



Mercedes-AMG GT.

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz







Er ist da. Das Statement aus Affalterbach: lange Motorhaube, weit hinten positioniertes Cockpit, breites, kraftvolles Heck. Das sind die Proportionen eines Sportwagens von Mercedes-AMG. Sein Aggregatzustand ist der Vortrieb. Der neue Mercedes-AMG GT.

# HANDCRAFTED BY RACERS.

## High Performers:

**Mercedes-AMG GT S**, AMG solarbeam, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, Leder Exklusiv Nappa/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit gelben Kontrastziernähten, AMG Zierelemente Glasfaser silber matt: ab Seite 1.

**Mercedes-AMG GT S**, Iridiumsilber, AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, Leder Exklusiv Nappa red pepper/schwarz, AMG Zierelemente Carbon matt: ab Seite 19.

**18** | Lichttechnologie

**22** | AMG DYNAMIC SELECT

**24** | AMG DYNAMIC PLUS Paket

**26** | Fahrwerk

**30** | 4,0-Liter-V8-Biturbomotor

**32** | Transaxle-Bauweise

**36** | Aluminium-Spaceframe

**38** | Bremsanlagen

**42** | Ausstattungen

**52** | Räder

**54** | Serien- und Sonderausstattungen

**57** | Lacke, Polster und Zierelemente

# GT

Es gibt nur einen, von dem sich der neue Mercedes-AMG GT überholen lässt:  
den neuen Mercedes-AMG GT S.





S







Ihre Vielfalt ist endlos, ihre Bestimmung pures Fahrerlebnis. Die Kurven. Mal einladend, mit frischem Asphalt über eine leichte Kuppe. Dann wieder nicht einsehbar, rau, leicht abfallend ins Kurveninnere durch eine Senke. Sie kippen nach außen, mit Laub bedeckt durch enge Radien. Anbremspunkt. Einlenkpunkt. Scheitelpunkt. Schaltpunkt. Sie wollen gebändigt werden. Endlich werden sie erhört.





Sie steigen ein und drücken den Knopf. Er erwacht. Mit einem zahmen, tiefen Atmen.  
Noch, denn mit dem Tritt auf das Gaspedal öffnen sich die beiden Abgasklappen der  
schaltbaren AMG Performance Abgasanlage und jede einzelne Pferdestärke komponiert  
diesen einzigartigen Sound. Gewaltig, wenn der V8 des Mercedes-AMG GT seine volle  
Leistung entfaltet. Souverän, wenn er dahingleitet.





## Er ist gekommen, um Sie mitzureißen.

Ambitioniert, schon aus dem Stand. Kraftvoll, die hervortretenden Radhäuser. Die ausgeprägte, über die gesamte Seitenwand verlaufende Bordkante mündet in kräftigen Schultern. Angespannt wartend sammelt sich seine ganze Wucht im dynamischen Heck.











WIR HABEN  
VON EINER  
ECHTEN  
FAHR-  
MASCHINE  
GETRÄUMT  
SIE KONNTE  
NUR SO AUSSEHEN

A dynamic photograph of a bright yellow sports car, possibly a Lotus Evora, driving at high speed on a dark asphalt road. The car is blurred horizontally, emphasizing motion. The road curves through a vast, open landscape with rolling hills and mountains under a clear blue sky.

ZERFETZT

A photograph of a paved road curving through a desert landscape under a clear blue sky. The road is light-colored and has yellow and grey markings. In the background, there are low hills and mountains. The word "WIDERSTAND" is overlaid on the left side of the image.

**WIDERSTAND**

IN

DER

LUFT.



In den schmal geschnittenen Heckleuchten in LED-Technologie inszenieren je 18 weiße, mittig angeordnete Prismen des Blinkers mit Lauflichteffekt die Ambitionen des Mercedes-AMG GT. Faszinierend schön, mit einem charakteristischen Nachtdesign. Durch die Integration und die optische Betonung der Abbiegerichtung im Signalbild der Heckleuchten haben wir die Sichtbarkeit erhöht. Und damit die Sicherheit.



Die LED High Performance-Scheinwerfer strahlen mit Leuchtkraft, Sicherheit und Effizienz. Die LED-Projektionstechnik im Abblendlicht und die LED-Reflexionstechnik im Fernlicht leuchten die Straße optimal aus. Unverkennbar: Der LED-Lichtleiter oberhalb des Abblendlichts vereint Tagfahrlicht und Blinker.





3.3  
kg/PS

Sein Leistungsgewicht. Ein enormes Potenzial, das man auf die Straße bringen muss. Anders gesagt: Traktion zählt. Im Mercedes-AMG GT übernimmt ein mechanisches Hinterachs-Sperrdifferenzial diese Aufgabe. Noch feinfühliger und schneller regelt das elektronische Sperrdifferenzial im Mercedes-AMG GT S. Es verschiebt den fahrphysikalischen Grenzbereich weiter nach oben. Mit seiner variablen Sperrwirkung ist es perfekt auf die unterschiedlichen Fahrzustände und Fahrbahnreibwerte abgestimmt. Für noch mehr Traktion, höhere Kurvengeschwindigkeiten und einzigartige Driving Performance.



O \*

\* Schnell ist nicht genug. Das Doppelkupplungsgetriebe schaltet schneller: um bis zu 60% in den sportlichen Modus als im Modus C.

Die Mercedes-AMG DRIVE UNIT: die direkte Verbindung zur Straße. Über den Mercedes-AMG DYNAMIC SELECT Controller lassen sich drei voreingestellte und ein individuell einstellbares Fahrprogramm anwählen. C, S, S+ und I\*, jedes mit eigenem Charakter. Je sportlicher der Modus, desto agiler das Ansprechverhalten, desto kürzer die Schaltzeiten und umso dynamischer die Abstimmung des Mercedes-AMG GT. Exklusiv für den Mercedes-AMG GT S: das Fahrprogramm RACE. High-Performance auf Rennsportniveau.







## AMG DYNAMIC PLUS Paket.

Noch mehr Fahrdynamik. Nichts anderes leistet das AMG DYNAMIC PLUS Paket, exklusiv erhältlich für den Mercedes-AMG GT S. Neben dynamischen Motor- und Getriebelagern bietet es das noch straffer abgestimmte AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk, einen höheren negativen Radsturz an der Vorderachse, eine spezifische Lenkabstimmung und eine Motorapplikation, die im Fahrprogramm RACE sowie im manuellen Modus M Dynamik neu definiert. Rennsportflair im Cockpit: Das AMG Performance Lenkrad in Mikrofaser DINAMICA und das Kombiinstrument mit gelben Akzenten sind ebenfalls Bestandteile des Pakets.



# VOLLKON

Das AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung – serienmäßig im Mercedes-AMG GT S – vereint ausgeprägte Performance mit erstklassiger Fahrkultur. In Kombination mit dem Doppelquerlenker-Konzept ermöglicht es Rennstrecken-Performance mit exzellenter Querdynamik und Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Es passt die Dämpfercharakteristik jedes einzelnen Rades der Fahrweise und dem Zustand der Straße an.





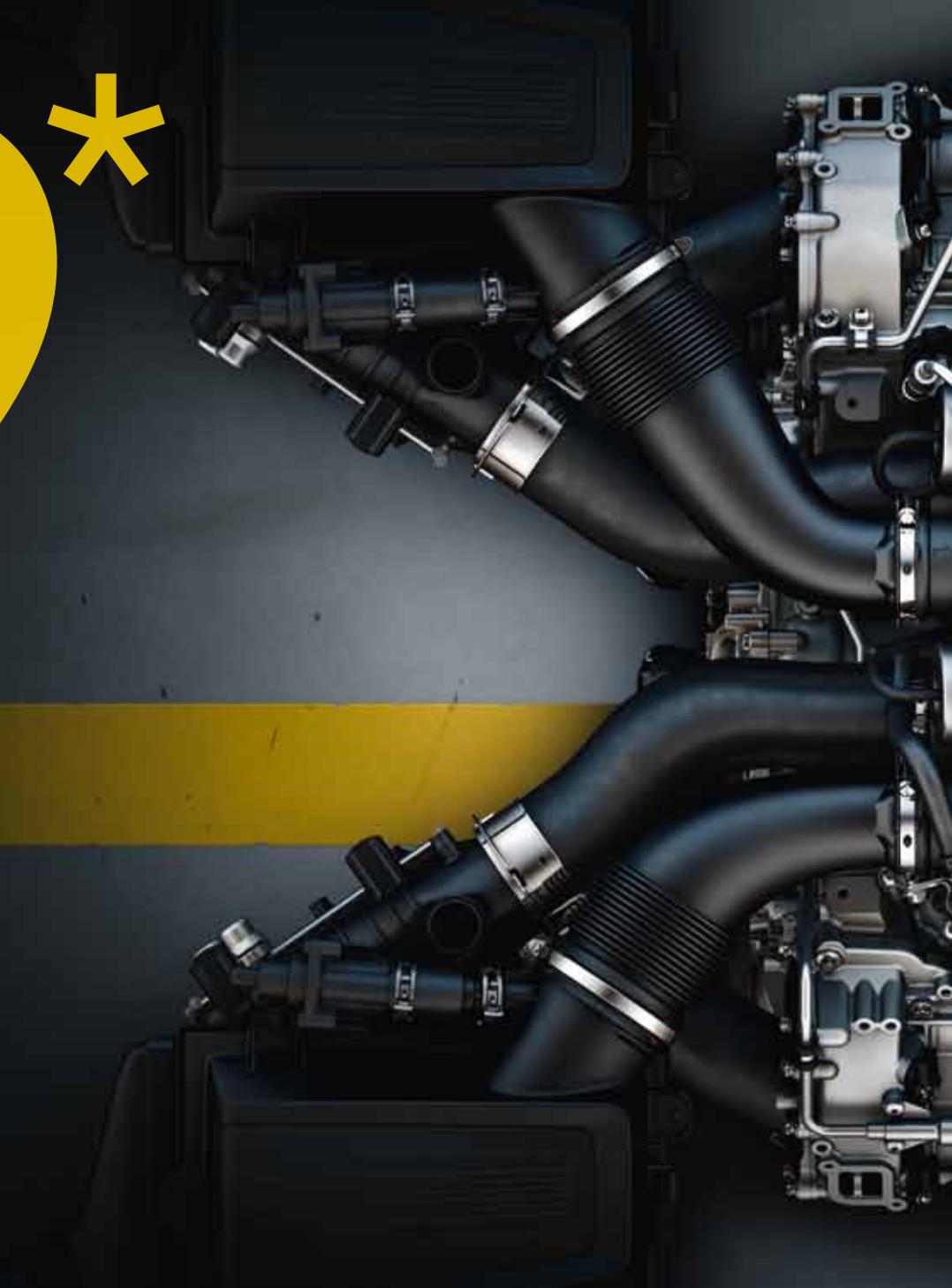
**DIE IDEE?**  
SCHON IMMER DIESELBE: EINEN  
**ACHT**  
**ZYLINDER**  
ZU BAUEN, WIE ES ZUVOR KEINEN GEGEBEN HAT.

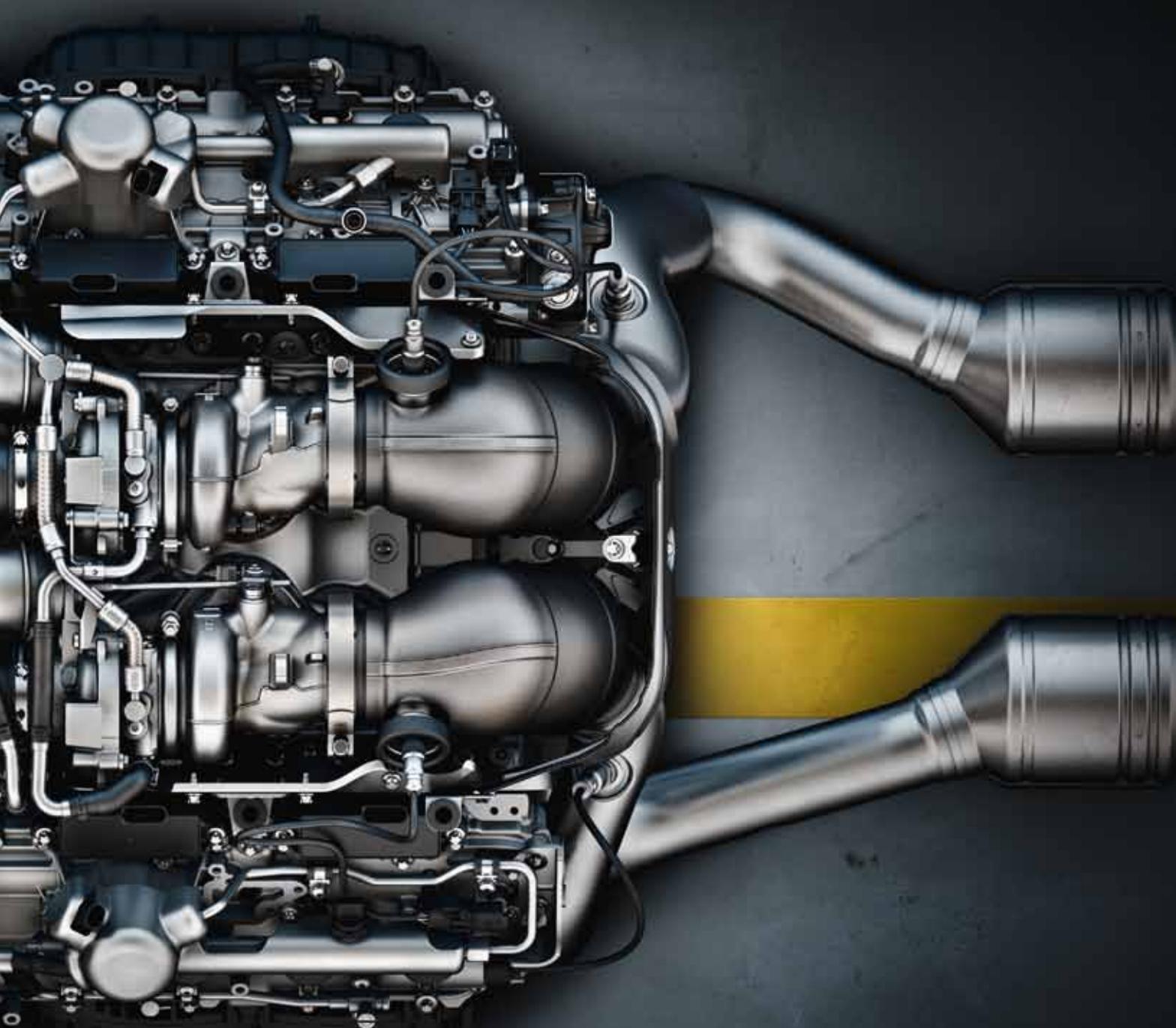


# 209\*

\*Trockengewicht in kg des AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotors.

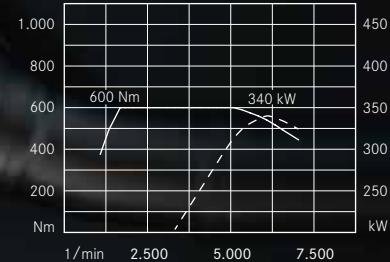
Leicht. Kompakt. Leistungsfähig. Das Trockengewicht des neuen AMG V8-Aggregats beträgt nur 209 kg. Das Aluminium-Kurbelgehäuse ist in Sandguss-Technologie hergestellt und in Closed-Deck-Bauweise ausgeführt. Das bietet höchste Festigkeit bei niedrigem Gewicht. Die beiden Turbolader sind im sogenannten „heißen Innen-V“ verbaut. Das ermöglicht einen noch kompakteren Einbau, eine strömungsoptimierte Frischluftführung und perfekte Anströmbedingungen für die Abgasturbolader. Das Ergebnis: optimales Ansprechverhalten des Motors und verbesserte Emissionswerte. Um eine höchstmögliche Temperatur- und Wärmeleitfähigkeit zu gewährleisten, wurde die Zylinderkopflegierung mit Zirkon veredelt. Und für höchste Haltbarkeit und reibungs-optimierten Lauf sind die Zylinderlaufbahnen in der von Daimler entwickelten NANOSLIDE®-Technologie beschichtet.





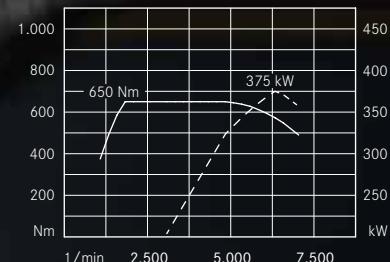
#### MERCEDES-AMG GT

Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo leistet 340 kW (462 PS) und entfaltet ein maximales Drehmoment von 600 Nm.



#### MERCEDES-AMG GT S

375 kW (510 PS) und ein maximales Drehmoment von 650 Nm. Der AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo im Mercedes-AMG GT S.



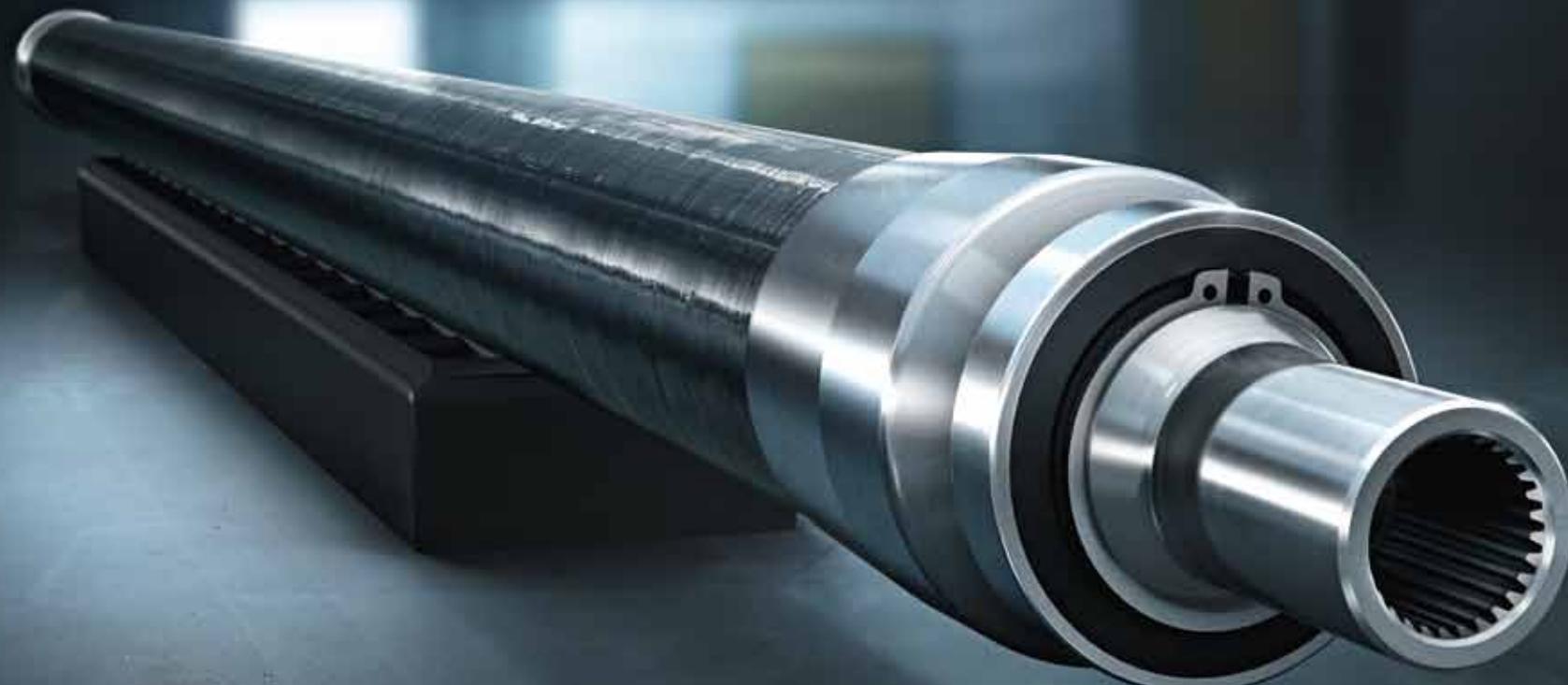
Drehzahl 1/min  
— Drehmoment in Nm  
- - Leistung in kW



## Antriebsdrang.

Die exzellente Performance eines Sportwagens basiert auf der optimalen Verteilung seines Gewichts. Das Ziel: ein möglichst tiefer Schwerpunkt. Das wird mit dem Frontmittelmotor erreicht, der tief im Aluminium-Spaceframe eingebaut ist. Das Aggregat arbeitet mit einer Trockensumpfschmierung. Die Schmierung erfolgt über eine Saug-

pumpe, eine Druckpumpe und einen externen Öltank. Damit ist die optimale Ölversorgung auch bei hoher Querbeschleunigung gewährleistet. Ein weiteres Ziel: die perfekte Balance. Deshalb sitzt das Doppelkupplungsgetriebe an der Hinterachse.



Mittels der Transaxle-Bauweise verbinden wir den Frontmittelmotor mit dem hinten sitzenden Doppelkupplungsgetriebe zu einer festen Einheit. Die beiden Komponenten sind über die Torque-Tube biege- und drehmomentsteif miteinander verbunden und stützen sich gegeneinander ab. Im Innern rotiert eine extrem leichte und torsionsfeste

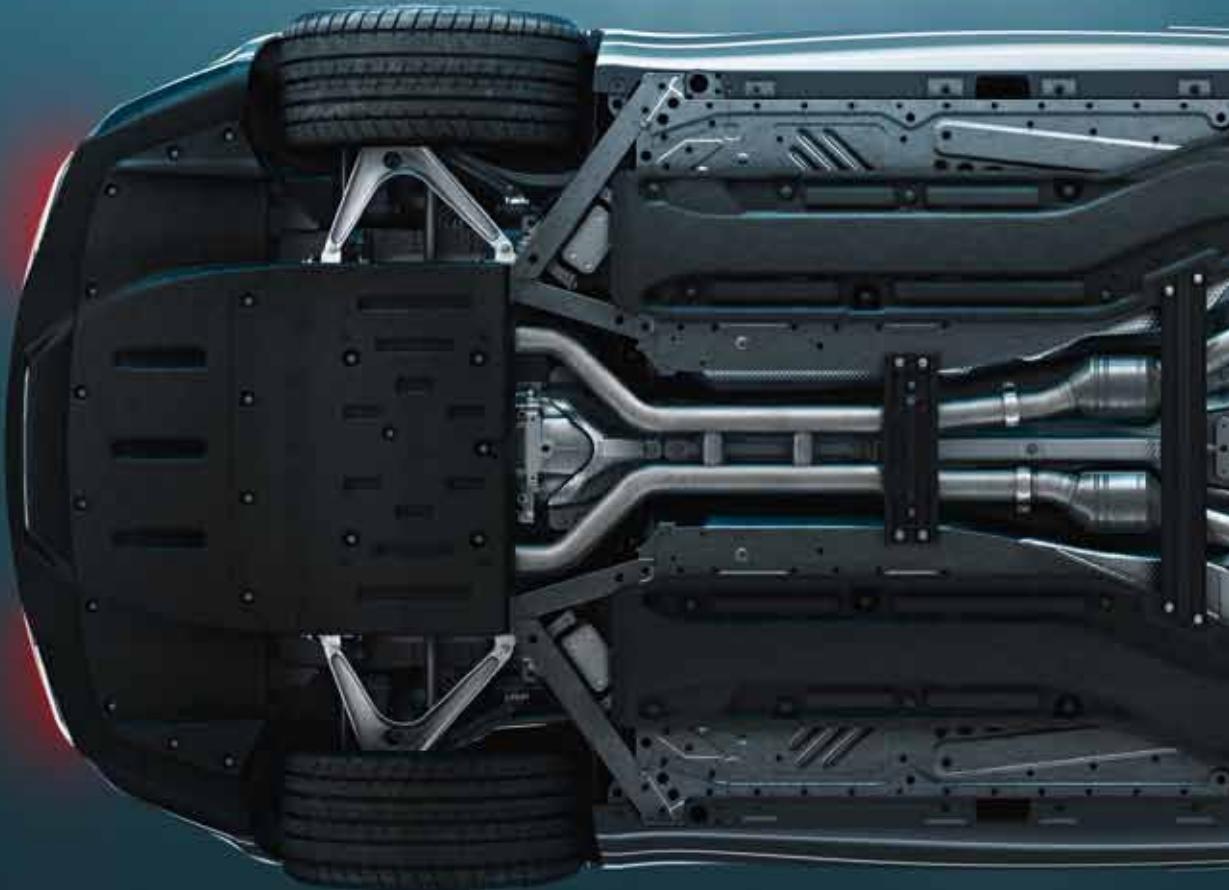
Antriebswelle aus Carbon. Sie gibt die Leistung des 4,0-Liter-V8-Biturbomotors konsequent an das AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe weiter. Es übersetzt schließlich die Kraft in Beschleunigung. Unfassbar schnell und atemberaubend.



47 /

Das ist unsere Erfolgsformel für Sportwagen. Unsere Ingenieure haben sich die Balance des neuen Mercedes-AMG GT vorgenommen und das Gewicht um einen entscheidenden Schritt nach hinten verlagert.

/53\*



\* Vorne leichter als hinten.

Mit einer Gewichtsverteilung von 47 zu 53 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse und dem tieferen Fahrzeugschwerpunkt bietet der neue Mercedes-AMG GT ein einzigartiges Handling und beeindruckende Agilität.





## Raceframe.

Aluminium. Magnesium. Stahl. Das sind die Zutaten für die Rohkarosserie des neuen Mercedes-AMG GT. Der Spaceframe ist zum größten Teil aus Aluminium gefertigt und wiegt nur 231 kg. Eine innovative Architektur, die zugleich leicht, stabil und extrem steif ist. Das ist die Voraussetzung für eine bestmögliche Quer- und Längsdynamik und höchste Lenkpräzision. Das extrem leichte Frontmodul ist aus Magnesium, und reduziert

die Massenträgheit vor der Vorderachse und optimiert damit die Agilität des Sportwagens. Der Heckdeckel ist aus hochfestem Stahl gefertigt. Hätten wir ihn in Aluminium ausgeführt, wäre er schwerer geworden, um die nötige Steifigkeit zu gewährleisten. So verstehen wir intelligenten Leichtbau.

Bremst. Punkt.



AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage serienmäßig für den Mercedes-AMG GT, Durchmesser vorne und hinten 360 mm, innenbelüftet und gelocht. Kürzeste Bremswege, präziser Druckpunkt und hohe Standfestigkeit.



AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit roten Bremsätteln, exklusiv für den Mercedes-AMG GT S. Durchmesser vorne 390 mm, hinten 360 mm, innenbelüftet und gelocht. Ausgelegt für höhere Leistung und gesteigerte Bremskraft.

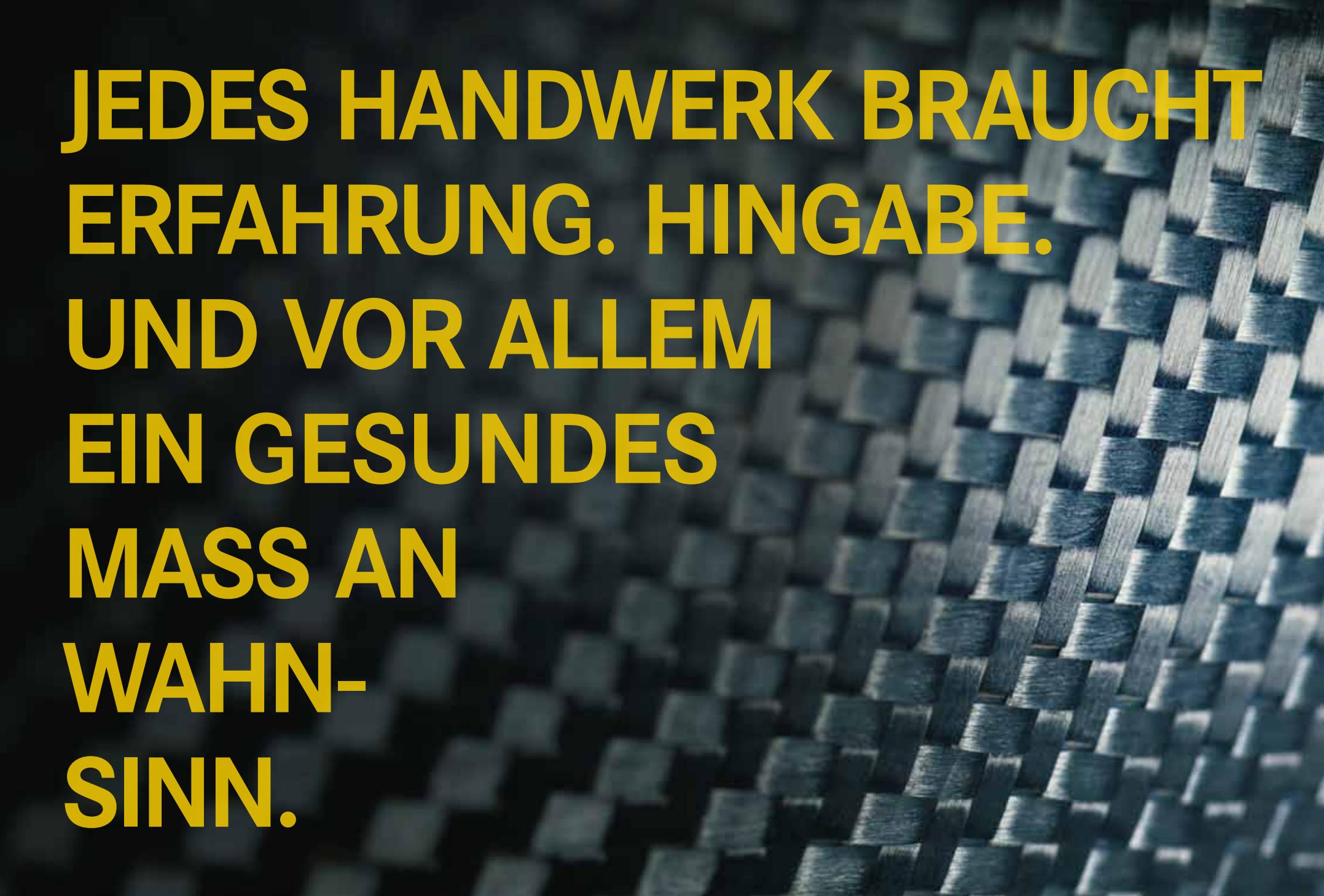


AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage\*, Durchmesser vorne 402 mm, hinten 360 mm, innenbelüftet und gelocht. 40% leichter als herkömmliche Verbund Scheibenbremsen. Höchste Langlebigkeit, exzellente Verzögerungswerte und präzise Dosierbarkeit auch unter extremer Belastung.



\* Sonderausstattung für Mercedes-AMG GT und Mercedes-AMG GT S.

**JEDES HANDWERK BRAUCHT  
ERFAHRUNG. HINGABE.  
UND VOR ALLEM  
EIN GESUNDES  
MASS AN  
WAHN-  
SINN.**



A close-up photograph of dark grey, textured fabric, likely leather or faux leather, with two parallel rows of bright yellow, twisted thread stitching running diagonally across the frame. The lighting highlights the texture of the material and the vibrant color of the thread.

Wenn wir einen Sportwagen bauen, dann mit aller Konsequenz. Das heißt, dass wir vor dem Cockpit nicht haltmachen. Ganz im Gegenteil, auch die Gestaltung des Interieurs im neuen Mercedes-AMG GT folgt unserer Philosophie: Driving Performance.

Jedes Material, für das wir uns entscheiden, und jede Form und Farbe, die wir ihm geben, vermittelt das exklusive Gefühl, einen AMG zu fahren.





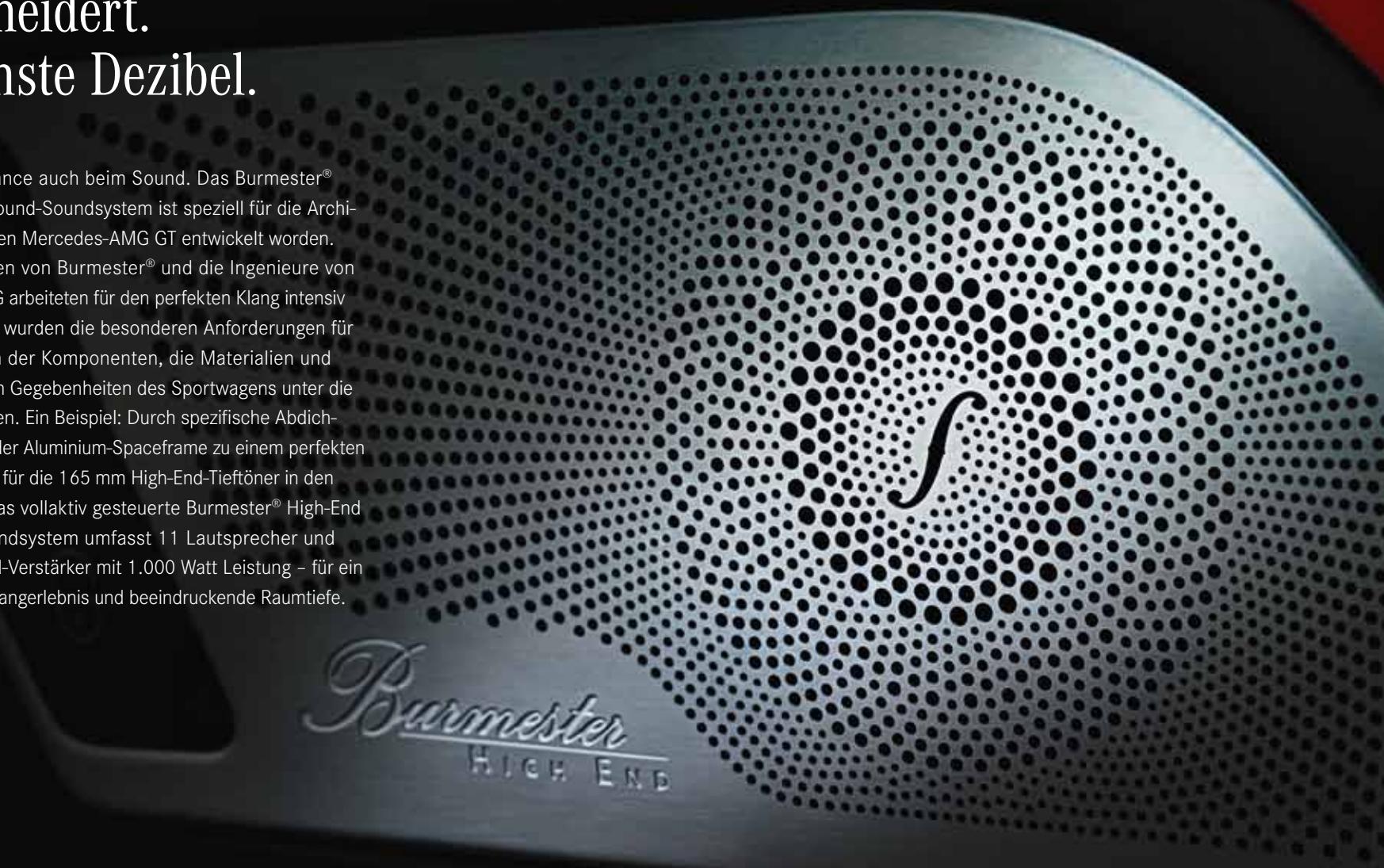
## AMG. Hautnah.

Das Cockpit. Es trägt die AMG DNA in sich. Im Zentrum die dynamische Mittelkonsole, leicht ansteigend bis zur Instrumententafel mit den vier markanten Luftdüsen. Radikal sportlich. Der Drehzahlmesser kommentiert präzise jeden Sprung in eine neue Leistungsklasse. In jeder Kurve bieten die AMG Performance Sitze perfekten Seitenhalt. Mit den Händen am AMG Performance Lenkrad den Vortrieb über die Schaltpaddles forcieren – so fühlt sich die Straße an. Maßgeschneidert für Glücksgefühle mit extrem hochwertig verarbeiteten Materialien, feinstem Leder und Carbon. Manufakturcharakter.



# Maßgeschneidert. Bis ins feinste Dezibel.

High-Performance auch beim Sound. Das Burmester® High-End Surround-Soundsystem ist speziell für die Architektur des neuen Mercedes-AMG GT entwickelt worden. Die Spezialisten von Burmester® und die Ingenieure von Mercedes-AMG arbeiteten für den perfekten Klang intensiv zusammen. Es wurden die besonderen Anforderungen für die Integration der Komponenten, die Materialien und die akustischen Gegebenheiten des Sportwagens unter die Lupe genommen. Ein Beispiel: Durch spezifische Abdichtungen wurde der Aluminium-Spaceframe zu einem perfekten Resonanzraum für die 165 mm High-End-Tieftöner in den Fußräumen. Das vollaktiv gesteuerte Burmester® High-End Surround-Soundsystem umfasst 11 Lautsprecher und einen High-End-Verstärker mit 1.000 Watt Leistung – für ein einzigartiges Klangerlebnis und beeindruckende Raumtiefe.



*Burmester*  
HIGH END



# SPORTPLATZ

Das Rennen: Sportlichkeit gegen Raum. Der Sieger: der neue Mercedes-AMG GT. Denn trotz seiner sportlichen Proportionen bleibt genügend Platz für den Alltag. Um genau zu sein: 350 Liter Kofferraumvolumen. Die große Heckklappe erleichtert das Einladen. Und die Strebe in Aluminium, optional erhältlich in Carbon, Carbon matt oder Glasfaser silber matt, verhindert das Verrutschen von Gegenständen. Rennsportflair kann auch ganz praktisch sein.





## AMG Carbon-Paket Exterieur.

Der Stoff, aus dem Rennfahrerträume gemacht sind: Carbon. Der Frontsplitter, die Finnen im Kotflügel, die Außenspiegelgehäuse sowie der einteilige Diffusor in der Heckschürze sind in Carbon ausgeführt. Die Lamelle im Diamantgrill ist in Hochglanzschwarz gehalten. Pure Dynamik, die den Vorwärtsdrang des neuen Mercedes-AMG GT unterstreicht.





## AMG Silver Chrome-Paket Exterieur.

Die kühle tieftransparente Optik der Silver Chrome-Beschichtung rückt ausgewählte Elemente wie den Frontsplitter, die Finnen in den Kotflügeln und die Zierleiste im Diffusor ins beste Licht. Der Diamantgrill mit Pins in Chrom und der oberhalb der Seitenscheiben verlaufende Dachlinienzierstab in Aluminium silber runden die exklusive Erscheinung ab.



## AMG Night-Paket Exterieur.

Ein Statement. Expressiv und sportlich mit Elementen in Hochglanzschwarz. Vom Frontsplitter über die Lamelle im schwarzen Diamantgrill, die Finnen in den Kotflügeln, die Außenspiegelgehäuse bis zu der Zierleiste im Diffusor der Heckschürze. Den kraftvollen Abschluss bilden zwei schwarze Endrohrläden. Die seitlichen Dreiecksfenster und die Heckscheibe sind aus wärmedämmend dunkel getöntem Glas.

## Boxenstopp.

Welchen Satz Sie auch aufziehen, die AMG Leichtmetallräder und die AMG Schmiederäder bieten Grip, Agilität und Fahrdynamik. Sie sind leicht, aber nicht leicht zu übersehen.



662



793



699



657



657

**662** | AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 295/35 R 19 hinten.

**793** | AMG Leichtmetallräder im 5-Doppel-speichen-Design, vanadiumsilber lackiert, mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 295/35 R 19 hinten.

**699** | AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 265/35 R 19 vorne und 295/30 R 20 hinten.

**657** | AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorne und 295/30 R 20 hinten.



765



658



663



659

**765** | AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titanrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorne und 295/30 R 20 hinten.

**663** | AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 265/35 R 19 vorne und 295/30 R 20 hinten.

**658** | AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, titanrau lackiert und poliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 265/35 R 19 vorne und 295/30 R 20 hinten.

**659** | AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 265/35 R 19 vorne und 295/30 R 20 hinten.



# Serien-ausstattung.

## Auswahl.

1 AMG Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff schwarz.

2 LED High Performance-Scheinwerfer. Innovative LED-Technik für optimale Ausleuchtung und niedrigeren Energieverbrauch.

3 Instrumententafel in Ledernachbildung ARTICO mit sportlicher Kontrastziernaht.

4 Immer auf Betriebstemperatur. Mit zwei Klimazonen und drei Klimastilen bietet die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC eine individuelle Atmosphäre im Cockpit. Die Temperatur lässt sich separat für Fahrer und Beifahrer regulieren.

5 Auf Knopfdruck weinen – können jetzt auch Männer. Einfach die Taste der KEYLESS-GO Start-Funktion drücken und High-Performance erleben.

6 Der COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem voraus-fahrenden Fahrzeug. Bei erkannter Kollisionsgefahr erfolgt eine akustische Warnung. Außerdem kann die Bremsung des Fahrers unterstützt und bei ausbleibender Reaktion die Geschwindigkeit durch einen autonomen Bremseingriff reduziert werden.

# Sonderausstattungen.

## Auswahl.

**1** Nach oben offen. Das große Panoramadach überspannt die gesamte Dachfläche und schafft so ein helles Ambiente. Die durchgehende Glasoptik lässt das Fahrzeug noch leichter erscheinen.



1

**2** Der Totwinkel-Assistent ist Bestandteil des Spur-Pakets. Wird ein Fahrzeug im toten Winkel erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im Außenspiegel. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und betätigt den Fahrtrichtungsanzeiger, erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung.



2

**3** Schnell unterwegs, schneller in Kontakt. Mit dem Multimedia-System COMAND Online hat der Fahrer alles im Blick – von Navigation bis Internet. Die Anzeige erfolgt hochauflösend und in Farbe auf einem 21,3 cm großen Display.



3

**4** Spitzensklasse, auch beim Sound. Das Burmester® Surround-Soundsystem – nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich – bietet mit zehn Hochleistungslautsprechern, dem 10-Kanal-DSP-Verstärker mit einer Ausgangsleistung von insgesamt 640 Watt und präzise abgestimmten Elektronik- und Akustikelementen eine einmalige Klangqualität.



4

**5** Es geht auf die Strecke. Schon beim Öffnen der Türen vermitteln die AMG Einstiegsleisten in Carbon Rennsportatmosphäre.



5

**6** Kurvenjäger. Die AMG Sportsitze mit Polsterung in Leder Nappa silber pearl/schwarz sind nicht nur optisch extrem sportlich, sondern bieten auch optimalen Seitenhalt.



6



# Genug geredet.

## MERCEDES-AMG GT

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Anordnung/Zylinderzahl                         | V8                         |
| Gesamthubraum in cm <sup>3</sup>               | 3.982                      |
| Nennleistung <sup>1</sup> in kW (PS) bei 1/min | 340 (462)/6.000            |
| Nenndrehmoment <sup>1</sup> in Nm bei 1/min    | 600/1.600–5.000            |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)          | 4,0                        |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h                  | 304 <sup>2</sup>           |
| Reifengröße vorne, hinten                      | 255/35 ZR 19, 295/35 ZR 19 |
| Kraftstoff                                     | Super-Plus-Benzin          |

## MERCEDES-AMG GT S

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| V8                         | 3.982             |
| 375 (510)/6.250            |                   |
| 650/1.750–4.750            |                   |
| 3,8                        |                   |
| 310 <sup>2</sup>           |                   |
| 265/35 ZR 19, 295/30 ZR 20 |                   |
| Super-Plus-Benzin          | Super-Plus-Benzin |

## Kraftstoffverbrauch<sup>3</sup> in l/100 km

innerorts/außerorts/kombiniert

## CO<sub>2</sub>-Emissionen<sup>3</sup> in g/km kombiniert

## Emissionsklasse<sup>4</sup>/Effizienzklasse<sup>5</sup>

## Tankinhalt in l/davon Reserve ca.

## Kofferraumvolumen in l<sup>6</sup>

## Wendekreisdurchmesser in m

## Leergewicht in kg

## MERCEDES-AMG GT

12,2/7,6/9,3

216

Euro 6/G

65/10,0

285–350

11,50

1.540<sup>7</sup>/1.615<sup>8</sup>

## MERCEDES-AMG GT S

12,5–12,2/7,9–7,8/9,6–9,4

224–219

Euro 6/G

65/10,0

285–350

11,50

1.570<sup>7</sup>/1.645<sup>8</sup>

<sup>1</sup> Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>2</sup> Elektronisch abgeregelt. <sup>3</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

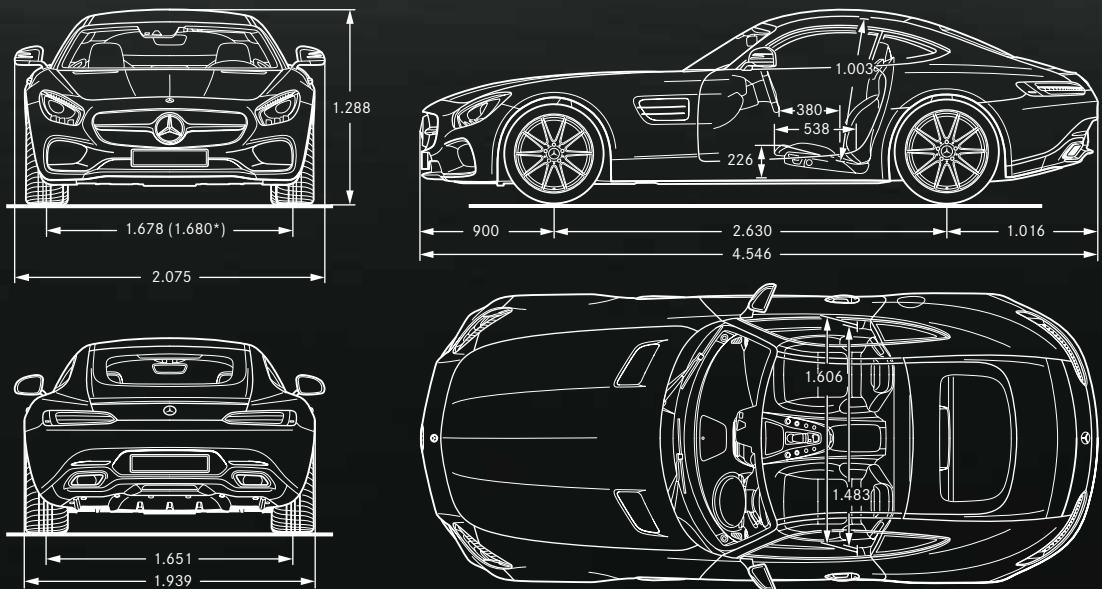
<sup>4</sup> Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. <sup>5</sup> Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. <sup>6</sup> Angaben nach Richtlinie 70/156 EWG in der Fassung 2000/40/EG. <sup>7</sup> Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, ohne Fahrer und Gepäck) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. <sup>8</sup> Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

# Zeit, ihn zu fahren.

Steigen Sie ein und erleben Sie den neuen Mercedes-AMG GT bei einer Probefahrt.  
Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gern.

\* Werte gelten für den Mercedes-AMG GT S.

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte.  
Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausrüstung und in unbelastetem Zustand.



UNI-LACKE

METALLIC-LACKE

SONDERLACKE

040 Schwarz

590 Feueropal

183 Magnetischwarz

775 Iridiumsilber

896 Brilliantblau

992 Selenitgrau

278 AMG solarbeam

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

297 designo selenitgrau magno

982 designo iridiumsilber magno

POLSTER

---

731 ARTICO/Stoff schwarz  
(Serienausstattung für Mercedes-AMG GT)

641 ARTICO/DINAMICA schwarz  
(Serienausstattung für Mercedes-AMG GT S)

801 Leder Nappa schwarz  
501 Leder Exklusiv Nappa schwarz

804 Leder Nappa maron  
504 Leder Exklusiv Nappa maron

555 Leder Exklusiv Nappa weiß/schwarz

857 Leder Nappa red pepper/schwarz  
557 Leder Exklusiv Nappa red pepper/schwarz

858 Leder Nappa silber pearl/schwarz  
558 Leder Exklusiv Nappa silber pearl/schwarz

601 Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA  
schwarz mit gelber Kontrastziernahrt

621 Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA  
schwarz mit grauer Kontrastziernahrt

631 Leder Exklusiv Nappa/DINAMICA  
schwarz mit roter Kontrastziernahrt

564 Leder Exklusiv Nappa STYLE  
sattelbraun mit Rautensteppung

H70 AMG Silver Chrome-Paket Interieur  
(Serienausstattung)

H80 AMG Black Diamond-Paket Interieur

H73 AMG Carbon

H77 AMG Glasfaser silber matt

---

ZIERELEMENTE

---

H84 AMG Carbon matt

**Altfahrzeugrücknahme.** Gern nehmen wir Ihren Mercedes-AMG GT zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

**Zu den Angaben in diesem Katalog:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 12.12.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)