

E-Klasse

Limousine



Mercedes-Benz



A silver Mercedes-Benz sedan is shown from the rear three-quarter view, parked on a paved city street. The car is positioned on the right side of the frame. In the background, there is a large, classical-style building with prominent columns and a pediment. A lush green tree stands in front of the building. The scene is brightly lit, with long shadows cast across the pavement. The overall atmosphere is one of urban sophistication and modern technology.

Het is een kunst om enorme uitdagingen te overwinnen en die vervolgens te presenteren als ware het kinderspel. Beleef deze fascinatie in een auto die u ondersteunt, ontlast en intuïtief beschermt als geen ander voertuig. Een auto die u feilloos naar uw bestemming leidt. Dat principe hebben we een naam gegeven: Mercedes-Benz Intelligent Drive. Hierbij bestrijken (optionele) nieuwe assistentiesystemen en 360°-sensoren de wereld om u heen. Als voorbereiding op autonoom autorijden zonder ongevallen. Volg uw gevoel.

Mastermind.



A silver Mercedes-Benz E-Class sedan is shown from the side, driving on a city street. The car is in the foreground, moving towards the right. In the background, there is a modern building with large glass windows and dark columns. A pedestrian crossing with white stripes is visible on the road. Traffic lights are also present at the intersection. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

Verstand dat zich niet laat uitschakelen.

U rijdt door de stad met een gevoel alsof u zweeft. U bereikt uw bestemming sneller en veiliger, omdat de nieuwe E-Klasse perfect over alles is geïnformeerd en klaarwakker is. Mede dankzij nieuwe assistentie- en veiligheidssystemen, zoals de wereldprimeurs PRE-SAFE® Sound en PRE-SAFE® Impulse Side, dat als optie leverbaar is. Laatstgenoemd veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de bestuurder en voorpassagier in een betere positie worden gebracht bij een aanrijding van opzij.







Het interieur van een auto weerspiegelt hoe we wonen, werken, ontspannen en communiceren. De nieuwe E-Klasse speelt hierop in met de modern luxury van Mercedes-Benz. Met exclusieve, hoogwaardige uitrustingen en innovaties als de nieuwe, optionele widescreen cockpit, die uit twee 31,2 cm (12,3 inch) displays bestaat. Met stoelen die u masseren en ervoor zorgen dat u fit blijft. Met nieuwe touch-control buttons op het stuurwiel waarmee u met de hele wereld kunt communiceren. En een heel nieuwe wereld leert kennen.



Overal en altijd contact.

De nieuwe E-Klasse kan met een digitale autosleutel via uw smartphone worden geopend en gestart. Bovendien kan uw smartphone met behulp van Apple CarPlay® of Android Auto met het optionele infotainmentsysteem COMAND Online worden gesynchroniseerd. Ook kan uw smartphone inductief worden opgeladen door deze op het laadstation in de middenconsole te leggen. Tot slot kan met de combinatie van een app en de nieuwe Remote Park Pilot uiterst comfortabel worden in- en uitgeparkeerd. Met één vinger parkeert u de nieuwe E-Klasse volautomatisch en veilig in, terwijl u buiten de auto staat.



A blue Mercedes-Benz E-Class sedan is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The car is in motion, as indicated by the blurred background and the motion blur on the wheels. The street is lined with trees and buildings, and the scene is captured in bright daylight. The car's sleek design and metallic finish are highlighted by the sunlight.

De E-Klasse was altijd al koploper op innovatiegebied. Het zal u dan ook niet verbazen dat met de nieuwe generatie E-Klasse deze traditie naadloos wordt voortgezet. Met technologieën als de DYNAMIC SELECT-rijprogramma's, de optionele MULTIBEAM LED-koplampen en de optionele luchtvering Air Body Control. Onderweg naar een nieuwe horizon wordt elke weg een avontuur met de optionele DRIVE PILOT. Ons antwoord op hoe mobiliteit er in de toekomst uit zal zien.



Elke kilometer
mijlenver vooruit.



Intelligente motoren.

De doorontwikkelde dieselmotoren van de nieuwe E-Klasse ontwikkelen nóg meer kracht, reageren nóg sneller en zijn tegelijkertijd bescheidener in het verbruik. Dankzij een intelligente motorengeneratie, waartoe ook de nieuwe viercilinder dieselmotor van de E 220 d met 143 kW (194 pk) vermogen en 400 Nm koppel behoort, ervaart u een heel nieuwe dimensie van efficiëntie. In combinatie met de standaard automatische transmissie 9G-TRONIC wordt elke rit naar een nieuw niveau getild. Dit is de eerste negentrap automatische transmissie ter wereld die bij in de lengte ingebouwde motoren kan worden toegepast en over een hydrodynamische koppelvormer beschikt. Met als resultaat kleinere toerentalsprongen tussen de afzonderlijke versnellingen, snellere schakelingen en hogere dynamiek.



Luchtig comfort.

De optionele luchtvering Air Body Control viert zijn première in de nieuwe E-Klasse. Dit meerkamer-luchtveringssysteem zorgt in combinatie met een traploze dempingsregeling voor een zeer hoge mate van afrolcomfort en rijdynamiek. Hierbij wordt de demping van elk afzonderlijk wiel aan de rij situatie en de conditie van het wegdek aangepast. Daardoor wordt bijvoorbeeld de neiging tot duiken en overhellen tijdens het remmen of in bochten merkbaar verminderd. Met behulp van DYNAMIC SELECT kunt u de Air Body Control in de vier instellingen 'Comfort', 'Comfort+', 'Sport' en 'Sport+' comfortabel of sportief instellen. De niveauregeling zorgt ervoor dat het voertuigniveau constant wordt gehouden, onafhankelijk van de belading en rijtoestand van de E-Klasse.



We hebben de auto opnieuw uitgevonden.

Met de introductie van de verder uitgebreide systemen heeft Mercedes-Benz een revolutie ontketend – een nieuwe mijlpaal op weg naar autonoom autorijden. De optionele DRIVE PILOT kan op alle soorten wegen – snelwegen, provinciale wegen en in het stadsverkeer – niet alleen de juiste afstand aanhouden ten opzichte van voorliggers, maar ook bij snelheden tot 210 km/h in hun spoor blijven. Op deze manier wordt de bestuurder ontlast, omdat hij – bij normaal rijden – dankzij de automatische afstandsregeling DISTRONIC niet meer hoeft te remmen of gas te geven en ook bij het sturen wordt ondersteund, zelfs in bochten.



De standaarduitvoering.

Sportieve elegantie inbegrepen. Zoals een grille met drie lamellen, driedimensionale chromen rand, voorste lamellen en verticale spijl in chroom, achterste lamellen in glanzend zwart. Verdere features: Mercedes-Benz ster op de motorkap, tienspaaks licht-metalen velgen in vanadiumzilver, sierlijst op de bovenkant van de portieren in gepolijst aluminium en achterbumper met inzetstuk in diffusorlook zwart. In het interieur: stoelen in stof zwart, een driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart, alsmede bovenkant van het dashboard, bovenkant en middendeel van de portieren in zwart.

Extraverter. De line AVANTGARDE.

Voor wie een neus voor bijzondere dingen heeft. Optioneel met driedimensionale grille met twee lamellen en chroomaccenten, alsmede geïntegreerde Mercedes-Benz ster. Verder: vijfspaaks lichtmetalen velgen in vanadiumzilver. Het interieur is leverbaar in drie kleurconcepten: zwart, notenbruin/zwart of macchiato beige/zwart. Verder comfortstoelen in lederlook ARTICO/stof Norwich, een driespaaks multifunctioneel stuurwiel in nappaleder zwart en sierdelen in trapeziumgeslepen aluminium.



Luxueuzer. De line EXCLUSIVE.

Een unieke uitstraling, zo u wenst. De klassieke grille met drie lamellen en Mercedes-Benz ster op de motorkap. Geraffineerd: het optionele AIRPANEL met adaptieve sluitfunctie voor de luchtinlaat in de grille en voorbumper. U rijdt op vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen in vanadiumzilver. Heel mooi: het interieur met comfortstoelen in exclusief dessin, bekleding in leder/stof of optioneel in nappaleder en sierdelen in essenhout lichtbruin.



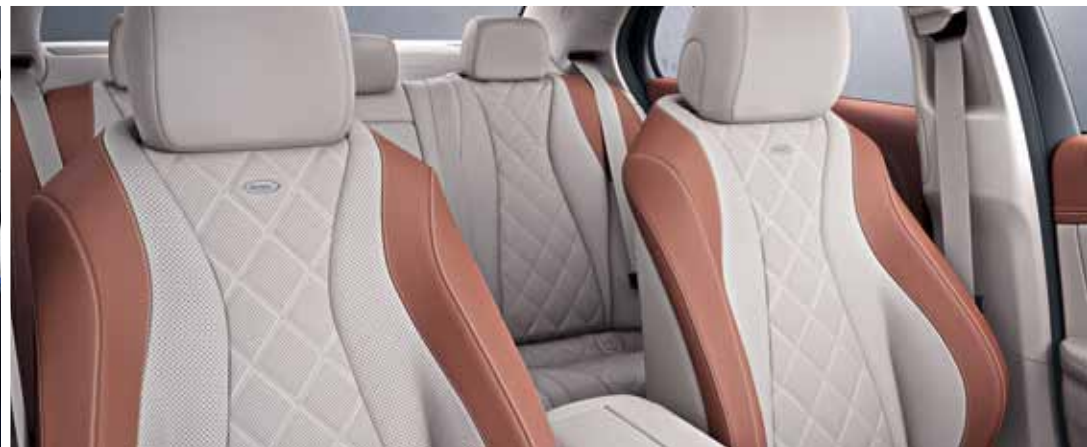
Intensiever. De AMG Line.

Een feest voor alle zintuigen. Een AMG-voorskiert met markante luchtinlaten en grille met twee lamellen, AMG-achterskiert in diffusorlook met chroomsierlijst en vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, titaangrijs en glansgedraaid. Een sportief, exclusief interieur: sportstoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart of optioneel in nappa-leder met horizontale banen in zadelbruin/zwart, een aan de onderzijde afgevlakt multifunctioneel sportstuur en AMG-sportpedalen.



Persoonlijker. designo.

Intuïtief kiezen voor exclusiviteit. Optioneel designo interieur met bekleding in designo nappaleder macchiato-beige/zadelbruin met ruitdessin, geperforeerd op de zittingen. Unieke details: sierdelen in wortelnoten-hout bruin glanzend, alsmede bovenkant van het dashboard, bovenkant van de portieren en armsteunen in designo nappaleder. Zeer fraai: sierdelen in designo magnolia-hout flowing lines bruin of designo pianolak flowing lines zwart, alsmede een designo interieurhemel in microvezel DINAMICA kristal-grijs, macchiato-beige of zwart.



Bekledingen en sierdelen.

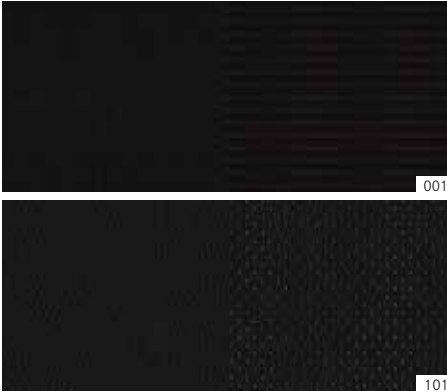
Bekledingen

- 001 Stof Marseille zwart
- 101 Lederlook ARTICO zwart¹
- 201 Leder zwart¹
- 214 Leder notenbruin/zwart¹
- 215 Leder macchiato beige/zwart¹
- 301 Lederlook ARTICO/stof Norwich zwart
- 314 Lederlook ARTICO/stof Norwich notenbruin/zwart
- 315 Lederlook ARTICO/stof Norwich macchiato beige/zwart
- 401 Leder/stof Valence zwart
- 414 Leder/stof Valence notenbruin/espressobruin
- 415 Leder/stof Valence macchiato beige/espressobruin
- 601 Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart
- 801 Nappaleder zwart¹
- 811 Nappaleder zwart¹
- 814 Nappaleder notenbruin/espressobruin¹
- 815 Nappaleder macchiato beige/espressobruin¹
- 824 Nappaleder zadelbruin/zwart¹
- 961 designo nappaleder tweekleurig zwart/titaangrijs pearl¹
- 975 designo nappaleder tweekleurig macchiato beige/zadelbruin¹

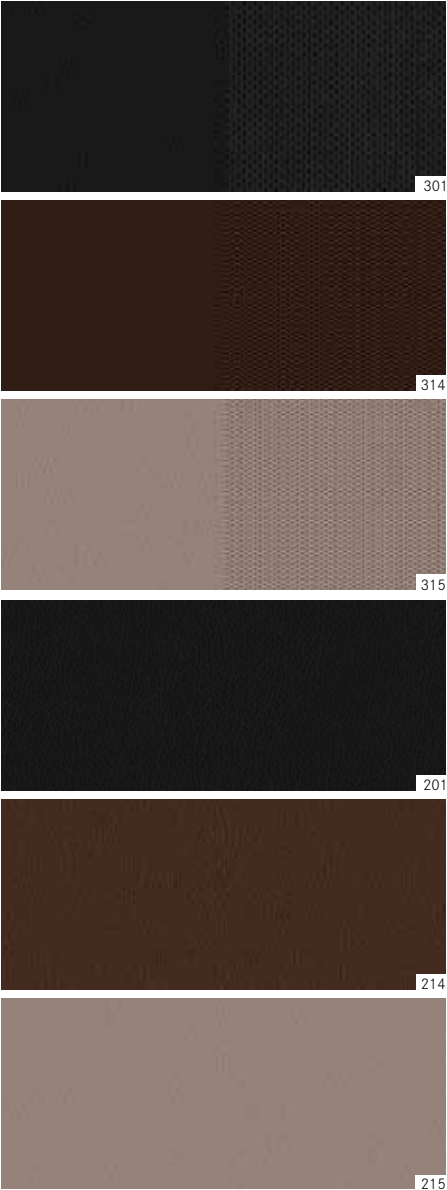
Sierdelen

- H80 Effectlak bruin
- 739 Aluminium trapeziumgeslepen^{1, 2}
- H09 Essenhout lichtbruin^{1, 3}
- 736 Essenhout zwart^{1, 4}
- 731 Wortelnotenhout bruin glanzend^{1, 4}
- H26 designo magnolia hout flowing lines bruin¹
- H16 designo pianolak flowing lines zwart¹
- H06 Essenhout bruin glanzend¹
- H64 Metallook¹

Standaarduitvoering



AVANTGARDE



¹ Optie. ² Standaard bij AVANTGARDE en AMG Line. ³ Standaard bij EXCLUSIVE. ⁴ Standaard bij designo.

EXCLUSIVE



401



414



415



801



814



815

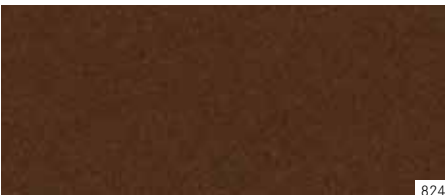
AMG Line



601



811



824

designo



961



975

Sierdelen



H80



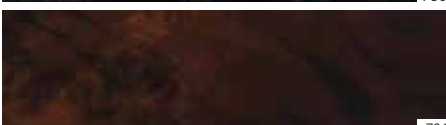
739



H09



736



731



H26



H16



H06



H64

Lakken.

Unilakken

- 040 Zwart
- 149 Poolwit

Metallic lakken¹

- 197 Obsidiaanzwart
- 775 Iridiumzilver
- 796 Citrienbruin
- 890 Cavansietblauw
- 988 Diamantzilver
- 992 Selenietgrijs
- 997 Kallaïetgroen

designo lakken¹

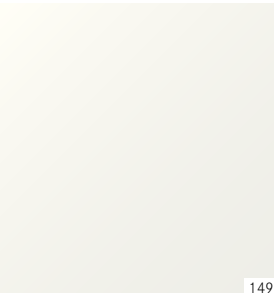
- 297 designo selenietgrijs magno
- 799 designo diamantwit bright
- 996 designo hyacintrood metallic

¹ Optie. Uw Mercedes-Benz dealer geeft u graag informatie over verdere individuele mogelijkheden met designo lakken.

Unilakken



040



149

Metallic lakken¹



197



775



796



890



988



992



997

designo lakken¹



297



799



996

Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Bandenmaat voor, achter
Brandstof
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴
Tankinhoud, waarvan reserve, ca. in l
Bagageruimtevolume ⁵ in l
Draaicirkel in m
Leeggewicht ⁶ in kg
Max. totaalgewicht in kg
Lengte ⁷ /breedte incl. spiegels ⁷ in mm
Wielbasis ⁷ in mm
Spoorbreedte voor ⁷ /achter ⁷ in mm

DIESELMOTOREN

E 220 d	E 350 d
4/lijn	6/V
1950	2987
143 (194)/3800	190 (258)/3400
400/1600–2800	620/1600–2400
9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,3	5,9
240	250 ²
205/65 R16	225/55 R17
diesel	diesel
4,3–3,9 23,3–25,6 112–102	5,5–5,1 18,2–19,6 144–133
Euro 6	Euro 6
66	66
540	540
11,60	11,60
1580	1700
2320	2440
4923/2065	4923/2065
2939	2939
1616/1619	1600/1603

BENZINEMOTOR

E 200
4/lijn
1991
135 (184)/5500
300/1200–4000
9G-TRONIC
7,7
240
205/65 R16
euro
6,3–5,9 15,9–19,6 135–125
Euro 6
66
540
11,60
1505
2245
4923/2065
2939
1616/1619

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven vermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (VO [EG] 715/2007 in de huidige versie). Opgaven volgens richtlijn 1999/94/EG in de huidige versie: De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁴ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Opgaven volgens richtlijn 70/156/EWG in de versie 2000/40/EG. ⁶ Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de huidige versie voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90 % gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het gewicht overeenkomstig verhogen. ⁷ De genoemde maten zijn gemiddelde waarden. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (09/15). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.