

CLA

Coupé y Shooting Brake



Mercedes-Benz





Diseñado para conquistar la ciudad. El CLA Coupé y el CLA Shooting Brake.

La vida en la gran ciudad es una aventura. Los edificios rozan el cielo. Barrios enteros surgen de un día para otro. Nuevos territorios dispuestos a ser conquistados. El CLA Shooting Brake presenta el desafío, el CLA Coupé sigue su instinto. Insaciables, indomables, creados para buscar siempre lo mejor.

A SU ALCANCE EN CUALQUIER FORMATO.



Descubra el CLA Shooting Brake y el CLA Coupé en su iPad®. La aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» incluye una gran cantidad de contenido adicional y está disponible de forma gratuita en el iTunes Store®.



A la conquista de la ciudad:

2 | Mercedes-Benz CLA 200 d Shooting Brake Rojo Júpiter

Línea de equipamiento Urban, llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, paquete Night, tapizado de cuero gris, moldura de madera de fresno negro brillante

2 | Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake Blanco cirro

Paquete AMG Night, llantas de aleación AMG multirradio, paquete exclusivo AMG, tapizado de cuero negro RED CUT, moldura de fibra de carbono AMG, asientos AMG Performance

16 | Mercedes-Benz CLA 250 Coupé Plata polar metálico

Línea de equipamiento AMG Line, paquete Night, llantas de aleación AMG multirradio, paquete exclusivo, tapizado de cuero negro, moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

24 | Mercedes-Benz CLA 220 d Coupé Rojo Júpiter

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, paquete exclusivo AMG, tapizado de cuero negro RED CUT, moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

Equipado con lo mejor:

- 30 | Innovaciones para su movilidad
- 32 | Mercedes me
- 38 | Motores
- 40 | Cambio de doble embrague 7G-DCT
- 41 | Tracción integral 4MATIC
- 42 | Advertencia de colisión
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS
- 43 | Concepto integral de seguridad
- 44 | Mercedes connect me
- 45 | Cámara de marcha atrás
- 46 | Techo corredizo panorámico
- 47 | Iluminación de ambiente
- 52 | Equipos opcionales
- 54 | Equipos y paquetes
- 61 | Accesorios originales
- 62 | CLA 250 Sport y CLA 250 Sport 4MATIC
- 64 | Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC
- 68 | Llantas
- 70 | Datos técnicos
- 73 | Tapizados y pinturas



La noche es joven.

La ciudad nunca duerme. El primer Shooting Brake de su categoría la mantiene despierta. La concepción del vehículo es única, como la inconfundible silueta de una gran urbe. El reflejo de las luces nocturnas sobre la línea del techo acentúa su porte musculoso. Para todos aquellos que prefieren captar miradas a seguir las tendencias que marcan otros.





Conquistador. No conquistado.

Eficiencia aerodinámica y elegancia. El CLA Shooting Brake va un paso más allá. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica c_x a partir de 0,26 y una silueta única. La pronunciada curva del capó, la alargada línea de cintura y las puertas sin marco lo hacen aún más atractivo.





El espacio más bello.







Un refugio perfecto.

Gracias a la mayor altura en la zona posterior y a la suave inclinación de la luneta trasera, el CLA Shooting Brake destaca por su gran habitabilidad. La mayor altura hasta el techo incrementa la sensación de espacio. El exclusivo interior ofrece numerosas posibilidades de personalización. Se han cuidado al máximo las combinaciones cromáticas, desde los tapizados hasta las costuras decorativas. Un ejemplo de estilo: los asientos con reposacabezas integrados.



Impulsor.

Las calles son las arterias de la ciudad. Por ellas fluye el Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC con el motor de 4 cilindros fabricado en serie más potente, tren de rodaje deportivo AMG y tracción integral AMG Performance 4MATIC. Unas prestaciones imponentes que el dinámico kit estético AMG permite adivinar ya a primera vista.





Tracción integral AMG Performance 4MATIC.



¿Desea transformar el par motor en placer al volante? Esta innovadora versión de la tracción integral 4MATIC asegura una combinación ideal de dinamismo, tracción y eficiencia prácticamente en cualquier situación. Una Power Take Off Unit compacta integrada plenamente en el cambio principal transmite el momento de impulsión al eje trasero. La unidad de control de 4MATIC evalúa todos los datos relevantes y calcula la distribución ideal de las fuerzas de propulsión entre las cuatro ruedas.



El triunfo de la singularidad.

Una especie única causa sensación desde cualquier punto de vista. Como el Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC. En su deportivo interior destacan los asientos opcionales AMG Performance con costuras de adorno en rojo, que brindan una sujeción lateral óptima. El volante deportivo multifunción de cuero, con base plana y levas de cambio, garantiza un control perfecto. Los aros de los difusores de ventilación en rojo acentúan visualmente las altas prestaciones del vehículo.





Un líder no sigue al grupo.
Se hace seguir.

El CLA Coupé atrae todas las miradas, pero su objetivo no es complacer. Aspira a romper con lo convencional. Sus superficies fluidas significan una agilidad única. Sus cualidades aerodinámicas marcan todo un hito. Sus faros manifiestan un voraz apetito de asfalto. Un diseño vanguardista que emana energía incluso en reposo.



Con la mirada puesta en lo extraordinario.





Cautivador en
cualquier entorno.





Un techo característico de coupé y una línea de cintura elevada. Un lateral marcado que desemboca en una zaga musculosa. Detalles expresivos ajenos a las convenciones, pero que sin duda gustarán a quienes tienen que gustar. El CLA Coupé se mantiene fiel a sí mismo. Incluso a contracorriente.



El habitáculo invita a subir con sus asientos deportivos de diseño integral de serie delante y detrás. Los difusores de aire emulan las turbinas de un avión. El cuadro de instrumentos de doble tubo añade vistosas pinceladas de rojo. Destaca asimismo un gran display multifunción en color suspendido.



ImpONENTE.



Ningún otro color expresa la misma fuerza que el rojo. Por eso es la tonalidad predominante en la línea AMG Line. La parrilla de efecto diamante es expresión de deportividad, los faldones delantero y trasero y los embellecedores laterales en diseño AMG subrayan el carácter de coupé. La salida de escape de doble flujo pone el punto final a un físico impactante.



Siempre por delante.

Este coupé lo tiene todo para mantenerse en cabeza. El tren de rodaje deportivo de la línea AMG Line rebaja la altura de la carrocería, aproximándose al firme. Los amortiguadores de reglaje rígido permiten gozar de la conducción briosa. La dirección directa deportiva acentúa la sensación de deportividad al volante, transportando al asfalto sus deseos de dinamismo.







Un exterior vanguardista requiere audacia también en el interior. El tapizado opcional en cuero perforado negro y rojo realza la deportividad de los asientos. Saltan a la vista las costuras en color de contraste, que confieren un carácter artesanal al conjunto. Un detalle que remata el volante deportivo.



¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

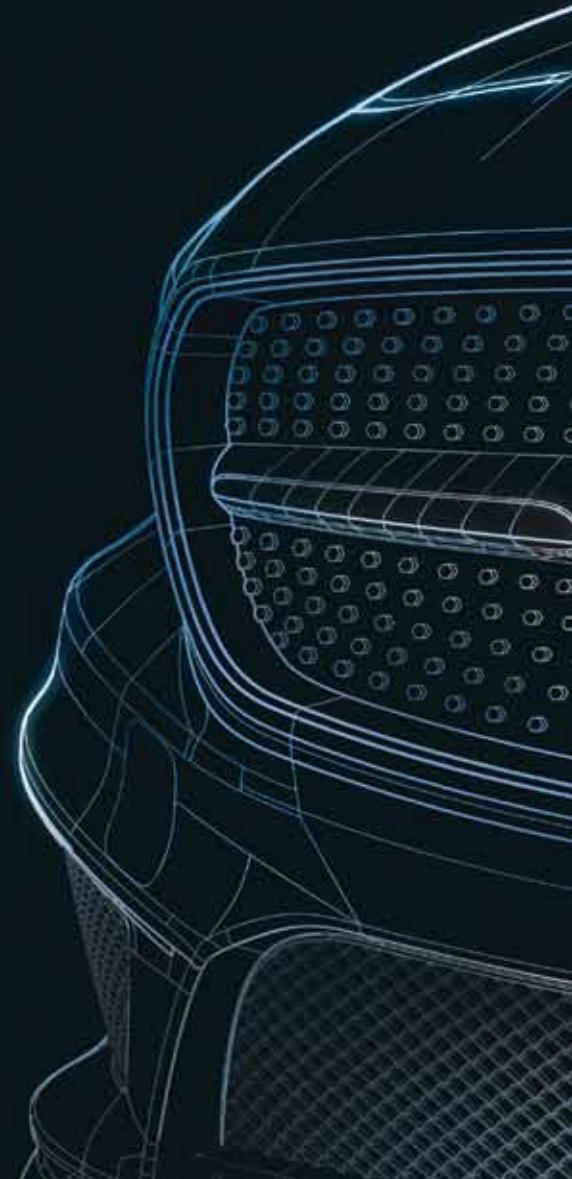
Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

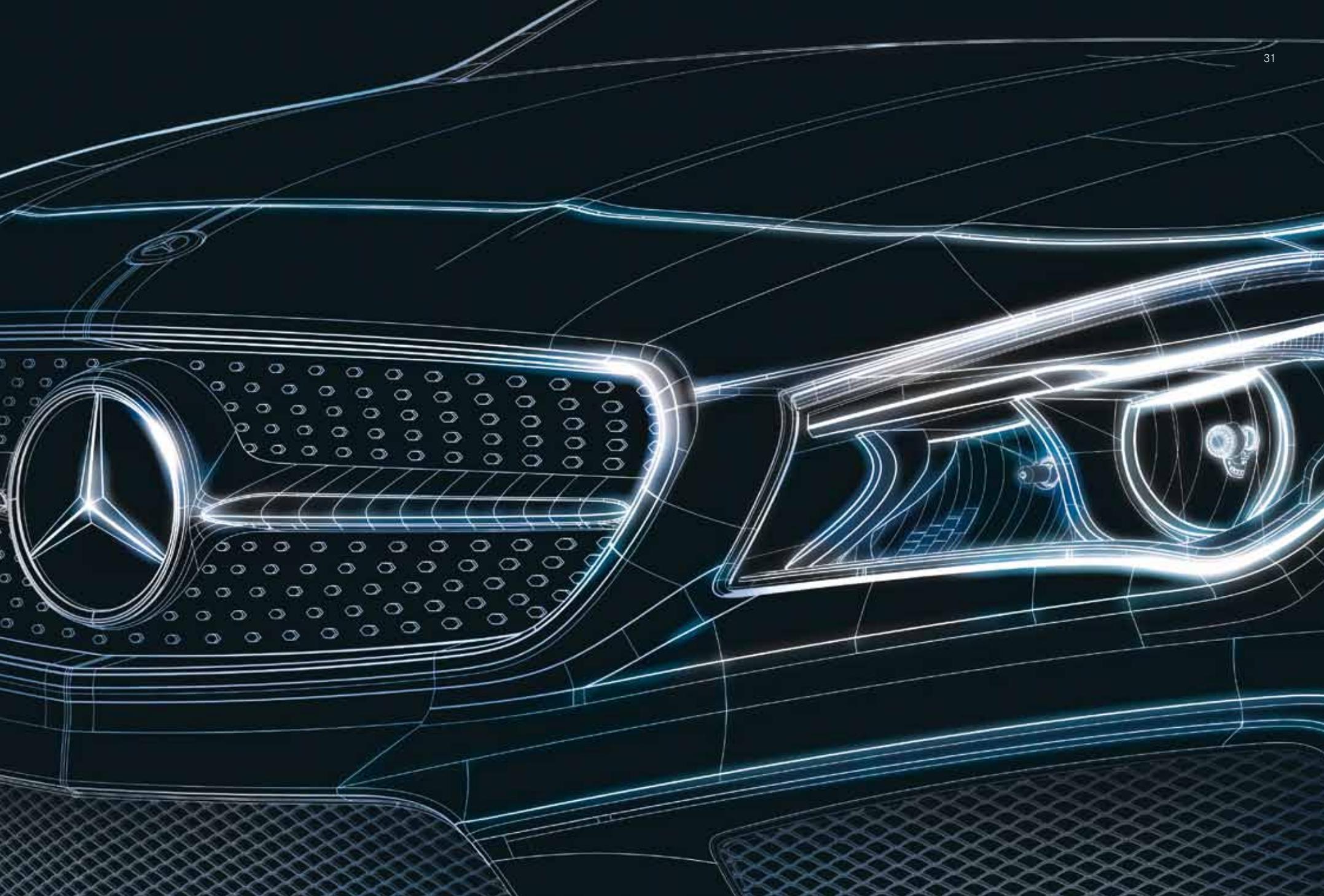
BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

30!years 4MATIC

4MATIC: la visión de una tracción óptima lleva a los ingenieros de Mercedes-Benz –siempre motivados con nuevos desafíos– al Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort. En 1985 presentan allí 4MATIC, un innovador sistema de tracción basado en la más avanzada tecnología microelectrónica e hidráulica. Sólo dos años más tarde se incorpora de serie en la Clase E. Desde entonces, el sistema continúa su carrera de éxitos en casi todas las series. Y sobre cualquier terreno. 75 modelos están ya equipados con 4MATIC, que se adapta óptimamente a cada clase. Desde un ajuste confortable y eficiente para la categoría compacta hasta otro eminentemente deportivo para los modelos Mercedes-AMG Performance. Para incrementar la seguridad y garantizar una experiencia de conducción intensa en todo momento.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?







Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En www.mercedes.me deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.





Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Mercedes me ofrece innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: www.mercedes.me

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes
connect **me**

Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital, proporcionándole un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. Mercedes connect me engloba servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestarle asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online; opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.





Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo, sino de disfrutar además de la máxima flexibilidad al no pagar la compra del vehículo, sino únicamente su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.



Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. Esta aplicación agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Nuestros Acuerdos de Servicio le permiten conducir tranquilo, pues le ofrecen seguridad en la planificación a largo plazo y transparencia en relación con los trabajos de mantenimiento a realizar¹. Su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz preparará con sumo

gusto una oferta individual. Y si necesita asistencia a causa de una avería técnica, un accidente, pequeñas adversidades o vandalismo, Mobilo² se la brinda de forma rápida. Con una validez máxima de 30 años en 40 países de Europa, incluye asistencia in situ, vehículo de sustitución, servicio de grúa o una noche de hotel. Y siempre que necesite ayuda puede contactar con nosotros desde cualquier lugar de Europa en el número gratuito 00800 1 777 7777³.



Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de establecer un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

¹ Si desea conocer los términos exactos, consulte las Condiciones generales de contratación. ² Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse con cada servicio de mantenimiento realizado en un Taller Autorizado Mercedes-Benz. ³ Teléfono alternativo: + 34 91 3753067, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

» MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, temporada 2015.

A la conquista de las mejores cifras.

Un excelente par motor y una ambición sin límites. Los **motores diésel de 4 cilindros** proporcionan una respuesta inmediata incluso en la gama baja de revoluciones. Sólo se contienen en relación al consumo de combustible, las emisiones y la producción de ruidos. Se ofrecen dos niveles de potencia, a elegir entre 100 y 130 kW. Tanto el CLA 200 d como el CLA 220 d, con realimentación de gases de escape por varias vías, cumplen ya la normativa de emisiones Euro 6. Estos motores, representantes de la cuarta generación diésel *common rail*, trabajan con una presión de inyección aumentada a 2.000 bares, cámaras de combustión perfeccionadas e inyectores con válvulas electromagnéticas de alta precisión. La elevada presión de encendido y la turbocompresión con turbinas de geometría variable proporcionan una imponente curva de par motor.

Un impulso a la innovación.

Los **motores de gasolina de 4 cilindros**, con 1,6 y 2,0 litros de cilindrada, inyección directa, mando variable de las válvulas y turbocompresor, brindan unas prestaciones excelentes y satisfacen ya los requisitos de la normativa de emisiones Euro 6. La inyección directa a alta presión Mercedes-Benz de tercera generación, con inyectores

piezoelectrómicos de gran precisión, unida a un proceso de combustión optimizado con inyección guiada, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, logrando un aprovechamiento altamente eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros, con lo que disminuye el consumo gracias al menor peso del motor, a menores pérdidas por fricción interna y a la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda. La turbocompresión se traduce en una reacción espontánea y un alto par motor en toda la gama de revoluciones.

Consiga un plus de eficiencia.

Tanto los modelos diésel como los de gasolina incluyen la **función de parada y arranque ECO**, que apaga el motor de forma transitoria al detenerse el vehículo. Para fomentar una conducción austera, el **indicador ECO de serie** informa sobre la rentabilidad del modo de conducir actual y ayuda a adoptar un estilo óptimo desde el punto de vista del consumo.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

CLA 200 d, con 100 kW (136 CV) de potencia y 300 Nm de par motor máximo

CLA 200 d 4MATIC, con 100 kW (136 CV) de potencia y 300 Nm de par motor máximo

CLA 220 d, con 130 kW (177 CV) de potencia y 350 Nm de par motor máximo

CLA 220 d 4MATIC, con 130 kW (177 CV) de potencia y 350 Nm de par motor máximo

Gasolina:

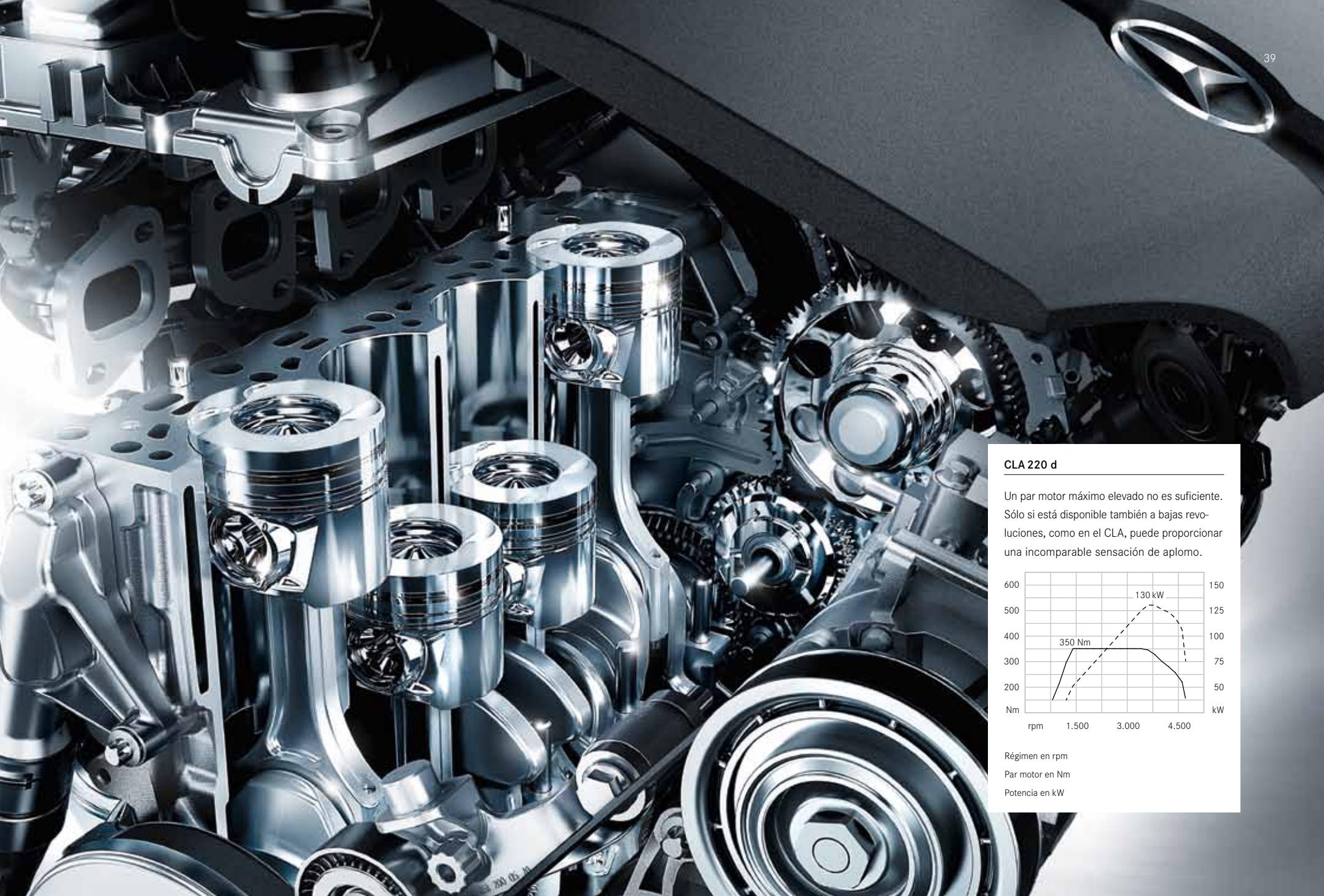
CLA 180, con 90 kW (122 CV) de potencia y 200 Nm de par motor máximo

CLA 200, con 115 kW (156 CV) de potencia y 250 Nm de par motor máximo

CLA 250 Sport 4MATIC, con 160 kW (218 CV) de potencia y 350 Nm de par motor máximo

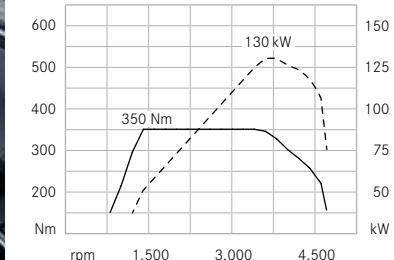
‣ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos del CLA Coupé y CLA Shooting Brake en las páginas 70/71.



CLA 220 d

Un par motor máximo elevado no es suficiente. Sólo si está disponible también a bajas revoluciones, como en el CLA, puede proporcionar una incomparable sensación de aplomo.



Régimen en rpm

Par motor en Nm

Potencia en kW



Fiereza y docilidad: 7G-DCT.

Este **cambio automático de 7 velocidades** conjuga el confort de una caja automática con el dinamismo de conducción de una transmisión manual. **7G-DCT** se compone de dos cambios en tandem, uno de los cuales transmite la fuerza de tracción a las ruedas mientras el otro preselecciona ya la marcha siguiente. Esto se traduce en cambios rápidos y suaves de relación, sin interrupción de la fuerza de tracción, así como en una mayor capacidad de aceleración.

Los tres programas de conducción «Economy», «Sport» y «Manual» permiten ajustar la característica del cambio, entre económica y deportiva. Si se activa la función de kick-down en el programa «Sport», el control electrónico del cambio omite marchas individuales al reducir, en lugar de acoplar de modo sucesivo todas las marchas. De ese modo es posible acelerar con más rapidez durante la conducción. Los conductores con ambiciones deportivas pueden cambiar a mano utilizando la leva de cambio en el volante. La palanca selectora **DIRECT SELECT**, de diseño ergonómico, y las funciones **TEMPOMAT** y **SPEEDTRONIC** forman también parte del cambio 7G-DCT.

CAMBIO MANUAL

El **cambio manual de 6 velocidades**, perfectamente adaptado a cada variante de motorización, garantiza un acoplamiento de las marchas confortable, recorridos de la palanca precisos y un armonioso proceso de acoplamiento. Además favorece una conducción económica y confortable a bajas revoluciones.



Dominio por méritos propios.

La **tracción integral 4MATIC** traslada magistralmente el ímpetu del motor y del cambio a la calzada. Su innovador concepto incluye la distribución variable progresiva del par motor entre el eje delantero (de un 100% a un 50%) y el eje trasero (de un 0% a un 50%) mediante un embrague de discos múltiples con regulación electrohidráulica integrado en el diferencial trasero. De ese modo, la tracción integral se adapta con flexibilidad a la situación de conducción.

Con los distintos ajustes del tren de rodaje, desde confortable hasta marcadamente deportivo, se logra asimismo una experiencia de conducción individualizada. La suspensión y los amortiguadores acentúan la concepción dinámica del CLA Coupé y el CLA Shooting Brake. Los componentes de construcción ligera, optimizados para reducir el nivel de ruidos, están dimensionados de modo que conjugan de forma ideal un comportamiento de marcha ágil con seguridad y confort.

OPCIONES PARA EL TREN DE RODAJE

El **tren de rodaje de confort** reduce los movimientos de balanceo y cabeceo, ofreciendo un balance equilibrado entre confort y dinamismo de conducción.

El **tren de rodaje con amortiguación adaptativa regulable** permite elegir entre un ajuste de los amortiguadores marcadamente confortable o más rígido y deportivo.

El **tren de rodaje deportivo** (disponible en combinación con AMG Line) favorece un estilo de conducción deportivo.

La **dirección directa deportiva** garantiza reacciones más ágiles en tramos sinuosos y una mayor estabilidad direccional en rectas.

ESP® con control de dinamismo en curvas: más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas.

Más sistemas de asistencia a la conducción. Menos riesgos.

Los conductores precavidos son conscientes de que en cualquier trayecto pueden ocurrir hechos imprevistos.

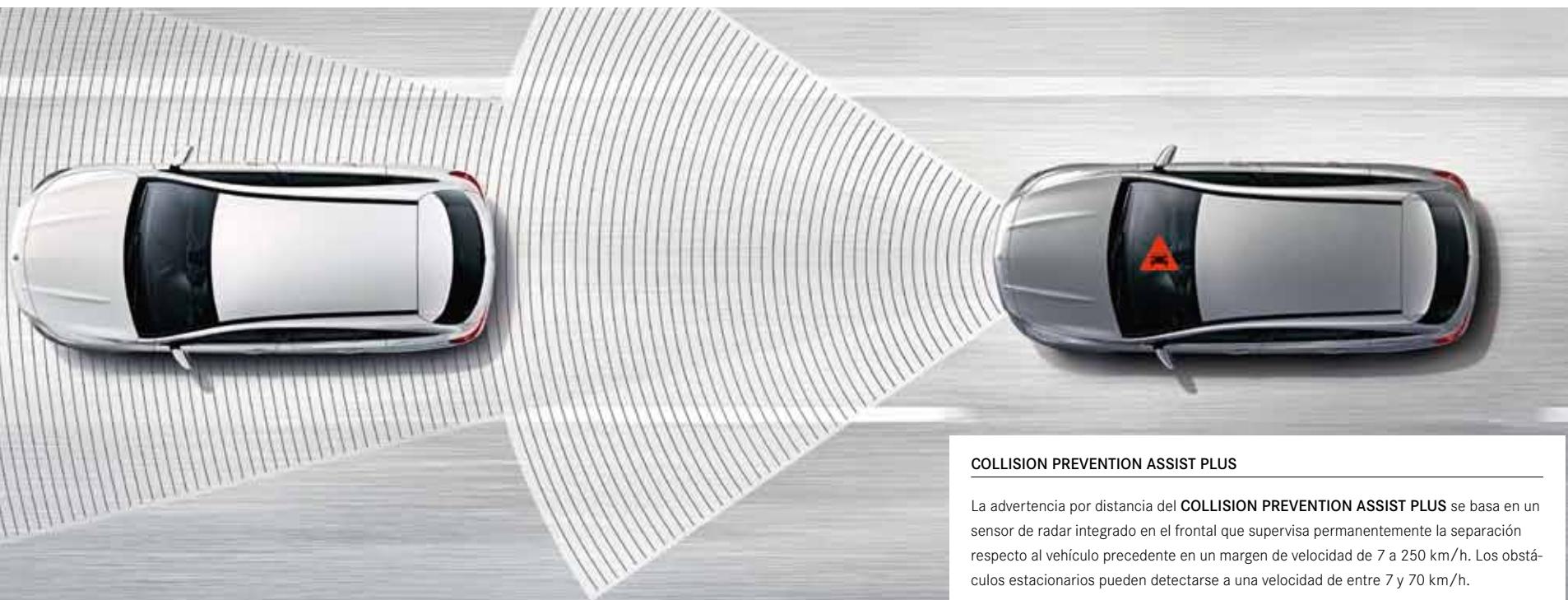
Mercedes-Benz Intelligent Drive les ayuda y facilita la conducción con sistemas inteligentes de seguridad y de asistencia.

El CLA incorpora de serie el **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**. Este sistema alerta al conductor con una señal óptica si la distancia con el vehículo que circula delante es insuficiente. En caso de que ésta continúe reduciéndose, se emite adicionalmente una señal acústica de advertencia. Si el conductor acciona el freno, el servofreno de emergencia puede generar la presión de frenado necesaria para evitar en lo posible una colisión. Si se detecta el riesgo de un accidente por alcance, el COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS puede además activar un frenado parcial a fin de evitar el choque o paliar las consecuencias del impacto.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Toda la información sobre Mercedes-Benz Intelligent Drive para ordenador, tableta o smartphone en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Las Guías para servicios de salvamento garantizan que los equipos que acuden al lugar de un accidente dispongan siempre de datos actualizados del vehículo. Toda la información en www.mercedes-benz.es/salvamento



COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

La advertencia por distancia del **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** se basa en un sensor de radar integrado en el frontal que supervisa permanentemente la separación respecto al vehículo precedente en un margen de velocidad de 7 a 250 km/h. Los obstáculos estacionarios pueden detectarse a una velocidad de entre 7 y 70 km/h.

La tranquilizadora sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** incrementa el confort de marcha y la seguridad. Por un lado, ayuda a afrontar con seguridad maniobras críticas de frenado con la función básica del sistema antibloqueo de frenos ABS; por el otro, asiste al conductor con funciones de confort como, por ejemplo, la ayuda al arranque en pendientes.

El **tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática.

ANTE UN PELIGRO

Si se detecta peligro de colisión por alcance, el **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** de serie puede iniciar una frenada parcial para evitar la colisión o reducir sus consecuencias.

El **control de ángulo muerto** opcional utiliza sensores de radar para hacer visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico. Si detecta la presencia de otro usuario de la vía en la zona sin visibilidad, se enciende un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si se acciona el intermitente puede emitirse adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede reconocer el peligro de salirse involuntariamente del carril a una velocidad de 60 a 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones en el volante.

El **sistema opcional de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupantes. Se incluyen, por ejemplo, el pretensado de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas laterales.

EN CASO DE ACCIDENTE

Unos completos **sistemas de retención** coordinados de forma inteligente, unidos a la estructura de la carrocería básica, pueden reducir notablemente el riesgo de lesiones. Entre ellos están los cinturones de 3 puntos con pretensores pirotécnicos y limitadores de la fuerza de tensado. Los numerosos airbags pueden proporcionar a los ocupantes la mejor protección posible en caso de accidente. Por ejemplo, airbags frontales con dos niveles de activación en función del impacto y airbags laterales para el conductor y el acompañante, así como windowbags entre los montantes A y C.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente es posible desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** incluido en los servicios básicos de Mercedes connect me (de serie) puede transmitir datos de localización por GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.



Lea un mapa. O las últimas noticias.

Para nosotros, las soluciones personalizadas e innovadoras de movilidad, conectividad y servicio tienen nombre propio: Mercedes me. Este nuevo mundo de vivencias de Mercedes-Benz incluye **Mercedes connect me**, la interconexión en red del conductor con el vehículo y su esfera personal. Los servicios básicos Mercedes connect me, como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías, brindan ayuda inmediata.

El equipo Remote Online es necesario para usar otros servicios –disponibles por separado– de Mercedes connect me, como una función de localización del vehículo aparcado. Remote Online es opcional en combinación con el sistema multimedia de serie Audio 20 y forma parte del sistema multimedia opcional COMAND Online, que le abre la puerta al mundo de Mercedes connect me, incluyendo navegador de Internet, navegación con Live Traffic Information (gratuita durante tres años) y numerosas aplicaciones.

‣ MÁS INFORMACIÓN

Toda la información en www.mercedes.me



Velamos por su seguridad.

La **cámara de marcha atrás** opcional se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el **display multimedia** el entorno por detrás del vehículo. Las líneas de guía dinámicas sirven de orientación durante la maniobra. Si el sistema detecta objetos estáticos o dinámicos, los marca con barras en la imagen. Al desaparcar hacia atrás es posible cambiar a una vista gran angular de 180° para reconocer antes la presencia de peatones o de otros vehículos.

LOS SERVICIOS

La **ayuda activa para aparcar** opcional facilita tanto la búsqueda de un estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar en línea o en batería.

El **asistente para señales de tráfico** (forma parte del sistema opcional COMAND Online) puede reconocer limitaciones de velocidad, señales de dirección prohibida o prohibiciones de adelantamiento y su supresión, y visualizarlas ante el conductor.

↓ MÁS INFORMACIÓN

Encuentre una plaza de aparcamiento libre con la **aplicación Mercedes-Benz** para Audio 20 y con el sistema opcional COMAND Online. Toda la información sobre ésta y muchas otras aplicaciones en <http://apps.mercedes-benz.com>

El **manual de instrucciones digital** se visualiza directamente en el display central del vehículo. Y en www.mercedes-benz.es/manuales-online puede descubrir el CLA Coupé y el CLA Shooting Brake de forma interactiva. Disponible también como aplicación para smartphone o tableta.



Un espacio de bienestar.

La extensa superficie acristalada del **techo corredizo panorámico** opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consiste en un gran techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico. Una persiana parasol eléctrica protege el habitáculo de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad del vehículo. A alta velocidad descende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. Del mismo modo, el techo de cristal se eleva de nuevo a medida que disminuye la velocidad.

UN AMBIENTE PERFECTO

Gracias a sus dos zonas, la climatización automática **THERMOTRONIC** opcional permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura de forma independiente. Una serie de sensores mantiene automáticamente el clima interior al nivel deseado.



Un efecto brillante: la iluminación de ambiente.

Suba a bordo y siéntase como en casa: la **iluminación de ambiente** opcional crea un singular entorno de bienestar en el habitáculo con su luz indirecta y agradable. Especialmente de noche, acentúa las líneas básicas y el valor intrínseco del diseño del habitáculo, crea un entorno acogedor con una generosa sensación de espaciosidad y reduce el deslumbramiento originado por el tráfico en sentido contrario. El efecto beneficioso de la discreta iluminación se percibe ya al abrir las puertas. A fin de crear una sensación luminosa personalizada es posible elegir entre doce colores diferentes y cinco niveles de atenuación. La iluminación de ambiente forma parte del paquete de alumbrado y visibilidad opcional. Se basa íntegramente en técnica LED y puede ajustarse confortablemente por medio del cuadro de instrumentos.

LOS COMPONENTES DE LA ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La **iluminación de ambiente** le da la bienvenida al abrir las puertas del vehículo con un sugestivo juego cromático.

Iluminación de la sección central de la puerta con unidades LED en los tiradores.

Iluminación de los tiradores interiores en las puertas.

Iluminación de la consola central con unidades LED debajo del retrovisor interior.

En combinación con asientos deportivos, iluminación de la abertura entre el reposacabezas y el respaldo en todas las plazas.

Alumbrado de la zona para los pies delante y detrás.



Siéntese y disfrute.

Los **asientos deportivos** delanteros de serie se caracterizan por la excelente sujeción lateral. Su principal distintivo son los elevados respaldos con tres módulos transversales y la abertura característica entre el respaldo y los reposacabezas integrados.

Con el fin de incrementar el confort en las plazas traseras se ha elevado en 42 mm la altura hasta el techo del CLA Shooting Brake respecto a la del CLA Coupé.

ASIENTOS AÚN MÁS CONFORTABLES

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para conductor y acompañante (opcional). La regulación lumbar permite adaptar individualmente la curvatura del respaldo de los asientos delanteros, mejorando el confort de asiento y la ergonomía.

El **paquete de asientos de confort** opcional incrementa la comodidad, sobre todo en trayectos prolongados, pues ofrece más posibilidades de personalización ergonómica para los asientos del conductor y del acompañante.

Los **asientos delanteros con ajuste eléctrico**, disponibles como opción, permiten una adaptación confortable e individual de la posición sobre el asiento.

El paquete de asientos de confort incluye el **ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento**, con una superficie de apoyo ampliada en 60 mm para la zona de los muslos.

Apto para grandes conquistas.

El **compartimento de carga** del CLA Shooting Brake, con un volumen de 495 litros, ofrece la mayor anchura en el segmento y una profundidad, variabilidad y funcionalidad sobresalientes. Para proteger el equipaje es posible desplegar sobre él el estor enrollable integrado. Una red de separación opcional entre el portaequipajes y el habitáculo brinda a los pasajeros protección durante la marcha.

La impresión de valor del portaequipajes puede incrementarse aún más con los tres **listones de aluminio de diseño** opcionales en el piso de carga. Los listones integran insertos de goma que proporcionan una mayor resistencia al resbalamiento durante el transporte.

MUCHO ESPACIO PARA EXTRAS

Opcionalmente, el **paquete para el compartimento de carga** asegura más orden y seguridad, además de soluciones adicionales de almacenamiento. Incluye redes portaobjetos, la función de carga de los respaldos de los asientos traseros (15° más vertical), una toma de corriente de 12 V y una caja plegable bajo el piso del maletero (no disponible en combinación con el sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®).

El **estor cubreequipajes** extraible con un práctico mecanismo de enrollamiento ofrece una eficaz protección visual para el portaequipajes. Se coloca por detrás de los asientos traseros y puede guardarse fácilmente bajo el piso del maletero.





La mejor posición de salida: el equipamiento de serie¹.

¿Qué se puede desear cuando se tiene todo? El CLA incluye ya un gran número de extras en el equipamiento de serie. Aunque, naturalmente, siempre hay más por descubrir.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Esto no es más que una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online: www.mercedes-benz.es

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya, con neumáticos 225/40 R 18

Revestimiento del radiador con rejilla de lamas en color negro, lama de color plata e inserto cromado

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados (en combinación con CLA 220 d y CLA 220 d 4MATIC)

Inserto cromado en el faldón trasero (en combinación con CLA 220 d y CLA 220 d 4MATIC)

Marco de las ventanillas y listón en línea de cintura en cromo

Tren de rodaje de confort

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante multifunción de 3 radios en cuero con doce teclas de manejo

Asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO/tela Coari y costuras de adorno

Moldura en efecto matriz

Difusores de aire con aro en cromo plateado y ruleta de color negro brillante

Comutador de las luces de color negro de alto brillo con aro en cromo plateado

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO con costura de adorno

Techo interior gris

¹ Las imágenes no se corresponden con el equipamiento de serie para el mercado español.





Creados a su medida: los equipos opcionales.

Existen innumerables posibilidades para convertir un CLA Coupé o un CLA Shooting Brake en un vehículo hecho a su medida. Desde pequeños caprichos hasta equipos de confort antes reservados a la gama de lujo. Tómese el tiempo necesario para elegirlos, tanto en este catálogo o en la lista de precios como en Internet.

En www.mercedes-benz.es puede usted configurar su CLA más personal.

Garmin® MAP PILOT. Este compacto módulo de navegación convierte el sistema Audio 20 CD en un sistema de navegación de manejo intuitivo con plena funcionalidad. Para poner en marcha la navegación, basta con insertar la tarjeta SD en la ranura para tarjetas SD situada en la unidad central.

El **display multimedia de 8"** ó 20,3 cm de diagonal, suspendido y sin marco, permite una visualización de calidad en color y en un formato mayor.

Gracias a la **integración de smartphones** mediante conexión USB, la pantalla de su teléfono inteligente aparece duplicada en el display multifunción, incluyendo funciones como la navegación, telefonía y mensajería a través de Siri, así como el acceso al reproductor de música.

Gracias a su mecanismo electromecánico, el **portón trasero EASY-PACK** del CLA Shooting Brake se abre o cierra con sólo pulsar un botón para cargar y descargar con comodidad el equipaje. A fin de evitar que se golpee, es posible detener su movimiento en cualquier posición y limitar el ángulo de abertura.

Los asientos del conductor y del acompañante disponen de ajuste eléctrico y **función de memoria**. Ésta permite guardar y recuperar hasta tres ajustes para la posición de los asientos delanteros y de los retrovisores exteriores, lo que incrementa la idoneidad para el uso cotidiano cuando se alternan varios conductores.

La climatización automática de dos zonas **THERMOTRONIC** ofrece un confort climático individual para el conductor y el acompañante. La temperatura, el caudal de aire y su distribución se regulan automáticamente. Es posible ajustar la temperatura por separado para el conductor y el acompañante.

A fin de garantizar la mejor visibilidad en carreteras y autopistas, en curvas y en días de niebla, el **Intelligent Light System** con faros bixenón adaptativos se adapta automáticamente a las condiciones meteorológicas, de luminosidad y de conducción. Los pilotos traseros utilizan técnica de fibra óptica y se completan con intermitentes, luces de freno y luz trasera antiniebla en técnica LED.

La **iluminación de ambiente** disponible en combinación con el paquete de alumbrado y visibilidad logra una soberbia puesta en escena de todo el habitáculo con sus doce colores diferentes y sus cinco niveles de intensidad.

En combinación con los sistemas de audio, el **sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®**—con 450 vatios de potencia, doce altavoces, caja de bajos y un amplificador DSP de 9 canales—ofrece una experiencia acústica perfecta en estéreo, en formato DTS y Dolby Digital 5.1.

Gracias al **KEYLESS-START** es posible arrancar el vehículo simplemente pulsando un botón.







Dará mucho que hablar: la línea Urban¹.

Con esta línea de equipamiento, el CLA estará pronto en boca de todos. La línea Urban subraya la deportividad del vehículo con sus llantas de aleación de 5 radios dobles, parrilla de efecto diamante con pasadores en negro brillante y muchos otros detalles.

¹ Los asientos de confort de la imagen derecha no están disponibles para el mercado español.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya, con neumáticos 225/40 R 18

Parrilla del radiador de efecto diamante con pasadores en negro brillante, lama de color plata con inserto cromado

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados para las salidas de escape

Inserto cromado en el faldón trasero

Tren de rodaje de confort de altura rebajada (opcional sin sobreprecio: tren de rodaje de confort)

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante multifunción de 3 radios en cuero con perforación en la zona de apoyo de las manos, doce teclas y costuras de contraste

Asientos deportivos con tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Corumba y costuras de contraste

Paquete de asientos de confort

Moldura en efecto ondulado plata o moldura en efecto ondulado antracita (equipo opcional sin sobreprecio)

Difusores de aire con aro y ruleta en cromo plateado

Techo interior negro (como opción, techo interior gris)

Toma de corriente de 12 V en la parte trasera



La seducción del dinamismo: la línea AMG Line.

Nadie puede escapar a sus encantos. Realce el carácter deportivo y exclusivo del CLA con una serie de equipos cuidadosamente seleccionados. En el exterior destacan los dinámicos elementos del kit estético AMG; en el interior, el volante deportivo multifunción y los asientos deportivos.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG con faldón delantero y faldón trasero, así como embellecedores laterales

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo, lamas de color plata e inserto cromado

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados

Difusor del color de la carrocería

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada

Discos de freno perforados y pinzas con distintivo «Mercedes-Benz» delante

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante superdeportivo multifunción de 3 radios en cuero, sección inferior plana, perforación en zona de agarre y doce teclas, así como costuras de contraste rojas

Asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA y costuras de contraste rojas

Paquete de asientos de confort

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

Difusores de aire con aro y ruleta en cromo plateado

Techo interior negro

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma





Atracción total: el paquete exclusivo.

Disfrute con distinción. El paquete exclusivo incluye excelentes equipos para el interior con un nivel muy elevado de confort, calidad y diseño.

Volante multifunción de 3 radios en napa, perforado en la zona de apoyo de las manos, con doce teclas (sección inferior plana en combinación con AMG Line)

Asientos deportivos con tapizado de cuero y costuras de contraste, así como cojines perforados

Asientos delanteros con calefacción

Paquete de asientos de confort

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

Tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste en efecto envolvente

Moldura de aluminio con rectificado trapezoidal

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal (en combinación con AMG Line)

Techo interior negro (como opción, techo interior gris en combinación con tapizado de cuero negro o cuero gris cristal)

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma (en combinación con AMG Line)

Alfombrillas de pana con ribete del color del equipamiento

Toma de corriente de 12 V en la parte trasera

Equipo de cierre de confort con apertura/cierre de verano para las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico (opcional)

Simplymente espléndido: el paquete exclusivo AMG.

Con la línea opcional AMG Line como base, hemos seleccionado para usted una combinación de elementos de gran calidad para el interior que logran un máximo nivel de exclusividad, personalización y carácter deportivo.

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana, perforación en la zona de agarre y doce teclas, así como costuras de contraste rojas

Asientos deportivos en cuero negro RED CUT con costuras de contraste rojas

Asientos delanteros con calefacción

Paquete de asientos de confort

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

Tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO con costuras rojas

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

Palanca de cambios en cuero perforado con costuras de contraste de color rojo y aplicaciones en cromo plateado

Líneas de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas de efecto envolvente

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas

Techo interior negro

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Alfombrillas de pana con ribete en negro y costura de adorno en rojo, así como distintivo «AMG» (distintivo «Sport» en combinación con modelos Sport)

Toma de corriente de 12 V en la parte trasera

Equipo de cierre de confort con apertura/cierre de verano para las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico (opcional)



Para noctámbulos: el paquete Night.

Los singulares elementos de diseño en color negro del paquete Night –como los cristales tintados en las ventanillas traseras y en la luneta trasera, los retrovisores exteriores, las llantas y los marcos de las ventanillas– acentúan el carácter deportivo y expresivo del CLA.

Carcasa de los retrovisores exteriores en color negro

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de color negro de alto brillo

Elementos adicionales del paquete Night en combinación con Urban: llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18; parrilla de efecto diamante con pasadores en negro brillante y lama en negro brillante con inserto cromado (imagen superior)

Elementos adicionales del paquete Night en combinación con AMG Line: llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (imagen inferior); parrilla de efecto diamante con pasadores cromados y lama en negro brillante con inserto cromado



Todo lo que necesita: los accesorios originales.

Es esencial contar con un equipamiento fiable en cualquier situación. Confíe sólo en los accesorios originales Mercedes-Benz y personalice aún más su CLA Coupé o CLA Shooting Brake. Estará perfectamente preparado para todo.

Caja portaequipajes para el techo realizada en un material de gran durabilidad, con un diseño aerodinámico perfectamente adaptado al CLA. Fijación óptima y rápida al soporte básico, disponible por separado. Carga y descarga especialmente cómoda, pues puede abrirse y cerrarse por ambos lados.

Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (código A246 401 2102 7X36).

El confortable **portabicicletas trasero** con cerradura permite transportar de forma segura dos o tres bicicletas. Va montado sobre el enganche para remolque. Cada guía soporta una carga máxima de 30 kg. Gracias al ingenioso mecanismo abatible se mantiene libre el acceso al portón trasero. Cuando no va a ser utilizado, resulta muy fácil de plegar y apenas ocupa espacio.







CLA 250 Sport 4MATIC.

El CLA 250 Sport 4MATIC ofrece exclusividad y deportividad al más alto nivel con su sonido deportivo, un tren de rodaje deportivo de altura rebajada engineered by AMG y el kit estético AMG.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18

Dirección paramétrica deportiva AMG

Parrilla de efecto diamante con pasadores en cromo, lama de color negro de alto brillo e inserto cromado

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno rojas con distintivo «Mercedes-Benz» delante y detrás

Ajuste más deportivo del motor, del cambio y del pedal acelerador

Dimensionamiento modificado del ESP®

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

AMG Line

Cinturones de seguridad designo color rojo

Difusores de aire con aro rojo y ruleta en cromo plateado

Alfombrillas de pana con ribete de color negro, costura de contraste roja y distintivo «Sport»



Potencia en los genes: Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC.

El Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC convence con cifras. Pero, viéndolo en escena, cuesta pararse a estudiar la letra pequeña. El ADN propio de los modelos AMG no sólo acentúa las prestaciones del CLA, sino también su expresividad.

ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18

Parrilla del radiador AMG con lama doble color gris titanio mate y distintivo «AMG»

Faldón delantero AMG con splitter frontal en color gris titanio mate y flics negros

Emblecedores laterales AMG con insertos en gris titanio mate

Faldón trasero AMG con efecto difusor

Perfil aerodinámico AMG

Sistema de frenos AMG de alto rendimiento con discos de freno autoventilados y perforados, 350 x 32 mm delante y 330 x 22 mm detrás

ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero, sección inferior plana, perforación en zona de agarre y doce teclas, costuras de contraste rojas

Cuadro de instrumentos AMG de 2 tubos, menú AMG y cronómetro de carreras

Asientos deportivos en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA

Cinturones de seguridad diseño color rojo

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal

Difusores de aire con aro de adorno rojo y ruleta de cromo plateado

Techo interior de tela negra

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

AMG DRIVE UNIT, incluyendo el controlador AMG DYNAMIC SELECT





El Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC y la técnica.

«Un hombre, un motor»: cada uno de los técnicos de AMG responde con su nombre de la calidad de su trabajo. En Mercedes-AMG, el trabajo artesanal se funde con unas prestaciones extraordinarias, un territorio al alcance de muy pocos.

Motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros con 475 Nm y 280 kW (381 CV), la mecánica de 4 cilindros producida en serie más potente del mundo.

Cuenta con inyectores piezoelectrónicos de alta precisión y turbocompresor twin scroll. El consumo: tan sólo 7,3–6,9 litros/100 km en ciclo mixto.

Sistema de frenos AMG de alto rendimiento con discos autoventilados y perforados que generan una mayor fuerza de frenado. De gran tamaño en el eje delantero, 350 x 32 mm, con pinzas fijas de 4 émbolos; en el eje trasero, de 330 x 22 mm, con pinzas flotantes de un émbolo.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG, con acoplamientos rápidos sin interrupción en la fuerza de tracción, función de planeo y función Race Start. La inhibición parcial de los cilindros al aumentar de marcha y la función de doble embrague al reducir recrean el inconfundible sonido y las sensaciones propias del automovilismo.

Tracción integral AMG Performance 4MATIC, que convierte los 475 Nm de par motor en un dinamismo impresionante y garantiza una tracción óptima gracias a la regulación electrohidráulica específica AMG.

La **dirección paramétrica deportiva AMG** electromecánica, unida al **tren de rodaje deportivo AMG** y a los ejes específicos para el Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC, proporciona una gran precisión direccional y agilidad.

Con el **controlador AMG DYNAMIC SELECT**, el conductor puede elegir entre tres programas de conducción previamente definidos, «C» (Confort), «S» (Sport) y «S+» (Sport Plus), así como un programa ajustable de modo individual «I» (Individual). Otra ventaja es la **función de planeo** en los programas «C»: al levantar el pie del acelerador, el motor se desacopla de la cadena cinemática, el régimen de revoluciones pasa al nivel de ralentí y el vehículo se desliza de un modo que reduce notablemente el consumo de combustible.



La pasión del conquistador: AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio convierte en únicos los vehículos AMG, ya de por sí incomparables. Cree un Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC que refleje sus gustos personales y resalte su carácter expresivo.

ASPECTOS DESTACADOS DEL AMG PERFORMANCE STUDIO

Paquete AMG DYNAMIC PLUS, con diferencial autoblocante en el eje delantero y programa de conducción «RACE»

Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con reglaje adaptativo de los amortiguadores en dos niveles

Paquete exterior de fibra de carbono AMG

Paquete AMG Night

Llantas de aleación AMG multirradio, color negro mate y con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19

Llantas de aleación AMG multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19

Pinzas de freno de color rojo con distintivo «AMG» en negro

Equipo de escape AMG Performance con un sonido deportivo de gran emocionalidad, que puede percibirse de forma más intensa con sólo apretar un botón

Volante AMG Performance, palanca selectora AMG E-SELECT y llave principal con escudo «AMG»

Asientos AMG Performance



Los trofeos más deseados.

En busca de la llanta perfecta. Nuestra gran selección de llantas le permite encontrar las más acordes con el automóvil de sus sueños.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

- 643 Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 205/55 R 16 (no disponible para el mercado español)
- 39R Llanta de aleación de 10 radios, color plata champion, con neumáticos 205/55 R 16 (no disponible para el mercado español)
- R78 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 205/55 R 16 (no disponible para el mercado español)

- R20 Llanta de aleación de 7 radios, color negro mate y pulida a alto brillo, con neumáticos 205/55 R 16 (no disponible para el mercado español)
- R43 Llanta de aleación de 10 radios, color plata titanio, con neumáticos 225/45 R 17 (no disponible para el mercado español)
- R24 Llanta de aleación de 5 radios, color plata titanio, con neumáticos 225/45 R 17 (no disponible para el mercado español)

- 02R Llanta de aleación de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/45 R 17 (no disponible para el mercado español)
- 01R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional; de serie para paquete Night en combinación con Urban)
- R31 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional)



AMG

66R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya, con neumáticos 225/40 R 18 (de serie, de serie para Urban)

46R Llanta de aleación de 5 radios triples, color gris tremolita, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional)

64R Llanta de aleación de 5 radios triples, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional)

646 Llanta de aleación AMG multirradio, color negro y con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional)

649 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 (de serie para Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC)

796 Llanta de aleación AMG multirradio, color negro y con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos VA 225/40 R 18, HA 245/35 R 18¹ (opcional)

ACCESORIOS ORIGINALES

781 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional, de serie para paquete Night en combinación con AMG Line)

791

Llanta de aleación AMG multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (opcional)

794 Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 225/40 R 18 (de serie para AMG Line)

760 Llanta de aleación AMG multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos VA 225/40 R 18, HA 245/35 R 18¹ (opcional)

ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios.

Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte www.mercedes-benz.es o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

¹ Dimensiones de llantas y neumáticos traseros divergentes en las variantes con neumáticos mixtos.

Datos técnicos, Coupé.

MOTORES DIÉSEL

Nº cilindros/disposición	
Cilindrada en cm ³	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	
Cambio	
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	
Velocidad máxima aprox. en km/h	
Consumo de combustible ³ en l/100 km	
Ciclo mixto	
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto	
Nivel de emisiones ⁴	

CLA 200 d	CLA 200 d 4MATIC	CLA 220 d	CLA 220 d 4MATIC
4/L	4/L	4/L	4/L
2.143	2.143	2.143	2.143
100 (136)/3.200–4.000	100 (136)/3.400–4.400	130 (177)/3.600–3.800	130 (177)/3.600–3.800
300/1.400–3.000	300/1.400–3.000	350/1.400–3.400	350/1.400–3.400
manual de 6 velocidades	–	–	–
[7G-DCT]	[7G-DCT]	[7G-DCT]	[7G-DCT]
9,5 [9,0]	– [9,0]	– [7,7]	– [7,7]
220 [220]	– [216]	– [232]	– [230]
4,4–4,2 [4,2–4,0]	– [4,9–4,8]	– [4,2]	– [4,9–4,8]
114–109 [110–105]	– [127–123]	– [111–109]	– [127–123]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

MOTORES DE GASOLINA

Nº cilindros/disposición	
Cilindrada en cm ³	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	
Cambio	
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	
Velocidad máxima aprox. en km/h	
Consumo de combustible ³ en l/100 km	
Ciclo mixto	
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto	
Nivel de emisiones ⁴	

CLA 180	CLA 200	CLA 250 Sport 4MATIC	Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC
4/L	4/L	4/L	4/L
1.595	1.595	1.991	1.991
90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	160 (218)/5.500	280 (381)/6.000
200/1.250–4.000	250/1.250–4.000	350/1.200–4.000	475/2.250–5.000
manual de 6 velocidades	manual de 6 velocidades	–	– [deportivo de 7 velocidades]
[7G-DCT]	[7G-DCT]	[7G-DCT]	SPEEDSHIFT DCT AMG]
9,0 [8,7]	8,2 [7,9]	– [6,4]	– [4,2]
210 [210]	230 [230]	– [250 ²]	– [250 ²]
5,7–5,5 [5,5–5,3]	5,7–5,6 [5,5–5,3]	– [6,7–6,7]	– [7,3–6,9]
133–128 [126–122]	133–129 [126–122]	– [158–158]	– [171–162]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales de Mercedes-Benz.

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer

Datos técnicos, Shooting Brake.

MOTORES DIÉSEL

Nº cilindros/disposición	
Cilindrada en cm ³	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	
Cambio	
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	
Velocidad máxima aprox. en km/h	
Consumo de combustible ³ en l/100 km	
Ciclo mixto	
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto	
Nivel de emisiones ⁴	

CLA 200 d

4/L

2.143

100 (136)/3.200-4.000

300/1.400-3.000

manual de 6 velocidades

9,7 [9,2]

215 [215]

4,4-4,3 [4,2-4,1]

115-111 [111-106]

Euro 6

CLA 200 d 4MATIC

4/L

2.143

100 (136)/3.400-4.400

300/1.400-3.000

[7G-DCT]

- [9,2]

- [212]

- [5,0-4,8]

- [131-126]

Euro 6

CLA 220 d

4/L

2.143

130 (177)/3.600-3.800

350/1.400-3.400

[7G-DCT]

- [7,8]

- [228]

- [4,3-4,2]

- [112-108]

Euro 6

CLA 220 d 4MATIC

4/L

2.143

130 (177)/3.600-3.800

350/1.400-3.400

[7G-DCT]

- [7,8]

- [225]

- [5,0-4,8]

- [131-126]

Euro 6

MOTORES DE GASOLINA

Nº cilindros/disposición	
Cilindrada en cm ³	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	
Cambio	
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	
Velocidad máxima aprox. en km/h	
Consumo de combustible ³ en l/100 km	
Ciclo mixto	
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto	
Nivel de emisiones ⁴	

CLA 180

4/L

1.595

90 (122)/5.000

200/1.250-4.000

manual de 6 velocidades

[7G-DCT]

9,1 [8,8]

210 [210]

6,0-5,8 [5,6-5,5]

140-134 [132-128]

Euro 6

CLA 200

4/L

1.595

115 (156)/5.300

250/1.250-4.000

manual de 6 velocidades

[7G-DCT]

8,5 [8,2]

225 [225]

6,0-5,8 [5,6-5,5]

140-134 [132-128]

Euro 6

CLA 250 Sport 4MATIC

4/L

1.991

160 (218)/5.500

350/1.200-4.000

manual de 6 velocidades

[7G-DCT]

- [6,7]

- [240]

- [6,8-6,8]

- [158-158]

Euro 6

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

4/L

1.991

280 (381)/6.000

475/2.250-5.000

- [deportivo de 7 velocidades]

SPEEDSHIFT DCT AMG

- [4,3]

- [250²]

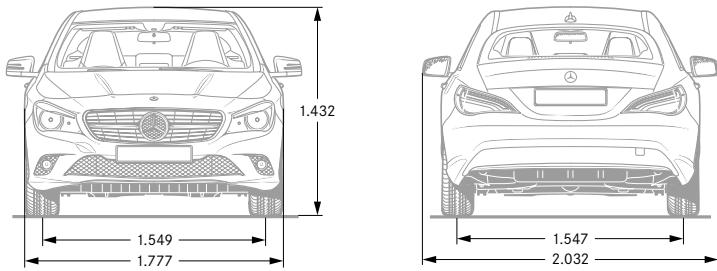
- [7,3-6,9]

- [171-162]

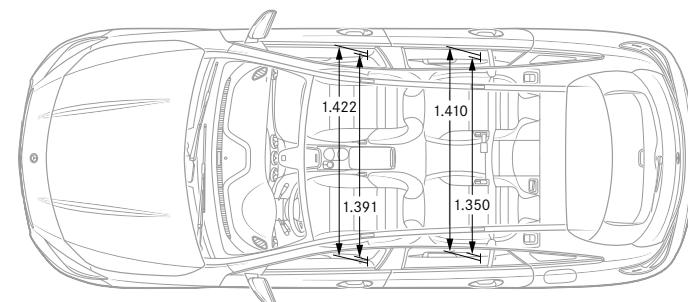
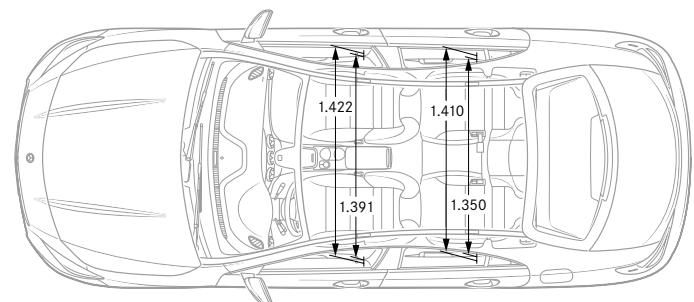
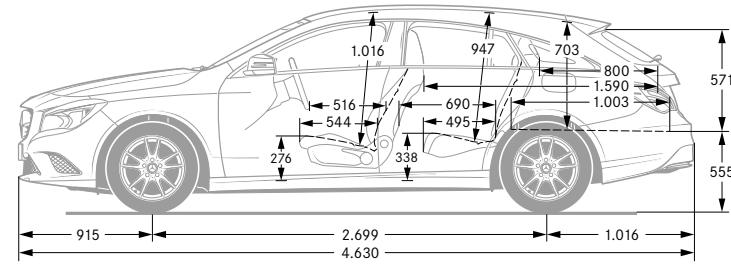
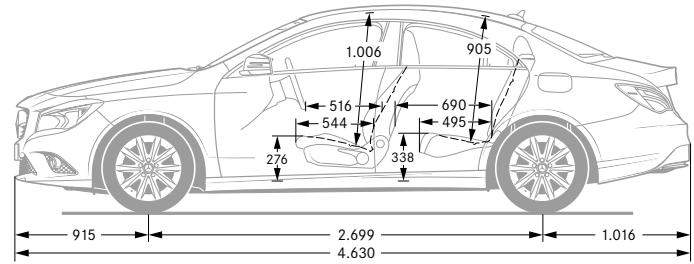
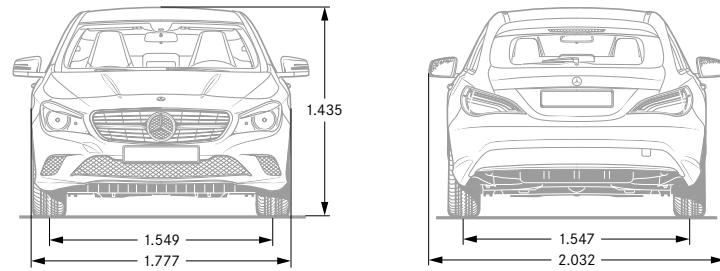
Euro 6

comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Los datos pueden variar de un país a otro. Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones, Coupé.



Dimensiones, Shooting Brake.



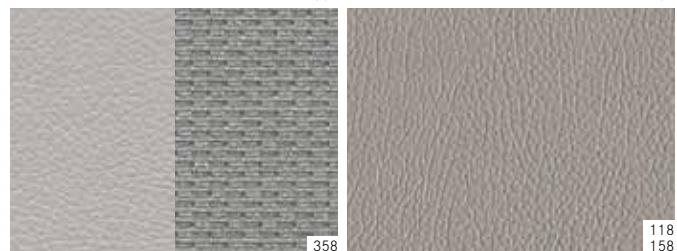
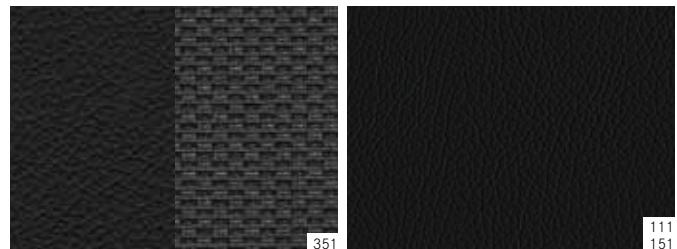
Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para el CLA 180 con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

Tapizados

- 111 Símil de cuero ARTICO negro²
- 118 Símil de cuero ARTICO gris cristal²
- 151 Símil de cuero ARTICO negro^{3, 4} con costura de adorno en gris oxytheca
- 155 Símil de cuero ARTICO beige Sáhara^{3, 4}
- 158 Símil de cuero ARTICO gris cristal^{3, 4} con costura de adorno en gris medio
- 351 Símil de cuero ARTICO/tela Coari negro³
- 358 Símil de cuero ARTICO/tela Coari gris cristal³
- 361 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba negro³
- 363 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba negro/naranja³
- 368 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba gris cristal³
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro^{3, 5, 6}
- 801 Cuero negro³
- 804 Cuero marrón nuez³
- 808 Cuero gris cristal³
- 811 Cuero negro RED CUT³

Equipamiento de serie

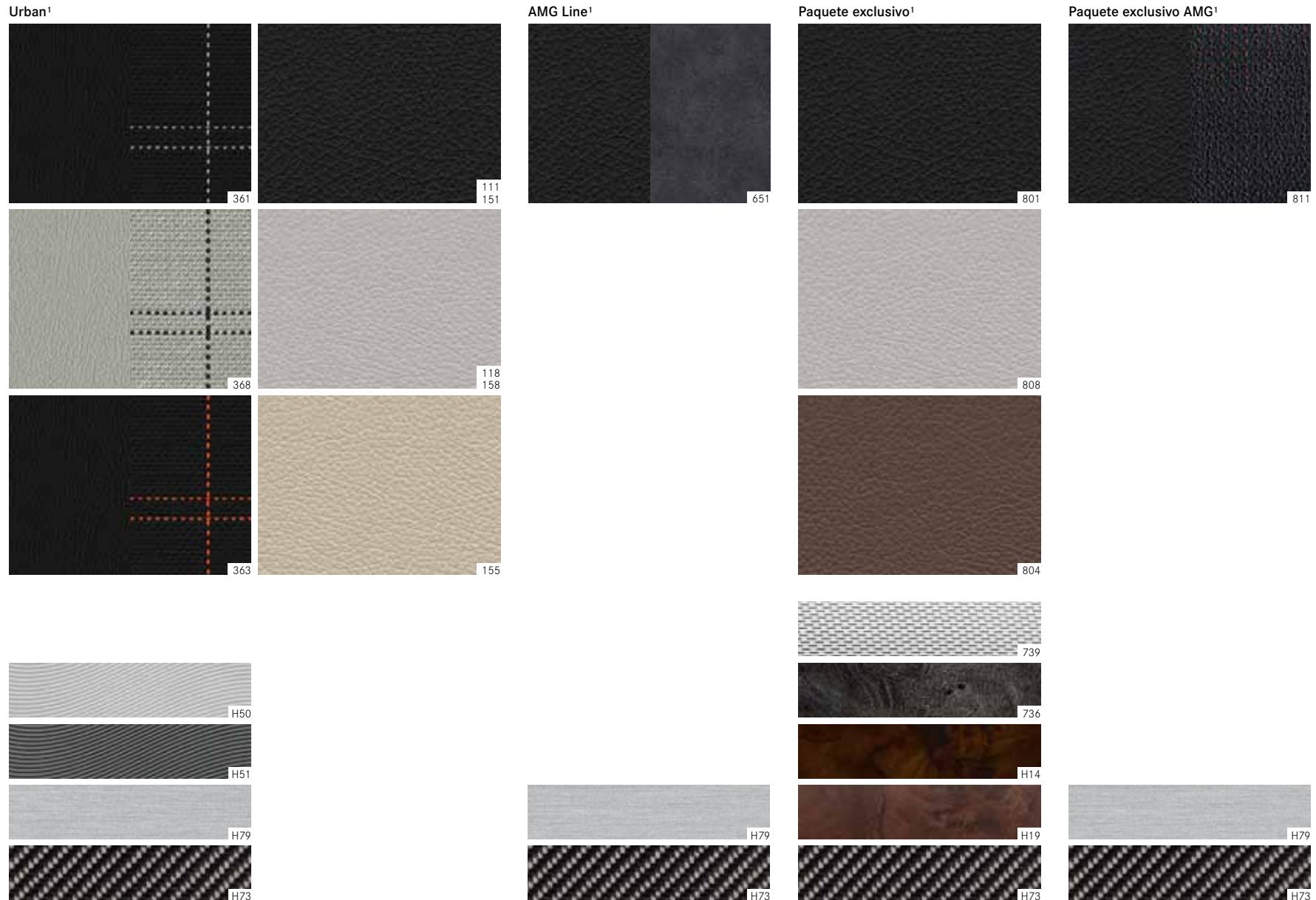


Molduras

- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹
- H19 Madera de álamo marrón claro satinado¹
- H50 Efecto ondulado plata
- H51 Efecto ondulado antracita
- H73 Fibra de carbono AMG¹
- H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal^{1, 5, 6, 7}
- H88 Efecto matriz
- 736 Madera de fresno negro brillante¹
- 739 Aluminio con rectificado trapezoidal



¹ Opcional. ² No disponible para el mercado español. ³ Asiento deportivo. ⁴ Sólo en combinación con el paquete de asientos de confort. ⁵ De serie para el modelo AMG. ⁶ De serie para el modelo Sport. ⁷ De serie para el modelo AMG.

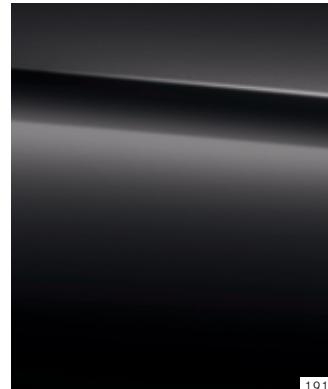


Pinturas.

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pintura especial¹

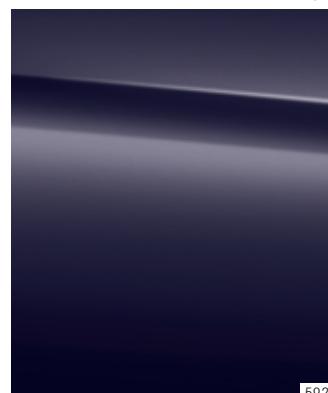


Pinturas estándar

589 Rojo Júpiter

650 Blanco cirro

696 Negro noche



Pinturas metalizadas¹

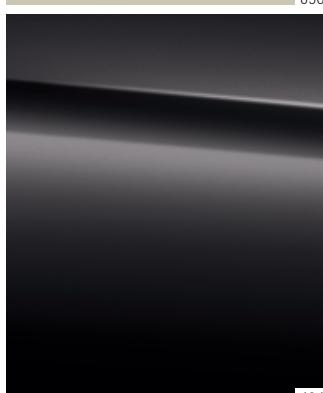
191 Negro cosmos

592 Violeta aurora boreal

761 Plata polar

787 Gris montaña

990 Marrón Oriente



Pintura especial¹

991 designo plata polar magno

¹ Equipo opcional.



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (29/04/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidos solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su CLA para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.