

C-Klasse.

Limousine und T-Modell.



Mercedes-Benz

Die neue C-Klasse. Das Beste kennt keine Alternative.

Wir haben eine Limousine gebaut, die mit ihrer Formsprache, mit ihren fließenden, präzisen Linien kultivierte Sportlichkeit verkörpert. Und wir haben mit dem T-Modell der Großzügigkeit einen neuen Raum gegeben, der Ihren Wünschen noch mehr Freiheit bietet. Stellen Sie neue Ansprüche, erleben Sie eine unnachahmliche Fahrkultur.

DAS BESTE IN JEDEM FORMAT.



Erleben Sie die neue C-Klasse in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Einzigartig mit jedem Auftritt:

2 | Mercedes-Benz Limousine C 250

Diamantsilber metallic

Ausstattungsline AVANTGARDE mit AVANTGARDE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im 6-Speichen-Design, Polsterung Ledernachbildung ARTICO seidenbeige/schwarz, Zierelement Holz Linde linestructure braun glänzend

12 | Mercedes-Benz T-Modell C 220 BlueTEC

designo diamantweiß bright

Ausstattungsline EXCLUSIVE mit EXCLUSIVE Exterieur und Interieur, Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder schwarz, Zierelement Holz Wurzelnuss braun glänzend

22 | Mercedes-AMG Limousine C 63 S¹

designo diamantweiß bright

AMG Carbon-Paket Exterieur I und II, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, AMG Performance Sitze, Zierelement Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell

Alternativlos in jedem Detail:

30 | Motoren

32 | 7G-TRONIC PLUS

33 | AIRMATIC Agilitäts-Paket

34 | Fahrassistenten-Paket Plus

36 | LED Intelligent Light System

38 | Mercedes connect me

40 | Burmester® Surround-Soundsystem

42 | Panorama-Schiebedach

44 | Laderaummanagement

46 | Mercedes-AMG

54 | Ausstattungen, Pakete und Zubehör

66 | Räder

68 | Mercedes me

74 | Technische Daten

77 | Polster und Lacke

¹ Erhältlich ab Februar 2015.

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.





Ein neuer Führungsstil.

Wir haben der Leichtigkeit mehr Gewicht gegeben. Mit einem hohen Anteil an Aluminiumbauteilen und ultrahochfesten Werkstoffen ist die Karosserie der neuen C-Klasse zugleich leicht und bietet hohe Sicherheit. Und wir haben der Leistung mehr Sparsamkeit abgerungen. Mit hochmodernen, agilen Motoren, die weniger verbrauchen und weniger Emissionen ausstoßen. Ausgestattet mit einer neuen Fahrwerkstechnologie, entfaltet die neue C-Klasse so eine beeindruckende Fahrdynamik. Eine Ästhetik der Fortbewegung, die ihresgleichen sucht.





Richtungsweise.

Bei Bedarf wahrt die neue C-Klasse Abstand und hält die Spur. Sie hat dabei den näher kommenden Hintermann ebenso im Blick wie den Fußgänger an der nächsten Kreuzung. Wenn es darauf ankommt, kann sie den Fahrer bei einer Bremsung unterstützen. Und sie erinnert ihn, wenn aus Entspannung Müdigkeit werden könnte. Das ist die neue C-Klasse mit Mercedes-Benz Intelligent Drive. Innovative – zum Teil optionale – Fahrassistenzsysteme unterstützen den Fahrer umfassender denn je.



AIRMATIC

Das optionale Luftfederungssystem verwöhnt mit beispiellosem Fahrkomfort. Dafür sorgen stufenlos geregelte Dämpfer, die sich automatisch an jede Fahrsituation anpassen können. Auf Wunsch hat der Fahrer zusätzlich die Möglichkeit, eine sportliche Abstimmung anzu-

wählen. Ein Höchstmaß an Fahrkultur, das dank der pneumatischen Niveauregulierung auch unter Zuladung immer gehalten wird. Der Clou: Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich die neue C-Klasse ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Fahrstabilität zu erhöhen.



Verführt den Verstand.

Schön und intelligent. Die Front der neuen C-Klasse ist eine faszinierende Liaison aus elegantem Design und innovativer Mercedes-Benz Technologie. Wie die unverwechselbare Optik der neuen optionalen LED-Scheinwerfer des Intelligent Light System. Sie begrüßen den Fahrer bereits beim Entriegeln mit blauem Licht und verwandeln sich während der Fahrt in eine Quelle intelligenter Lichttechnologien.









Ein neuer Weltraum.

Perfekt angepasst an die Ergonomie des Menschen, umfassend vernetzt mit den Möglichkeiten einer digitalen Zeit: Mit Mercedes connect me werden Fahrer, Fahrzeug und persönliche Lebenswelt zu einem faszinierenden Ganzen. Vertrauen Sie auf onlinebasierte Services, die Ihnen bei einem Notfall automatisch helfen. Prüfen Sie wichtige Fahrzeugdaten per optionaler Remote Online Fernsteuerung und finden Sie Ihre geparkte C-Klasse in einer fremden Stadt per Smartphone ganz leicht wieder. Sie werden staunen, was schon heute möglich ist.





Kultiviert neue Maßstäbe.

Großzügigkeit ist dann vollkommen, wenn sie sich in allem zeigt. In einem Design, das mitreißt und nicht mehr loslässt. In innovativer Technologie, die sich in ein unvergleichliches Fahrgefühl verwandelt. Und sie zeigt sich in einem Raum, der Ihren Wünschen noch mehr Freiheit bietet. Erleben Sie eine neue Kultiviertheit: das neue C-Klasse T-Modell.

Im Einklang mit seiner Statur.





Die neue C-Klasse bietet eine beeindruckende Dynamik – auf jedem Meter und mit jedem Blick. Neue Fahrwerkstechnologien wie das optionale AIRMATIC Agilitäts-Paket begeistern ebenso wie elegante Designlösungen. Blicken Sie nur die Dachreling des T-Modells entlang: Sie folgt ganz harmonisch der eleganten Designlinie. Für weniger Luftwiderstand und sichtbar mehr Dynamik.

Sinnraum.



TOUCHPAD

Gesten sind die ursprünglichste Art zu kommunizieren. Sie sind kurz und unmissverständlich. Wie gemacht für eine Autofahrt, denn unterwegs verdient nur einer Ihre Aufmerksamkeit: der Verkehr. Das bei Audio 20 CD und COMAND Online integrierte Touchpad mit Multitouch-Sensorik braucht nur ein oder zwei Gesten Ihrer Finger, einen kurzen Wisch oder ein Fingerspreizen, um zu verstehen, was Sie wollen. Es entziffert sogar Ihre Handschrift, ob Buchstaben oder Zahlen. So ermöglicht es das Touchpad der neuen C-Klasse, alle Funktionen des Infotainment-Systems allein über Gesten zu steuern.






A photograph of a white Mercedes-Benz C-Class car parked in front of a modern building with a stone facade and large glass windows. A saguaro cactus stands in the background against a sunset sky. The car's front grille and headlight are visible on the left. The text is overlaid on the lower right of the image.

Seine Herkunft ist ihm ins Gesicht geschrieben.

Die Frontpartie der neuen C-Klasse mit dem Stern auf der Motorhaube: unverkennbar ein Mercedes-Benz. Mindestens ebenso typisch ist die Technologie hinter der markanten Front: Die Jalousie des optionalen AIRPANEL öffnet und schließt sich über einen raffinierten Mechanismus. Das optimiert bedarfsgerecht die Aerodynamik und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

Unterwegs in einem besonderen Ort.





Raum ist Luxus. Wenn das neue C-Klasse T-Modell ihn anbietet, wächst er über sich hinaus. Mit noch mehr Platz im Fond für hohen Sitzkomfort. Und mit noch mehr Freiheit und Flexibilität. Zum Beispiel dank einer im Verhältnis 40/20/40 geteilten Rückenlehne, die sich bequem vom Gepäckraum aus umklappen lässt.



Kraftfahrzeug. Wörtlich genommen.

Stark in Form: So zeigt sich der neue Mercedes-AMG C 63 S¹. In seinem AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor pumpen acht Zylinder ausdauernd um die Wette. Ein Tritt aufs Gaspedal, und Sie verstehen, warum die Fahrgastzelle Cockpit heißt: In 4,0 Sekunden² von 0 auf 100 km/h – das ist keine Beschleunigung mehr, sondern eine Kampfansage an die Physik. Und wie es sich für einen echten AMG gehört, lässt auch das Exterieur bei Aussehen und Funktion nur einen Wunsch offen: sofort einsteigen und dieses 375 kW (510 PS) starke Kraftpaket auf die Straße bringen.

¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015. ² T-Modell in 4,1 Sekunden.

Der Einzige, der ihm folgen kann: sein Ruf.

Fliehkraft gebändigt: Beim Thema Fahrdynamik jagt im Mercedes-AMG C 63 S¹ eine Innovation die nächste. Und die haben Sie dank AMG DYNAMIC SELECT Schalter im wahrsten Sinne des Wortes selbst in der Hand: Das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstell-
dämpfung in drei Stufen, zwei dynamische Motorlager und das elektronische Hinterachs-
Sperrdifferential fügen sich voll und ganz Ihrem Verlangen – von extrem sportlich bis ange-
nehm komfortabel. Und weil bei fünf charakterstarken Fahrprogrammen die Entscheidung
für eines schon mal schwerfallen kann, machen Sie es sich leicht: Folgen Sie einfach Ihrem
Instinkt. Oder seinem Ruf.

¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015.







¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015.



Atemberaubender Ausblick! Aufs Cockpit.

Mehr als ein Grund, zweimal hinzuschauen: Der Mercedes-AMG C 63 S1 besticht auch beim Interieur durch definierte Sportlichkeit – von den optionalen AMG Performance Sitzen für perfekten Seitenhalt bis hin zum AMG Performance Lenkrad mit Aluminiumschalt paddles. Da ist es fast schon schade, dass Ihre Aufmerksamkeit während der Fahrt so selten den exklusiven Details im Fahrzeuginneren gelten kann. Vielleicht ja ein Grund, Ihren Beifahrer auch mal hinter das Steuer zu lassen. Aber auch nur vielleicht.

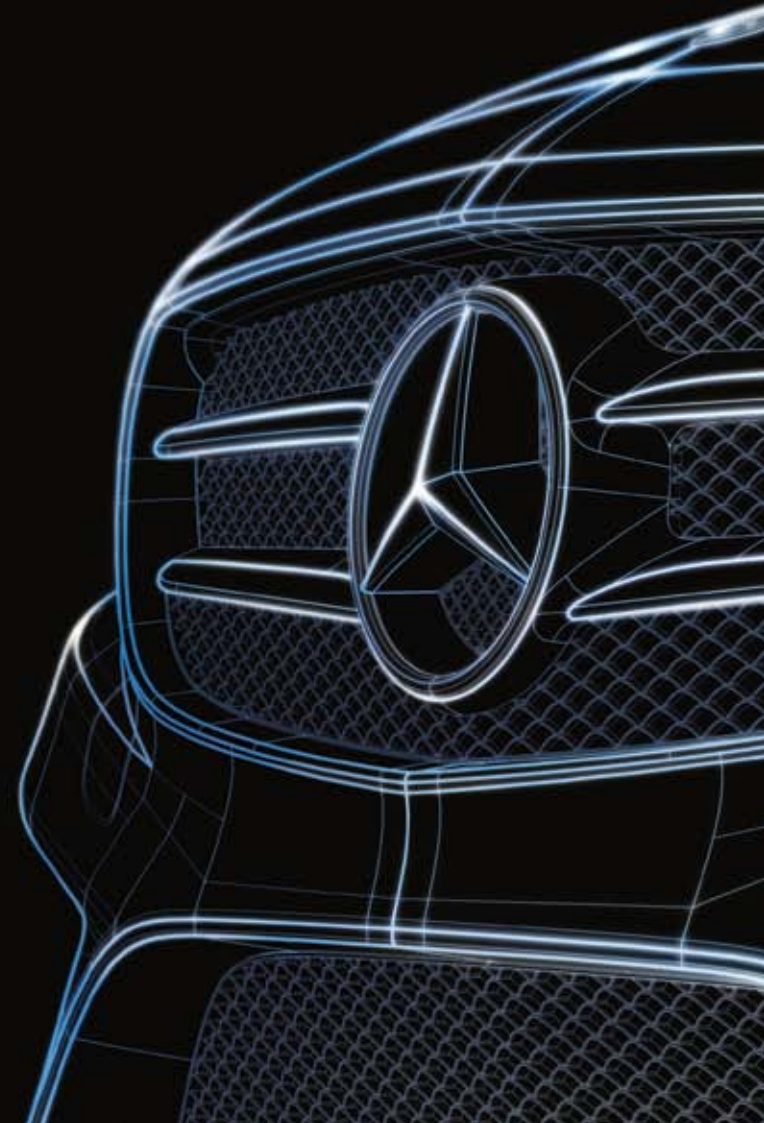
Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

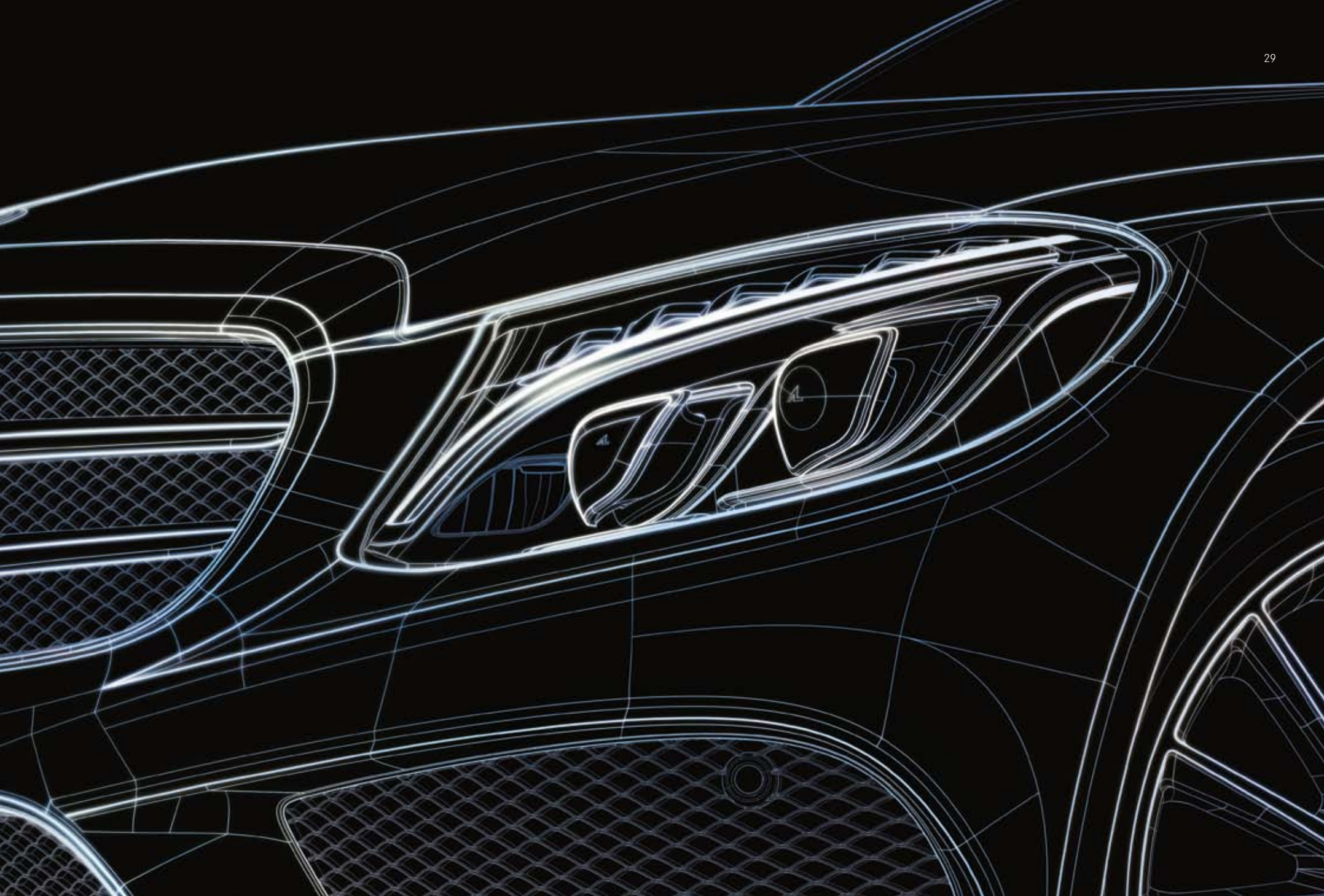
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Die Energiewende. Einer muss den Anfang machen.

In der neuen C-Klasse wird schon heute jeder Motor von einer erneuerbaren Energie angetrieben: Innovationskraft. So wie die BlueTEC Dieselmotoren mit besonders geringem Schadstoffausstoß. Eine komplexe Katalysatortechnologie reduziert die Stickoxide deutlich, das Fahren wird im besten Wortsinn zur reinsten Freude.

Bei den Benzinern sorgen Maßnahmen wie zum Beispiel die Kombination von Abgasturboaufladung und Direkteinspritzung sowie ein weiterentwickeltes Brennverfahren für geringeren Verbrauch und niedrigere Emissionen. Damit erfüllt die neue C-Klasse schon heute die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6.

Mit dem C 300 BlueTEC HYBRID bietet die neue C-Klasse ein intelligentes und effizientes Antriebskonzept. Das Herz bildet das Hybridmodul: Es besteht aus einem 4-Zylinder-Dieselmotor, einem kompakten Elektromotor, dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS und einer leistungsstarken Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. Es steht für eine kraftvolle Beschleunigung, weniger Verbrauch und vorbildliche CO₂-Emissionen. Und für eine kompakte Bauweise, die kaum mehr Raum beansprucht.

Die Kombination aus 4-Zylinder-Benzinmotor oder Hybridmodul mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS ermöglicht zudem das sogenannte „Segeln“. Bei entsprechenden Fahrbedingungen kann der Motor vom Antriebsstrang entkoppelt und die Bewegungsenergie noch effizienter genutzt werden. Das senkt den Verbrauch und die Emissionen zusätzlich.

Die Motorentechnologie. Teil eines größeren Ganzen.

Wer das Automobil erfunden hat, trägt eine besondere Verantwortung. Um die Umwelt weniger zu belasten, ist die neue C-Klasse deshalb mit vielen weiteren Maßnahmen ausgerüstet: Eine ECO Start-Stopp-Funktion und eine Schaltempfehlung sind serienmäßig an Bord, spezielle Fahrmodi und eine Routenempfehlung sind je nach Ausstattung optional erhältlich.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

C 180 BlueTEC mit 85 kW (116 PS) Leistung und 280 Nm maximalem Drehmoment

C 200 BlueTEC mit 100 kW (136 PS) Leistung und 300 Nm (T-Modell 300 Nm) maximalem Drehmoment

C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition mit 120 kW (163 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment (nur Limousine)

C 220 BlueTEC mit 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm maximalem Drehmoment

C 250 BlueTEC mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

C 250 BlueTEC 4MATIC mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

C 300 BlueTEC HYBRID mit 150 + 20 kW (204 + 27 PS) Leistung und 500 Nm maximalem Drehmoment

Benzin:

C 180 mit 115 kW (156 PS) Leistung und 250 Nm maximalem Drehmoment

C 200 mit 135 kW (184 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment

C 250 mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

C 400 4MATIC mit 245 kW (333 PS) Leistung und 480 Nm maximalem Drehmoment

Mercedes-AMG C 63¹ mit 350 kW (476 PS) Leistung und 650 Nm maximalem Drehmoment

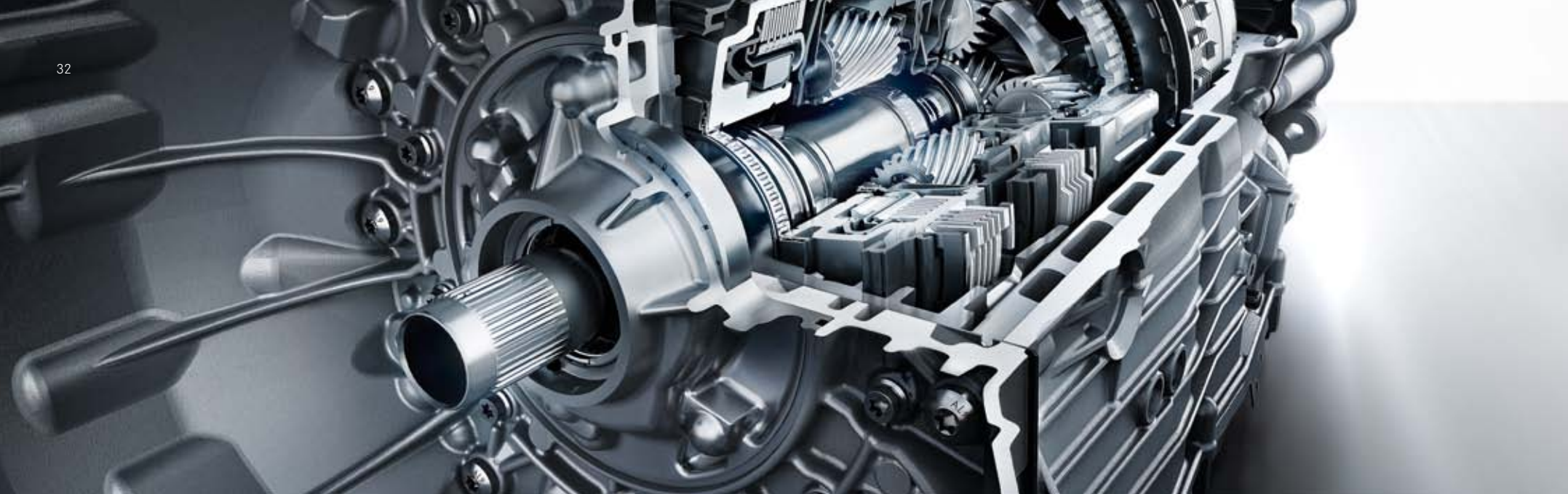
Mercedes-AMG C 63 S¹ mit 375 kW (510 PS) Leistung und 700 Nm maximalem Drehmoment

¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015.



C 300 BlueTEC HYBRID

Ein innovatives Antriebskonzept, das gleichermaßen mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten sowie durch hohe Agilität fasziniert: der 4-Zylinder-Dieselmotor kombiniert mit einem Hybridmodul. **1** | 4-Zylinder-Dieselmotor. **2** | Elektromotor. **3** | Hybridgetriebe auf Basis 7G-TRONIC PLUS. **4** | Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie. **5** | Hochvoltleitungen mit Unterbodenschutz. **6** | Rekuperatives Bremssystem (verdeckt). **7** | Elektrischer Kältemittelverdichter.



7G-TRONIC PLUS. Die Schaltzentrale.

Das 7-Gang-Automatikgetriebe verbindet mehr als sieben Gänge. Nämlich hohen Reisekomfort, Fahrspaß und Effizienz. Die sieben Vorwärtsgänge erlauben einen großen Übersetzungsbereich bei geringen Drehzahlsprüngen zwischen den einzelnen Gangstufen. Das Ergebnis: reaktionsschnelle und kraftstoffsparende Gangwechsel mit sanften Übergängen. Da einzelne Gänge übersprungen werden können, sind Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenstarts möglich. Und mit dem AGILITY SELECT Schalter lässt sich die Schaltcharakteristik vorwählen. Ähnlich wie im Motorsport können die Gänge über die Lenkradschaltpaddles gewechselt werden.

SECHS SPORTLICHE ETAPPEN

Das perfekt auf die jeweilige Motorvariante abgestimmte **6-Gang-Schaltgetriebe** bietet sehr hohen Schaltkomfort, präzise Schaltwege und einen harmonischen Schaltablauf. Es unterstützt außerdem ein kraftstoffsparendes und komfortables Fahren bei niedrigen Drehzahlen.

↘ | ERFAHREN SIE MEHR

Alle technischen Daten sowie die Verfügbarkeit der Getriebevarianten entnehmen Sie bitte den Seiten 74/75.



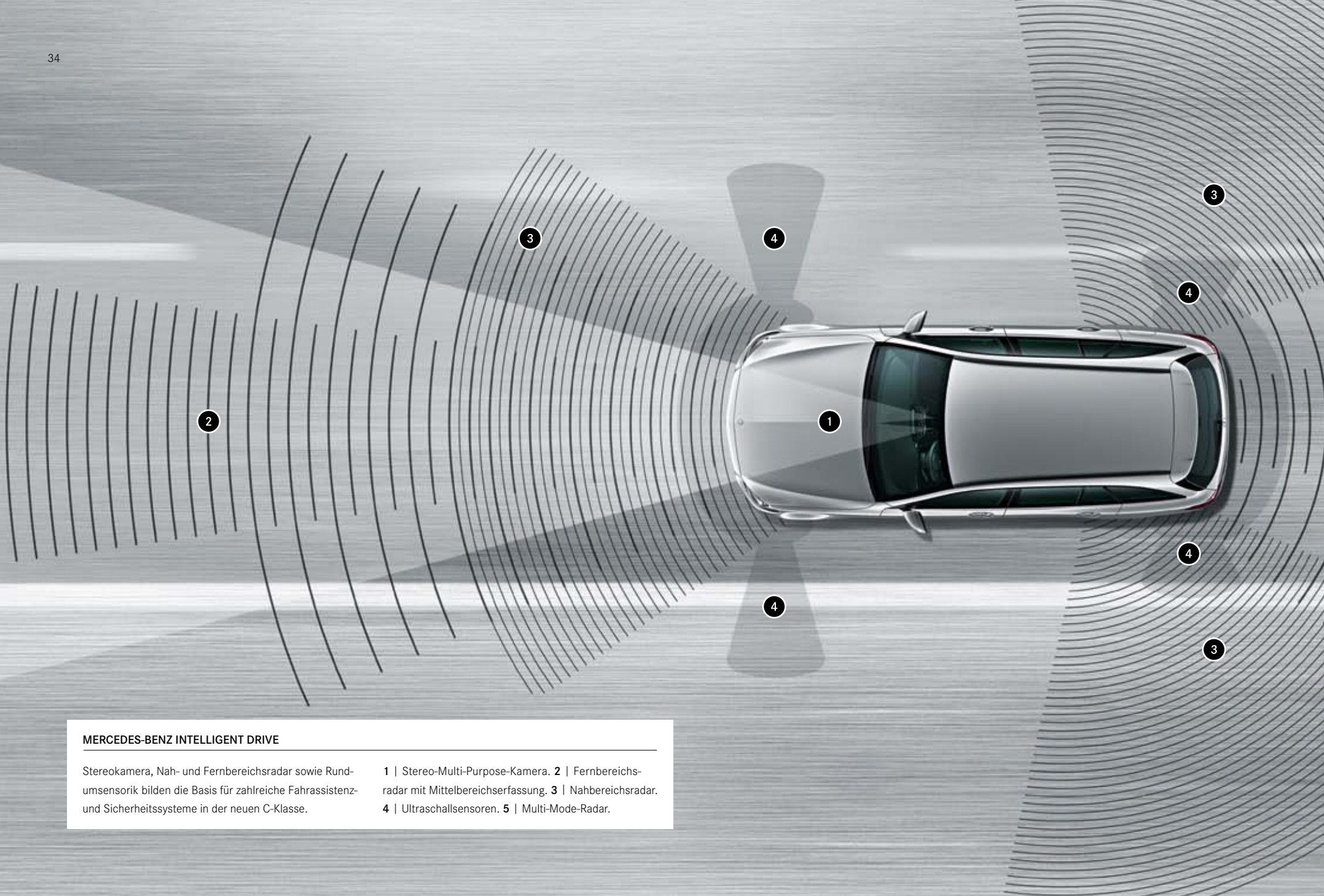
Eine Frage der Einstellung. Und eine Antwort.

Die neue C-Klasse definiert mit einem neu entwickelten Fahrwerk und dem optionalen **AIRMATIC Agilitäts-Paket** den Begriff Fahrkultur neu. Die Luftfederung mit dem stufenlos einstellbaren Dämpfungssystem arbeitet vollautomatisch und überträgt die Dämpfungskraft intelligent und wohldosiert auf jedes Rad. Mit einem Fingertipp auf den **AGILITY SELECT Schalter** wird eine andere Kraft übertragen: Individualität. Parameter wie die Charakteristik von Motor, Getriebe – nur in Verbindung mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS –, Fahrwerk und Lenkung werden dabei an das gewählte Fahrprogramm angepasst. Vier Programme stehen zur Wahl, oder Sie stellen sich Ihr individuelles zusammen. Von verbrauchsoptimiert über sehr komfortabel bis agil. Oder sehr sportlich im Modus „Sport+“, dann mit progressiverer Lenkungskennlinie, sportlich-strafter Fahrwerksabstimmung und geänderten Schaltzeitpunkten.

UND NOCH ZWEI ANTWORTEN

AGILITY CONTROL Fahrwerk. Dieses Fahrwerk mit einem selektiven passiven Dämpfungssystem sorgt für ausgewogenen Fahrkomfort, indem es Abrollverhalten, Dämpfungswirkung und Stabilisierung entsprechend der Fahrbahnbeschaffenheit optimiert.

ESP® Kurvendynamik-Assistent. Insbesondere beim Beschleunigen in Kurven sorgt das auf ESP® basierende System für mehr Stabilität und Fahrsicherheit. Wenn die ESP® Sensoren z. B. eine Untersteuerungstendenz registrieren, kann diese durch einen gezielten Bremseneingriff auf der kurveninneren Fahrzeugseite verringert werden.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme in der neuen C-Klasse.

1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera. 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung. 3 | Nahbereichsradar. 4 | Ultraschallsensoren. 5 | Multi-Mode-Radar.

Auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive unterstützt, wo es nur geht. In aller Ruhe aufmerksam sein, sich nichts entgehen lassen. Eingreifen, wenn es nötig ist. Sich zurückhalten, wenn es möglich ist. Diese Souveränität ist Bestandteil des optionalen **Fahrassistentz-Pakets Plus**: eine Kombination intelligenter Fahrassistentz- und Sicherheitssysteme, die den Fahrer spürbar entlasten und unterstützen. **DISTRONIC PLUS** mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt Sie dabei, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Spur zu bleiben. Der Bremsassistent

BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent und die **PRE-SAFE®** **Bremse** können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgänger-kollisionen verringern. Der **Aktive Spurhalte-Assistent** und der **Aktive Totwinkel-Assistent** bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen eine Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. **PRE-SAFE® PLUS** schließlich erweitert das präventive Insassenschutzsystem **PRE-SAFE®** um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall.

5

ERFAHREN SIE MEHR

Das Fahrassistentz-Paket Plus ist Teil eines großen Ganzen: Mercedes-Benz Intelligent Drive, das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Entdecken Sie mehr unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Faszinierend, schön, intelligent.

Das optionale **LED Intelligent Light System** überzeugt mit unverwechselbarem Design, geringem Energieverbrauch und mehr Sicherheit. Das weiterentwickelte **Fernlicht**, Bestandteil des optionalen Adaptiven Fernlicht-Assistenten Plus, blendet den vorausfahrenden und den Gegenverkehr aus.

MEHR LICHT

Der optionale **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung.

Auf Wunsch bieten die **LED High Performance-Scheinwerfer** mehr Sicherheit bei Nacht durch eine breite Lichtverteilung, eine tageslichtähnliche Lichtfarbe und einen niedrigen Energieverbrauch.



Mit Ihnen auf Augenhöhe.

Mit dem neuen optionalen hochauflösenden **Head-up-Display** haben Sie je nach Ausstattung die wichtigsten Informationen, wie zum Beispiel die Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationshinweise, immer im Blick. Es fühlt sich für Sie so an, als würde die Anzeige zwei Meter vor Ihren Augen über der Motorhaube schweben. Das sorgt für mehr Sicherheit, denn Sie müssen die Augen nicht mehr von der Straße nehmen. Für mehr Komfort passt ein Sensor die Helligkeit der Anzeige an die jeweiligen Lichtverhältnisse an, und der Fahrer kann die Positionshöhe der Anzeige individuell einstellen.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes-Benz ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der serienmäßige **ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Der **Aktive Spurhalte-Assistent** kann ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen, den Fahrer durch pulsierende Lenkradvibrationen haptisch warnen und durch einseitige Bremsingriffe dazu beitragen, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen.

Fahrzeuge im toten Winkel – der **Aktive Totwinkel-Assistent** macht eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar. So kann er zum Beispiel bei Spurwechseln den Fahrer warnen und durch einseitige Bremsingriffe dazu beitragen, eine drohende Kollision abzuwenden.

Aktiver Spurhalte-Assistent und Aktiver Totwinkel-Assistent sind Bestandteile des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus.

Der serienmäßige **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Bei erkannter Kollisionsgefahr erfolgt eine akustische Warnung, es kann die Bremsung des Fahrers unterstützt und bei ausbleibender Reaktion die Geschwindigkeit autonom reduziert werden.

BEI EINEM UNFALL

Wenn ein Fußgänger oder Radfahrer frontal mit dem Fahrzeug kollidiert, wird die **Aktive Motorhaube** im hinteren Bereich angehoben. Durch den vergrößerten Abstand zu den Aggregaten im Motorraum entsteht ein zusätzlicher Verformungsraum, um einen Aufprall früher abzufangen und so das Verletzungsrisiko zu reduzieren.

Zahlreiche Airbags schützen die Insassen bei einem Unfall und können so das Risiko schwerer Verletzungen verringern: adaptive Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kniebag für den Fahrer sowie Side- und Windowbags. Die automatische Beifahrerairbag-Abschaltung kann in Abhängigkeit von der erkannten Sitzbelegung die Auslösung des Beifahrerairbags unterdrücken.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist bestmöglich ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch ausgeschaltet, die Warnblinkanlage sowie die Notinnenbeleuchtung können aktiviert und die Zentralverriegelung kann entriegelt werden. Schließlich kann das serienmäßig integrierte **Mercedes-Benz Notrufsystem** (länderspezifisch) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.

↘ SICHER IST SICHER

Im Mercedes-Benz TechCenter finden Sie zu fast allen Sicherheitstechnologien informative Animationsfilme.
<http://techcenter.mercedes-benz.com>

WIR SIND FÜR SIE DA

Sollten Sie unterwegs Hilfe benötigen, erreichen Sie den Mercedes-Benz Service24h kostenlos unter 00800 1 777 7777. Der integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact kann Sie – verbunden mit einem Mobiltelefon – sogar automatisch mit unserem Kundendienst verbinden sowie relevante Fahrzeug- und Positionsdaten übermitteln.



Perfekt vernetzt.

Innovative und individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts- und Serviceleistungen haben bei uns einen Namen: Mercedes me. Ein Teil dieser neuen Mercedes-Benz Erlebniswelt ist Mercedes connect me, die umfassende Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. So bieten die serienmäßigen **Mercedes connect me** Basisdienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem oder das Pannenmanagement unmittelbare Hilfe. Die Ausstattung Remote Online ist die Vorbereitung für die Nutzung weiterer – separat erhältlicher – Mercedes connect me Dienste wie der Fahrzeugstandort-Funktion. Remote Online ist optional erhältlich in Verbindung mit dem serienmäßigen Multimedia-System Audio 20 USB sowie fester Bestandteil beim optionalen Multimedia-System COMAND Online, das Ihnen die ganze Welt von Mercedes connect me eröffnet – inklusive Browser, Navigation mit Live Traffic Information (drei Jahre kostenlos) und zahlreicher Apps. Die Mercedes connect me Dienste werden erst auf Ihren ausdrücklichen Wunsch hin freigeschaltet, ausgenommen das automatisch aktivierte Mercedes-Benz Notrufsystem und Live Traffic Information.

INFOTAINMENT-HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

COMAND Online. Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet – mit dem optionalen Bedien- und Anzeigesystem hat der Fahrer diese und weitere Funktionen im Griff. Und im Blick: hochauflösend in Farbe auf einem 21,3 cm (8,4 Zoll) großen Zentraldisplay. Die Bedienung über das neue Touchpad mit Multitouch-Sensorik ist einfach und intuitiv.

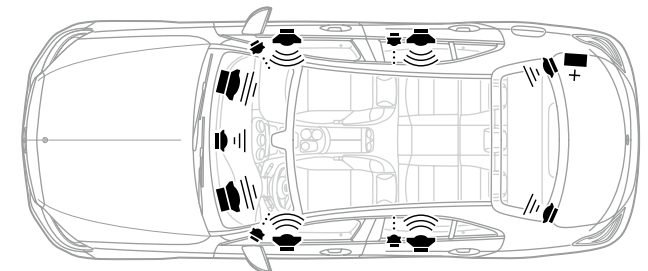
Audio 20 CD mit Touchpad. Dieses optionale Multimedia-System vereint Unterhaltung, Information und Kommunikation: Das Audio 20 CD mit Touchpad, Internetfähigkeit, Navigation, Radio, Doppel-Tuner und CD-Laufwerk ermöglicht auch die Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®.





Aus Respekt vor dem guten Ton.

Nehmen Sie Platz und genießen Sie das optionale **Burmester® Surround-Soundsystem**. Ein außergewöhnliches Klangerlebnis, komponiert aus 13 Hochleistungslautsprechern, einem 9-Kanal-DSP-Verstärker und einer Ausgangsleistung von 590 Watt. Perfekt aufeinander abgestimmte Elektronik- und Akustikelemente, die aus dem Innenraum einen Konzertsaal machen. Ob auf den vorderen oder hinteren Plätzen, die Surround-Funktion entfaltet sich zu einem räumlichen Wohlfühlklang. Höchster Musikgenuss selbst bei einer zügigen Fahrt auf der Autobahn.



||| Breitbandlautsprecher

... Hochtonlautsprecher

))) Mitteltonlautsprecher

||| Frontbasslautsprecher

+ Verstärker



Sichtbar mehr Gefühl.

Die neue C-Klasse schafft mit dem optionalen **Innenraumlicht-Paket** eine spürbar angenehme Atmosphäre. Dafür sorgen die dezente indirekte Beleuchtung der Fußräume und Griffschalen sowie beleuchtete Elemente in der Mittelkonsole. Praktisch: die Fondleuchte im Haltegriff. Für mehr Sichtbarkeit und Sicherheit sorgen zusätzlich die Ausstiegs- sowie Warnleuchten in allen Türen. Das Paket ist serienmäßig im AVANTGARDE, EXCLUSIVE und AMG Line Interieur enthalten.

EIN RAUM GEHT IN LICHT AUF

Einsteigen und sich zu Hause fühlen – mit ihrem angenehmen indirekten Licht und beleuchteten Einstiegsschienen vorne schafft die optionale **Ambientebeleuchtung** eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre im gesamten Innenraum. Für eine Lichtstimmung ganz nach Wunsch stehen drei verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Wahl.



Ein Klima mit besonderem Flair.

Das große optionale **Panorama-Schiebedach** sorgt für ein helles und freundliches Ambiente. Es besteht im hinteren Bereich aus einem festen Glasdach und vorne aus einem elektrischen Glasschiebedach. Zwei elektrische Sonnenschutzrollos spenden bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasdach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die Fahrgeschwindigkeit an. Frische Luft atmen Sie auch mit dem optionalen **AIR-BALANCE Paket**. Zur Reinigung und zur Reduzierung bestimmter Viren, Bakterien und Sporen wird die Luft im Innenraum mit negativen Sauerstoff-Ionen angereichert. Einströmende Luft wird durch zwei Feinstaub-Aktivkohlefilter gereinigt. Zudem stehen Ihnen vier hochwertige Raumdüfte zur Wahl, die dezent auftreten und nach dem Abschalten schnell abklingen.

FÜR JEDES TEMPERAMENT DIE PERFEKTE TEMPERATUR

Die aktive Belüftung der optionalen **Sitzklimatisierung** kühlt die Oberfläche der Vordersitze schnell auf eine angenehme Temperatur herunter und schafft ein ausgewogenes Sitzklima. Die zuschaltbare Sitzheizung sorgt für wohlige Wärme nach Wunsch.

Mit drei Klimazonen und drei Klimastilen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere können unabhängig voneinander Temperatur und Luftverteilung regulieren.



Ein Raum mit Format.

Der Fond der neuen C-Klasse bietet spürbar mehr Komfort. Die neu gestalteten Sitzkissen und die großzügige Knie- und Beinfreiheit sorgen auf jedem Kilometer für Entspannung. Bequem und nützlich: Die Mittelarmlehne der optional umklappbaren Fondsitze – serienmäßig beim T-Modell – mit dreiteiliger Rückenlehne bietet ein großes Ablagefach und zwei Cupholder.

ANGENEHM UND SICHER UNTERWEGS

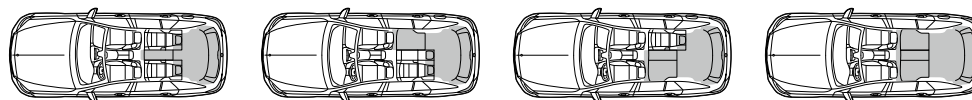
In Verbindung mit der optionalen Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** sorgen **Fondmitteldüsen** und ein **Fondzusatzgebläse** mit separat einstellbarer Temperatur und Luftmenge für ein angenehmes Raumklima im Fond.

Die **ISOFIX Kindersitzbefestigung** mit Top Tether ermöglicht eine einfache, schnelle und sichere Befestigung im Fond für bestmöglichen Schutz des Kindes bei einem Unfall. Die Top Tether-Befestigungspunkte bieten zusätzliche Sicherheit durch die Verankerung des Kindersitzes hinter den Fondkopfstützen.



FLEXIBLER FREIRAUM

Das neue C-Klasse T-Modell bietet einen großzügigen Stauraum von bis zu 1.510 Litern. Und dank der Fondsitzbank mit einer dreiteiligen Rückenlehne auch eine beeindruckende Variabilität. Die drei Elemente lassen sich in verschiedenen Variationen umklappen. Für den Transport z. B. von Skiern und Snowboards kann das mittlere Element auch einzeln umgeklappt werden.



Laderaummanager.

Das neue C-Klasse T-Modell bietet nicht nur einen besonders großen Laderaum, dieser ist auch bestens organisiert. Die Fondsitze mit einer dreiteiligen Rückenlehne bietet mit einer Teilung im Verhältnis 40/20/40 genau die Flexibilität, die perfekt zu Ihren Aktivitäten passt. Ob Kurztrip in die Berge oder Familienausflug ans Meer, mit einer Zuladung von bis zu 575 Kilogramm stehen Ihnen alle Ziele offen.

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die optionale **EASY-PACK Heckklappe** ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.

INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR MEHR KOMFORT

KEYLESS-GO Komfort-Paket. Mit dem optionalen System lässt sich das Fahrzeug komfortabel öffnen, starten und verriegeln – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels. Die Funktion **HANDS-FREE ACCESS** ermöglicht ein berührungsloses und vollautomatisches Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe.

EASY-PACK Laderaumabdeckung. Diese serienmäßige Ausstattung bietet doppelten Schutz. Die EASY-PACK Laderaumabdeckung schützt das Gepäck vor Sonne und neugierigen Blicken. Zusätzlich schützt das EASY-PACK Sicherheitsnetz die Fahrzeuginsassen vor nicht fixierten Gegenständen im Laderaum.







Mercedes-AMG C 63 Exterieur.

Der Mercedes-AMG C 63¹ zeigt sich mit tief sitzendem Kühlergrill, Powerdomes auf der Motorhaube und Doppellamelle an der Frontschürze angriffslustig wie ein Raubtier: immer bereit für den nächsten Sprint durch sein Revier – die Straßen dieser Welt.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Iridiumsilber matt und „AMG“ Schriftzug

AMG Frontschürze mit Frontsplitter und A-Wing in Wagenfarbe, Zierleiste A-Wing in Iridiumsilber matt und großen Kühllufteinlässen mit Flics in Schwarz zur zusätzlichen Führung der Kühlluftströme

AMG Motorhaube mit Powerdomes

LED High Performance-Scheinwerfer

AMG Kotflügel vorne mit „V8 BITURBO“ Schriftzug

AMG Seitenschwellerverkleidungen

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel in Wagenfarbe

AMG Heckschürze mit drei Diffusor-Finnen und Zierleiste in Hochglanzschwarz

AMG Night-Paket (Option)

AMG Carbon-Paket Exterieur I und II (Option)

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/40 R 18 hinten

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 vorne und 265/35 R 19 hinten (Option)

¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015.



Mercedes-AMG C 63 Interieur.

Das Interieur des Mercedes-AMG C 63¹ hält, was sein Exterieur verspricht – pure Sportlichkeit, gepaart mit exzellentem Design. Von der Mittelkonsole mit **Analoguhr im IWC-Design** bis hin zu den optionalen **AMG Performance Sitzen** ist auch bei der Innenausstattung für exklusive Highlights gesorgt.

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit optimiertem Seitenhalt, AMG spezifischer Sitzgrafik und „AMG“ Plakette in den Sitzlehnen vorne

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit Kontrastziernähten in Kristallgrau

Instrumententafeloberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten in Kristallgrau

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich

Polsterung Leder Nappa (Option)

Innenraumlichtpaket

AMG Kombiinstrument mit großem Multifunktionsdisplay und AMG Hauptmenü inklusive RACETIMER

AMG Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl, beleuchtet

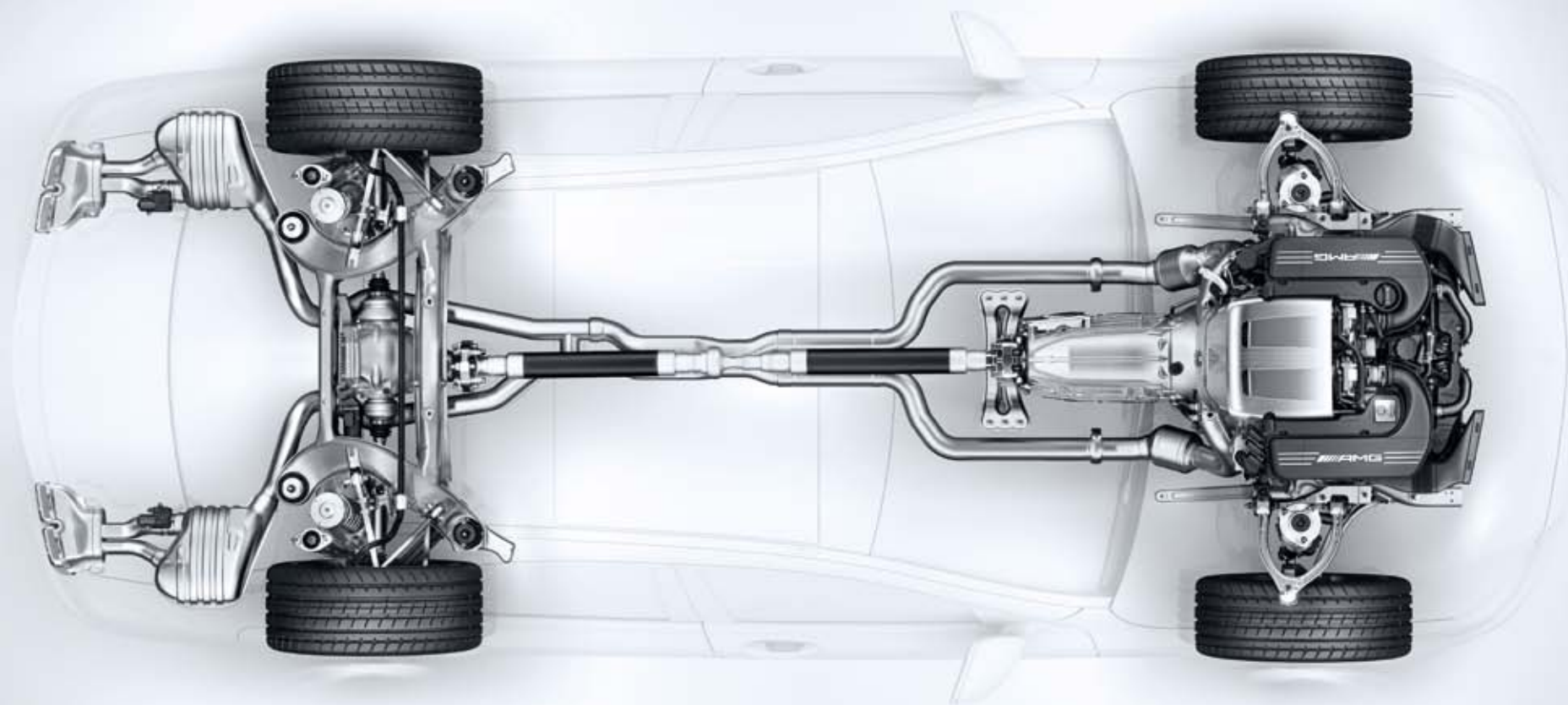
AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Fußmatten in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug

AMG Zierelemente Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell (Option)

¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015.





Mercedes-AMG C 63 Technik.

Performance, Dynamik und Effizienz – dafür steht der Mercedes-AMG C 63¹. Sein **AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo-motor** entspringt einer völlig neuen AMG Motorengeneration und verbraucht bei einer Nennleistung von 350 kW (476 PS) und 650 Nm mit 8,2 Litern² auf 100 km fast ein Drittel weniger Treibstoff als sein Vorgänger.

Gebaut wird das Hochleistungsaggregat in reiner Handarbeit in der Motorenmanufaktur Affalterbach nach der traditionellen AMG Philosophie „One Man, One Engine“ – deutlich sichtbar an der AMG Motorplakette mit der Unterschrift des verantwortlichen AMG Technikers.



DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe mit fünf Fahrprogrammen, Zwischengas- und Race Start-Funktion

AMG Sport-Parameterlenkung, 3-stufig

AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung

AMG Vorderachse mit eigenständigen Achsschenkeln, Radlagern und AMG spezifischer Elastokinetik

AMG Hinterachse mit eigenständigem Radträger und Radlager sowie AMG spezifischer Elastokinetik

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial mechanisch

AMG Sport-Abgasanlage schaltbar mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden



¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015. ²T-Modell mit 8,4 Litern.

Mercedes-AMG C 63 S.

Sportlichkeit auf die Spitze getrieben: der Mercedes-AMG C 63 S¹. Mit dem AMG 4,0-Liter-V8-Motor, 375 kW (510 PS) und 700 Nm schafft die Limousine den Kraftakt von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden – das T-Modell in 4,1 Sekunden. Bei nur 8,4–8,2 Liter² Verbrauch auf 100 km geht der Mercedes-AMG C 63 S ebenso effizient wie durchtrainiert an den Start. Und auch bei der Fahrdynamik werden neue Maßstäbe gesetzt: Das elektronisch geregelte AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial verbessert Traktion und Fahrstabilität. Das kommt nicht nur Agilität und Fahrspaß zugute – das Fahrzeughandling wird außerdem merklich präziser.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 vorne und 265/35 R 19 hinten (Option)

AMG DYNAMIC SELECT Schalter zur Auswahl der AMG Fahrprogramme Comfort, Sport, Sport+, Race und Individual

AMG Motorlager dynamisch

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial elektronisch

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Silberchrom und „AMG“ Schriftzug
Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit Kontrastzierstreifen in Kristallgrau

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa/Mikrofaser DINAMICA schwarz, im 3-Speichen-Design

¹ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015.

² T-Modell 8,6–8,4 Liter.





AMG Performance Studio.

Um die sportlichste Seite des Mercedes-AMG C 63 noch weiter zu betonen, hält das AMG Performance Studio ein breites Angebot an individuell wählbaren Sonderausstattungen bereit.

DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

AMG Performance Abgasanlage, schaltbar, mit drei Abgasklappen für maximalen Sound oder zurückhaltende Geräuschkulisse

AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit speziell lackierten Bremssätteln und „AMG Carbon Ceramic“ Schriftzug

AMG Driver's Package bietet noch agileres Fahrgefühl durch Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 290 km/h³ und Fahrtraining bei der AMG Driving Academy

AMG Night-Paket mit expressiven hochglanzschwarz lackierten Designelementen und zwei schwarz verchromten Doppelendrohrblenden

AMG Carbon-Paket Exterieur I und II mit sportlichen Details aus Carbon von der Seitenschwellerverkleidung bis zu den Außenspiegeln

AMG Performance Sitze mit stärker konturierter Sitzform für gesteigerten Seitenhalt und integrierten Kopfstützen

Polsterung Leder Nappa ein- oder zweifarbig

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 (VA) und 265/35 R 19 (HA)

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 (VA) und 265/35 R 19 (HA)

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 (VA) und 265/35 R 19 (HA)

³ T-Modell 280 km/h.







Besonders. Die Serienausstattung.

Die neue C-Klasse, ein Mercedes-Benz in Reinform. Mit dem im Kühlergrill eingefassten Mercedes Stern und einer Ausstattung, die höchste Wertigkeit ausdrückt.

ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem
Sportgrill mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt
Heckstoßfänger mit Einsatz in Diffusoroptik schwarz genarbt
Bordkantenzierstab in Aluminium poliert
Dachreling schwarz (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sitze mit Polsterung Stoff Aberdeen
Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz
Multifunktionslenkrad in Leder schwarz, im 3-Speichen-Design
Instrumententafel in Schwarz, Düsenringe und Knöpfe in Silberchrom
Innenhimmel in Stoff kristallgrau
Einstiegsleisten vorne mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug



Extravagant. Die Ausstattungslinie AVANTGARDE.

Ausdrucksstark zeigt sich die neue C-Klasse AVANTGARDE schon auf den ersten Blick. Außergewöhnlich anders, konsequent eigen mit Chromeinlegern und verchromten Zierelementen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem und Tieferlegung

Sportgrill mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Iridiumsilber matt mit Chromeinlegern

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Chromzierelemente in Stoßfängern und Seitenschwellern

Dachreling in Aluminium poliert (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Norwich mit exklusiver Sitzgrafik

Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa schwarz

Instrumententafel-Oberteil in Schwarz, -Unterteil in Schwarz oder Seidenbeige
Kombiinstrument mit tubenförmigen Rundinstrumenten und Rahmen in Silberchrom

Innenhimmel in Stoff kristallgrau oder porzellan (schwarz optional erhältlich)

Innenraumlicht-Paket







Stilsicher. Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE.

Wie auch immer man sie betrachtet, sie strahlt modernen Luxus aus. Mit einer stilvoll aufeinander abgestimmten Ausstattung und hochwertigen Materialien.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17

AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem

Klassisch mit Mercedes Stern auf der Motorhaube, der Luxusgrill mit Chromelement, hintere Lamellen schwarz glänzend

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in Aluminium poliert

Chromzierelemente in Stoßfängern und Seitenschwellern

Dachreling in Aluminium poliert (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA/Stoff Nottingham mit exklusiver Sitzgrafik

Zierelemente Holz Linde linestructure hellbraun glänzend

3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa in Ausstattungsfarbe

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Kombiinstrument mit tubenförmigen Rundinstrumenten und Rahmen in Silberchrom

Innenraumlicht-Paket



Durchtrainiert. Die AMG Line.

AMG. Die sportlichste Abkürzung für dynamisches Design. Aus jeder Perspektive zeigt sich die kraftvolle AMG Line mit dem markanten AMG Styling in Bestform.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 vorne und 245/40 R 18 hinten

Sportfahrwerk mit Tieferlegung und Sport-Direktlenkung

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze mit sportlich-markanten Luft-einlässen mit Rautengitter und Chromzierelement, AMG Seitenschweller-verkleidungen, AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Einsatz in Wagenfarbe

Abgasanlage mit zwei sichtbaren, fest im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstab in poliertem Aluminium

Dachreling in Aluminium poliert (T-Modell)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Sportsitze mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO schwarz, Sitz- und Lehenspiegel zur Kontrastierung perforiert

Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell

Unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder Nappa schwarz, im Griffbereich tief geprägt

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten

Innenhimmel in Stoff schwarz und Innenraumlicht-Paket

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl



Anziehend. Das Night-Paket.

Mit ausgewählten Designelementen in Schwarz verleiht das Night-Paket der neuen C-Klasse einen sportlich-expressiven Charakter.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/50 R 17 (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz hochglänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 und 245/40 R 18 (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)

Frontstoßfänger mit Wing in Schwarz (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Frontschürze mit Zierelement in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)

Sportgrill mit integriertem Mercedes Stern und zwei Lamellen in Schwarz hochglänzend mit Chromeinlegern

Seitenschweller mit Chromeinlegern in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule

Außenspiegel schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit Obsidianschwarz metallic in Wagenfarbe lackiert)

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz hochglänzend

Dachreling schwarz (T-Modell)

Chromzierelement im Diffusor schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit AVANTGARDE Exterieur)

AMG Heckschürze in Diffusoroptik mit Einsatz in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit AMG Line Exterieur)



Original-Zubehör.

Das Beste kennt keine Alternative. Das gilt auch für das Mercedes-Benz Original-Zubehör. Individualisieren Sie Ihre C-Klasse ganz nach Ihren Wünschen.

DIE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK

Der **Heckspoiler** akzentuiert die Abrisskante am Heck der C-Klasse Limousine. Die hochwertige Grundierung ermöglicht die Lackierung in Wunschfarbe. Hohe Lebensdauer dank passgenauem und formstabilem Polyurethan. Unkomplizierte Anpassung ohne zusätzliche Bohrungen. Es ist keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere notwendig. Nur für die Limousine erhältlich.

Ob elegant, markant oder sportlich, gestalten Sie Ihre C-Klasse ganz nach Ihren Wünschen. Zum Beispiel mit dem **Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design**, tremolitmatallic lackiert und glanzgedreht, mit der Bereifung 225/50 R 17.

Für einen sportlich markanten Auftritt sorgt die **Frontschürzenspoilerlippe**. Sie betont die Fahrzeugbreite und senkt den optischen Schwerpunkt der Fahrzeugfront. Lackierung in Wunschfarbe durch Ihren Mercedes-Benz Partner. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig.

Ein besonderer Hingucker: der **beleuchtete Mercedes Stern** für die Kühlermaske und die **beleuchteten Einstiegsschienen** mit weißem „Mercedes-Benz“ Schriftzug.

Der **Kindersitz KIDFIX** ist der ideale Platz für die jüngsten Passagiere im Alter von ca. 3,5 bis 12 Jahren. Optimaler Seitenaufprallschutz dank Sitzerrhöhung und verstellbarer Rückenlehne.

Der **multifunktionale Aluminiumträger** dient als Basis für die Mercedes-Benz Dachboxen, die Ski- und Snowboardträger oder den Fahrradträger.





Elegant. Das designo Luxury-Paket.

Stilsichere Schönheit strahlt das exklusive Interieur in **designo Leder Nappa sattelbraun** aus. Hochwertige Details wie das wiederkehrende **Rauten-Design mit beigen Kontrastziernähten** machen das harmonische Ambiente zum ästhetischen Blickfang.

DIE BESTANDTEILE IM ÜBERBLICK

Sitze in designo Leder Nappa sattelbraun mit Lehne und Kissen im Rauten-Design mit platzierter Perforation, Sitzwangen und Kopfstützen, inklusive Paspeln in den vorderen und hinteren Sitzen

„designo“ Plaketten in den Sitzlehnen der vorderen und hinteren Sitze

AMG Performance Sitze (Option)

Türmittelfelder im Rauten-Design, Armlehnen der Türen und Mittelarmlehne in designo Leder Nappa sattelbraun

Instrumententafel-Oberteil und Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastziernähten

Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design aus der Ausstattungslinie EXCLUSIVE, in Leder Nappa schwarz

Innenhimmel Stoff schwarz

Veloursfußmatten designo schwarz mit Einfassung in Ledernachbildung ARTICO sattelbraun mit „designo“ Plaketten in den vorderen Fußmatten

Zierelemente Holz Linde linestructure braun glänzend







Räder.

Schon rein theoretisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine attraktive Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R00 Stahlrad mit Radzierblende im 10-Loch-Design mit Bereifung 195/60 R 16 (Limousine: C 180 BlueTEC, C 180) oder 205/60 R 16 (T-Modell: C 180 BlueTEC, C 180)

55R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 195/65 R 16 (Limousine: C 200 BlueTEC, C 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition)

39R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 205/60 R 16 (Limousine: C 220 BlueTEC, C 250 BlueTEC, C 300 BlueTEC HYBRID, C 200, C 250, T-Modell: C 200 BlueTEC, C 220 BlueTEC, C 250 BlueTEC, C 200, C 250)

70R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 205/60 R 16 (Option)

80R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Bestandteil AVANTGARDE Exterieur)

R48 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option i. V. m. AVANTGARDE Exterieur)

08R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Bestandteil EXCLUSIVE Exterieur)



R32



45R



R97 788



67



22R



R17



782 665



- R24 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadium-silber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option)
- R11 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 225/50 R 17 (Option)
- R32 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, vanadium-silber lackiert, mit Bereifung 225/45 R 18 (VA) und 245/40 R 18 (HA) (Option)
- 22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 (VA) und 245/40 R 18 (HA) (Option)

- 45R Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 245/35 R 19 (HA) (Option)
- R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 245/35 R 19 (HA) (Option ohne Mehrpreis Edition 1 Limousine, Bestandteil Edition 1 T-Modell)
- R97 Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 245/35 R 19 (HA) (Bestandteil Edition 1 Limousine, Option ohne Mehrpreis Edition 1 T-Modell)

AMG

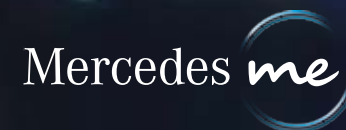
- 782 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titan-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 18 (VA) und 245/40 R 18 (HA) (Bestandteil AMG Line Exterieur)
- 788 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titan-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 255/35 R 19 (HA) (Option)
- 665 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 19 (VA) und 255/35 R 19 (HA) (Option)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm. Informationen über das Mercedes-Benz Original-Zubehör erhalten Sie unter www.mercedes-benz-accessories.com oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Die hier am Beispiel der C-Klasse gezeigte Servicewelt „Mercedes me“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Eine faszinierende Service- und Erlebniswelt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungsdienstleistungen. Neu, einfach und zeitgemäß:
www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet. Rund um die Uhr, auf Ihrem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Erfahren Sie vor allen anderen von neuen Mercedes-Benz Technologien, vereinbaren Sie Ihren nächsten Servicetermin oder informieren Sie sich über individuelle Finanzierungsmöglichkeiten für Ihr Wunschfahrzeug. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Dienstleistungswelt von morgen.

Mercedes me. Willkommen in einer neuen Dienstleistungswelt.

Unter Mercedes me bündeln wir das Beste unserer gesamten Dienstleistungswelt. Damit möchten wir Sie begeistern, beflügeln und überraschen. Und das von Beginn an: Mercedes me ist Ihr Zugang in die individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungswelt von Mercedes-Benz. Die Welt von Mercedes me ist aber nicht nur digital zugänglich. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio. Sie sind herzlich eingeladen: Erleben Sie mit uns zeitgemäße, individualisierte Services und Produkte.



Mercedes move me bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen wie moovel, car2go und car2go Black: Die Mobilitäts-App bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, car2go Black das One-way-Premium-Carsharing mit Mercedes-Benz Fahrzeugen.



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu connect me zählen Basisdienste, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können sowie Remote Online – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach – vom Gratis-Check bis zur Flatrate. Mit unserem digitalen Servicebooklet behalten Sie zudem den Überblick: Informieren Sie sich jederzeit online, welche Service- und Wartungsleistungen an Ihrem Mercedes-Benz vorgenommen wurden. Darüber hinaus können Sie mit Mercedes assist me online einen Mercedes-Benz Händler in Ihrer Nähe finden und einfach und bequem einen Servicetermin vereinbaren.



Über die **Daimler Financial Services** ermitteln wir mit Ihnen gemeinsam die optimale Finanzierung oder Leasinglösung für Ihren neuen Mercedes-Benz. Zudem bieten wir Ihnen eine Versicherung, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Wir bieten Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sich unsere Versicherungslösungen – oder eine individuelle Kombination aus Finanzierung und Versicherung – ganz bequem nach Ihren individuellen Bedürfnissen zusammen.



Mit **Mercedes inspire me** geben wir Ihnen einen exklusiven Ausblick. Wir wollen die Zukunft für Sie erlebbar machen und Sie mit unseren Ideen inspirieren. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können, teilen wir unsere Ideen mit Ihnen und wollen wissen, was Sie bewegt. Zum Beispiel mit dem Magazin „Mercedes-Benz next“ inklusive spannender News und faszinierender Berichte aus den Bereichen Innovation, Technologie und Mobilität.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Es fährt vor allem um Polepositions und Siege – doch nicht nur. Die Einführung der Hybridantriebstechnologie ermöglicht extrem wertvolle Entwicklungsarbeit für die Serienproduktion.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, Saison 2014.

Technische Daten Limousine.

DIESELMOTOREN

Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵

		C 220 BlueTEC			C 250 BlueTEC	C 250 BlueTEC	C 300 BlueTEC
		C 180 BlueTEC	C 200 BlueTEC	BE Edition	C 220 BlueTEC	4MATIC	HYBRID
		1.598	1.598	2.143	2.143	2.143	2.143
		85 (116)/3.000-4.600	100 (136)/3.800	120 (163)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	150 (204) + 20 (27)²/3.800
		11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	- [7,4]	7,7 [7,4]	- [6,6]	- [6,4]
		205 [204]	218 [216]	- [233]	234 [233]	- [247]	- [244]
		4,9-4,5 [5,4-5,1]	4,9-4,5 [5,4-5,1]	- [5,5-5,0]	5,0-4,8 [5,5-5,3]	- [5,5-5,3]	- [4,1-3,9]
		3,7-3,4 [3,9-3,6]	3,7-3,4 [3,9-3,6]	- [3,8-3,4]	3,7-3,4 [3,9-3,6]	- [3,9-3,6]	- [3,9-3,4]
		4,2-3,8 [4,5-4,2]	4,2-3,8 [4,5-4,2]	- [4,4-4,0]	4,2-4,0 [4,5-4,3]	- [4,5-4,3]	- [4,0-3,6]
		109-99 [117-109]	109-99 [117-109]	- [115-106]	109-103 [117-109]	- [117-109]	- [104-94]
		Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	- [Euro 6/A+]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A+]	- [Euro 6/A+]

BENZINMOTOREN

Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵

				C 400	Mercedes-AMG	Mercedes-AMG
		C 180	C 200	C 250	4MATIC	C 63 S⁶
		1.595	1.991	1.991	2.996	3.982
		115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	245 (333)/5.250-6.000	350 (476)/5.500-6.250
		8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [6,6]	- [5,2]	- [4,1]
		225 [223]	237 [235]	- [250¹]	- [250¹]	- [250²,⁹]
		6,8-6,4 [7,4-6,8]	7,3-6,8 [7,2-6,8]	- [7,2-6,8]	- [10,2-9,8]	- [10,8]
		4,7-4,2 [5,0-4,6]	4,7-4,4 [4,7-4,4]	- [4,7-4,4]	- [6,3-5,8]	- [6,7]
		5,5-5,0 [5,8-5,4]	5,7-5,3 [5,6-5,3]	- [5,6-5,3]	- [7,8-7,3]	- [8,2]
		127-116 [135-126]	132-123 [131-123]	- [131-123]	- [181-170]	- [192]
		Euro 6/A [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	- [Euro 6/B]	- [Euro 6/D]	- [Euro 6/E]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motoröle.

¹ Angaben zur Nennleistung nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektromotor 20 kW. ³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Technische Daten T-Modell.

DIESELMOTOREN

Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵

C 180 BlueTEC	C 200 BlueTEC	C 220 BlueTEC	C 250 BlueTEC	C 250 BlueTEC 4MATIC	C 300 BlueTEC HYBRID
1.598	1.598	2.143	2.143	2.143	2.143
85 (116)/3.000–4.600	100 (136)/3.800	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800	150 (204) + 20 (27) ² /3.800
11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,6]	– [6,9]	– [7,2]	– [6,7]
201 [200]	214 [212]	230 [229]	– [241]	– [235]	– [238]
5,4–5,1 [5,5–5,2]	5,4–5,1 [5,5–5,2]	5,4–5,2 [5,6–5,3]	– [5,7–5,4]	– [6,0]	– [4,2–4,0]
4,1–3,8 [4,1–3,8]	4,1–3,8 [4,1–3,8]	4,0–3,7 [4,1–3,8]	– [4,2–3,9]	– [4,7–4,4]	– [4,0–3,7]
4,6–4,3 [4,6–4,3]	4,6–4,3 [4,6–4,3]	4,5–4,3 [4,7–4,4]	– [4,8–4,5]	– [5,2–5,0]	– [4,2–3,8]
118–109 [121–114]	118–109 [121–114]	115–108 [121–114]	– [124–117]	– [137–131]	– [108–99]
Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A]	Euro 6/A+ [Euro 6/A+]	– [Euro 6/A+]	– [Euro 6/A]	– [Euro 6/A+]

BENZINMOTOREN

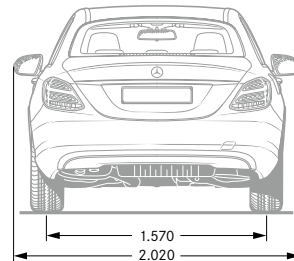
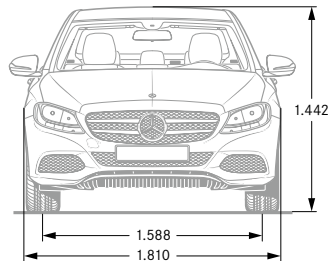
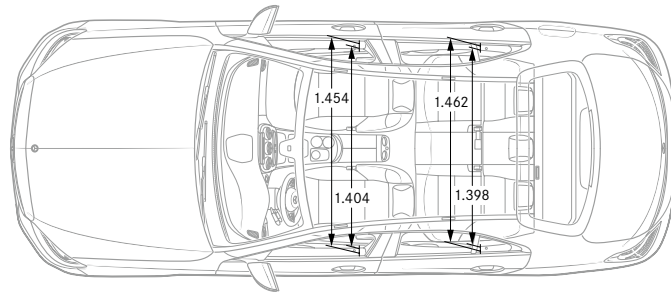
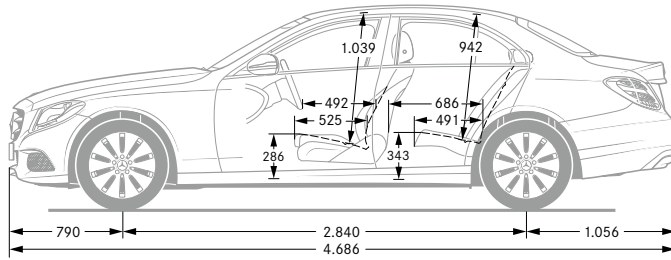
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵

C 180	C 200	C 250	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 63 ⁸	Mercedes-AMG C 63 S ⁸
1.595	1.991	1.991	2.996	3.982	3.982
115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	245 (333)/5.250–6.000	350 (476)/5.500–6.250	375 (510)/5.500–6.250
8,4 [8,7]	7,7 [7,5]	– [6,8]	– [5,2]	– [4,2]	– [4,1]
223 [221]	235 [233]	– [244]	– [250 ⁷]	– [250 ⁷ ; 10]	– [250 ⁷ ; 10]
6,9–6,7 [7,1–7,0]	7,2–7,0 [7,5–7,0]	– [7,6–7,1]	– [10,3–9,9]	– [10,9]	– [11,2–10,9]
4,8–4,6 [5,1–4,7]	5,0–4,6 [5,0–4,6]	– [5,1–4,7]	– [6,4–5,9]	– [6,9]	– [7,1–6,9]
5,6–5,4 [5,8–5,6]	5,8–5,5 [5,9–5,5]	– [6,0–5,6]	– [7,8–7,4]	– [8,4]	– [8,6–8,4]
130–125 [135–129]	135–128 [138–128]	– [140–130]	– [182–173]	– [196]	– [200–196]
Euro 6/B [Euro 6/B]	Euro 6/B [Euro 6/B]	– [Euro 6/B]	– [Euro 6/D]	– [Euro 6/E]	– [Euro 6/D]

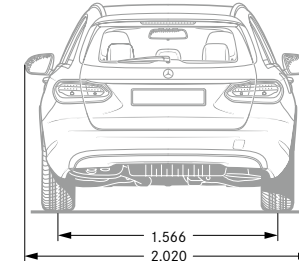
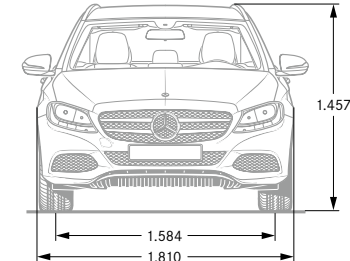
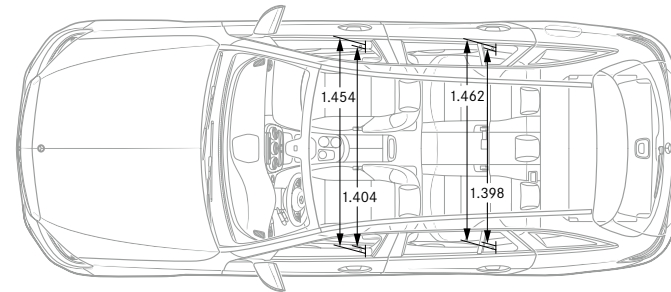
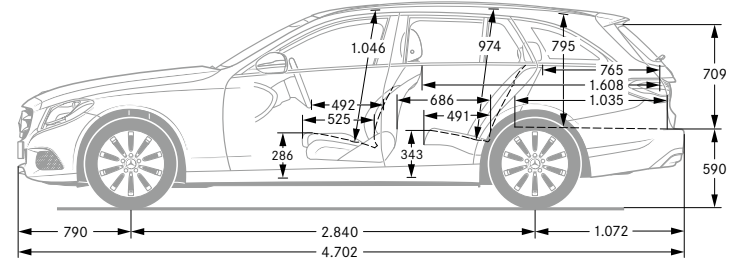
⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Erhältlich ab Februar 2015. ⁷ Elektronisch abgeregelt.

⁸ Erhältlich ab April 2015. ⁹ Bei AMG Driver's Package 290 km/h. ¹⁰ Bei AMG Driver's Package 280 km/h. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Limousine.



Abmessungen T-Modell.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

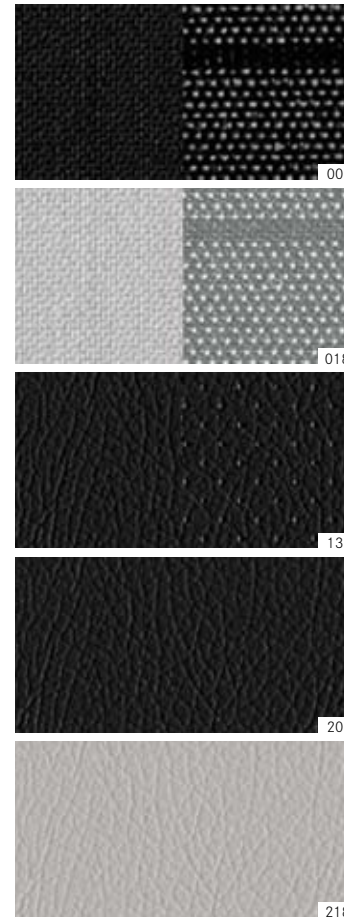
Polsterungen

001 Stoff Aberdeen schwarz	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Stoff Nottingham schwarz
018 Stoff Aberdeen kristallgrau/schwarz	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Stoff Nottingham seidenbeige/espressobraun
101 ARTICO ¹ schwarz	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ schwarz
105 ARTICO ¹ seidenbeige/espressobraun	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ schwarz ⁴
115 ARTICO ¹ seidenbeige/schwarz	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /Stoff Nottingham kristallgrau/tiefseeblau
118 ARTICO ¹ kristallgrau/schwarz	801 Leder Nappa schwarz
128 ARTICO ¹ kristallgrau/tiefseeblau	811 Leder Nappa schwarz ⁴
131 ARTICO ¹ schwarz ²	851 Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz
141 ARTICO ¹ schwarz	857 Leder Nappa red pepper/schwarz
201 Leder schwarz ²	964 designo Leder Nappa sattelbraun
215 Leder seidenbeige/schwarz	965 designo Leder Nappa platinweiß pearl/schwarz
218 Leder kristallgrau/schwarz ²	975 designo Leder Exklusiv Nappa platinweiß pearl/schwarz ⁵
221 Leder schwarz	
225 Leder seidenbeige/espressobraun	
248 Leder kristallgrau/tiefseeblau	
251 Leder schwarz	
267 Leder cranberryrot/schwarz	
268 Leder kristallgrau/schwarz	
301 ARTICO ¹ /Stoff Norwich schwarz	
318 ARTICO ¹ /Stoff Norwich kristallgrau/schwarz	

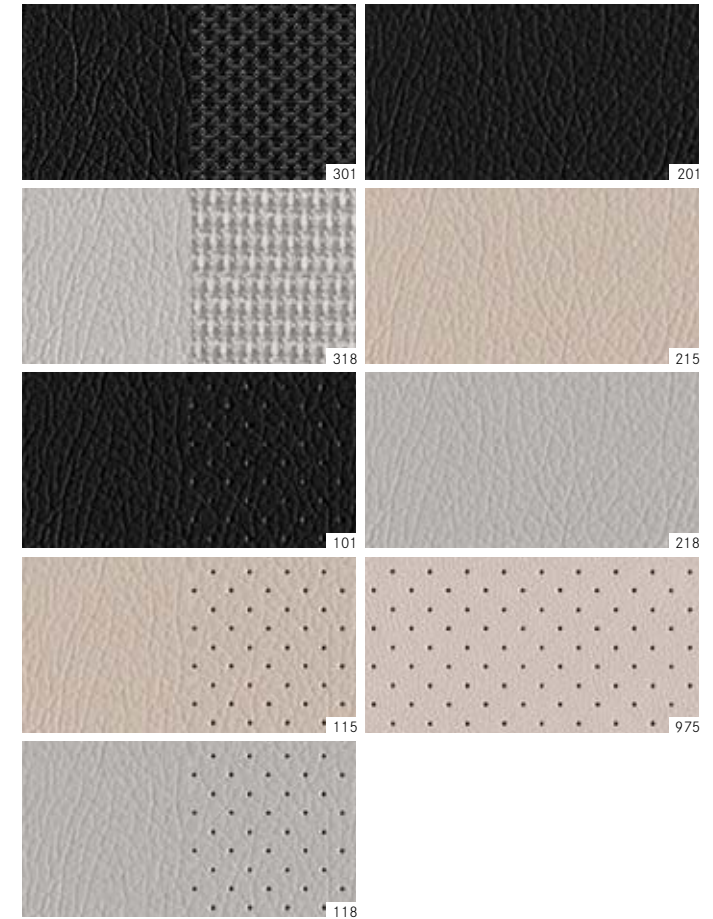
Zierelemente

H07 Holz Linde linestructure braun glänzend ²
H09 Holz Esche braun offenporig ²
H24 Holz Linde linestructure hellbraun glänzend
H73 Carbon/Aluminium mit Längsschliff hell ⁶
H80 Klavierlackoptik schwarz
731 Holz Wurzelnuss braun glänzend ²
736 Holz Esche schwarz offenporig ²
739 Aluminium mit Längsschliff hell

Serienausstattung

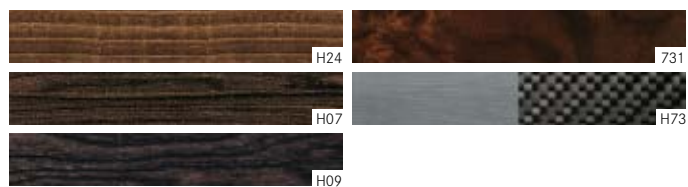
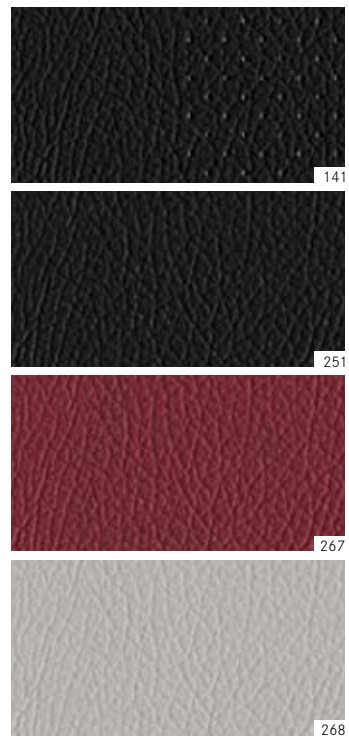
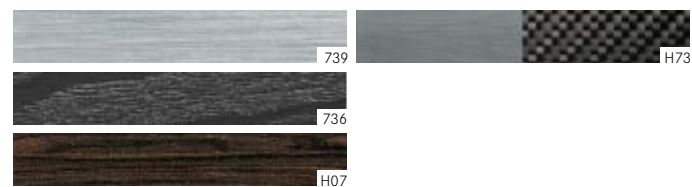


AVANTGARDE²



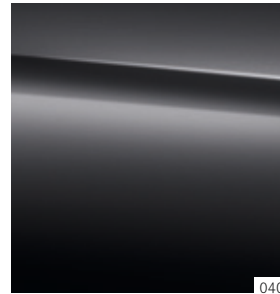
¹ Ledernachbildung ARTICO. ² Sonderausstattung. ³ Mikrofaser DINAMICA. ⁴ Mit Kontrastzierstreifen in Kristallgrau, nur in Verbindung mit Mercedes-AMG C 63 S. ⁵ Nur in Verbindung mit Edition 1 (P88). ⁶ Erhältlich ab Februar 2015.

⁷ Limousine erhältlich ab Februar 2015, T-Modell ab April 2015. Weitere individuelle designo Polsterungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

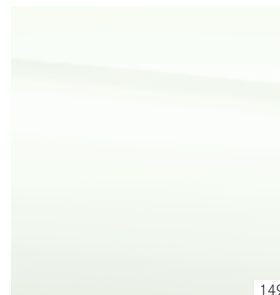
EXCLUSIVE²AMG Line²Mercedes-AMG⁷

Lackierungen.

Uni-Lacke

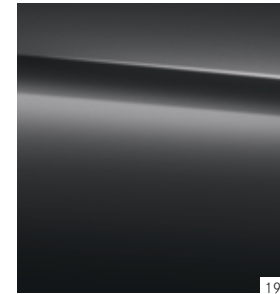


040

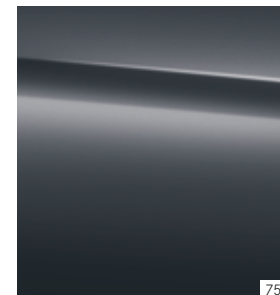


149

Metallic-Lacke¹



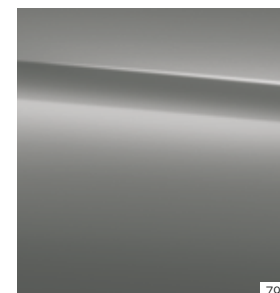
197



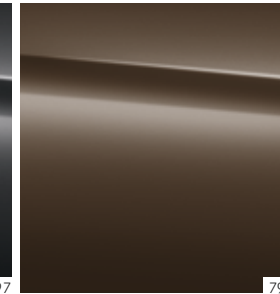
755



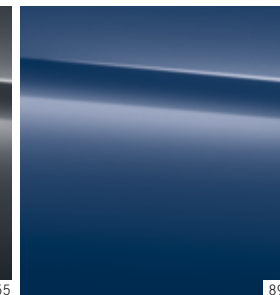
775



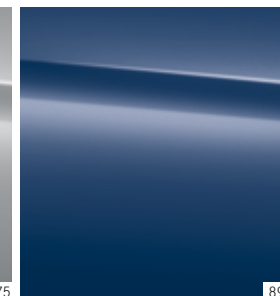
792



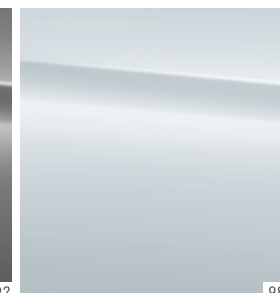
796



890



896

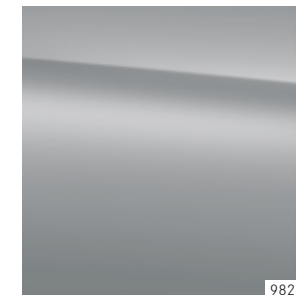


986

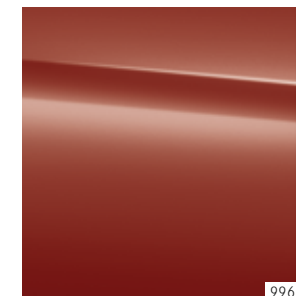
designo Lacke¹



799



982



996

Uni-Lacke

040 Schwarz²

149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

197 Obsidianschwarz

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

792 Palladiumsilber

796 Citrinbraun²

890 Cavansitblau²

896 Brillantblau

988 Diamantsilber²

designo Lacke¹

799 designo diamantweiß bright

982 designo iridiumsilber magno³

996 designo hyazinthrot metallic

¹ Sonderausstattung. ² Nicht für Mercedes-AMG C 63 und C 63 S erhältlich.

³ Nur für Mercedes-AMG C 63 und C 63 S erhältlich.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre C-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 03.09.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com