

CLA-Klasse.

Shooting Brake und Coupé.



Mercedes-Benz

Groß. Stadt. Jäger. Der neue CLA Shooting Brake und das CLA Coupé.

Das Leben in der Großstadt ist ein Abenteuer. Häuser ragen in den Himmel. Neue Viertel entstehen über Nacht. Ein neues Revier, bereit, erobert zu werden. Der neue CLA Shooting Brake wittert die Herausforderung, das CLA Coupé folgt seinem Instinkt. Hungrig und ungezähmt, wie gemacht für die Jagd nach dem Besten.

SPURENSUCHE IN JEDEM FORMAT.



Erkunden Sie den neuen CLA Shooting Brake und das CLA Coupé auf Ihrem iPad®. Die Mercedes-Benz Katalog-App mit vielen zusätzlichen Inhalten ist kostenlos im iTunes Store® erhältlich.



Die Jäger:

2 | Mercedes-Benz CLA 200 CDI Shooting Brake Jupiterrot

Ausstattungslineie Urban, Night-Paket, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder grau, Zierelement Holz Esche schwarz glänzend

10 | Mercedes-Benz CLA 45 AMG Shooting Brake Zirrusweiß

AMG Night-Paket, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, AMG Exklusiv-Paket, Polsterung Leder schwarz RED CUT, AMG Zierelement Carbon, AMG Performance Sitze

16 | Mercedes-Benz CLA 250 Coupé Polarsilber metallic

Ausstattungslineie AMG Line, Night-Paket, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder schwarz, Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell

24 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI Coupé Jupiterrot

Ausstattungslineie AMG Line, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, AMG Exklusiv-Paket, Polsterung Leder schwarz RED CUT, Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell

Mit dem Besten ausgerüstet:

32 | Motoren

34 | Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT

35 | Allradantrieb 4MATIC

**36 | Kollisionswarnung
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**

38 | Mercedes connect me

39 | Rückfahrkamera

40 | Panorama-Schiebedach

41 | Ambientebeleuchtung

46 | Sonderausstattungen

48 | Ausstattungen und Pakete

55 | Original-Zubehör

56 | CLA 250 Sport und CLA 250 Sport 4MATIC

58 | CLA 45 AMG 4MATIC

62 | Räder

64 | Mercedes me

70 | Technische Daten

73 | Polster und Lacke



Nachtattraktiv.

Die Stadt schläft nicht. Der erste Shooting Brake seiner Klasse hält sie wach. Das einzigartige Fahrzeugkonzept, stilbildend wie die Skyline einer Stadt. Die Lichter der Nacht spiegeln sich in der langen, nach hinten abfallenden Dachlinie und in jeder Facette der muskulösen Form – bis hin zum kraftvollen Heck. Für alle, die lieber Blicke fangen, statt Trends hinterherzujagen.





Jäger. Nicht Gejagter.

Aerodynamisch effizient und elegant – flach über dem Asphalt. Der neue CLA Shooting Brake ist der Norm einen Schritt voraus. Mit einem c_w -Wert ab 0,26 und einer einzigartigen Silhouette. Die stark abfallende Motorhaube, die überspannte Bordkante und die rahmenlosen Türen unterstreichen: Fahrkultur in ihrer schönsten Form.



Raumwunderschön.







A detailed photograph of the interior of a Mercedes-Benz CLA Shooting Brake. The image shows the front passenger side, featuring a large, illuminated digital display screen mounted on the dashboard. Below the screen are three circular air vents with a three-pointed star design. The dashboard and center console are finished with dark, textured wood grain. The center console has a control panel with various buttons and a rotary dial. The overall lighting is dim, with a bright light source visible through the windshield, creating a starburst effect. The text "Rückzugsort." is overlaid on the right side of the image.

Rückzugsort.

Dank des höheren Dachverlaufes im Fond und der sanft geneigten Heckscheibe glänzt der neue CLA Shooting Brake mit einem großzügigen Raumangebot. Mehr Kopffreiheit, die den Sinnen Freiraum bietet. In einem exklusiven Innenraum, der sich ganz individuell gestalten lässt. Farblich abgestimmt, von den Bezügen bis zu den Ziernähten. Äußerst stilvoll: die Sitze mit integrierten Kopfstützen.



Antreiber.

Straßen sind die Adern der Stadt. Der CLA 45 AMG 4MATIC schießt förmlich durch ihren Strom: mit dem stärksten in Serie produzierten 4-Zylinder-Motor, dem AMG Sportfahrwerk und dem Allradantrieb AMG Performance 4MATIC. Eine beeindruckende Driving Performance, die das dynamische AMG Styling auch optisch in Vortrieb übersetzt.





AMG Performance 4MATIC.



Der entscheidende Moment mehr Performance. Diese innovative Variante des Allradantriebs 4MATIC sorgt in jeder Fahrsituation für ein bestmögliches Verhältnis von Dynamik, Traktion und Effizienz. Eine vollständig in das Hauptgetriebe integrierte kompakte Power Take Off Unit überträgt dabei das Antriebsmoment vollvariabel auf die Hinterachse. Das 4MATIC Steuergerät wertet alle wichtigen Daten aus und berechnet die optimale Antriebsverteilung auf alle vier Räder.

Der eine unter vielen.

Eine einzigartige Spezies beeindruckt aus jeder Perspektive. So wie der CLA 45 AMG 4MATIC. Sein sportliches Innenleben: Die optionalen AMG Performance Sitze mit roten Ziernähten bieten perfekten Seitenhalt. Das unten abgeflachte Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Schalt paddles bietet perfektes Handling. High Performance, die durch die roten Ringe um die Lüftungsdüsen progressiv unterstrichen wird.



Leitwölfe schwimmen nicht mit dem Strom.

Das CLA Coupé zieht Blicke auf sich, aber nicht, um zu gefallen. Es will mit Konventionen brechen: Die fließenden Oberflächen machen die beispiellose Aerodynamik sichtbar. Sein Strömungswiderstand setzt für Serienfahrzeuge Maßstäbe. In den Scheinwerfern flammt der Hunger nach Asphalt auf. Avantgardistisches Design, das schon im Stillstand Bewegung erzeugt.





Das Außergewöhnliche im Blick.






Verschönert jedes Revier.





Eine coupéhafte Dachlinie und hohe Bordkante. Eine stark akzentuierte Seitenpartie mit fließendem Übergang in das muskulöse Heck. Expressive Details, die nicht jedem gefallen. Aber den Richtigen. Das CLA Coupé bleibt seiner Linie treu. Auch gegen den Strom.

A close-up, low-angle shot of the front interior of a car. The focus is on the black leather seats, which feature prominent stitching and a ribbed texture. The driver's seat is in the foreground, and the passenger seat is visible behind it. The car's interior is sleek and modern, with a black dashboard and door panels. Through the large windows, a cityscape with modern buildings and a body of water is visible under a soft, hazy sky. The lighting is warm and ambient, highlighting the textures of the leather and the contours of the seats.

Auch der Innenraum provoziert: zum Einsteigen. Serienmäßige Sportsitze in Integraloptik vorne und im Fond. Die Luftdüsen erinnern an ein Jet-Triebwerk. Das zweitubige Kombiinstrument setzt leuchtend rote Akzente. Für Aufsehen sorgt außerdem das vergrößerte frei stehende Farbdisplay.



Imponiert.



Keine Farbe hat eine stärkere Wirkung als Rot. Bei der AMG Line gehört sie daher natürlich ebenfalls zum guten Ton. Der Diamantgrill sendet darüber hinaus deutliche Signale nach vorne. Während Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen im AMG Design die Coupéstatue im Profil betonen. Eine zweiflutige Abgasanlage finalisiert den furiosen Auftritt.



Fahr-Bekenntnis.

Führen statt folgen: Das Sportfahrwerk der AMG Line senkt die Karosserie ab und bringt Sie der Straße so sprichwörtlich noch näher. Straff abgestimmte Dämpfer tun ihr Übriges. Während die Sport-Direktlenkung das sportliche Fahrerlebnis zusätzlich unterstützt und Ihre Wünsche ohne Umwege auf den Asphalt transportiert.







Avantgardistisches Äußeres fordert heraus – zu einer entsprechenden Innenausstattung. Mit dem auf Wunsch perforierten Leder in Schwarz-Rot unterstreicht sie die Sportlichkeit der Sitzanlage. Kontrastziernähte stechen hervor, verleihen Manufakturcharakter und finden sich auch am griffigen Sportlenkrad.



Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

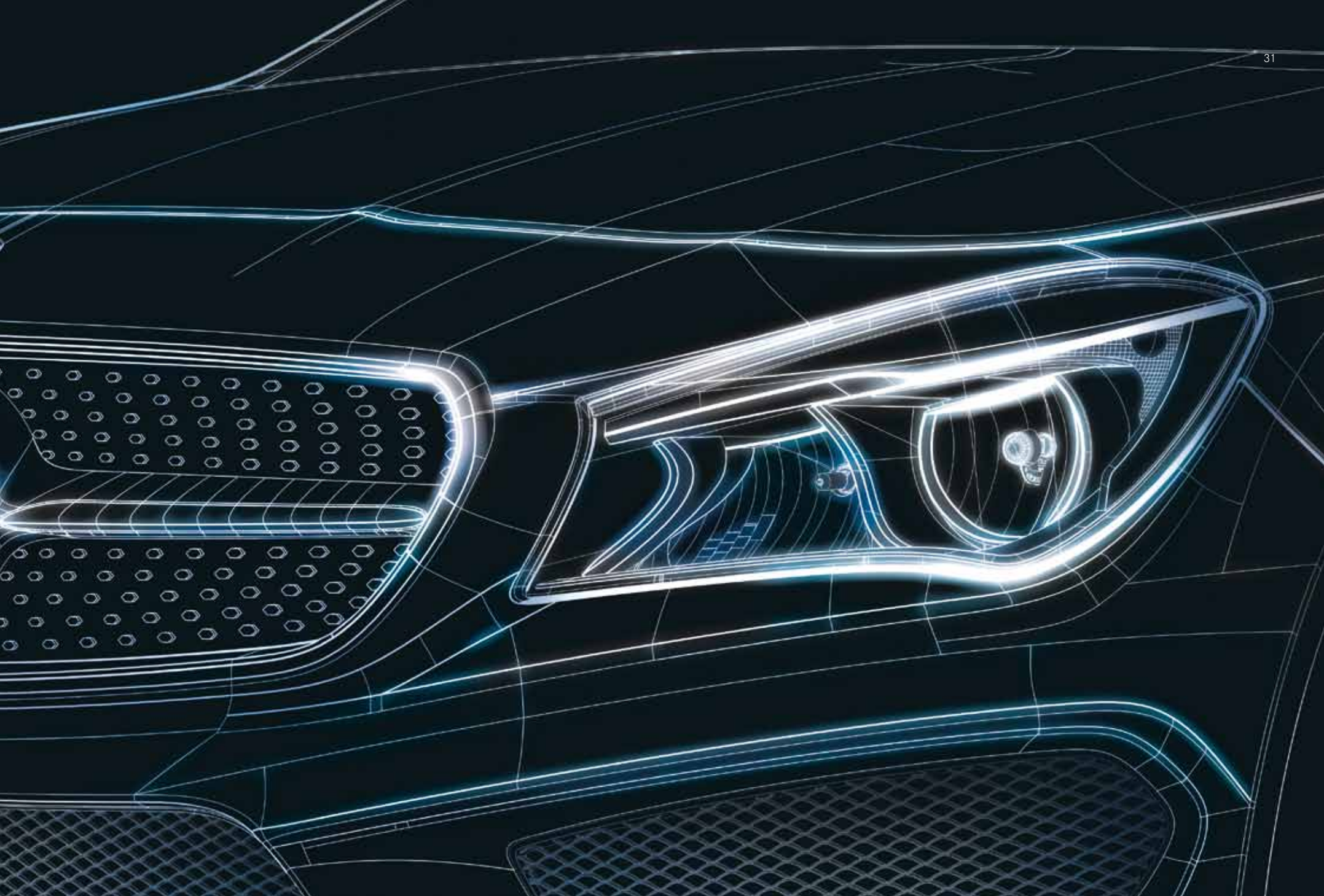
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Unser Antrieb: Bestwerte jagen.

Sattes Drehmoment – und trotzdem hungrig: Die **4-Zylinder-Dieselmotoren** sprechen bereits im unteren Drehzahlbereich direkt an. Zurückhaltung kennen sie nur beim Kraftstoffverbrauch, bei den Emissionen sowie bei der Geräuscentwicklung. Drei Leistungsstufen von 80 bis 130 kW stehen zur Auswahl: Der CLA 180 CDI erfüllt so wie der CLA 200 CDI und CLA 220 CDI mit Mehrwege-Abgasrückführung bereits die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6. Als vierte Generation der Common-Rail-Dieselschichtechnologie verfügen die Motoren über einen auf 2.000 bar (CLA 180 CDI, 1.600 bar) gesteigerten Einspritzdruck, optimierte Brennräume sowie präzise Magnetventil-Injektoren (CLA 180 CDI, Piezo-Injektoren). Hoher Zünddruck und die Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie sorgen für einen souveränen Drehmomentverlauf.

Innovationen vorantreiben.

Die **4-Zylinder-Benzinmotoren** mit 1,6 bzw. 2,0 l Hubraum, Benzindirekteinspritzung, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung leisten ganze Arbeit – und erfüllen bereits heute die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6. Die

Mercedes-Benz Hochdruck-Direkteinspritzung der dritten Generation mit präzisen Piezo-Injektoren und das weiterentwickelte strahlgeführte Brennverfahren ermöglichen eine nahezu vollständige Verbrennung und damit einen höheren Wirkungsgrad, wodurch sich der Kraftstoff besonders effizient nutzen lässt. Die variable Ventilsteuerung gestattet einen optimalen Zylinderfüllungsgrad und damit Verbrauchsvorteile, die sich zusätzlich durch ein vermindertes Gewicht, geringere innere Reibung sowie bedarfsabhängig geregelte Nebenaggregate ergeben. Die Turboaufladung ermöglicht ein spontanes Ansprechverhalten sowie ein hohes Drehmoment in jedem Drehzahlbereich.

Effizienzreserven aufspüren.

Sowohl die Diesel- als auch die Benzinmotoren verfügen über eine **ECO Start-Stopp-Funktion**. Damit schaltet sich der Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend ab. Für mehr Effizienz im Fahrverhalten gibt die **serienmäßige ECO Anzeige** Rückmeldung, wie ökonomisch dieses ist, und unterstützt dabei, unter den aktuellen Rahmenbedingungen einen verbrauchsoptimierten Fahrstil umzusetzen.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

CLA 180 CDI¹ mit 80 kW (109 PS) Leistung und 260 Nm maximalem Drehmoment

CLA 200 CDI mit 100 kW (136 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment

CLA 200 CDI 4MATIC¹ mit 100 kW (136 PS) Leistung und 300 Nm maximalem Drehmoment

CLA 220 CDI mit 130 kW (177 PS) und 350 Nm maximalem Drehmoment

CLA 220 CDI 4MATIC¹ mit 130 kW (177 PS) und 350 Nm maximalem Drehmoment

Benzin:

CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition² mit 90 kW (122 PS) Leistung und 200 Nm maximalem Drehmoment

CLA 180 mit 90 kW (122 PS) Leistung und 200 Nm maximalem Drehmoment

CLA 200 mit 115 kW (156 PS) Leistung und 250 Nm maximalem Drehmoment

CLA 250 mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

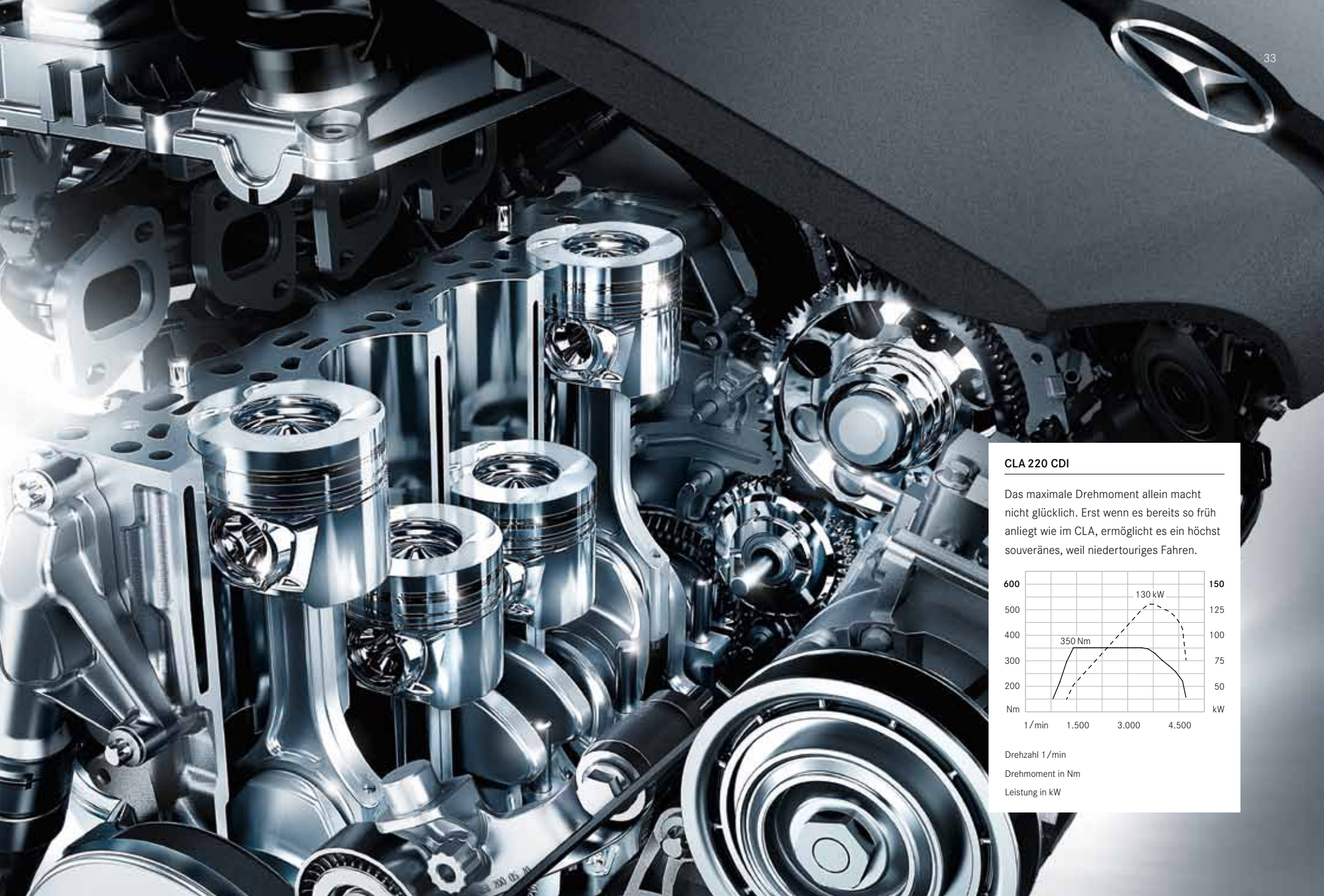
CLA 250 4MATIC mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

CLA 250 Sport² und CLA 250 Sport 4MATIC mit 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm maximalem Drehmoment

ERFAHREN SIE MEHR

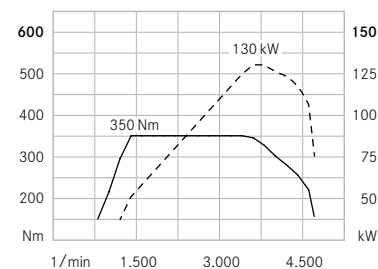
Alle technischen Daten zum CLA Coupé und zum CLA Shooting Brake finden Sie auf Seite 70/71.

¹ Verfügbar für CLA Shooting Brake ab 4. Quartal 2015. ² Nicht verfügbar für CLA Shooting Brake.



CLA 220 CDI

Das maximale Drehmoment allein macht nicht glücklich. Erst wenn es bereits so früh anliegt wie im CLA, ermöglicht es ein höchst souveränes, weil niedertouriges Fahren.



Drehzahl 1/min
Drehmoment in Nm
Leistung in kW



Von wild bis zahm: das 7G-DCT.

Das **7-Gang-Automatikgetriebe** verbindet mehr als sieben Gänge. Nämlich den Komfort eines 7-Gang-Automatikgetriebes mit der Fahrdynamik einer Handschaltung. Das **7G-DCT** besteht aus zwei Teilgetrieben, von denen eines die Zugkraft auf die Räder überträgt, während das andere bereits den nächsten Gang vorwählt. Dies führt zu schnellen, sanften Gangwechseln ohne Zugkraftunterbrechung und zu einer verbesserten Beschleunigung.

Mit den drei Fahrprogrammen „Economy“, „Sport“ und „Manual“ lässt sich die Schaltcharakteristik von spritsparend bis sportlich vorwählen. Bei einem Kick-down im Modus „Sport“ überspringt die elektronische Steuerung einzelne Gangstufen, anstatt die Gänge einzeln herunterzuschalten. So sind schnellere Zwischenspurts möglich. Sportlich orientierte Fahrer können die Gänge manuell über das Lenkradschalt paddle wechseln. Ein ergonomischer **DIRECT SELECT** Wählhebel sowie die Funktionen **TEMPOMAT** und **SPEEDTRONIC** sind ebenfalls bereits Bestandteil der Ausstattung mit 7G-DCT.

SCHALTGETRIEBE

Das perfekt auf die jeweilige Motorvariante abgestimmte **6-Gang-Schaltgetriebe** bietet sehr hohen Schaltkomfort, präzise Schaltwege und einen harmonischen Schaltablauf. Es unterstützt außerdem ein kraftstoffsparendes und komfortables Fahren bei niedrigen Drehzahlen.



Ziele verfolgen – Verfolgern vorausseilen.

Der **Allradantrieb 4MATIC** überträgt den Vorwärtsdrang von Motor und Getriebe perfekt auf die Straße. Denn für die neue Generation Kompaktfahrzeuge wurde ein innovatives Allradkonzept entwickelt. Neu ist vor allem die stufenlos variable Drehmomentverteilung für die Vorderachse (zwischen 100% und 50%) und die Hinterachse (zwischen 0% und 50%) über eine in das Hinterachsgetriebe integrierte elektrohydraulisch gesteuerte Lamellenkupplung. Damit passt sich der Allradantrieb flexibel an die Fahrsituation an.

Für ein höchst individuelles Fahrerlebnis stehen zudem verschiedene Fahrwerksabstimmungen zur Wahl – von komfortabel bis sehr sportlich. Federung und Dämpfung unterstreichen die fahrdynamische Auslegung von CLA Coupé und CLA Shooting Brake. Die gewichts- und geräuschoptimierten Komponenten sind so ausgelegt, dass sie agiles Fahrverhalten, Fahrsicherheit und Komfort in bestmöglicher Weise verbinden.

DIE FAHRWERKSOPTIONEN

Das **Komfortfahrwerk** bietet eine ausgewogene Balance zwischen Komfort und Dynamik. Die Verringerung von Wank- und Nickbewegungen verbessert dabei die Fahrzeugkontrolle und Fahrsicherheit.

Das **Sportfahrwerk** (in Verbindung mit AMG Line erhältlich) ermöglicht durch die straffere Auslegung eine sportlichere Fahrweise, ohne größere Komforteinbußen hinnehmen zu müssen. Die Karosserie ist dabei vorne um 15 mm und hinten um 10 mm abgesenkt.

Die **Sport-Direktlenkung** ermöglicht auf kurvenreichen Strecken agilere Fahrzeugreaktionen und erhöht bei Geradeausfahrt die Spurstabilität.

ESP® Kurvendynamik-Assistent: Insbesondere beim Beschleunigen in Kurven sorgt das auf ESP® basierende System für mehr Stabilität und Fahrsicherheit.

Mehr Fahrassistenz-Systeme. Weniger Gefahren.

Vorausschauende Fahrer rechnen auf jeder Strecke mit unvorhergesehenen Ereignissen. Mercedes-Benz Intelligent Drive unterstützt und entlastet sie dabei mit intelligenten Sicherheits- und Assistenz-Systemen.

So ist der CLA bereits serienmäßig mit dem **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** ausgestattet. Das System warnt den Fahrer optisch vor einer zu geringen Distanz zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Bei sich weiter verringерndem Abstand erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Bremsst der Fahrer ab, kann der Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft aufbauen, die nötig ist, um eine Kollision möglichst noch zu verhindern. Darüber hinaus kann der COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS bei drohendem Auffahrunfall und ausbleibender Fahrerreaktion eine autonome Teilbremsung ausführen, um einen Aufprall zu vermeiden oder dessen Folgen zu mindern.

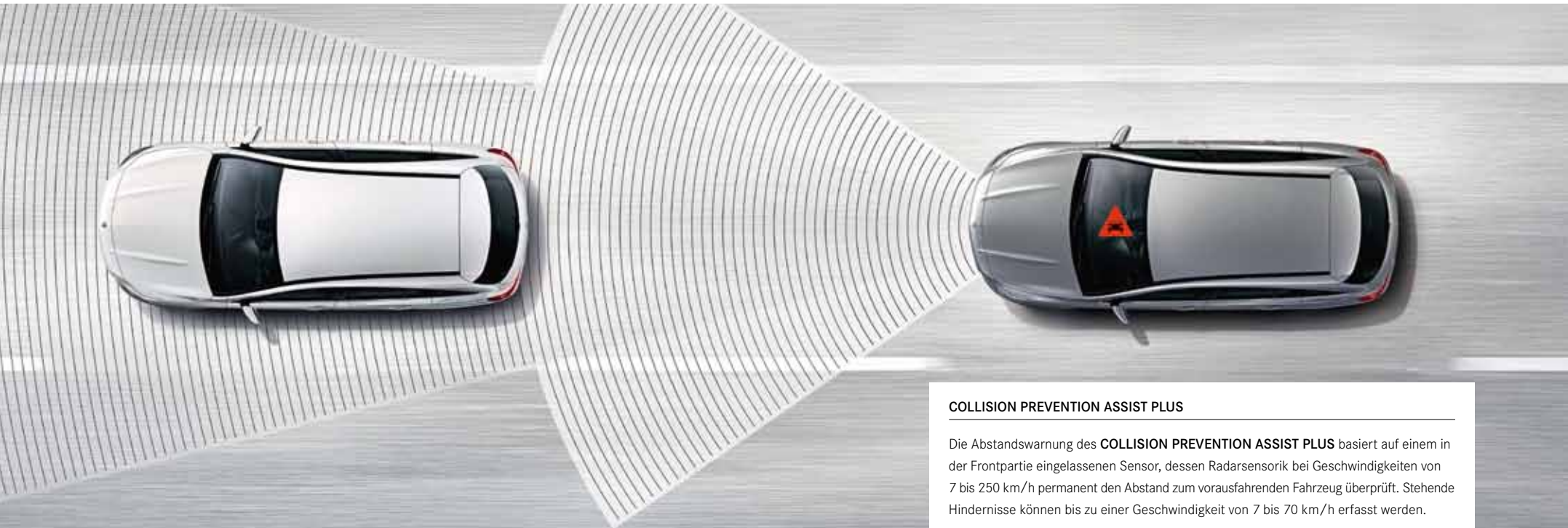
ERFAHREN SIE MEHR

Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive für Computer, Tablet oder Smartphone unter

www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Die Leitfäden für Rettungsdienste sorgen dafür, dass Rettungskräfte am Unfallort immer über die aktuellsten Fahrzeugdaten verfügen. Alle Infos unter

www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden



COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Die Abstandswarnung des **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** basiert auf einem in der Frontpartie eingelassenen Sensor, dessen Radarsensorik bei Geschwindigkeiten von 7 bis 250 km/h permanent den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug überprüft. Stehende Hindernisse können bis zu einer Geschwindigkeit von 7 bis 70 km/h erfasst werden.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er erkennt aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Das **Regelsystem ADAPTIVE BRAKE** steigert Fahrkomfort und Sicherheit. Einerseits hilft es mit der Grundfunktion Anti-Blockier-System (ABS), kritische Bremsmanöver sicherer zu meistern, andererseits unterstützt es den Fahrer durch Komfortfunktionen im Alltag, wie zum Beispiel mit der Berganfahrhilfe.

Der optionale **Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS** hilft vor allem im Stop-and-go-Verkehr, den Sicherheitsabstand zum Vorausfahrenden einzuhalten. Das System kann bei Bedarf selbsttätig abbremsen und wieder beschleunigen. Droht doch ein Auffahrunfall, kann der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** eine Teilbremsung veranlassen, um den Aufprall zu vermeiden oder Folgen zu mindern.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik kann eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar machen. Wird ein anderer Verkehrsteilnehmer im Totwinkel-Bereich erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im betreffenden Außenspiegel auf. Bei Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers kann zusätzlich eine akustische Warnung erfolgen. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen Spur-Pakets.

BEI GEFAHR

Das optional erhältliche vorbeugende **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Umfangreiche und intelligent abgestimmte **Rückhaltesysteme** und die Struktur des Fahrzeugrohbaus können das Verletzungsrisiko deutlich verringern. Dazu gehören 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit pyrotechnischen Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern. Zahlreiche Airbags sorgen für bestmöglichen Rundumschutz der Insassen bei einem Unfall: zum Beispiel Front-Airbags für Fahrer und Beifahrer jeweils mit zweistufiger Auslösung je nach registrierter Schwere des Aufpralls, Sidebags für Fahrer und Beifahrer und Windowbags zwischen den A- und C-Säulen.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das **Mercedes-Benz Notrufsystem** als Bestandteil der Mercedes connect me Basisdienste (Serienausstattung) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.



Fährten lesen – oder die neuesten Nachrichten.

Innovative und individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts- und Serviceleistungen haben bei uns einen Namen: Mercedes me. Ein Teil dieser neuen Mercedes-Benz Erlebniswelt ist **Mercedes connect me**, die umfassende Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. So bieten Mercedes connect me Basisdienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem oder das Pannenmanagement unmittelbare Hilfe.

Die Ausstattung Remote Online bedeutet die Vorbereitung für die Nutzung weiterer – separat erhältlicher – Mercedes connect me Dienste, wie beispielsweise einer Fahrzeugstandort-Funktion. Remote Online ist optional erhältlich in Verbindung mit dem serienmäßigen Multimedia-System Audio 20 sowie fester Bestandteil beim optionalen Multimedia-System COMAND Online, das Ihnen die ganze Welt von Mercedes connect me eröffnet – inklusive Browser, Navigation mit Live Traffic Information (drei Jahre kostenlos) und zahlreichen Apps. Die Anzeige erfolgt dabei hochauflösend und in Farbe auf einem 20,3 cm (8") großen Display. Die connect me Dienste werden erst auf Ihren ausdrücklichen Wunsch freigeschaltet, ausgenommen das automatisch aktivierte Mercedes-Benz Notrufsystem.

➤ **ERFAHREN SIE MEHR**

Alle Infos auf www.mercedes.me/de

Komfort bis in den hintersten Winkel.

Die optionale **Rückfahrkamera** schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch ein und zeigt dem Fahrer auf dem **CENTRAL MEDIA DISPLAY** die Umgebung hinter dem Fahrzeug. Dynamische Hilfslinien geben eine klare Orientierung für den Rangiertvorgang. Erkennt das System bewegte oder unbewegte Objekte, werden diese im Bild mit Balken markiert. Beim Rückwärtsausparken kann auf eine Weitwinkelansicht von 180° gewechselt werden, um Fußgänger oder Fahrzeuge früher zu erkennen.

ZU IHREN DIENSTEN

Der auf Wunsch erhältliche **Aktive Park-Assistent** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken in Längs- und Querparklücken.

Der **Verkehrszeichen-Assistent** (Bestandteil des optionalen COMAND Online) kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Einfahr- und Überholverbote sowie deren Aufhebung erkennen und dem Fahrer anzeigen.

ERFAHREN SIE MEHR

Finden Sie freie Parkplätze per **Mercedes-Benz App** für Audio 20 und das optionale COMAND Online System. Alle Infos zu dieser und vielen weiteren Apps unter <http://apps.mercedes-benz.com>

Per **Digitaler Betriebsanleitung** lassen sich Informationen über das Zentraldisplay direkt im Fahrzeug abrufen. Und unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung können Sie das CLA Coupé und den CLA Shooting Brake interaktiv entdecken. Auch als App für Smartphone oder Tablet erhältlich.



Dem besten Klima auf der Spur.

Mit seinen großen Glasflächen sorgt das optionale **Panorama-Schiebedach** für ein besonders helles und freundliches Ambiente. Es besteht aus einem großen elektrischen Glasschiebedach. Ein elektrisches Sonnenschutzrollo spendet bei starker Sonneneinstrahlung Schatten. Das Glasdach passt sich in der Hubstellung in drei Stufen automatisch an die aktuelle Fahrgeschwindigkeit an. Bei hoher Geschwindigkeit senkt sich das Glasdach ab. Das Geräuschniveau und die Luftzirkulation im Innenraum verringern sich. Umgekehrt hebt es sich bei niedriger Geschwindigkeit wieder an.

MEHR FÜR EIN PERFEKTES KLIMA

Schon vor Fahrtbeginn kann der Fahrzeuginnenraum mit der optionalen **Standheizung** erwärmt oder belüftet werden – über Zeitvorwahl oder die Fernbedienung. Im Winter entfällt damit das zeitaufwendige Freikratzen vereister Scheiben.

Mit zwei Zonen ermöglicht die optionale Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** ein individuelles Wohlfühlklima an Bord. Fahrer und Beifahrer können unabhängig voneinander die Temperatur regulieren. Mithilfe von Sensoren wird das Klima automatisch auf dem gewünschten Niveau gehalten.



Noch eine Spur schöner: die Ambientebeleuchtung.

Einsteigen und sich zu Hause fühlen – mit ihrem angenehmen indirekten Licht schafft die optionale **Ambientebeleuchtung** eine einzigartige Wohlfühlatmosphäre im Interieur. Sie akzentuiert insbesondere bei Nacht die Linienführung und Wertigkeit des Innenraumdesigns, vermittelt Geborgenheit durch ein großzügiges Raumgefühl und reduziert die Blendung bei Gegenverkehr. Für eine individuelle Lichtstimmung stehen über die bernsteinfarbene Beleuchtung hinaus auf Wunsch 12 verschiedene Farben und fünf Dimmstufen zur Auswahl. Die Ambientebeleuchtung ist Teil des optionalen Licht- und Sicht-Pakets und basiert vollständig auf LED-Technik. Sie ist komfortabel über das Kombiinstrument einstellbar und heißt Sie bereits beim Öffnen der Türen willkommen.

DIE ELEMENTE DER AMBIENTELEUCHTUNG

Türmittelfeldbeleuchtung durch LED Leuchteinheiten in den Türzuziehgriffen

Griffschalenbeleuchtung in den Türen

Mittelkonsolenbeleuchtung durch Leuchtelemente unter dem Innenspiegel

In Verbindung mit Sportsitzen Beleuchtung der Öffnung zwischen den Kopfstützen vorne und im Fond

Fußraumbeleuchtung vorne und hinten



Setzen Sie sich auf die Lauer.

Die serienmäßigen **Sportsitze** vorne zeichnen sich durch eine besonders gute Seitenführung aus. Erkennbar sind sie an hohen Sitzlehnen mit drei Querpfeifen und einer charakteristischen Öffnung zwischen Lehne und den neuen integrierten Kopfstützen.

Die auf Wunsch erhältlichen **Komfortsitze** mit drei Querpfeifen und verbreiterem Schulterbereich sind in der Ledernachbildung ARTICO in den Farben Schwarz oder Kristallgrau für die Serienausstattung sowie die Ausstattungslinie Urban erhältlich. Für mehr Komfort auf den hinteren Plätzen sorgt im CLA Shooting Brake die, im Vergleich zum CLA Coupé, um 42 mm erhöhte Kopffreiheit.

FÜR NOCH KOMFORTABLERE PLÄTZE

4-Wege-Lordose für Fahrer und Beifahrer (optional): Über eine Lordosenverstellung kann die Lehnenwölbung der Vordersitze individuell an die Bedürfnisse von Fahrer und Beifahrer angepasst werden, um damit den Sitzkomfort und die Ergonomie zu verbessern.

Das **Sitzkomfort-Paket** steigert auf Wunsch den Sitzkomfort vor allem beim Reisen auf längeren Strecken, indem es den Fahrer- und Beifahrersitz mit noch mehr Möglichkeiten zur ergonomischen Individualisierung und zur Anpassung an die gewünschte Sitzposition ausstattet.

Eine komfortable und individuelle Anpassung der Sitzposition ermöglichen der optional erhältliche elektrisch **einstellbare Fahrer- und Beifahrersitz**.

Bereit für die Großwildjagd.

Der **Laderaum** des neuen CLA Shooting Brake zeichnet sich mit seinem Volumen von 495 Litern (sogar 595 Liter in Cargo-Stellung) durch die größte Breite im Segment und seine besondere Tiefe, Variabilität sowie Funktionalität aus. Zum Schutz des Ladeguts lässt sich das integrierte Rollo über die Beladung ziehen. Ein optional erhältliches separates Trennnetz zwischen Gepäckraum und Fahrgastraum schützt die Passagiere während der Fahrt.

Die Wertanmutung des Gepäckraums lässt sich auf Wunsch mit den drei **Design-Aluminiumschienen** auf dem Ladeboden weiter steigern. Durch Gummieinlagen sorgen sie für erhöhte Rutschfestigkeit beim Transport von Ladegut.

GENUG PLATZ FÜR EXTRAS

Für mehr Ordnung, Sicherheit und zusätzliche Verstaumöglichkeiten im Laderaum sorgt auf Wunsch das **Laderaum-Paket**. Es beinhaltet Netztaschen, die Funktion Cargo-Stellung der Fondsitzelehnen (15° steiler), eine 12-V-Steckdose sowie eine Klappbox unter dem Ladeboden (nicht in Verbindung mit Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem).

Einen wirkungsvollen Sichtschutz für den Gepäckraum bietet die ausziehbare **Laderaumabdeckung** mit praktischer Aufrollmechanik. Sie wird hinter den Fondsitzen eingesetzt und kann jederzeit mit wenigen Handgriffen unter dem Kofferraumboden verstaut werden.





Beste Ausgangsposition: die Serienausstattung.

Wonach soll man eigentlich suchen, wenn man bereits wunschlos glücklich ist? Der CLA begeistert bereits in der Serienausstattung mit zahlreichen Extras – obwohl es natürlich immer noch mehr zu entdecken gibt.

ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können: www.mercedes-benz.de

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, championsilber lackiert, mit Bereifung 205/55 R 16

Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 225/45 R 17 (in Verbindung mit CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)

Kühlerverkleidung mit Lamellengitter in Schwarz, Lamelle silberfarben lackiert und Chromeinleger

Zweiflutige Abgasanlage mit Endrohrblenden verchromt (in Verbindung mit CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)

Einleger Heckschürze in Chromoptik (in Verbindung mit CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250, CLA 250 4MATIC)

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstäbe in Chrom

Komfortfahrwerk

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design mit 12 Bedientasten

Sportsitze mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/ Stoff Coari und Ziernähten

Zierelement Matrixoptik

Luftaustrittsdüsen mit Düsenring in Silberchrom und Düsenkreuz in Schwarz hochglänzend

Fahrlichtschalter schwarz hochglänzend mit Ring in Silberchrom

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit Ziernah

Innenhimmel grau





Spezialausrüstung: die Sonderausstattungen.

Es gibt unzählige Möglichkeiten, ein CLA Coupé oder einen CLA Shooting Brake zu Ihrem zu machen. Von kleinen Details über das gewisse Etwas bis hin zu Komfortausstattungen, die bis vor Kurzem noch der Oberklasse vorbehalten waren. Stöbern Sie in Ruhe – in diesem Katalog, anhand der Preisliste oder auch online.

Unter www.mercedes-benz.de können Sie den CLA höchstpersönlich konfigurieren.



Garmin® MAP PILOT: Mit diesem kompakten Navigationsmodul verwandelt sich das Audio 20 CD in ein intuitiv bedienbares, vollwertiges Navigationssystem. Die Inbetriebnahme der SD-Karten-basierten Navigation erfolgt durch Einschieben in den SD-Kartenanschluss in der Headunit.

Das rahmenlose frei stehende **8" Media-Display** mit einer Bildschirmdiagonale von 20,3 cm bietet eine brillante, farbige Anzeige in noch größerem Format.

Zum komfortablen Be- und Entladen lässt sich die **EASY-PACK Heckklappe** des CLA Shooting Brake ganz einfach per Knopfdruck elektromechanisch öffnen und schließen. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel begrenzt werden.

Fahrer- und Beifahrersitz sind elektrisch einstellbar und verfügen über eine **Memory-Funktion**. Mit dieser lassen sich bis zu drei Einstellungen der Vordersitze und der Außenspiegel speichern und wieder aufrufen – für eine erhöhte Alltagstauglichkeit bei wechselnden Fahrern.



Individuellen Klimakomfort für Fahrer und Beifahrer bietet die Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC** mit zwei Klimazonen. Temperatur, Luftmenge und Luftverteilung werden automatisch geregelt. Die Temperatur lässt sich für Fahrer und Beifahrer getrennt regulieren.

Für bestmögliche Sicht auf Landstraßen und Autobahnen, in Kurven und bei Nebel passt sich das **Intelligent Light System** mit adaptiven Bi-Xenon-Scheinwerfern automatisch an Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen an. Die Heckleuchten in Lichtleitertechnik werden durch Fahrtrichtungsanzeiger, Brems- sowie Nebelschlusslicht in LED-Technik ergänzt.

Die in Verbindung mit dem Licht- und Sicht-Paket erhältliche **Ambiente-beleuchtung** setzt den gesamten Innenraum mit zwölf verschiedenen Farben und fünf Dimmstufen eindrucksvoll in Szene.

Das 450 Watt starke **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** mit zwölf Lautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt in Verbindung mit Audiosystemen für ein vollendetes Klangerlebnis in Stereo, in Verbindung mit COMAND Online sogar im DTS- und Dolby-Digital-5.1-Format.

Mit dem **Zugangs- und Fahrberechtigungssystem KEYLESS-GO** lässt sich das Fahrzeug komfortabel öffnen, starten und verriegeln – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels.







Talk of Town: die Line Urban.

Mit dieser Ausstattungslinie ist der CLA schon bald in aller Munde. Die Urban Line unterstreicht die Sportlichkeit des Fahrzeugs mit Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design, Diamantgrill mit Pins in Schwarz hochglänzend und vielem mehr.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert, mit Bereifung 225/40 R 18

Diamantgrill mit Pins in Schwarz hochglänzend, Lamelle silberfarben lackiert mit Chromeinleger

Zweiflutige Abgasanlage mit Endrohrblenden verchromt

Einleger Heckschürze in Chromoptik

Komfortfahrwerk mit Tieferlegung (optional ohne Mehrpreis: Komfortfahrwerk)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Multifunktionslenkrad in Leder, im 3-Speichen-Design, mit Perforation im Griffbereich und 12 Bedientasten sowie Kontrastziernähten

Sportsitze mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba und Kontrastziernähten

Sitzkomfort-Paket

Zierelement Wellenoptik silber oder Zierelement Wellenoptik anthrazit (optional ohne Mehrpreis)

Luftaustrittsdüsen mit Düsenring und -kreuz in Silberchrom

Innenhimmel schwarz (optional Innenhimmel grau)

12-V-Steckdose im Fond



Lockt mit purer Dynamik: die AMG Line.

Dieser Anziehungskraft entkommt niemand: Steigern Sie die Sportlichkeit und Exklusivität des CLA mit sorgfältig ausgewählten Extras – vom Exterieur mit dynamischen Elementen im AMG Styling bis hin zum Interieur inklusive Multifunktions-Sportlenkrad und Sportsitzen.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerbekleidungen

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18

Diamantgrill mit Pins in Chrom, Lamelle silberfarben lackiert und Chromeinleger

Zweiflutige Abgasanlage mit Endrohrblenden verchromt

Diffusor in Wagenfarbe

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Bremsscheiben vorne gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorne

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Multifunktions-Supersportlenkrad in Leder, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich und 12 Bedientasten sowie roten Kontrastziernähten

Sportsitze mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA und roten Kontrastziernähten

Sitzkomfort-Paket

Zierelement Aluminium mit Längsschiff hell

Luftaustrittsdüsen mit Düsenring und -kreuz in Silberchrom

Innenhimmel schwarz

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen





Blickfänger: das Exklusiv-Paket.

Stilvoll abgestimmt – Genuss vorbestimmt: Das Exklusiv-Paket erfüllt mit hochwertigen Interieurausstattungen sehr hohe Ansprüche an Komfort, Qualität und Design.

Multifunktionslenkrad in Leder, im 3-Speichen-Design, mit Perforation im Griffbereich und 12 Bedientasten (unten abgeflacht in Verbindung mit AMG Line)

Sportsitze mit Polsterung Leder und Kontrastziernähten sowie perforierten Pads

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

Sitzkomfort-Paket

4-Wege-Lordose

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten

Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernähten in Wrap-around-Optik

Zierelement Aluminium mit Trapezschliff

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell (in Verbindung mit AMG Line)

Innenhimmel schwarz (optional: Innenhimmel grau in Verbindung mit Polsterung Leder schwarz oder Leder kristallgrau)

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen (in Verbindung mit AMG Line)

Fußmatten Cord mit Einfassung in Ausstattungsfarbe

12-V-Steckdose im Fond

Komfortschließenanlage mit Sommeröffnung/-schließung für Seitenscheiben und Panorama-Schiebedach (optional)

Atemräuber: das AMG Exklusiv-Paket.

Aufbauend auf der optional erhältlichen AMG Line, haben wir für Sie eine Kombination hochwertiger Interieurelemente zusammengestellt – für ein Höchstmaß an Exklusivität, Individualität und Sportlichkeit.

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich und 12 Bedientasten sowie roten Kontrastziernähten

Sportsitze mit Polsterung Leder schwarz RED CUT mit roten Kontrastziernähten

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

Sitzkomfort-Paket

4-Wege-Lordose

Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell

Schalthebel in Leder perforiert mit roten Kontrastziernähten und Applikationen in Silberchrom

Bordkanten in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten in Wrap-around-Optik

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit roten Kontrastziernähten

Innenhimmel schwarz

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Fußmatten Cord mit Einfassung in Schwarz und Ziernaht in Rot mit „AMG“ Schriftzug („Sport“-Schriftzug in Verbindung mit Sportmodellen)

12-V-Steckdose im Fond

Komfortschließenanlage mit Sommeröffnung/-schließung für Seitenscheiben und Panorama-Schiebedach (optional)



Für Nachttaktive: das Night-Paket.

Mit markanten Designelementen in Schwarz verleiht das Night-Paket dem CLA einen noch sportlich-expressiveren Charakter – vom getönten Glas der hinteren Seitenfenster und Heckscheibe über Außenspiegel und Leichtmetallräder bis zur Fenstereinfassung.

Außenspiegelgehäuse schwarz lackiert

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab B-Säule

Fenstereinfassung und Bordkantenzierstäbe in Schwarz hochglänzend

Zusätzliche Elemente des Night-Pakets in Verbindung mit Urban: Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 sowie Diamantgrill mit Pins in Schwarz hochglänzend und Lamelle in Schwarz hochglänzend mit Chromeinleger (Abbildung oben)

Zusätzliche Elemente des Night-Pakets in Verbindung mit AMG Line: AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Detailbild unten) sowie Diamantgrill mit Pins in Chrom und Lamelle in Schwarz hochglänzend mit Chromeinleger



Bestens ausgerüstet: mit Original-Zubehör.

Erfahrene Jäger wissen: Auf die Ausrüstung muss jederzeit Verlass sein. Vertrauen Sie deshalb nur Mercedes-Benz Original-Zubehör und gestalten Sie das CLA Coupé sowie den CLA Shooting Brake noch individueller – damit Sie auf alles bestens vorbereitet sind.

Auf den CLA abgestimmte aerodynamische **Dachbox** aus extrem langlebigem Material. Schnelle, optimierte Befestigung auf dem separat erhältlichen Grundträger. Komfortables Be- und Entladen, da beidseitig zu öffnen und zu schließen.

Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18, schwarz matt und glanzgedreht (Code A246 401 2102 7X36).

Der komfortable und abschließbare **Heckfahrradträger** sorgt für den sicheren Transport von wahlweise zwei oder drei Fahrrädern. Die Montage erfolgt bequem auf der Anhängervorrichtung. Jede Fahrradschiene ist mit einer maximalen Zuladung von bis zu 30 kg belastbar. Heckdeckel bzw. Heckklappe bleiben dank cleverer Abklappmechanik weiterhin problemlos zugänglich. Zur platzsparenden Aufbewahrung lässt sich der Fahrradträger mit wenigen Handgriffen zusammenklappen.







CLA 250 Sport und CLA 250 Sport 4MATIC.

Der neue CLA 250 Sport¹ und der neue CLA 250 Sport 4MATIC gehen gemeinsam auf die Jagd. Sie bieten dabei ein Höchstmaß an Sportlichkeit und Exklusivität: mit sportlichem Motorsound, tiefergelegtem Sportfahrwerk engineered by AMG und AMG Styling.

¹ CLA 250 Sport nur in Verbindung mit CLA Coupé.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18

AMG Sport-Parameterlenkung

Diamantgrill mit Pins in Chrom, Lamelle in Schwarz hochglänzend und Chromeinleger

Bremsscheiben vorne gelocht, rote Bremssättel vorne und hinten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorne

Sportlichere Motor-, Getriebe- und Fahrpedalabstimmung

Veränderte ESP® Auslegung

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Line

designo Sicherheitsgurte rot

Luftaustrittsdüsen mit rotem Düsenring und Düsenkreuz in Silberchrom

Fußmatten Cord mit Einfassung in Schwarz und roter Kontrastziernaht sowie „Sport“ Schriftzug



Aus stärkstem Hause: CLA 45 AMG 4MATIC.

Natürlich überzeugt der neue CLA 45 AMG 4MATIC mit Zahlen. Doch bei diesem Auftritt achtet eigentlich niemand mehr auf das Kleingedruckte. Originäre AMG DNA macht den CLA eben nicht nur leistungs-, sondern auch ausdrucksstärker.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Titangrau matt und „AMG“ Schriftzug

AMG Frontschürze mit Frontsplitter in Titangrau matt und schwarzen Flics

AMG Seitenschwellerverkleidungen mit Einlegern in Titangrau matt

AMG Heckschürze in Diffusoroptik

AMG Sportfahrwerk

AMG Hochleistungsbremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten Brems-scheiben, 350 x 32 mm vorne und 330 x 22 mm hinten

HIGHLIGHTS INTERIEUR

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht, mit Perforation im Griffbereich, 12 Bedientasten und roten Kontrastziernähten

AMG Kombiinstrument in 2-Tubenoptik mit AMG Hauptmenü und RACETIMER

Sportsitze mit Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA designo Sicherheitsgurte rot

Zierelement Aluminium mit Längsschliff hell

Luftaustrittsdüsen mit Akzentring in Rot und Düsenkreuz in Silberchrom

Innenhimmel Stoff schwarz (Stoff kristallgrau optional ohne Mehrpreis)

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen





CLA 45 AMG 4MATIC Technik.

„One man, one engine“ – für die Qualität seiner Arbeit steht jeder AMG Techniker mit seinem Namen. Mercedes-AMG vereint echte Handarbeit mit herausragender Performance – und grenzt sein Revier damit selbstbewusst ab.

AMG 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbomotor mit 450 Nm und 265 kW (360 PS) – der stärkste in Serie produzierte 4-Zylinder-Motor der Welt. Ausgestattet mit hochpräzisen Piezo-Injektoren und Twin-Scroll-Turbolader. Der Verbrauch: kombiniert nur 7,1–6,9 Liter/100 km.

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten Bremscheiben, die mehr Bremsenergie freisetzen. Auf der Vorderachse in der beeindruckenden Größe von 350 x 32 mm mit einem 4-Kolben-Festsattel, auf der Hinterachse 330 x 22 mm mit 1-Kolben-Faustsattel.

AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe für schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Mit drei unterschiedlich abgestimmten Fahrprogrammen. Eine Racestart-Funktion, die partielle Zylinderausblendung beim Hochschalten und Zwischengas-Funktion beim Herunterschalten lassen Rennsportgefühle entstehen und sorgen für ein Sounderlebnis wie im Motorsport.

AMG Performance 4MATIC Allradantrieb – verwandelt 450 Nm Drehmoment in dynamischen Vortrieb und ist mit AMG spezifischer elektrohydraulischer Regelung für optimale Traktion ausgestattet.

Die elektromechanische **AMG Sport-Parameterlenkung** bietet in Kombination mit dem **AMG Sportfahrwerk** und den speziell für den CLA 45 AMG entwickelten Vorder- und Hinterachsen eine hohe Lenkpräzision und ein agiles Fahrverhalten.



45° Jagdfieber: AMG Performance Studio.

Ein unvergleichliches AMG Fahrzeug wird im AMG Performance Studio zum Unikat. Verleihen Sie dem CLA 45 AMG 4MATIC einen ganz individuellen Stil, der seinen expressiven Charakter unterstreicht.

HIGHLIGHTS AUS DEM AMG PERFORMANCE STUDIO

AMG Carbon-Paket Exterieur

AMG Carbon Außenspiegel

AMG Night-Paket

AMG Radschraubenabdeckung in Schwarz mit Radnabenabdeckung in Zentralverschlussoptik mit Chromstern

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, mattschwarz lackiert und mit glanzgedrehtem Felgenhorn, mit Bereifung 235/35 R 19

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19

AMG Performance Fahrwerk mit einer um ca. 20% strafferen Abstimmung (nur CLA Coupé)

Bremssättel rot lackiert

AMG Performance Abgasanlage mit noch prägnanterem Motorsound

AMG Performance Lenkrad, AMG E-SELECT Wählhebel und Hauptschlüssel mit AMG Wappen

AMG Performance Sitze

AMG Driver's Package (Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 270 km/h und Teilnahme an einem Fahrtraining der AMG Driving Academy)





Die begehrtesten Trophäen.

Die Jagd nach dem perfekten Rad ist eröffnet. Finden Sie mit unserer großen attraktiven Auswahl genau die Räder, die zu Ihnen und Ihrem persönlichen Traumauto passen.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

643 Stahlrad mit Radzierblende im 10-Loch-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (Option ohne Mehrpreis für Diesel-Modelle sowie für CLA 180 und CLA 200; für CLA 180 BlueEFFICIENCY Edition mit Bereifung 195/65 R 15, Code R00)

39R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, champion-silber lackiert, mit Bereifung 205/55 R 16 (Serie für CLA 180 CDI, CLA 200 CDI, CLA 200 CDI 4MATIC, CLA 180 und CLA 200, Option ohne Mehrpreis für CLA 220 CDI und CLA 220 CDI 4MATIC)

R78 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, matt-schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 205/55 R 16 (Option)

R20 Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, matt-schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 205/55 R 16 (Option für CLA Coupé)

R43 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 225/45 R 17 (Option; Serie für CLA 220 CDI, CLA 220 CDI 4MATIC, CLA 250 und CLA 250 4MATIC; auch als Winterrad erhältlich, Code 25R)

R24 Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 225/45 R 17 (Option)

02R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolit-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 17 (Option für CLA Coupé)

01R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option; Serie für Night-Paket in Verbindung mit Urban; auch als Mischbereifungsvariante, Code R70)

R31 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option)



66R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option, Serie für Urban)

46R Leichtmetallrad im 5-Triple-Speichen-Design, tremolitgrau lackiert, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option)

64R Leichtmetallrad im 5-Triple-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option)

AMG

646 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option)

649 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 (Serie für CLA 45 AMG 4MATIC)

781 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option, Serie für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line)

791 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option)

794 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Serie für AMG Line)

ORIGINAL-ZUBEHÖR

693 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19 (Option für CLA 250 Sport 4MATIC)

WEITERE RÄDER

finden Sie in unserem Zubehörprogramm.

Informationen über das Mercedes-Benz Original-Zubehör erhalten Sie unter www.mercedes-benz-accessories.com oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Die hier am Beispiel der C-Klasse gezeigte Servicewelt „Mercedes me“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Eine faszinierende Service- und Erlebniswelt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungsdienstleistungen. Neu, einfach und zeitgemäß:
www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet. Rund um die Uhr, auf Ihrem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Erfahren Sie vor allen anderen von neuen Mercedes-Benz Technologien, vereinbaren Sie Ihren nächsten Servicetermin oder informieren Sie sich über individuelle Finanzierungsmöglichkeiten für Ihr Wunschfahrzeug. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Dienstleistungswelt von morgen.

Mercedes me. Willkommen in einer neuen Dienstleistungswelt.

Unter Mercedes me bündeln wir das Beste unserer gesamten Dienstleistungswelt. Damit möchten wir Sie begeistern, beflügeln und überraschen. Und das von Beginn an: Mercedes me ist Ihr Zugang in die individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungswelt von Mercedes-Benz. Die Welt von Mercedes me ist aber nicht nur digital zugänglich. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio. Sie sind herzlich eingeladen: Erleben Sie mit uns zeitgemäße, individualisierte Services und Produkte.



Mercedes move me bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen wie moovel, car2go und car2go Black: Die Mobilitäts-App bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, car2go Black das One-way-Premium-Carsharing mit Mercedes-Benz Fahrzeugen.



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu connect me zählen Basisdienste, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können sowie Remote Online – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach – vom Gratis-Check bis zur Flatrate. Mit unserem digitalen Servicebooklet behalten Sie zudem den Überblick: Informieren Sie sich jederzeit online, welche Service- und Wartungsleistungen an Ihrem Mercedes-Benz vorgenommen wurden. Darüber hinaus können Sie mit Mercedes assist me online einen Mercedes-Benz Händler in Ihrer Nähe finden und einfach und bequem einen Servicetermin vereinbaren.



Über die **Daimler Financial Services** ermitteln wir mit Ihnen gemeinsam die optimale Finanzierung oder Leasinglösung für Ihren neuen Mercedes-Benz. Zudem bieten wir Ihnen eine Versicherung, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Wir bieten Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sich unsere Versicherungslösungen – oder eine individuelle Kombination aus Finanzierung und Versicherung – ganz bequem nach Ihren individuellen Bedürfnissen zusammen.



Mit **Mercedes inspire me** geben wir Ihnen einen exklusiven Ausblick. Wir wollen die Zukunft für Sie erlebbar machen und Sie mit unseren Ideen inspirieren. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können, teilen wir unsere Ideen mit Ihnen und wollen wissen, was Sie bewegt. Zum Beispiel mit dem Magazin „Mercedes-Benz next“ inklusive spannender News und faszinierender Berichte aus den Bereichen Innovation, Technologie und Mobilität.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Es fährt vor allem um Polepositions und Siege – doch nicht nur. Die Einführung der Hybridantriebstechnologie ermöglicht extrem wertvolle Entwicklungsarbeit für die Serienproduktion.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, Saison 2014.

Technische Daten Coupé.

DIESELMOTOREN

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neन्दrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵

CLA 180 CDI	CLA 200 CDI	CLA 200 CDI 4MATIC	CLA 220 CDI	CLA 220 CDI 4MATIC
4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
1.461	2.143	2.143	2.143	2.143
80 (109)/4.000	100 (136)/3.200–4.000	100 (136)/3.400–4.400	130 (177)/3.600–3.800	130 (177)/3.600–3.800
260/1.750–2.500	300/1.400–3.000	300/1.400–3.000	350/1.400–3.400	350/1.400–3.400
6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
11,6 [11,9]	9,9 [9,8]	9,8	8,2	8,2
205 [205]	220 [220]	216	232	230
4,0–3,7 [4,2–3,8]	4,4–4,0 [4,2–3,8]	4,9–4,6	4,2–4,0	4,9–4,6
108–98 [109–100]	114–104 [110–100]	127–119	111–104	127–119
Euro 6/A+	Euro 6/A+	Euro 6/A	Euro 6/A+	Euro 6/A

BENZINMOTOREN

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neन्दrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵

CLA 180	CLA 180 BE Edition	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 250 Sport	CLA 250 Sport 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC
4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
1.595	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	1.991
90 (122)/5.000	90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
200/1.250–4.000	200/1.250–4.000	250/1.250–4.000	350/1.200–4.000	350/1.200–4.000	350/1.200–4.000	350/1.200–4.000	450/2.250–5.000
6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
9,3 [9,2]	9,9	8,6 [8,5]	6,7	6,6	6,7	6,6	4,6
210 [210]	190	230 [230]	250²	240	250²	240	250²
5,7–5,4 [5,5–5,1]	5,0–5,0	5,7–5,5 [5,5–5,1]	5,6–5,4	6,6–6,4	6,1–6,1	6,7–6,7	7,1–6,9
133–125 [126–119]	117–117	133–126 [126–119]	129–125	154–150	141–141	158–158	165–161
Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/B	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/C	Euro 6/C

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motorenöle.

¹ Angaben zu Nennleistung und Neन्दrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des

Technische Daten Shooting Brake.

DIESELMOTOREN

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km kombiniert
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵

CLA 200 CDI

4/R
2.143
100 (136)/3.200–4.000
300/1.400–3.000
6-Gang, mechanisch [7G-DCT]
9,5 [9,9]
215 [215]
4,4–4,1 [4,2–3,9]
115–108 [111–101]
Euro 6/A+

CLA 200 CDI 4MATIC⁶

4/R
2.143
100 (136)/3.400–4.400
300/1.400–3.000
7G-DCT
9,8
212
5,0–4,6
131–121
Euro 6/A

CLA 220 CDI

4/R
2.143
130 (177)/3.600–3.800
350/1.400–3.400
7G-DCT
8,3
228
4,3–4,0
112–105
Euro 6/A+

CLA 220 CDI 4MATIC⁶

4/R
2.143
130 (177)/3.600–3.800
350/1.400–3.400
7G-DCT
8,3
225
5,0–4,6
131–121
Euro 6/A

BENZINMOTOREN

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm ³
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km kombiniert
CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵

CLA 180

4/R
1.595
90 (122)/5.000
200/1.250–4.000
6-Gang, mechanisch [7G-DCT]
9,4 [9,3]
210 [210]
6,0–5,5 [5,6–5,3]
140–128 [132–124]
Euro 6/B

CLA 200

4/R
1.595
115 (156)/5.300
250/1.250–4.000
6-Gang, mechanisch [7G-DCT]
8,8 [8,7]
225 [225]
6,0–5,6 [5,6–5,3]
140–130 [132–124]
Euro 6/B

CLA 250

4/R
1.991
155 (211)/5.500
350/1.200–4.000
7G-DCT
6,9
240
5,7–5,5
132–128
Euro 6/B

CLA 250 4MATIC

4/R
1.991
155 (211)/5.500
350/1.200–4.000
7G-DCT
6,8
240
6,8–6,6
156–152
Euro 6/C

CLA 250 Sport 4MATIC

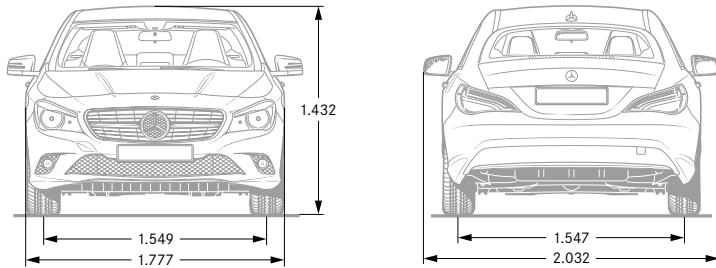
4/R
1.991
155 (211)/5.500
350/1.200–4.000
7G-DCT
6,8
240
6,8–6,8
158–158
Euro 6/C

CLA 45 AMG 4MATIC

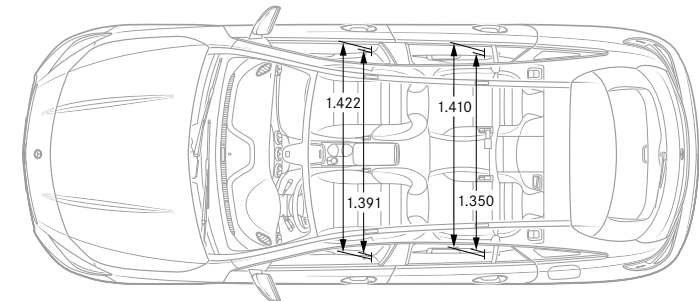
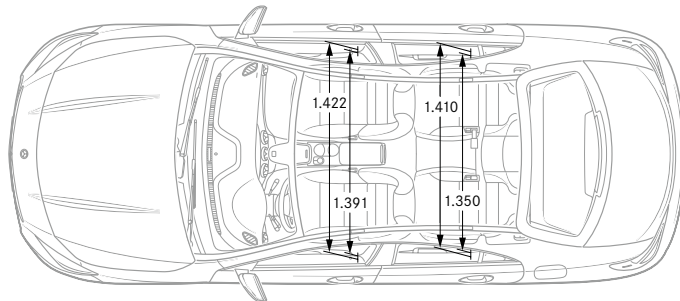
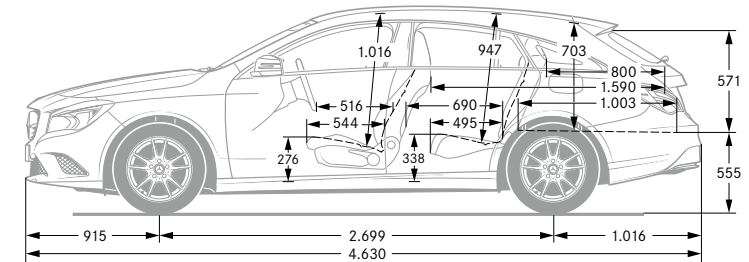
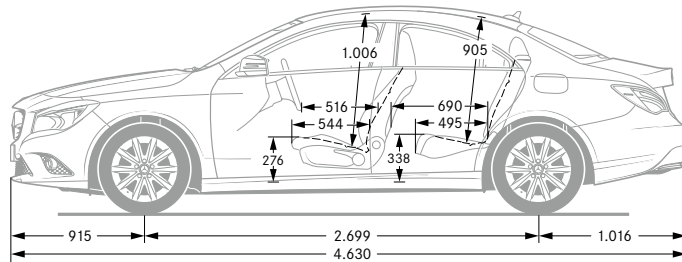
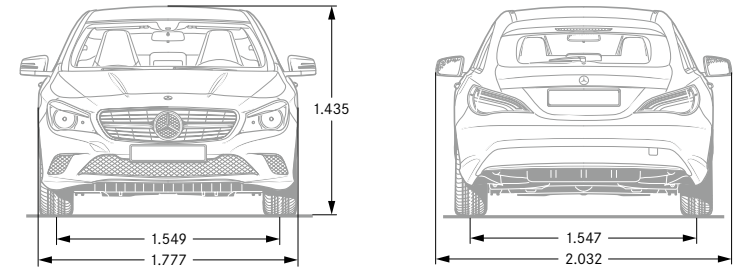
4/R
1.991
265 (360)/6.000
450/2.250–5.000
AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe
4,7
250 ²
7,1–6,9
165–161
Euro 6/C

Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Verfügbar ab 4. Quartal 2015. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Coupé.



Abmessungen Shooting Brake.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für den CLA 180 in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

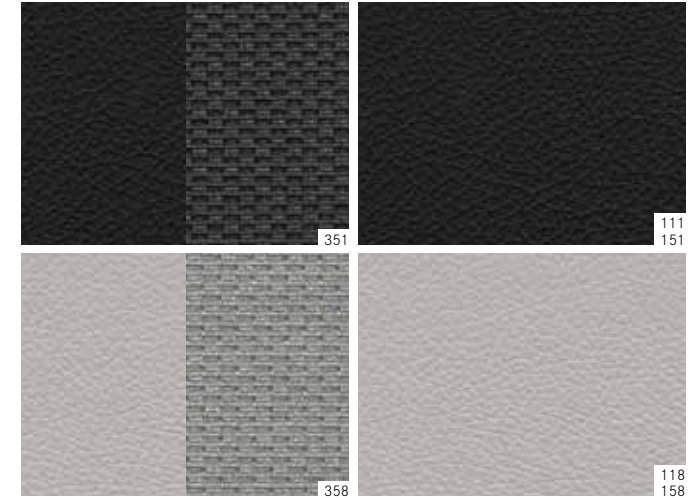
111	Ledernachbildung ARTICO schwarz ^{2,4}
118	Ledernachbildung ARTICO kristallgrau ^{2,4}
151	Ledernachbildung ARTICO schwarz ^{3,4}
155	Ledernachbildung ARTICO saharabeige ^{3,4}
158	Ledernachbildung ARTICO kristallgrau ^{3,4}
351	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Coari schwarz ³
358	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Coari kristallgrau ³
361	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba schwarz ³
363	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba schwarz/orange ³
368	Ledernachbildung ARTICO/Stoff Corumba kristallgrau ³
651	Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz ^{3,5,6}
801	Leder schwarz ³
804	Leder nussbraun ³
808	Leder kristallgrau ³
811	Leder schwarz RED CUT ³

Zierelemente

H14	Holz Wurzelnuss braun glänzend ¹
H19	Holz Pappel hellbraun seidenmatt ¹
H50	Wellenoptik silber
H51	Wellenoptik anthrazit
H73	AMG Carbon ¹
H79	Aluminium mit Längsschliff hell ^{1,5,6,7}
H88	Matrixoptik
736	Holz Esche schwarz glänzend ¹
739	Aluminium mit Trapezschliff

¹ Sonderausstattung. ² Komfortsitz. ³ Sportsitz. ⁴ Nur in Verbindung mit Sitzkomfort-Paket. ⁵ Serie für AMG Modell.
⁶ Serie für Sportmodell. ⁷ Serie für AMG Line und AMG Exklusiv-Paket.

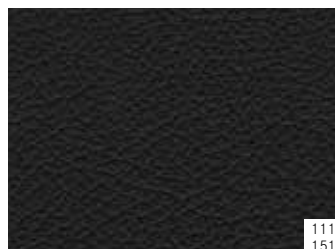
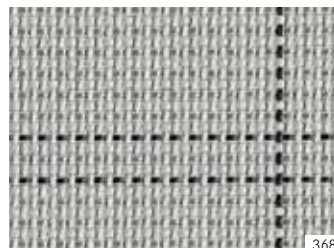
Serienausstattung



Urban¹



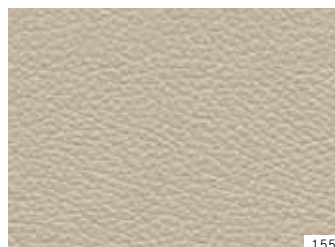
361

111
151

368

118
158

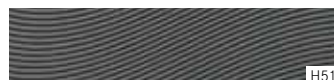
363



155



H50



H51

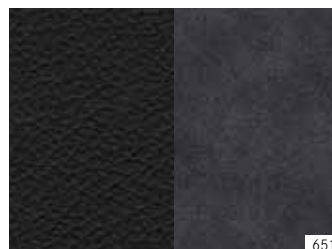


H79



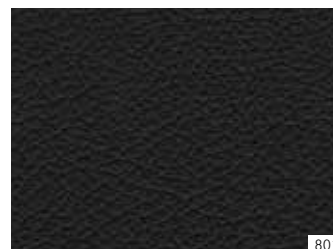
H73

AMG Line¹



651

Exklusiv-Paket¹



801

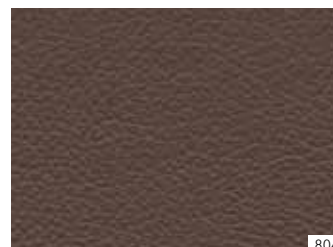
AMG Exklusiv-Paket¹



811



808



804



739



736



H14



H19



H73



H79



H73



H79



H73

Lackierungen.

Uni-Lacke

- 589 Jupiterrot
 - 650 Zirrusweiß
 - 696 Nachtschwarz
-

Metallic-Lacke¹

- 191 Kosmoschwarz
 - 592 Nordlichtviolet
 - 761 Polarsilber
 - 787 Mountaingrau
 - 990 Orientbraun
-

Sonderlack¹

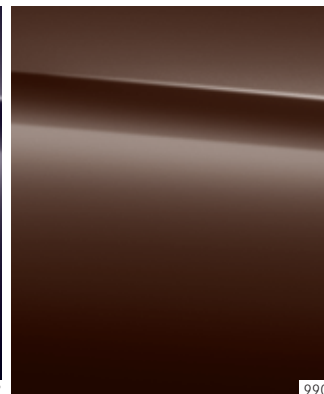
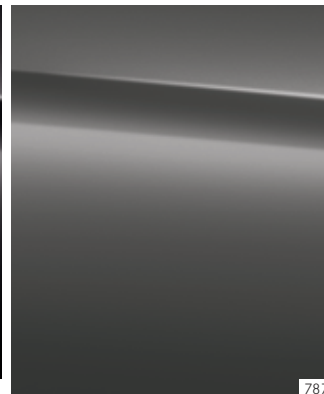
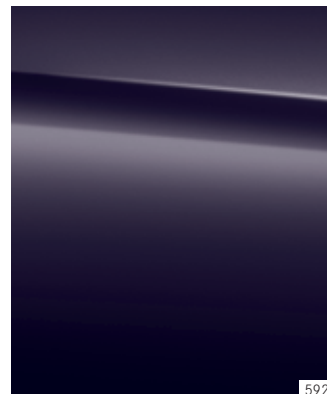
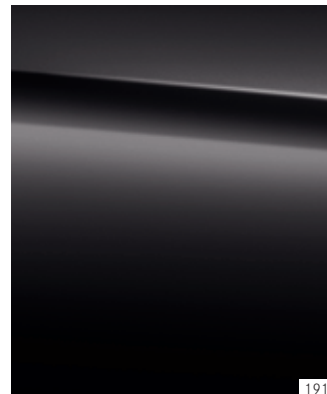
- 991 designo polarsilber magno
-

¹ Sonderausstattung.

Uni-Lacke



Metallic-Lacke¹



Sonderlack¹



Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre CLA-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 17.10.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com