

Mercedes-AMG GT



Aplicación de catálogos disponible en Apple Store



AMG

Mercedes-Benz



R-134a
R-407F/R-408
R-134a
R-407F/R-408
R-134a
R-407F/R-408
R-134a
R-407F/R-408

R-134a
R-407F/R-408
R-134a
R-407F/R-408
R-134a
R-407F/R-408
R-134a
R-407F/R-408





Ya está aquí. La declaración de principios de Affalterbach. Capó alargado, habitáculo en posición retrasada, parte trasera ancha y musculosa. Estas son las proporciones de un vehículo deportivo de Mercedes-AMG. Con un motor impetuoso por naturaleza. El nuevo Mercedes-AMG GT.

HANDCRAFTED BY RACERS.

High Performers:

Mercedes-AMG GT S, AMG Solarbeam, llantas forjadas AMG con radios cruzados, cuero exclusivo napa/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste en amarillo, molduras AMG de fibra de vidrio plata mate: a partir de la página 1.

Mercedes-AMG GT S, plata iridio, llantas de aleación AMG de 10 radios, cuero exclusivo napa red pepper/negro, molduras AMG de fibra de carbono mate: a partir de la página 19.

- 18** | Tecnología de iluminación
22 | AMG DYNAMIC SELECT
26 | Paquete AMG DYNAMIC PLUS

- 28** | Tren de rodaje
32 | Motor V8 biturbo de 4,0 litros
34 | Construcción Transaxle

- 38** | Spaceframe de aluminio
40 | Equipo de frenos
44 | Equipamiento

- 56** | Llantas
58 | Equipos de serie y opcionales
62 | Pinturas, tapizados y molduras

GT

Sólo uno supera al Mercedes-AMG GT:
el Mercedes-AMG GT S.











Destinadas a disfrutar de la conducción, su variedad es infinita. Hablamos de las curvas de las pistas de competición. Algunas son deliciosas, con un asfalto intacto que dibuja el contorno de suaves colinas. Otras son impredecibles, ásperas, ligeramente inclinadas hacia su interior para atravesar una hondonada. Otras se inclinan hacia afuera, cubiertas de hojarasca, para trazar un radio estrecho. Cambio de velocidad. Cambio de dirección. Cambio de rasante. Cambio de relación. Las curvas buscan que alguien las domine. Por fin lo han conseguido.





Suba a bordo y pulse el botón. El motor despierta. Con una respiración profunda y contenida. Por poco tiempo. En cuanto pisa el acelerador se abren las dos válvulas variables del tubo de escape AMG Performance y los cientos de caballos emitirán un sonido particular. Espectacular, cuando el V8 del Mercedes-AMG GT despliega todo su poderío. Soberbio, cuando se desliza suavemente por el asfalto.





Ha venido para conquistarle.

Y lo consigue antes de ponerse en marcha. Enérgicos resultan los pasarruedas resaltados. La llamativa línea de cintura que recorre todo el lateral desemboca en unos hombros poderosos. Toda la tensión de sus líneas converge en una zaga dinámica.









**SOÑAMOS
CON UN
AUTOMÓVIL
DE ALTA
VELOCIDAD.
SÓLO
PODÍA
SER ASÍ.**



A dynamic photograph of a bright yellow sports car, possibly a Lotus Evora, driving at high speed on a dark asphalt road. The car is blurred horizontally, emphasizing motion. It's positioned on a curve that slopes down towards the viewer. In the background, there are low, hazy mountains under a clear blue sky.

ARREBATADOR

NI EL AIRE

SE

LE

RESISTE.



Los intermitentes integrados en los grupos ópticos traseros LED, con 18 prismas blancos que se encienden de forma secuencial, ponen en escena las ambiciones del Mercedes-AMG GT. Con un diseño nocturno característico y un atractivo que fascina. Integrando los intermitentes en los pilotos traseros y haciéndolos más visibles hemos mejorado la percepción de estas señales. Y con ello la seguridad.



Los faros LED High Performance brillan con intensidad, fiabilidad y eficiencia. La tecnología de proyección de la luz de cruce y la tecnología de reflexión de la luz de carretera, ambas en técnica LED, aseguran un alumbrado óptimo de la carretera. Inconfundible: las luces LED y de fibra óptica por encima de la luz de cruce agrupan la luz diurna y el intermitente.





3,3
kg'/cv

Relación peso/potencia. Un potencial enorme que hay que llevar a la carretera. En otras palabras: la tracción cuenta. Un diferencial autoblocante mecánico en el eje trasero se encarga de esta tarea en el Mercedes-AMG GT. En el Mercedes-AMG GT S trabaja un diferencial autoblocante electrónico aún más sensible y rápido que desplaza hacia arriba los límites de la física. Con su efecto variable de bloqueo se adapta perfectamente a las distintas condiciones de conducción y de adherencia de la calzada. Para una mayor tracción, mejor agarre en curvas a alta velocidad y una experiencia de conducción excepcional.



O *

* Rápido no es suficiente. El cambio de doble embrague acopla las marchas a una velocidad vertiginosa: en el modo deportivo hasta un 60% más deprisa que en el modo C.

La Mercedes-AMG DRIVE UNIT es la línea directa con la calzada. Utilizando el controlador AMG DYNAMIC SELECT, el conductor puede escoger entre tres programas preajustados y un programa de conducción individual. «C», «S», «S+» e «I*», cada uno de ellos con carácter propio. Cuanto más deportivo es el modo, más ágil es la respuesta, más breves los acoplamientos de las marchas y más dinámico el reglaje del Mercedes-AMG GT. En exclusiva para el Mercedes-AMG GT S: el programa de conducción RACE. Altas prestaciones a nivel de un bólido de competición.



**QUIEN LO
VE, NO PODRÁ
CÓNCILIAR
EL SUEÑO.
QUIEN LO
TIENE, NO QUERRÁ
DORMIR NUNCA
MÁS.**









Paquete AMG DYNAMIC PLUS.

Aún más dinamismo. Es lo que ofrece el paquete AMG DYNAMIC PLUS, disponible en exclusiva para el Mercedes-AMG GT S. Además de apoyos dinámicos para el motor y el cambio, incluye un reglaje más rígido del tren de rodaje AMG RIDE CONTROL, mayor caída negativa en el eje delantero, ajuste específico de la dirección y un software específico de gestión del motor que aumenta el dinamismo en el programa de conducción «RACE» y en el modo manual de cambio «M». Ambiente de competición en el puesto de conducción: otros complementos del paquete son el volante AMG Performance forrado en microfibra DINAMICA y detalles de color amarillo en el cuadro de instrumentos.



MÁXIMO

El tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL con regulación electrónica de la amortiguación –de serie para Mercedes-AMG GT S– conjuga cotas excepcionales de agilidad y suavidad. En combinación con el concepto de brazos transversales dobles, hace posible la conducción deportiva, con excelente dinamismo transversal y estabilidad de marcha a altas velocidades. Adapta la característica de amortiguación en cada rueda al estilo de conducción y al estado de la calzada.



AGARRE



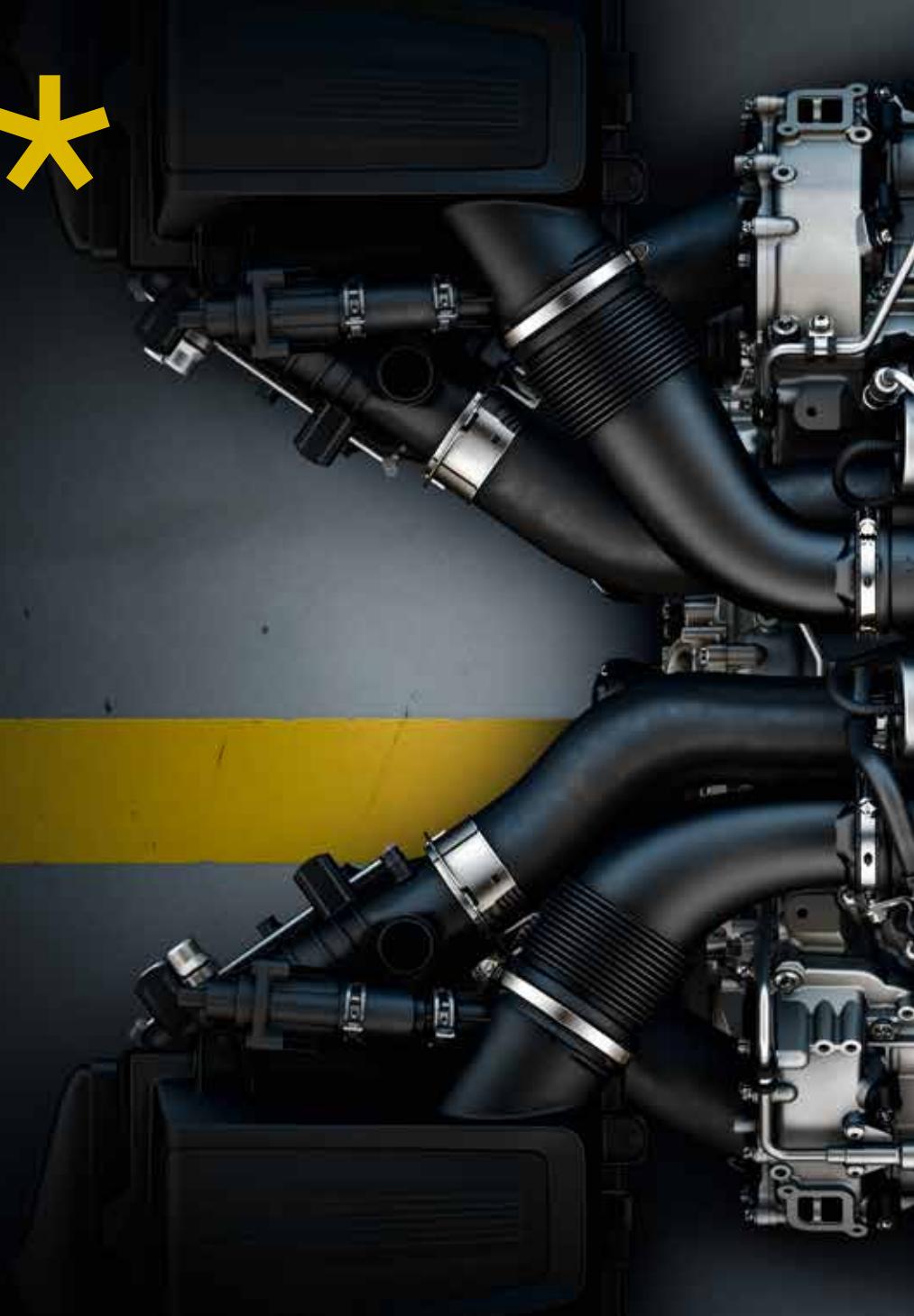
LA IDEA SIEMPRE
FUE LA MISMA: CONSTRUIR UN MOTOR DE
OCHO
CILINDROS
DISTINTO A TODO LO CONOCIDO.

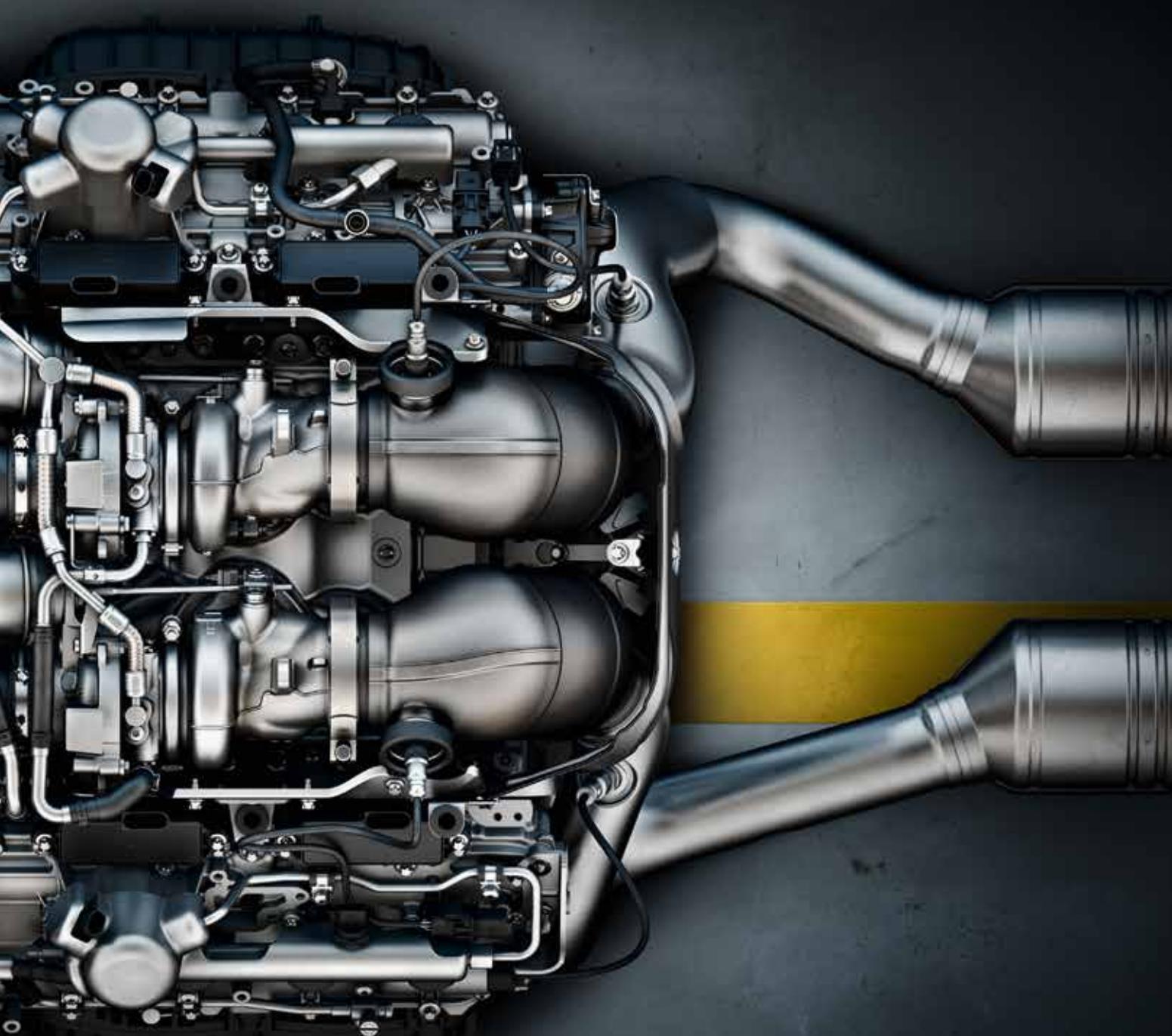


209*

* Peso en seco del motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros, en kg.

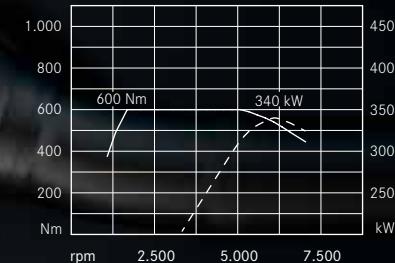
Ligero. Compacto. Potente. El motor AMG V8 ostenta un peso en seco de tan sólo 209 kg. El bloque motor de aluminio se fabrica por fundición en molde de arena y obedece al concepto Closed Deck, que asegura máxima resistencia con un peso muy bajo. Los dos turbocompresores están montados dentro de la V que forman las bancadas de cilindros. Con ello se obtiene un diseño compacto, se optimiza la conducción de aire fresco y se crean condiciones ideales para la alimentación del turbocompresor con aire. El resultado es una respuesta óptima del motor, unida a mejores cifras de emisiones. Para garantizar la máxima resistencia a la temperatura y una gran conductividad térmica, las culatas del motor se fabrican en aleación de circonio. Las camisas de los cilindros están dotadas de un revestimiento NANOSLIDE®, una tecnología desarrollada por Daimler para asegurar la máxima durabilidad y reducir las pérdidas por fricción.





MERCEDES-AMG GT

El motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros desarrolla una potencia de 340 kW (462 CV) y un par motor máximo de 600 Nm.



MERCEDES-AMG GT S

375 kW (510 CV) y un par motor de 650 Nm son las cotas nominales del motor AMG V8 biturbo de 4,0 litros del Mercedes-AMG GT S.



Régimen en rpm

— Par motor en Nm

- - Potencia en kW



Ansia de asfalto.

Las excelentes prestaciones de un deportivo se basan en una distribución ideal del peso. El objetivo es rebajar al máximo el centro de gravedad. Esto se ha conseguido con un motor delantero central montado en una posición muy baja en la estructura Spaceframe de aluminio. El grupo trabaja según el concepto de engrase por cárter seco. El engrase

se efectúa a través de una bomba de aspiración, una bomba de presión y un depósito externo de aceite. De este modo, se asegura una alimentación óptima con aceite, incluso bajo fuerzas transversales elevadas. Otro objetivo es lograr el equilibrio perfecto. Por eso, el cambio de doble embrague se ha instalado junto al eje trasero.



La disposición Transaxle nos permite acoplar el motor delantero central a la caja de cambios, situada junto al eje trasero, para formar una unidad fija. Ambos componentes están unidos de forma rígida a la flexión y a la torsión mediante un Torque Tube, de modo que cada grupo aumenta la resistencia del otro. En su interior gira un árbol de

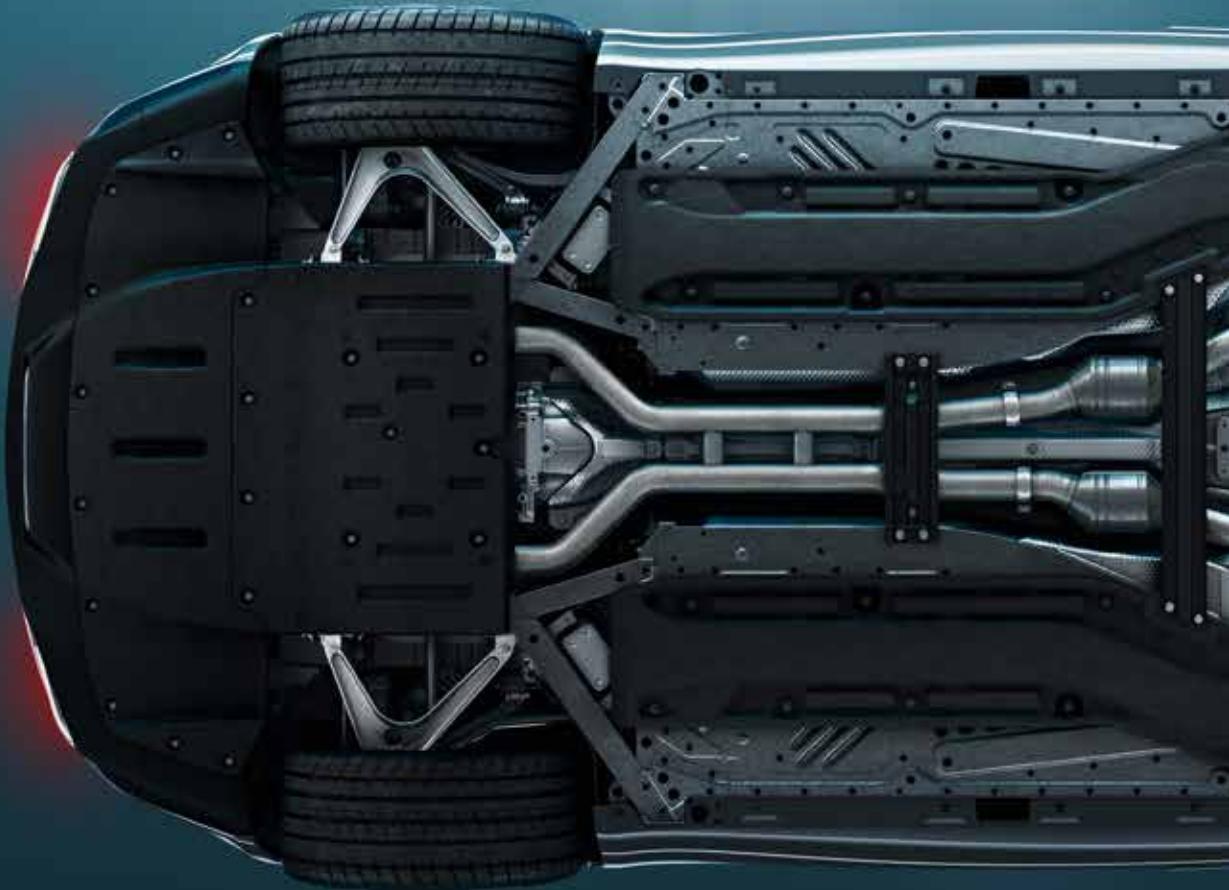
transmisión extremadamente ligero pero resistente a la torsión, fabricado en fibra de carbono, que transmite la potencia del motor V8 biturbo de 4,0 litros al cambio deportivo de siete velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG. Este, a su vez, convierte la fuerza en aceleración, de forma precisa e increíblemente rápida.



47 /

Así es la fórmula del éxito de nuestros automóviles deportivos.
Para equilibrar las masas del Mercedes-AMG GT, nuestros
ingenieros han desplazado el peso claramente hacia atrás.

✓ 53*



* Más ligero delante que detrás.

Gracias al reparto de masas entre el eje delantero y el eje trasero –47% y 53%– y al centro de gravedad más bajo, el Mercedes-AMG GT ofrece una respuesta única al volante y una agilidad impresionante.





Raceframe.

Aluminio. Magnesio. Acero. Estos son los ingredientes que conforman la carrocería del Mercedes-AMG GT. El Spaceframe está compuesto en su mayor parte de aluminio y pesa sólo 231 kg. Una arquitectura innovadora que, al mismo tiempo, es ligera, sólida y extremadamente resistente. Este es el requisito para lograr un dinamismo transversal y longitudinal óptimo y para una respuesta muy precisa al volante. El módulo delantero

es de magnesio, un material sumamente ligero, gracias a lo cual se reduce la inercia de masas delante del eje delantero y mejora la agilidad del vehículo. El portón trasero es de acero de alta resistencia. Si fuera de aluminio, su peso habría sido muy superior para poder garantizar la rigidez necesaria. Eso es para nosotros construcción ligera inteligente.

Frena. Punto.



Equipo de frenos AMG de alto rendimiento con discos de material compuesto de 360 mm de diámetro delante y detrás, autoventilados y perforados, de serie para el Mercedes-AMG GT. Distancia de frenado mínima, punto de presión preciso y alta resistencia.



Equipo de frenos AMG de alto rendimiento con discos de material compuesto y pinzas de freno de color rojo exclusivo para el Mercedes-AMG GT S. Los discos son de 390 mm de diámetro delante y 360 mm detrás, autoventilados y perforados. Dimensionado para las mayores prestaciones y fuerza de deceleración de este modelo.

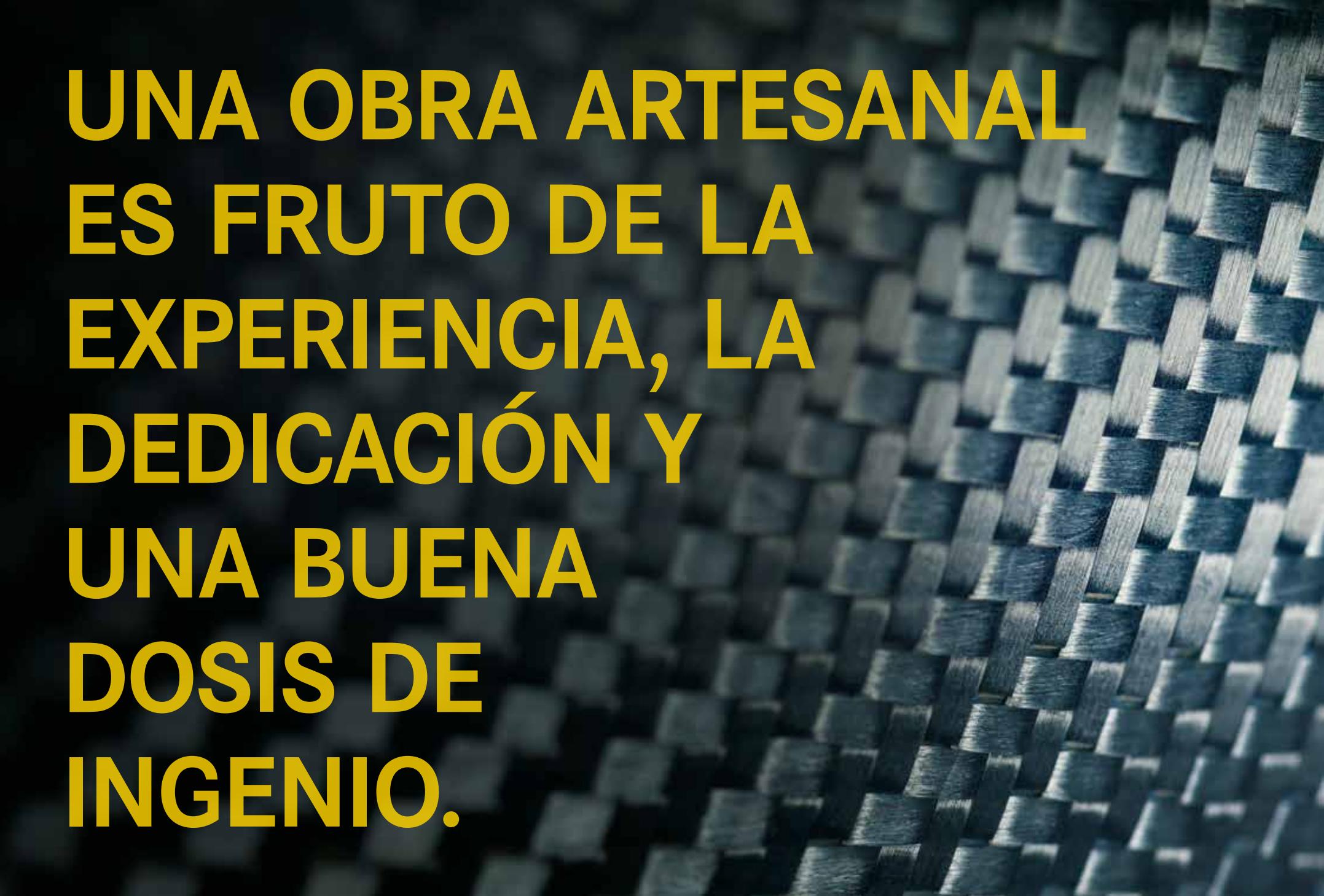


Equipo de frenos cerámicos AMG de alto rendimiento con discos de material compuesto* de 402 mm de diámetro delante y 360 mm detrás, autoventilados y perforados. En comparación con los discos convencionales de material compuesto, su peso es un 40% menor. Mayor durabilidad, cotas excelentes de deceleración y dosificación perfecta incluso en situaciones extremas.



* Equipo opcional para Mercedes-AMG GT y Mercedes-AMG GT S.

**UNA OBRA ARTESANAL
ES FRUTO DE LA
EXPERIENCIA, LA
DEDICACIÓN Y
UNA BUENA
DOSIS DE
INGENIO.**



A close-up photograph of dark grey, textured fabric, likely leather or faux leather, with two parallel yellow, twisted-stitching lines running diagonally across the frame. The lighting highlights the texture of the material and the vibrant yellow color of the thread.

Cuando construimos un automóvil deportivo lo hacemos con todas sus consecuencias. Es decir, no hacemos excepciones, y menos en el puesto de conducción. En el diseño interior del Mercedes-AMG GT hemos aplicado también nuestra filosofía: Driving Performance.

Todo material que seleccionamos, sea cual sea la forma y el color, transmite la sensación exclusiva de conducir un AMG.





AMG. A flor de piel.

El puesto de conducción denota los genes AMG. El centro es la dinámica consola central, que asciende ligeramente hasta el tablero de instrumentos con los cuatro difusores. Radicalmente deportivo. El cuentarrevoluciones documenta con precisión la entrada en una nueva categoría de potencia. Los asientos AMG Performance (opcionales) ofrecen una sujeción lateral perfecta en cada curva. Influir en la propulsión mediante las levas de cambio sin separar las manos del volante AMG Performance es el mejor modo de percibir la calzada. Confección a medida que genera endorfinas, con materiales de muy alta calidad y un acabado perfecto de las superficies de cuero y fibra de carbono. Carácter artesanal.



Hecho a medida. Hasta el último decibelio.

Máximo rendimiento, también acústico. El sistema de sonido *surround* Burmester® High-End (opcional) ha sido diseñado especialmente para la arquitectura del Mercedes-AMG GT. Los ingenieros de Mercedes-AMG han cooperado estrechamente con los especialistas de Burmester® para lograr una calidad acústica perfecta. Para ello sometieron a un examen exhaustivo los requisitos específicos para la integración de los componentes, los materiales y las condiciones acústicas del deportivo. Un ejemplo: mediante medidas de hermetizado específicas, han conseguido convertir el Spaceframe de aluminio en una caja de resonancia perfecta para los altavoces de graves High-End de 165 mm alojados en los bajos del habitáculo. El sistema de sonido *surround* Burmester® High-End, de regulación totalmente activa, está compuesto por 11 altavoces y un amplificador High-End con 1.000 vatios de potencia, que aseguran una experiencia y profundidad acústicas fascinantes.



Burmester
HIGH END



SIN RIVAL

El desafío: la deportividad compite con el espacio. El ganador: el Mercedes-AMG GT. A pesar de su complejión atlética ofrece espacio suficiente para las necesidades del día a día. Concretamente: un volumen del maletero de 350 litros. El gran portón trasero facilita la carga y descarga del equipaje. La barra de aluminio, opcionalmente de fibra de carbono, fibra de carbono mate o fibra de vidrio plata mate, evita que los bultos se desplacen. El look deportivo también puede ser práctico.





Paquete exterior de fibra de carbono AMG.

El material con el que sueña cualquier piloto: la fibra de carbono. El splitter frontal, los perfiles en el guardabarros, la carcasa de los retrovisores exteriores y el difusor de una pieza en el faldón trasero se fabrican en fibra de carbono. La parrilla de efecto diamante presenta una lama con acabado de alto brillo. El dinamismo puro realza el carácter impetuoso del Mercedes-AMG GT.





Paquete AMG Silver Chrome exterior.

El efecto frío y transparente que caracteriza al revestimiento Silver Chrome realza el color y brillo de elementos como el splitter frontal, los perfiles en el guardabarros y el listón decorativo del difusor. La imagen exclusiva se completa con la parrilla de efecto diamante con pasadores cromados y un listón de aluminio plateado que enmarca las ventanillas laterales.



Paquete AMG Night exterior.

Los elementos en negro de alto brillo subrayan la expresividad y deportividad del vehículo, desde el splitter y la lama del radiador de efecto diamante hasta los perfiles en el guardabarros, los retrovisores y el listón del difusor trasero. Dos embellecedores negros en las salidas de escape ponen un energético punto final. Las ventanillas laterales triangulares y la luneta trasera cuentan con cristal calorífugo oscuro.





Paquete aerodinámico AMG.

Sensación de competición por excelencia. Las medidas de optimizado aerodinámico incrementan las prestaciones de este excepcional deportista. El splitter frontal más amplio, los flics en las tomas de aire y en los pasarruedas delanteros y la aleta trasera fija no sólo causan impresión. Al mismo tiempo aumentan la carga aerodinámica sobre las ruedas. Esto a su vez se traduce en propiedades dinámicas optimizadas, especialmente a alta velocidad. La llamativa ampliación de los embellecedores laterales subraya adicionalmente el porte atlético de la carrocería.

Parada en boxes.

Sea cual sea el juego de ruedas que monte, las llantas de aleación y forjadas de AMG ofrecen agarre, agilidad y dinamismo. Son ligeras pero con alto poder de atracción.



662 | Llantas de aleación AMG de 10 radios, color plata vanadio, neumáticos 255/35 R 19 delante y 295/35 R 19 detrás.

793 | Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color plata vanadio, neumáticos 255/35 R 19 delante y 295/35 R 19 detrás.

699 | Llantas de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio, neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

657 | Llantas de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.



765 | Llantas de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo, neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

663 | Llantas de aleación AMG de 5 radios, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

658 | Llantas forjadas AMG de radios cruzados, color gris titanio y pulidas, con cubierta integrada de los pernos de las ruedas, neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.

659 | Llantas forjadas AMG de radios cruzados, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, con cubierta integrada de los pernos de las ruedas, neumáticos 265/35 R 19 delante y 295/30 R 20 detrás.



Equipamiento de serie.

Extracto.

1 Asientos deportivos AMG con tapizado en símil de cuero ARTICO/tela negro. No disponible para el mercado español: en su lugar, asientos deportivos AMG con tapizado en cuero.

2 Faros LED High Performance. Innovadora tecnología LED para lograr un alumbrado óptimo con bajo consumo.

3 Tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO con costura de contraste deportiva.

4 Siempre a la temperatura ideal. La climatización automática THERMOTRONIC, con dos zonas y tres estilos climáticos, garantiza en todo momento un ambiente ideal en el habitáculo. Es posible ajustar la temperatura por separado para el conductor y el acompañante.

5 Disfrutar con solo pulsar un botón. Basta con presionar la tecla de arranque del sistema KEYLESS-GO y experimentar la conducción High-Performance.

6 El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS advierte al conductor con señales ópticas si la distancia a un vehículo precedente es demasiado corta. Si detecta peligro de colisión, se emite una advertencia acústica. Además, el sistema puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.

Equipos opcionales.

Extracto.

1 El límite es el cielo. El techo panorámico cubre toda la estructura superior del habitáculo, lo que da lugar a un ambiente interior muy luminoso. La superficie acristalada continua confiere al vehículo mayor ligereza óptica.

2 El control de ángulo muerto forma parte del paquete de control de carril. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si el conductor ignora esta indicación y acciona el intermitente, se emite adicionalmente una advertencia acústica.

3 Conexiones de alta velocidad. Con el sistema multimedia COMAND Online –de serie para el mercado español–, el conductor tiene todo a la vista, desde la navegación hasta los contenidos de Internet. Visualización en color de alta definición en un display TFT de 21,3 cm.

4 Máximas prestaciones en materia de sonido. Con 10 altavoces de alto rendimiento, amplificador DSP de diez canales con una potencia de salida total de 640 vatios y elementos acústicos y electrónicos armonizados con precisión, el sistema de sonido surround Burmester® –sólo en combinación con COMAND Online– ofrece una acústica excepcional.

5 Invita a la carrera. Nada más abrir la puerta se respira el ambiente del automovilismo, reflejado en los listones de umbral AMG de fibra de carbono.

6 Ansia de curvas. Los asientos deportivos AMG con tapizado de napa color pearl/negro conjugan un aspecto extremadamente deportivo con una sujeción lateral óptima.



1

2

3

4

5

6



Basta de palabras.

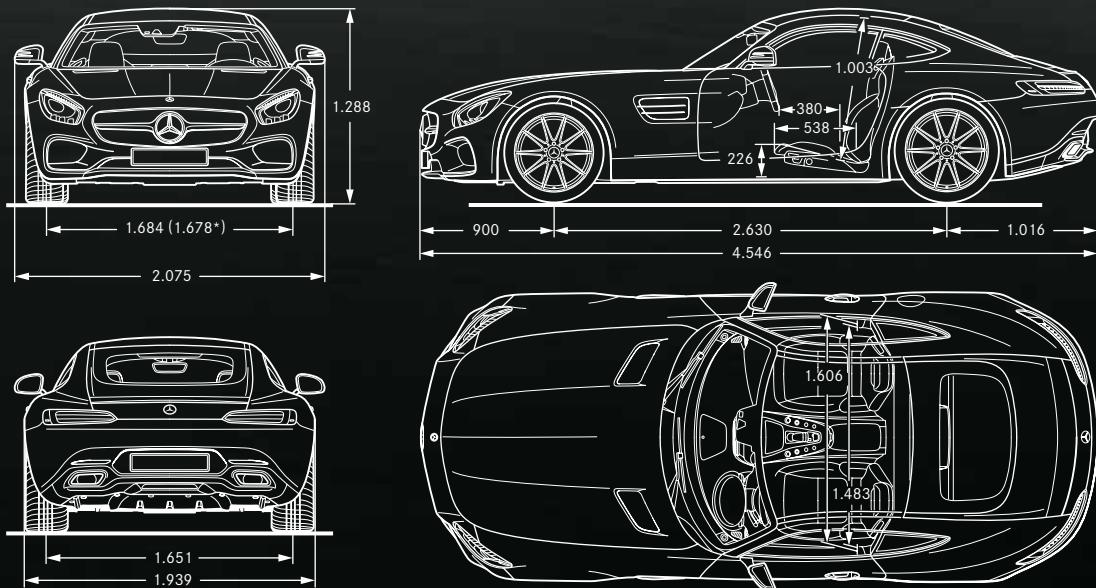
MERCEDES-AMG GT	MERCEDES-AMG GT S	MERCEDES-AMG GT	MERCEDES-AMG GT S
Disposición/número de cilindros			
Cilindrada en cm ³			
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm			
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm			
Aceleración de 0 a 100 km/h en s			
Velocidad máxima en km/h			
Neumáticos delante, detrás			
Combustible			
V8	V8	Consumo de combustible ³ en l/100 km ciudad/carretera/mixto	12,2/7,6/9,3 12,5-12,2/7,9-7,8/9,6-9,4
3.982	3.982	Emisiones de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ³	216 224-219
340 (462)/6.000	375 (510)/6.250	Nivel de emisiones ⁴	Euro 6 Euro 6
600/1.600-5.000	650/1.750-4.750	Capacidad depósito en l/reserva aprox.	75/10,0 75/10,0
4,0	3,8	Volumen del maletero en l ⁵	285-350 285-350
304 ²	310 ²	Diámetro de giro en m	11,50 11,50
255/35 ZR 19, 295/35 ZR 19	265/35 ZR 19, 295/30 ZR 20	Peso en vacío en kg	1.540/1.615 ⁷ 1.570 ⁶ /1.645 ⁷
sin plomo 98	sin plomo 98		

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Este dato es válido solamente dentro de la Unión Europea. ⁵ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁷ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. www.mercedes-benz.es



Ya va siendo hora
de conducirlo.

Experimente en directo el Mercedes-AMG GT en un recorrido de prueba. Su concesionario Mercedes-Benz le asesorará con mucho gusto.



* Cifras válidas para el Mercedes-AMG GT S.

Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

PINTURAS ESTÁNDAR

PINTURAS METALIZADAS

PINTURAS ESPECIALES

040 Negro

590 Rojo ópalo

183 Negro magnetita

775 Plata iridio

896 Azul brillante

992 Gris selenita

278 AMG Solarbeam

799 designo blanco diamante bright

996 designo rojo jacinto metalizado

297 designo gris selenita magno

982 designo plata iridio magno

TAPIZADOS

731 ARTICO/tela negro
(no disponible para mercado español)

641 ARTICO/DINAMICA negro
(no disponible para mercado español)

801 Napa negro (de serie para mercado español)
501 Cuero exclusivo napa negro

804 Napa marrón castaña
504 Cuero exclusivo napa marrón castaña

555 Cuero exclusivo napa blanco/negro

857 Napa red pepper/negro
557 Cuero exclusivo napa red pepper/negro

858 Napa plata pearl/negro
558 Cuero exclusivo napa plata pearl/negro

601 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
negro con costura de contraste amarilla

621 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
negro con costura de contraste gris

631 Cuero exclusivo napa/DINAMICA
negro con costura de contraste roja

564 Cuero exclusivo napa STYLE marrón
ecuestre con pespunteado de rombos

H70 Paquete AMG Silver Chrome interior
(equipamiento de serie)

H21 Paquete lacado brillante AMG interior

H73 Fibra de carbono mate AMG

H77 Fibra de vidrio plateada mate AMG

MOLDURAS

H84 Fibra de carbono mate AMG



Mercedes-Benz es uno de los socios fundadores de la «Laureus Sport for Good Foundation».

Desde la creación de esta fundación en el año 2000, Mercedes-Benz promociona y apoya los objetivos y valores de este programa benéfico internacional, destinado a mejorar la calidad de vida de niños y adolescentes enfermos o desfavorecidos por medio de proyectos sociales de deporte. «Laureus» se ha convertido en un elemento fundamental de la política de responsabilidad social de Mercedes-Benz. Por esta razón, cada Mercedes nuevo es un estandarte de estos valores. Con la compra de un Mercedes estará usted apoyando la labor de la «Laureus Sport for Good Foundation».

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (23/07/2015). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional por lo que puede contener modelos y equipamientos no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Autorizado Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Mercedes-AMG GT para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.