

# The C-Class

Coupé



Mercedes-Benz





C 180 Coupé Trend

ボディカラー：ポーラーホワイト  
(オプション装着車)



C 180 Coupé

ボディカラー：マグネタイトブラック  
(オプション装着車)

走るほど、満たされる。

Cクラス クーペ、ここに舞い降りる。

走ることへの強い意志を感じるロー&ワイドプロポーション、流れるようなロングルーフでリアルクーペを追求したダイナミックなエクステリア。研ぎ澄まされた造形とサーフェスの中に深い安らぎが同居する、スタイリッシュで心地よいゆとりある居住性。想像を超えるほどの一体感が気持ちいい、俊敏さと快適性をさらに高いレベルで統合したドライビング。揺るぎない安全性、先進の環境性能。かつてない次元で体感する五感の歓び。

Cクラス クーペ。それは、エモーションとプレジャーの確かな歴史が生んだ、走るほどに満たされるメルセデス。

## Contents

C 180 Coupé Trend	02-09	Equipment	20-23	Accessories	36
C 180 Coupé					
Seat variation	10-11	Lineup	24-25	Support	37
Safety	14-17	AMG	26-33		
Agility	18-19	Materials	34-35		

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



# C 180 Coupé

C 180 Coupé Trend  
C 180 Coupé

新しい爽快に出会うためのダイナミズム。



C 180 Coupé  
ボディカラー:ボラーホワイト  
(オプション装着車)

C 180 Coupé  
ボディカラー:パラジウムシルバー  
(オプション装着車)



すべての道で感じる、路面との心地よい一体感。

C 180 Coupé

ボディカラー：ポーラーホワイト  
(オプション装着車)

C 180 Coupé

ボディカラー：パラジウムシルバー  
(オプション装着車)





走りたい気持ちが体の奥から沸き上がる、心地よい躍動感。

C 180 Coupé

内装:ベンガルレッド  
シート素材:本革  
インテリアトリム:ダークアルミニウム  
(オプション装着車)

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

思い通りになるクルマ。

誰もがどんなシーンでも扱いやすいこと。

それは、すべてのメルセデスに共通の伝統。

そのために、ステアリングがよく切れ、

タイヤの切れ角も大きくなる特徴があります。

これにより、最小回転半径を可能な限り減らし、

クラストップレベルの5.1mを実現。

だから、外観から想像するよりはるかに小回りが利き、

都市の住宅地や繁華街、狭い駐車場などでも

思い通りの取り回しが可能。

メルセデスが思い通りに動く理由です。







流れる時間まで彩る、スタイリッシュなスポーティネス。

C 180 Coupé

内装:ベンガルレッド  
シート素材:本革  
インテリアトリム:ダークアルミニウム  
(オプション装着車)

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。

美しいフォルムの中の実用性。

どんなにスポーティでスタイリッシュなモデルでも、

必要十分な実用性を備えていなければ、

メルセデスではありません。

Cクラス クーペは、後席への乗り降りもスムーズで

大人4人がゆったりくつろげる居住スペースを用意。

また、クラストップレベルのトランク容量450ℓ<sup>\*1</sup>を確保。

後席の分割可倒式シート<sup>\*2</sup>とあわせ、

クーペボディとは思えないほどの積載力を誇ります。

美しいフォルムの中に用意された、確かな機能性と実用性。

それは、すべてに本質を求めるメルセデスの伝統です。

<sup>\*1</sup>:VDA方式。

<sup>\*2</sup>:C 180 クーベトレンドはオプション設定。



※写真は欧州仕様車です。





シートカラー：サハラベージュ\*1  
シート素材：本革  
インテリアトリム：ダークアルミニウム  
（オプション装着車）  
※写真は一部日本仕様と異なります。



※写真は欧州仕様車です。

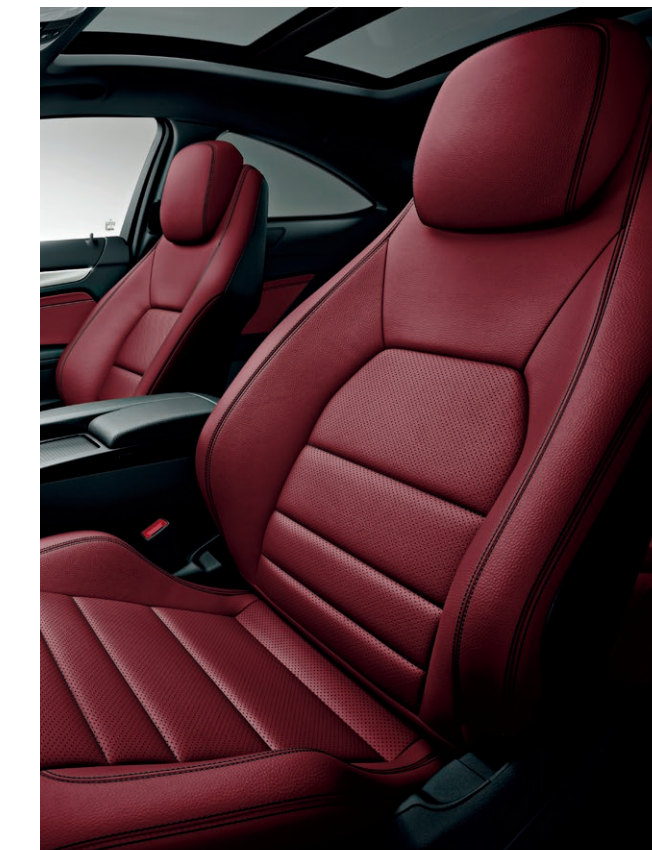


※写真は一部日本仕様と異なります。

## Seat variation

乗る人の感性が映える、上質なプライベート空間。

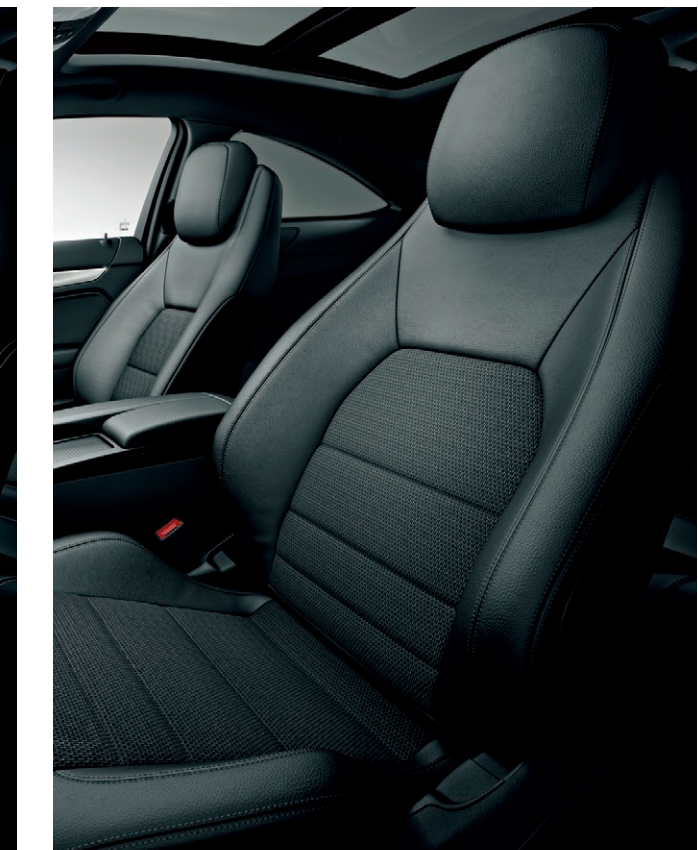
ヘッドレスト一体型でサイドサポートにも優れた、Cクラス クーペ専用のスポーツシートを全車に採用。人間工学に基づいて開発されたシートは、長時間座っていても疲れない快適性を備えます。さらにC 180 クーペ トレンド、C 180 クーペには、心地よい質感の本革シートに、サハラベージュ\*1、ベンガルレッド\*1、ブラックの3色をご用意。ドアパネルもシートカラーでコーディネートされ、乗る人の感性に響く、心地よいプライベート空間に仕立てることができます。



シートカラー：ベンガルレッド\*1 シート素材：本革  
（オプション装着車）



シートカラー：ブラック シート素材：本革  
（オプション装着車）



シートカラー：ブラック シート素材：レザーツイン\*2  
（オプション装着車）

\*1：オプションの本革シートにのみ設定。  
\*2：前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。  
※写真は一部日本仕様と異なります。



Safety  
Agility  
Equipment

C 180 Coupé

ボディカラー：ファイアオパール  
(オプション装着車)





# Safety



C 180 Coupé

ボディカラー：カバンサイトブルー  
（オプション装着車）



C 180 Coupé

ボディカラー：ファイアオパール  
（オプション装着車）

## Safety

### シーンに応じて最適な視界を確保する インテリジェントライトシステム<sup>\*1</sup>

刻一刻と変化する走行状況や天候に対応する4つの機能を備えた先進のライトシステム。明るさを高めたバイキセノンヘッドライトとともに良好な視界を確保し、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

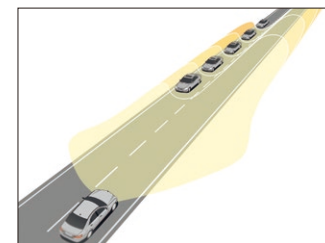


コーナリングライト

- アクティブライトシステム
- コーナリングライト
- ハイウェイモード
- フォグランプ強化機能

### ハイビームを自動的に切り替え、視界を確保する アダプティブハイビームアシスト<sup>\*1</sup>

フロントウインドウ上部のカメラにより前方の交通状況を検知。約45km/h以上で走行中、先行車や対向車の存在を監視しながらヘッドライトの光軸の上下の向きを自動的に調整。これにより、



先行車や対向車を眩惑することなく視界を確保し、進路や歩行者、危険箇所などをより早く確認できるようになります。

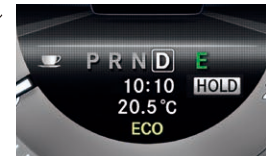
### 注意力低下を教えてくれるアテンションアシスト

長時間にわたる単調な運転を行っているときに、ステアリング操作などの運転スタイルや、時刻、運転を続けている時間などを考慮してドライバーの状態を測定。約80km/h以上で走行中、ドライバーに疲労や注意力低下の兆候が現れた場合に、音とメッセージ表示で休憩を促し、疲労による運転ミスを未然に防ぎます。



### 安全性と利便性を高めたアダプティブブレーキ （ホールド機能・ヒルスタートアシスト）

アダプティブブレーキは、ふたつの機能を搭載したブレーキシステムです。そのひとつブレーキのホールド機能は、信号待ちをしているときなどにブレーキペダルを深く踏み込むことで、ペダルから足を離しても停止状態を保ちます。もうひとつのヒルスタートアシストは、坂道での発進時に自動的に約1秒間ブレーキを利かせ車が後退するのを防ぎます。



### 危険を察知し、万ーに備える PRE-SAFE®（プレセーフ）<sup>\*1</sup>

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 着座ポジションの自動調整[助手席]
- ドアウインドウの自動クローズ
- 電動シートベルトテンショナーの作動[前席]

### 側面衝突時への備えをより高めた、 計9カ所のSRS<sup>\*2</sup>エアバッグ

運転席と助手席のSRSエアバッグは、衝撃の大きさに応じて展開の程度を2段階に制御。前席のSRSサイドバッグは、シートの前後位置にかかわらず適切な効果を発揮できるよう、運転席及び助手席に内蔵しています。さらに、運転席のステアリングコラム下部にはSRSニーバッグを装備し、ドライバーの前方への移動を防ぐことでシートベルトの効果を最大限まで高めます。またSRSウインドウバッグは、側面衝突時に乗員の頭部が受ける横方向からの衝撃を分散・軽減します。ほかにも、後席左右にはISOFIX対応チャイルドセーフティシート固定装置も備えています。

- 運転席エアバッグ（1個）
- 助手席エアバッグ（1個）
- SRSフロントサイドバッグ・ベルビスバッグ（4個）
- SRSウインドウバッグ（2個）
- SRSニーバッグ（1個）

<sup>\*2</sup>: SRSは、Supplemental Restraint System（乗員保護補助装置）の略称。エアバッグは、シートベルト着用を条件にその効果が発揮されます。安全のため全乗員のシートベルト着用をお願いします。原則として衝撃が軽度るとき、また一度展開した後には作動しません。運転席・助手席エアバッグ及びニーバッグは、前方からの衝撃により作動し、側面及び後方からの衝突や横転・転覆時には作動しません。サイドバッグ、ウインドウバッグ及びベルビスバッグは側面方向からの衝撃により作動し、前方及び後方からの衝突時には作動しません。※詳細及び注意事項については、車両ご購入後に取扱説明書をお読みください。

### 全方位からの衝撃に備える衝撃吸収構造ボディ

ボディパネルの随所に軽量高剛性の高張力鋼板を使用し、各部の強度を最適化。ゆとりあるクラッシュアブソブションの確保やオフセット衝突時に受ける強い衝撃をボディ全体へ逃がす構造をはじめ、堅固な構造でキャビンを包むことで室内への影響を低減。様々な方向からの衝撃に備える安全性を追求します。

<sup>\*1</sup>: C 180 クーペ、C 63 AMG クーペ エディション507に標準装備。C 180 クーペ トレンドにパッケージオプション設定。  
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。





## Radar Safety Package

世界で初めて\*メルセデスが実用化した、ミリ波レーダーによる先進の安全運転支援システム、日本導入。1939年、メルセデス・ベンツは安全性能に関する専門開発部門を創設。1969年からは、実際に事故現場に急行して被害状況を調査し、原因を含めて分析・研究する事故調査活動を開始。そして、これらのデータの蓄積から、世界で初めてレーダーセンサーによる安全運転支援システムを実用化しました。[「レーダーセーフティパッケージ」]は、「事故なき運転」というメルセデスの安全思想から生まれました。

〈C180 クーペ、C 63 AMG クーペ エディション507に標準装備。C180 クーペ トレンドにパッケージオプション設定〉

\*：2005年実用化。自社調べ。

### レーダーセーフティパッケージのシステム内容

- アクティブブラインドスポットアシスト  
危険な車線変更による側面衝突の防止をサポートします。
- ディストロニック・プラス  
速度に応じて先行車との適切な車間距離をキープします。
- アクティブレーンキーピングアシスト  
ドライバーの疲労や不注意による車線逸脱を防止します。
- BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)  
衝突回避のためのブレーキ力をアシストします。
- PRE-SAFE®ブレーキ  
自動緊急ブレーキにより、衝突回避を支援または被害を大幅に軽減します。
- PRE-SAFE®  
危険回避の運転操作をした際に、安全装備の効果を高めます。
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]  
助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

### 刻一刻と変化する状況を広範囲で正確にとらえ続ける、最新鋭の監視システム

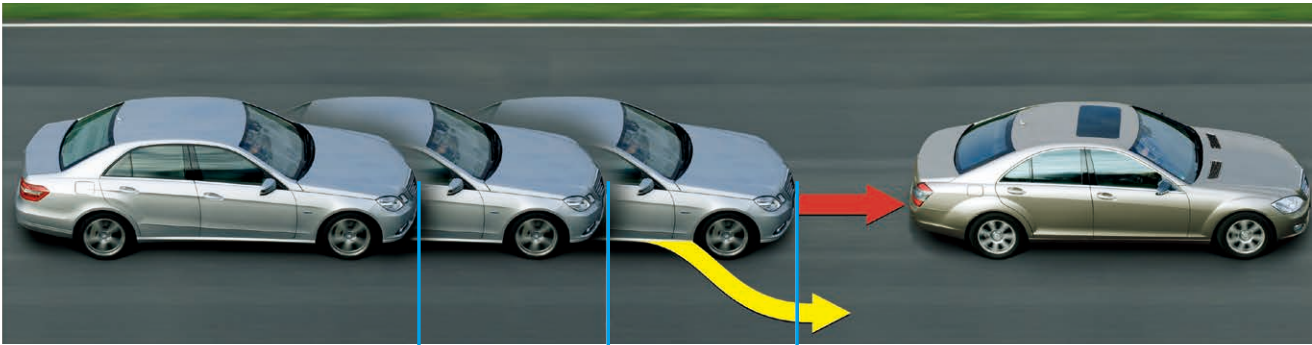
レーダーセーフティパッケージは、5つのレーダーセンサーと1つのカメラを搭載。フロントグリル内の長距離レーダーは、中長距離を探索。さらに、フロントバンパー左右に高精度の近距離レーダーを加え、前方を長・中・近の3つの距離で広範囲に監視。隣のレーンからの急な車線変更なども速やかに感知します。また、リアバンパー左右に新たに採用された高精度の近距離レーダーが、斜め後ろをモニター。ミリ波レーダーは、明るさや天候の影響が非常に少なく、対象物を直接監視することで、瞬時に正確な計測が可能。周囲のクルマとの距離、速度、角度など、めまぐるしく変化する路上の状況を悪天候時や夜間でもリアルタイムでとらえ続けます。危険回避に有効なエリアを高い精度で瞬時に検知する、メルセデスだけの洗練されたシステムです。



### もしものとき、衝突の直前まで、クルマが自動で緊急ブレーキをかけ、あなたを守る BASプラス(ブレーキアシスト・プラス)とPRE-SAFE®ブレーキ

高速道路で急に渋滞の最後尾が現れたときなど、衝突の危険性をレーダーが感知すると、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。警告にドライバーが反応しない場合、PRE-SAFE®ブレーキが、軽いブレーキングで警告。それでも反応しない場合は衝突不可避と判断し、自動緊急ブレーキにより最大のブレーキ力を発揮。衝突の被害を大幅に軽減します。

\*BASプラスは、約7～250km/hの範囲で作動します。PRE-SAFE®ブレーキは、約7～200km/hの範囲で作動します。



#### 衝突の危険を感じた場合

ディスプレイと音でドライバーへの警告を開始。ドライバーがブレーキを踏んだ場合、最大限の制動力を発揮してブレーキ操作をアシストします。

#### ドライバーが反応しない場合

警告にドライバーが反応しない場合、自動的に最大ブレーキの40%までの警告ブレーキが作動し、ドライバーによる衝突の回避をサポート。前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。

#### 衝突避けられない場合 (衝突の約0.6秒前)

さらにドライバーが反応しない場合、システムが衝突避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。衝突の回避もしくは被害軽減をサポートします。

### 車線変更の際、斜め後ろの見えにくい場所にクルマがいることを知らせる、 アクティブブラインドスポットアシスト

約30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

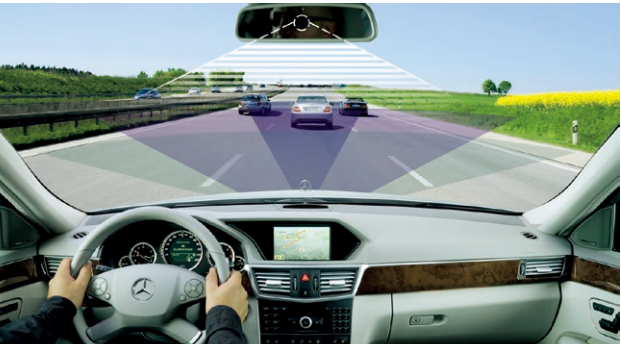
\*アクティブブラインドスポットアシストは、約30～200km/hの範囲で作動します。



左右斜め後ろを走るクルマの存在を知らせる「▲」のインジケーター

最適な車間距離を自動でキープ。安全性を高め、ドライバーの疲れを軽減するディストロニック・プラス  
レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステムです。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度をキープします。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速。再発進する際には、クルーズコントロールレバーの操作かアクセルを軽く踏むことにより、簡単に再スタートします。渋滞時の追従走行をサポートし、より快適な長距離ドライブを実現します。

\*ディストロニック・プラスは、0～約200km/hの範囲で作動します。



助手席のエアバッグ機能を自動的に解除する  
チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]  
センサー対応の純正チャイルドセーフティシートを装着した場合、助手席のエアバッグの機能を自動的に解除します。

### 車線逸脱を防止する アクティブレーンキーピングアシスト

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を防止するための機能です。約60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告。さらに実線の車線マークを越えた場合は、ブレーキを自動制御して車線内に戻そうとします。

\*アクティブレーンキーピングアシストは、約60～200km/hの範囲で作動します。



車線修正のために軽いブレーキが適用されたときのディスプレイ表示



\*レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。  
\*PRE-SAFE®ブレーキは、約7～200km/hの範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるかと判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。



# Agility

## 小排気量でもハイパワーな 1.8ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン

環境技術を通じて自動車のあるべき姿を追求する“Blue EFFICIENCY”。その理想のもと、Cクラスには1.8ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジンを搭載しました。1.8ℓの直噴エンジンは、高い燃焼効率を実現するマルチホールインジェクターと、高効率ターボチャージャーの搭載により、低燃費とハイパワーを実現。このエンジンテクノロジーには、環境性能を高めることと、自動車の性能にさらなる魅力を求めることは相反しないという、メルセデスの環境技術開発に対する思想が込められています。



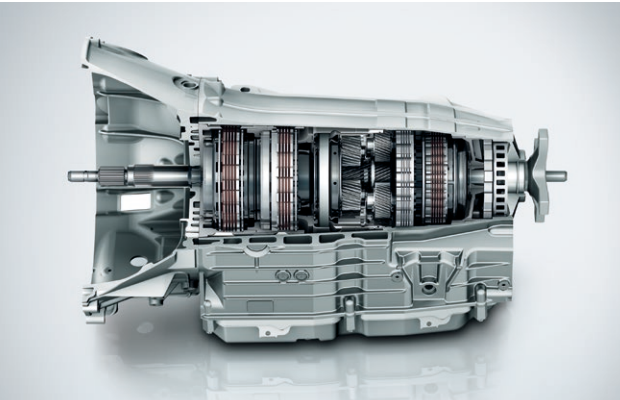
C 180 クーペ トレンド、C 180 クーペは、国土交通省による「平成17年排出ガス基準75%低減レベル（☆☆☆☆低排出ガス車認定）」を達成するとともに「平成27年度燃費基準達成車」の認定を取得しています。



## 燃費とレスポンスを向上させた 電子制御7速A/T「7G-TRONIC PLUS」

燃費を向上させ、より滑らかで俊敏なシフトチェンジを行う7速A/T「7G-TRONIC PLUS」を搭載。従来の「7G-TRONIC」を燃費性能と快適性の両面から進化させ、トルクコンバータと油圧回路、ソフトウェアなど、数々の先進技術を採用。ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールはもちろん、耐久性に優れると同時に低ノイズ・低振動の静粛かつスムーズなギアシフトも実現しました。シフトモードは「E(エコ)」、「S(スポーツ)」、「M(マニュアル)」モードが選べ、ドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。

〈C 180 クーペ トレンド、C 180 クーペに標準装備〉



## ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)

赤信号などで車両が停止すると、自動的にエンジンを停止させ、アイドリングによる燃料消費とCO<sub>2</sub>排出量を低減する新たな環境装備です。ブレーキペダルを放す、アクセルペダルを踏む、「R」にシフトするなどの操作ですぐにエンジンが始動。エンジン再始動は素早くスムーズに行われるため意識することなく環境に優しいドライビングが自然に愉しめます。

〈C 180 クーペ トレンド、C 180 クーペに標準装備〉

※坂道発進時においては車両が若干後退する場合がありますのでご注意ください。但し、ブレーキのホールド機能作動中は、車両が後退することはありません。



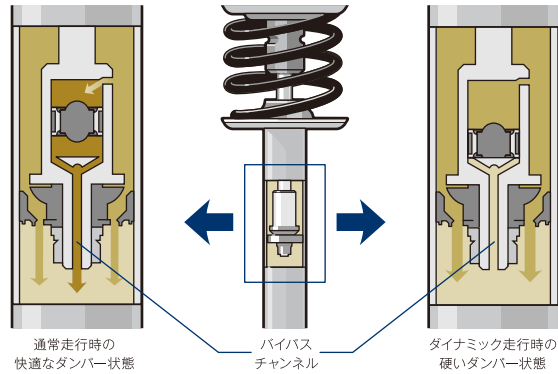
## 確実なコントロール性を支援するパラメーターステアリング

Cクラス クーペには駐車場での運転操作など低速走行時には操舵力を軽減し、高速走行では安定性を向上させるラック&ピニオン式のパラメーターステアリングを装備。また、C 63 AMG クーペ エディション507には、専用のAMGパラメーターステアリングを採用しました。

〈パラメーターステアリングはC 180 クーペに標準装備、C 180 クーペ トレンドにパッケージオプション設定〉

## 俊敏さと快適を両立するAGILITY CONTROLサスペンション

走行状況に応じて減衰力を調整する可変ダンピングシステムを前後に搭載。通常走行時には油圧抵抗を減少させて快適な乗り心地を、ハードなコーナリング時など急激な入力に対しては最大限の減衰力を発揮します。また、フロントサスペンションは、正確でナチュラルなハンドリングを発揮するマクファーソン式を採用。リアサスペンションは、世界に先駆けてメルセデスが開発し、熟成を重ねてきたマルチリンク式を採用。極めて高い直進安定性を発揮し、快適な乗り心地を実現します。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## 快適なのに環境にやさしい。

信号待ちなどで無駄な燃料消費を抑えてくれる

ECOスタートストップ機能。

乗っている人が気づかないほど自然にエンジンが停止し、

素早くスムーズに再始動することで、燃料消費も抑えます。

エンジンが止まっているときのエアコン使用など、

バッテリー負荷が大きいときは

自動でエンジンが再始動するため、

ドライバーの特別な操作は何もいりません。

快適だからこそ、長く使うことができる。

環境技術における、メルセデスの考え方です。

〈C 180 クーペ トレンド、C 180 クーペに標準装備〉



※写真は欧州仕様車です。



# Equipment



## Equipment



ナビゲーション画面



3D地図表示



VICS3メディア対応



推奨ルート表示

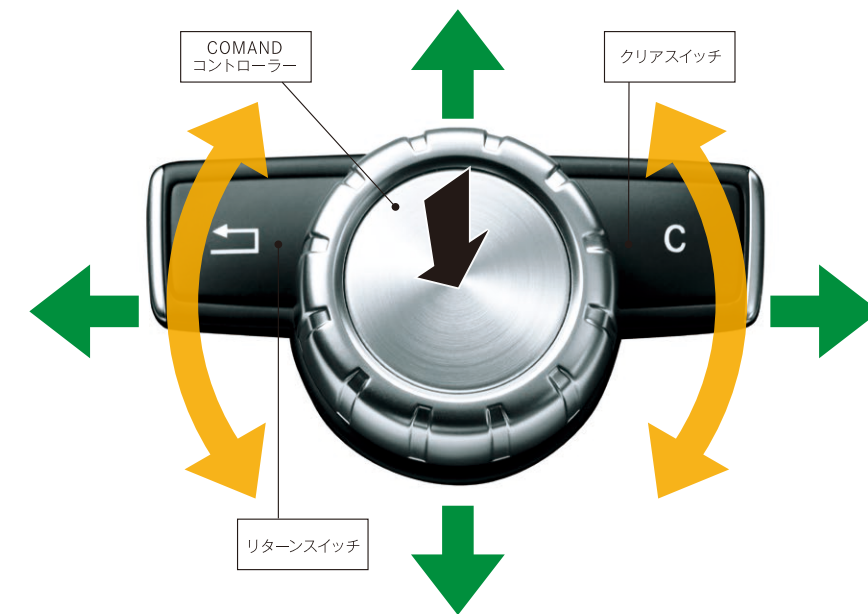


ITSスポットサービスによる交通状況表示



### 先進のVIC3対応HDDナビゲーション

3D表示などで見やすくなりやすくなった、大容量80GBを備えたHDDナビゲーションを搭載。さらに、最適なルート案内を可能にするVIC3メディアも採用。Google マップ連携機能のほか、音声認識機能でのあいまい検索やジャンルからの施設名絞り込み検索も可能。また、インターネット接続機能(COMAND オンライン)や、ITSスポット対応DSRC車載器(ETC機能付)\*1など高い先進性を備え、快適なドライブを実現します。



### 多機能をシンプルに、直感的に操る

メルセデスの「COMANDシステム」は、手元のコントローラーで直感的にシンプルに操作できます。

### 充実のオーディオ／ビジュアル機能

メディアインターフェース\*2を装備。さらに、高画質で楽しめる地上デジタル放送(12セグ／ワンセグ自動切替)対応テレビ、様々な映像が楽しめるDVDビデオ、音楽CDから約2,500曲\*3を録音できるミュージックレジスター、Bluetooth®オーディオ、SDカードスロット、カバーアート表示など、多彩なエンターテインメント機能を搭載しました。



電話画面



テレビ、映像画面



COMANDオンライン



インターネット接続による天気情報



オーディオ画面



カバーアート表示

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。  
●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作は行わないでください。また、走行中に操作できない機能もあります。  
●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。  
●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。  
●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。  
●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。  
●COMANDオンライン機能は、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。  
●カバーアートは、Gracenote®データベースによります。  
●画面はハミ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。  
●\*1: C 63 AMG クーペ エディション507に標準装備。その他のモデルに販売店オプション。  
●\*2: センターコンソールボックス内のメディアインターフェースで、iPod/iPhoneの接続が可能です。機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。  
●\*3: 1曲あたり3分間。  
●\*Googleは、Google Inc.の登録商標です。  
●\*ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。  
●\*DSRCは、一般社団法人 ITSサービス推進機構 (ISPA)の登録商標です。  
●\*ETCは、一般財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。  
●\*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。  
●\*Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。  
●\*Gracenote®のコピロタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。  
●\*iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。



# Equipment



## Equipment



パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

通常のスライディングルーフの約2倍のガラス面積をもち、室内にひときわの開放感をもたらします。また、内側のローラー式電動サンシェードで差し込む光の調節が可能です。

〈標準装備またはオプション設定\*1〉



カラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を使用。直径11.4cmの大画面に日本語のメッセージとイラストで様々な情報を表示。最小限の視線移動で情報を読み取れ、安全性にも優れます。

〈全車に標準装備〉



シートヒーター〔前席〕

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈標準装備またはオプション設定\*2〉



パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。車両の予測進路をラインで示し、車庫入れや縦列駐車などの後退時の運転操作をサポートします。

〈全車に標準装備〉



メディアインターフェース\*3

iPodなどのデータメディアをCOMANDシステムに接続することができます。

〈全車に標準装備〉



メモリー付パワーシート〔前席〕

運転席及び助手席のシートポジションやステアリング、ドアミラーの各位置を3パターンにメモリーで、数字のスイッチを押すだけで選択したポジションに自動的に調整されます。

〈標準装備またはオプション設定\*4〉



日常の運転で利便性を高める「ユーティリティパッケージ」

キーを身につけるだけでドアが開けられ、ボタンを押すだけでエンジン始動ができる「キーレスゴー」や、狭い場所での駐車をサポートする「パークトロニック(パーキングガイダンス機能付)」など便利な機能をセッとしたオプションです。〈標準装備またはオプション設定\*4〉

共通装備品

- パークトロニック(パーキングガイダンス機能付)
- メモリー付パワーシート〔前席〕
- 電動チルト&テレスコピックステアリング
- キーレスゴー

C 180 クーペ トレンド装備品

- プライバシーガラス〔後席左右・リアウインドウ〕
- 分割可倒式シート〔後席〕(分割比率2:1)

\*1:C 63 AMG クーペ エディション507に標準装備。その他のモデルにオプション設定。

\*2:C 180 クーペ、C 63 AMG クーペ エディション507に標準装備。C 180 クーペ トレンドにオプション設定。

※写真のiPod touch及び接続ケーブルは商品に含まれません。※装備についての詳細は、The C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

\*3:センターコンソールボックス内のメディアインターフェースで、iPod/iPhoneの接続が可能です。機種によっては、接続できない場合や一部機能が使用できない場合があります。

\*4:C 63 AMG クーペ エディション507に標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定。



# Lineup

## C 180 Coupé Trend



内装：ブラック(レザーツイン)

### 主要装備

- 16インチ7スポークアルミホイール
- パドルシフト
- ECOスタートストップ機能
- アテンションアシスト
- パーキングアシストリアビューカメラ
- マルチファンクションステアリング
- 電動調整・可倒式ヒートッド・ドアミラー（LEDウインカー内蔵） など



### 走りとフォルムをアグレッシブに磨き上げる「アジリティパッケージ」

外観に精悍な印象を与えるAMGスタイリングパッケージを装着。さらに、サイドビューを引きしめる17インチ5ツインスポークアルミホイールや、車速に応じステアリングの操舵力を変化させるパラメーターステアリングなど走る愉しみを追求したパッケージです。

〈C 180 クーペ トレンドにパッケージオプション設定〉

### アジリティパッケージ

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 17インチ5ツインスポークアルミホイール
- スポーツサスペンション
- パラメーターステアリング



(オプション装着車)

AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]



17インチ5ツインスポークアルミホイール

※ウインカーレバーとクルーズコントロールレバーの位置・形状が一部異なります。※ボディカラーと内装の組み合わせについては、P34-P35をご覧ください。※一部モデルはオプション装着車です。

## C 180 Coupé



内装：ブラック(レザーツイン)

### 主要装備

- AMGスタイリングパッケージ[フロントスポイラー・サイド&リアスカート]
- 18インチAMG7スポークアルミホイール
- パドルシフト
- ECOスタートストップ機能
- レーダーセーフティパッケージ
- アテンションアシスト
- パーキングアシストリアビューカメラ
- マルチファンクションステアリング
- シートヒーター[前席]
- プライバシーガラス[後席左右・リアウインドウ]
- 電動調整・可倒式ヒートッド・ドアミラー(LEDウインカー内蔵) など



※写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The C-Class Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



# AMG

C 63 AMG Coupé Edition 507

AMG Track Package



Handcrafted  
by

*Mercedes*

本能が理性を凌駕する。

AMGの飽くなき情熱が、Cクラスのトップパフォーマンスモデルに  
さらなる進化をもたらした。

C 63 AMG クーペ エディション507。

官能的な走りをひと目で予感させるダイナミックなエクステリア。

無駄を微塵も感じさせない、完璧に研ぎ澄まされた身のこなし。

アスファルトに食らいついて放さない、引き締まった四肢。

いかなるときも、ひと踏みで沸き上がる強力なトルク&パワー。

瞬時にスピードを削り取る、強大なストッピングパワー。

それは、しびれるほどのパフォーマンスを最も純粋な形で与えられた一台。

あなたの理性は踏みとどまれるか。

モータースポーツとともに進化する、Mercedes-AMG。

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、AMGは1967年に誕生しました。その社名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト、パートナーのエバハルト・メルヒャー、アウフレヒトの出生地であるグローザスバッハのそれぞれの頭文字からとられたものです。以来AMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、現在ではドイツ・ツーリングカー選手権(DTM)を中心に目覚ましい活躍が続いています。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のベンチテストや公道走行テストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、Mercedes-AMGの限らない進化を可能にしているのです。



時を経て変わらない、誇りと伝統の証し。

AMGの本社であり、エンジン開発・生産施設の拠点でもあるアファルターバッハ。そこで造られるエンジンは、“One man - one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)”という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で丹念に組み上げられています。AMGのエンジンヘッド上に輝くマイスターのサインが刻まれたプレートは、まさにその証しなのです。そして、そのプレートにあるエンブレムは、Mercedes-AMGの本拠であるアファルターバッハの名に由来する「清い水とリンゴの木」と、卓越したエンジンの開発技術を象徴した「カムとバルブ」を2つのシンボルとして描き、メルセデス・ベンツとともにレースの覇者となることを意味する「月桂樹」をモチーフに組み合わせています。



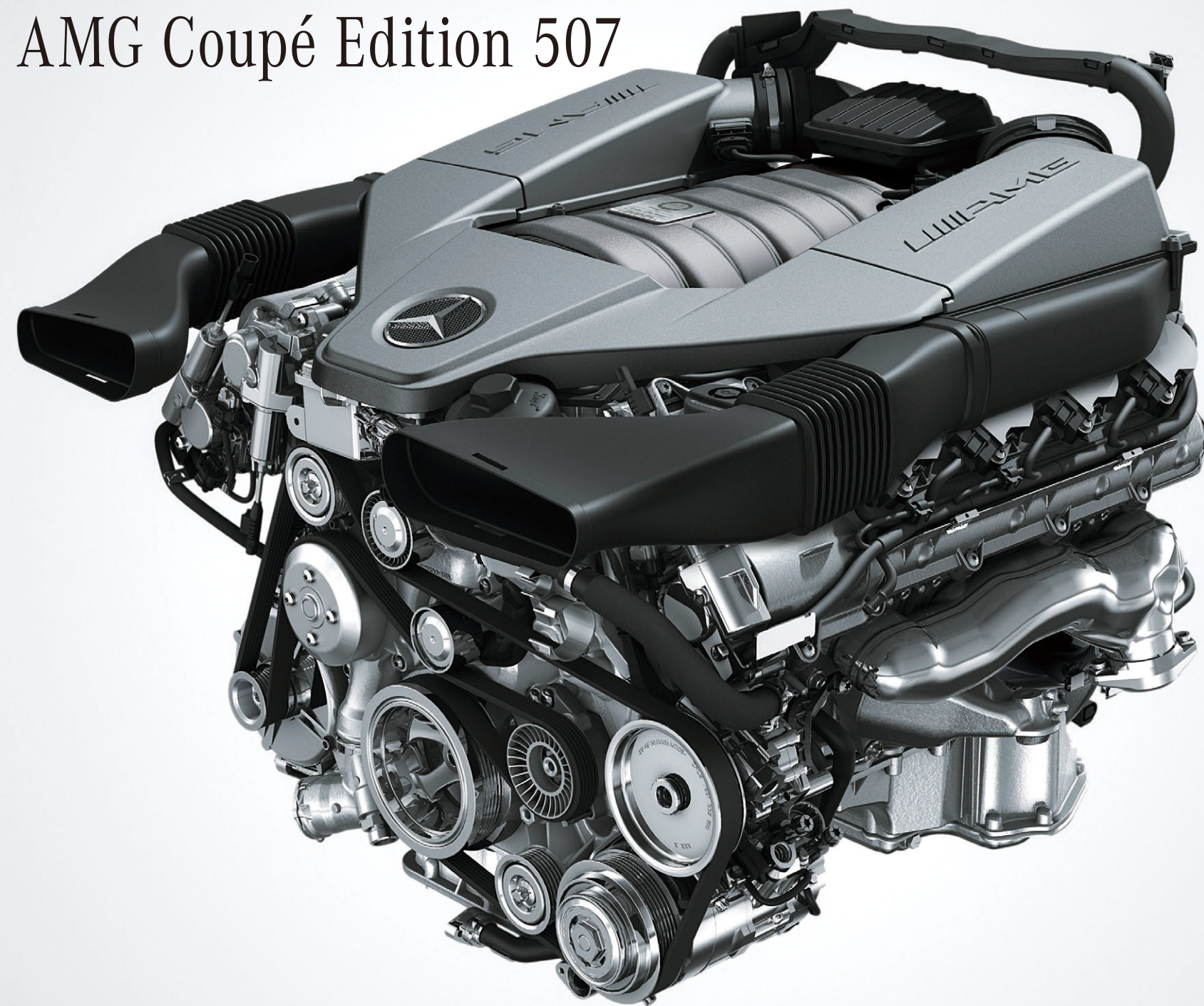
# C 63 AMG Coupé Edition 507



C 63 AMG Coupé Edition 507  
ボディカラー:designoマグノプラチナムマツト  
(オプション装着車)  
※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。



# C 63 AMG Coupé Edition 507



## C 63 AMG Coupé Edition 507

### AMGが極限までパフォーマンスを追求した 6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン

C 63 AMG クーペ エディション507が搭載するのは、AMGの粋を結集した高回転設計の6.3ℓ DOHC V型8気筒エンジン。SLS AMGのエンジン開発から生まれた鍛造ピストンやコンロッド、さらに軽量クランクシャフト等を採用。さらに、熟練のマイスターによる専用チューニングを加えることで、圧倒的なパフォーマンスを発揮します。最高出力を37kW(50PS)向上させ373kW(507PS)/6,800rpmに、最大トルクは10N・m(1.0kg・m)高い610N・m(62.2kg・m)/5,200rpmを実現。0-100km/h加速も、0.2秒向上し4.3秒を達成しています。低速からトップエンドにわたり、極めて俊敏で圧倒的にパワフルな走りを生み出します。さらに、動力性能の向上に貢献するAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫りに満ちたサウンドを奏でることでドライビングプレジャーをいっそう高めます。

※写真はイメージであり、実際と異なる場合があります。

### パフォーマンスを最大限に引き出す、 3ステージESP®

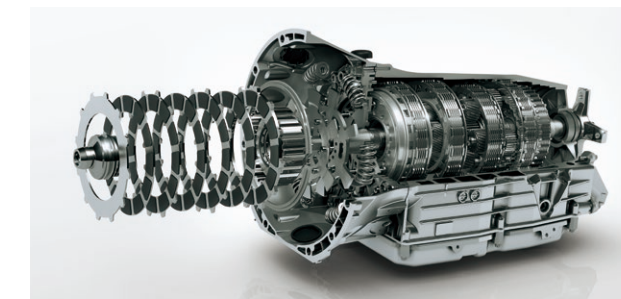
通常の「ESP®ON」モードに加え、挙動修正の限界値を高めてダイナミックな走りを可能にする「ESP®SPORT」モードとESP®機能を作動させない「ESP®OFF」モードを選択可能。あらゆる部分にAMG専用の設計を施し、圧倒的なパフォーマンスを最大限に引き出します。

※「ESP®SPORT」モードと「ESP®OFF」モードは、ブレーキペダルを踏み込むことで「ESP®ON」モードへと切り替わります。

### 先進のクラッチ機構を採用した AMGスピードシフトMCT\*

MTのスポーティさとATの利便性を高度に両立したAMGスピードシフトを湿式多板クラッチ式とし、さらに高性能化。通常のAMGスピードシフトに比べ伝達効率が高く、変速スピードとレスポンスがさらにクイックに。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能と併せて、よりダイナミックな走りが堪能できます。走りの好みに合わせて任意に選択できる4つの走行モードを装備しました。

\*:MCT(マルチ・クラッチ・テクノロジー)



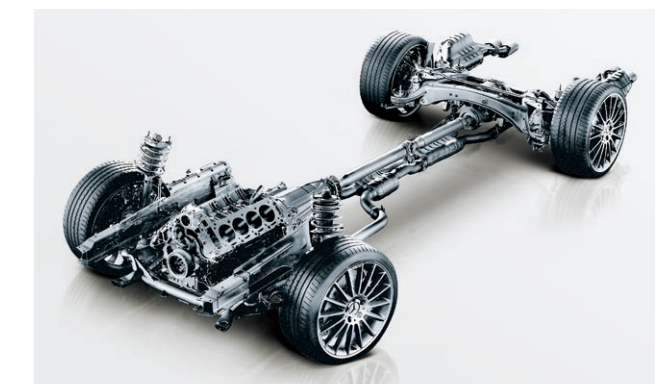
AMGスピードシフトMCT

### 圧倒的なハイパワーに対応する、 AMG強化ブレーキシステム

C 63 AMG クーペ エディション507には、フロントに390mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストンレッドブレーキ・キャリパーを、リアに360mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと4ピストンレッドブレーキ・キャリパーを装着。強大な制動力とペダル操作に忠実な応答性、優れた耐フェード性を発揮します。

### 正確なコーナリングと安定性を実現する AMGスポーツサスペンション

拡大した前後トレッドやキャンバー角、先進の設計が施されたリンク、優れた減衰力特性をもつショックアブソーバーの採用など、すべてを最適化したAMGスポーツサスペンションを搭載。スタビライザーの大型化などと相まって、あらゆる状況での正確無比なハンドリングと、安定した走行性を実現します。



AMGスポーツサスペンション



# C 63 AMG Coupé Edition 507

C 63 AMG Coupé Edition 507

内装: ブラック



X20 ブラック



X87 ブラック/ポーセレン

## 上質と快適を極めた至高のドライビング空間

水平な縫製ラインがスポーティさを際だたせる、サポート性の高い形状のシートには、上質感が漂うdesignoナッパレザーとdesignoナッパレザー／DINAMICA\*の2つの素材をご用意。快適性とゆとりを誇るC 63 AMG クーペ エディション507の室内空間を、エクスクルーシブな心地よさで包み込みます。

\*: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分がナッパレザーになります。

## C 63 AMG Coupé Edition 507

ドライバーのスポーツマインドを駆り立てる、AMGパフォーマンスステアリングとAMGパドルシフト。本革巻・アルカンターラ®を使用し、よりダイレクトな操作フィーリングを実現するAMGパフォーマンスステアリングを採用。さらに、ステアリング背面にあるAMGパドルシフトを指先で操作することで、ドライバーの意思に即応する俊敏なギアシフトが愉しめます。また、「M(マニュアル)」モードに設定すれば、より素早いシフトチェンジが可能です。これらAMG専用パーツの数々が、ドライバーのスポーツマインドを熱く駆り立てます。

## RACETIMER(レースタイマー)機能を備えたカラーマルチファンクションディスプレイ

LEDバックライト方式高解像度カラーTFT液晶を採用。最小限の視線移動で様々な情報を読み取れるため、安全性に優れています。さらに、マルチファンクションステアリングで操作できるRACETIMERを装備。サーキットコースでの最速ラップタイムなどを計測・表示できます。また、AMGメニューでは、選択ギアの動作状況や走行モードも表示することができます。



AMGパフォーマンスステアリング(本革巻・アルカンターラ®)

- エディション507特別装備  
エクステリア
- ☐ Edition 507専用エクステリア
    - ボンネット(ハイグロスブラックエアアウトレット付)
    - AMGトランクリッドスポイラーリップ(ハイグロスブラック)
    - マットブラックフレーム付フロントグリル(クローム付ハイグロスブラック)
    - マットブラックLEDドライビングライト
    - マットグレーサイドデカール
    - マットブラックペイント19インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
  - ☐ AMGレッドブレーキ・キャリパー
  - ☐ ブラックドアミラーハウジング

- インテリア
- ☐ Edition 507専用インテリア
    - AMGスポーツシート  
(designoナッパレザーまたはdesignoナッパレザー／DINAMICA\*)
    - AMGパフォーマンスステアリング  
(本革巻・アルカンターラ®, センターマーキング入)
    - シルバーシフトノブ  
(本革巻・レザーDINAMICA、AMGアファルターバッハエンブレム付)
    - AMGメーターパネル(レッドライン付)
  - ☐ ピアノラッカー調インテリアトリム
  - ☐ "Edition 507" エンブレム
  - ☐ harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム



カラーマルチファンクションディスプレイ

## AMG Track Package

### レーシングスピリットを満たすAMGトラックパッケージ

C 63 AMG クーペ エディション507を操る喜びを高め、レーシングスピリット溢れる走りを実現できるAMGトラックパッケージをオプションに設定。強烈なトラクションを生み出すリミテッド・スリップ・デフ。サーキット走行などで威力を発揮するAMGパフォーマンスサスペンション。そして、エンジン出力/トルク、Gセンサー、ラップタイムなどをCOMANDディスプレイに表示するAMGパフォーマンスメディアが、マシンの能力を最大限に引き出すアグレッシブなドライビングを叶えます。

〈C 63 AMG クーペ エディション507にパッケージオプション設定〉

- AMGトラックパッケージ装備品
- AMGパフォーマンスメディア
  - リミテッド・スリップ・デフ
  - AMGパフォーマンスサスペンション



リミテッド・スリップ・デフ



# Materials

## Paintwork

## Wheel Designs

## Fabric and Leather

## Panel Materials

## Combination Options

# Materials

## Paintwork

ソリッドペイント



040 ブラック



149 ポーラーホワイト



590 ファイアオパール

メタリックペイント



183 マグネタイトブラック



197 オブシディアンブラック



755 テノライトグレー



775 イリジウムシルバー



792 パラジウムシルバー



890 カバンサイトブルー



988 ダイヤモンドシルバー

※車種により有償場合があります。

エディション507専用ペイント(有償)



051 designoマグノプラチナムマット

## Wheel Designs



C 180 クーベ トレンド  
16インチ7スポーク  
アルミホイール  
フロント用:195/60R16  
リア用:195/60R16



C 180 クーベ トレンド  
アジリティパッケージ  
17インチ5ツインスポーク  
アルミホイール  
フロント用:225/45R17  
リア用:245/40R17



C 180 クーベ  
18インチAMG7スポーク  
アルミホイール  
フロント用:225/40R18  
リア用:255/35R18



C 63 AMG クーベ エディション507  
マットブラックペイント  
19インチAMGクロススポーク  
アルミホイール(鍛造)  
フロント用:235/35R19  
リア用:255/30R19

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様が異なります。

## Fabric and Leather

レザーツイン\*1



401 ブラック



211 ブラック



215 サハラベージュ



267 ベンガルレッド

本革



X11 ブラック



X20 ブラック



X87 ブラック/ポーセレン

シート

ダッシュボード上部

ダッシュボード下部

本革(designo ナッパレザー)

本革(designo ナッパレザー/DINAMICA\*2)

## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ ■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		C 180 クーベ トレンド				C 180 クーベ			C 63 AMG クーベ エディション507		
インテリア	シートカラー	ブラック	ブラック	サハラベージュ	ベンガルレッド	ブラック	サハラベージュ	ベンガルレッド	ブラック	ブラック	ブラック/ポーセレン
	標準シート素材	レザーツイン*1 401	—			レザーツイン*1 401	—		本革 (designo ナッパレザー) X11	本革 (designo ナッパレザー/ DINAMICA*2) X20	本革 (designo ナッパレザー/ DINAMICA*2) X87
	有償オプションシート素材	—	本革 211	本革 215	本革 267	本革 211	本革 215	本革 267	—		
	標準インテリアトリム	ダークアルミニウム				ダークアルミニウム			—		
	有償オプションインテリアトリム	—				—			ピアノラッカー調		
	ダッシュボード上部	ブラック				ブラック			AMGカーボンインテリアトリム*3		
	ダッシュボード下部	ブラック				ブラック			ブラック		
	ルーフライナー	アルバカグレー				ブラック			ブラック		
ボディカラー	無償	ブラック(S)	040						—		—
		ポーラーホワイト(S)	149						●	—	
		ファイアオパール(S)	590						●		
		マグネタイトブラック(M)	183						—	—	—
		オブシディアンブラック(M)	197						●		
		テノライトグレー(M)	755						—		
	有償	イリジウムシルバー(M)	775						●		
		パラジウムシルバー(M)	792						—	—	—
		カバンサイトブルー(M)	890						—	—	—
		ダイヤモンドシルバー(M)	988						—	—	—
		designo マグノプラチナムマット(マット)*3	051						—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

\*1:前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

\*2:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分がナッパレザーになります。

\*3:受注生産のため、納車まで6ヶ月以上お時間がかかります。

## Panel Materials



ダークアルミニウム



ピアノラッカー調



AMGカーボンインテリアトリム(有償)\*3



より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

磨き抜かれたダイナミズムの中にエレガンスが宿る先進のエクステリア、洗練されたスポーティさがどこまでも心地よいインテリア、

俊敏さと快適性がかつてない高レベルで統合されたドライビング。Cクラス クーペと、さらに気持ちよく快適に走るための、数々の純正アクセサリーをご用意しました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



フロアマット プレミアム

Cクラス クーペならではの上質さ、躍動感をイメージしたデザイン。ボリューム感が魅力のフロアマットです。消臭機能付。ロゴプレートには上質なクロームメッキを採用しています。前席左右、後席左右、リアセンターの5点セット。  
※写真は右ハンドル運転席用です。

60,480円 (56,000円)



HIDヘッドランプ交換バルブ

標準装備のヘッドランプを交換することで、透き通るホワイトブルー光で夜間の快適なドライブをサポートします。  
※仕様:DISタイプ、6000K、35W、2個入。  
※写真の取付車両は、実際と異なります。  
※バイキセノンヘッドライト装備車両への装着可能。

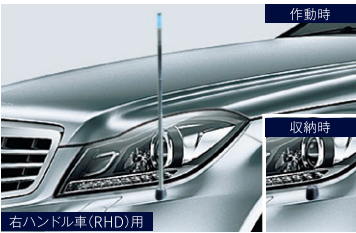
54,000円 (50,000円)



インテリアLEDライト

シャープな光で車内をよりいっそう明るく照らすインテリアライト。白色LEDを使用しているので、本や地図が見やすくなります。また、省電力設計なのでバッテリーへの負担も軽減します。  
※リア読書灯用はグローブボックス、パニティミラーなどの各照明への装着も可能です。

フロント&リア用セット	18,360円 (17,000円)
フロント用 (1台分2個)	15,120円 (14,000円)
リア読書灯用 (2個セット)	9,180円 (8,500円)
リア読書灯用1個	4,860円 (4,500円)



電動収納式コーナーボール

狭い路地や駐車場で、の車幅をつかみやすくします。ボール先端部分は発光するので、夜間の視認性も確保されます。  
※パークトロニック及びフロントセンサー装備車両への装着可能。  
※C 63 AMG クーペ エディション507は装着不可。  
※写真の取付車両は、実際と異なります。

34,560円 (32,000円)



5ツインスポーク・アルミホイール(ヒマラヤグレー)

個性的なデザインを施した専用アルミホイール。メルセデス・ベンツの厳しい規格をクリアした高い耐久性と安全性を備えています。  
※リア用は装着にはフエンターアーチモールの取付が必要。  
※リア用はフロントへの装着不可。  
※タイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、バルブキャップは含まれません。  
※C 63 AMG クーペ エディション507は装着不可。  
※スノーチェーン装着不可。  
※各車種への適用につきましては、正規販売店までお問い合わせください。

フロント・リア用 7.5J×18 ET47、225/40R18	51,840円 (48,000円)
リア用 8.5J×18 ET54、255/35R18	54,000円 (50,000円)



トランクルームマット

トランクルーム内に敷き詰める、ナイロン糸を使ったソフトタッチのマットです。吸水性、速乾性、防汚性に優れ、荷物を汚さず保護します。  
※一部車両には、トランクスペース用マットのみ使用可能です(サイドスペース用マットは装着不可)。

14,040円 (13,000円)



プラスマクラスターイオン発生機

カップホルダーにぴったりと収まるコンパクトな高濃度プラスマクラスターイオン発生機。プラスマ放電で放出されるプラスマクラスターイオンがカビ菌を分解・除去し、ウイルスの作用を抑制。お子様との長距離ドライブも安心です。車内に染み付いたタバコのニオイ成分も分解・除去。愛護家のドライバーにもお勧めです。シガーライターソケットにアダプターを差し込み使用します。Mercedes-Benzロゴ付。※プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。  
※写真の取付車両は実際と異なります。

14,040円 (13,000円)



フロント・サンシェード

スモークグレーのアクリル樹脂製。Mercedes-Benzのロゴが入っています。雨の日などの車内の換気に便利です。  
※写真の取付車両は実際と異なります。

20,520円 (19,000円)



地図ソフト無料更新サポート

簡単な取り付けで、日光をシャットアウト。保管しやすいつ折りたたみ式です。収納ケース付。  
※写真の取付車両は実際と異なります。

6,912円 (6,400円)

Accessories

5年間の安心パッケージ まるごとプラン

車両代金と5年間の安心をパッケージした、メルセデスならではのお支払いプランです。自動車保険もあわせてパッケージにできます。

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
<div>さらなる安心を無料でお届けします。</div> <div> Mercedes Care</div> <div>3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。</div> <div>無料</div> <div>一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料</div> <div>ドアミラー エアコン カーナビゲーション*2 オーディオ パワーウィンドウ ステアリング</div> <div>24時間ツーリングサポート 無料</div> <div>応急処置*3 メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引*3 ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配*3 修理完了車両の引き取り・搬送*3</div> <div>*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。</div>			<div>万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。</div> <div>保証プラス+</div> <div>メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。</div> <div>有料</div> <div>一般保証 24時間ツーリングサポート</div> <div>●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、 2年間継続して行うサービスです。新車登録日から36ヶ月以内にお申し込みが必要です。 ●保証プラスの【一般保証】はメルセデス・ケアの一般保証の保証内容と同一となります。 ●新車登録日から3ヶ月以内にご契約いただく、割引料金が適用されます。</div>	
<div>法定点検+メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) が無料</div> <div>●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。 ※車検取得に必要な点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。</div> <div>法定点検+メーカー指定の点検項目 新車6ヶ月点検 無料 MB1年点検 無料 MB1年点検 無料</div> <div>定期交換部品・油脂類／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで) が無料</div> <div>●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品／消耗部品」を無料で交換いたします。 部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで (3年間) 無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。</div> <div>定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター ●トランスミッションオイルフィルター</div> <div>消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト (Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキパッドセンサー ●AdBlue®</div> <div>地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。</div>			<div>安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。</div> <div>メンテナンスプラス+</div> <div>メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目～59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。</div> <div>有料</div> <div>36ヶ月 ● 37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*4</div> <div>MB2年点検 法定点検+メーカー指定の点検項目 MB1年点検</div> <div>●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目 (上限2回)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、 新車登録後59ヶ月目*4までの期間、継続して行うサービスです。</div> <div>定期交換部品の交換・補充、交換工賃</div> <div>消耗部品の交換、交換工賃</div> <div>*4:新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。※図は「メンテナンスインジケーター」が1年毎に表示した場合の例です。</div>	

残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン／オープンエンドリース)

残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。

ローン	ウェルカムプラン (残価設定型ローン) お支払いタイプ 2年 3年 4年 5年	リース	オープンエンドリース リース期間 3年 4年 5年
ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。		保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。	

メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 充実の自動車保険にさらなる安心サービスを、無償でプラス。

※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※価格は、2014年6月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。( )内は消費税抜きの価格です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。

※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。

※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Googleは、Google Inc.の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※DSRCは、一般社団法人 ITSサービス推進機構 (ISPA) の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 道路システム高度化推進機構の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Gracenote®のロゴとロゴタイプは、米国および/またはその他の国におけるGracenote, Inc.の登録商標または商標です。※iPhone/iPod touch/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※アルカンターラ®は、アルカンターラ社の登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2014年6月現在のものです。

### メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。  
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

オフィシャルモバイルサイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。