

Clase E Berlina



Mercedes-Benz



Mente privilegiada.

Asumir los mayores retos y superarlos sin dificultad alguna es demostración de auténtica maestría. Perciba esta fascinación en un automóvil que le ayuda, le facilita la conducción y le protege intuitivamente como ninguno hasta la fecha. Que no se limita a transportarle, sino que es capaz de guiarle discretamente hacia una conducción autónoma y sin accidentes. Y que, gracias a Mercedes-Benz Intelligent Drive, brinda la máxima seguridad y confort en cada kilómetro. Déjese llevar por sus sensaciones. La nueva Clase E. La intuición llevada a lo más alto.

INTUICIÓN INTERACTIVA.



Conozca la nueva Clase E en alta definición. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.



La intuición personalizada en la nueva Clase E.

2 | Mercedes-Benz E 350 d

Gris selenita metalizado

Equipado con AMG Line Exterior, llantas de aleación multirradio AMG, tapizado de napa diseño bicolor negro/gris titanio pearl, molduras de estructura de metal

18 | Mercedes-Benz E 200

Azul cavansita metalizado

Equipado con línea EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación multirradio, tapizado de napa beige macchiato/marrón espresso, molduras de madera diseño magnolia flowing lines marrón

Intuición, en más detalle:

Mercedes-Benz Intelligent Drive.

08 | PRE-SAFE® Impulso Lateral

10 | PRE-SAFE® Sound

14 | Car-to-X Communication

18 | DRIVE PILOT

30 | Ayuda activa para aparcar

32 | Concepto integral de seguridad

34 | Mercedes me

38 | Servicio Postventa

42 | Motores

43 | Cambio automático 9G-TRONIC

44 | Suspensión neumática

AIR BODY CONTROL

45 | Programas de conducción

DYNAMIC SELECT

46 | Habitabilidad

48 | Equipamiento, paquetes y accesorios

60 | Llantas

62 | Datos técnicos y dimensiones

65 | Tapizados y pinturas



El status de la nueva Clase E se aprecia a primera vista. El capó largo y tendido, los faros en posición erguida y un diseño frontal que acentúa el ancho con amplias tomas de aire son una promesa de deportividad refinada. Tome asiento y disfrute de la sensación de deslizarse por la ciudad. Llegará a su destino antes y de forma aún más confortable, pues la nueva Clase E está siempre bien informada y atenta. Descubra en las páginas siguientes la fuerza innovadora de Mercedes-Benz, materializada en una de las berlinas de empresa más inteligentes del mundo.

El progreso sale
a su encuentro.



Con un perfecto dominio del lenguaje formal.

Potente. Elegante. Ya su silueta refleja la superioridad de la nueva Clase E. Las líneas deportivas con línea de cintura alta y superficie acristalada baja le otorgan una apariencia extremadamente ligera. La línea del techo, al estilo coupé, confluye elegantemente en los hombros de considerable anchura y en una zaga contundente que irradia serenidad y liderazgo.









Disfrute de cada momento.


Con un nuevo concepto de asientos y máxima impresión de valor, el habitáculo de la nueva Clase E brinda un nivel de confort hasta ahora inédito y denota el lujo moderno de Mercedes-Benz. Además, destila exclusividad con una amplia gama de equipos nuevos, atractivos conceptos cromáticos y materiales como cuero finísimo y madera de poros abiertos. Le invitamos a relajarse en un ambiente configurado a la medida de sus deseos.

Transportado


a una mejor posición.



Descubra Mercedes-Benz Intelligent Drive
y siga a la nueva Clase E.



En cualquier vehículo los laterales están especialmente expuestos en caso de colisión. Se impone por tanto la necesidad de proteger aún mejor al conductor y al acompañante. Todo un reto para nuestros ingenieros. Su solución tiene un nombre: PRE-SAFE® Impulso Lateral (opcional). Antes de una colisión lateral inevitable, este sistema de nuevo desarrollo infla en fracciones de segundo las cámaras de aire integradas en los apoyos laterales del respaldo. De este modo los ocupantes se desplazan a título preventivo hacia el centro del vehículo, alejándose de la zona de peligro al aumentar la distancia entre el ocupante y la puerta. Toda una novedad mundial que complementa los sistemas PRE-SAFE® con una protección global de 360°.

A close-up, high-contrast photograph of a car's interior. The background is a dark, textured surface, likely a speaker grille, with a pattern of small, circular perforations. In the upper left, a portion of a control knob or button is visible, featuring a small, illuminated display. The lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic elements of the car's interior.

Así suena el futuro. En caso de accidente el oído humano se ve sometido a ruidos intensos que provocan una fuerte presión acústica. Hemos desarrollado una tecnología que puede anticiparse a esta situación, preparando el oído interno de los ocupantes del vehículo: PRE-SAFE® Sound (opcional). Si los sensores del vehículo detectan un peligro inminente, se emite una breve señal de ruido a través del equipo de sonido. De este modo se puede activar un reflejo natural para condicionar el oído de los ocupantes: el músculo estapedio se contrae y bloquea brevemente la unión del tímpano con el oído interno. El resultado: el oído interno está preparado para una situación de ruido intenso y puede soportar mejor las altas presiones acústicas resultantes del accidente. Esta protección auditiva biomecánica es parte integrante del Intelligent Drive desarrollado por Mercedes-Benz.



Estimula

reflejos insospechados.



Usted elige las sensaciones.

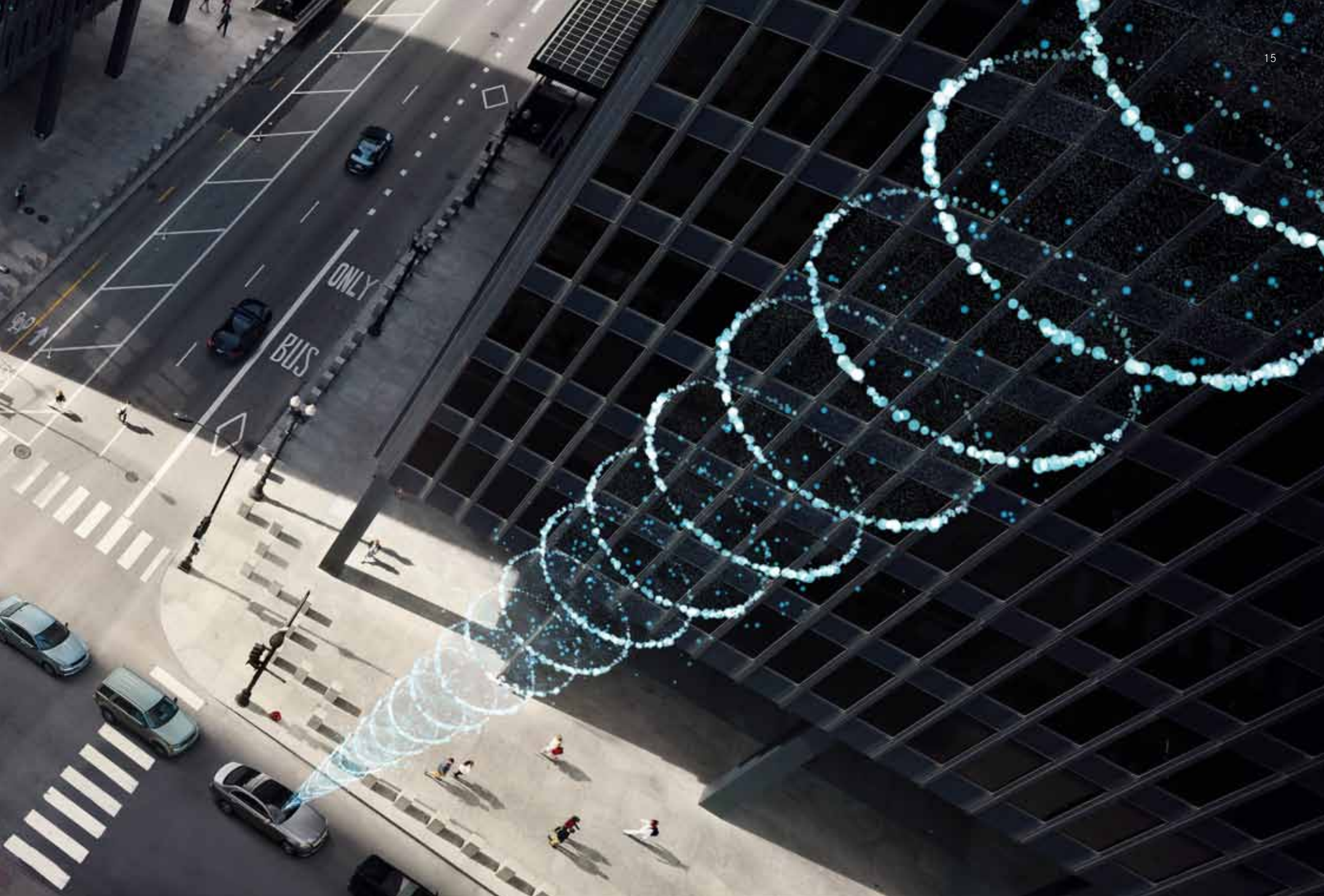


Viaja usted (o mejor dicho, se desliza) a bordo de la nueva Clase E. El sistema de suspensión neumática multicámara AIR BODY CONTROL (equipo opcional), combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y al estado de la calzada. Los faros MULTIBEAM LED opcionales —con 84 diodos luminosos que se controlan de forma individual— iluminan la calzada de forma extremadamente rápida y precisa, perfeccionando así el Intelligent Light System de Mercedes-Benz.

Interacción preventiva.

Para llegar a su destino de forma segura y relajada necesita información del trayecto que tiene por delante. Mercedes-Benz es el primer fabricante de automóviles que presenta Car-to-X-Communication en la nueva Clase E. Este equipo amplía las funciones de Live Traffic Information. El principio: todos los vehículos participantes en Car-to-X comunican regularmente su posición a una plataforma informativa y reciben avisos relevantes para su entorno. Toda la información actual sobre problemas de tráfico, presencia de hielo en la calzada, etc. se visualiza en la representación cartográfica de COMAND Online. Se avisa al conductor de un posible peligro mediante una advertencia óptica y/o acústica.







Inspiración para nuevos éxitos.





Descubra Mercedes-Benz Intelligent Drive
y siga a la nueva Clase E.



Ejerce de guía cuando otros no pueden avanzar.

La nueva Clase E le guía a través del tráfico. Una experiencia fascinante. Un hito en el camino que lleva a la conducción autónoma y sin accidentes. El DRIVE PILOT opcional celebra su estreno en la nueva Clase E. Este innovador sistema es capaz de mantener automáticamente la distancia correcta ante los vehículos precedentes en todo tipo de carreteras —tanto en autopistas como en carreteras secundarias y en ciudad— y de seguir al automóvil delantero en su carril en un margen de velocidad de hasta 210 km/h. Dentro de la gama de operación de DRIVE PILOT, el conductor no tiene que intervenir directamente en los frenos o el acelerador, y recibe además asistencia para el manejo de la dirección. Con el control activo de cambio de carril, Mercedes-Benz ofrece por primera vez un asistente de cambio de carril parcialmente automatizado y perceptible por el conductor. El asistente de limitación de velocidad adapta automáticamente la velocidad del vehículo en función de las limitaciones vigentes en cada momento. Esto facilita considerablemente la tarea del conductor.



Siempre en contacto.

Opcionalmente puede utilizar su smartphone (siempre que éste sea compatible) para abrir y autorizar el arranque de la nueva Clase E. Si lo desea, puede sincronizar sus contenidos con el sistema opcional de infoentretenimiento COMAND Online, por ejemplo, utilizando aplicaciones como Apple CarPlay® o Android Auto. El nuevo piloto automático para aparcar a distancia (opcional), incluyendo la App correspondiente, puede brindarle el máximo confort al aparcar y desapparcar. Basta con mover un dedo para controlar la maniobra de estacionamiento, que la nueva Clase E ejecuta de forma segura y totalmente automática. Y el exclusivo asesor personal Mercedes me connect sobre puntos de interés en ruta le ayuda a encontrar una plaza en el parking e incluso a reservar mesa en el restaurante o entradas para el concierto.








Un nuevo mundo se abre ante usted.


Totalmente intuitivo e innovador. El novedoso puesto de conducción widescreen (opcional) con diseño de pantalla plana —disponible sólo en combinación con COMAND Online— consta de dos displays de 31,2 cm (12,3 pulgadas) de alta resolución y permite representar gráficamente en color diversas funciones del vehículo. El conductor puede elegir entre tres estilos de visualizado dinámicos: «Classic», «Sport» y «Progressive». También hemos ideado una solución ingeniosa para su smartphone de carga por inducción: basta con depositarlo sobre la estación de carga de la consola central (opcional) para recargar la batería.



La nueva Clase E es un exclusivo oasis de bienestar. El paquete de asientos multicontorno activos con función de masaje ENERGIZING (opcional) estimula y relaja la musculatura de la espalda. 14 cámaras de aire dispuestas en el respaldo y cuatro en la banqueta realizan un masaje reconfortante que mejora el bienestar y la concentración del conductor; se puede elegir entre ocho programas distintos. Los dos programas de entrenamiento activo instan al conductor y al acompañante a moverse para fortalecer los músculos. Para un gran confort de asiento, sobre todo en viajes largos. En los días fríos se agradece especialmente el paquete opcional de confort térmico, con apoyabrazos calefactados en las puertas delanteras y en la consola central. El nivel de confort se puede incrementar aún más con el volante calefactado.







Expectación total.

Es hora de tomar asiento y vivir una experiencia de movilidad sin precedentes. Con nuevas tecnologías de propulsión, como motores diésel aún más eficientes, ágiles y potentes. Potencia que se transmite a las ruedas con mayor precisión y suavidad con el cambio automático 9G-TRONIC opcional. Y una suavidad de funcionamiento que se puede dosificar de forma totalmente individual gracias a los cinco programas de conducción DYNAMIC SELECT.



A dark blue Mercedes-Benz S-Class is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a city street at night. The car's headlights are on, and its license plate reads 'S W 2132'. The background is blurred, showing city buildings and streetlights, emphasizing the car's speed and motion.

Muchas millas de ventaja
en cada kilómetro.

Detenerse

también es un arte.

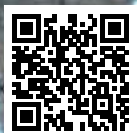


Descubra Mercedes-Benz Intelligent Drive
y siga a la nueva Clase E.

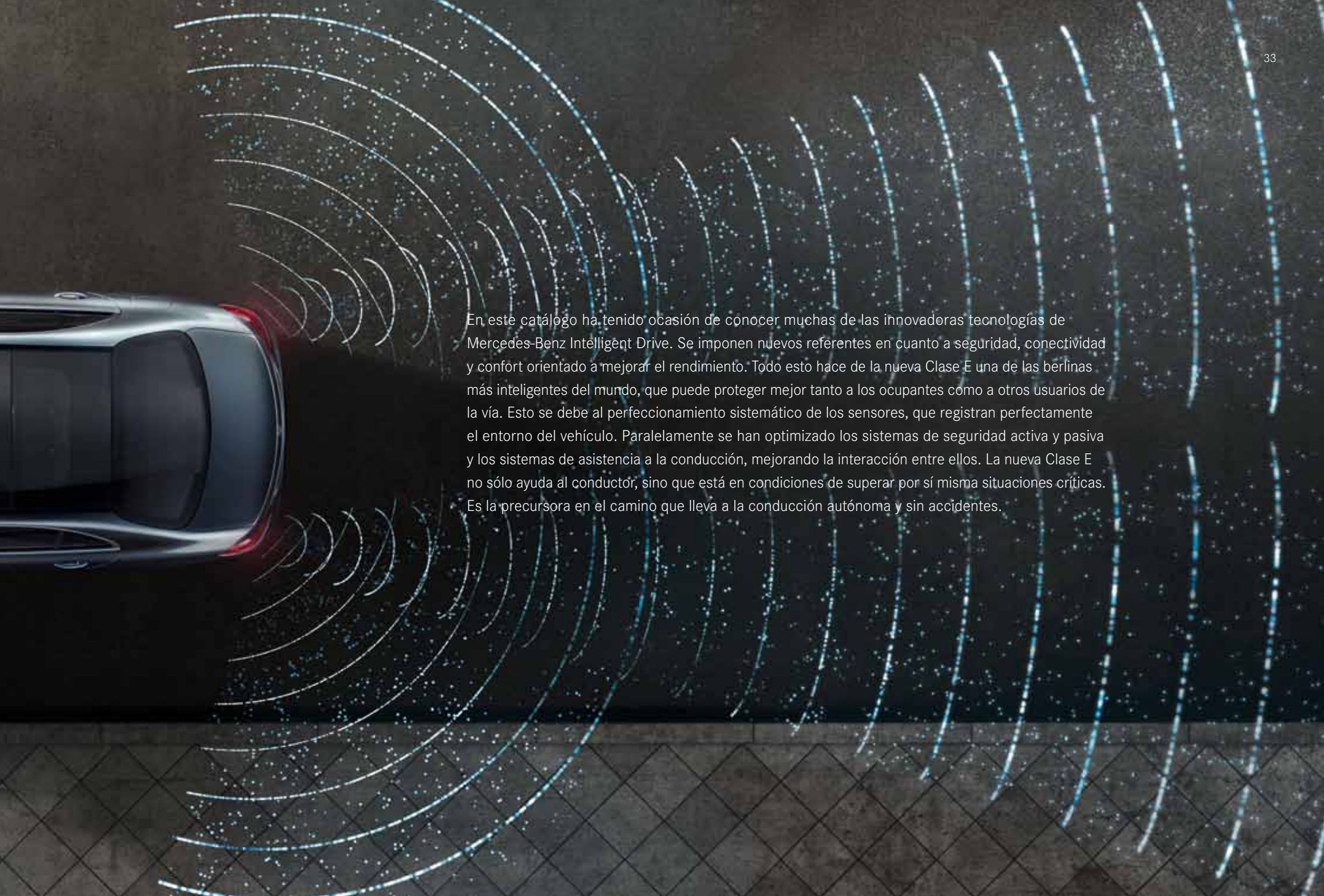
Para una mayor seguridad hemos perfeccionado incluso la detención del vehículo. El servofreno de emergencia activo, que forma parte del equipamiento de serie, interviene en una gama de velocidad de hasta 55 km/h (en la siguiente fase de desarrollo del paquete de asistencia a la conducción incluso hasta una velocidad de 65 km/h) y detecta también peatones que cruzan la calzada. Esto es posible gracias a la interacción del sensor de radar integrado en el paragolpes, la cámara estereoscópica dispuesta detrás del parabrisas y los potentes procesadores capaces de reconocer y evaluar cada situación. Las funciones ampliadas del servofreno de emergencia activo son un elemento del paquete de asistencia a la conducción Plus (equipo opcional). Éste combina innovadores sistemas de seguridad y asistencia que facilitan aún más el trabajo al conductor y mejoran la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía.



Obra maestra de una nueva era.



Descubra ahora por qué la nueva Clase E es uno de
los vehículos más inteligentes y seguros del mundo.



En este catálogo ha tenido ocasión de conocer muchas de las innovadoras tecnologías de Mercedes-Benz Intelligent Drive. Se imponen nuevos referentes en cuanto a seguridad, conectividad y confort orientado a mejorar el rendimiento. Todo esto hace de la nueva Clase E una de las berlinas más inteligentes del mundo, que puede proteger mejor tanto a los ocupantes como a otros usuarios de la vía. Esto se debe al perfeccionamiento sistemático de los sensores, que registran perfectamente el entorno del vehículo. Paralelamente se han optimizado los sistemas de seguridad activa y pasiva y los sistemas de asistencia a la conducción, mejorando la interacción entre ellos. La nueva Clase E no sólo ayuda al conductor, sino que está en condiciones de superar por sí misma situaciones críticas. Es la precursora en el camino que lleva a la conducción autónoma y sin accidentes.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Milán, Tokio o Hong Kong.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como un número creciente de experiencias de la marca Mercedes-Benz. Innovador, sencillo y actual: www.mercedes.me

Acceda a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes me connect supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes me connect se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, que le permiten realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes me finance le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pagando sólo por el uso del vehículo y beneficiándose así de unas atractivas cuotas mensuales. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen la solución óptima para su vehículo, adaptada a sus necesidades.

Mercedes me inspire le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, como, por ejemplo, eventos, viajes y estilo de vida.

Mercedes me move le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing. Por otro lado, car2go Black, un servicio accesible exclusivamente vía smartphone, ofrece el uso compartido de vehículos Clase B de Mercedes-Benz. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes me assist le facilita notablemente la gestión del mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Autorizado Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El libro de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos de mantenimiento realizados en el vehículo. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.



Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que pueda disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Mobilo¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Mobilo le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «Flechas de Plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan; entre ellos, piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de los «Flechas de Plata». El equipo oficial de los «Flechas de Plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, recuperó esta tradición para la temporada 2014 del Campeonato de Fórmula 1. Un compromiso recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 en formato multimedia.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.



Convierte propulsión en avance.

El motor diésel perfeccionado es aún más potente, ágil y austero. Una generación de motores inteligentes que brinda nuevos parámetros de eficiencia en el E 220 d con 143 kW (194 CV) y 400 Nm de par motor máximo.

El motor de gasolina de 4 cilindros convence con 2,0 litros de cilindrada, inyección directa, mando variable de las válvulas y turbocompresión, por ejemplo en el E 200 con 135 kW (184 CV). Con un par motor de 300 Nm, presenta además cotas máximas de par y potencia, así como unas reducidas cifras de consumo y emisiones. Al mismo tiempo, el menor peso del motor, un mejor llenado de los cilindros y la menor fricción interna contribuyen a reducir el consumo y las emisiones. Con estas credenciales, la certificación Euro 6 está fuera de toda duda.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

E 220 d con 143 kW (194 CV) de potencia y 400 Nm de par motor

E 350 d con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor

Gasolina:

E 200 con 135 kW (184 CV) de potencia y 300 Nm de par motor

Convierte fuerza en suavidad de marcha. 9G-TRONIC.

Eficiencia, confort y dinamismo a un nivel hasta ahora inédito: el **cambio automático 9G-TRONIC** es el primer cambio automático de 9 velocidades del mundo en el segmento de gama alta que puede combinarse con motores en posición longitudinal y que cuenta con convertidor de par hidrodinámico. Su elevado rendimiento contribuye a reducir el consumo de combustible. Los menores saltos de revoluciones al cambiar de marcha y las transiciones más rápidas propician una mayor espontaneidad y agilidad. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC convence con cambios suaves de relación, apenas perceptibles.

TECNOLOGÍA DE PROPULSIÓN

La **función de parada y arranque ECO** trabaja de forma especialmente efectiva, rápida y silenciosa. La parada automática del motor con el vehículo detenido —por ejemplo, en retenciones o en semáforos— reduce el consumo, disminuye las emisiones y ahorra costes en concepto de combustible.





AIR BODY CONTROL. El aire como aliado.

En la nueva Clase E celebra su estreno la **suspensión neumática opcional AIR BODY CONTROL**. Este sistema multicámara, combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación de conducción y al estado de la calzada. Esto se realiza de forma rápida y precisa por medio de válvulas separadas para el sentido de tracción y de compresión en los amortiguadores. El resultado: una suspensión básica suave y, a medida que aumenta la velocidad, una agradable sensación de alta estabilidad. La característica más rígida reduce los movimientos de balanceo y cabeceo, por ejemplo, al tomar curvas o al frenar. La regulación de nivel integral de acción neumática asegura una altura constante del vehículo, con independencia de la carga. Es posible aumentar la altura en hasta 50 mm para una mayor altura libre sobre el suelo. A alta velocidad se reduce la altura del vehículo a fin de disminuir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad.

TREN DE RODAJE Y DIRECCIÓN

El **tren de rodaje AGILITY CONTROL** con sistema de amortiguación selectivo pasivo asegura un confort equilibrado sobre cualquier calzada. La disminución opcional de la altura del vehículo en 15 mm mejora la estabilidad de marcha, especialmente en curvas, y confiere al vehículo una imagen más deportiva.

La **dirección directa** con desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante brinda el confort de una servodirección paramétrica. Ello se traduce en una respuesta más ágil del vehículo y mayor estabilidad direccional.



DYNAMIC SELECT. Programas de conducción personalizados.

Máximo confort, deportividad extrema o austeridad de consumo: con el controlador del **DYNAMIC SELECT** en la consola central puede variar su experiencia de conducción como desee. El programa «Confort» favorece una conducción especialmente equilibrada. «ECO» ajusta todos los parámetros con vistas a minimizar el consumo; la indicación ECO en el display multifunción prima una conducción eficiente, y en función de la motorización elegida se puede activar la «función de planeo». «Sport» se caracteriza por una menor altura del tren de rodaje, un reglaje rígido-deportivo de los amortiguadores (siempre en combinación con **AIR BODY CONTROL** opcional) y puntos de acoplamiento de las marchas modificados. «Sport Plus» asegura un comportamiento extremadamente deportivo, tanto del cambio de marchas como de los amortiguadores. Y el programa «Individual» permite ajustar cada parámetro de forma personalizada: desde la dirección o la cadena cinemática hasta el tren de rodaje.

COMPONENTES DE DYNAMIC SELECT

Para una sensación de conducción tan personal como una huella dactilar: el controlador de **DYNAMIC SELECT** está dispuesto ergonómicamente en la consola central.

El programa elegido se indica en el cuadro de instrumentos y se representa de forma muy visual en el **display multimedia**.



El mejor sonido y el aire más puro.

El **sistema de sonido *surround* Burmester® High-End 3D** (opcional) ha sido especialmente desarrollado para la nueva Clase E. 23 altavoces de alto rendimiento y 25 canales separados de amplificador con una potencia total de hasta 1.450 W garantizan una calidad acústica hasta ahora desconocida. La combinación de tecnología analógica y digital se traduce en una sonoridad envolvente y fascinante. Unos algoritmos Burmester® específicos para la nueva Clase E y cuatro altavoces integrados en el techo interior permiten disfrutar a bordo de una experiencia acústica tridimensional en mono, estéreo y 5.1 con el sistema de sonido *surround* 3D.

Otro equipo que hace más agradable la estancia a bordo es el **paquete AIR-BALANCE** opcional. Cuatro exclusivas fragancias permiten aromatizar el ambiente interior de forma individual; además, la calidad del aire mejora gracias a la ionización del oxígeno. Los ajustes se realizan mediante el controlador y se muestran en el display multimedia.

PARA UN AMBIENTE AÚN MÁS EXCLUSIVO

La climatización automática **THERMOTRONIC** (equipo opcional) con tres zonas climáticas y tres estilos climáticos permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura y la distribución del aire de forma independiente. En las plazas traseras se pueden ajustar por separado la temperatura y el caudal de aire.

El **sistema de sonido *surround* Burmester®** (equipo opcional) con sus 13 altavoces de alto rendimiento y elementos electrónicos y acústicos adaptados con precisión al interior del automóvil asegura un «sonido reconfortante» de primera calidad. Con la función *surround* y la optimización del sonido para las plazas delanteras y traseras se puede incrementar aún más el deleite acústico.

Sentido de la luz y del espacio.

Tomar asiento y sentirse a gusto: con su agradable luz indirecta, la **iluminación de ambiente**¹ opcional contribuye a crear una atmósfera incomparable en el habitáculo. Acentúa las líneas de diseño y el valor intrínseco del habitáculo, especialmente de noche, y transmite una gran sensación de espaciosidad. A fin de crear la sensación luminosa deseada, puede elegirse entre 64 colores diferentes. La iluminación de ambiente se basa exclusivamente en técnica LED y puede ajustarse, atenuarse de forma progresiva y desconectarse fácilmente a través del display multimedia. Se activa y se desactiva junto con el alumbrado exterior. También se conecta al abrir las puertas para darle la bienvenida a un habitáculo que se adapta por completo a sus necesidades. El equipamiento de serie incluye **banco trasero** con respaldo de tres módulos abatibles en relación 40/20/40; el elemento central se puede abatir solo o junto con el módulo del lado del conductor. El desbloqueo se realiza cómodamente desde el maletero utilizando mandos a la izquierda y a la derecha, bajo la repisa trasera.

PARA UN MAYOR CONFORT

En días fríos, el **paquete de confort térmico** (equipo opcional) asegura en muy poco tiempo una agradable sensación térmica en todas las superficies con las que entran en contacto el conductor y el acompañante. No se calientan solamente los asientos, sino también los apoyabrazos en la consola central y en las puertas.

Los **asientos traseros calefactados** (equipo opcional) permiten disfrutar en un tiempo muy breve de una temperatura agradable en días fríos. Los ocupantes de los dos asientos traseros laterales pueden seleccionar uno de los tres niveles de calefacción pulsando una tecla. La calefacción de asiento conmuta a un nivel inferior y se desconecta automáticamente.

¹ Sólo en combinación con AVANTGARDE, EXCLUSIVE o AMG Line.







Equipamiento de serie.

Elegancia deportiva, claridad sensual... La nueva Clase E revela ya de fábrica que viene de buena familia. Con un equipamiento de alta calidad, detalles en cromo y aluminio. Y deja también una impresión imborrable en la carretera gracias al tren de rodaje AGILITY CONTROL.

Las imágenes no corresponden con el equipamiento de serie

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Paragolpes frontal dinámico con moldura cromada y tomas de aire con rejilla de rombos, en ambos casos en negro con superficie estructurada

Revestimiento del radiador con reborde cromado, estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

LED High Performance

Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Llantas de aleación de 17"

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Paragolpes trasero con inserto en efecto difusor negro y moldura cromada

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Color de equipamiento negro

Asientos con tapizado de tela Marsella en negro

Volante multifunción de tres radios en napa de color negro con control táctil

Molduras de aluminio con rectificado trapezoidal

Sección superior del tablero de instrumentos en negro con superficie suave estructurada

Techo interior de tela Marsella gris cristal

Sección central de las puertas y línea inferior de las ventanillas con superficie suave en color negro



Extrovertida. AVANTGARDE.

Con esta línea de equipamiento demuestra usted su gusto por los detalles exclusivos. Llama la atención el paragolpes frontal de diseño específico, mientras que los elementos en cromo y aluminio otorgan dinamismo al conjunto. Con tres extravagantes conceptos cromáticos, el interior ofrece mucho espacio para la realización personal.

ASPECTOS DESTACADOS LÍNEA AVANTGARDE, EN SÍNTESIS

Paragolpes frontal dinámico con moldura cromada y tomas de aire con rejilla de rombos, en ambos casos en negro con superficie estructurada

Revestimiento del radiador con reborde cromado, estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

Faldones laterales pintados del color de la carrocería con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Paragolpes trasero con inserto en efecto difusor negro y moldura cromada

Equipo de escape con dos embellecedores de la salida de escape integrados en el paragolpes

Tren de rodaje AGILITY CONTROL de altura rebajada

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/negro, beige macchiato/negro

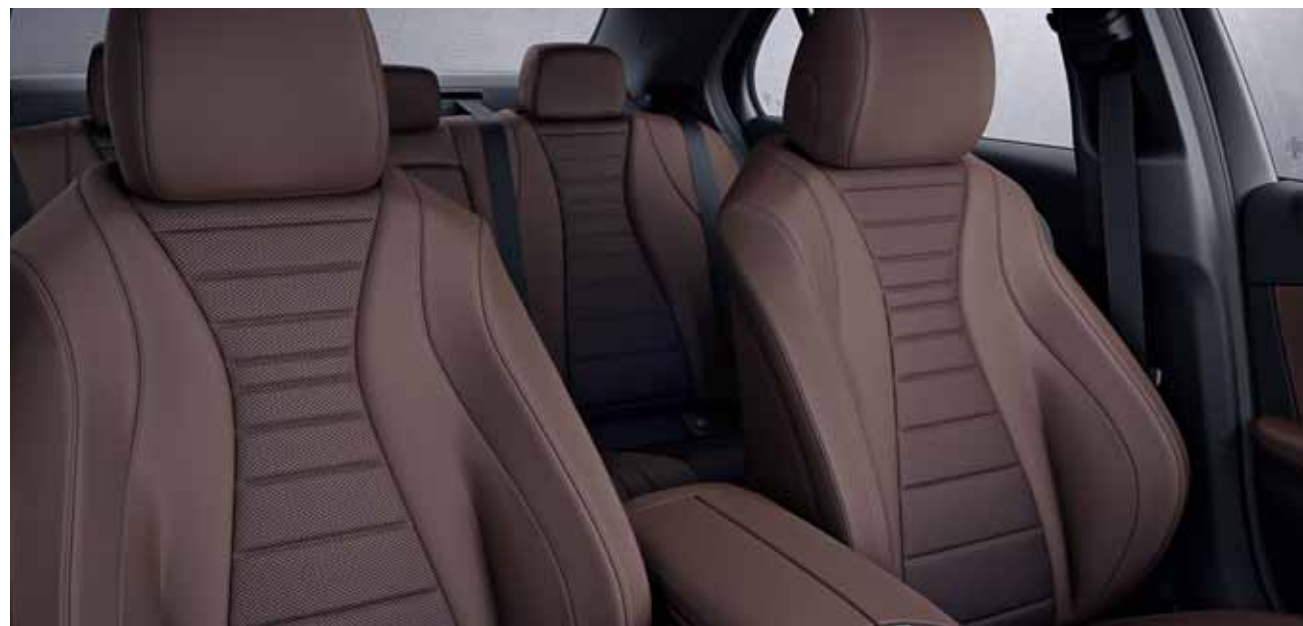
Asientos deportivos con alto nivel de confort y pespunteado horizontal en las superficies del asiento

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich en negro, marrón nuez o beige macchiato

Volante multifunción de tres radios en napa de color negro

Iluminación de ambiente con 64 colores

Molduras de aluminio con rectificado trapezoidal





Lujosa. EXCLUSIVE.

O bien, como decimos nosotros: lujo moderno en su forma más exquisita. Esto es lo que irradia la línea EXCLUSIVE desde cualquier perspectiva. El revestimiento clásico del radiador y la estrella Mercedes sobre el capó simbolizan esta filosofía. El interior marca estilo con tres atractivos conceptos cromáticos y generosas molduras de madera de fresno marrón claro de poros abiertos.

ASPECTOS DESTACADOS LÍNEA EXCLUSIVE, EN SÍNTESIS

Tres conceptos cromáticos: negro, marrón nuez/marrón espresso, macchiato/marrón espresso

Tapizado de cuero/tela Valence en negro, marrón nuez o beige macchiato

Asiento de confort con pespunteado vertical de las superficies de asiento

Volante multifunción de 3 radios en napa de color negro o marrón espresso, inserto interior galvanizado

Sección superior del tablero de instrumentos y línea inferior de las ventanillas en símil de cuero ARTICO color negro o marrón espresso con costura de contraste

Iluminación de ambiente con 64 colores

Paragolpes frontal de diseño específico con moldura cromada y tomas de aire con lamas en negro brillante

Revestimiento del radiador con tres lamas, parrilla del radiador con marco tridimensional, perfiles delanteros de las lamas (lama doble) y perfil vertical en cromo

Faldones laterales pintados del color de la carrocería con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Paragolpes trasero con inserto en efecto difusor negro y moldura cromada







Intensa. La AMG Line Exterior e Interior.

La AMG Line opcional acelera los sentidos: faldón delantero específico AMG con llamativas tomas de aire y faldón trasero AMG en efecto difusor con listón de adorno cromado. Su interior deportivo y dinámico fascina con dos conceptos cromáticos: negro o marrón ecuestre/negro

ASPECTOS DESTACADOS AMG LINE EXTERIOR

Faldón delantero AMG con moldura cromada, tomas de aire con dos lamas a cada lado, embellecedores laterales AMG y faldón trasero AMG

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás

Discos de freno perforados delante y pinzas de freno delanteras con distintivo «Mercedes-Benz»

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y altura rebajada en 15 mm

ASPECTOS DESTACADOS AMG LINE INTERIOR

Asientos deportivos con respaldado horizontal en las superficies del asiento y un contorno más deportivo del respaldo que mejora la sujeción lateral

Tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro o, como opción, de napa marrón ecuestre/negro

Volante deportivo multifunción de tres radios en napa de color negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de agarre

Sección superior del tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO en negro con costura de adorno y molduras de aluminio con rectificado trapezoidal

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado



Elegante. El paquete Night.

Con llamativos elementos de diseño en negro, el paquete Night opcional realza aún más el carácter de la nueva Clase E, añadiéndole mayores dosis de deportividad y expresividad sobre la base de la AMG Line Exterior o AVANTGARDE Exterior.

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS

Revestimiento del radiador con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color negro de alto brillo

Paragolpes frontal con moldura de color negro de alto brillo en combinación con AVANTGARDE Exterior

Faldón delantero AMG con moldura de color negro de alto brillo en combinación con AMG Line Exterior

Llantas de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo; opcionalmente llantas de aleación de 6 radios en color negro y pulidas a alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo; opcionalmente llantas multirradio AMG en color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo (en combinación con AMG Line Exterior)

Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro de alto brillo

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro de alto brillo

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir de las puertas traseras

Personal. Interior diseño.

Elegir intuitivamente la exclusividad. El interior diseño opcional permite disfrutar de un ambiente muy especial a bordo de la nueva Clase E. Incluye asientos de confort con tapizado en fina napa diseño beige macchiato/marrón ecuestre con diseño de rombos, perforación en las superficies de los asientos y costura de adorno beige seda, así como placa «diseño». Los apoyabrazos están revestidos con napa diseño. Detalles nobles excepcionales: molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante y opcionalmente madera magnolia flowing lines diseño marrón o lacado brillante flowing lines diseño negro.

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS

Asiento de confort con respaldo y banqueta en diseño de rombos con perforación

Tapizado de napa diseño beige macchiato/marrón ecuestre con costura de adorno beige seda

Sección superior del tablero de instrumentos y líneas de cintura en napa diseño marrón ecuestre con costura de adorno beige seda

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO beige macchiato con costura de adorno

Apoyabrazos en las puertas y en la consola central en napa diseño beige macchiato con costura de adorno

Techo interior de tela beige macchiato

Volante multifunción de 3 radios en napa beige macchiato con costura de adorno beige seda





A su medida. Equipos opcionales.

La nueva Clase E refleja nuestra intención de crear un automóvil que encarne la perfección hasta en el último detalle. Con un exclusivo abanico de equipos opcionales que simbolizan el lujo moderno. En este catálogo, en la lista de precios o en nuestra web encontrará los extras que mejor expresan su individualidad. Le invitamos a configurar su nueva Clase E de acuerdo con sus preferencias personales: www.mercedes-benz.es

ASPECTOS DESTACADOS, EN SÍNTESIS



- 1 **Volante multifunción** de cuero y madera con insertos en madera de raíz de nogal marrón brillante.
- 2 El **kit de memorias** garantiza un elevado confort de manejo, especialmente cuando utilizan el vehículo varias personas. Pulsando un botón pueden memorizarse hasta tres posiciones diferentes de los asientos delanteros con ajuste eléctrico, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarse de nuevo.
- 3 La función **KEYLESS-GO** con cierre de confort permite arrancar el vehículo simplemente llevando consigo una llave electrónica, en la que se memorizan las funciones de autorización del acceso y del arranque. Para ello, el conductor debe pulsar una vez la tecla de arranque y parada pisando al mismo tiempo el pedal de freno.
- 4 Además del llamativo aspecto exterior, los **faros LED High Performance** (de serie para el mercado español) aumentan la seguridad al conducir de noche con una distribución más amplia del alumbrado, una temperatura cromática similar a la de la luz diurna y un bajo consumo de energía.
- 5 Las amplias superficies de cristal del **techo corredizo panorámico** aseguran un ambiente luminoso y agradable en el interior. Consta de un techo panorámico fijo de cristal detrás y un techo corredizo de cristal con accionamiento eléctrico delante para una ventilación individual del habitáculo.

Detalles extra. Accesorios originales.

La sensación especial de conducir un Mercedes-Benz se puede potenciar aún más con un amplio elenco de accesorios originales. Cada uno de ellos ha sido especialmente desarrollado para la nueva Clase E. Descubra el programa completo en

www.mercedes-benz-accessories.com

ASPECTOS DESTACADOS ACCESORIOS

- 1 **Preequipo para entretenimiento y confort.** Un soporte basculante y giratorio permite una posición óptima de su iPad® en formato horizontal y vertical. Una vez insertado el iPad® se carga automáticamente. Se pueden recargar otros dispositivos vía interfaz USB y cable de carga disponible por separado.
- 2 El carácter exclusivo se realza aún más con las **llantas de aleación de 5 radios**, acabado: tremolita metalizado y pulido a alto brillo. Con neumáticos 8J x 18 ET43/245/45 delante y 9J x 18 ET53/275/40 detrás.
- 3 El **spoiler trasero** discretamente integrado en la tapa del maletero acentúa el perfil aerodinámico de la zaga. La imprimación de calidad del **spoiler del techo y del spoiler trasero** permite el pintado en el color deseado. La prolongación óptica del techo confiere a la parte trasera una apariencia más dinámica.
- 4 **Soporte básico** de aluminio perfectamente adaptado a la carrocería como base para el montaje de portaesquí y portasnowboards, portabicicletas o cajas portaequipajes para el techo. Probado en tests de colisión. Con cerradura.
- 5 **Portabicicletas trasero** con cerradura para transportar de forma segura hasta tres bicicletas. Carga máxima de hasta 30 kg en cada riel. No impide abrir el maletero. Cuando no se necesita se puede plegar fácilmente, de forma que ocupa poco espacio.





55R



R07



R43



R10



02R



R24



R31



04R

Llantas.

Hemos reinventado el automóvil y perfeccionado la rueda. Así, no le será difícil encontrar las llantas ideales para su nueva Clase E. Déjese inspirar por esta selección.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

55R Llantas de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 205/65 R 16 (de serie para E 220 d y E 200). No disponibles para el mercado español.

02R Llantas de aleación de 5 radios, color plata vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (forma parte de AVANTGARDE Exterior). De serie para el mercado español.

R07 Llantas de aleación de 5 radios dobles, color plata vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (forma parte de EXCLUSIVE Exterior).

R24 Llantas de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/55 R 17 (equipo opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior).

R43 Llantas de aleación de 10 radios, color gris Himalaya y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/55 R 17 (equipo opcional, no en combinación con AMG Line Exterior).

R31 Llantas de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (equipo opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior).

R10 Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (forma parte de AVANTGARDE Exterior en combinación con paquete Night).

04R Llantas de aleación multirradio, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 (equipo opcional).



22R



R97



RTD RVQ



61



48R



17R



RTE RVR



22R Llantas de aleación de 5 radios dobles, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 18 delante y 275/40 R 18 detrás (equipo opcional).

48R Llantas de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 (equipo opcional). No disponible para el mercado español.

R97 Llantas de aleación de 10 radios, color gris tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (equipo opcional).

17R Llantas de aleación multirradio, color gris Himalaya y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (equipo opcional).

AMG

RTD Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (forma parte de AMG Line Exterior).

RTE Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 19 delante y 275/35 R 19 detrás (forma parte de AMG Line Exterior en combinación con paquete Night).

RVQ Llantas de aleación multirradio AMG, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás.

RVR Llantas de aleación multirradio AMG, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 20 delante y 275/30 R 20 detrás (equipo opcional).

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios:

www.mercedes-benz-accessories.com

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Neumáticos eje delantero, eje trasero
Combustible
Consumo de combustible³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto³
Nivel de emisiones⁴
Capacidad del depósito en l, de ella reserva
Volumen del maletero⁵ en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío⁶ en kg
M.M.A. en kg
Longitud⁷/anchura incl. retrovisores⁷ en mm
Batalla⁷ en mm
Ancho de vía delante⁷/detrás⁷ en mm

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

MOTORES DIÉSEL

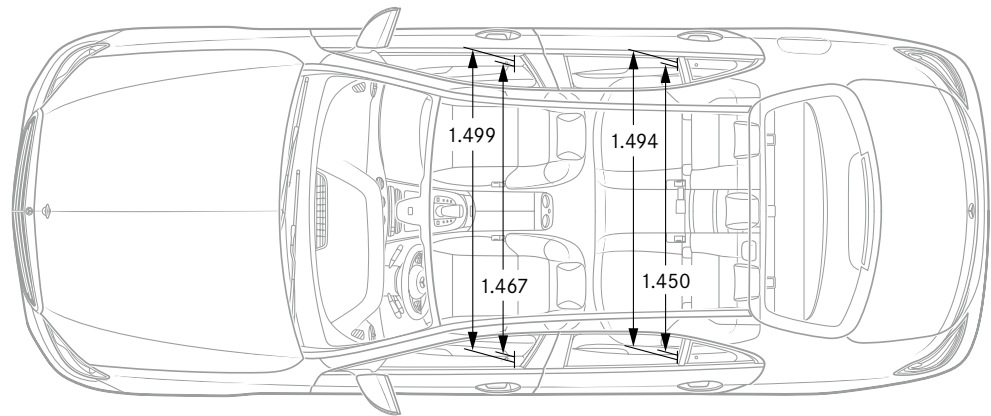
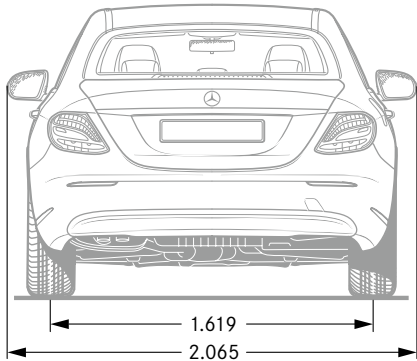
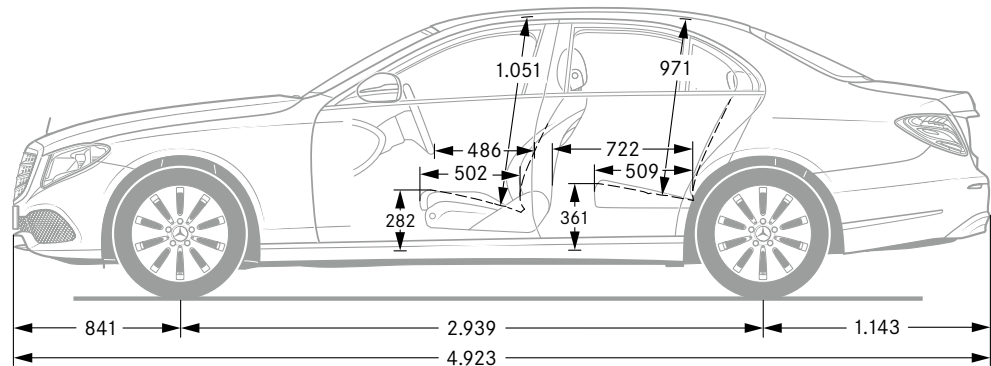
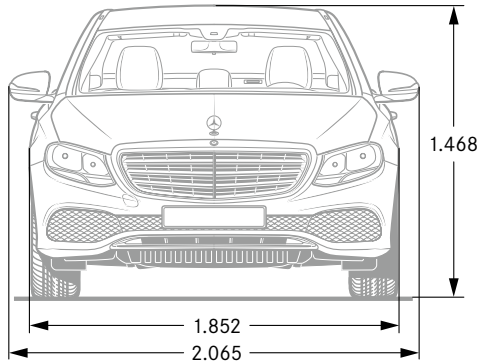
E 220 d	E 350 d
4/L	6/V
1.950	2.987
143 (194)/3.800	190 (258)/3.400
400/1.600–2.800	620/1.600–2.400
9G-TRONIC	9G-TRONIC
7,3	5,9
240	250²
225/55 R 17	245/45 R 18
diésel	diésel
4,7–4,3	6,6–6,4
4,1–3,6	4,9–4,6
4,3–3,9	5,5–5,2
112–102	144–136
Euro 6	Euro 6
66/7,0	66/7,0
540	540
11,60	11,60
1.680	1.800
2.320	2.440
4.923/2.065	4.923/2.065
2.939	2.939
1.616/1.619	1.600/1.603

¹ Potencia nominal y par motor nominal según el Reglamento (CE) N° 595/2009 en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados de consumo de combustible y emisiones de CO₂ han sido determinados según el método de medición prescrito (§ 2 números 5, 6, 6a del reglamento alemán sobre el certificado de consumo de energía de turismos en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias

	MOTOR DE GASOLINA
	E 200
Nº cilindros/disposición	4/L
Cilindrada en cm ³	1.991
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	135 (184)/5.500
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	300/1.200-4.000
Cambio	9G-TRONIC
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	7,7
Velocidad máxima aprox. en km/h	240
Neumáticos eje delantero, eje trasero	225/55 R 17
Combustible	sin plomo 95
Consumo de combustible ³ en l/100 km	
ciudad	8,0-7,6
carretera	5,3-4,9
mixto	6,3-5,9
Emissiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	142-132
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	66/7,0
Volumen del maletero ⁵ en l	540
Diámetro de giro en m	11,60
Masa en vacío ⁶ en kg	1.605
M.M.A. en kg	2.245
Longitud ⁷ /anchura incl. retrovisores ⁷ en mm	4.923/2.065
Batalla ⁷ en mm	2.939
Ancho de vía delante ⁷ /detrás ⁷ en mm	1.616/1.619

en los distintos países. ⁵ Datos según la Directiva 2007/46/CE en su versión actual. ⁶ Datos según la Directiva 92/21/CE en su versión actual (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁷ Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

Tapizados

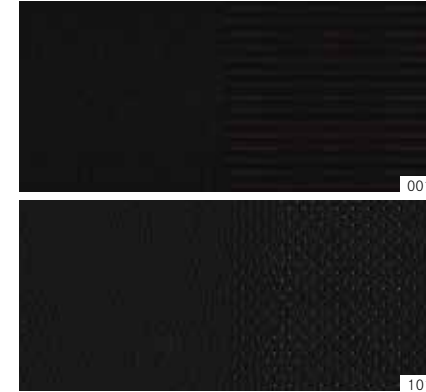
001	Tela Marsella negro
101	Ómil de cuero ARTICO negro ¹
201	Cuero negro ¹
214	Cuero marr3n nuez/negro ¹
215	Cuero beige macchiato/negro ¹
301	Ómil de cuero ARTICO/tela Norwich negro
314	Ómil de cuero ARTICO/tela Norwich marr3n nuez/negro
315	Ómil de cuero ARTICO/tela Norwich beige macchiato/negro
401	Cuero/tela Valence negro
414	Cuero/tela Valence marr3n nuez/marr3n espresso
415	Cuero/tela Valence beige macchiato/marr3n espresso
601	Ómil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro
801	Napa negro ¹
811	Napa negro ¹
814	Napa marr3n nuez/marr3n espresso ¹
815	Napa beige macchiato/marr3n espresso ¹
824	Napa marr3n ecuestre/negro ¹
961	Napa diseo bicolor negro/gris titanio pearl ¹
975	Napa diseo bicolor beige macchiato/marr3n ecuestre ¹

Molduras

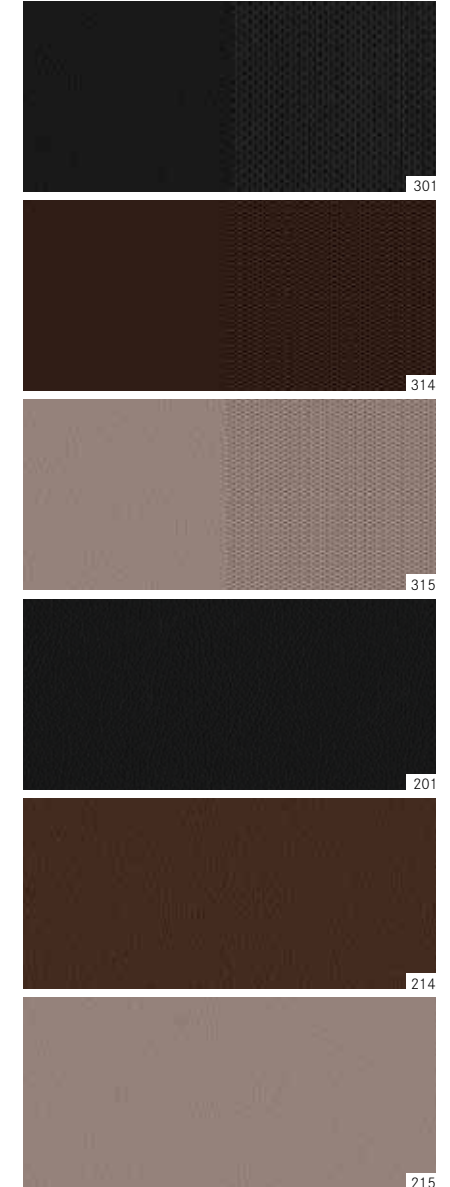
H80	Pintura de efecto marr3n (no disponible para el mercado espaol)
739	Aluminio con rectificaco trapecoidal ^{1, 2}
H09	Madera de fresno marr3n claro de poros abiertos ^{1, 3}
736	Madera de fresno negro de poros abiertos ^{1, 4}
731	Madera de ra3 de nogal marr3n brillante ^{1, 4}
H26	Madera de magnolia flowing lines diseo marr3n ¹
H16	Lacado brillante flowing lines diseo negro ¹
H06	Madera de fresno marr3n brillante ¹
H64	Estructura de metal ¹

¹ Equipo opcional. ² De serie para AVANTGARDE y AMG Line. ³ De serie para EXCLUSIVE. ⁴ De serie para diseo.

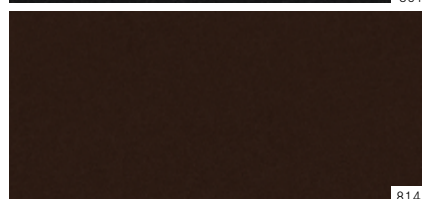
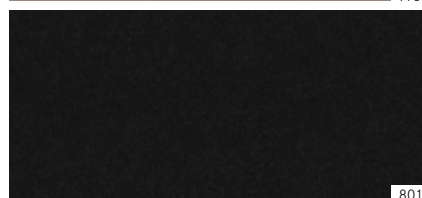
Equipamiento de serie



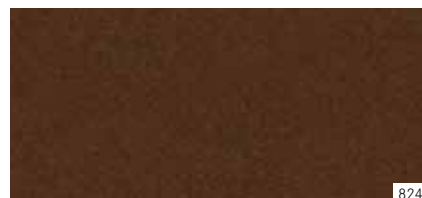
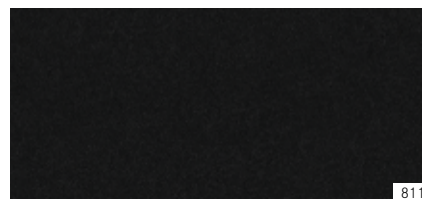
AVANTGARDE



EXCLUSIVE



AMG Line



designo



Molduras

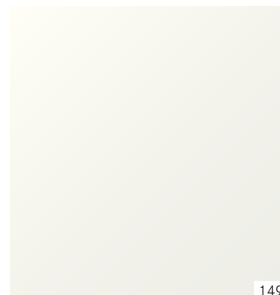


Pinturas.

Pinturas estándar



040



149

Pinturas metalizadas¹



197



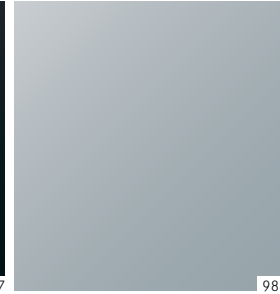
775



796



890



988



992



997

Pinturas diseño¹



297



799



996

Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana

775 Plata iridio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

992 Gris selenita

997 Verde calaita

Pinturas diseño¹

297 diseño gris selenita magno

799 diseño blanco diamante bright

996 diseño rojo jacinto metalizado

¹ Equipo opcional.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/11/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase E para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.