

SLK-Klasse.



Mercedes-Benz



Die SLK-Klasse. Ihre engste Beziehung zur Straße.

Bereits sein Anblick signalisiert den Drang nach vorne. Lange Haube, kurze Überhänge, der optische Schwerpunkt weit hinten. Und was das Design verspricht, löst der Roadster während der Fahrt ein. Dynamik und Agilität suchen ihresgleichen. Verantwortlich dafür: ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, eine für hohe Anforderungen konstruierte Karosserie und feinste Detailarbeit in der Abstimmung von Motor und Getriebe. Leistungsstarke Maschinen stellen ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Neben gutem Ansprechverhalten, beeindruckender Beschleunigung und Leistungsbereitschaft zeichnet sie hohe Effizienz aus. Bei all dem sind Komfort und Wertanmutung typisch Mercedes-Benz.

Der Innenraum glänzt mit hochwertigen, mit großer Sorgfalt verarbeiteten Materialien und ausgefeilter Ergonomie. Das genussvolle Offenfahren kann dank optionaler Extras wie AIRGUIDE kaum ein Lüftchen mehr trüben. Und wenn es einmal regnet, sorgt das optionale Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL für Offenheit selbst im geschlossenen Zustand. Ganz vorne ist der SLK auch in Sachen Fahr-sicherheit: mit zahlreichen Fahrassistenten-Systemen und einem umfassenden Sicherheitskonzept, welches speziell für den Roadster entwickelt wurde.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

3 | Mercedes-Benz SLK 200

Palladiumsilber metallic

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Leder Nappa bengalrot, Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff hell

5 | Mercedes-Benz SLK 250

designo hyazinthrot metallic

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Leder schwarz, Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff hell

Vision.

26 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

28 | Benzinmotoren

30 | Dieselmotor

31 | Getriebe

32 | Fahrwerk

Sicherheit.

34 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

38 | Multimedia-Systeme

39 | Assistenz-Systeme

40 | Open-Air-Komfort

41 | Dach und Raum

42 | Klimatisierung und Licht

43 | Sitze

AMG.

44 | SLK 55 AMG Exterieur

46 | SLK 55 AMG Interieur

48 | SLK 55 AMG Technik

49 | AMG Performance Studio

Ausstattungen.

50 | Polster und Zierelemente

56 | AMG Line

60 | designo

62 | Serienausstattung

64 | Sonderausstattungen

66 | Räder

68 | Original-Zubehör

70 | Service und Dienstleistungen.

Fakten und Farben.

72 | Abmessungen

72 | Lackierungen

73 | Technische Daten

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Präzisionsfahrer trifft
Präzisionsfahrzeug.



Der Salzsee bekommt Pfeffer.



Ein Blick genügt: Der Puls beschleunigt in wenigen Sekunden von 0 auf Euphorie. Der SLK steht für Roadstergene und Sportwagenevolution, Fortschritt mit Reife, Stil und Intensität. Und dass er sich auch auf der Strecke so gut macht wie im Auge des Betrachters – dafür steht der Name Mercedes-Benz.





Ein Nicken des rechten Fußes. Die Maschine spricht in Sekundenbruchteilen an. Milliarden winziger Salzkristalle bersten unter mächtigen Rädern. Was folgt, ist Performance par excellence. Das dynamische Fahrwerk reagiert, als sei es mit dem Boden verlobt. Das Nervenzentrum des Fahrers sendet an den Bauch: „frisch verliebt“.






Der schönste Stern unter Sternen.

Auch ein erfüllter Tag geht irgendwann zu Ende. Und macht Platz für eine aufregende Nacht. Selbst nach dem Abbremsen des SLK rasen Glückshormone vom Scheitel bis zur Sohle. Tief einatmen, aussteigen, den Roadster noch einmal in Ruhe ansehen. Nach der Fahrt wirkt sein muskulöses Auftreten noch logischer. Erscheint die dynamische Silhouette noch anziehender. Nicht bloß der Weg ist das Ziel des SLK – sondern Begeisterung.





A view from inside a car looking out at a sunset over a body of water with mountains in the background. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The water is calm, reflecting the light. The mountains are silhouetted against the bright sky. The car's interior is visible in the foreground, including the dashboard and the side of the car.

Enge Kurven, weite Strecken, ambitionierte Fahrmanöver – die nötige Souveränität dafür verdankt man im SLK unter anderem zahlreichen Fahrassistenz-Systemen. Sie sind in der Lage, Aufmerksamkeit einzuschätzen, Abstand und Geschwindigkeit zu halten, Bremsmanöver vorzubereiten. Und meist sind sie aktiv, bevor man weiß, dass man sie braucht.



Dass er Feuer hat, sieht man in seinen Augen.



A high-angle, close-up photograph of the driver's side interior of a red Mercedes-Benz sports car. The steering wheel is black with a silver Mercedes-Benz star in the center and silver accents on the spokes. The instrument cluster features three main dials with red needles and red-lit scales: a speedometer on the left, a tachometer on the right, and a central digital display showing '8.5 km 29', '24.0°C', and '16:20'. The dashboard and center console are black with silver trim. A circular air vent with the Mercedes-Benz star is visible on the left side of the dashboard. The car's body is a vibrant red, and the overall lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic finishes.

1,20 m³ für den eigenen Fahrstil. Mehr braucht man nicht.

Schön, wenn man das Gefühl, angekommen zu sein, bereits mit auf den Weg nehmen kann. Das Sportlenkrad griffig. Alle Funktionen intuitiv bedienbar. Die Sitze, als wären sie um einen herum konstruiert. Die Kunst dabei: so viel Vernunft auch noch so gut aussehen zu lassen.



Endlich ein Roadster, der auch beim Tanken Endorphine freisetzt.

Sonne, wohin das Auge reicht. Durst ist ihr Begleiter. Den SLK beeindruckt es wenig. Leichtbau, ausgefeilte Aerodynamik, optimierte Motortechnik-Maßnahmen, die sich auszahlen. Mit mehr Vergnügen pro Tankfüllung und besserem Gewissen je Fahrt.











Vollkommen bis in die Haarspitzen.

Sich den Wind um die Nase wehen zu lassen, muss nicht heißen, dass einem die Ohren abfrieren. Im Roadster sorgen auf Wunsch technische wie aerodynamische Features für nahezu zugfreies Offenfahren. Und dafür, dass die Frisur auch beim späten Dinner noch sitzt.

Unter sternenklaarem Dach.

Sommernacht. Kulisse für eine Premierenvorstellung. Der SLK präsentiert den Himmel – im geschlossenen Fahrzeug. Das Panorama-Variodach macht es möglich – wahlweise auch mit MAGIC SKY CONTROL.









Die Zündung ruht. Die Leidenschaft brennt weiter.

Eine Begegnung endet. Vorerst. Denn der SLK folgt einem umfassenden Sicherheitskonzept. So hat er zum Beispiel eine roadstergerecht versteifte Karosserie, große Headbags und crashaktive Kopfstützen. Und noch etwas ist sicher: Einsteigen will man immer wieder.

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

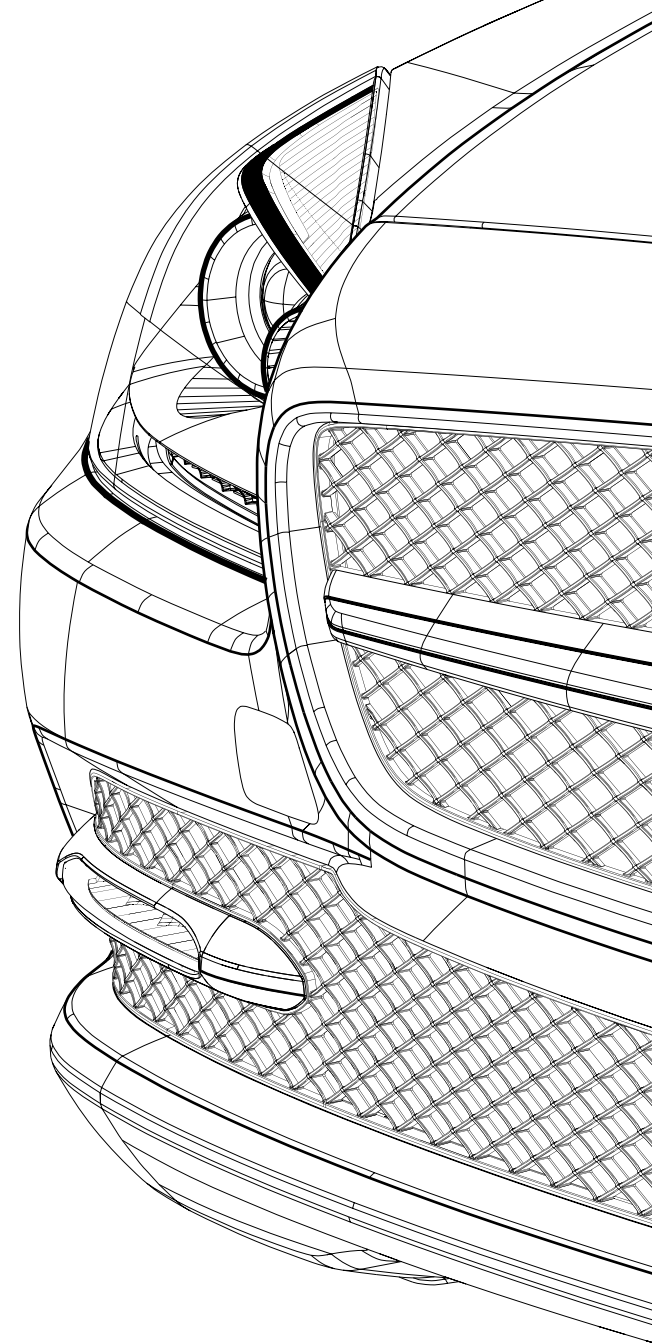
Mercedes me – willkommen in einer Welt, die sich nur um Sie dreht. Bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Diesem Anspruch sind wir gefolgt, als wir eine neue Plattform für Ihren ganz persönlichen Kontakt zu Mercedes-Benz entwickelt haben. Mit individuellen Services, die wie für Sie gemacht sind. „connect me“ verbindet das Fahrzeug mit Ihrer Erlebniswelt, mit allem, was Ihnen wichtig ist. „move me“ bietet neue Mobilitätslösungen an. Und mit „inspire me“ geben wir einen exklusiven Ausblick in die Zukunft der Mobilität. Ihr Zugang in eine faszinierende Welt: www.mercedes.me

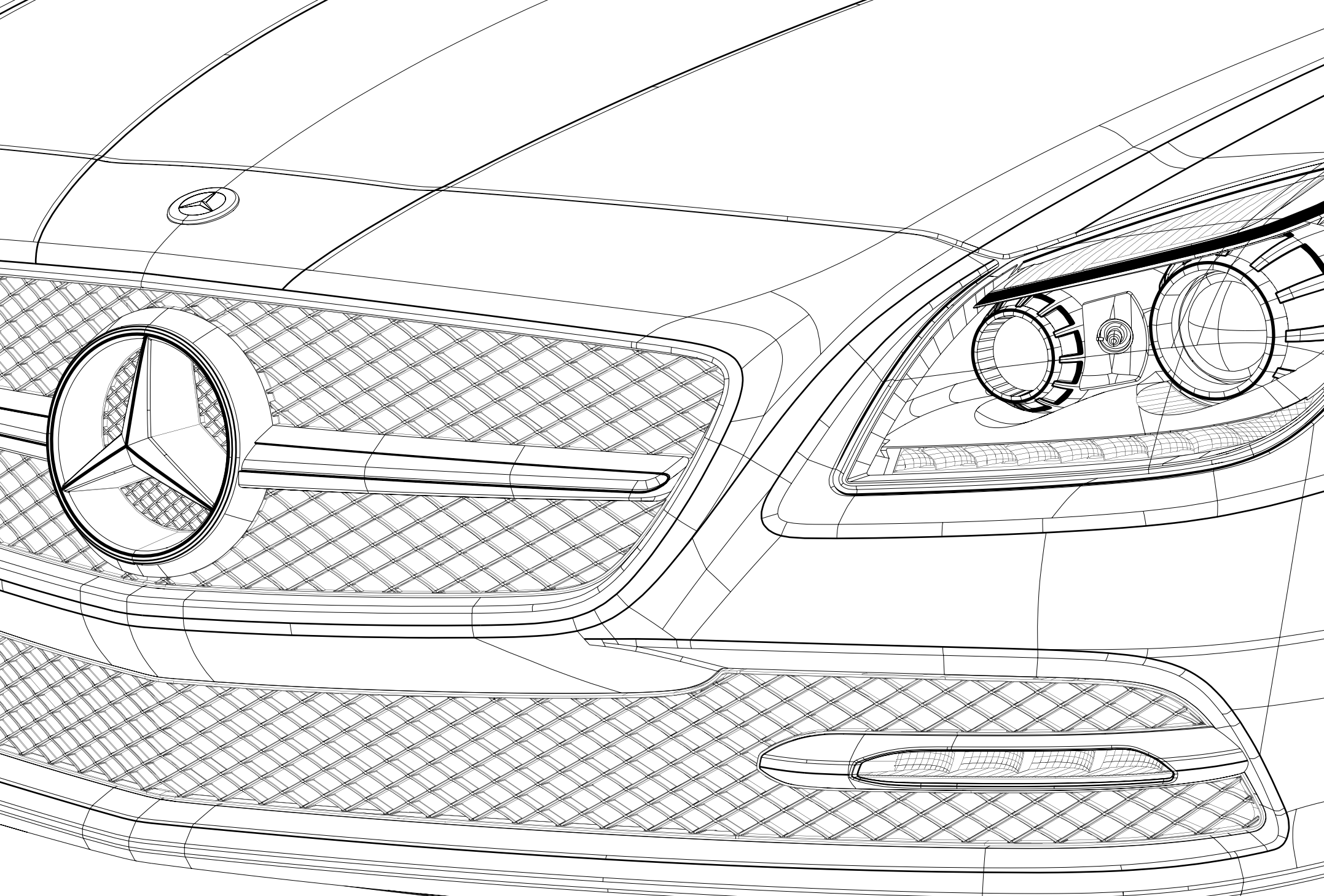


Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Technologien, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. In Ihrem Mercedes-Benz sind schon heute wertvolle Assistenten erhältlich: Sie helfen, automatisch die Distanz zum Vordermann einzuhalten, bremsen, wenn nötig, ab und können vor drohenden Auffahrunfällen oder Fahrzeugen im toten Winkel warnen. Die Sensorik der Fahrassistenten- und der Sicherheitssysteme ist intelligent verknüpft. Potenzielle Gefahrensituationen werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

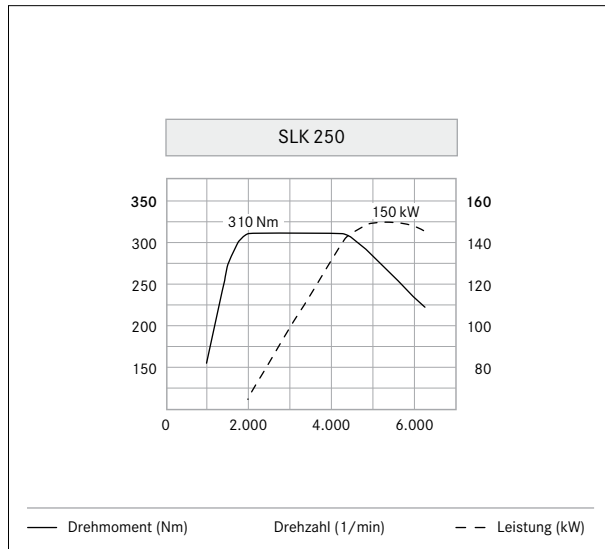
Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Benzinmotoren.

Fahrspaß und Umweltbewusstsein lassen sich auf einen Nenner bringen: mit leistungsstarken Motortechnologien, die zugleich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß reduzieren. Die Benzinmotoren des SLK beweisen es.



Der SLK 250: bringt mit seiner Leistung von 150 kW (204 PS) den SLK dynamisch auf Touren.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Das optimierte 4-Zylinder-Aggregat mit 1,8 l Hubraum, Benzindirekteinspritzung, zwei oben liegenden Nockenwellen, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung bietet herausragende Werte bei Drehmoment und Leistung sowie zeitgemäß niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Durch nahezu vollständige Verbrennung nutzt die Benzindirekteinspritzung den Kraftstoff effizienter. Die variable Ventilsteuerung ermöglicht einen optimalen Zylinderfüllungsgrad und damit Verbrauchsvorteile. Letztere ergeben sich des Weiteren durch vermindertes Gewicht und geringere innere Reibung. Dank zweier Ausgleichswellen laufen die Motoren in allen Drehzahlbereichen vibrationsarm. Darüber hinaus sorgt das Sounddesign für einen markigen Klang, welcher der Fahrzeugleistung akustisch Rechnung trägt.

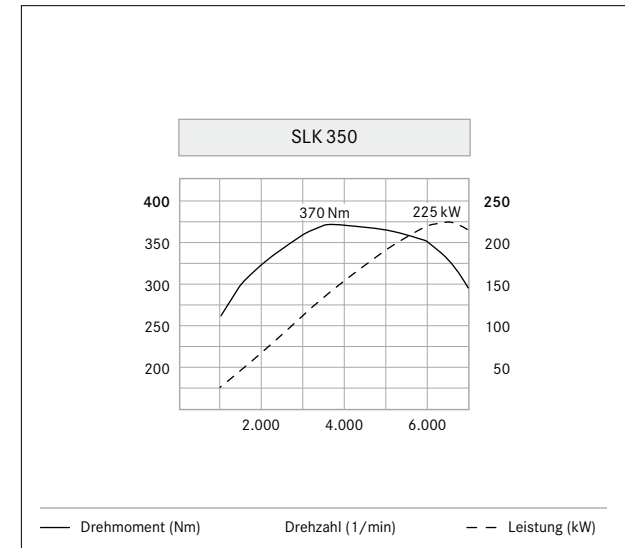
Den 4-Zylinder-Benzinmotor gibt es in zwei Leistungsstufen: im SLK 200 mit 135 kW (184 PS) und einem maximalen Drehmoment von 270 Nm und im SLK 250 mit 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm.

Beide Modelle sind serienmäßig mit ECO Start-Stopp-Funktion ausgestattet, die den Motor automatisch an Ampeln oder im Stau abschaltet. Mit der serienmäßigen ECO Anzeige wird der Fahrer über die Effizienz der eigenen Fahrweise informiert. So kann der eigene Fahrstil angepasst werden, um den Verbrauch zu reduzieren.

6-Zylinder-V-Motor. Über 20 % weniger Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO₂-Emissionen gegenüber dem Vorgängermodell bei gesteigerter Dynamik – so lautet die Bilanz beim SLK 350. Die Benzindirekteinspritzung arbeitet mit strahlgeführtem Brennverfahren und Hochdruckeinspritzung über Piezo-Injektoren. Die Leistung beträgt 225 kW (306 PS), und das maximale Drehmoment von 370 Nm steht bei 3.500/min zur Verfügung. Zur Verbrauchsreduzierung tragen außerdem die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion, das Luft- und Abgassystem, geregelte Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie konsequent betriebener Leichtbau bei. Der 6-Zylinder tritt bereits bei niedrigen Drehzahlen kraftvoll an und überzeugt über den gesamten Drehzahlbereich durch seine hohe Laufkultur – untermalt von der eindrucksvollen Soundkulisse, wie sie eben nur ein 6-Zylinder beherrscht.



Die Benzinmotoren des SLK verbinden Komfort und Fahrspaß mit Nachhaltigkeit.



Der SLK 350: modernste Motorentechnologie mit Direkteinspritzung über Piezo-Injektoren.

Dieselmotor.

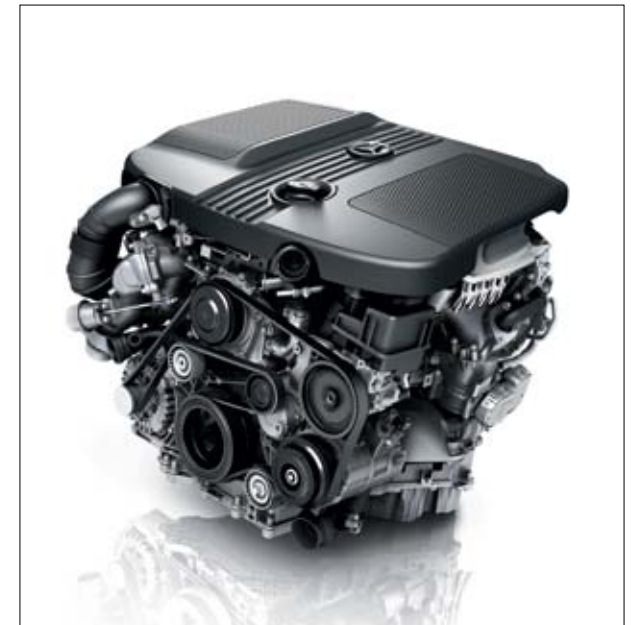
Ungewöhnlich für einen Roadster – außergewöhnlich für einen Dieselmotor: der 4-Zylinder-Reihenmotor mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm Drehmoment.

4-Zylinder-Reihenmotor. Der SLK bietet sportlichen Fahrspaß auch mit einem Diesellaggregat. Stark, schnell und bei Verbrauch sowie Emissionen besonders bescheiden – so lassen sich die wichtigsten Eigenschaften des modernen 2,1-Liter-Biturbo zusammenfassen. Sein niedriger Verbrauch und sein geringer CO₂-Ausstoß machen ihn zum sparsamsten Roadster in seinem Segment. Und das mit den Fahrleistungen eines Sportwagens: Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in nur 6,5 Sekunden. Noch mehr Spaß machen dynamische Zwischensprints – denn bereits bei 1.600/min entwickelt der Motor sein hohes Drehmoment von 500 Nm und damit eine Elastizität, die ihresgleichen sucht.

Ermöglicht wird das durch ein ganzes Paket intelligenter Technologien. Die vierte Generation der Common-Rail-Dieselschichtechnologie beeindruckt mit gesteigertem Einspritzdruck (bis zu 2.000 bar), optimierten Brennräumen sowie hochpräzisen Injektoren. Optimierungen von Zünddruck

und Aufladung sorgen für hohes Drehmoment über das gesamte Drehzahlband. Um die nötige Laufruhe kümmern sich zwei Lanchester-Ausgleichswellen. Konsequenterweise werden die Schubphasen des Motors durch ein optimiertes Generatormanagement genutzt. So kann man Sportwagen und Dieselmotor in einem Atemzug sagen – ohne verwunderte Blicke zu ernten.

Auch Effizienz ist beim Dieselmotor kein Fremdwort. Wie die beiden Benzinmotoren verfügt das Diesellaggregat serienmäßig über die ECO Start-Stopp-Funktion sowie die ECO Anzeige. Beide helfen dem Fahrer dabei, den Verbrauch weiter zu reduzieren.



Das Diesellaggregat mit 150 kW (204 PS) bietet sportliche Leistungswerte und höchste Laufruhe bei niedrigem Verbrauch und geringen CO₂-Emissionen.

Getriebe.

Ob manuelle Schaltung oder Automatik, ob sparsame oder sportliche Fahrweise – die Getriebe im SLK sind optimal auf die Motorisierung abgestimmt. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit aus.

6-Gang-Schaltgetriebe. Der SLK 200, der SLK 250 und der SLK 250 CDI erhalten serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Es überzeugt mit kurzen und präzisen Schaltwegen, und Getriebeabstufung sowie Hinterachsübersetzung sind optimal auf die Motorleistung abgestimmt. Eine Anzeige im Kombiinstrument, die Schaltempfehlungen gibt, unterstützt zusätzlich eine besonders effiziente Fahrweise.

7G-TRONIC PLUS. Der SLK 350 wird serienmäßig mit dem optimierten 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS kombiniert – für den SLK 200, den SLK 250 und den SLK 250 CDI ist es auf Wunsch erhältlich. In der 7G-TRONIC PLUS kommt eine Drehmomentwandler-Generation zum Einsatz, die für ein dynamischeres Ansprechverhalten, längere Haltbarkeit, niedriges Geräuschniveau und geringen Kraftstoffverbrauch steht. Letzteres resultiert auch aus der serienmäßigen Kombination mit der ECO Start-Stopp-Funktion, die den Motor an der Ampel und im Stau vorübergehend abschaltet. Darüber hinaus ermöglichen die sieben Vorwärts-

gänge der 7G-TRONIC PLUS ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau, kurze Schaltzeiten und weiche Schaltvorgänge. Gleichzeitig steigt der Fahrspaß: Das Fahrzeug beschleunigt besser und entwickelt einen größeren Durchzug. Über einen Schalter auf der Mittelkonsole können zwei Fahrprogramme „E“ (Economy) sowie „S“ (Sport) vorgewählt werden, in Verbindung mit den optional erhältlichen Lenkradschalt paddles für noch schnellere Schaltvorgänge kommt ein drittes Programm „M“ (Manual) hinzu. Für dynamische Zwischenspurts auch in den automatischen Fahrprogrammen lassen sich dank manueller Rückschaltung mehrere Gänge überspringen, wobei der Fahrer stets Empfehlungen zur verbrauchseffizientesten Gangwahl angezeigt bekommt. Nach einem definierten Zeitintervall wechselt das Getriebe in den verbrauchsgünstigsten automatischen Schaltmodus zurück.



Die 7G-TRONIC PLUS: eines von über 19 Millionen produzierten Automatikgetrieben in mehr als 50 Jahren.

Fahrwerk.

Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk ist der SLK bereits serienmäßig bestens auf einen dynamischen Fahrstil vorbereitet – und bleibt dabei erstaunlich komfortabel. Mit dem Sportfahrwerk oder dem Fahrdynamik-Paket lässt sich der Fahrspaß durch wählbare Fahrwerk-Setups spürbar steigern.

Sportfahrwerk (Option, Serienausstattung in Verbindung mit AMG Line und Sport-Paket). Auf Wunsch ist ein Sportfahrwerk mit strafferer Abstimmung und um 10 mm tiefergelegter Karosserie erhältlich. Im Vergleich zum serienmäßigen Fahrwerk sind hier die Federn verkürzt, die Dämpfer straffer ausgelegt sowie Drehstab-Stabilisatoren mit größerem Querschnitt verbaut, wodurch die Wankbewegungen verringert werden und die Fahrstabilität erhöht wird.

Fahrdynamik-Paket mit Adaptivem Dämpfungs-System ADS (Option). Mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrdynamik-Paket genügt ein Knopfdruck auf die Sport-Taste, um die Dämpferabstimmung in den Sportmodus zu versetzen. Das elektronisch geregelte Dämpfungssystem variiert seine Charakteristik kontinuierlich und stufenlos, wobei die Dämpfungskraft an jedem einzelnen Rad entsprechend der

momentanen Fahrsituation und dem aktuellen Straßenzustand optimal angepasst wird. Resultat ist eine höhere Fahrstabilität in allen Geschwindigkeitsbereichen – und deutlich gesteigerter Fahrspaß. Mit dem E/S-Taster kann separat das Schaltverhalten der 7G-TRONIC PLUS gesteigert werden: Im S-Programm sind alle Parameter auf bestmögliche Beschleunigung und schnelle Reaktionszeit ausgelegt.

Direktlenkung (Option, Serienausstattung in Verbindung mit Fahrdynamik-Paket). Die Direktlenkung beinhaltet zwei Komponenten: zunächst die von der Parameterlenkung bekannte geschwindigkeitsabhängige Regelung der Servounterstützung, die bei langsamer Fahrt, beim Rangieren sowie beim Einparken deutlich geringere Lenkkräfte erfordert. Darüber hinaus die Zahnstange mit einer je nach Lenkeinschlag variablen Übersetzung, die eine direktere

und spontanere Umsetzung der Lenkbewegungen auf die Straße ermöglicht. Das steigert die Agilität und führt zu einer spürbaren Reduzierung des Lenkbedarfs bei großen Lenkwinkeln, während die indirekte Übersetzung im Mittelbereich einen stabilen Geradeauslauf unterstützt.



Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser einzigartiges PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Das System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Autofahrten. Bei Geschwindigkeiten zwischen 80 und 180 km/h kann der ATTENTION ASSIST den Fahrer warnen, sobald er Anzeichen von Ermüdung oder Unachtsamkeit entdeckt. Mehrere Sensoren analysieren das Fahrerverhalten und können Abweichungen vom vorher individuell bestimmten Fahrerprofil erkennen.



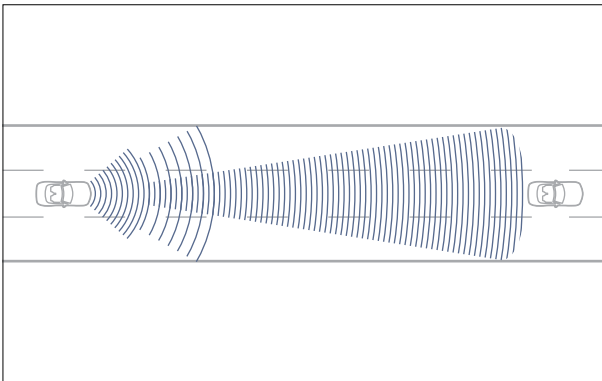
Erkennt der ATTENTION ASSIST Anzeichen von Müdigkeit beim Fahrer, empfiehlt das System eine Pause.

Sicher fahren: Intelligent Light System (Option). Das System verfügt über fünf Einstellungen: Das Landstraßenlicht leuchtet den linken Fahrbahnrand besser aus und das Autobahnlicht die gesamte Fahrbahnbreite. Es vergrößert damit die Sichtweite um bis zu 60 Prozent. Das erweiterte Nebellicht verbessert die Sicht bei schlechtem Wetter, das Aktive Kurvenlicht und das Abbiegelicht folgen dem Lenkeinschlag des Fahrers und sorgen für eine bessere seitliche Ausleuchtung mit bis zu 30 Metern Reichweite.



Das Intelligent Light System passt sich den Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen automatisch an.

Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket (Option). Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann den Fahrer dabei unterstützen, das Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h auf Knopfdruck im gewünschten Abstand zu einem vorausfahrenden Wagen zu halten und bei erkanntem Bedarf einen Bremsvorgang einzuleiten. Der Totwinkel-Assistent unterstützt den Fahrer beim Abbiegen oder Spurwechsel. Ein Warndreieck leuchtet im jeweiligen Außenspiegel auf, wenn der Assistent ein Fahrzeug, das



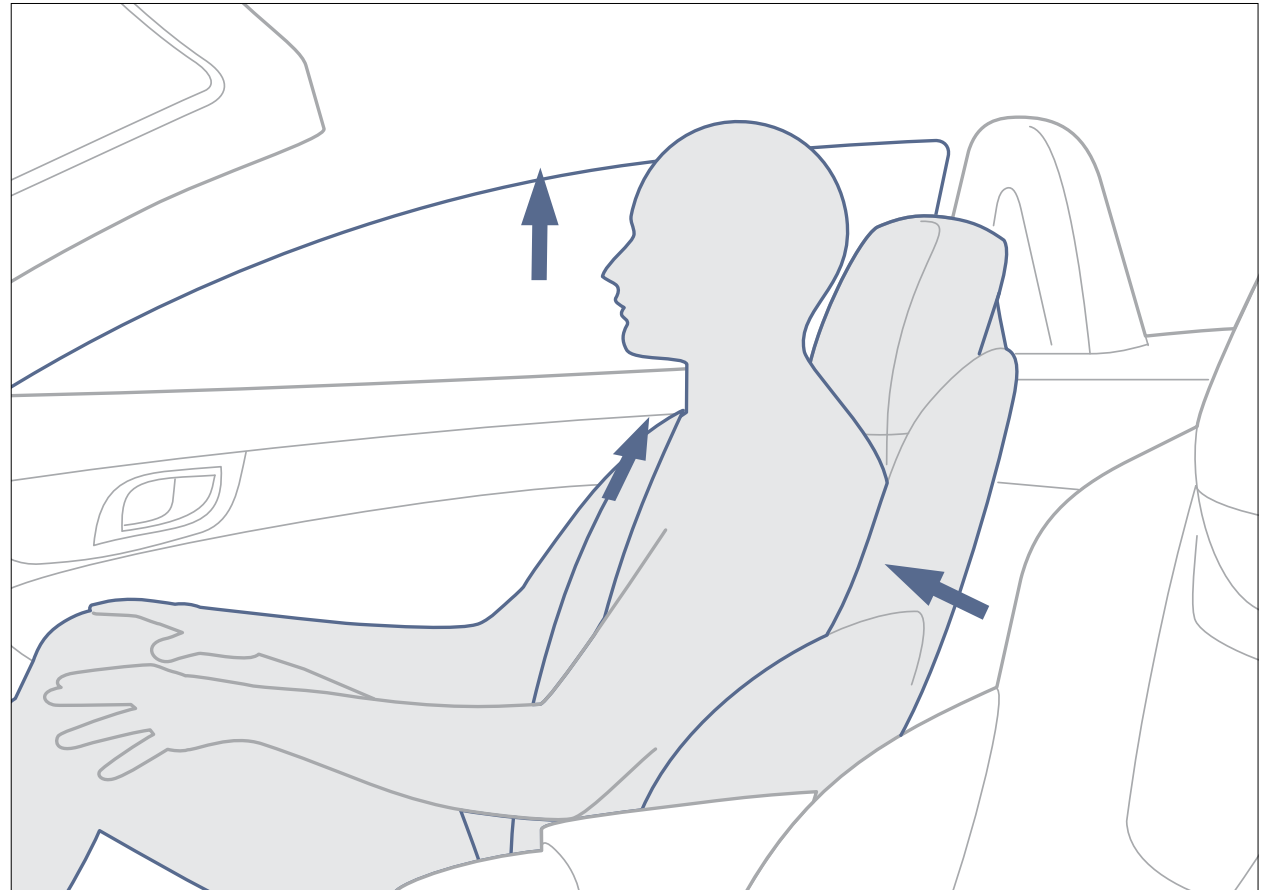
DISTRONIC PLUS unterstützt den Fahrer dabei, sein Fahrzeug automatisch auf Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten.

sich im schlecht einsehbaren Überwachungsbereich befindet, erkennt. Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer durch dezente Vibrationen am Lenkrad, sobald er die erkannten Fahrbahnmarkierungen unbeabsichtigt schneidet und damit von seiner Spur abzukommen droht. Das System erkennt Kontraste auf der Straße vor dem Fahrzeug und ist so in der Lage, Fahrbahnmarkierungen zu „lesen“. Zusätzlich werden Fahrverhalten sowie Spurverlauf beobachtet und auf für unabsichtliches Spurverlassen charakteristische Bewegungen hin analysiert. So kann das System beabsichtigtes von unbeabsichtigtem Spurverlassen zuverlässig unterscheiden. Komplettiert wird das Fahrassistenz-Paket durch den Bremsassistenten BAS PLUS und die PRE-SAFE® Bremse – für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt. Ab dem SLK 350 gehört das hochauflösende Farbdisplay im Kombiinstrument zur Serienausstattung – und beim SLK 200, SLK 250 und SLK 250 CDI ist es im Lieferumfang des Fahrassistenz-Pakets enthalten.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse und BAS PLUS (Bestandteile des optionalen Fahrassistenz-Pakets). Die PRE-SAFE® Bremse warnt den Fahrer zunächst optisch und akustisch bei erkannter Kollisionsgefahr. In dieser Phase wird durch BAS PLUS der Bremsdruck ermittelt, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers nicht aus, erhöht das System den Bremsdruck automatisch, und zwar so, dass der zur Verfügung stehende Restweg bestmöglich ausgenutzt wird. So hat auch der nachfolgende Fahrer bessere Chancen, seinerseits ein Auffahren zu vermeiden. Reagiert der Fahrer nicht auf das Signal, greift die PRE-SAFE® Bremse mit einer autonomen Teilbremsung ein und warnt ihn so spürbar. Gleichzeitig löst das PRE-SAFE® System Schutzmaßnahmen für eine mögliche Kollision aus. Bleibt trotzdem eine Reaktion des Fahrers aus, kann eine autonome Vollbremsung eingeleitet werden. So können Aufprallgeschwindigkeit und Unfallschwere deutlich reduziert werden.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Option). Das vorbeugende Insassenschutzsystem kann bestimmte kritische Fahrsituationen im Vorfeld erkennen und präventive Maßnahmen einleiten. Bei einem erkannten drohenden Unfall können die Seitenscheiben geschlossen und die vorderen Sicherheitsgurte elektromotorisch gestrafft werden. Je nach Fahrzeugausstattung kann sich außerdem der Beifahrersitz in eine unter Unfallbedingungen günstigere Position bringen.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. So verfügt der SLK insgesamt über sechs serienmäßige Airbags, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen bei Fahrer und Beifahrer zu verhindern: die Front-Airbags, die je nach registrierter Aufprallschwere zweistufig auslösen, sowie Sidebags in den Sitzlehnen und in der Türbrüstung positionierte Headbags, welche die Belastungen für die Insassen bei einem Seitenaufprall oder Überschlag reduzieren können. Erkennen die Crashsensoren einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell automatisch angezogen, um die Passagiere fest im Sitz zu halten. Der Gurtkraftbegrenzer wiederum entspannt den Gurt während des Unfalls situationsbedingt, um den Brustkorb der Insassen nicht zu stark zu belasten.



Erkennt das PRE-SAFE® System drohende Gefahren, kann es zum Beispiel die Seitenscheiben schließen, die Gurte straffen und den Beifahrersitz in eine günstigere Position stellen.

¹ Über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs in 19 europäischen Ländern verfügbar.

Bei einem Unfall: NECK-PRO Kopfstützen (Serie). Die crashaktiven NECK-PRO Kopfstützen können den Schutz der Insassen verbessern und dazu beitragen, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Bei einem Heckaufprall werden die Kopfstützen um rund 40 Millimeter nach vorne und 30 Millimeter nach oben geschoben. So werden die Köpfe der Passagiere früher abgestützt.

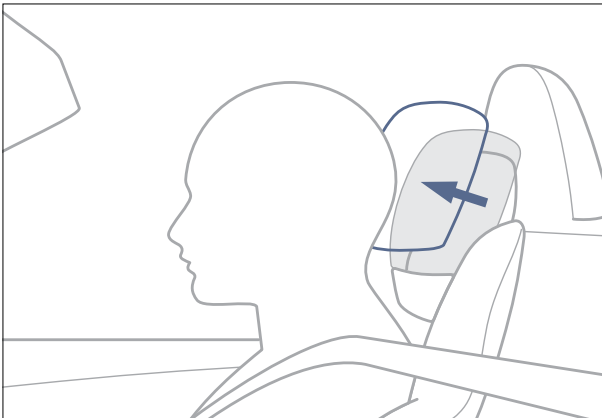
Bei einem Unfall: Aktive Motorhaube (Serie). Die Aktive Motorhaube kann das Verletzungsrisiko von Fußgängern oder Fahrradfahrern bei einem Aufprall auf die Motorhaube

in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 25 und 55 km/h senken. Um einen Aufprall abzufangen, springt die Motorhaube mittels Pyrotechnik im hinteren Bereich um 8,5 Zentimeter nach oben.

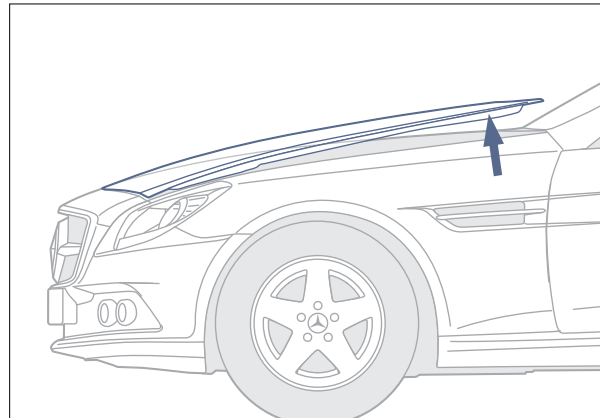
Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahr-

zeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Unfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.



Die NECK-PRO Kopfstützen können im Fall eines Heckaufpralls das Risiko eines Schleudertraumas reduzieren.



Die Aktive Motorhaube ist Teil des Mercedes-Benz Schutzsystems für schwächere Verkehrspartner.

Multimedia-Systeme.

Ein Höchstmaß an Komfort steht im Mittelpunkt. Während das optionale Multimedia-System COMAND Online unterhält und navigiert, lassen sich alle Elemente bequem über das zentrale Bedienelement, das Multifunktionslenkrad und das Sprachbediensystem LINGUATRONIC steuern.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Mit 10 Lautsprechern und einem 10-Kanal-DSP-Verstärker sorgt das Soundsystem mit 500 Watt für erstklassige Akustik auf beiden Plätzen. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung versprechen einen konstanten Hörgenuss. In Verbindung mit COMAND Online ist ein Klangerlebnis durch Dolby Digital 5.1 und DTS möglich.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System besitzt ein hochauflösendes 17,8 cm großes Farbdisplay. Zu den Funktionen des Systems gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Music Register mit 10-GB-Festplatte sowie Festplattennavigation – mit kostenlosen Updates für europäische Kartendaten in den ersten 3 Jahren. Das DVD-Laufwerk spielt neben Video- und Audio-DVDs auch CDs und MP3-Dateien ab. Über ein internetfähiges Mobiltelefon gibt es Zugang zum Internet und zu diversen mobilen Diensten von Mercedes-Benz. Ein USB-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten, eine Bluetooth® Schnittstelle sowie das optionale Media Interface ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern und einem Mobiltelefon. Gesteuert wird alles über das zentrale Bedienelement, über die Tasten im Multifunktionslenkrad oder

über LINGUATRONIC per Spracheingabe. Das hochauflösende Farbdisplay im Kombiinstrument gehört ab dem SLK 350 zur Serienausstattung; beim SLK 200, SLK 250 und SLK 250 CDI ist es in Verbindung mit COMAND Online im Lieferumfang enthalten.

Live Traffic Information¹ (Bestandteil von COMAND Online). Der Dienst ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe



Ein hochauflösendes 17,8 cm großes Farbdisplay ist Bestandteil des optionalen COMAND Online und sorgt für gute Übersicht über alle Systemfunktionen.

eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT bringt Sie komfortabel ans Ziel und erfüllt alle Anforderungen an ein modernes Navigationssystem. Er ist voll integriert bedienbar über das zentrale Bedienelement sowie das Display des Audio 20 CD und kann durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen weiter individualisiert werden.



Der Becker® MAP PILOT ist voll integriert über das Audio 20 CD bedienbar.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Assistenz-Systeme.

Zur Entspannung im Straßenverkehr tragen zahlreiche Assistenz-Systeme bei, die den Fahrer sowohl auf freier Strecke als auch bei schwierigen Fahrmanövern unterstützen können.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Option, Bestandteil des COMAND Online). Eine Frontscheibenkamera erfasst permanent die Umgebung des Autos, kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und dem Fahrer die erkannte Höchstgeschwindigkeit im Display anzeigen. So hat der Fahrer immer vor Augen, in welcher Tempozone er sich befindet. Dieser Komfort macht sich insbesondere auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen bemerkbar.



Die Anzeige des Geschwindigkeitslimit-Assistenten erfolgt sowohl im Kombiinstrument als auch im zentralen Display des COMAND Online.

PARKTRONIC, inkl. Parkführung (Option). Die Parkführung kann den Fahrer beim Einparken und auch bei der Parkplatzsuche unterstützen: Ultraschallsensoren im seitlichen vorderen Stoßfänger vermessen automatisch bei einer Geschwindigkeit von bis zu 30 km/h die Länge von Längsparklücken. Ist eine passende Lücke gefunden und der Rückwärtsgang eingelegt, startet die Parkführung. Sie gibt dem Fahrer über das Kombiinstrument optische und akustische Hinweise zum richtigen Lenkwinkel und den Ein- und Umlenkpunkten. Die elektronische Einparkhilfe



Die Parkführung zeigt dem Fahrer geeignete Parklücken an und gibt Hinweise zum Einparken.

PARKTRONIC überwacht beim Rangieren mithilfe von zehn Sensoren den Front- und Heckbereich und warnt den Fahrer bei registrierter Kollisionsgefahr. Erkennt das System ein Hindernis, erscheint ein optisches Signal. Sobald ein Abstand von circa 35 cm unterschritten wird, ertönt zusätzlich ein kurzer Warnton. Bei weiterer Annäherung ist ein Dauerton zu hören. Damit erleichtert die PARKTRONIC das Einparken auch bei begrenztem Platzangebot. Steht das Fahrzeug nach dem ersten Rückwärtzug nicht gerade, unterstützt das System den Fahrer außerdem bei den noch notwendigen Rangierzügen.

Open-Air-Komfort.

Den Genuss des offenen Fahrens können einige Features des SLK sogar noch steigern. Zu jeder Jahreszeit und bei fast jedem Wetter.

AIRSCARF (Option). Die von Mercedes-Benz entwickelte Kopfraumheizung AIRSCARF verlängert die Open-Air-Saison. Auf Knopfdruck legt sich Luft wie ein wärmender Schal auf Schultern und Hals von Fahrer und Beifahrer. Dazu saugt das System kalte Luft an, um sie dann angewärmt über dezent platzierte Düsen in den Kopfstützen wieder ausströmen zu lassen.

Sonnenreflektierendes Leder (Serie in Verbindung mit Leder, Leder Nappa und Leder Exklusiv Nappa außer designo Leder). Als Sonderausstattung sind die Sitze des SLK mit einer Hitze reflektierenden Beschichtung erhältlich. Diese vermindert das Aufheizen der Sitze bei intensiver Sonneneinstrahlung. Und ist so vor allem im offenen Fahrzeug ein Komfortgewinn.

AIRGUIDE (Option). Das Windschottsystem AIRGUIDE minimiert die Zugluft und Windgeräusche während des offenen Fahrens – und erhöht dadurch den Komfort spürbar. Die durchsichtigen und schwenkbaren Kunststoffscheiben an der Rückseite der Überrollbügel können für Fahrer und Beifahrer individuell eingestellt werden. Sie leiten die Windströmung ab und verhindern die sonst üblichen Verwirbelungen.



AIRSCARF sorgt mit warmer Luft für ungetrübten Spaß am Offenfahren – auch bei kühlem Wetter.



Das Windschottsystem AIRGUIDE minimiert Zugluft im Innenraum des geöffneten Fahrzeugs.

Dach und Raum.

Im SLK werden die Maßstäbe von Komfort neu definiert. Einerseits erzeugt das Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL selbst im geschlossenen Fahrzeug den Eindruck von Weite und Luftigkeit. Andererseits bieten alle Dachvarianten auch im offenen Zustand viel Raum für Gepäck.

Variodach (Serie). Das elektrohydraulisch bedienbare Variodach macht den SLK zu einem wetterfesten Ganzjahresauto. Per Knopfdruck verwandelt sich das Fahrzeug in weniger als 20 Sekunden von einem Coupé in einen offenen Roadster und umgekehrt. Und selbst mit geöffnetem Dach bleibt der Kofferraum gut nutzbar.



Der Kofferraum des Roadsters bietet sowohl mit geschlossenem als auch mit offenem Dach viel Stauraum.

Panorama-Variodach (Option). Als Sonderausstattung ist für den SLK ein Panorama-Variodach erhältlich. Durch das einfallende Licht wirkt der Innenraum noch heller und großzügiger, sodass die Passagiere eine angenehme Atmosphäre genießen können und selbst bei geschlossenem Dach das Gefühl des Offenfahrens haben.



Das Panorama-Variodach bietet auch geschlossen nahezu freie Sicht nach oben.

Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL (Option). Das Glasdach des SLK kann auf Knopfdruck sekunden-schnell seine Licht- und Energiedurchlässigkeit verändern. Im transparenten Zustand öffnet es den Blick nach oben auch bei geschlossenem Fahrzeug. Im abgedunkelten Zustand schützt es vor zu starker Sonneneinstrahlung.



Mit MAGIC SKY CONTROL ist die Transparenz des optionalen Panorama-Variodachs einstellbar.

Klimatisierung und Licht.

Ein angenehmes Raumklima steigert den Fahrspaß und erhöht die Konditionssicherheit. Die Temperatur lässt sich daher im SLK individuell regulieren, und das Interieur lässt sich bei Dunkelheit stilvoll inszenieren.

Ambientebeleuchtung (Option). Das Konzept dieser Inszenierung in der Farbe Solarrot ist die sportliche Betonung des Interieurdesigns bei Dunkelheit, unterstützt durch die direkte Beleuchtung der Mittelkonsole sowie der Armauflagen in den Türen und eine indirekte Beleuchtung des Türmittelfelds. Bereits beim Öffnen der Tür empfängt das beleuchtete Fahrzeug den Fahrer. Nach dem Schließen der Tür wird das Licht automatisch gedimmt. Hierfür lassen

sich fünf mögliche Helligkeitsstufen einstellen. Auf Wunsch lässt sich die Ambientebeleuchtung durch das Innenraumlicht-Paket sinnvoll ergänzen.

Klimaanlage (Serie). Sie regelt automatisch die Temperatur im Fahrzeuginnenraum. Die komfortable Umluftschaltung mit automatischer Fensterschließung gehört ebenso zum Umfang wie die Restwärmenutzung des Motors. Ein Fein-

staub-Aktivkohlefilter hält Staub, Ruß und Pollen fern und reduziert Gerüche und Schadstoffe in der Luft.

THERMOTRONIC (Option). Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC regelt für jede Seite im Innenraum ein individuelles Klima, sodass Fahrer und Beifahrer mit ihrer jeweils gewünschten Temperatur reisen. Das 2-Zonen-System arbeitet auf Knopfdruck vollautomatisch. Die THERMOTRONIC hält das gewünschte Klima permanent konstant und bezieht dazu mittels Sensoren auch äußere Einflussfaktoren wie Sonneneinstrahlung, Luftqualität und -feuchtigkeit mit ein. So herrscht im SLK immer ein gutes Klima, was einerseits den Komfort erhöht und andererseits die Konzentration des Fahrers und somit die Sicherheit beider Insassen fördert.



Die optionale Ambientebeleuchtung inszeniert den Innenraum besonders sportlich.

Sitze.

Die sportlichen Sitze des SLK werden höchsten Ansprüchen an Ergonomie, Komfort und Sicherheit gerecht.

Die Sportsitze des SLK bieten hervorragenden Seitenhalt und stabilisieren den Körper von Fahrer und Beifahrer spürbar bei rasanter Fahrt auf kurvigen Strecken. Auf längeren Strecken bleiben sie höchst komfortabel. Die Sitze mit integrierten Kopfstützen in den Sitzlehnen sind Sicherheits- und auch Designelement zugleich. Vor allem beim Blick in das offene Fahrzeug betonen sie die Wertigkeit, Sportlichkeit und stilvolle Fortbewegung.

In der Basisversion in Stoffausführung ist die Polsterung ganzheitlich schwarz. Auf Wunsch wird der SLK mit Sitzen in geprägtem Leder in den Farben Schwarz, Saharabeige und Kristallgrau oder in Leder Nappa in den Farben Schwarz, Bengalrot und Mokka-/Nussbraun ausgestattet. Zur AMG Line gehören rote Ziernähte sowie das spezifische Längspfeifen-Design der Sitzfläche.

Memory-Funktion (Option). Mit der Memory-Funktion können Sie bevorzugte Einstellungen für bis zu drei Personen speichern. So lassen sich Sitz- und Lehnenposition, Lenkradstellung und die Außenspiegelposition der Fahrer- und Beifahrerseite abspeichern und mit nur einem Knopfdruck wieder abrufen.



Die komfortable Sitzanlage verbindet Ergonomie mit Sicherheit und Sportlichkeit.

SLK 55 AMG Exterieur.

Die Steigerung von sportlicher Fahrdynamik hat bei Mercedes-Benz drei Buchstaben: AMG. Vereint werden Spitzentechnologie, Exklusivität und Dynamik, die der SLK 55 AMG auf den ersten Blick verspricht – und auf jeder Fahrt einlöst. → www.mercedes-amg.com

Der SLK 55 AMG – der Inbegriff eines Roadsters mit dem Herzen eines Leistungssportlers. Die Kraft, die in seinem AMG Motor steckt, zeigt sich schon äußerlich. Ein „V8“ Schriftzug erhebt sich auf den vorderen Kotflügeln. Ein kleines Detail, das den Auftakt einer Vielzahl an AMG spezifischen Designs markiert.



Kraftvoll schließen die Doppelendrohre und die Abrisskante im AMG Design das sportliche Heck ab.

Umrahmt wird das Fahrzeug durch die AMG Front- und Heckschürze sowie die Seitenschwellerverkleidungen, die eine deutlich kraftvolle Handschrift tragen. Sie finden durch eine untere Querstrebe, in Hochglanzschwarz lackiert, und die seitliche Luftauslassoptik vorne sowie die Diffusoroptik hinten eine exklusive Vollendung. Die



Die AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design inszenieren das Fahrzeug besonders ausdrucksstark.

in Hochglanzschwarz lackierte Lamelle der Kühlermaske verleiht dem SLK 55 AMG darüber hinaus einen noch stärkeren Ausdruck und verrät dem Kenner sofort die AMG Abstammung.

Für weitere Höhepunkte am Fahrzeug sorgen das AMG Tagfahrlicht sowie die abgedunkelten Scheinwerfer und Heckleuchten. Und damit der SLK 55 AMG immer einen guten Eindruck hinterlässt, zeigt sich die Abgasanlage mit zwei verchromten, ovalen Doppelendrohren.

45,7 cm große AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit der Bereifung 235/40 vorne und 255/35 hinten machen den Auftritt des Fahrzeugs noch eindrucksvoller. Sonderausstattungen aus dem AMG Performance Studio verwandeln den SLK 55 AMG zu Ihrem Wunsch AMG Mercedes. Denn wie Leistungssport aussieht, ist bei AMG auch Ihre Entscheidung.



SLK 55 AMG Interieur.

Dynamisches Design außen, das im Innenraum eine würdige Fortsetzung findet. Edle Materialien bieten neben Luxus vor allem Sportlichkeit in der Ausführung von AMG.

Fahrvergnügen beginnt im Sitzen – ein Grund, warum eine Fahrt im SLK 55 AMG so viel Fahrspaß bereitet. Denn die AMG Sportsitze bieten optimalen Halt während der Beschleunigung oder bei dynamischen Fahrten auf Serpentinstraßen. Kontrolle über das Fahrzeug gibt



Wichtige Daten immer im Blick und das Fahrzeug unter Kontrolle – dafür sorgen AMG Performance Lenkrad und Kombiinstrument.

dabei das AMG Performance Lenkrad mit Aluminiumschalt-paddles, das jeden Lenkbefehl mit Freude aufnimmt und an die Direktlenkung weiterleitet. Geschwindigkeit und Drehzahl werden auf dem AMG Kombiinstrument, inklusive RACETIMER, überwacht, und die optionale AMG spezifische



Die optionale AMG Analoguhr von IWC rundet den sportlich-luxuriösen Innenraum ab.

Analoguhr im IWC-Design erinnert an die aktuelle Uhrzeit, die man auf einer Fahrt im SLK 55 AMG schon gern einmal vergisst.

Der gesamte Innenraum zeichnet sich durch präzise Handwerkskunst, den Anspruch an Perfektion und hochwertige Materialien aus. Das Ergebnis: Wer hier Platz nimmt, fühlt sich bereit für alle Abenteuer. Und wird bereits beim Öffnen der Tür von AMG Einstiegsleisten begrüßt.

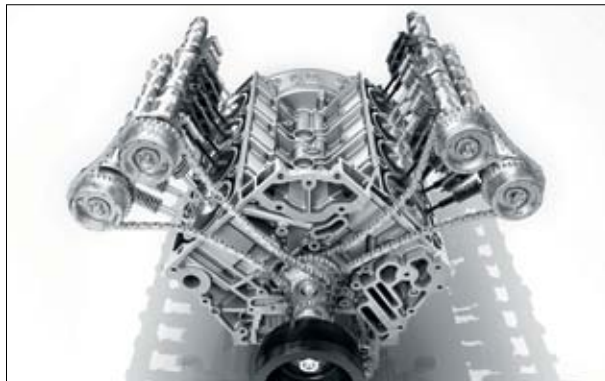
Neben der serienmäßigen Ausstattung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff schwarz steht optional edles Leder Nappa in drei Ausstattungsfarben zur Verfügung.



SLK 55 AMG Technik.

Der Motor ist das Herz eines Sportwagens. Im SLK 55 AMG schlägt der AMG 5,5-Liter-V8-Motor mit AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Automatikgetriebe besonders eindrucksvoll: 310 kW (421 PS) und 540 Nm Leistung sowie die besten Verbrauchswerte.

Die herausragende Fahrdynamik hat beim SLK 55 AMG viele Helfer. So sorgt die Direktlenkung für präzise Lenkmanöver und der ESP® Kurvendynamik-Assistent für kontrollierte Kurvenfahrten im Grenzbereich. Dafür wird das kurveninnere Hinterrad durch einen gezielten kurzen Bremsengriff verzögert, was ein definiertes Eindrehen des Fahrzeugs bewirkt. Das erhöht spürbar die Agilität und die Aktive Fahrsicherheit. Dazu trägt auch das AMG Sportfahrwerk bei, das mit AMG spezifischen Federn,



Der AMG 5,5-Liter-V8-Motor mit AMG Cylinder Management überzeugt mit hohen Leistungs- und den niedrigsten Verbrauchswerten in seinem Segment.

Dämpfern und Drehstab ausgestattet ist. Um die unglaubliche Kraft des Motors zu bändigen, verfügt der SLK 55 AMG über die AMG Hochleistungsbremsanlage. Vorne arbeiten 4-Kolben-Festsättel mit innenbelüfteten und perforierten 360 x 36 mm großen Bremsscheiben an kurzen Bremswegen, hinten 1-Kolben-Faustsättel mit 330 x 22 mm großen Bremsscheiben. Denn Fahrvergnügen bedeutet auch, im richtigen Moment zum Stehen zu kommen.



Das Aggregat mit max. 310 kW (421 PS) und 540 Nm sowie der AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC sorgen für herausragenden Vortrieb.

AMG 5,5-Liter-V8-Motor. Seine Leistungswerte lassen Herzen höherschlagen: 310 kW (421 PS) und 540 Nm Drehmoment, die schon bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung stehen. Sein Verbrauch hingegen ist eine Hommage an die Vernunft – der 5,5-Liter-V8-Motor ist der effizienteste Hochleistungsmotor in seinem Segment. Dafür sorgen die Controlled-Efficiency-Stopp/Start-Funktion ebenso wie das AMG Cylinder Management, das vier Zylinder abschaltet, wenn sie nicht benötigt werden. Doch eines reduziert der AMG Motor nicht: den sonoren V8-Motorsound.

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Automatikgetriebe mit Zwischengasfunktion. Das AMG Getriebe sorgt dafür, dass die Motorkraft auch optimal auf die Straße kommt. Es garantiert schnellstmögliche Schaltvorgänge und nahezu pausenlosen Vortrieb. Die Zwischengasfunktion ermöglicht dabei noch schnellere Gangwechsel und vermindert Lastwechsel in Kurven. Drei Fahrprogramme bieten dabei den Fahrspaß, den man sich wünscht – Sport, Komfort oder Manuell.

AMG Performance Studio.

Ein SLK 55 AMG ist einzigartig – im Performance Studio wird er noch individueller. Verschiedene Ausstattungsmöglichkeiten arbeiten das sportlich-expressive Aussehen und die herausragende Leistung noch stärker heraus.

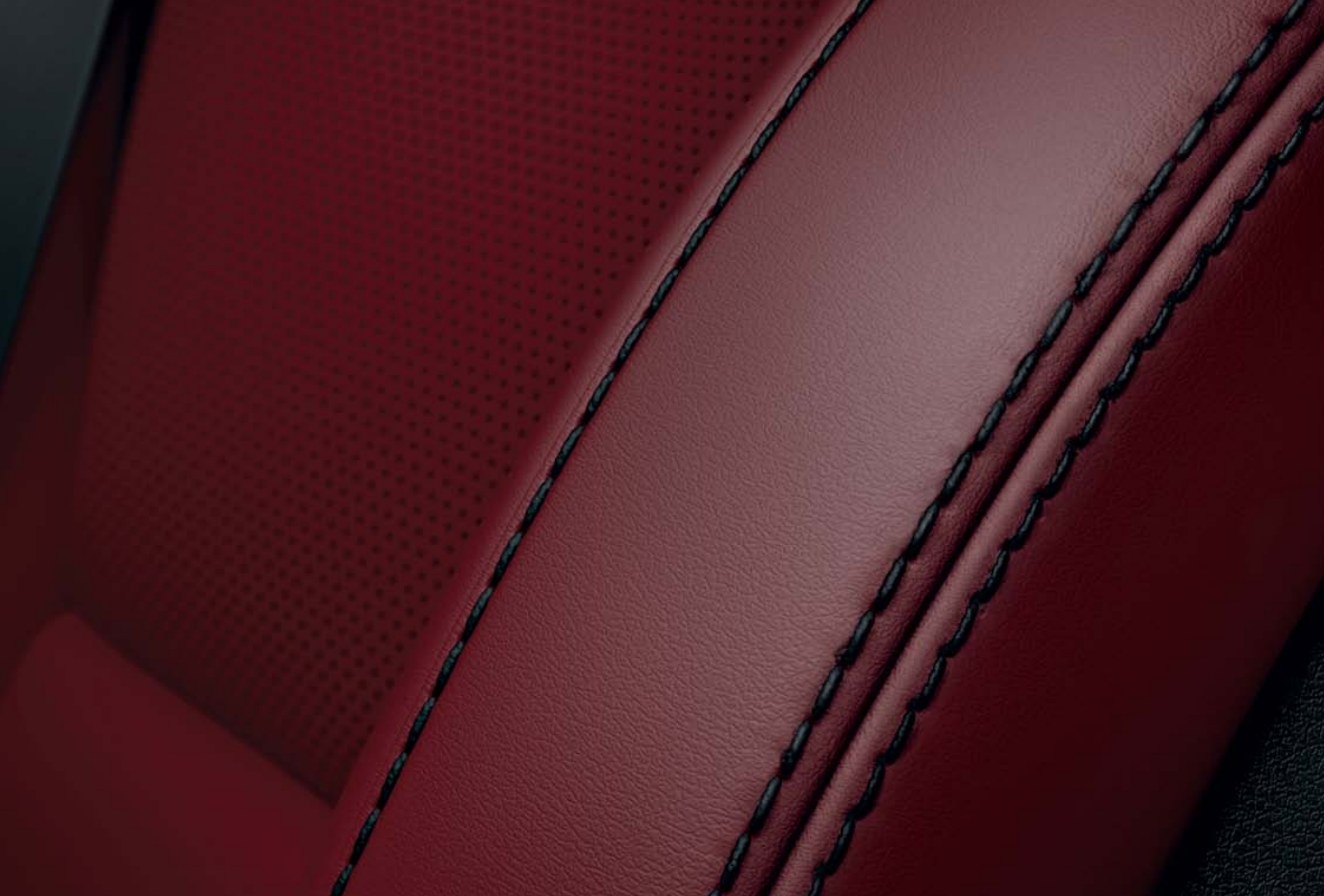


Im AMG Performance Studio lässt sich der SLK 55 AMG weiter individualisieren.

Das AMG Performance Studio krönt jeden AMG Mercedes. Verschiedene Ausstattungsmöglichkeiten legen den SLK 55 AMG noch sportlicher aus. Zum Beispiel das Handling Package: Es besteht aus Verbundbrems scheiben vorne, einem Performance Fahrwerk, einem Hinterachs-Sperrdifferenzial für optimale Bodenhaftung und dem Performance Lenkrad mit Alcantara® im Griffbereich.

Ebenso ausdrucksstark sind die 45,7 cm großen AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design – entweder titangrau lackiert und glanzgedreht oder mattschwarz lackiert mit glanzgedrehtem Felgenhorn. Wer das Fahrzeug mit maximal 280 km/h fahren möchte, wählt das AMG Driver's Package (begleitende Teilnahme an einem Fahrertraining der AMG Driving Academy inklusive).

Das AMG Performance Studio in Affalterbach erfüllt darüber hinaus weitere Kundenwünsche – bis hin zum Unikat. Optional können Sie Ihr Fahrzeug persönlich in Affalterbach abholen.



Polster und Zierelemente.



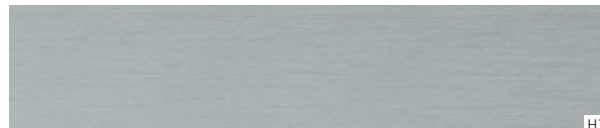
Die Farbwelt Schwarz präsentiert sich mit schwarzen Sitzen, die wahlweise in Stoff oder optional in Leder, Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa erhältlich sind. Die grauen Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in Aluminium mit Längsschliff hell, die metallischen Oberflächen sind in edlem Silberchrom gehalten.



001



201

801
501

H76



736



731

Schwarz

- 001 Stoff
- 201 Leder (Option)
- 801 Leder Nappa (Option)
- 501 Leder Exklusiv Nappa (Option)

Zierelemente

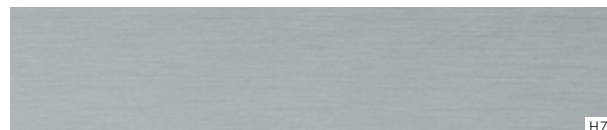
- H76 Aluminium mit Längsschliff hell
- 736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)
- 731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)



Die Farbwelt Saharabeige präsentiert sich mit saharabeigen Sitzen, die in geprägtem Leder erhältlich sind. Schwarze Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in Aluminium mit Längsschliff hell, die metallischen Oberflächen sind in edlem Silberchrom gehalten.



205



H76



736



731

Saharabeige (Option)

205 Leder

Zierelemente

H76 Aluminium mit Längsschliff hell

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)



Die Farbwelt Kristallgrau präsentiert sich mit kristallgrauen Sitzen, die in geprägtem Leder erhältlich sind. Schwarze Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in Aluminium mit Längsschliff hell, die metallischen Oberflächen sind in edlem Silberchrom gehalten.



208



H76



736



731

Kristallgrau (Option)

208 Leder

Zierelemente

H76 Aluminium mit Längsschliff hell

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)



Die Farbwelt Bengalrot präsentiert sich mit bengalroten Sitzen, die in Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa erhältlich sind. Schwarze Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in Aluminium mit Längsschliff hell, die metallischen Oberflächen sind in edlem Silberchrom gehalten.



807
507



H76



736



731

Bengalrot (Option)

807 Leder Nappa

507 Leder Exklusiv Nappa

Zierelemente

H76 Aluminium mit Längsschliff hell

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)



Die Farbwelt Nussbraun präsentiert sich mit zweifarbigen Sitzen, die in Leder Nappa oder Leder Exklusiv Nappa erhältlich sind. Die Sitzflächen sind in Nussbraun und die Seitenwangen in Mokkabraun gehalten. Safranfarbene Kontrastnähte setzen Akzente. Die Mittelkonsole ist serienmäßig in Aluminium mit Längsschliff hell, die metallischen Oberflächen sind in edlem Silberchrom gehalten.



Nussbraun (Option)

854 Leder Nappa

554 Leder Exklusiv Nappa

Zierelemente

H76 Aluminium mit Längsschliff hell

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)

AMG Line.

Der sportliche Auftritt des SLK wird mit der auf Wunsch erhältlichen AMG Line vollendet.

Die optional erhältliche AMG Line verleiht dem SLK einen dynamischen Auftritt. Außen beginnt es mit der dynamischen AMG Frontschürze mit LED-Tagfahrlicht und den dunkel eingefassten Scheinwerfern sowie den kraftvollen



Die markante Heckschürze der AMG Line.

Seitenschwellerverkleidungen und setzt sich bis in die markante Heckschürze und die dunkel eingefärbten Heckleuchten fort. Glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten



AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, glanzgedreht.

ergänzen diese Optik. Das Sportfahrwerk (inklusive Tieferlegung um 10 mm) verbessert spürbar die Querdynamik. Für die 4-Zylinder-Reihenmotoren sorgt die größere Bremsanlage mit gelochten Bremsscheiben und „Mercedes-Benz“ Schriftzug auf den Bremssätteln für noch stärkere Verzögerung. Im SLK 200 und SLK 250 rundet eine sportlichere Abstimmung des Motorsounds die AMG Line ab.



AMG Line.

Mit der AMG Line verbinden sich im SLK Exklusivität und Sportlichkeit.

Auch das Innenraumkonzept der AMG Line überzeugt mit sportlichen Details. Dynamisches Feeling vermittelt das Kombiinstrument im „Chequered Flag“-Design, aber auch das griffige Lenkrad, in Verbindung mit 7G-TRONIC PLUS

mit Schalt paddles, mit perforiertem Leder und roter Ziernäht. Die roten Ziernähte finden sich auf den Sitzen im spezifischen Längspfeifen-Design, an den Armauflagen in Türen und Mittelkonsole sowie am Schaltbalg wieder

und setzen genauso wie die roten Sicherheitsgurte charakteristische Akzente. Darüber hinaus gehören AMG Fußmatten zum exklusiven Umfang dieses Pakets.



Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Perforation und roter Ziernäht.



Das Kombiinstrument im „Chequered Flag“-Design.



Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug.





designo.

Die exklusiven designo Lackierungen, Lederausstattungen und Zierelemente stehen für Individualität. → www.mercedes-benz.com/designo

Mit designo erhält der SLK ein Maximum an persönlicher Note. Die Verarbeitung der sorgfältig ausgewählten Materialien erfolgt mit handwerklicher Präzision, sodass ein unverwechselbares Meisterstück entsteht. Die ein- oder zweifarbig designo Lederausstattung mit dem charakteristischen Design der Sitze und der Türmittelfelder steht in elf exklusiven Farbtönen zur Auswahl. Passende designo Zierelemente, hochglänzender Klavierlack schwarz oder sportliches AMG Carbon bieten eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten.

Abgerundet wird das designo Interieurangebot durch den exklusiven designo Scheibenrahmen in Mikrofaser DINAMICA anthrazit, das designo Lederlenkrad zweifarbig sowie rote oder silberne Sicherheitsgurte. Ergänzt wird das designo Programm durch fünf außergewöhnliche Lackierungen, davon zwei Mattlacke.



Zierelemente in sportlichem AMG Carbon.

Serienausstattung | Auswahl.



Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST.



Hochauflösendes Farbdisplay im Kombiinstrument (Serie ab SLK 350).¹



Klarglasscheinwerfer und Tagfahrlicht.



Klimaanlage.



LED-Heckleuchten.



Variodach.

¹ Als Sonderausstattung im Lieferumfang von COMAND Online oder im Fahrassistenten-Paket enthalten.



Audio 20 CD.



Ergonomische Sportsitze.



Multifunktions-Sportlenkrad, unten abgeflacht.



USB-Schnittstelle in der Mittelkonsole.



Einstiegsleiste in Edelstahl.



Dachbedieneinheit und zentrales Bedienelement.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Panorama-Variodach mit MAGIC SKY CONTROL.



Becker® MAP PILOT für Audio 20 CD.



Intelligent Light System mit LED-Tagfahrlicht.



Ambientebeleuchtung.



Leder Exklusiv Nappa-Paket.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.



AIRGUIDE und Übersulterbügel mit Einleger Aluminium eloxiert.



Kopfraumheizung AIRSCARF.



Multimedia-System COMAND Online.



Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion.



KEYLESS-GO.



Sport-Paket.

Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (Serie für SLK 200, Code 39R).



Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16¹; 205/55 R 16 vorne und 225/50 R 16 hinten (Serie für SLK 250 CDI, Code R49).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (Serie für SLK 250, Code 37R).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, palladiumsilber lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 17 vorne, 245/40 R 17 hinten (Option, Code R93).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16 vorne und 225/50 R 16 hinten (Code R19).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (Serie für SLK 350, Code R35).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (Option, Code R81).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten, exklusiv für Sport-Paket (Option, R70).

¹ Option ohne Mehrpreis für SLK 200 und SLK 250, Code R12. ² Wird ohne Bereifung ausgeliefert.



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, palladium-silber lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten (Option, Code 22R).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten (AMG Line, Code 782).



AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (Option, Code 796).



AMG Leichtmetallrad² im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten.



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 245/35 R 18 hinten (Option, Code R32). Auch in Tremolitgrau (Option, Code R36).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (Serie für SLK 55 AMG, Code 790).



AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, mattschwarz lackiert, Horn glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (Option, Code 760).



Leichtmetallrad² im 6-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 205/55 R 16 (Original-Zubehör).



Original-Zubehör.

Im Mercedes-Benz Original-Zubehör finden Sie alles, was den SLK noch sportlicher macht. Das Programm umfasst Zubehörprodukte, die optimal auf das Fahrzeug abgestimmt sind. → www.mercedes-benz-accessories.com

Mit dem Mercedes-Benz Original-Zubehörprogramm lässt sich der Charakter Ihres Fahrzeugs zusätzlich unterstreichen. Beispielsweise mit dem markanten Mercedes-Benz Sport Equipment Heckspoiler oder den verchromten Finnenaufsätzen für die Motorhaube.

Ihren SLK können Sie aber nicht nur mit optischen Akzenten individualisieren, sondern auch mit praktischem Zubehör. Wie zum Beispiel mit der flachen Kofferraumwanne. Mit leicht erhöhtem Rand ist sie optimal an die Ladefläche angepasst und sorgt zudem mit ihrer Rippenstruktur dafür, dass die Ladung nicht verrutscht.

Das Original-Zubehörprogramm bietet Ihnen eine Auswahl an hochwertigen und praktischen Produkten.



Finnenaufsätze für die Motorhaube, verchromt.

Bitte informieren Sie sich über unseren Zubehörkatalog oder lassen Sie sich von Ihrem Mercedes-Benz Partner persönlich beraten.



Kofferraumwanne, flach.



Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777¹ (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact²).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo**³ mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre³. Zudem bietet Ihnen Mobilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten⁴: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard Silber** bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. ² Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Mobilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. ⁴ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge.

Mercedes-Benz digital erleben – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter **www.mercedes-benz.com** steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

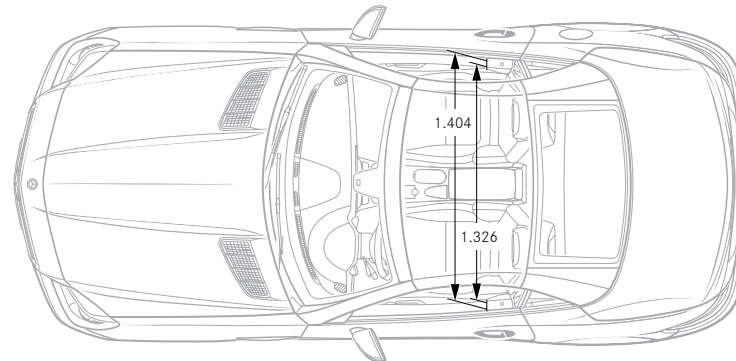
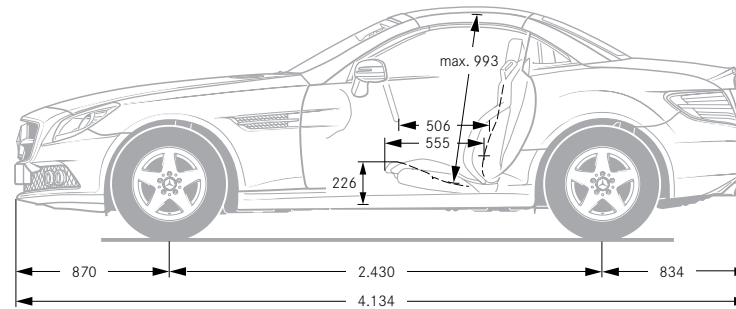
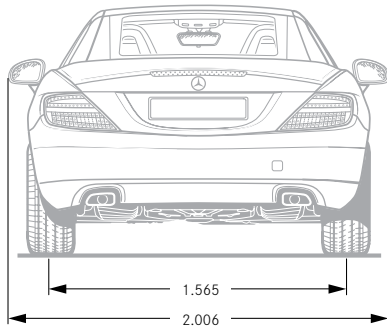
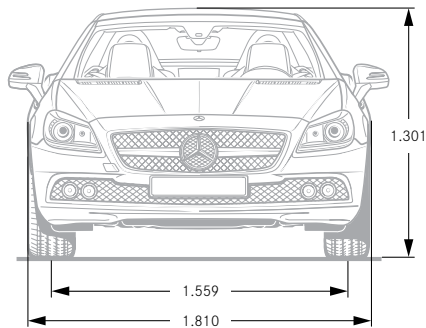
Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1 Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



Abmessungen.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke (Serie)

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß
- 590 Feueropal

Metallic-Lacke (Option)

- 197 Obsidianschwarz
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 890 Cavansitblau
- 963 Indiumgrau
- 988 Diamantsilber

designo Lacke (Option)

- 799 designo diamantweiß bright
- 996 designo hyazinthrot metallic

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Technische Daten.

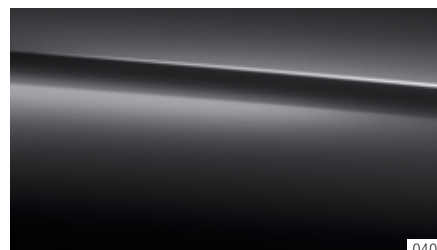
Benzinmotoren	SLK 200	SLK 250	SLK 350	SLK 55 AMG
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	6/V	8/V
Gesamthubraum in cm ³	1.796	1.796	3.498	5.461
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	310 (421)/6.800
Nenn Drehmoment ¹ in Nm bei 1/min	270/1.800–4.600	310/2.000–4.300	370/3.500–5.250	540/4.500
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	7,3 [7,0]	6,5 [6,6]	– [5,6]	– [4,6]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	240 [237]	244 [243]	– [250] ⁵	– [250] ^{5, 6}
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km				
Innerorts	9,3–8,9 [8,6–8,3]	9,8–9,5 [8,7–8,4]	– [9,9]	– [12,0]
Außerorts	5,3–5,0 [5,3–4,9]	5,8–5,3 [5,4–5,0]	– [5,5]	– [6,2]
Kombiniert	6,8–6,4 [6,5–6,1]	7,3–6,9 [6,6–6,2]	– [7,1]	– [8,4]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	158–149 [151–142]	169–160 [153–144]	– [167]	– [195]
Effizienzklasse	C [C]	D [C]	– [D]	– [E]
Emissionsklasse ³	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
Gepäckraumvolumen in l				
bei geschlossenem Dach	335	335	335	335
bei offenem Dach	225	225	225	225
Wendekreisdurchmesser in m	10,52	10,52	10,52	10,53
Leergewicht ⁴ in kg	1.435 [1.470]	1.475 [1.500]	– [1.540]	– [1.610]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.750 [1.785]	1.790 [1.815]	– [1.855]	– [1.910]

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren mit Automatikgetriebe.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁵ Elektronisch abgeregelt. ⁶ 280 km/h bei AMG Driver's Package. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Dieselmotor	SLK 250 CDI
Zylinderzahl/Anordnung	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	150 (204)/3.800
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	500/1.600–1.800
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	6,5 [6,7]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	244 [243]
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km	
Innerorts	6,4–6,2 [6,2–6,1]
Außerorts	4,1–4,0 [4,3–4,1]
Kombiniert	5,0–4,8 [5,0–4,9]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	129–124 [132–128]
Effizienzklasse	A [A]
Emissionsklasse ³	Euro 5
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	60/8,0
Gepäckraumvolumen in l	
bei geschlossenem Dach	335
bei offenem Dach	225
Wendekreisdurchmesser in m	10,52
Leergewicht ⁴ in kg	1.570 [1.590]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.885 [1.905]

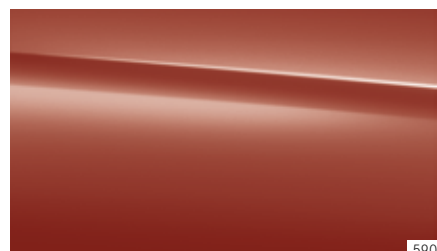
Uni-Lacke



040

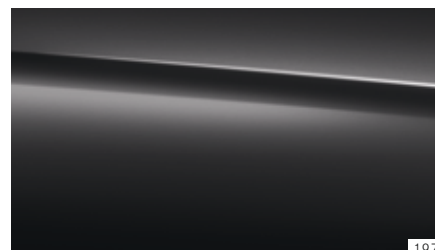


149

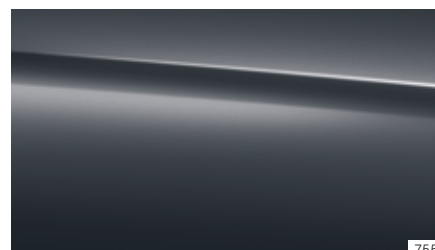


590

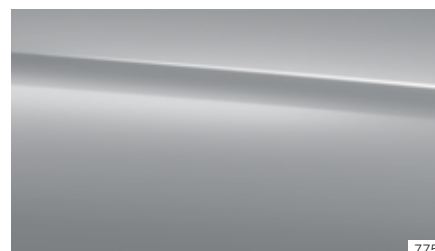
Metallic-Lacke



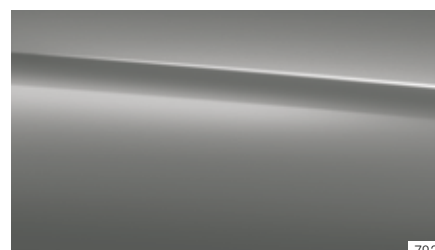
197



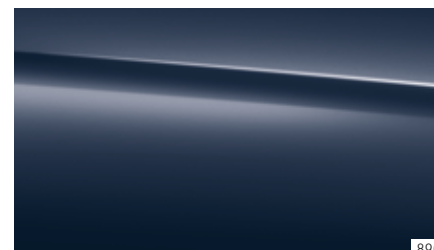
755



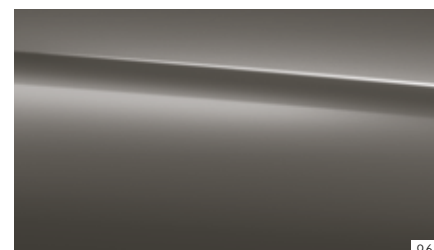
775



792



890



963

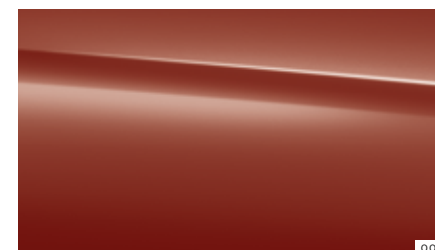


988

designo Lacke



799



996

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre SLK-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 27.01.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com