



The World of Driving Performance.



Mercedes-Benz



BIENVENIDO
A CASA

Driving Performance.
El ADN de los campeones.



Bienvenido al mundo de AMG.

Todo lo que hacemos en Mercedes-AMG gira en torno a un mismo eje: los sueños de los conductores con ambiciones deportivas. Sueños que no solo nos comprometemos a cumplir, sino que aspiramos a colmar con creces. Para conseguirlo estamos dispuestos a ir cada vez más lejos, con fascinantes vehículos deportivos de altas prestaciones, que desafían los límites de la física. Y con extraordinarias aptitudes para disfrutar de la conducción al máximo, y vivir momentos AMG inolvidables. Este es el mundo de la Driving Performance. Creado con una entrega total, para exprimir aún más cada metro y cada instante.



Arranque el motor y desconecte.

Acelerar la libertad. Un arte que domina a la perfección cualquier Mercedes-AMG. Ya sea un deportivo de pura sangre, un vehículo de altas prestaciones o un modelo Sport, bien en versión berlina, estate, todoterreno, coupé o roadster, todos ellos aúnan una conducción deportiva con máximo confort y una eficiencia impresionante. No importa el modelo que elija, un Mercedes-AMG siempre es un homenaje al asfalto. Cada situación y cada detalle denotan la procedencia de la marca AMG: los circuitos de carreras de todo el mundo.

Nuestra historia está escrita a fuego
sobre el asfalto.

AUDACIA

La fórmula de la supremacía: genialidad técnica y una visión ambiciosa.

Con la firme convicción de que lograrían triunfar, Hans-Werner Aufrecht y Erhard Melcher pusieron en 1967 los cimientos de AMG. Conjuntamente aumentaron la potencia de motores de serie y tomaron parte en competiciones para aficionados. En poco tiempo comparecieron en la línea de salida para medirse con escuderías de renombre. Al volante de un AMG 300 SEL 6.8 ganaron en 1971 el título de su categoría en las míticas 24 h de Spa. Fue el lanzamiento al estrellato internacional de las siglas A, M y G. A de Aufrecht, el visionario que impulsó la empresa desde sus comienzos. M de Melcher, el genio de la técnica, que encontraba soluciones a los desafíos más complejos. G de Großaspach, el lugar de nacimiento de Hans-Werner Aufrecht. Los fundadores se atrevieron a probar lo imposible y se empeñaron en hacerlo viable, con una audacia y una firmeza que aún hoy definen la esencia de AMG.

Más de 1.300 empleados. Un solo espíritu.

Ayer y hoy, el corazón de AMG late al ritmo que marcaron sus fundadores. En nuestra empresa decimos lo mismo que en las carreras: que gane el mejor. Y el mejor está en Affalterbach. Esta es la forja en la que se fraguan fascinantes vehículos de altas prestaciones, combinando trabajo manual y alta tecnología. Nuestro centro de desarrollo define continuamente nuevas pautas con su avanzada gestión de la producción y sus avanzados conceptos de sostenibilidad. Asimismo, el centro de atención al cliente con la AMG Private Lounge y el AMG Performance Studio es un estandarte de servicio impecable. Aquí convertimos vehículos de serie en piezas únicas personalizadas, transmitiendo el espíritu AMG en todo momento, desde la recogida personal del vehículo hasta las visitas guiadas a fábrica.



No nos limitamos a crear vehículos. Hacemos realidad sus sueños.

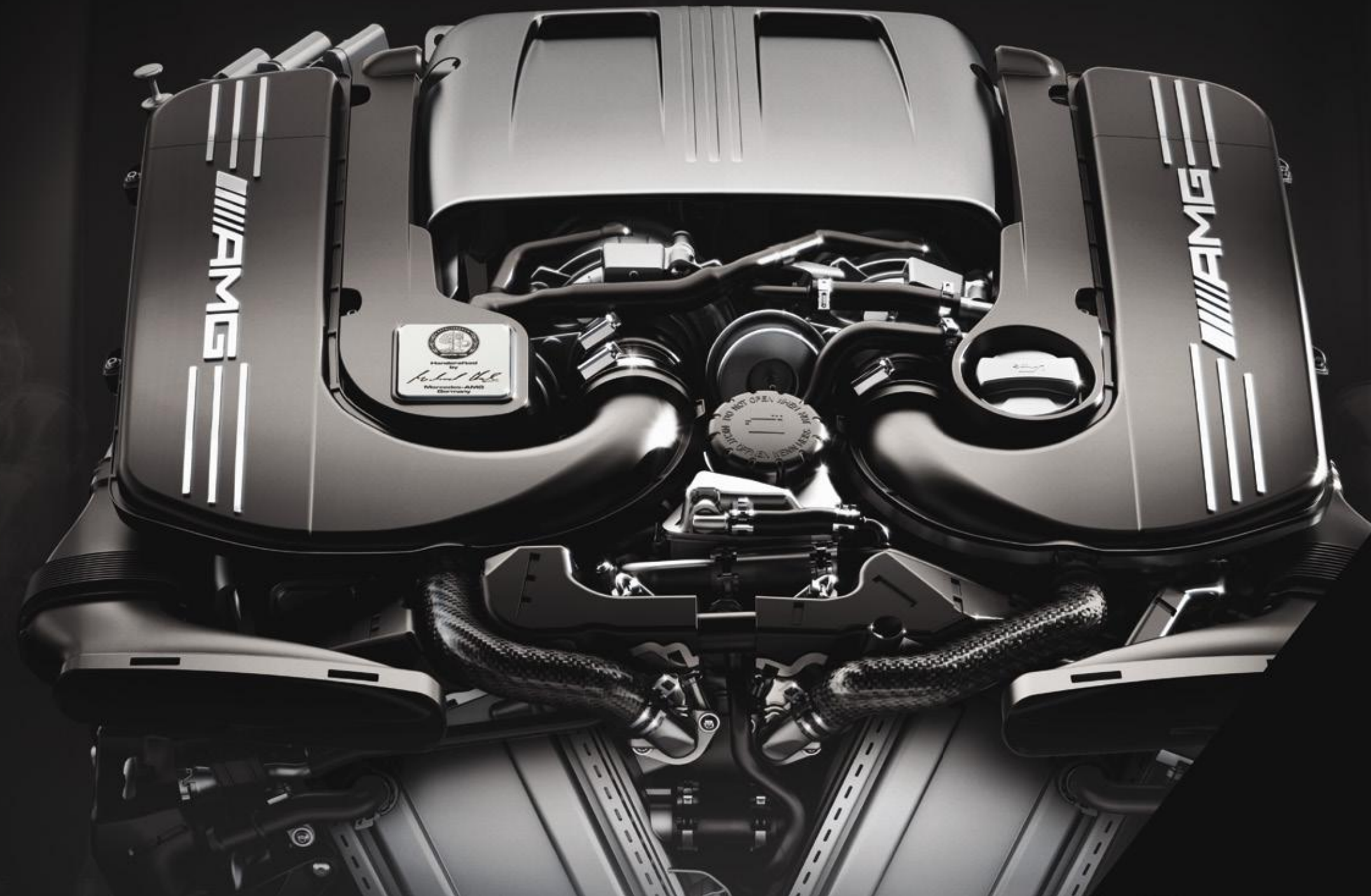
Nuestra definición de una obra de arte completa: desarrollar personalmente todos los componentes relevantes para el rendimiento de nuestros vehículos de altas prestaciones. No es de extrañar, por tanto, que más de 700 miembros de nuestra plantilla trabajen en el área de desarrollo, todos con un mismo objetivo: materializar innovaciones fuera de serie. Algo que abarca todos los aspectos. El Mercedes-AMG GT es ya el segundo deportivo desarrollado de forma completamente autónoma. El ronroneo de su motor parece apacible, pero que nadie se engañe: el Mercedes-AMG GT es una fiera ávida de victoria.



Nos mueve la fe en mejorar
lo inmejorable.

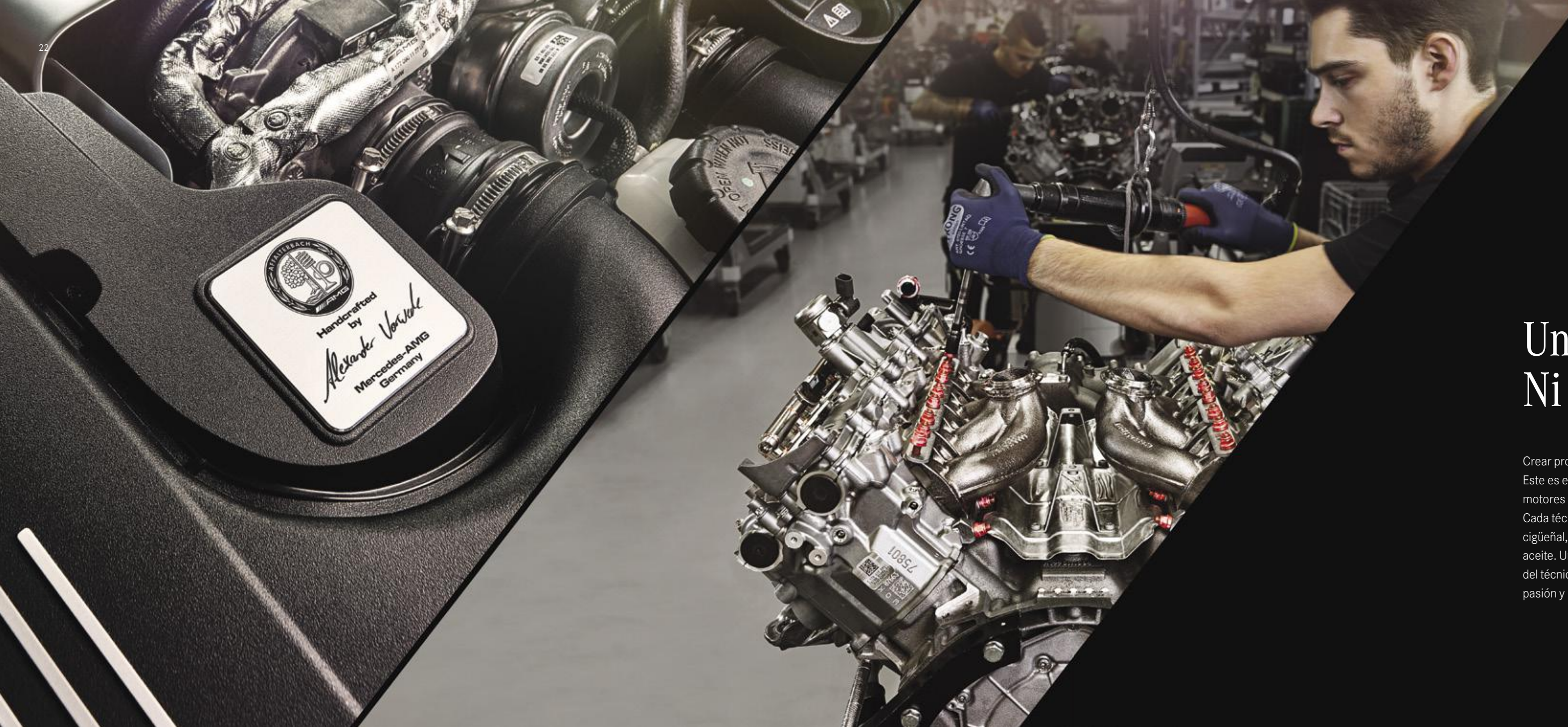
FUERZA





Los motores AMG están predestinados a dejarlo todo atrás. Fuerza y precisión al unísono crean los atributos típicos de AMG: respuesta dinámica, gran agilidad y una impetuosidad impresionante en combinación con prestaciones superlativas y máxima eficiencia. El motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros convence por sus reducidas emisiones y por las cifras de consumo más bajas de todo el mundo dentro de su segmento. Otro atleta de excepción es el motor de serie de 4 cilindros más potente del mundo, que en 2015 logró ganar por segunda vez consecutiva el premio «Engine of the Year Award» en la categoría de 1,8 a 2,0 litros de cilindrada. En la cúspide de la potencia se sitúan nuestros propulsores de 12 cilindros, sinónimo de deportividad de alto lujo, una categoría sin igual. La transmisión está a la altura de los motores: los cambios AMG convierten la potencia del motor de forma óptima, controlada, increíblemente dinámica y siempre acorde con la situación. Los programas de conducción aportan mayor libertad, desde un modo de conducción extremadamente deportivo hasta el más eficiente y confortable. Para conseguir un perfecto despliegue de potencia y un mayor disfrute de la conducción.

Motores que
impulsan todo un sector.



Un hombre, un motor. Ni más, ni menos.

Crear productos perfectos y avalarlos con la competencia y el nombre propios. Este es el credo de AMG. Mecánicos altamente cualificados montan a mano los motores de nuestros vehículos, siguiendo las más rigurosas pautas de calidad. Cada técnico se hace responsable del propulsor asignado, desde la instalación del cigüeñal, el montaje de los árboles de levas y el cableado hasta el primer llenado con aceite. Un hombre, un motor. Esta es nuestra garantía de calidad, sellada con la firma del técnico encargado en la placa del motor AMG. Máxima expresión de dedicación, pasión y personalidad.

Una gran actuación merece una gran banda sonora.

¿Es posible oír la adrenalina? La respuesta tiene tres letras: AMG. Conducir un Mercedes-AMG es una declaración acústica de principios. Algo que se percibe claramente nada más arrancar el motor. La tesitura de barítono del equipo de escape es un rasgo común a todos los Mercedes-AMG, que cada modelo interpreta a su vez con un timbre propio. Al conducir se despliega todo un mundo sonoro, con los matices correspondientes a los programas de conducción de cada modelo. De este modo se imprime el carácter acústico adecuado a cada situación. Una sinfonía única para entusiastas de las altas prestaciones.



Nos concentramos
en lo esencial:
en todos los detalles.

PERFECCIÓN

El dinamismo requiere precisión y control.

Dominar la potencia, desatar la pasión. Fiel a este principio, un Mercedes-AMG convierte fuerza en dinamismo. A tal efecto, todos los sistemas de la propulsión y el tren de rodaje están perfectamente armonizados entre sí. Su conjunto define el carácter de cada modelo. Para trazar curvas con máxima agilidad, la tracción integral 4MATIC para altas prestaciones proporciona el mejor agarre posible. El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL se encarga de analizar la situación de conducción y adaptar en consecuencia la amortiguación. Con esta misma variabilidad responde la dirección paramétrica deportiva: suave al aparcar y rígida al practicar un estilo deportivo de conducción. El equipo de frenos de alto rendimiento AMG asegura un máximo control sobre el vehículo. Propiedades aerodinámicas mejoradas reducen la resistencia del aire e incrementan tanto la eficiencia como la adherencia al firme. El amplio abanico de tecnologías AMG obedece a un único objetivo: Driving Performance.





La eficiencia es una cuestión de peso. Cuanto menos, mejor.

AMG es sinónimo de rendimiento. Y para rendir es imprescindible operar con eficiencia. Los conceptos de construcción ligera de alta gama asumen aquí un papel fundamental. AMG apuesta sistemáticamente por materiales innovadores como el aluminio y el plástico reforzado con fibra de carbono. El Mercedes-AMG GT marca un nuevo referente por su Spaceframe fabricado casi íntegramente en aluminio, su árbol de transmisión de fibra de carbono y el techo opcional en este mismo material. Para soltar aún más lastre se incorporan baterías más ligeras, llantas de aleación y equipos de freno de alto rendimiento de peso optimizado. Gracias a todas estas medidas no sólo mejoran el dinamismo y el consumo de combustible, sino también los tiempos por vuelta en los circuitos de competición.

Diseño AMG. Energía en todo su esplendor.

El diseño es el arte de seducir escenificando la técnica y haciéndola perceptible con todos los sentidos. Con frecuencia, la tecnología de altas prestaciones obliga a modificar las proporciones, con ejes más anchos o ampliaciones de la carrocería. Al mismo tiempo, da alas a un diseño de mayor presencia y singularidad. El resultado es una simbiosis perfecta entre forma y función. El lenguaje formal rotundo e inconfundible de todo AMG es una promesa de altas prestaciones. La parrilla del radiador de doble lama y las amplias tomas de aire del perfil A-Wing, cuya disposición traza una A estilizada, confieren al vehículo AMG su rostro característico. Los prominentes embellecedores laterales visualizan los genes del automovilismo, mientras que la aleta trasera y el equipo de escape con hasta cuatro salidas constituyen el expresivo colofón de una imagen expresiva. El habitáculo retoma esta tónica vigorosa, demostrando que la deportividad y el confort son perfectamente compatibles.



Probados en el infierno. Fabricados para la tierra.

Quien procede del mundo del automovilismo aspira siempre a batir sus propios récords. Por este motivo, en AMG tenemos por costumbre replantearnos nuestros logros. Esto significa hacer lo imposible por seguir avanzando, acercarnos a los límites y superar barreras. Dedicando miles y miles de horas al desarrollo y a los bancos de pruebas. Recorriendo millones de kilómetros de prueba. Recorriendo todas las zonas climáticas, desde el frío glacial del norte de Suecia hasta el calor abrasador del Valle de la Muerte, pasando por el legendario circuito de alta velocidad de Nardo. Por si fuera poco, algunos componentes como el motor o la carrocería básica son sometidos a pruebas bajo condiciones extremas, hasta obtener el visto bueno de AMG para su incorporación en la serie. Fabricados para ser los mejores en cualquier circunstancia.



Nunca nos damos por satisfechos.
Nos encanta superarnos.

PASIÓN



Como en casa en la categoría reina.

Desde la temporada 2012, las siglas AMG son sinónimo de plusmarcas en la Fórmula 1. Y de grandes éxitos. En 2014, el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS ganó por primera vez y de forma anticipada el Campeonato Mundial de Constructores de Fórmula 1 de la FIA, estableciendo un nuevo récord en el número de victorias y victorias dobles en una misma temporada. Ese mismo año, Lewis Hamilton venció en el Campeonato Mundial de Fórmula 1 de la FIA seguido de su compañero de equipo Nico Rosberg.

Nuestros campeones solo consienten en seguir dócilmente al coche de seguridad del Campeonato Mundial de Fórmula 1 de la FIA, un Mercedes-AMG GT S pilotado por Bernd Mayländer. Desde el año 1996 Mercedes-AMG, pone a disposición el coche de seguridad y el de asistencia médica en esta serie de carreras. Con otras palabras, AMG marca el ritmo a seguir también en Fórmula 1.





DTM. Un equipo, una misión.

Los equipos AMG encabezan también las competiciones de turismos. Desde hace décadas venimos cumpliendo nuestra promesa de marca «Driving Performance» en esta difícil disciplina, que exige el máximo de pilotos y técnicos. Con más de 170 victorias desde 1988 y 9 títulos de pilotos, 10 de fabricantes y 12 de escuderías, Mercedes-AMG es la marca con más éxito en el campeonato DTM. Durante estos años, pilotos legendarios como el plusmarquista y hoy embajador de la marca AMG Bernd Schneider han pasado a los anales del automovilismo y han demostrado que, cuando un equipo de ensueño dispone de técnica de vanguardia, la «Driving Performance» se convierte en algo visible.

AMG Customer Sports.

Victoria de salida a meta para nuestros clientes.

¿Cuál es nuestra prioridad absoluta? Que nuestros clientes estén por encima de todo. A ser posible, subidos al podio de los vencedores. Con este propósito lanzamos el SLS AMG GT3 en 2011, iniciándonos en el automovilismo para aficionados. Desde entonces, los equipos privados de clientes han cosechado numerosas victorias y títulos internacionales, entre otros, el Grand Slam GT3 de los clásicos de largas distancias en 2013, con victorias en Dubai, Bathurst y en los circuitos de Nürburgring y Spa-Francorchamps. Un incomparable palmarés de éxitos que queremos proseguir ahora con el nuevo vehículo de competición para aficionados, el Mercedes-AMG GT3. Nuestro concepto de automovilismo para particulares se caracteriza por el amplio soporte, que comprende desde cursos técnicos hasta la asistencia in situ, pasando por el sistema de venta online de recambios. El campeonato interno, las jornadas de pruebas y el equipo de pilotos vienen a completar el programa de AMG Customer Sports.



A group of nine men, likely professional drivers, are walking in a line across a racetrack. They are all wearing black racing suits with white and red accents, and some are holding white racing helmets. The background features a vast, arid landscape with large, rocky mountains under a clear sky. The track surface is dark asphalt, and there are some track markings visible in the distance.

AMG Driving Academy. El clan más veloz del mundo busca nuevos adeptos.

Compartir ese entusiasmo de cerca, de lleno. Esto es lo que ofrece la AMG Driving Academy. Con un programa que permite a los entusiastas de las altas prestaciones disfrutar de su afición en compañía de personas afines. Y experimentar vivencias inolvidables en variados circuitos de competición y en eventos especiales con vehículos únicos, en lugares exclusivos repartidos por todo el mundo. Ya sea en la charla en boxes antes de empezar la carrera o en el análisis de las maniobras más logradas después del entrenamiento, el entusiasmo por el automovilismo aumenta si se comparte con otras personas.

La meta es excepcional.
El camino hacia ella
también debe serlo.

INDIVIDUALIDAD

Entre amigos. Bienvenido a la AMG Private Lounge.

Sentirse aún más cercano a AMG. Esta es la opción que ofrecemos a nuestros clientes con la selecta comunidad AMG Private Lounge, un mundo de vivencias en torno a la marca y sus asociados, en exclusiva para los conductores de vehículos Mercedes-AMG. Esta plataforma digital ofrece noticias de primera mano, informaciones de fuentes internas y un foro de intenso intercambio, así como atractivas ofertas para asistir a eventos de primera clase, como preestrenos o carreras con acceso a la zona VIP. En Affalterbach les aguarda además un salón de lujo. Apúntese a una de las redes más exclusivas del mundo: www.mercedes-amg.com/privatelounge/register



Un vehículo debe ser tan individual como la persona que lo conduce. AMG Performance Studio.

Fundirse con el propio automóvil. Los conductores de vehículos de altas prestaciones exigen más que otros. Nosotros respondemos con un sinfín de alternativas. En el AMG Performance Studio configuramos su AMG de acuerdo con sus preferencias. Así surgen obras de arte automovilísticas con una máxima precisión artesanal, apuntando a un único fin: crear un vehículo único. Las posibilidades son ilimitadas. Este estudio inaugura una nueva dimensión de individualidad. Ya sea con los equipos opcionales disponibles de fábrica – tren de rodaje Performance, equipo de escape, asientos, llantas y el paquete aerodinámico – o bien con opciones individuales del cliente como pinturas especiales y elementos adicionales para el interior. El fruto es una pieza única absolutamente fascinante, una pieza que lleva la firma del cliente.





AMG
DRIVING PERFORMANCE

Pole position. También en el AMG Performance Center.

Made in Affalterbach, aquí y en todas partes. El mundo de AMG se encuentra siempre en su cercanía. Mercedes-AMG despliega sus actividades a nivel internacional para poder cumplir las expectativas de los amantes de las altas prestaciones en todo el mundo. Más de 400 Performance Center exhiben la fascinación de la marca AMG, poniéndola al alcance de todos los visitantes. Nuestros clientes gozarán de un asesoramiento excelente y de unos salones de exposición de primera clase, donde les atenderán expertos altamente cualificados. Los eventos en vivo se convertirán en momentos inolvidables, que permitirán experimentar de cerca el irresistible atractivo de la marca. En el AMG Performance Center estará en buenas manos. Pues, estemos donde estemos, siempre damos lo mejor.

Hemos impulsado muchas mejoras. Y esto no es más que el comienzo.

Driving Performance implica movimiento. Para nosotros significa trabajar a diario para superarnos. Para mejorar día a día. Y no quedarnos nunca estancados. Por eso ponemos todo nuestro esfuerzo en desarrollar vehículos de ensueño para el día de mañana.

FUTURO



Performance tiene muchas facetas.



Mercedes-AMG A 45



Clase C Mercedes-AMG Berlina



Clase C Mercedes-AMG Estate



Clase C Mercedes-AMG Coupé



Mercedes-AMG CLA 45 Coupé



Mercedes-AMG CLA 45 Shooting Brake



Mercedes-AMG CLS Coupé



Mercedes-AMG CLS Shooting Brake



Clase E Mercedes-AMG Berlina



Clase E Mercedes-AMG Estate



Clase G Mercedes-AMG



Mercedes-AMG GL 63



Mercedes-AMG GLA 45



Mercedes-AMG GLE



Mercedes-AMG GLE Coupé



Mercedes-AMG GT



Clase S Mercedes-AMG



Clase S Mercedes-AMG Coupé



Mercedes-AMG SL



Mercedes-AMG SLK 55

Le invitamos a compartir nuestro entusiasmo por vehículos excepcionales. El mundo de Driving Performance le está esperando.



www.mercedes-amg.com



www.facebook.com/MercedesAMG
www.facebook.com/AMGDrivingAcademy
www.facebook.com/AMGCustomerSports



www.twitter.com/MercedesAMG



www.youtube.com/OfficialMercedesAMG



www.instagram.com/MercedesAMG

Contraportada:

Mercedes-AMG A 45 4MATIC Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 9,6–9,2/6,0–5,6/7,3–6,9 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 171–162 g/km. Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Coupé Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 9,6–9,2/6,0–5,6/7,3–6,9 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 171–162 g/km. Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 9,6–9,2/6,0–5,6/7,3–6,9 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 171–162 g/km. Mercedes-AMG GLA 45 4MATIC Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 9,6/6,1/7,4 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 172 g/km. Mercedes-AMG Berlina Clase C incl. C 450 AMG Consumo de combustible ciclo mixto: 8,4–7,9 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 195–183 g/km. Mercedes-AMG Clase C Estate incl. C 450 AMG Consumo de combustible ciclo mixto: 8,6–7,9 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 200–185 g/km. Mercedes-AMG Clase C Coupé Consumo de combustible ciclo mixto: 8,9–8,6 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 209–200 g/km. Mercedes-AMG Berlina Clase E Consumo de combustible ciclo mixto: 10,4–10,2 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 241–236 g/km. Mercedes-AMG Clase E Estate Consumo de combustible ciclo mixto: 10,6–10,4 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 247–242 g/km. Mercedes-AMG CLS Coupé Consumo de combustible ciclo mixto: 10,5–9,9 10,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 244–239 g/km. Mercedes-AMG CLS Shooting Brake Consumo de combustible ciclo mixto: 10,8–10,6 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 251–247 g/km.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (08/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Se recomienda que, para obtener datos acerca de la versión final vinculante, se dirija a su vendedor Mercedes-Benz. **www.mercedes-benz.com**



Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart

Mercedes-AMG Clase S Consumo de combustible ciclo mixto: 11,9–10,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 279–242 g/km. Mercedes-AMG Clase S Coupé Consumo de combustible ciclo mixto: 11,9–10,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 279–242 g/km. Mercedes-AMG GLE Consumo de combustible ciclo mixto: 11,8 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 276 g/km. Mercedes-AMG GLE Coupé incl. GLE 450 AMG Coupé Consumo de combustible ciclo mixto: 11,9–8,9 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 278–209 g/km. Mercedes-AMG GL Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 15,8/10,3/12,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 288 g/km. Mercedes-AMG Clase G Consumo de combustible ciclo mixto: 17,0–13,8 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 397–322 g/km. Mercedes-AMG SLK Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 12/6,2/8,4 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 195 g/km. Mercedes-AMG SL Consumo de combustible ciclo mixto: 11,9–9,8 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 279–229 g/km. Mercedes-AMG GT Consumo de combustible ciclo mixto: 9,6–9,3 l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 224–216 g/km. Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual).

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su vehículo Mercedes-AMG para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento. Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales. Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.