multiples possi-

bilités pour le transport d'équipements sportifs ou de bagages. Elles peuvent être combinées à différents accessoires de portage tels que le porte-skis et porte-snowboards « Confort » qui permet de transporter sur le toit jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards. Son système coulissant facilite grandement le chargement et le déchargement.



Les quatre parfums d'ambiance du Pack AIR-BALANCE diffusent dans la Classe S de délicieuses effluves.



Jante alliage 48 cm (19") à 5 branches avec monte mixte 245/45 R 19 à l'avant et 275/40 R 19 à l'arrière.



Le porte-skis/snowboards New Alustyle « Confort » permet de transporter six paires de skis ou quatre snowboards.

¹ Les jantes en accessoires sont livrées sans pneumatiques, sans cache-moyeu et sans vis de roues ; la disponibilité dépend de la motorisation et des équipements choisis ; pour plus d'informations, veuillez demander conseil à votre distributeur Mercedes-Benz.





L'univers de services « Mercedes me », présenté ici à titre d'exemple sur la Classe C, n'est pas encore disponible dans tous les pays.



Le meilleur pour moi.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une nouvelle réponse : Mercedes me. Un monde de services et de découvertes fascinant. Un monde fait de solutions de mobilité, de connectivité, de services et de financement innovantes et personnalisées. Une réponse nouvelle, simple et moderne : **www.mercedes.me**

Le nouveau portail est accessible dès à présent. 24 heures sur 24, sur votre smartphone, votre tablette ou votre ordinateur. Soyez le premier à découvrir les nouvelles technologies signées Mercedes-Benz, fixez un rendez-vous pour la prochaine révision de votre véhicule ou informez-vous sur les possibilités de financement personnalisées concernant le véhicule de votre choix.

Mercedes me. Bienvenue dans un nouveau monde de services.

Nous avons regroupé le meilleur de nos prestations de services sous le nom « Mercedes me ». Notre objectif : susciter votre enthousiasme, vous stimuler et vous surprendre. De A à Z : Mercedes me est votre sésame pour accéder au monde des solutions personnalisées de mobilité, de connectivité, de services et de financement de Mercedes-Benz.



La section **Mercedes move me** vous propose une combinaison des modes de transport les plus adaptés, en fonction du trajet souhaité.



Les services **de Mercedes connect me** vous permettent de vous connecter à votre véhicule partout et à tout moment. Les « services essentiels » vous accompagnent tout au long de la vie de votre Mercedes-Benz, aussi bien dans la gestion des imprévus que dans le suivi des pièces d'usure. Sont aussi proposés des « services à distance » vous permettant entre autres de consulter l'état de votre véhicule ou encore sa position, tout cela en étant tranquillement installé dans votre canapé.



Mercedes assist me facilite considérablement l'entretien de votre véhicule – du contrôle gratuit au forfait. Le carnet d'entretien électronique facilite le suivi : connectez-vous à tout moment pour prendre connaissance des interventions de S.A.V. et d'entretien effectuées sur votre Mercedes-Benz. Mercedes assist me vous permet également de localiser en ligne le distributeur Mercedes-Benz le plus proche et de réserver en quelques clics un rendez-vous pour votre prochain entretien.



Grâce à **Daimler Financial Services**, nous sommes en mesure de vous proposer la solution de financement ou de leasing optimale pour votre nouvelle Mercedes-Benz. Vous pouvez bénéficier d'une assurance parfaitement adaptée à vos besoins ainsi que d'une protection fiable adaptée à votre budget et à votre véhicule. Composez vous-même une formule d'assurance – ou une formule personnalisée regroupant le financement et l'assurance – en fonction de vos besoins.



Mercedes inspire me vous permet d'accéder aux coulisses de Mercedes-Benz. Nous souhaitons rendre le futur accessible et vous inspirer avec nos idées. Afin de pouvoir vous proposer sans cesse les meilleures solutions, nous partageons nos idées avec vous et souhaitons apprendre ce qui vous touche. Avec le magazine « Mercedes-Benz next » par exemple qui regroupe des informations captivantes et des reportages passionnants sur les thèmes de l'innovation, la technologie et la mobilité.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires flèches d'argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : au musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des reliques uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations : www.mercedes-benz-classic.com/museum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des flèches d'argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Saison 2014 de Formule 1 : l'équipe des flèches d'argent MERCEDES AMG PETRONAS ne déroge pas à la tradition. Son objectif : engranger les pole positions et les victoires – mais pas seulement : avec l'arrivée de la technologie de transmission hybride, des travaux de développement extrêmement précieux ont pu être réalisés pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Des solutions multimédias pour vous faire vivre la fascination de la Formule 1.

<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

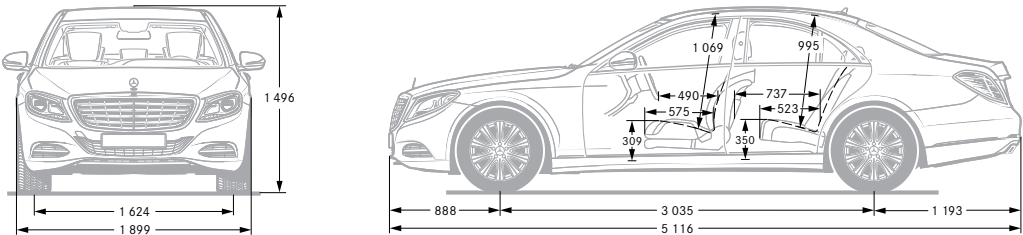
<http://www.mercedesamgf1.com/en/>



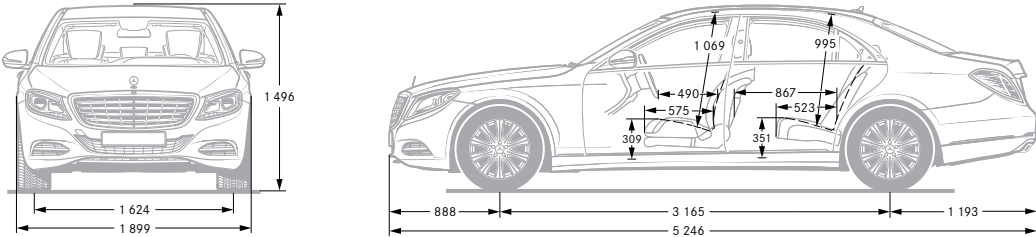
MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, saison 2014.

Dimensions.

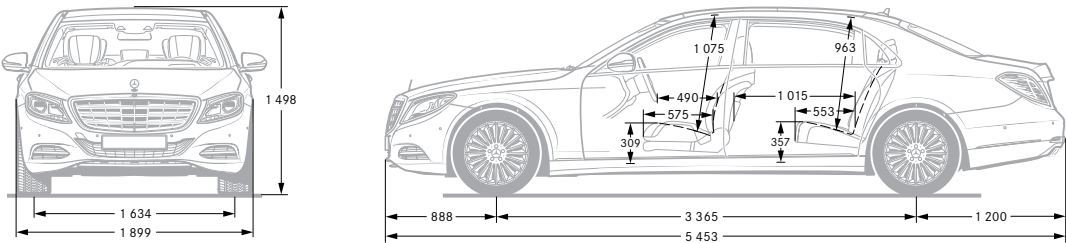
Classe S



Classe S Limousine



Mercedes-Maybach Classe S



Dimensions exprimées en mm. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Peintures.

Le concept de mise en peinture Mercedes-Benz comprend l'un des meilleurs vernis du marché automobile et contribue de façon décisive au maintien de la valeur du véhicule. Son secret réside dans une structure moléculaire très dense qui renforce la résistance des peintures standard et métallisées et leur confère un éclat intense pour de nombreuses années.

Peinture non métallisée

040 Noir

Peintures métallisées¹

183 Noir magnétite

197 Noir obsidienne

474 Marron péridot

775 Argent iridium

792 Argent palladium

890 Bleu cavansite

897 Noir rubis

988 Argent diamant

998 Bleu anthracite

Peinture *designo*¹

799 Blanc diamant brillant *designo*

Peintures *designo* manufaktur¹

033 Noir moka métallisé *designo*

044 Gris allanite magno *designo*

049 Blanc cachemire magno *designo*

Pour d'autres peintures *designo* personnalisées, consultez votre distributeur Mercedes-Benz.

¹ Option.

Caractéristiques techniques.

	Moteur diesel		Moteurs essence			
	S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC	S 500	S 500 4MATIC	Mercedes-Maybach S 500	Mercedes-Maybach S 600
Nombre de cylindres/disposition	6/en V	6/en V	8/en V	8/en V	8/en V	12/en V
Cylindrée totale (cm³)	2 987	2 987	4 663	4 663	4 663	5 980
Puissance nominale¹ (kW [ch] à tr/min)	190 (258)/3 600	190 (258)/3 600	335 (455)/5 250-5 500	335 (455)/5 250-5 500	335 (455)/5 250-5 500	390 (530)/4 900-5 300
Couple nominal¹ (Nm à tr/min)	620/1 600-2 400	620/1 600-2 400	700/1 800-3 500	700/1 800-3 500	700/1 800-3 500	830/1 900-4 000
Boîtes de vitesses	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Accélération 0 à 100 km/h (s) [limousine]	6,8 [6,8]	6,8 [6,8]	4,8 [4,8]	4,8 [4,8]	5,0	5,0
Vitesse maxi approximative (km/h) [limousine]	250² [250²]	250² [250²]	250² [250²]	250² [250²]	250²	250²
Dimensions des pneus	245/50 R 18	245/50 R 18	245/45 R 19 (AV), 275/40 R 19 (AR)	245/45 R 19 (AV), 275/40 R 19 (AR)	245/45 R 19 (AV), 275/40 R 19 (AR)	245/45 R 19 (AV), 275/40 R 19 (AR)
Consommation de carburant³ (l/100 km)						
Cycle urbain [limousine]	7,0-7,3 [7,1-7,4]	7,4-7,7	12,1-12,8	12,8-13,3	11,9	16,9
Cycle extra-urbain [limousine]	4,7-5,1 [4,8-5,2]	5,1-5,6	6,4-7,1	6,9-7,5	7,0	8,7
Cycle mixte [limousine]	5,5-5,9 [5,6-6,0]	5,9-6,4	8,6-9,1	9,1-9,6	8,9	11,7
Emissions de CO₂³ (g/km) en cycle mixte [limousine]	146-155 [148-158]	156-168	199-213	211-225	207	274
Norme antipollution [limousine]⁴	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6	Euro 6
Capacité du réservoir (l)/dont réserve env.	70/8,0	70/8,0	80/8,0	80/8,0	80/8,0	80/8,0
Volume du coffre à bagages (l)	510 [480]	510 [480]	530 [500]	530 [500]	500	500
Diamètre de braquage (m) [limousine]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	12,9	12,9
Poids à vide⁵/P.T.A.C. (kg)	1 955/2 655	2 025/2 715	1 995/2 695	2 050/2 715	2 220/2 795	2 335/2 815
[limousine]	[1 975/2 690]	[2 045/2 750]	[2 015/2 730]	[2 070/2 750]		
Charge remorquée freinée/non freinée (kg)	2 100/750	2 100/750	2 100/750	2 100/750	n.c./n.c.	n.c./n.c.
[limousine]	[2 100/750]	[2 100/750]	[2 100/750]	[2 100/750]		

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n°715/2007, version actuelle). Ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées ici qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules.

Moteurs essence

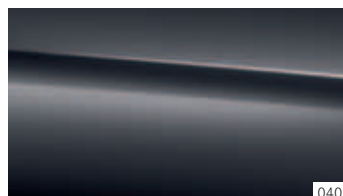
S 600	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
12/en V	8/en V	8/en V	12/en V
5 980	5 461	5 461	5 980
390 (530)/4 900–5 300	430 (585)/5 500	430 (585)/5 500	463 (630)/4 800–5 400
830/1 900–4 000	900/2 250–3 750	900/2 250–3 750	1 000/2 300–4 300
SPEEDSHIFT PLUS AMG 7G-TRONIC	SPEEDSHIFT MCT AMG Boîte de vitesses sport à 7 rapports	SPEEDSHIFT MCT AMG Boîte de vitesses sport à 7 rapports	SPEEDSHIFT PLUS AMG 7G-TRONIC
– [4,6]	4,4 [–]	– [4,0]	– [4,3]
– [250 ²]	250 ² [–]	– [250 ²]	– [250 ²]
245/45 R 19 (AV), 275/40 R 19 (AR)	255/45 ZR 19 (AV), 285/40 ZR 19 (AR)	255/45 ZR 19 (AV), 285/40 ZR 19 (AR)	255/40 ZR 20 (AV), 285/35 ZR 20 (AR)
– [16,2–16,4]	13,8 [–]	– [14,1]	– [17,1]
– [8,2–8,4]	7,9 [–]	– [8,1]	– [8,6]
– [11,1–11,3]	10,1 [–]	– [10,3]	– [11,9]
– [259–264]	237 [–]	– [242]	– [279]
– [Euro 6]	Euro 6 [–]	– [Euro 6]	– [Euro 6]
80/8,0	80/10,0	80/10,0	80/12,0
460	480	– [480]	470
– [12,3]	11,9 [–]	– [12,3]	– [12,3]
–	2 045/2 700	–	–
[2 185/2 740]	[–]	[2 070/2 725]	[2 250/2 750]
–	–	–	–
[–]	[–]	[–]	[–]

Modes de propulsion alternatifs

S 300 BlueTEC HYBRID	S 400 HYBRID	S 500 PLUG-IN HYBRID
4/en ligne	6/en V	6/en V
2 143	3 498	2 996
150 (204) + 20 (27)/3 800	225 (306) + 20 (27)/6 500	245 (333) + 85 (116)/5 250–6 000 85 (116)/3 500 ⁶
500 + 250/1 600–1 800	370 + 250/3 500–5 250	480/1 600–4 000
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
7,6 [7,6]	6,8 [6,8]	– [5,2]
240 [240]	250 ² [250 ²]	– [250 ²]
245/50 R 18	245/50 R 18	245/45 R 19 275/40 R 19
4,7–4,8	6,6–7,4	– [0]
4,3–4,6	6,1–6,5	– [6,3]
4,4–4,7	6,3–6,8	– [2,8]
115–124	147–159	– [65]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]
70/8,0	70/8,0	70/8,0
490 [460]	510 [480]	395
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	– [12,3]
2 015/2 715	1 925/2 595	–
[2 035/2 750]	[1 945/2 630]	[2 215/2 825]
–	–	–
[–]	[–]	[–]

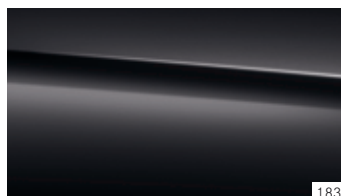
⁴ Données valables uniquement au sein de l'Union européenne. Des différences sont possibles selon les pays. ⁵ Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %), pour les véhicules avec dotation de série. Cette valeur s'accroît en général avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ⁶ Les données sont relatives au moteur électrique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Peinture non métallisée

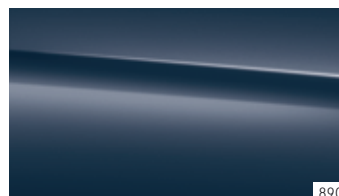


040

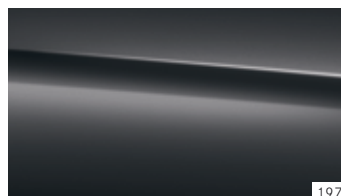
Peintures métallisées¹



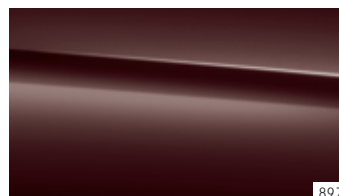
183



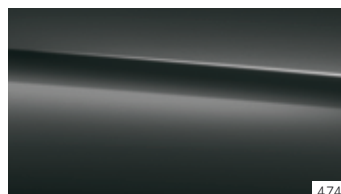
890



197



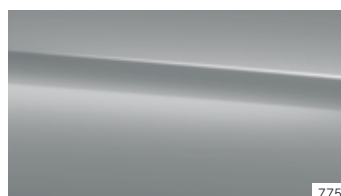
897



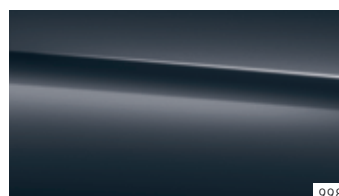
474



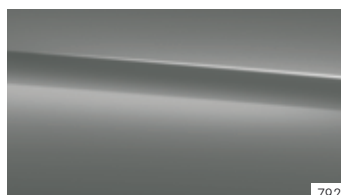
988



775



998



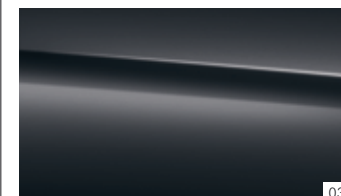
792

Peinture *designo*¹

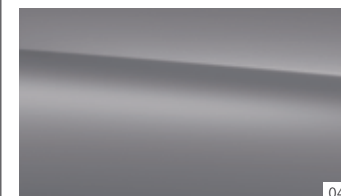


799

Peintures *designo* manufaktur¹



033



044



049

Reprise des véhicules en fin de vie. Nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Classe S afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

La reprise des véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter le site national de Mercedes-Benz dans votre pays.

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 06/10/2014, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements, accessoires ou prestations figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr