

Clase C

Berlina y Estate



Mercedes-Benz





La Clase C. Más tecnología. Más pasión.

Hemos creado una berlina que encarna deportividad y diseño junto con máximas prestaciones, para vivir una experiencia de conducción única. Y hemos definido con el Estate una nueva dimensión de generosidad y de libertad, con la que puede hacer realidad todos sus deseos. Para experimentar una suavidad de conducción inimitable.

LO MEJOR EN CADA CARROCERÍA.



Conozca de cerca la Clase C en calidad HD. Con la App «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas Apps incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el iTunes Store®.



Singular con cada acabado:

2 | Mercedes-Benz Berlina C 250

Plata diamante metalizado

Línea de equipamiento AVANTGARDE con AVANTGARDE Exterior e Interior, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado de símil de cuero ARTICO beige seda/negro, moldura de madera de tilo linestructure marrón brillante

12 | Mercedes-Benz Estate C 220 d

diseño blanco diamante bright

Línea de equipamiento EXCLUSIVE con EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado en cuero negro, moldura de madera de raíz de nogal marrón brillante

¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.

Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Sin igual en cada detalle:

32 | Mercedes me

36 | Servicio postventa

40 | Motores

42 | 7G-TRONIC PLUS

43 | Paquete de agilidad AIRMATIC

44 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

46 | LED Intelligent Light System

47 | Concepto integral de seguridad

48 | Mercedes connect me

50 | Sistema de sonido surround Burmester®

52 | Techo corredizo panorámico

54 | Gestión del espacio de carga

56 | Mercedes-AMG

68 | Equipos, paquetes y accesorios

80 | Llantas

82 | Datos técnicos

85 | Tapizados y pinturas





Una nueva actitud.

Hemos otorgado más importancia a la reducción de peso. Gracias a una elevada proporción de componentes de aluminio y materiales ultrarresistentes, la carrocería de la Clase C es ligera y ofrece al mismo tiempo un alto nivel de seguridad. Con motores ultramodernos de gran agilidad, que consumen menos y reducen el nivel de emisiones contaminantes. La Clase C está equipada con una inteligente tecnología del tren de rodaje que le permite desarrollar un dinamismo impresionante. Una estética automovilística sin igual.





Marcando el rumbo.

La Clase C guarda las distancias y mantiene su trayectoria. Con la mirada atenta al vehículo que se acerca por detrás y al peatón que se aproxima al siguiente cruce. Pero también ayuda al conductor al frenar si la situación lo requiere. Y le advierte cuando el cansancio provoca una relajación al volante. Esta es la Clase C con Mercedes-Benz Intelligent Drive. Varios sistemas de asistencia a la conducción (algunos opcionales) facilitan más que nunca la tarea del conductor al volante.



AIRMATIC

El sistema de suspensión neumática opcional (no para modelos Mercedes-AMG ni C 450 AMG 4MATIC) brinda un confort de conducción sin igual. Esto se debe a la regulación progresiva y automática de los amortiguadores. El conductor puede elegir también un reglaje deportivo opcional. Máxima suavidad de marcha, incluso con el vehí-

culo cargado, gracias al sistema neumático de regulación de nivel. El secreto: al circular a alta velocidad desciende el nivel de la carrocería de la Clase C para reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad de marcha.



Desafía a la razón.

Belleza e inteligencia. El frontal de la Clase C es una mezcla magistral de diseño deportivo y tecnología innovadora con el sello Mercedes-Benz. Por ejemplo, el inconfundible diseño de los faros LED opcionales del Intelligent Light System (de serie para modelos Mercedes-AMG), que saludan al conductor con luz azul al desbloquear el vehículo, y que se transforman durante la marcha en un arsenal de tecnologías de alumbrado inteligentes.









Un nuevo universo.

Perfectamente adaptado a la ergonomía de la conducción y ampliamente interconectado para hacer uso de las posibilidades de una era digital. Con Mercedes connect me, el conductor, su vehículo y su universo personal se combinan en una unidad fascinante. Confíe en servicios basados en Internet que le ayudan automáticamente en situaciones de emergencia. Consulte a distancia datos importantes del vehículo con las funciones opcionales de Remote Online y localice el lugar donde ha estacionado su Clase C en una ciudad desconocida con ayuda de su smartphone. Le sorprenderá comprobar todo lo que es posible ya hoy en día.





Preparado para vivirlo todo.

La generosidad alcanza la perfección cuando se manifiesta en todas sus facetas. Por ejemplo, en un diseño arrebatador e irresistible. En una tecnología innovadora que se convierte en una sensación incomparable de conducción. Y en un espacio que ofrece aún más libertad para que se hagan realidad todos sus deseos. Conozca el refinamiento en su vertiente más generosa: la Clase C Estate.

En armonía con su estatura.





La Clase C hace gala de un dinamismo impresionante, en cada metro y con cada mirada. Las avanzadas tecnologías del tren de rodaje, como el paquete dinámico opcional AIRMATIC (de serie para C 350 e), entusiasman tanto como los elegantes detalles de diseño. Siga la línea de las barras longitudinales en el techo del Estate: se dará cuenta de la armonía de todos los rasgos de su elegante diseño. De ese modo disminuye la resistencia aerodinámica y aumenta el dinamismo.



Un espacio para los sentidos.



PANEL TÁCTIL

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son claros e inequívocos. Ideales para la conducción, ya que al circular toda la atención se concentra en una sola cosa: el tráfico. Al panel táctil con sensores «multitouch» integrado de serie con Audio 20 y COMAND Online le bastan un par de sencillos gestos con los dedos (pasar éstos ligeramente por la pantalla o extenderlos a modo de zoom) para entender lo que quiere el conductor. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. Con el panel táctil puede controlar mediante gestos todas las funciones del sistema de infoentretenimiento.





Define nuevos baremos.

El frontal de la Clase C en la línea de equipamiento EXCLUSIVE Exterior con la estrella sobre el capó revela sin dejar lugar a dudas que se trata de un Mercedes-Benz. No menos característica es la tecnología oculta tras el llamativo frontal.

De viaje en un lugar especial.





El espacio es un lujo. Lo que ofrece la Clase C Estate es mucho más que simple espacio. Es mayor holgura detrás para disfrutar de un elevado confort. Es más libertad de movimientos y mayor flexibilidad. Por ejemplo, con el respaldo trasero dividido en proporción 40/20/40, que puede abatirse cómodamente desde el maletero.



Nada que ver con todo lo demás: Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

La garra y el ímpetu del nuevo Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC saltan a la vista. Desde el primer momento queda clara su pertenencia a la singular familia AMG. Su apariencia externa está marcada por el contundente diseño del kit estético AMG: entre otras cosas, con faldón delantero y trasero, así como faldones laterales, de configuración deportiva. La parrilla de efecto diamante con pasadores cromados subraya la imagen atlética de este modelo. Otro detalle es el distintivo especial «AMG» en los guardabarros delanteros. Y por último, los dos embellecedores cromados de la salida de escape en diseño de salidas dobles. El nuevo deportivo AMG se presenta en una excelente forma física, como demuestra hasta el último detalle.







Razón y emoción.

El atractivo modelo de acceso al universo AMG: el nuevo Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC combina un motor AMG V6 biturbo de 3,0 litros y 270 kW (367 CV) con la tracción integral permanente AMG Performance 4MATIC y la sofisticada tecnología de tren de rodaje AMG. Con un par máximo de 520 Nm, el nuevo propulsor V6 establece nuevos referentes en su segmento. La fuerza del motor se transmite en un 33% al eje delantero y en un 67% al trasero, lo que propicia un dinamismo fascinante. La aceleración de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos¹ es toda una declaración de principios. Y todo ello con un consumo mixto de 7,9–7,6 litros a los 100 kilómetros².

¹ Estate: 5,0 segundos. ² Estate 7,9–7,7 litros a los 100 kilómetros.



Un derroche de fuerza.

Fuerte y en forma: el Mercedes-AMG C 63 S demuestra en todo momento que está en plena forma. Los ocho cilindros de su motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros transmiten fuerza a raudales. Basta con pisar el acelerador para sentirse como en el puesto de pilotaje de un bólido de competición. En 4,0 segundos¹ de 0 a 100 km/h; más que de aceleración, podría hablarse de un desafío a las leyes de la física. Como no podía ser de otro modo en un auténtico AMG, el exterior conjuga a la perfección diseño y prestaciones. Una invitación a tomar asiento y hacer valer los 375 kW (510 CV) de este propulsor potente y compacto.

¹ Estate: 4,1 segundos.

Nadie puede seguirle, salvo su reputación.

Domina la fuerza centrífuga. El Mercedes-AMG C 63 viene repleto de innovaciones que optimizan el dinamismo de la conducción. Y las pone en su mano, literalmente, gracias al interruptor AMG DYNAMIC SELECT. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con sistema de amortiguadores adaptativo en tres niveles, dos apoyos dinámicos para el motor y el diferencial autoblocante con regulación electrónica en el eje trasero se someten plenamente a su voluntad para una conducción extremadamente deportiva o agradablemente confortable. Sabemos que, a la vista de los cinco programas de conducción con carácter propio, no es siempre fácil tomar una decisión. De ahí nuestro consejo: siga la voz de su instinto, o la llamada de la carretera.







¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.



Una vista de vértigo. El puesto de conducción.

Vale la pena observarlo con atención. El Mercedes-AMG C 63 S destaca también en el interior por sus rasgos deportivos, que se expresan en numerosos detalles, desde los asientos AMG Performance opcionales con una sujeción lateral ideal hasta el volante AMG Performance¹ con levas de cambio de aluminio. Es una lástima que, durante la marcha, tenga tan pocas oportunidades de recrear la vista en los exclusivos detalles del habitáculo. Quizás un buen motivo para ceder el volante a su acompañante. Pero sólo quizás.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En www.mercedes.me deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas Mercedes me en ciudades como Hamburgo, Milán, Tokio o Hong Kong.



20



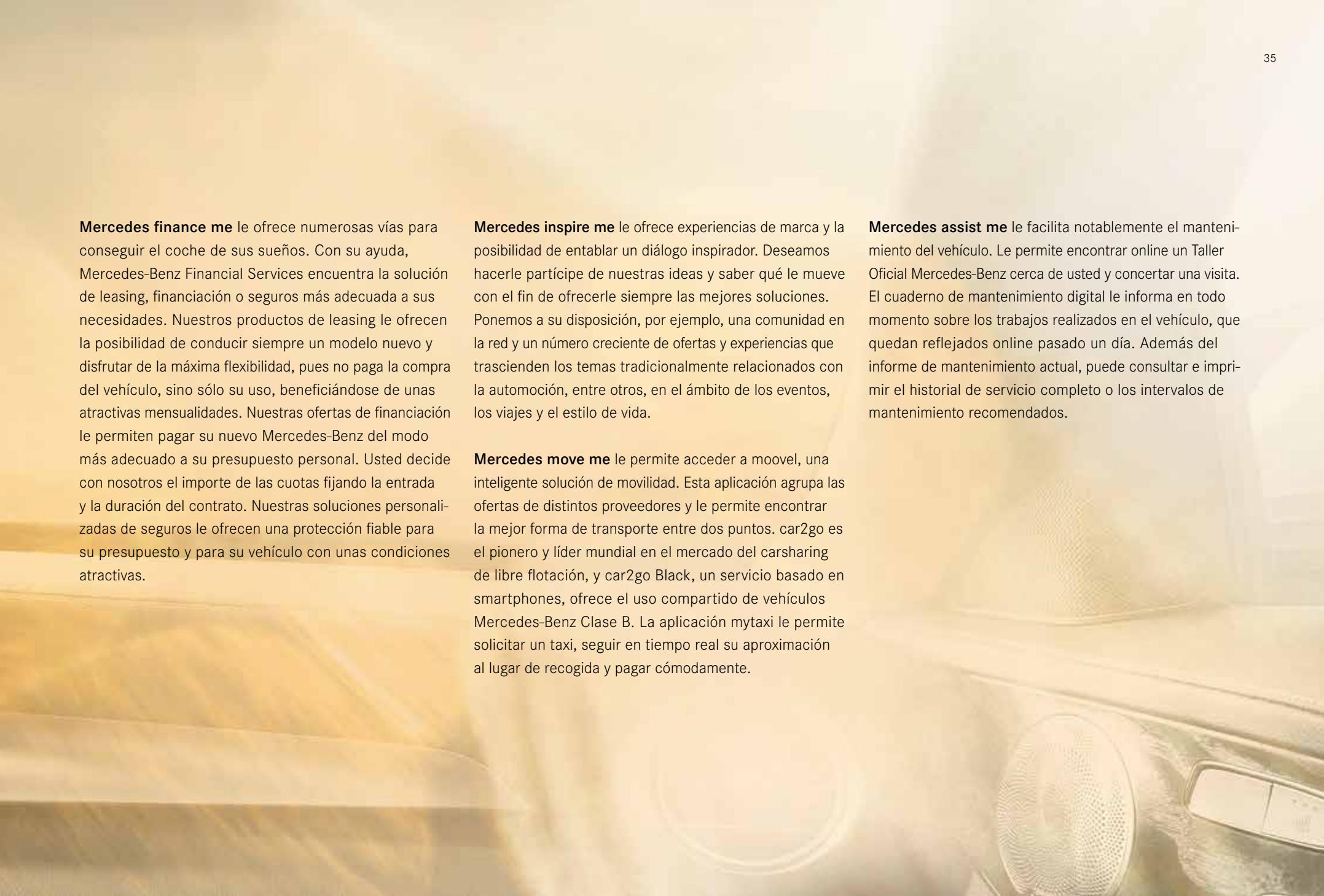
Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como con un número creciente de experiencias de marca. Innovador, sencillo y actual: www.mercedes.me

Acompáñenos a través de su smartphone, tableta o PC. Diseñemos juntos el mundo del mañana. Siempre y en cualquier lugar.

Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Mercedes connect me engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online; opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños. Con su ayuda, Mercedes-Benz Financial Services encuentra la solución de leasing, financiación o seguros más adecuada a sus necesidades. Nuestros productos de leasing le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo y disfrutar de la máxima flexibilidad, pues no paga la compra del vehículo, sino sólo su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras ofertas de financiación le permiten pagar su nuevo Mercedes-Benz del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestras soluciones personalizadas de seguros le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo con unas condiciones atractivas.

Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de establecer un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Ponemos a su disposición, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing de libre flotación, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación mytaxi le permite solicitar un taxi, seguir en tiempo real su aproximación al lugar de recogida y pagar cómodamente.

Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre los trabajos realizados en el vehículo, que quedan reflejados online pasado un día. Además del informe de mantenimiento actual, puede consultar e imprimir el historial de servicio completo o los intervalos de mantenimiento recomendados.



Mercedes-Benz
Service

Nuestros servicios: a la altura de su Mercedes.

Junto con su automóvil, usted adquiere algo que no tiene precio: un acuerdo exclusivo con Mercedes-Benz. Para que puede disfrutar sin preocupaciones, con seguridad y autonomía de la agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Lo mejor para su Mercedes. Nadie conoce mejor su Mercedes que los experimentados especialistas de los Talleres Autorizados Mercedes-Benz. La completa oferta de servicios postventa y unos elevados estándares de calidad garantizan el óptimo estado del vehículo. Por eso confiamos en los Recambios Originales Mercedes-Benz y en nuestras herramientas especiales.

Lo mejor para usted. Los Acuerdos de Servicio a medida de Mercedes-Benz le permiten conducir tranquilo desde el primer kilómetro. Ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo, un control permanente del gasto gracias a las mensualidades fijas y transparencia en relación con los costes. De este modo, usted se asegura frente a gastos de taller adicionales.

Lo mejor para su movilidad. Mercedes-Benz Móbil¹ le permite viajar por toda Europa sin preocuparse de eventuales averías, accidentes, pequeños percances o vandalismo. Porque Móbil le brinda asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. La garantía de movilidad tiene un periodo de validez inicial de dos años a partir de la fecha de matriculación, pudiendo renovarse por un máximo de 30 años. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777.²

→ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos sobre los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz en www.mercedes-benz.es/acuerdosdeservicio. Si lo prefiere, puede solicitar una oferta personalizada en su Concesionario Oficial/Taller Autorizado Mercedes-Benz.

¹ Se aplicarán nuestras Condiciones generales de contratación. El periodo de validez se renueva con cada inspección realizada en un Taller Autorizado Mercedes-Benz hasta la fecha prevista para la siguiente inspección y por un máximo de 30 años desde la fecha de matriculación. ² Si llama desde el extranjero, puede incurrir en gastos por roaming.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 130 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

► MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedia.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.

El cambio energético. Alguien tenía que ser el primero.

Todos nuestros modelos de la Clase C se impulsan ya con energía renovable: la de la fuerza innovadora. BlueEFFICIENCY¹ es nuestra visión de una conducción sin emisiones, que determina hasta el más mínimo detalle de nuestra actuación. Con la tecnología BlueTEC HYBRID del C 300 h, la Clase C presenta un concepto de propulsión inteligente y eficiente. Su núcleo es el módulo híbrido, formado por un motor diésel de 4 cilindros, un motor eléctrico compacto, el cambio automático 7G-TRONIC PLUS y una potente batería de alto voltaje de iones de litio. Esta acumula la energía generada por el sistema de frenos recuperativo al frenar y vuelve a ponerla a disposición en caso necesario. Este módulo es garantía de una potente capacidad de aceleración, menor consumo y ejemplares niveles de emisiones.

Pero aún hay más: con la tecnología PLUG-IN HYBRID del C 350 e se dispone de un sistema combinado de motores aún más eficiente. En la cadena cinemática se integran un motor eléctrico y un motor de gasolina de 4 cilindros. En este sistema también es posible recargar la batería del vehículo conectándola a una toma de corriente, además de haciendo uso de la recuperación al frenar. Gracias a la batería de mayor tamaño se pueden cubrir trayectos más largos sólo con el motor eléctrico, sin emisiones directas.

Muy rentables y vanguardistas son también los modelos con motor de gasolina o diésel. En los motores de gasolina se han adoptado medidas para rebajar el consumo y las emisiones: p. ej., la combinación de sobrealimentación por turbocompresor e inyección directa, así como un procedimiento perfeccionado de combustión. Por su parte, en los modelos con motor diésel se han reducido hasta en un 90% las emisiones de óxido de nitrógeno gracias al avanzado concepto de tratamiento de gases de escape BlueTEC. Como es natural, todos los vehículos de la Clase C cumplen ya las estrictas exigencias del nivel de emisiones Euro 6.

La tecnología de motores. Parte de un todo más amplio. En calidad de inventores del automóvil asumimos una especial responsabilidad. Para minimizar el impacto medioambiental, la Clase C está equipada de serie con función de parada y arranque ECO y recomendación de cambio de marcha. Opcionalmente, en función del equipamiento, se ofrecen modos de marcha especiales y recomendación de ruta.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

C 220 d con 125 kW (170 CV) de potencia

C 220 d 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia

C 250 d con 150 kW (204 CV) de potencia

C 250 d 4MATIC con 150 kW (204 CV) de potencia

C 300 h con 150 + 20 kW (204 + 27 CV) de potencia

Gasolina:

C 180 con 115 kW (156 CV) de potencia

C 250 con 155 kW (211 CV) de potencia

C 350 e con 155 + 60 kW (211 + 82 CV) de potencia²

C 450 AMG 4MATIC con 270 kW (367 CV) de potencia

Mercedes-AMG C 63 con 350 kW (476 CV) de potencia

Mercedes-AMG C 63 con 375 kW (510 CV) de potencia

¹ Más información en www.mercedes-benz.es/blueefficiency

² Potencia total: 205 kW (279 CV).



C 350 e

Refuerzos para el tandem motor eléctrico/motor de gasolina de 4 cilindros: una batería de alto voltaje permite circular hasta 31 kilómetros en modo eléctrico, con una potencia total de 279 CV. 1 | Motor de gasolina de 4 cilindros. 2 | Motor eléctrico. 3 | Transmisión híbrida basada en 7G-TRONIC PLUS. 4 | Batería de alto voltaje de iones de litio. 5 | Conducciones de alto voltaje con protección de los bajos. 6 | Sistema de frenos recuperativo (oculto). 7 | Compresor eléctrico de agente frigorífeno.



7G-TRONIC PLUS. La central de mando.

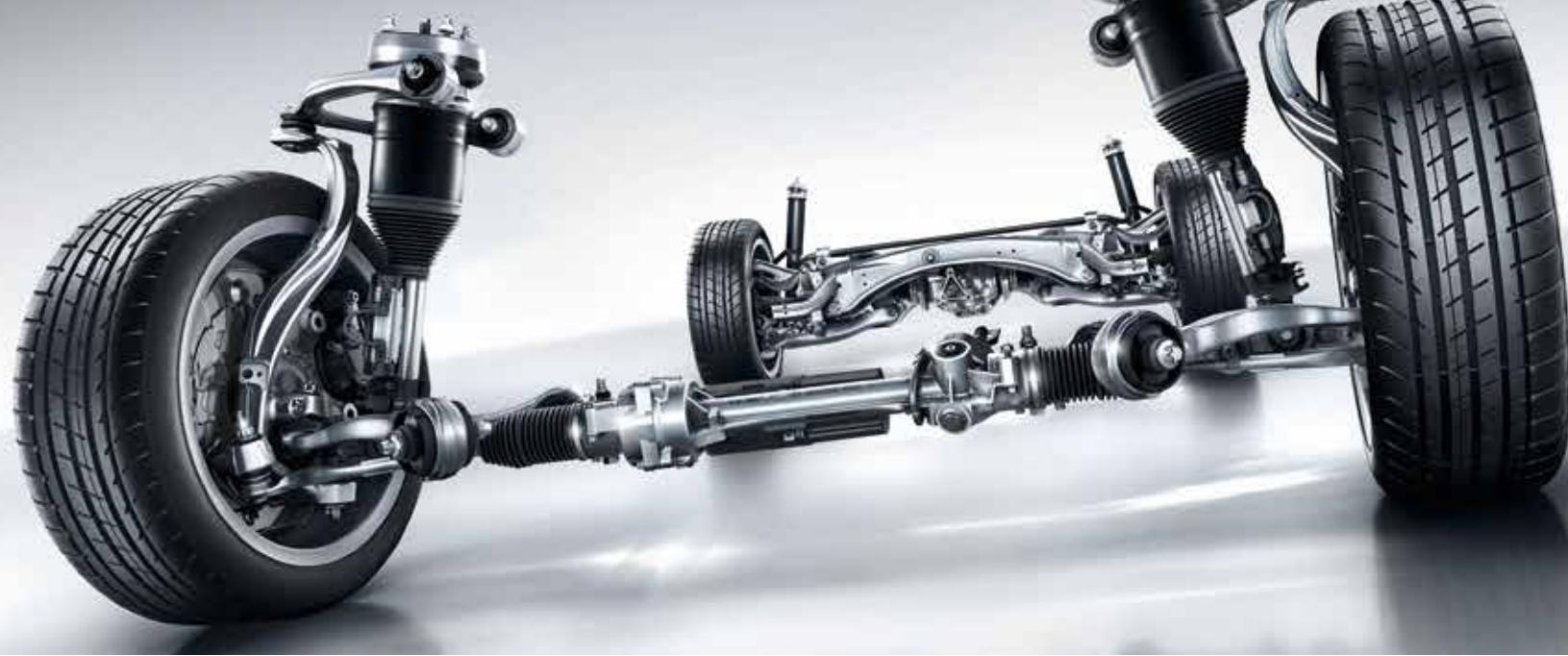
El cambio automático de 7 velocidades combina un elevado confort de viaje con placer de conducción y eficiencia. Las siete marchas adelante permiten aumentar el margen de desmultiplicación de la caja de cambios, reduciendo al mismo tiempo los saltos de régimen entre las diferentes marchas. El resultado: cambios de marcha rápidos con transiciones suaves, lo que ayuda a ahorrar combustible. La posibilidad de saltar una o varias marchas permite reducciones directas múltiples para acelerar con rapidez y potencia. Y con el interruptor DYNAMIC SELECT se puede preseleccionar la curva característica del cambio. El conductor puede cambiar de marcha accionando las levas del volante, como en un vehículo de competición.

SEIS ETAPAS DEPORTIVAS

El **cambio manual de 6 velocidades** perfectamente adaptado a cada uno de los motores garantiza un acoplamiento de las marchas confortable, recorridos de la palanca precisos y un armonioso proceso de cambio de relación. Además favorece una conducción económica y confortable a bajas revoluciones.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos y la disponibilidad de los cambios en las páginas 82/83.



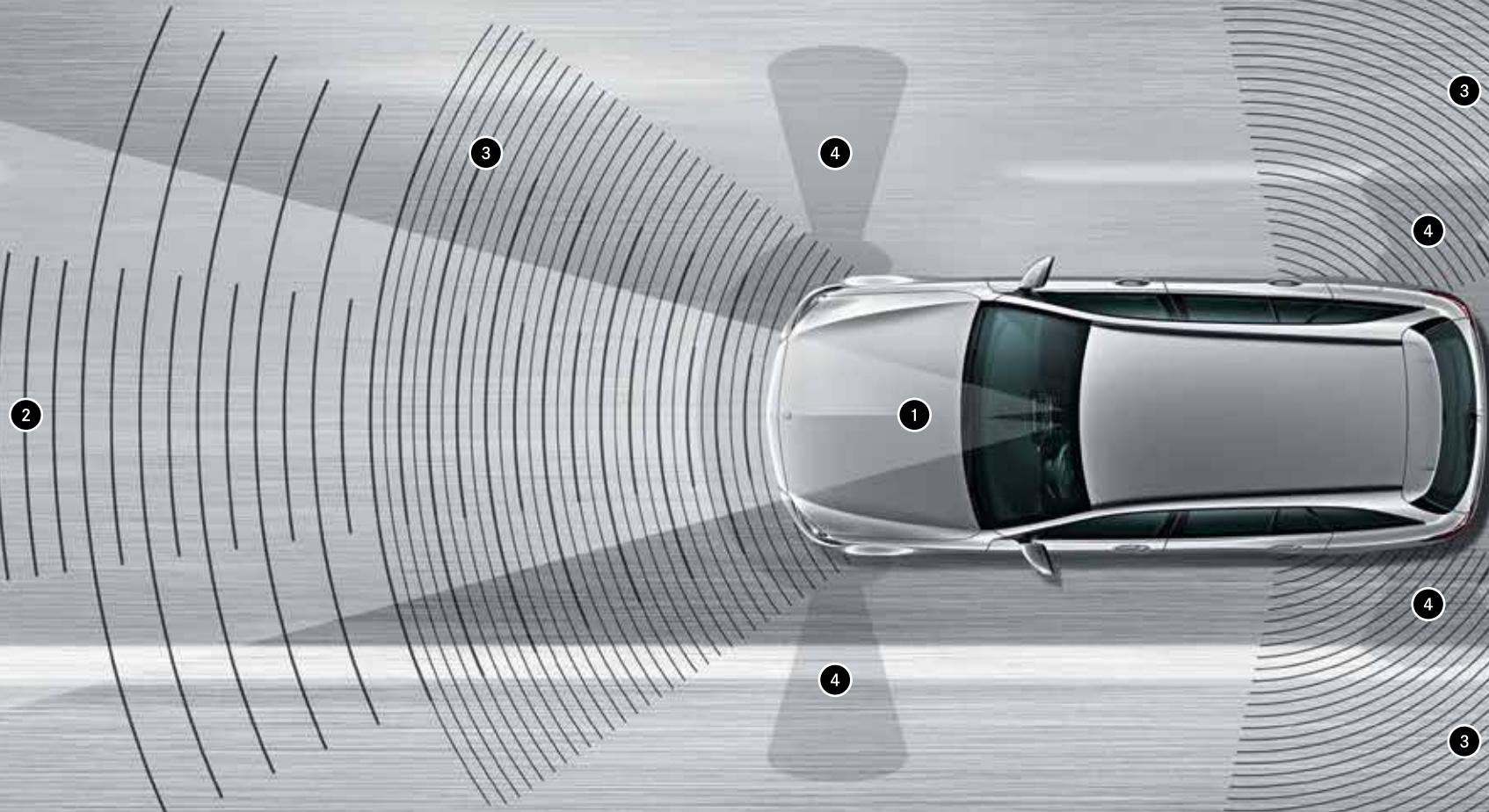
Cuestión de actitud. Y una respuesta.

La Clase C redefine el concepto de refinamiento automovilístico con un tren de rodaje inteligente y el **paquete dinámico AIRMATIC** opcional (de serie para C 350 e; no para modelos Mercedes-AMG ni C 450 AMG 4MATIC). La suspensión neumática con sistema de amortiguación de ajuste progresivo trabaja de forma totalmente automática y transmite la fuerza de amortiguación de forma inteligente y dosificada a cada rueda. Pero basta pulsar con un dedo el **interruptor DYNAMIC SELECT** para que se transmita otro tipo de fuerza: personalización. En ese caso se adaptan en función del programa de conducción seleccionado parámetros como la curva característica del motor, del cambio –sólo en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS–, del tren de rodaje y de la dirección. Se dispone de varios programas, y es posible configurar un programa personalizado. Desde económico hasta ágil o confortable. O marcadamente deportivo en el modo «Sport+» (disponible en función del equipamiento), con curva característica más progresiva de la dirección, armonización rígida-deportiva del tren de rodaje y puntos de acoplamiento de las marchas modificados.

Y DOS RESPUESTAS MÁS

Tren de rodaje AGILITY CONTROL. Este tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo pasivo proporciona un confort de marcha equilibrado, optimizando la rodadura, la acción amortiguadora y la función de estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

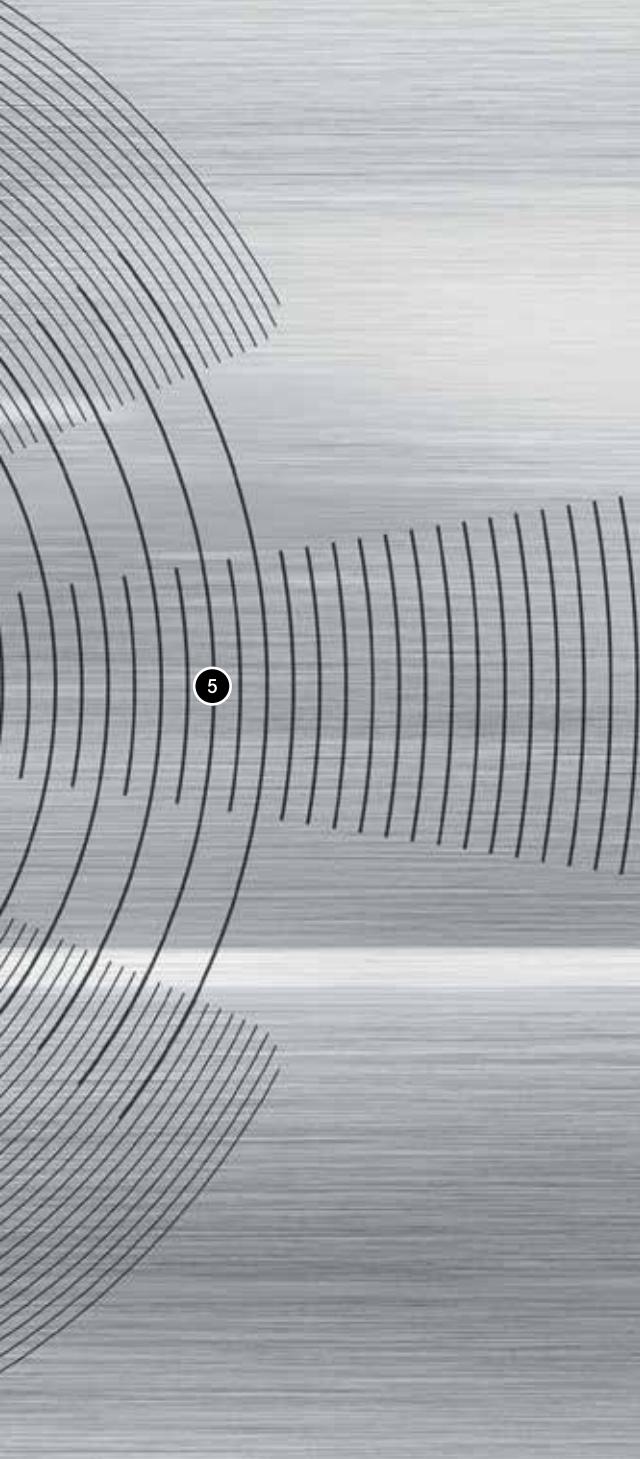
ESP® con control de dinamismo en curvas. Este sistema basado en el ESP® brinda más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas. Si los sensores del ESP® registran, por ejemplo, una tendencia a subvirar, es posible reducirla mediante una intervención precisa en el sistema de frenos del lado interior de la curva.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción de la Clase C.

1 | Cámara estereoscópica multifuncional. 2 | Radar de largo alcance con detección de la zona media. 3 | Radar de corto alcance. 4 | Sensores de ultrasonidos. 5 | Radar multimodo.



La meta es una conducción sin accidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive presta asistencia a todos los niveles. Se mantiene siempre atento para anticiparse a cualquier situación. Interviene cuando es necesario. Se relaja cuando es posible. Este dominio es inherente al **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional: una combinación de sistemas inteligentes de seguridad y asistencia a la conducción que ahorran trabajo al conductor y le apoyan en su tarea. **DISTRONIC PLUS** con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot le ayuda a guardar la distancia adecuada con el vehículo delantero y a mantener la trayectoria. El servofreno de emergencia **BAS PLUS** con

asistente para cruces y el **freno PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse del propio carril, o si hay riesgo de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas de protección si existe peligro de colisión por alcance.

► MÁS INFORMACIÓN

El paquete de asistencia a la conducción Plus es parte de un todo más amplio: Mercedes-Benz Intelligent Drive, que engloba un conjunto de tecnologías inteligentes que asisten al conductor, ahorrándole trabajo. Más información en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Fascinante, sublime, inteligente.

El **LED Intelligent Light System** opcional convence con un diseño inconfundible, bajo consumo energético y más seguridad. Incluye las luces de carretera automáticas Plus que contienen la **luz de carretera** mejorada que deja fuera del cono luminoso los vehículos detectados.

MÁS LUZ

Las **luces de carretera automáticas Plus** (incluidas con los faros LED High Performance) permiten conducir siempre con la luz de carretera conectada y disfrutar así del máximo alcance de los faros sin deslumbrar a otros conductores.

Los **faros LED High Performance** opcionales brindan mayor seguridad al conducir de noche con su amplio haz luminoso de color similar a la luz del día y consumen menos energía.

Para no perderlo nunca de vista.

El **Head-up-Display** opcional de alta definición le muestra las informaciones más importantes, de acuerdo con el equipamiento de su vehículo. Se trata, entre otras, de la velocidad, las limitaciones de velocidad o las indicaciones del equipo de navegación. La impresión visual es que la información está suspendida sobre el capó, unos dos metros por delante de sus ojos. De ese modo aumenta la seguridad, pues no tiene que desviar la mirada de la carretera. Un sensor aumenta el confort adaptando el brillo a las condiciones de luminosidad, y el conductor puede ajustar individualmente la altura de la imagen.

La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**.

Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes-Benz como para otros usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El equipo **ATTENTION ASSIST** de serie puede aumentar la seguridad de conducción, especialmente en viajes largos y al conducir de noche. Analiza el manejo al volante por parte del conductor para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y le advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **detector activo de cambio de carril**¹ puede detectar si el vehículo tiende a salirse involuntariamente de su carril, advertir al conductor mediante vibraciones en el volante y contribuir mediante una intervención en los frenos de uno de los lados a devolver el vehículo a su carril.

El **control activo de ángulo muerto**¹ hace visible uno de los principales peligros del tráfico: los vehículos en el ángulo muerto. Puede advertir al conductor, por ejemplo, si se dispone a cambiar de carril, y contribuir a evitar una colisión mediante la intervención en los frenos de uno de los lados.

ANTE UN PELIGRO

El **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** de serie puede advertir al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.

El sistema **PRE-SAFE®** brinda la mejor protección posible ante una colisión inminente activando una serie de medidas preventivas. Para ello evalúa los datos recogidos por otros sistemas, como el programa electrónico de estabilidad ESP® y el servofreno de emergencia BAS, y puede detectar entre otras incidencias un sobreviraje o un subviraje pronunciados o una frenada de emergencia.

EN CASO DE ACCIDENTE

En caso de colisión con un peatón o un ciclista se eleva la parte trasera del **capó activo para protección de peatones**. La mayor separación respecto a los grupos situados en el compartimento del motor aumenta el margen de deformación controlada y reduce el riesgo de lesiones.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente puede desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**, integrado de serie en algunos países, puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.

CON TODA SEGURIDAD

En el Centro técnico Mercedes-Benz encontrará vídeos informativos de prácticamente todas las tecnologías de seguridad.

http://techcenter.mercedes-benz.com/es_ES

ESTAMOS AHÍ CUANDO NOS NECESITE

Si su vehículo sufre una avería en carretera, puede contar con la ayuda de nuestro Mercedes-Benz Service24h llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777. El servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact le pone en contacto automáticamente –siempre y cuando esté acoplado a un teléfono móvil– con nuestro personal de servicio postventa, además de transmitir datos relevantes del vehículo y su ubicación.

¹ Forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional).



Siempre conectado.

Nuestras soluciones personalizadas e innovadoras de movilidad, conectividad y servicio tienen nombre propio: Mercedes me. Una parte de este mundo de vivencias es «Mercedes connect me», el nexo que interconecta al conductor con el vehículo y su esfera personal. Los servicios básicos **Mercedes connect me** de serie, como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías, prestan ayuda inmediata. El equipo Remote Online es la preparación para el uso de otros servicios Mercedes connect me¹ disponibles por separado, como la función de ubicación del vehículo. Remote Online está disponible opcionalmente en combinación con el sistema multimedia de serie Audio 20 USB y forma parte del sistema multimedia opcional COMAND Online, que le abre todo el mundo de Mercedes connect me, incluyendo navegador de Internet, equipo de navegación con Live Traffic Information (gratuito durante tres años) y numerosas Apps².

LO MÁS DESTACADO EN INFOENTRETENIMIENTO, EN RESUMEN

COMAND Online. Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado opcional pone a disposición y a la vista del conductor estas y muchas otras funciones. Visualizado en color con alta definición en un display central de 21,3 cm (8,4 pulgadas). Manejo sencillo e intuitivo a través del panel táctil con sensores multitáctiles.

Audio 20 CD con panel táctil. Este sistema multimedia conjuga entretenimiento, información y comunicación: Internet, navegación, radio, sintonizador doble y unidad de CD. Permite también la interconexión en red con dispositivos móviles vía Bluetooth®. La interfaz Bluetooth® dispone de una función manos libres y streaming de audio para reproducir ficheros de música. En combinación con un teléfono móvil con funcionalidad Bluetooth® y contrato de datos es posible navegar libremente en Internet.

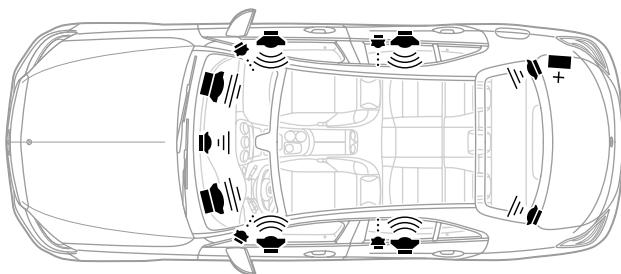


¹ Los servicios Mercedes connect me se activan por deseo expreso del cliente (excepto el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz y Live Traffic Information). ² Reservado el derecho a introducir modificaciones en las Mercedes-Benz Apps integradas.



Excelente calidad de sonido.

Tome asiento y disfrute del **sistema de sonido surround Burmester®** (opcional). Una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alta potencia, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Componentes electrónicos y acústicos perfectamente armonizados para hacer del habitáculo una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, el sonido surround asegura una experiencia acústica altamente placentera. Máxima calidad musical, incluso circulando a gran velocidad por la autopista.



Altavoces de banda ancha

Altavoces de agudos

Altavoces de medios

Altavoces de bajos delanteros

Amplificador



Más sensibilidad.

Con el **paquete de alumbrado interior**, de serie, la Clase C crea un ambiente especialmente agradable. Este equipo incluye una discreta iluminación indirecta en los tiradores interiores de las puertas y el espacio para los pies en las plazas delanteras, así como elementos iluminados de la consola central. Un detalle práctico: la luz de lectura para la parte trasera integrada en el asidero y el espejo de cortesía iluminado.

SUTILES PUNTOS DE LUZ EN EL HABITÁCULO

Acomódese y siéntase como en casa: con su agradable luz indirecta y los listones de umbral iluminados, la **iluminación de ambiente** (opcional) permite disfrutar de una luminosidad relajante en todo el habitáculo. A fin de crear la sensación luminosa deseada es posible elegir entre tres colores diferentes y cinco niveles de intensidad.



Confort climático al más alto nivel.

El amplio **techo corredizo panorámico** opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consta de un techo de cristal fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Además, dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo de cristal se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad del vehículo. Con el **paquete AIR-BALANCE** opcional respirará siempre aire fresco. El aire del habitáculo se enriquece con iones negativos de oxígeno para limpiarlo y para eliminar determinados virus, bacterias y esporas. Dos filtros de carbón activado para micropartículas purifican el aire del exterior. Además puede escoger entre cuatro fragancias de alta calidad cuyo aroma se difumina con rapidez después de la desconexión.

LA TEMPERATURA PERFECTA PARA CADA TEMPERAMENTO

La ventilación activa de los **asientos climatizados**opcionales reduce rápidamente la temperatura superficial de los asientos delanteros y crea así un clima equilibrado. La calefacción puede conectarse para generar a discreción un agradable calor.

La climatización automática **THERMOTRONIC** con tres zonas y tres estilos climáticos permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras pueden regular la temperatura y la distribución de aire deseadas de forma independiente.



Un espacio de calidad.

Las plazas traseras de la Clase C brindan más confort. El diseño ergonómico de la banqueta de los asientos y el generoso espacio para las rodillas y las piernas permite a los ocupantes relajarse, kilómetro tras kilómetro. Cómodo y práctico: el apoyabrazos central de los asientos traseros abatibles opcionales (de serie en el Estate) con respaldo dividido en tres secciones cuenta con un amplio compartimento portaobjetos y dos portavasos.

MÁS CONFORT Y SEGURIDAD EN CARRETERA

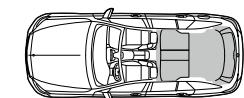
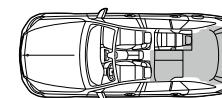
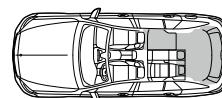
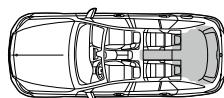
En combinación con la climatización automática **THERMOTRONIC** opcional se incorporan **difusores centrales traseros** y un **soplador adicional para las plazas traseras** con ajuste por separado de la temperatura y el caudal de aire que aseguran un agradable clima en la parte de atrás.

Los **anclajes para sillas infantiles ISOFIX** con Top Tether permiten una sujeción sencilla, rápida y segura de sillas infantiles ISOFIX en las plazas traseras y brindan así la mejor protección posible al niño en caso de accidente. Los puntos de fijación Top Tether ofrecen seguridad adicional mediante la sujeción de la silla infantil detrás de los reposacabezas de los asientos traseros.



LIBERTAD Y FLEXIBILIDAD

La Clase C Estate ofrece un generoso espacio de carga de hasta 1.510 litros. Gracias al banco trasero con respaldo dividido en tres secciones, se suma a esto una impresionante variabilidad. Los tres elementos pueden abatirse en diferentes combinaciones. La sección central puede abatirse individualmente, por ejemplo, para transportar esquís y tablas de snowboard.



Gestión del espacio de carga.

La Clase C Estate cuenta con un espacio de carga especialmente grande y perfectamente organizado. El banco trasero cuenta con un respaldo dividido en tres secciones, en proporción 40/20/40, que le permite adaptarlo con flexibilidad a sus actividades. Desde una excursión al monte hasta un fin de semana de playa con la familia. Con una carga útil de hasta 575 kilogramos, no tendrá que seleccionar el equipaje.

El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo electro-mecánico con solo pulsar un botón y facilita la carga y descarga del equipaje. A fin de evitar que golpee con el techo, es posible detener el movimiento en cualquier posición, y también limitar el ángulo de apertura.

SOLUCIONES INTELIGENTES QUE AUMENTAN EL CONFORT

Paquete de confort KEYLESS-GO. Con este sistema opcional es posible abrir y bloquear confortablemente el vehículo o arrancar el motor; para ello basta con llevar consigo la llave electrónica. La función **HANDS-FREE ACCESS** permite abrir y cerrar de forma totalmente automática el portón trasero sin contacto directo con el vehículo.

Estor cubreequipajes automático EASY-PACK. Este equipo de serie ofrece protección por partida doble. La cubierta del compartimento de carga EASY-PACK protege el equipaje de la radiación solar y de las miradas curiosas. Además, la red de seguridad EASY-PACK protege a los ocupantes del vehículo de objetos que no estén sujetos en el espacio de carga.





Exterior del Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Típicamente AMG: elementos estilísticos contundentes, como las llamativas entradas de aire con rejilla de rombos en el faldón delantero o el faldón trasero de efecto difusor en color plata iridio mate, denotan la fuerza que se oculta en su interior.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo y estrella Mercedes

Faldón delantero AMG con entradas de aire marcadamente deportivas con rejilla de rombos y moldura de cromo plateado

Distintivo «AMG» sobre los guardabarros delanteros

Retrovisores, listón en línea de cintura y marco de las ventanillas en negro

Emblemedores laterales AMG

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero pintado del color del vehículo (sólo berlina)

Faldón trasero AMG en efecto difusor con inserto en plata iridio mate

Emblemedores de la salida de escape en diseño de salidas dobles

Llantas de aleación AMG de 18" en diseño de 5 radios, color negro

Llantas de aleación AMG de 19" en diseño de 5 radios dobles color negro o gris titanio y pulidas a alto brillo (opcional)

Llantas de aleación AMG de 19" en diseño multirradio, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo (opcional)

Cristales calorífugos tintados en las ventanillas traseras y luneta trasera





Interior del Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Los asientos AMG Performance se ciñen a la anatomía del conductor y su acompañante como un traje a medida, proporcionando un elevado confort en recorridos largos y una sujeción eficaz al trazar curvas a gran velocidad.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con diseño específico AMG y tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste de color rojo

Asientos AMG Performance para el conductor y el acompañante con contornos más acusados para mejorar la sujeción lateral, reposacabezas integrados y placa «AMG» en los respaldos (opcional)

Volante deportivo multifunción en diseño de 3 radios, en napa de color negro con sección inferior plana y costuras de contraste en rojo

Cinturones de seguridad en diseño rojo

Cuadro de instrumentos AMG deportivo en diseño de bandera de meta

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste de color rojo

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros

Tapizado de cuero negro con costuras de contraste en rojo y diseño del asiento específico AMG, o tapizado de cuero AMG Line (opcional)



Técnica del Mercedes-Benz C 450 AMG 4MATIC.

Bajo el capó del nuevo modelo deportivo late con fuerza el motor V6 biturbo de 3,0 litros, que impresiona con sus 270 kW (367 CV) de potencia y 520 Nm de par máximo y seduce también por su atractiva cubierta con llamativa «V» en rojo e insertos de aluminio. Una avanzada tecnología de propulsión basada en un sistema de tracción integral con mayor incidencia sobre el eje trasero garantiza máxima diversión al volante.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con reglaje adaptativo de los amortiguadores en tres niveles

Tracción integral permanente AMG Performance 4MATIC con distribución del par específica de AMG: 33% al eje delantero y 67% al eje trasero

Eje delantero de cuatro brazos con manguetas y articulaciones portantes independientes

Eje trasero multibrazo

Cambio automático 7G-TRONIC PLUS con acoplamientos de las marchas más rápidos

Pulsador M para seleccionar directamente el modo de cambio manual

Equipo de frenos deportivo con discos de freno de mayores dimensiones, delante perforados, pinzas de freno delanteras con distintivo «Mercedes-Benz»

Dirección paramétrica deportiva AMG

Equipo de escape deportivo con sonoridad más deportiva del motor y dos embellecedores de la salida de escape en diseño de salidas dobles





Exterior del Mercedes-AMG C 63.

La parrilla del radiador baja, los resalte en el capó y la lama doble en el frontal asemejan al Mercedes-AMG C 63 a un depredador al acecho, siempre listo para emprender la caza por su territorio, las carreteras de este mundo.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Parrilla del radiador AMG con lama doble plata iridio mate y distintivo «AMG»

Faldón delantero AMG con splitter frontal y perfil A-Wing del color del vehículo, listón decorativo del perfil A-Wing en plata iridio mate y amplias aberturas para el aire de refrigeración con flocs negros para conducir el caudal de aire

Capó AMG con resalte longitudinales

Faros LED High Performance

Guardabarros delanteros AMG con distintivo «V8 BITURBO»

Emblemedores laterales AMG

Perfil aerodinámico AMG pintado del color del vehículo (sólo berlina)

Faldón trasero AMG con 3 aletas y listón decorativo negro de alto brillo

Paquete AMG Night (opcional)

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II (opcional)

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/40 R 18 detrás

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en color gris titanio pulidas a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante y 265/35 R 19 detrás (opcional)



Interior del Mercedes-AMG C 63.

El interior del Mercedes-AMG C 63 cumple lo que promete su exterior: deportividad en estado puro unida a un diseño excelente. Desde la consola central con **reloj analógico en diseño IWC** hasta los **asientos AMG Performance¹** opcionales, el equipamiento interior ofrece exclusivos elementos destacados.

¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con sujeción lateral optimizada, diseño específico AMG del tapizado y placa «AMG» en los respaldos delanteros

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste gris cristal

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negra, con sección inferior plana y perforación en la zona de agarre

Tapizado de napa (opcional)

Iluminación de ambiente en 3 tonalidades (solar, polar y neutro)

Cuadro de instrumentos AMG con display multifunción grande y menú principal AMG, incluyendo cronómetro de carreras

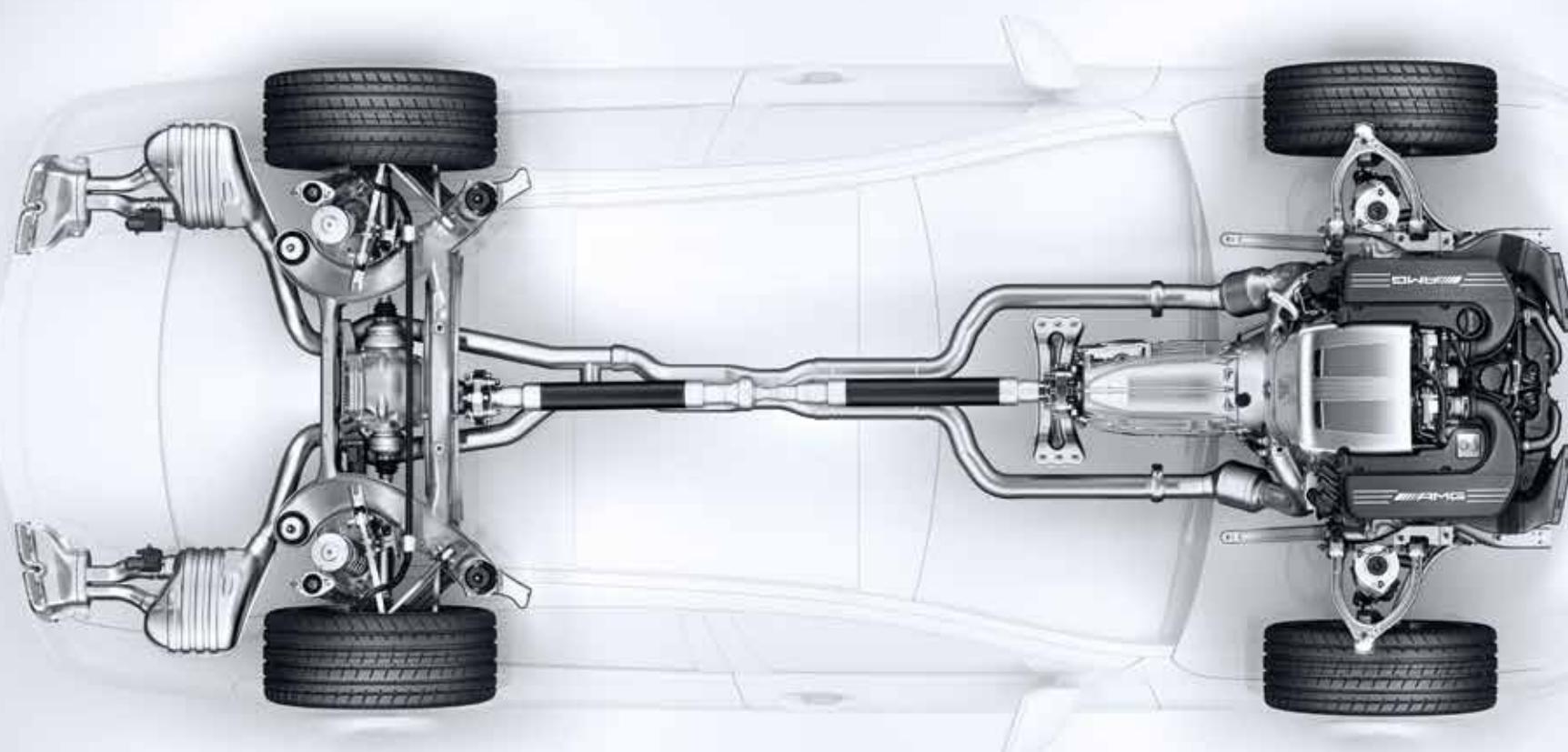
Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado, iluminados

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas negras con logotipo «AMG»

Molduras AMG de fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal (opcional)





Técnica del Mercedes-AMG C 63.

El Mercedes-AMG C 63 es sinónimo de prestaciones, dinamismo y eficiencia. Su motor **AMG V8 biturbo de 4,0 litros** convence con una potencia nominal de 350 kW (476 CV), un par de 650 Nm y un consumo de sólo 8,2 litros¹ a los 100 km (casi un tercio menos que su antecesor).

Este propulsor de alto rendimiento se fabrica a mano en la fábrica artesanal de motores de Affalterbach según la filosofía tradicional AMG, que asigna un mecánico a cada motor. Así lo atestigua la firma del técnico encargado en la placa AMG que luce el motor.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con cinco programas de conducción, función de doble embrague y función Race Start

Dirección paramétrica deportiva AMG, de tres niveles

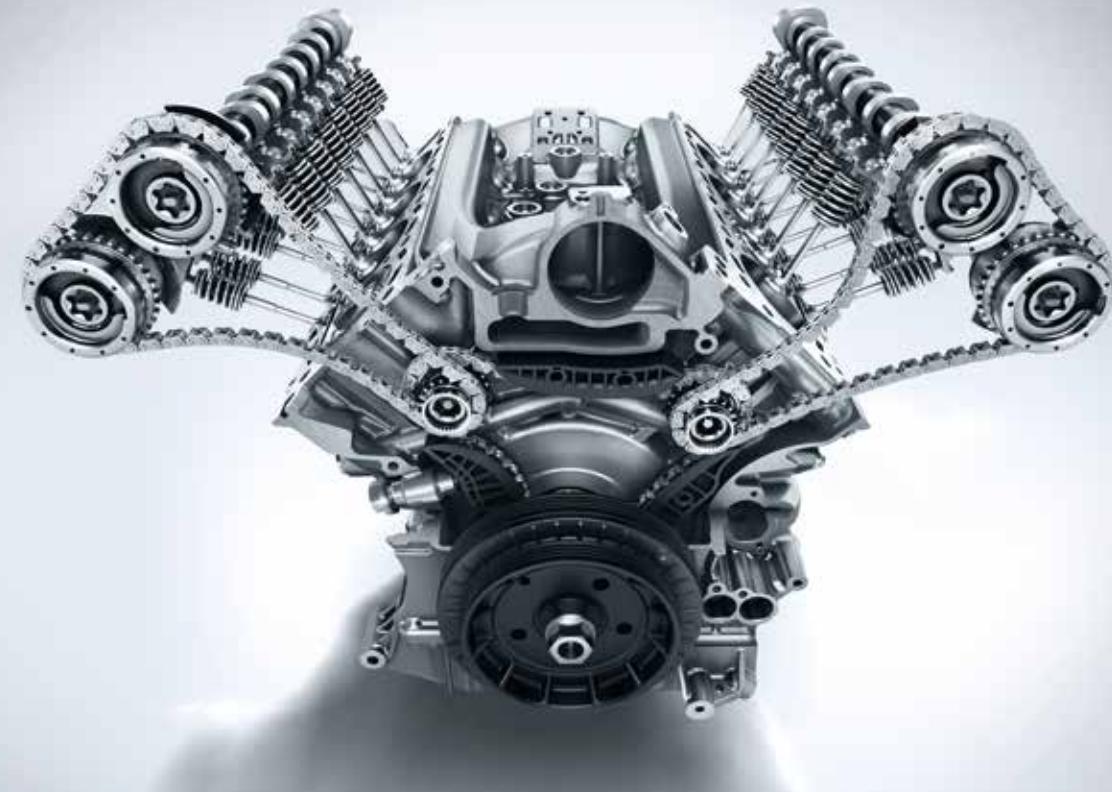
Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con sistema de amortiguación adaptativo

Eje delantero AMG con diseño específico de las manguetas de los ejes y los cojinetes de rueda y dimensionamiento elastocinemático específico AMG

Eje trasero AMG con diseño específico de los portarruedas y los cojinetes de rueda y dimensionamiento elastocinemático específico AMG

Diferencial autoblocante mecánico AMG en el eje trasero

Equipo de escape deportivo AMG, acoplable, con dos embellecedores dobles cromados en las salidas de escape



¹Estate: 8,6-8,4 litros.

Mercedes-AMG C 63 S.

El culmen de la deportividad es el Mercedes-AMG C 63 S. El motor AMG V8 de 4,0 litros con 375 kW (510 CV) y 700 Nm permite a la berlina acelerar de 0 a 100 km/h en 4,0 segundos (el Estate en 4,1 segundos). Un consumo de sólo 8,4–8,2 litros¹ a los 100 km acredita además la eficiencia del atlético Mercedes-AMG C 63 S. El dinamismo de conducción alcanza cotas inéditas en este segmento de mercado. El diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero mejora la tracción y la estabilidad de marcha. Además de aumentar la agilidad y el placer de conducción, esto aumenta claramente la precisión en el manejo del vehículo.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de freno de material compuesto y pinzas de freno pintadas de color rojo

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante y 265/35 R 19 detrás (opcional)

Interruptor AMG DYNAMIC SELECT para seleccionar los programas de conducción de AMG Confort, Sport, Sport+, Race e Individual

Apoyos dinámicos del motor AMG

Diferencial autoblocante AMG con regulación electrónica en el eje trasero

Parrilla del radiador AMG con lama doble en cromo plateado y distintivo «AMG»

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA color negro con costuras de contraste gris cristal

Volante AMG Performance de 3 radios en napa/microfibra DINAMICA negro

¹ Estate: 8,6–8,4 litros.





AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio pone a su disposición una amplia oferta de equipos opcionales, que puede elegir individualmente para acentuar aún más el cariz deportivo de los Mercedes-AMG C 63 y C 63 S.

LOS ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

Equipo de escape AMG Performance, conmutable, con tres mariposas de escape para alternar entre la máxima sonoridad o un nivel acústico discreto

Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de freno de material compuesto 402 x 39 mm delante y discos de freno integrales 360 x 26 mm detrás, así como pinzas de freno con pintura especial y distintivo «AMG Carbon Ceramic»

El paquete AMG Driver transmite una sensación más ágil al volante con el aumento de la velocidad máxima a 290 km/h² y la participación en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy

Paquete AMG Night con expresivos elementos de diseño de color negro de alto brillo y dos embellecedores en la salida doble de escape cromados en negro

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I y II con detalles deportivos de fibra de carbono, desde los embellecedores laterales hasta los retrovisores exteriores

Asientos AMG Performance³ con contorno acentuado para incrementar la sujeción lateral y reposacabezas integrados

Tapizado en napa unicolor o bicolor

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 (delante) y 265/35 R 19 (detrás)

²Estate: 280 km/h. ³No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.





Especial. El equipamiento de serie.

La Clase C, un Mercedes-Benz en su forma más pura. Con la estrella Mercedes integrada en la parrilla y un equipamiento que es expresión de máxima calidad.

MÁS INFORMACIÓN

Esto es sólo una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

- Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo
- Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate
- Faros LED estáticos
- Listón en la línea de cintura de aluminio pulido
- Barras longitudinales negras en el techo (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

- Asientos con tapizado de tela Aberdeen
- Molduras de efecto lacado brillante negro
- Volante multifunción de 3 radios en cuero negro
- Tablero de instrumentos, aros de los difusores y botones en negro
- Techo interior de tela de color gris cristal
- Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz» delante
- Alfombrillas de velours
- Paquete de iluminación interior



Deportiva. La línea AVANTGARDE.

La Clase C AVANTGARDE muestra una imagen expresiva a primera vista. Diferente, con el toque deportivo de los insertos y molduras cromados.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles gris Himalaya (modelos con llanta de 17" de serie, plata vanadio y diseño diferente); neumáticos 225/50 R 17

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y altura rebajada

Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Molduras cromadas en los paragolpes y faldones laterales

Barra longitudinal en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich con diseño exclusivo

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante deportivo de 3 radios en napa de color negro, perforado en la zona de apoyo de las manos

Sección superior del tablero de instrumentos de color negro y sección inferior en negro o beige seda

Cuadro de instrumentos con relojes tubulares y marco en cromo plateado

Techo interior de tela gris cristal o porcelana (opcionalmente en negro)







Elegante. La línea EXCLUSIVE.

Se mire como se mire, expresa el lujo en su versión moderna. Con un elegante equipamiento y materiales de alta calidad perfectamente armonizados entre sí.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

- Llantas de aleación en diseño multirradio de color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17
- Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo
- Con la clásica estrella Mercedes en el capó, la parrilla del radiador con elementos cromados y llamas posteriores de color negro brillante
- Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido
- Molduras cromadas en los paragolpes y faldones laterales
- Barras longitudinales en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

- Tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA/tela Nottingham con diseño específico
- Molduras de madera de tilo linestructure marrón claro brillante
- Volante en color del tapizado con radio inferior cromado
- Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste
- Cuadro de instrumentos con relojes tubulares y marco en cromo plateado



Atlética. La línea AMG Line.

AMG. La abreviatura más deportiva del diseño automovilístico. La imponente AMG Line muestra sus mejores formas desde cualquier perspectiva; por ejemplo, con el kit estético AMG.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada y dirección directa deportiva

Kit estético AMG con faldón delantero AMG con llamativas entradas de aire deportivas con rejilla de rombos y moldura cromada, embellecedores laterales AMG y faldón trasero AMG con efecto difusor y moldura del color del vehículo

Embellecedores de las salidas de escape visibles integrados en el paragolpes

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Barra longitudinal en el techo de aluminio pulido (Estate)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO negro, superficie del asiento y del respaldo con perforación de contraste

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante multifunción de tres radios en napa de color negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de apoyo de las manos

Techo interior de tela en negro

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado



Atractivo. El paquete Night.

Los selectos elementos de diseño en negro del paquete Night confieren a la Clase C un carácter deportivo y expresivo.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/50 R 17 (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 18 y 245/40 R 18 (en combinación con AMG Line Exterior)

Paragolpes frontal con perfil de color negro (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Faldón delantero AMG con moldura de color negro de alto brillo (en combinación con AMG Line Exterior)

Parrilla del radiador deportiva con estrella Mercedes integrada y dos lamas en color negro de alto brillo con insertos cromados

Emblecedores laterales con insertos cromados en negro de alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Retrovisores exteriores de color negro de alto brillo (del color del vehículo en combinación con color negro obsidiana metalizado)

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas de color negro de alto brillo

Barras longitudinales negras en el techo (Estate)

Moldura cromada en el difusor de color negro de alto brillo (en combinación con AVANTGARDE Exterior)

Faldón trasero AMG en diseño de difusor con inserto de color negro de alto brillo (en combinación con AMG Line Exterior)



Accesorios originales.

Más tecnología. Más pasión. Una descripción que se aplica también, con toda razón, a los accesorios originales Mercedes-Benz. Personalice su Clase C a la medida de sus preferencias.

LOS ASPECTOS DESTACADOS EN RESUMEN

El **spoiler trasero** acentúa el perfil aerodinámico en la zaga de la Clase C Berlina. La imprimación de alta calidad permite el pintado en el color deseado. Elevada durabilidad gracias al uso de poliuretano indeformable y la confección a medida. Sencilla adaptación sin necesidad de practicar taladros adicionales. No es preciso el registro en la documentación del vehículo. Disponible sólo para la berlina.

Configure su Clase C de acuerdo con sus preferencias, desde elegante o extravagante hasta deportiva. Por ejemplo, con las **llantas de aleación de 5 radios**, color tremolita metalizado y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/50 R 17.

El **perfil aerodinámico en el faldón delantero** subraya la fisonomía deportiva del vehículo. Este elemento realza la anchura del vehículo y rebaja visualmente el centro de gravedad del frontal. Se pinta en el Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz, en el color que deseé el cliente. No es preciso el registro en la documentación del vehículo.

Un punto especial de atracción: la **estrella Mercedes iluminada** para la parrilla del radiador y los **listones de umbral iluminados** con distintivo «Mercedes-Benz» blanco.

La **silla infantil KIDFIX** es el lugar ideal para los pasajeros más jóvenes, de unos 3,5 a 12 años. La elevación del asiento y el respaldo ajustable brindan una protección ideal en caso de choque lateral.

El **soporte multifunción de aluminio** es la base para las cajas portaequipajes para el techo Mercedes-Benz, los portaesquís y portatablas de snowboard o el portabicicletas.





Elegante. El paquete designo Luxury.

El exclusivo acabado interior en **napa designo marrón ecuestre** destila una estética elegante. Detalles de alta calidad como el **diseño de rombos con costuras de contraste en color beige** en numerosos elementos subrayan la armonía estética y deleitan la vista.

LOS COMPONENTES EN RESUMEN

Asientos, laterales y reposacabezas en napa designo marrón ecuestre con respaldo y banqueta en diseño de rombos con perforación compuesta, incluyendo ribetes en los asientos delanteros y traseros

Placas «designo» en los respaldos de los asientos delanteros y traseros (excepto modelos Mercedes-AMG)

Asientos AMG Performance¹ (opcional)

Sección central de las puertas en diseño de rombos, apoyabrazos en las puertas y apoyabrazos central en napa designo marrón ecuestre

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro con costuras de contraste

Techo interior de tela color negro

Alfombrillas de velours designo de color negro con ribete en símil de cuero ARTICO marrón ecuestre y placas «designo» en las alfombrillas delanteras

Molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante

¹ No disponible en combinación con sistema de entretenimiento para las plazas traseras.





Llantas*.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

R00 Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios y neumáticos 195/65 R 16 (no disponible para el mercado español)

55R Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio; neumáticos 195/65 R 16 (no disponible para el mercado español)

39R Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio; neumáticos 205/60 R 16 (no disponible para el mercado español)

R35 Llanta de aleación de 10 radios en color plata vanadio (no disponible para el mercado español)

R89 Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio; neumáticos 205/60 R 16

80R Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (forma parte de AVANTGARDE Exterior, excepto para los modelos que equipan llanta de 17" de serie)

R48 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/50 R 17 (opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior)

* Las llantas de esta sección se refieren exclusivamente a modelos Mercedes. No se ofrecen llantas de radio inferior al de serie para cada modelo. Para modelos Mercedes-AMG, consultar la sección AMG Performance Studio en la página 67. Fotos en www.mercedes-benz.es



08R Llanta de aleación de diseño multirradio en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (forma parte de EXCLUSIVE Exterior)

R24 Llanta de aleación de 5 radios, color plata vanadio (no disponible para el mercado español)

R11 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17 (de serie para C 220 d 4MATIC, C 250 d 4MATIC y para C 300 h Estate, no disponible para el resto)

R32 Llanta de aleación de 5 radios en color plata vanadio; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional)

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles en color gris tremolita y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás (opcional)

R97 Llanta de aleación de diseño multirradio en color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 245/35 R 19 detrás (no disponible para el mercado español)

AMG

782 Llanta de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (forma parte de AMG Line Exterior)

788 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color gris titanio y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional)

665 Llanta de aleación AMG de diseño multirradio en color negro brillante y pulida a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 delante y 255/35 R 19 detrás (opcional)

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios. Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte

www.mercedes-benz.es/accesorios o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Datos técnicos de la berlina.

MOTORES DIÉSEL
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Consumo ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³
Nivel de emisiones ⁴

C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h
2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
125 (170)/ 3.000-4.200	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204) + 20 (27) ² / 3.800
7,7 [7,4]	- [7,7]	- [6,6]	- [6,9]	- [6,4]
234 [233]	- [228]	- [247]	- [240]	- [244]
5,0-4,8 [5,6-5,3] 3,7-3,4 [4,1-3,6] 4,2-4,0 [4,6-4,3]	- [6,1-5,9] - [4,4-4,3] - [5,0-4,8]	- [5,6-5,3] - [4,1-3,6] - [4,6-4,3]	- [6,1-5,9] - [4,4-4,3] - [5,0-4,8]	- [4,1-3,9] - [3,9-3,4] - [3,9-3,6]
110-103 [121-109]	- [134-127]	- [121-109]	- [134-127]	- [103-94]
Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

MOTORES DE GASOLINA
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Consumo ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Consumo en el ciclo mixto ³ /autonomía en km
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³
Nivel de emisiones ⁴

C 180	C 250	C 350 e	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
1.595	1.991	1.991	2.996	3.982	3.982
115 (156)/ 5.300	155 (211)/ 5.500	155 (211) + 60 (82) ^{2,5} /5.500	270 (367)/ 5.500-6.000	350 (476)/ 5.500-6.250	375 (510)/ 5.500-6.250
8,2 [8,5]	- [6,6]	- [5,9]	- [4,9]	- [4,1]	- [4,0]
225 [223]	- [250 ⁶]	- [250 ⁶] (130)*	- [250 ⁶]	- [250 ^{6,7}]	- [250 ^{6,7}]
6,7-6,4 [7,4-6,8] 4,7-4,2 [4,9-4,6] 5,5-5,0 [5,9-5,4]	- [7,4-6,8] - [4,9-4,4] - [5,8-5,3]	- [n.d.]	- [10,3-10,3] - [6,4-6,4] - [2,4-2,1]	- [10,8-10,8] - [6,7-6,7] - [8,2-8,2]	- [11,0-10,8] - [6,9-6,7] - [8,4-8,2]
-	-	- [13,2-11/31] ¹⁰	-	-	-
126-116 [135-126]	- [135-123]	- [54-48]	- [183-183]	- [192-192]	- [195-192]
Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

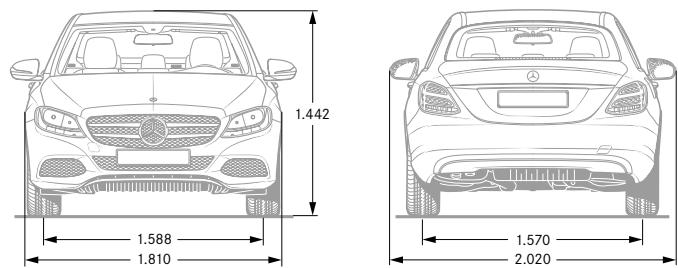
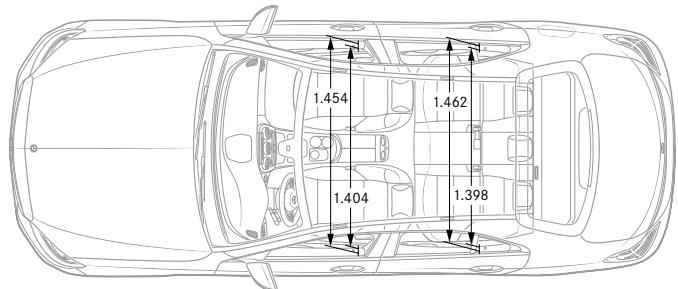
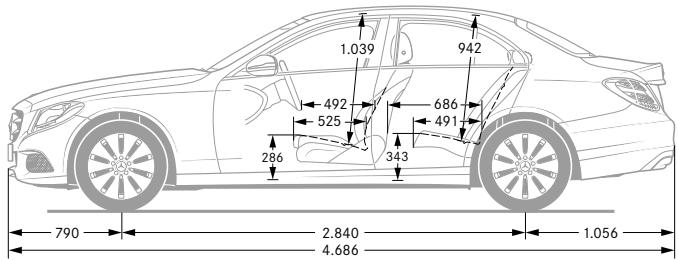
¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Datos correspondientes al motor eléctrico. ³ Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para

Datos técnicos del Estate.

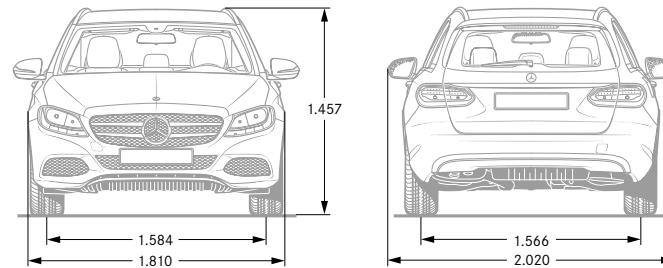
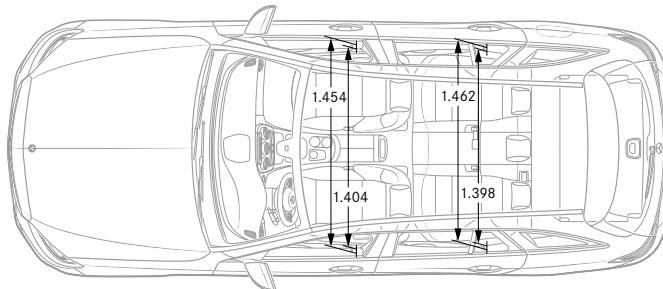
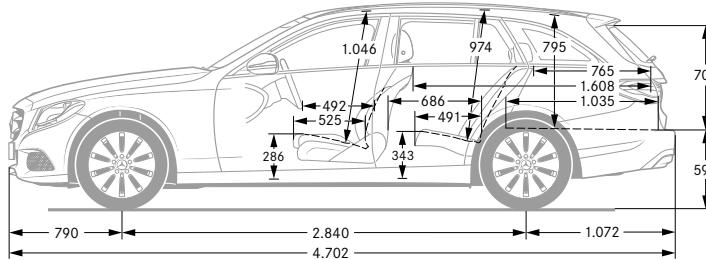
MOTORES DIÉSEL	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 250 d	C 250 d 4MATIC	C 300 h	
Cilindrada en cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	125 (170)/ 3.000-4.200	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	150 (204)/ 3.800	150 (204)+20 (27) ² / 3.800	
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	7,9 [7,6]	- [7,9]	- [6,9]	- [7,2]	- [6,7]	
Velocidad máxima aprox. en km/h	230 [229]	- [223]	- [241]	- [235]	- [238]	
Consumo ³ en l/100 km						
ciudad	5,4-5,2 [5,7-5,3]	- [6,0]	- [5,8-5,4]	- [6,0]	- [4,2-4,0]	
carretera	4,1-3,7 [4,2-3,8]	- [4,8-4,4]	- [4,3-3,9]	- [4,8-4,4]	- [4,4-3,7]	
mixto	4,5-4,3 [4,8-4,4]	- [5,2-5,0]	- [4,9-4,5]	- [5,2-5,0]	- [4,2-3,8]	
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	115-108 [122-114]	- [137-129]	- [125-117]	- [137-129]	- [106-99]	
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	
MOTORES DE GASOLINA	C 180	C 250	C 350 e	C 450 AMG 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
Cilindrada en cm ³	1.595	1.991	1.991	2.996	3.982	3.982
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	115 (156)/ 5.300	155 (211)/ 5.500	155 (211)+ 60 (82) ^{2,5} /5.500	270 (367)/ 5.500-6.000	350 (476)/ 5.500-6.250	375 (510)/ 5.500-6.250
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,4 [8,7]	- [6,8]	- [6,2]	- [5,0]	- [4,2]	- [4,1]
Velocidad máxima aprox. en km/h	223 [221]	- [244]	- [246] (130)*	- [250 ⁶]	- [250 ^{6,9}]	- [250 ^{6,9}]
Consumo ³ en l/100 km						
ciudad	7,0-6,7 [7,0]	- [7,8-7,1]	- [n.d.]	- [10,4-10,4]	- [10,9]	- [11,2-10,9]
carretera	4,9-4,6 [5,2-4,7]	- [5,3-4,7]	- [n.d.]	- [6,5-6,5]	- [6,9]	- [7,1-6,9]
mixto	5,7-5,4 [5,8-5,6]	- [6,2-5,6]	- [2,4-2,1]	- [7,9-7,9]	- [8,4]	- [8,6-8,4]
Consumo en el ciclo mixto ⁸ /autonomía en km	-	-	- [13,8-11,7/31] ¹⁰	-	-	-
Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	132-125 [135-129]	- [144-130]	- [55-49]	- [185-185]	- [196]	- [200-196]
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede variar en función del país. ⁵ Potencia total: 205 kW (279 CV). ⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ Con paquete AMG Driver 290 km/h. ⁸ Valor expresado en kWh/100 km. ⁹ Con paquete AMG Driver 280 km/h. ¹⁰ Capacidad de las baterías 6,2 kWh. * en modo eléctrico Los valores entre corchetes corresponden a los vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones de la berlina.



Dimensiones del Estate.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

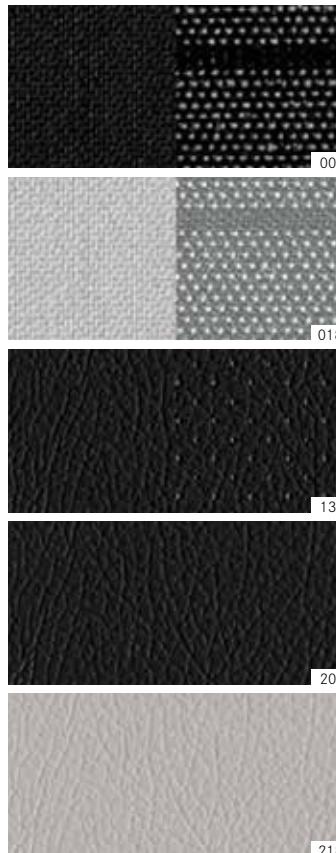
Tapizados

001 Tela Aberdeen negro	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tela Nottingham negro
018 Tela Aberdeen gris cristal/negro	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tela Nottingham beige seda/marrón espresso
101 ARTICO ¹ negro	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ negro
105 ARTICO ¹ beige seda/marrón espresso	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ negro ⁴
115 ARTICO ¹ beige seda/negro	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tela Nottingham gris cristal/azul océano
118 ARTICO ¹ gris cristal/negro	801 Napa negro ²
128 ARTICO ¹ gris cristal/azul océano	811 Napa negro ^{2,4}
131 ARTICO ¹ negro ²	851 Napa blanco platino pearl/negro ²
141 ARTICO ¹ negro	857 Napa red pepper/negro ²
201 Cuero negro ²	964 Napa designo AMG marrón ecuestre
215 Cuero beige seda/negro	965 Napa designo blanco platino pearl/negro ²
218 Cuero gris cristal/negro ²	974 Napa designo marrón ecuestre
221 Cuero negro	975 Cuero exclusivo napa designo blanco platino pearl/negro
225 Cuero beige seda/marrón espresso	
248 Cuero gris cristal/azul océano	
251 Cuero negro	
267 Cuero rojo cranberry/negro	
268 Cuero gris cristal/negro	
301 ARTICO ¹ /tela Norwich negro	
318 ARTICO ¹ /tela Norwich gris cristal/negro	

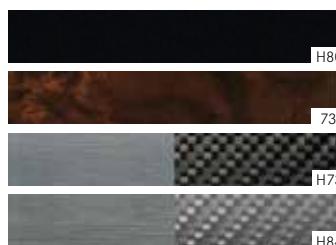
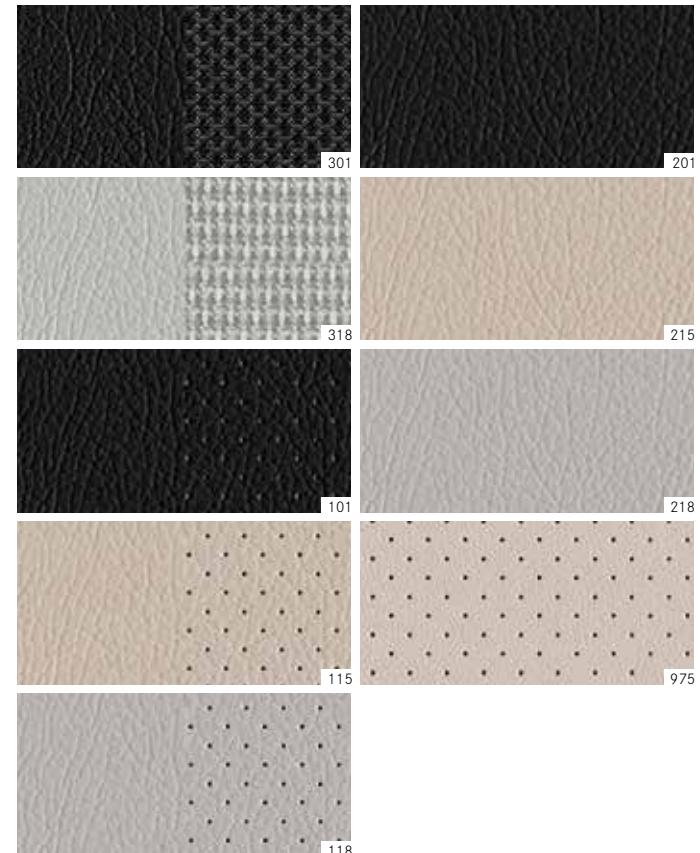
Molduras

H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante ²
H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos ²
H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante ²
H73 Fibra de carbono/aluminio claro con rectificado longitudinal ²
H80 Efecto lacado brillante negro
H84 Fibra de vidrio AMG plata mate/aluminio claro con rectificado longitudinal ²
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (no disponible para el mercado español)
736 Madera de fresno negro de poros abiertos ²
739 Aluminio claro con rectificado longitudinal ²

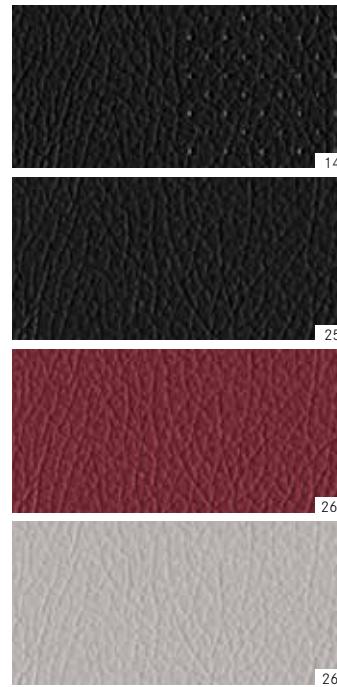
Equipamiento de serie



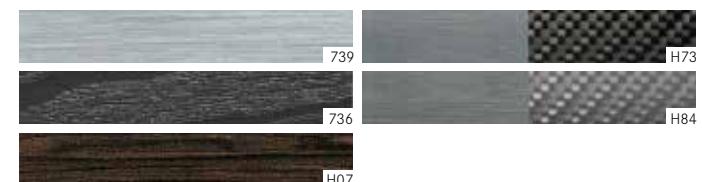
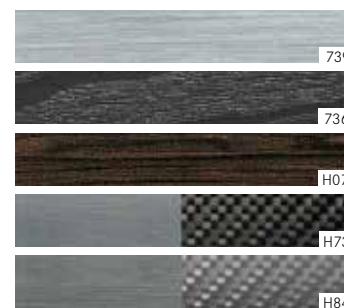
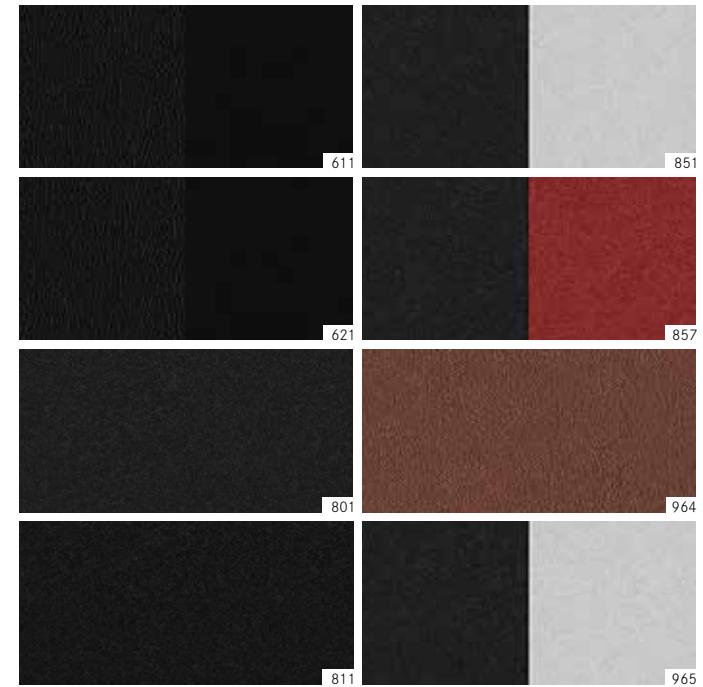
AVANTGARDE²



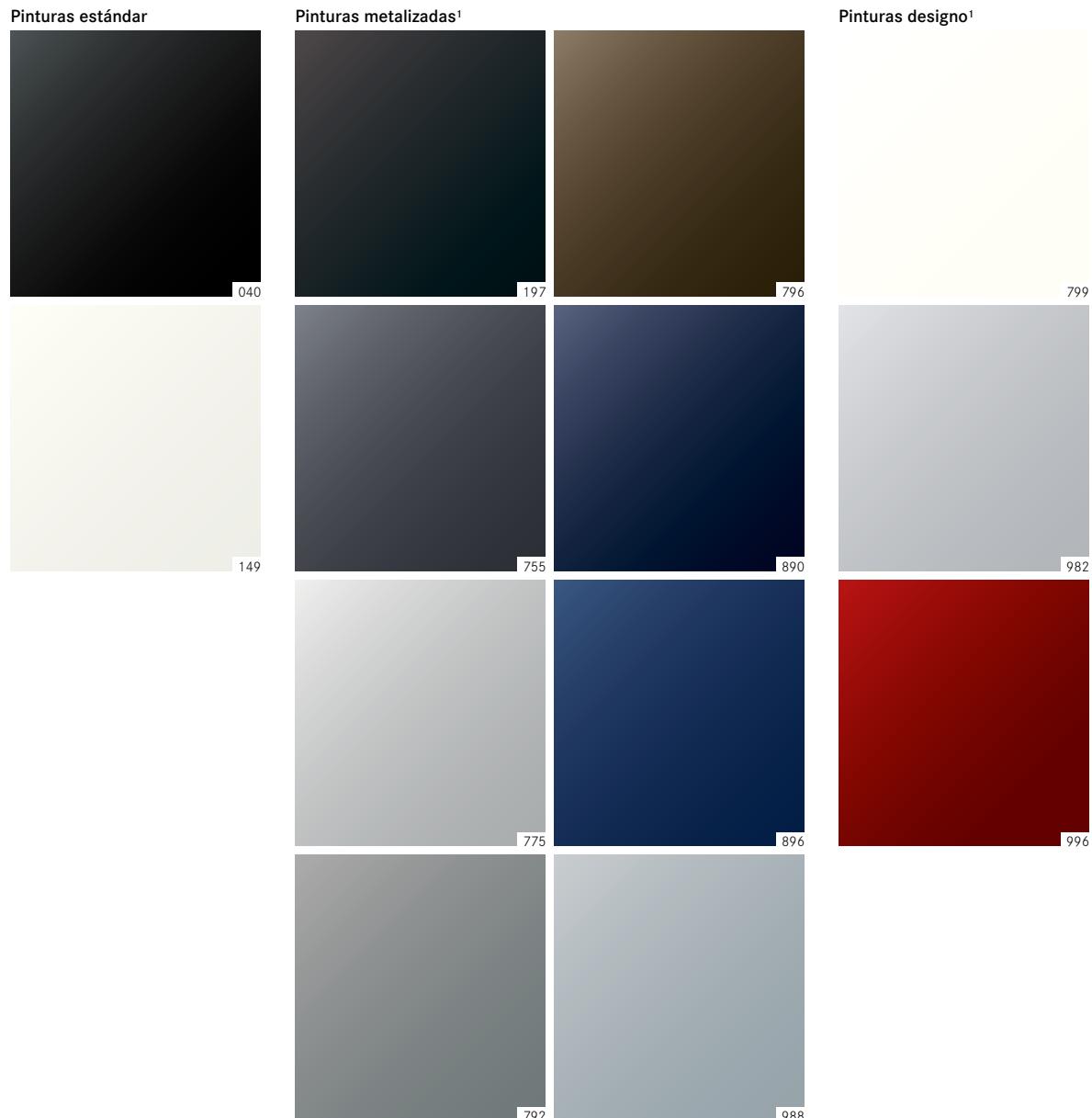
¹ Símil de cuero ARTICO. ² Equipo opcional. ³ Microfibra DINAMICA. ⁴ Con franjas de adorno en gris cristal, sólo en combinación con Mercedes-AMG C 63 S. Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otros tapizados individuales designo.

EXCLUSIVE²AMG Line²

Mercedes-AMG



Pinturas.



¹ Equipo opcional. ² No disponible para Mercedes-AMG C 63 ni C 63 S.

³ Disponible sólo para Mercedes-AMG C 63 y C 63 S.

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (06/08/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, así como la versión más actual, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase C para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.