

C-Klasse

Cabriolet



Mercedes-Benz







Return of a blazing star.

Hoe intens kan een auto zijn? De spannende lijnen en gespierde oppervlakken van de nieuwe C-Klasse Cabriolet getuigen van een adembenemende stijl. Die alleen maar wordt overtroffen door de rijervaring. Opties zoals de vierwielaandrijving 4MATIC of de luchtvering AIRMATIC zorgen voor een fascinerende dynamiek. En voor grenzeloos rijplezier hoeft u alleen maar de volautomatische stoffen kap te openen. Unieke uitrustingen voor deze klasse, zoals het automatische windschermsysteem AIRCAP of de hoofdruimteverwarming AIRSCARF, benadrukken nog maar eens dat Cabriolet bij Mercedes-Benz met een grote 'C' wordt geschreven.





Messcherpe mobiliteit.

Al bij de eerste blik wordt duidelijk dat de nieuwe C-Klasse Cabriolet voor acceleratie gemaakt is. Met een diamond grille als exclusief statement voor puur rijplezier. De markante designlijnen op de motorkap wijzen één richting uit: naar voren. Naar de grote luchtinlaten en de standaard high-performance led-koplampen, de bekroning van het zelfbewuste design.





Het fascinerende aan open rijden: de blik in het interieur.

Een interieur dat uitnodigt om in te stappen, diep in te ademen en vervolgens van volledige vrijheid te genieten. De sportieve stoelen in integraallook, de lage zitpositie en het pure open-air gevoel zorgen ervoor dat de emotie en intensiteit met elke gereden kilometer verder toenemen. De perfect afgestemde materialen en kleuren stralen daarbij een sportieve lifestyle uit. Hoogwaardige opties zorgen ervoor dat het interieur nóg verder wordt verfraaid, met onder andere stoelen in zonne-reflecterend leder, een adembenemend Burmester® surround sound system en Mercedes me connect voor digitale connectiviteit.

The image shows the front interior of a car, focusing on the brown leather seats with a perforated texture. The car's air vents are visible on the headrests. In the background, a city skyline with several tall skyscrapers is visible under a clear blue sky. A row of trees with bright red autumn foliage separates the car from the city.

Voor de opwindendste 365 dagen van het jaar.

De zomer blijft meerijden. Seizoen na seizoen. Het automatische windschermsysteem AIRCAP en de hoofdruimteverwarming AIRSCARF zijn uitgekende opties voor open rijden. Voor onbeperkt open-air genot bij vrijwel alle weersomstandigheden. En als er onverhoeds toch een regenbui losbarst, kan de volautomatische stoffen kap tot een snelheid van 50 km/h worden geopend en gesloten.





De adrenaline stijgt naar uw hoofd.

De weg is vrij, de sterke motor zorgt ervoor dat u pittig kunt doorrijden. In de bocht helt de nieuwe C-Klasse Cabriolet nauwelijks over en blijft hij onverstoord aan het asfalt kleven. Ondertussen geniet u zelfs op slecht wegdek van imposante tractie en een onovertroffen rijgevoel. Met geavanceerde aandrijvings- en ondersteelsystemen aan boord is er nauwelijks iets dat deze dynamiek kan tegenhouden. Tot dit voor deze klasse unieke technologiepakket behoren onder andere vierwielaandrijving 4MATIC, luchtvering AIRMATIC en DYNAMIC SELECT-rijprogramma's.





Lucht voor sportieve prestaties: het AIRMATIC-rijdynamiekpakket.

De optionele combinatie van luchtvering AIRMATIC en DYNAMIC SELECT-schakelaar staat garant voor dynamiek op topniveau en een individuele rijervaring. Met een druk op de knop staan er vijf rijprogramma's tot uw beschikking: 'Eco', 'Comfort', 'Sport', 'Sport Plus' en 'Individual'. De luchtvering zorgt er bovendien voor dat het voertuigniveau constant wordt gehouden, ongeacht de lading. Ook wordt bij hogere snelheden het voertuigniveau verlaagd of, indien nodig, verhoogd.



Onstuitbaar dynamisch: de vierwielaandrijving 4MATIC.

De permanente vierwielaandrijving 4MATIC verbetert optioneel de tractie en rijstabiliteit, vooral als het wegdek te wensen overlaat. De rijdynamiekregeling ESP® met het elektronisch tractiesysteem 4ETS maakt conventionele differentieelsperren overbodig, waardoor niet alleen gewicht wordt bespaard maar ook de veiligheid en het comfort aanzienlijk toenemen. Een technologische highlight hierbij is de 4MATIC-aandrijvings-eenheid in combinatie met de 9G-TRONIC negentraps automatische transmissie. De zeer compacte en lichtgewicht constructie creëert nieuwe maatstaven op het gebied van efficiëntie en aandrijvingscomfort.



Stilte na de storm: de geïsoleerde stoffen kap.

Op en top comfort behoort tot het DNA van elke Mercedes-Benz. Bij een Cabriolet betekent dat vooral: een geluidsniveau in het interieur op het niveau van een Limousine. De nieuwe C-Klasse Cabriolet kan optioneel met een stoffen kap – in vier kleuren – worden uitgerust. Deze is opgebouwd uit een aantal lagen geluidsisolerend materiaal, waardoor het geluidsniveau in het interieur tot een minimum wordt gereduceerd.



Slecht weer bestaat niet: met dank aan AIRCAP en AIRSCARF.

Met de hoofdruimteverwarming AIRSCARF is open rijden ook bij lage temperaturen een genoegen. De luchtuitstroomopeningen in de hoofdsteunen zorgen hierbij voor comfort dat u niet meer wilt missen. De gewenste temperatuur kan in drie standen worden ingesteld. Wanneer er met open dak wordt gereden, zorgt AIRCAP ervoor dat er – ook voor de achterpassagiers – minder luchtwervelingen in het interieur kunnen optreden. Wanneer de AIRCAP-knop wordt bediend, komt er een windlamel op de voorruit omhoog en schuift het windscherm tussen de achterste hoofdsteunen naar boven. AIRSCARF en AIRCAP zijn beide als optie leverbaar.

Highlights standaarduitrusting.

Bijzondere details af fabriek: onder andere de progressieve diamond grille met één lamel en geïntegreerde Mercedes-Benz ster, alsmede de optisch markante high-performance led-koplampen. De cabrioletstoelen in integraallook geven het hoogwaardige interieur een sportief-moderne uitstraling. ATTENTION ASSIST en COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS zorgen er tot slot voor dat ook aan de hoogste veiligheidsnormen wordt voldaan.



Highlights opties.

Individualiseer de nieuwe C-Klasse Cabriolet met spreekwoordelijke highlights. Zodra u de portieren hebt ontgrendeld, verwelkomt het led-Intelligent Light System u met een fascinerend lichtspel. De sfeerverlichting creëert met aangenaam indirect licht en verlichte instaplijsten voorin een unieke ambiance – in drie kleuren en vijf dimstanden.



De AMG Line.

Design dat net zo meeslepend sportief is als de rijervaring: optionele multspaaks licht-metalen AMG-velgen, diamond grille met pins in chroom, AMG-styling en twee zichtbare, in de achterbumper geïntegreerde uitlaatsierstukken. Het AMG Line interieur laat ongetwijfeld uw hart sneller kloppen met onder andere het speciale dessin van de stoelen in lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA, de AMG-sportpedalen en het aan de onderzijde afgevlakte, multifunctionele sportstuur.



De Mercedes-AMG modellen.

De nieuwe Mercedes-AMG C 43 4MATIC Cabriolet, de nieuwe-AMG C 63 Cabriolet en het S-Model zijn alle drie ontworpen voor high performance – met een vermogen van 375 kW (510 pk) en een koppel van 700 Nm, een AMG-voorskiort in A-wing design en een aanzienlijk atletischere achterzijde. Neemt u plaats op de sportstoelen met speciaal AMG-dessin en optimale zijdelingse ondersteuning. Kies met de AMG DYNAMIC SELECT-schakelaar het rijprogramma 'Sport Plus'. Open de kap en ervaar pure dynamiek.



Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen

- 301 Zwart^{1, 2}
- 101 Zwart^{1, 2, 3}
- 105 Zijdebeige/zwart^{1, 2, 3}
- 118 Kristalgrijs/zwart^{1, 2, 3}
- 124 Zadelbruin/zwart^{1, 2, 3}
- 201 Zwart^{2, 3}
- 218 Kristalgrijs/zwart^{2, 3}
- 224 Zadelbruin/zwart^{2, 3}
- 225 Porselein/zwart^{2, 3}
- 227 Cranberryrood/zwart^{2, 3}
- 241 Zwart^{2, 4}
- 611 Zwart^{5, 6}
- 621 Zwart⁷
- 651 Zwart⁸
- 641 Zwart⁹
- 801 Zwart^{6, 10}
- 811 Zwart⁶
- 851 Platinawit pearl/zwart^{6, 10}
- 857 Red pepper/zwart^{6, 10}
- 967 Bengaalsrood/zwart^{1, 2, 3}

Sierdelen

- H73 AMG-carbon/aluminium dwarsgeslepen licht³
- H84 AMG-glasvezel matzilver/aluminium dwarsgeslepen licht³
- 739 Pianolak zwart/aluminium dwarsgeslepen licht^{3, 5, 7, 9}
- H09 Essenhout bruin openporig^{1, 2, 3}
- 736 Essenhout zwart openporig/aluminium dwarsgeslepen licht^{4, 6, 8, 10}
- H07 Lindehout linestructure bruin glanzend³
- H80 Pianolaklook zwart^{1, 2}

Lederlook ARTICO/
stof Norwich

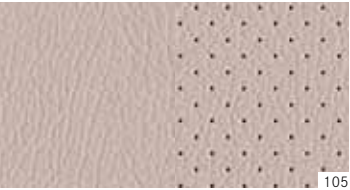


301

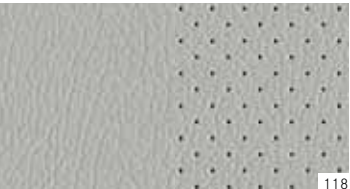
Lederlook ARTICO



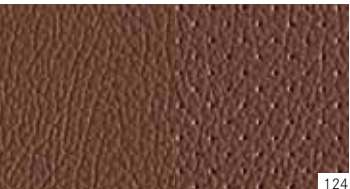
101



105



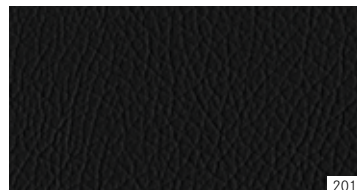
118



124

¹ Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ² Niet leverbaar voor Mercedes-AMG C 63/ 63 S. ³ Optie. ⁴ Optie voor Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ⁵ Standaard bij Mercedes-AMG C 63. ⁶ Optie voor Mercedes-AMG C 63 S. ⁷ Standaard bij Mercedes-AMG C 63 S. ⁸ Standaard in combinatie met AMG Line interieur. ⁹ Standaard bij Mercedes-AMG C 43 4MATIC. ¹⁰ Optie voor Mercedes-AMG C 63.

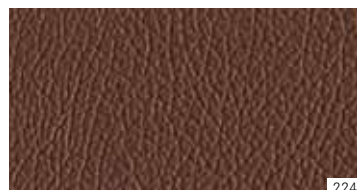
Leder



201



218



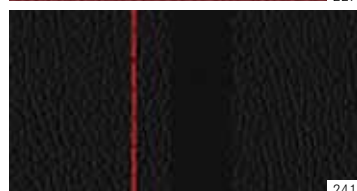
224



225

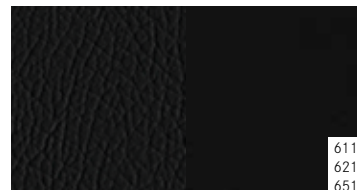


227



241

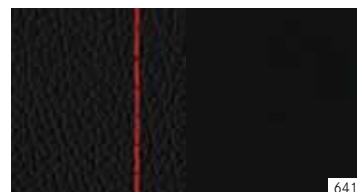
Lederlook ARTICO/ microvezel DINAMICA



611

621

651



641

AMG-nappaleder



801

811



851



857

designo nappaleder

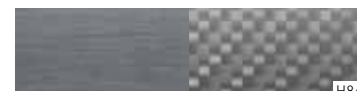


967

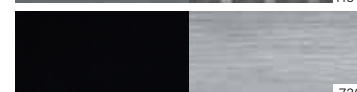
Sierdelen



H73



H84



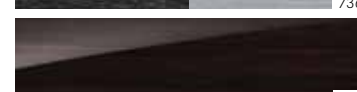
739



H09



736



H07



H80

Lakken.

Unilakken

- 040 Zwart¹
- 149 Poolwit

Metallic lakken²

- 197 Obsidiaanzwart
- 775 Iridiumzilver
- 796 Citrienbruin¹
- 890 Cavansietblauw¹
- 896 Briljantblauw
- 988 Diamantzilver¹
- 992 Selenietgrijs

designo lakken²

- 049 designo kasjmierwit magno³
- 297 designo selenietgrijs magno¹
- 799 designo diamantwit bright
- 996 designo hyacintrood metallic

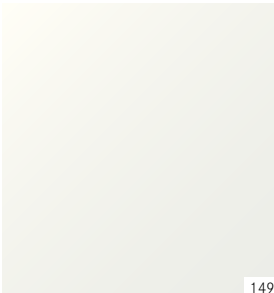
Kapkleuren

- 740 Stoffen kap in zwart^{4, 5}
- 741 Stoffen akoestische kap in donkerbruin⁵
- 744 Stoffen akoestische kap in donkerblauw⁵
- 746 Stoffen akoestische kap in donkerrood⁵

Unilakken



040



149

Metallic lakken²



197



775



796



890



896



988



992

designo lakken²



049



297



799



996

Kapkleuren



740



741



744



746

¹ Niet in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ² Optie. ³ Alleen in combinatie met Mercedes-AMG C 63/C 63 S. ⁴ Stoffen kap in zwart als standaarduitrusting. ⁵ Stoffen akoestische kap (code 6U1) als optie.

Technische gegevens.

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Brandstofverbruik ³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissies
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Brandstofverbruik ³
gecombineerd l/100 km
gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

DIESELMOTOREN

C 220 d ⁵	C 220 d 4MATIC ⁵	C 250 d ⁵
4/lijn	4/lijn	4/lijn
2143	2143	2143
125 (170)/3000–4200	125 (170)/3000–4200	150 (204)/3800
400/1400–2800	400/1400–2800	500/1600–1800
6-handgeschakeld [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]
8,3 [8,2]	– [8,1]	– [7,2]
231 [231]	– [225]	– [243]
4,8–4,5 [4,9–4,6]	– [5,3–5,0]	– [4,9–4,6]
20,8–22,2 [20,4–21,7]	– [18,9–20,0]	– [20,4–21,7]
126–116 [124–121]	– [140–130]	– [124–121]
Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

BENZINEMOTOREN

C 250	C 300 ⁵	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 43 4MATIC	Mercedes-AMG C 63	Mercedes-AMG C 63 S
4/lijn	4/lijn	6/V	6/V	8/V	8/V
1991	1991	2996	2996	3982	3982
155 (211)/5500	180 (245)/5500	245 (333)/5250–6000	270 (367)/5500–6000	350 (476)/5500–6250	375 (510)/5500–6250
350/1200–4000	370/1300–4000	480/1600–4000	520/2000–4200	650/1750–4500	700/1750–4500
– [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]	– [AMG SPEEDSHIFT MCT]	– [AMG SPEEDSHIFT MCT]
– [6,9]	– [6,4]	– [5,2]	– [4,8]	– [4,2]	– [4,1]
– [244]	– [250] ²	– [250] ²	– [250] ²	– [250] ²	– [250] ²
– [6,6–6,2]	– [7,1–6,7]	– [8,3–8,0]	– [8,4–8,3]	– [9,3–8,9]	– [9,3–8,9]
– [15,2–16,1]	– [14,1–14,9]	– [12,0–12,5]	– [11,9–12,0]	– [10,8–11,2]	– [10,8–11,2]
– [150–140]	– [161–151]	– [189–181]	– [194–190]	– [218–208]	– [218–208]
– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]	– [Euro 6]

BENZINEMOTOREN

C 180	C 200	C 200 4MATIC ⁵
4/lijn	4/lijn	4/lijn
1595	1991	1991
115 (156)/5300	135 (184)/5500	135 (184)/5500
250/1200–4000	300/1200–4000	300/1200–4000
6-handgeschakeld [9G-TRONIC]	6-handgeschakeld [9G-TRONIC]	– [9G-TRONIC]
8,9 [8,9]	8,2 [7,8]	– [8,0]
222 [220]	235 [233]	– [227]
6,3–6,0 [6,8–6,5]	6,3–6,0 [6,6–6,2]	– [7,4–7,1]
15,9–16,7 [14,7–15,4]	15,9–16,7 [15,2–16,1]	– [13,5–14,1]
143–135 [154–146]	143–136 [150–140]	– [171–163]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]

¹ Opgaven van het nominaal vermogen en koppel volgens verordening (EG) nr. 595/2009 in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO₂-emissie werden gemeten volgens de voorgeschreven meetprocedure (§ 2 nrs. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁴ De opgaven gelden alleen binnen de Europese Unie. Landspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Niet leverbaar in Nederland. Waarden tussen vierkante haakjes gelden voor modellen met automatische transmissie. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl



Mercedes-Benz is medeoprichter van de stichting Laureus Sport for Good Foundation.

Sinds de stichting in 2000 in het leven is geroepen, ondersteunt en bevordert Mercedes-Benz de doelen en waarden van dit wereldwijde gemeenschapsprogramma: met sociale sportprojecten het leven van sociaal achtergestelde of zieke kinderen verbeteren. Laureus is een fundamenteel onderdeel van de maatschappelijke verantwoordelijkheid van Mercedes-Benz. Elke nieuwe Mercedes-Benz draagt deze waarden dan ook uit. Wanneer u een Mercedes-Benz aanschafft, ondersteunt u de stichting 'Laureus Sport for Good Foundation'.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (12/15). De afbeeldingen en omschrijvingen kunnen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.