

Turismos



Mercedes-Benz

Desde la Clase A hasta la Clase V: un Mercedes es siempre un Mercedes.

En 1886, nuestra oferta de turismos era muy limitada. Sólo había uno, el único en el mundo: el triciclo motorizado patentado por Karl Benz. Hoy en día, quien desea conducir un Mercedes tiene mucho donde elegir: elegantes berlinas, fascinantes coupés e incluso versátiles monovolúmenes. Aunque los modelos son muy distintos entre sí, todos tienen algo muy importante en común: satisfacen nuestras más elevadas exigencias. Le invitamos a hojear el catálogo que tiene en sus manos y a deleitarse mirando las estrellas. Porque también en la variedad de modelos aplicamos nuestra máxima: lo mejor o nada.

Y si quiere saber más, en la segunda parte del catálogo encontrará otras informaciones sobre los temas más importantes en torno a Mercedes-Benz:

- Mercedes me: el nuevo mundo de servicios
- Museo Mercedes-Benz y automovilismo: pasión por tradición
- Visión: innovaciones para su movilidad
- Seguridad: el concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz
- Mercedes-Benz Classic: para que las leyendas sigan viviendo
- Datos técnicos: conocer todos los detalles



2 | Clase A



12 | Clase CLA Coupé



22 | Clase E Estate



32 | Clase GLA



42 | Clase S



4 | Clase B



6 | Clase C Berline



8 | Clase C Estate



10 | Clase C Coupé



14 | Clase CLA Shooting Brake



16 | Clase CLS Coupé



18 | Clase CLS Shooting Brake



20 | Clase E Berline



24 | Clase E Coupé



26 | Clase E Cabrio



28 | Clase G



30 | Clase GL



34 | Clase GLE



36 | Clase GLE Coupé



38 | Clase GLK



40 | Mercedes-AMG GT



44 | Clase S Coupé



46 | Clase SL



48 | Clase SLK



50 | Clase V

Diseñado para conquistar.

La Clase A.

Se puede estar a favor o en contra, pero la indiferencia no es una opción. Anticonformista en el exterior, un icono de estilo en el interior. En carretera, libera de la sensación de aburrimiento y se lo pone cómodo. ¿Alta tecnología? Por supuesto. ¿Seguro? No lo dude. ¿Eficiente? Naturalmente. Es el automóvil para una nueva era. Y para una nueva generación. La Clase A.







A veces el plan B es el mejor plan.

La nueva generación de la Clase B.

Vacaciones, escapadas con la familia, placer de conducción... en la nueva generación de la Clase B hay espacio para todo. Déjese inspirar por tecnologías innovadoras. Déjese llevar por las posibilidades de un habitáculo extremadamente versátil. Déjese sorprender por incontables elementos de diseño nuevos. Espere de la vida sólo lo mejor: la nueva generación de la Clase B.



Más tecnología. Más pasión.

La Clase C Berlina.

Dinamismo y refinamiento dan nombre propio al progreso. Con una aerodinámica que sortea la resistencia al aire con elegancia. Si lo desea, con suspensión neumática totalmente automática: tan inteligente y precisa que brinda sensaciones hasta ahora desconocidas. Propulsada por motores potentes y eficientes. Ágil y resuelta. Deportiva y cultivada. La Clase C.





Más tecnología. Más pasión.

La Clase C Estate.

La generosidad alcanza la perfección cuando se manifiesta en todas sus facetas. En un diseño arrebatador e irresistible. En un espacio que ofrece aún más libertad para que sus deseos se hagan realidad. Suba y conozca otros detalles: de la Clase C Estate, del nuevo concepto de generosidad.

Más miradas por hora.

La Clase C Coupé.

La silueta baja con capó acabado en flecha. La parrilla del radiador de lamas, erguida y con estrella en el centro. Los hombros anchos, los voladizos cortos y una zaga que denota empuje. Cada centímetro subraya el carácter de este coupé.





Indomable.

La Clase CLA Coupé.





El camino más fácil suele ser el más rápido. Pero, ¿qué es lo que nos mueve? ¿Mantenemos sobre la ola el mayor tiempo posible? El que nada con la corriente acaba arrollado por ella. El CLA se rebela contra lo que frena su impulso: su baja resistencia al aire sienta precedentes en un vehículo de serie. Sus formas fluidas dan a su ejemplar aerodinámica un aspecto impresionante. Es una manera fascinante de mantenerse fiel a su línea. Incluso en contra de la corriente.



Designed for urban hunting.

La nueva Clase CLA Shooting Brake.



La vida en la gran ciudad es una aventura. Los edificios se elevan casi hasta el cielo. De la noche a la mañana surgen nuevos barrios. Dispuestos a ser conquistados. El nuevo CLA Shooting Brake presiente el reto. Compacto y deportivo, se mantiene al acecho pegado al asfalto con un habitáculo que parece haber sido concebido para la caza. El nuevo CLA Shooting Brake conquista un nuevo territorio. Sígallo.

Luces. Forma.

La Clase CLS Coupé.

¿Cuándo se ofrece la oportunidad de conocer a una personalidad fuera de lo común? Si lo desea, todos los días, y en cualquier recorrido. El CLS entusiasma con un avanzado sistema de alumbrado basado en LED, motores eficientes y potentes, una auténtica innovación en la construcción de cambios y mucho más. Todo ello envuelto en un diseño fuera de lo común. Descubra la simbiosis perfecta de luz y figura.





Brillante. Atractiva.

La Clase CLS Shooting Brake.





La auténtica personalidad se refleja en un aura especial. Es algo difícil de describir, que se percibe a primera vista. Se trata, en sentido literal, de una aparición, como el CLS Shooting Brake. Que seduce con su confort y entusiasmo con su dinamismo. Que hace gala de grandeza. Y da mucho de qué hablar con sus rasgos de diseño.

En plena forma.

La Clase E Berlina.

Para ir a la ópera o al campeonato de golf, para las grandes ocasiones o para el día a día, la nueva Clase E se mueve en cualquier elemento como pez en el agua. Su elegancia no pasa desapercibida. La línea de equipamiento ELEGANCE hace honor a su nombre.





Todavía más E. Desde cualquier perspectiva.

La Clase E Estate.

La Clase E define de nuevo el concepto de grandeza. Su estatura destila un ímpetu irrefrenable. Las líneas de carácter en el diseño lateral combinan dinamismo con personalidad. Una promesa que cumplen los motores potentes y eficientes. Al fin y al cabo, presencia y distinción van de la mano.





Coupé diem.

La Clase E Coupé.

El sol arranca dinámicos destellos a los faros, acentúa el relieve de las superficies laterales y subraya la inconfundible silueta de coupé... La Clase E Coupé revela sin palabras el poder que el diseño ejerce sobre el observador. La carrocería avanza con rasgos vigorosos desde la deportiva zaga hasta la estrella en el centro del frontal, al encuentro de las calles, las avenidas y las serpentinillas de este mundo. El automóvil se desliza irresistiblemente, sorteando cualquier resistencia y ostentando su extremado dinamismo. Probablemente, la expresión más dinámica del entusiasmo por las páginas más hermosas de la vida.





Love is in the air.

La Clase E Cabrio.

Renueve su contacto con los aspectos más bellos de la vida: pasear por la ciudad y dejar que el sol libere endorfinas en su organismo. Acelerar la emisión de hormonas con la fuerza de los motores y disfrutar del elegante diseño del interior mientras saluda elevando las cejas: ver y ser visto, envuelto en materiales nobles y máximo confort. Por fin, dejar atrás el bulvar y sentir el ímpetu de toda una manada de caballos salvajes. Cambiar el tráfico intenso de la ciudad por una intensa inyección de aire fresco. AIRCAP (opcional) desvía el aire frío por encima del habitáculo, dejando sólo una sensación refrescante.









Por encima de todo.

La Clase G.

Junto a una presencia poderosa y motores potentes, la Clase G posee algo de lo que estamos especialmente orgullosos desde hace más de 30 años: un fuerte carácter. A fin de que esto siga siendo así en el futuro, hemos decidido no reinventarla, sino continuar inventándola continuamente. Y es que los valores auténticos no caducan nunca.



El poder de la fuerza.

La Clase GL.

Una cosa es moverse con elegancia sobre cuatro ruedas. Y otra, muy diferente, es la búsqueda de la perfección. Se trataba de crear un automóvil capaz de marcar nuevas referencias. De interpretar de un modo actual conceptos tales como lujo, tecnología y seguridad. Aquí está la Clase GL. Una clase aparte. Una clase para usted.



La libertad es contagiosa.

La Clase GLA.



El GLA abre a primera vista un sinfín de posibilidades. ¿Por dónde empezar? Lo primero es el ímpetu de su diseño, musculoso y aerodinámico al mismo tiempo. No en vano lidera una categoría completamente nueva de vehículos. Más energía todavía encierra la propulsión: la tracción integral 4MATIC con distribución totalmente variable del par motor es la clave de un avance dinámico. Tanto sobre el asfalto como fuera de éste. ¿O es quizá el ansia de aventura lo que fascina en primer lugar? Esto es lo que distingue al GLA de la gran masa de vehículos. La respuesta no puede ser más que una: experimente todo al mismo tiempo.



Ansía libertad. Irradia libertad.

La nueva Clase GLE.

Dinamismo. Autoridad. Capacidad de abstracción. Quien reúne estas cualidades irradia una serenidad especial, valora lo que tiene y saborea con intensidad cada momento. Conozca de cerca el nuevo SUV de gama alta de Mercedes-Benz. El nuevo GLE. Extrae lo mejor de cada terreno.



Humildad ante tanto dinamismo.

La nueva Clase GLE Coupé.

Deportividad y refinamiento a lo grande. Lo mejor del mundo del automóvil en un diseño nuevo, aún más fascinante: el lujo moderno de un Mercedes-Benz. La presencia de un SUV. La agilidad y elegancia de un coupé. El nuevo GLE Coupé. Extrae lo mejor de cada terreno.







Carácter. Potencia.

La Clase GLK.

El crujir del entarimado bajo los pies, el aroma de perfumes familiares, la visión de una silueta inconfundible... ¿aprecia los objetos por su carácter único? El GLK le entusiasmará. Sus formas nítidas evocan las del legendario todoterreno Clase G. Su frontal vertical con luces diurnas de diodos luminosos integradas en el paragolpes, los pasarruedas de marcado relieve y las imponentes lamas en la parrilla del radiador destilan dinamismo de manera original, cumpliendo sin concesiones las expectativas puestas en un Mercedes-Benz.





Handcrafted by racers.

El nuevo Mercedes-AMG GT.

Ya está aquí. La declaración de principios de Affalterbach: capó largo, panel de instrumentos dispuesto muy atrás, zaga ancha y poderosa. Estas son las proporciones de un deportivo del sello Mercedes-AMG. Agazapado sobre el asfalto. Su estado natural es la tracción. Dos modelos disponibles: Mercedes-AMG GT y Mercedes-AMG GT S.



Visión cumplida.

La Clase S.

El sol disipa el velo de niebla que envuelve la carretera. Los perfiles se dibujan con nitidez. La parrilla erguida con la estrella en el capó lo anticipa: nace un nuevo día con la Clase S, y, con ella, una nueva era en materia de movilidad.



No hay duda, es él.

La Clase S Coupé.





Así comienza todo: con un canon estético frente al que sobran las palabras. Nos descubrimos ante las proporciones típicas de un gran coupé deportivo, el capó alargado con resaltes longitudinales, la línea tersa y elegante del techo y las ventanillas sin marco. Pero nosotros queremos más. Un líder tecnológico, un nuevo paradigma de lujo moderno.

Pura sangre.

La Clase SL.

Hace más de sesenta años veía la luz un automóvil que, posteriormente, sería coronado con el título de «deportivo del siglo»: el legendario 300 SL. Fundador de una singular estirpe de modelos deportivos. La actual generación del SL asume y prosigue esta tradición. La leyenda sigue viva.









De 50 a 200 pulsaciones en un segundo.

La Clase SLK.

Basta con una mirada y el pulso acelera en pocos segundos, de 0 al límite de la euforia. El SLK conjuga genes de roadster auténtico con la evolución de los vehículos deportivos, progreso con madurez, estilo con intensidad. Y el nombre Mercedes-Benz es aval de un comportamiento de marcha que no desdice de su impresionante óptica.

Formidable. Excepcional.

La Clase V.

Frontal poderoso y formas ejemplares. La Clase V ha sido concebida con pasión pensando en los placeres y desafíos de la vida. Por eso ofrece un interior variable y al mismo tiempo una experiencia de conducción impresionante. Es un foco de atracción en cualquier situación: a la salida del colegio, delante del polideportivo o en servicios de traslado de pasajeros. Y un referente en el segmento: no sólo por su imagen externa, sino también por los sistemas inteligentes de seguridad y asistencia a la conducción, un concepto multimedia innovador y motores potentes.





El vehículo reproducido puede contar con equipos opcionales.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.



Imagen de un Mercedes: en esta doble página se muestra la nueva Clase C Berlina, consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7-3,8 [8,4-3,6] l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 132-99 [195-94] g/km.

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.



Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: www.mercedes.me

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes

connect



Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital. Para proporcionarle un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes connect me se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestar asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, la opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone, tableta o PC.





Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo. Usted disfruta además de la máxima flexibilidad, pues no paga la compra del vehículo, sino sólo su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras



Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Pero si en algún momento sufre una avería técnica, el paquete de movilidad Mobilo¹ de Mercedes-Benz garantiza que pueda continuar la marcha. Se hace cargo de los costes de la asistencia in situ, como el remolcado o el vehículo de sustitución, en más de 40 países de Europa y

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.

hasta un máximo de 30 años. Olvídense de los gastos de taller inesperados. El Acuerdo de Servicio² Mercedes-Benz cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno. Y siempre que necesite ayuda puede ponerse en contacto con nosotros desde cualquier lugar de Europa llamando al número gratuito 00800 1 777 7777³.



Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. La aplicación agrupa ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del carsharing de libre flotación, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

¹ Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse por un máximo de 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

² Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz. ³ O, de forma alternativa, en el +49 69 95 30 72 77, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPPETRONAS>

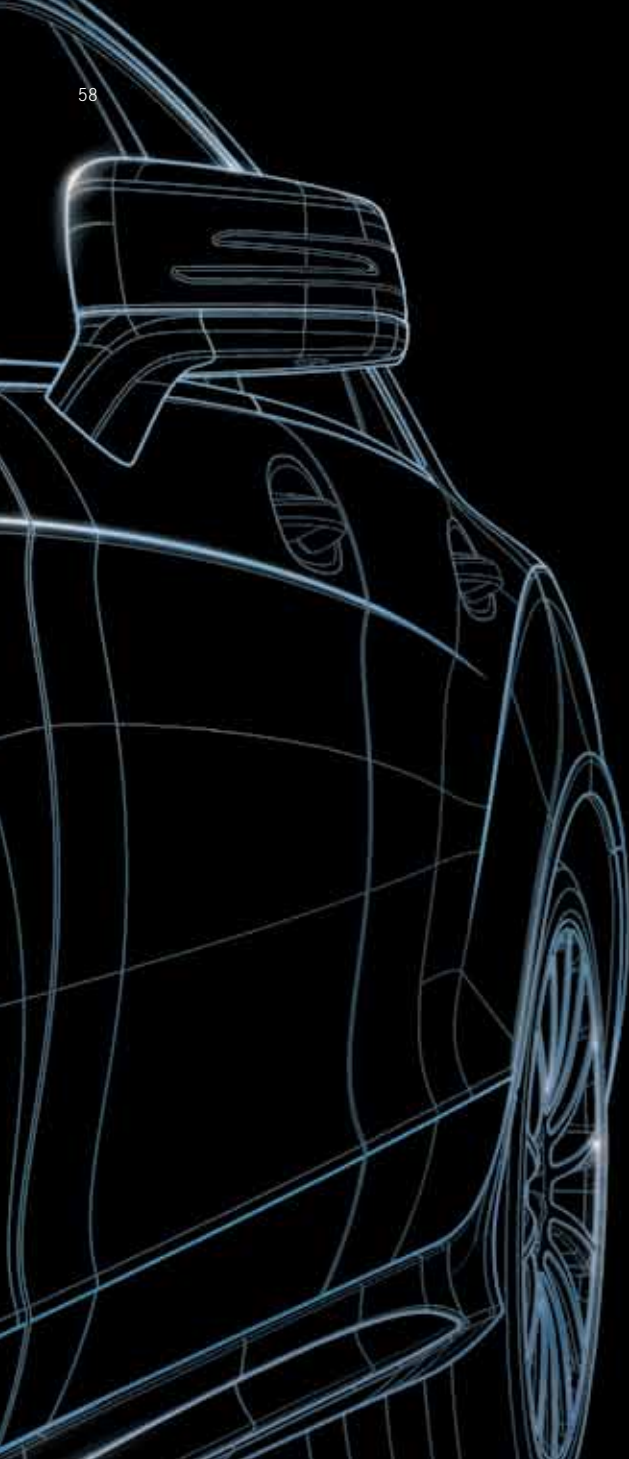
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, temporada 2014.



¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que apoyan activamente al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y,

cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. La conducción resulta más segura y relajada. Y, en consecuencia, también más confortable. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?

Concepto integral de seguridad.

Mercedes-Benz ha desarrollado un concepto integral de seguridad que combina numerosas tecnologías inteligentes con el fin de lograr una protección completa. El concepto se divide en cuatro fases de la movilidad y tiene por objeto aumentar la seguridad de los ocupantes del vehículo y de los demás usuarios de la vía combinando soluciones especiales en cada fase: la seguridad en la conducción, la seguridad en situaciones de peligro, la protección en caso de accidente y la reducción de las consecuencias de un accidente.

Numerosas tecnologías que hoy son estándar en cualquier automóvil provienen de Mercedes-Benz. Por ejemplo, el habitáculo de seguridad con zona de deformación controlada, el airbag y los pretensores de cinturón. El sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el Programa Electrónico de

Estabilidad ESP® también vieron la luz por primera vez en un Mercedes.

El afán por desarrollar dispositivos de seguridad que se anticipen a la situación ha dado lugar a numerosas tecnologías en Mercedes-Benz. Hoy encontrará en un Mercedes una docena de sistemas de asistencia opcionales, avanzados y perfeccionados, que favorecen una conducción segura. El control de ángulo muerto utiliza dos sensores de radar para supervisar a partir de una velocidad de 30 km/h esta zona de difícil visibilidad al lado y detrás del vehículo. El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS mide permanentemente la separación respecto al vehículo precedente. Si el sistema detecta peligro de colisión, el freno PRE-SAFE® puede alertar, y si es necesario, frenar automáticamente el vehículo.

En los viajes de noche apreciará las ventajas del Intelligent Light System con luces activas y luces de carretera automáticas. Si sobrepasa involuntariamente las líneas de su carril, el control de carril le advierte con una ligera vibración del volante. El sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST analiza su comportamiento, y si percibe síntomas de fatiga, le avisa con señales ópticas y acústicas y le recomienda hacer un descanso.



Mercedes-Benz Classic.

Desde hace más de 125 años, Mercedes-Benz ha venido guiando el camino hacia el futuro del automóvil con su elegancia intemporal y sus innovaciones. Mercedes-Benz Classic pone esta tradición y sus modelos míticos al alcance del visitante. Entre en el fascinante mundo de la historia del automóvil.

¿Busca un automóvil clásico concreto o quiere participar en una visita guiada al Museo Mercedes-Benz? ¿Desea información sobre los clubs oficiales Mercedes-Benz Classic, está interesado en conocer nuestros eventos, o en comprar algún artículo de la tienda? Para cualquier consulta referente al tema Mercedes-Benz Classic, puede dirigirse al centro de contacto Mercedes-Benz Classic.



CONTACTO Y RESERVAS:

Centro de contacto Mercedes-Benz Classic

Teléfono: +49 (0)711 17-3 00 00

Fax: +49 (0)711 17-3 04 00

e-mail: classic@daimler.com

Más información en:

www.mercedes-benz-classic.com

www.facebook.com/mercedesbenzmuseum

LA REFERENCIA EN COMPETENCIA Y SERVICIO.

Un Mercedes siempre está de moda. Y en forma, gracias a Mercedes-Benz Classic. Los especialistas que trabajan en Mercedes-Benz Classic de Fellbach (Alemania) y de Irvine (EE.UU.) son expertos en restaurar, revisar y mantener los clásicos, avalados por la experiencia y el conocimiento de más de 125 años de fabricación de automóviles. Disponemos de más de 50.000 piezas originales en stock y nos afanamos continuamente en optimizar el surtido. Si usted está interesado en la compra de un clásico, aquí encontrará información sobre restauración y mantenimiento original del automóvil.

www.mercedes-benz-classic.com/service

www.mercedes-benz-classic.com/parts



CLASSIC CLUBS: UNA COMUNIDAD EN AUGE.

Son los mejores embajadores de nuestra marca: los 80 clubs oficiales repartidos por todo el mundo constituyen un importante vínculo entre la esfera pública, el mundo de los automóviles clásicos y la empresa Daimler AG. Siendo miembro de la comunidad mundial de clubs oficiales de la marca Mercedes-Benz podrá disfrutar de una atención personal en todo tipo de eventos, ferias y exposiciones, concursos de elegancia, presentaciones de vehículos, rallies, carreras históricas, así como de ofertas exclusivas. Además, los amantes de los clásicos tienen la oportunidad de compartir e intercambiar información en los foros de Internet de los clubs.

www.mercedes-benz-classic.com/clubs

CLASSIC ARCHIVE: UN FONDO EXCEPCIONAL.

Con sus más de 15.000 metros de estanterías repletas de actas y documentos, más de tres millones de fotos y una extensa colección de vehículos, el archivo constituye la memoria de la empresa. Esta recopilación de conocimientos a lo largo de más de 125 años, única en la industria automovilística, es la base que permite juzgar y mantener la originalidad de los vehículos históricos. La diversidad de informaciones, medios y vehículos que posee el archivo se utiliza sobre todo para publicaciones, exposiciones y actos de diversa índole, en los que Mercedes-Benz pone de relieve su excepcional historia.

www.mercedes-benz-classic.com/archive

CLASSIC EVENTS: MOMENTOS INOLVIDABLES.

Mille Miglia, Pebble Beach Concours d'Elegance y Goodwood Festival of Speed son sólo una muestra de los eventos a los que usted puede asistir con Mercedes-Benz Classic.

Puede encontrar más información en

www.mercedes-benz-classic.com/events

CLASSIC STORE: ABIERTO LAS 24 HORAS.

¿Está buscando un regalo especial, de alta calidad? En la tienda Mercedes-Benz Classic Store encontrará el artículo adecuado. Aproveche la amplia diversidad de nuestra oferta.

www.mercedes-benz-classic.com/store

Datos técnicos.

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad			Emissiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
						Carretera	Mixto		
CLASE A									
A 180 CDI	4/L	1.461	80 (109)/4.000	190 [190]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	105-98 [111-103]	Euro 6
A 200 CDI	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	210 [210]	5,7-5,4 [4,9-4,7]	3,8-3,5 [3,7-3,5]	4,5-4,2 [4,1-3,9]	116-109 [108-102]	Euro 6
A 200 CDI 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.400-4.400	- [210]	- [5,7]	- [4,4-4,1]	- [4,9-4,6]	- [127-121]	Euro 6
A 220 CDI	4/L	2.143	125 (170)/3.400-4.000	- [220]	- [5,0]	- [3,7-3,5]	- [4,2-4,0]	- [109-104]	Euro 6
A 220 CDI 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.400-4.000	- [217]	- [5,7]	- [4,4-4,1]	- [4,9-4,6]	- [127-121]	Euro 6
A 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	202 [202]	7,6-7,5 [6,8-6,7]	4,6-4,3 [4,6-4,2]	5,7-5,5 [5,4-5,1]	133-127 [126-119]	Euro 6
A 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	224 [224]	7,6-7,5 [6,8-6,7]	4,6-4,4 [4,6-4,2]	5,7-5,5 [5,4-5,1]	134-128 [126-119]	Euro 6
A 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [243]	- [8,1-7,9]	- [4,9-4,8]	- [6,0-5,9]	- [140-138]	Euro 6
A 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [243]	- [8,4]	- [5,6-5,4]	- [6,6-6,5]	- [154-152]	Euro 6
A 250 Sport	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [243]	- [7,9]	- [4,9]	- [6,0]	- [140]	Euro 6
A 250 Sport 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [243]	- [8,4]	- [5,6]	- [6,6]	- [154]	Euro 6
A 45 AMG 4MATIC	4/L	1.991	265 (360)/6.000	- [250]⁴	- [9,1-8,8]	- [5,9-5,8]	- [7,1-6,9]	- [165-161]	Euro 6
CLASE B SPORTS TOURER									
B 180 CDI	4/L	1.461	80 (109)/4.000	190 [190]	5,0-4,9 [4,6-4,4]	3,9-3,7 [4,0-3,7]	4,3-4,1 [4,2-4,0]	112-108 [111-104]	Euro 6
B 200 CDI	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	210 [210]	5,5-5,4 [4,9-4,7]	3,9-3,6 [3,8-3,5]	4,5-4,3 [4,2-4,0]	117-111 [111-104]	Euro 6
B 200 CDI 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.400-4.400	- [207]	- [5,9-5,8]	- [4,5]	- [5,0]	- [131-130]	Euro 6
B 220 CDI	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [224]	- [5,0-4,9]	- [3,8-3,6]	- [4,3-4,1]	- [111-107]	Euro 6
B 220 CDI 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [220]	- [5,9-5,8]	- [4,2-4,1]	- [5,0]	- [131-130]	Euro 6
B 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	200 [200]	7,6-7,4 [6,9]	4,7-4,5 [4,7-4,5]	5,8-5,6 [5,5-5,4]	134-129 [129-125]	Euro 6
B 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	220 [220]	7,6-7,5 [6,9]	4,7-4,5 [4,7-4,5]	5,8-5,6 [5,5-5,4]	134-130 [129-125]	Euro 6
B 220 4MATIC	4/L	1.991	135 (184)/5.500	- [225]	- [8,4]	- [5,7-5,4]	- [6,7-6,5]	- [156-151]	Euro 6
B 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [240]	- [8,6-8,5]	- [4,7-4,6]	- [6,1]	- [143-141]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
B 200 Natural Gas Drive	4/L	1.991	115 (156)/5.000	200 [200]	6,0 [5,6]⁵	3,4-3,3 [3,4]⁵	4,4-4,3 [4,3-4,2]⁵	119-117 [117-115]⁵	Euro 6
Clase B Electric Drive	-/-	-	-/-	160 [-]	- [-]	- [-]	- [-]	0 [-]	Euro 6
CLASE C									
C 220 BlueTEC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	234 [233]	5,0-4,8 [5,6-5,3]	3,7-3,4 [4,1-3,6]	4,2-4,0 [4,6-4,3]	110-103 [121-109]	Euro 6
C 250 BlueTEC	4/L		150 (204)/3.800	- [247]	- [5,6-5,3]	- [4,1-3,6]	- [4,6-4,3]	- [121-109]	Euro 6
C 250 BlueTEC 4MATIC	4/L		150 (204)/3.800	- [240]	- [6,1-5,9]	- [4,4-4,3]	- [5,0-4,8]	- [134-127]	Euro 6
C 300 BlueTEC HYBRID	4/L		150 (204) + 20 (27)/3.800*	- [244]	- [4,1-3,9]	- [3,9-3,4]	- [3,9-3,6]	- [103-94]	Euro 6
C 180	4/L	1.595	115 (156)/5.300	225 [223]	6,7-6,4 [7,4-6,8]	4,7-4,2 [4,9-4,6]	5,5-5,0 [5,9-5,4]	126-116 [135-126]	Euro 6
C 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	237 [235]	7,5-6,8 [7,4-6,8]	4,9-4,4 [4,9-4,4]	5,9-5,3 [5,8-5,3]	136-123 [135-123]	Euro 6
C 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [250]⁴	- [7,4-6,8]	- [4,9-4,4]	- [5,8-5,3]	- [135-123]	Euro 6
C 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [10,2-9,8]	- [6,3-5,8]	- [7,8-7,3]	- [181-170]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63	8/V	3.982	350 (476)/5.500-6.250	- [250]⁴	- [11,0-10,8]	- [6,9-6,7]	- [8,4-8,2]	- [195-192]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63 S	8/V	3.982	375 (510)/5.500-6.250	- [250]⁴	- [11,0-10,8]	- [6,9-6,7]	- [8,4-8,2]	- [195-192]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. * Motor eléctrico 20 kW (27 CV)

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ Datos válidos exclusivamente para la operación con gas natural, en kg/100 km. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km Mixto	Nivel de emisiones³
CLASE C ESTATE									
C 220 BlueTEC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	230 [229]	5,4-5,2 [5,7-5,3]	4,1-3,7 [4,2-3,8]	4,5-4,3 [4,8-4,4]	115-108 [122-114]	Euro 6
C 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [241]	- [5,8-5,4]	- [4,3-3,9]	- [4,9-4,5]	- [125-117]	Euro 6
C 250 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [235]	- [6,0-5,8]	- [4,7-4,4]	- [5,1-5,0]	- [134-129]	Euro 6
C 300 BlueTEC HYBRID	4/L	2.143	150 (204) + 20 (27)/3.800*	- [238]	- [4,2-4,0]	- [4,4-3,7]	- [4,2-3,8]	- [106-99]	Euro 6
C 180	4/L	1.595	115 (156)/5.300	223 [221]	7,0-6,7 [7,0-7,0]	4,9-4,6 [5,2-4,7]	5,7-5,4 [5,8-5,6]	132-125 [135-129]	Euro 6
C 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	235 [233]	7,2-7,0 [7,7-7,0]	5,1-4,6 [5,2-4,6]	5,8-5,5 [6,1-5,5]	134-128 [142-128]	Euro 6
C 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [244]	- [7,8-7,1]	- [5,3-4,7]	- [6,2-5,6]	- [144-130]	Euro 6
C 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁺	- [10,3-9,9]	- [6,4-5,9]	- [7,8-7,4]	- [182-173]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63	8/V	3.982	350 (476)/5.500-6.250	- [250]⁺	- [11,2-10,9]	- [7,1-6,9]	- [8,6-8,4]	- [200-196]	Euro 6
Mercedes-AMG C 63 S	8/V	3.982	375 (510)/5.500-6.250	- [250]⁺	- [11,2-10,9]	- [7,1-6,9]	- [8,6-8,4]	- [200-196]	Euro 6
CLASE C COUPÉ									
C 220 CDI	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	232 [231]	6,3-5,6 [6,5-6,1]	4,3-3,7 [4,6-4,2]	5,1-4,4 [5,3-4,9]	133-117 [139-128]	Euro 5
C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	232 [-]	5,2 [-]	3,5 [-]	4,1 [-]	109 [-]	Euro 5
C 250 CDI	4/L	2.143	150 (204)/3.800	240 [240]	6,8-6,2 [6,5-6,1]	4,6-4,1 [4,6-4,2]	5,4-4,9 [5,3-4,9]	143-128 [139-128]	Euro 5
C 250 CDI Sport	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [243]	- [6,5]	- [4,6]	- [5,3]	- [139]	Euro 5
C 180	4/L	1.595	115 (156)/5.300	225 [223]	8,1-7,8 [8,0-7,7]	5,4-4,8 [5,3-4,9]	6,4-5,9 [6,3-5,9]	149-138 [147-138]	Euro 6
C 200	4/L	1.796	135 (184)/5.250	237 [235]	9,8-9,3 [9,1-8,8]	5,8-5,2 [5,7-5,2]	7,2-6,6 [7,0-6,5]	168-154 [163-152]	Euro 5
C 250	4/L	1.796	150 (204)/5.500	- [240]	- [9,1-8,8]	- [5,7-5,2]	- [7,0-6,5]	- [163-152]	Euro 5
C 250 Sport	4/L	1.796	150 (204)/5.500	- [240]	- [9,1]	- [5,7]	- [7,0]	- [163]	Euro 5
C 350	6/V	3.498	225 (306)/6.500	- [250]⁺	- [9,6-9,4]	- [5,6-5,3]	- [7,0-6,8]	- [164-159]	Euro 5
C 63 AMG	8/V	6.208	336 (457)/6.800	- [250]⁺	- [18,2]	- [8,4]	- [12,0]	- [280]	Euro 5
C 63 AMG Edition 507	8/V	6.208	373 (507)/6.800	- [280]⁺	- [18,2]	- [8,4]	- [12,0]	- [280]	Euro 5

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km Mixto	Nivel de emisiones³
CLASE CLA COUPÉ									
CLA 200 CDI	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	220 [220]	5,5-5,4 [5,1-4,9]	3,7-3,5 [3,7-3,6]	4,4-4,2 [4,2-4,0]	114-109 [110-105]	Euro 6
CLA 200 CDI 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.400-4.400	- [216]	- [5,8-5,7]	- [4,3-4,2]	- [4,9-4,8]	- [127-123]	Euro 6
CLA 220 CDI	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [232]	- [5,2-5,1]	- [3,7-3,6]	- [4,2]	- [111-109]	Euro 6
CLA 220 CDI 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [230]	- [5,8-5,7]	- [4,3-4,2]	- [4,9-4,8]	- [127-123]	Euro 6
CLA 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	210 [210]	7,7-7,6 [7,1-7,0]	4,5-4,4 [4,6-4,4]	5,7-5,5 [5,5-5,3]	133-128 [126-122]	Euro 6
CLA 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	230 [230]	7,7-7,6 [7,1-7,0]	4,6-4,4 [4,6-4,4]	5,7-5,6 [5,5-5,3]	133-129 [126-122]	Euro 6
CLA 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [250]⁴	- [7,5-7,3]	- [4,5-4,3]	- [5,6-5,4]	- [129-125]	Euro 6
CLA 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [240]	- [8,5-8,3]	- [5,6-5,3]	- [6,6-6,4]	- [154-150]	Euro 6
CLA 250 Sport	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [250]⁴	- [8,0]	- [4,9]	- [6,1]	- [141]	Euro 6
CLA 250 Sport 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [240]	- [8,6]	- [5,8]	- [6,7]	- [158]	Euro 6
CLA 45 AMG 4MATIC	4/L	1.991	265 (360)/6.000	- [250]⁴	- [9,1-8,8]	- [5,9-5,8]	- [7,1-6,9]	- [165-161]	Euro 6
CLASE CLA SHOOTING BRAKE									
CLA 200 CDI	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	215 [215]	5,5-5,4 [4,9-4,8]	3,7-3,6 [3,7-3,6]	4,4-4,3 [4,2-4,1]	115-111 [111-106]	Euro 6
CLA 200 CDI 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.400-4.400	- [212]	- [6,1-5,9]	- [4,4-4,2]	- [5,0-4,8]	- [131-126]	Euro 6
CLA 220 CDI	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [228]	- [5,0-4,9]	- [3,9-3,8]	- [4,3-4,2]	- [112-108]	Euro 6
CLA 220 CDI 4MATIC	4/L	2.143	130 (177)/3.600-3.800	- [225]	- [6,1-5,9]	- [4,4-4,2]	- [5,0-4,8]	- [131-126]	Euro 6
CLA 180	4/L	1.595	90 (122)/5.000	210 [210]	7,9-7,7 [7,3-7,1]	4,9-4,7 [4,7-4,6]	6,0-5,8 [5,6-5,5]	140-134 [132-128]	Euro 6
CLA 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	225 [225]	7,9-7,7 [7,3-7,1]	4,9-4,7 [4,7-4,6]	6,0-5,8 [5,6-5,5]	140-134 [132-128]	Euro 6
CLA 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [240]	- [7,3]	- [4,7-4,5]	- [5,7-5,5]	- [132-128]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. * Motor eléctrico 20 kW (27 CV)

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven exclusivamente como comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Limitada electrónicamente. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
CLA 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [240]	- [8,7-8,6]	- [5,7-5,4]	- [6,8-6,6]	- [156-152]	Euro 6
CLA 250 Sport 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [240]	- [8,7]	- [5,7]	- [6,8]	- [158]	Euro 6
CLA 45 AMG 4MATIC	4/L	1.991	265 (360)/6.000	- [250]⁴	- [9,1-8,8]	- [5,9-5,8]	- [7,1-6,9]	- [165-161]	Euro 6
CLASE CLS COUPÉ									
CLS 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [242]	- [5,6]	- [4,2]	- [4,7]	- [123]	Euro 6
CLS 250 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [236]	- [6,4]	- [4,6]	- [5,3]	- [140]	Euro 6
CLS 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁴	- [6,5]	- [5,0]	- [5,5]	- [142]	Euro 6
CLS 350 BlueTEC 4MATIC	6/V	2.987	185 (252)/3.600	- [245]	- [7,5]	- [5,8]	- [6,3]	- [166]	Euro 6
CLS 400	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [9,7]	- [5,7]	- [7,2]	- [167]	Euro 6
CLS 400 4MATIC	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [10,2]	- [6,4]	- [7,9]	- [182]	Euro 6
CLS 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.500	- [250]⁴	[14,5-14,3]	[8,2-8,0]	[10,5-10,3]	[244-239]	Euro 6
CLS 63 AMG S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴	[14,5-14,3]	[8,2-8,0]	[10,5-10,3]	[244-239]	Euro 6
CLASE CLS SHOOTING BRAKE									
CLS 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [235]	- [5,8]	- [4,5]	- [4,9]	- [129]	Euro 6
CLS 250 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [229]	- [6,8]	- [5,1]	- [5,7]	- [147]	Euro 6
CLS 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [245]	- [6,5]	- [5,1]	- [5,7]	- [149]	Euro 6
CLS 350 BlueTEC 4MATIC	6/V	2.987	185 (252)/3.600	- [240]	- [8,3]	- [6,0]	- [6,8]	- [179]	Euro 6
CLS 400	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [9,9]	- [5,9]	- [7,4]	- [171]	Euro 6
CLS 400 4MATIC	6/V	3.498	245 (333)/5.500	- [250]⁴	- [10,6]	- [6,7]	- [8,2]	- [190]	Euro 6
CLS 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.500	- [250]⁴	[14,7-14,5]	[8,5-8,4]	[10,8-10,6]	[251-247]	Euro 6
CLS 63 AMG S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴	[14,7-14,5]	[8,5-8,4]	[10,8-10,6]	[251-247]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
CLASE E									
E 200 BlueTEC	4/L	2.143	100 (136)/2.800-4.600	210 [207]	5,9-5,6 [5,8-5,7]	4,2-4,0 [4,2-3,9]	4,8-4,6 [4,7-4,5]	125-119 [124-118]	Euro 6
E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	228 [230]	5,7-5,5 [5,4-5,2]	4,2-3,8 [4,1-3,7]	4,8-4,4 [4,5-4,3]	124-115 [118-110]	Euro 6
E 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [243]	- [7,7-7,5]	- [5,1-4,8]	- [6,1-5,8]	- [142-135]	Euro 6
E 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	240 [245]	5,8-5,7 [5,5-5,4]	4,3-4,1 [4,2-4,0]	4,9-4,6 [4,6-4,5]	127-121 [121-116]	Euro 6
E 250 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [238]	- [6,4-6,3]	- [4,6-4,4]	- [5,3-5,1]	- [139-135]	Euro 6
E 300 BlueTEC HYBRID	4/L	2.143	150 (204)/4.200*	- [242]	- [4,1-3,9]	- [4,1-3,8]	- [4,1-3,8]	- [109-99]	Euro 5
E 300 BlueTEC	6/V	2.987	170 (231)/3.800	- [250]⁴	- [6,2-6,0]	- [4,8-4,6]	- [5,3-5,1]	- [139-133]	Euro 6
E 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁴	- [6,2-6,0]	- [4,8-4,6]	- [5,3-5,1]	- [139-133]	Euro 6
E 350 BlueTEC 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁴	- [7,0-6,5]	- [5,5-5,4]	- [6,0-5,7]	- [156-150]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	233 [233]	8,4-8,0 [7,7-7,5]	5,3-5,0 [5,1-4,8]	6,5-6,1 [6,1-5,8]	151-142 [142-135]	Euro 6
E 400	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [9,6-9,4]	- [5,6-5,5]	- [7,1-6,9]	- [165-161]	Euro 6
E 400 4MATIC	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [10,2-9,9]	- [6,3-6,0]	- [7,7-7,5]	- [179-174]	Euro 6
E 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.500	- [250]⁴ [300]⁵	- [14,4]	- [7,9]	- [10,3]	- [242]	Euro 6
E 63 AMG S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴ [300]⁵	14,4-[14,2]	8,1-7,9	10,4-10,2	241-236	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. * Motor eléctrico 20 kW (27 CV)

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ Paquete AMG Driver. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad			Emissiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
						Carretera	Mixto		
CLASE E ESTATE									
E 200 BlueTEC	4/L	2.143	100 (136)/2.800–4.600	205 [203]	6,1 [6,0–5,9]	4,5–4,3 [4,4–4,3]	5,1–4,9 [5,0–4,8]	133–129 [131–126]	Euro 6
E 220 BlueTEC	4/L	2.143	125 (170)/3.000–4.200	220 [222]	5,9–5,7 [5,7–5,6]	4,5–4,3 [4,4–4,3]	5,1–4,8 [4,8–4,7]	130–125 [127–123]	Euro 6
E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition	4/L	2.143	125 (170)/3.200–4.600	– [222]	– [5,6–5,4]	– [4,3–4,0]	– [4,7–4,5]	– [124–118]	Euro 6
E 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	232 [236]	6,0–5,8 [5,7–5,6]	4,6–4,4 [4,4–4,3]	5,2–4,9 [4,8–4,7]	133–128 [127–123]	Euro 6
E 250 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	– [230]	– [6,6–6,5]	– [4,9]	– [5,6–5,5]	– [145–143]	Euro 6
E 300 BlueTEC	6/V	2.987	170 (231)/3.800	– [243]	– [6,4–6,1]	– [5,1–4,8]	– [5,5–5,2]	– [144–137]	Euro 6
E 300 BlueTEC HYBRID	4/L	2.143	150 (204)/4.200*	– [232]	– [4,2–4,1]	– [4,3–4,1]	– [4,3–4,1]	– [114–109]	Euro 5
E 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	– [250]⁴	– [6,4–6,1]	– [5,1–4,8]	– [5,5–5,2]	– [144–137]	Euro 6
E 350 BlueTEC 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	– [240]	– [7,3]	– [5,9–5,8]	– [6,3–6,2]	– [168–164]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	226 [225]	8,6–8,4 [8,0–7,5]	5,6–5,2 [5,4–5,0]	6,7–6,4 [6,3–6,0]	155–149 [147–139]	Euro 6
E 400	6/V	3.498	245 (333)/5.250–6.000	– [250]⁴	– [9,8–9,7]	– [5,9]	– [7,4–7,3]	– [172–171]	Euro 6
E 400 4MATIC	6/V	3.498	245 (333)/5.250–6.000	– [250]⁴	– [10,4–10,3]	– [6,6–6,5]	– [8,0]	– [186–185]	Euro 6
E 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.500	– [250]⁴ [280]⁵	– [14,4]	– [8,2]	– [10,5]	– [246]	Euro 6
E 63 AMG S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	– [250]⁴ [280]⁵	– [14,4]	– [8,2]	– [10,5]	– [246]	Euro 6
CLASE E COUPÉ									
E 220 BlueTEC	4/L	2.143	125 (170)/3.000–4.200	235 [237]	5,8–5,5 [5,6–5,4]	4,3–4,0 [4,2–3,9]	4,8–4,6 [4,7–4,5]	127–118 [122–115]	Euro 6
E 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	250⁴ [250]⁴	5,9–5,7 [5,6–5,4]	4,3–4,1 [4,2–3,9]	4,9–4,7 [4,7–4,5]	129–122 [122–115]	Euro 6
E 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	– [250]⁴	– [6,4–6,0]	– [5,0–4,5]	– [5,4–5,0]	– [142–133]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	240 [240]	8,5–8,4 [8,0–7,6]	5,5–5,2 [5,2–4,9]	6,6–6,3 [6,2–5,9]	154–147 [145–137]	Euro 6
E 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	– [250]⁴	– [8,0–7,6]	– [5,2–4,9]	– [6,2–5,9]	– [145–137]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
E 320	6/V	2.996	200 (272)/5.000-6.000	- [250]⁴	- [10,7-10,5]	- [6,0-5,6]	- [7,8-7,4]	- [182-172]	Euro 6
E 350 4MATIC	6/V	3.498	225 (306)/6.500	- [250]⁴	- [11,5]	- [6,6]	- [8,4]	- [196]	Euro 5
E 400	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [9,8-9,7]	- [5,7-5,6]	- [7,3-7,1]	- [168-165]	Euro 6
E 500	8/V	4.663	300 (408)/5.000-5.750	- [250]⁴	- [11,9]	- [6,9]	- [8,7]	- [203]	Euro 6
CLASE E CABRIO									
E 220 BlueTEC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	230 [230]	6,0-5,7 [5,7-5,5]	4,5-4,2 [4,4-4,1]	5,1-4,7 [4,8-4,6]	132-123 [127-120]	Euro 6
E 250 BlueTEC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	243 [243]	6,1-5,8 [5,8-5,6]	4,6-4,3 [4,5-4,2]	5,2-4,8 [4,9-4,7]	135-126 [130-123]	Euro 6
E 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [250]⁴	- [6,5-6,2]	- [5,2-4,8]	- [5,6-5,3]	- [148-139]	Euro 6
E 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	235 [235]	8,5-8,2 [8,6-7,9]	5,6-5,2 [5,5-5,2]	6,6-6,4 [6,7-6,2]	154-150 [153-143]	Euro 6
E 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [245]	- [8,7-8,0]	- [5,6-5,3]	- [6,8-6,3]	- [155-145]	Euro 6
E 320	6/V	2.996	200 (272)/5.000-6.000	- [250]⁴	- [11,0-10,7]	- [6,3-6,0]	- [8,1-7,7]	- [187-179]	Euro 6
E 400	6/V	3.498	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [10,0-9,6]	- [5,9-5,8]	- [7,5-7,3]	- [173-170]	Euro 6
E 500	8/V	4.663	300 (408)/5.000-5.750	- [250]⁴	- [12,5-12,3]	- [7,5-7,3]	- [9,3-9,2]	- [216-213]	Euro 6
CLASE G									
G 350 BlueTEC	6/V	2.987	155 (211)/3.400	- [175]	- [13,6]	- [9,8]	- [11,2]	- [295]	Euro 5
G 500	8/V	5.461	285 (387)/6.000	- [210]	- [20,0]	- [11,9]	- [14,9]	- [348]	Euro 5
G 63 AMG	8/V	5.461	400 (544)/5.500	- [210]	- [17,2]	- [11,8]	- [13,8]	- [322]	Euro 5⁷
G 65 AMG	12/V	5.980	450 (612)/5.600	- [230]	- [22,7]	- [13,7]	- [17,0]	- [397]	Euro 5

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. * Motor eléctrico 20 kW (27 CV)

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular ni forman parte de la oferta, sino que sirven exclusivamente para comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ Paquete AMG Driver. ⁶ Datos válidos exclusivamente para la operación con gas natural, en kg/100 km. ⁷ En el primer trimestre de 2015 se realizará el cambio a Euro 6. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emissiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
CLASE GL									
GL 350 BlueTEC 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.600	- [220]	- [8,7-8,1]	- [7,3-6,9]	- [7,8-7,4]	- [205-192]	Euro 6
GL 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [240]	- [11,9-11,6]	- [8,3-7,8]	- [9,6-9,2]	- [225-215]	Euro 6
GL 500 4MATIC	8/V	4.663	320 (435)/5.250	- [250]⁴	- [14,8]	- [9,6]	- [11,5]	- [269]	Euro 6
GL 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.250-5.750	- [250]⁴ [270]⁵	- [15,8]	- [10,3]	- [12,3]	- [288]	Euro 6
CLASE GLA									
GLA 200 CDI	4/L	2.143	100 (136)/3.200-4.000	205 [205]	5,5 [5,3]	3,9 [4,1]	4,5 [4,5]	119 [119]	Euro 6
GLA 220 CDI	4/L	2.143	125 (170)/3.400-4.000	- [220]	- [5,4]	- [4,0]	- [4,6]	- [119]	Euro 6
GLA 220 CDI 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.400-4.000	- [215]	- [6,0]	- [4,5]	- [5,1]	- [132]	Euro 6
GLA 200	4/L	1.595	115 (156)/5.300	215 [215]	7,6 [7,5]	4,9 [4,9]	5,9 [5,9]	137 [137]	Euro 6
GLA 250	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [235]	- [8,3]	- [4,8]	- [6,1]	- [143]	Euro 6
GLA 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [230]	- [8,3]	- [5,6]	- [6,6]	- [154]	Euro 6
GLA 45 AMG 4MATIC	4/L	1.991	265 (360)/6.000	- [250]⁴	- [9,9]	- [6,1]	- [7,5]	- [175]	Euro 6
CLASE GLE									
GLE 250 d 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [210]	- [6,6-6,6]	- [5,5-5,5]	- [5,9-5,9]	- [156-155]	Euro 6
GLE 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [225]	- [7,3-7,3]	- [6,2-6,1]	- [6,6-6,6]	- [179-174]	Euro 6
GLE 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [247]	- [11,5-11,2]	- [7,8-7,6]	- [9,2-8,8]	- [215-209]	Euro 6
GLE 500 e 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000 85 (116)/3.500⁷	- [245]	- [-]	- [-]	- [3,5]	- [80]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.750	- [250]⁴	- [15,7]	- [9,6]	- [11,8]	- [276]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴	- [15,7]	- [9,6]	- [11,8]	- [276]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
CLASE GLE COUPÉ									
GLE 350 d 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.400	- [226]	- [8,0-7,5]	- [6,7-6,4]	- [7,2-6,9]	- [189-180]	Euro 6
GLE 400 4MATIC	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [247]	- [11,3-10,7]	- [7,7-7,4]	- [9,0-8,7]	- [211-199]	Euro 6
GLE 450 Sport AMG 4MATIC Coupé	6/V	2.996	270 (367)/5.500-6.000	- [250]⁴	- [11,7-11,3]	- [8,1-7,7]	- [9,4-8,9]	- [219-209]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	8/V	5.461	410 (557)/5.750	- [250]⁴	- [15,8]	- [9,7]	- [11,9]	- [278]	Euro 6
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴	- [15,8]	- [9,7]	- [11,9]	- [278]	Euro 6
CLASE GLK									
GLK 200 CDI	4/L	2.143	105 (143)/3.000-4.600	195 [190]	6,5 [6,5-6,4]	5,0-4,9 [5,2-5,1]	5,5 [5,7-5,6]	145-143 [147-145]	Euro 5
GLK 220 CDI	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	205 [205]	6,5 [6,5-6,4]	5,0-4,9 [5,2-5,1]	5,5 [5,7-5,6]	145-143 [147-145]	Euro 5
GLK 220 CDI 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [205]	- [7,2-7,1]	- [5,6-5,5]	- [6,2-6,1]	- [161-159]	Euro 5
GLK 220 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	125 (170)/3.000-4.200	- [205]	- [7,1-7,0]	- [5,6-5,5]	- [6,2-6,1]	- [162-159]	Euro 6
GLK 250 BlueTEC 4MATIC	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [210]	- [7,1-7,0]	- [5,6-5,5]	- [6,2-6,1]	- [162-159]	Euro 6
GLK 350 CDI 4MATIC	6/V	2.987	195 (265)/3.800	- [232]	- [8,3-8,2]	- [6,2-6,1]	- [7,0-6,9]	- [181-179]	Euro 5
GLK 250 4MATIC	4/L	1.991	155 (211)/5.500	- [215]	- [9,0]	- [6,6-6,5]	- [7,5-7,4]	- [174-173]	Euro 6
GLK 350 4MATIC	6/V	3.498	225 (306)/6.500	- [238]	- [10,5-10,3]	- [6,9-6,8]	- [8,2-8,1]	- [192-189]	Euro 5
Mercedes-AMG GT									
Mercedes-AMG GT	8/V	3.982	340 (462)/6.000	- [304]	- [12,2]	- [7,6]	- [9,3]	- [216]	Euro 6
Mercedes-AMG GT S	8/V	3.982	375 (510)/6.250	- [310]	- [12,5-12,2]	- [7,9-7,8]	- [9,6-9,4]	- [224-219]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ Paquete AMG Driver. ⁶ Cambio a Euro 6 en el primer trimestre de 2015. ⁷ Datos correspondientes al motor eléctrico. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Nº de cilindros/ disposición	Cilindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
CLASE S									
S 300 BlueTEC HYBRID	4/L	2.143	150 (204)	240 [240]	5,0-4,2 [5,0-4,2]	4,7-4,2 [4,7-4,2]	4,8-4,3 [4,8-4,3]	126-110 [126-110]	Euro 6
S 350 BlueTEC	6/V	2.987	190 (258)/3.600	250⁴ [250]⁴	7,4-7,3 [7,5-7,4]	5,3-5,1 [5,3-5,2]	6,1-5,9 [6,2-6,0]	159-154 [162-157]	Euro 6
S 350 BlueTEC 4MATIC	6/V	2.987	190 (258)/3.600	250⁴ [250]⁴	8,0-7,8 [8,0-7,8]	5,9-5,7 [5,9-5,7]	6,7-6,5 [6,7-6,5]	175-169 [175-169]	Euro 6
S 400 HYBRID	6/V	3.498	225 (306)/6.500	250⁴ [250]⁴	7,5 [7,5]	6,6 [6,6]	7,0 [7,0]	161 [161]	Euro 6
S 500	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	250⁴ [250]⁴	13,0-12,7 [13,0-12,7]	7,2-7,0 [7,2-7,0]	9,1-8,9 [9,1-8,9]	213-208 [213-208]	Euro 6
S 500 4MATIC	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	250⁴ [250]⁴	13,4-13,2 [13,4-13,2]	7,6-7,4 [7,6-7,4]	9,8-9,5 [9,8-9,5]	227-222 [227-222]	Euro 6
S 500 PLUG-IN HYBRID	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000 85 (116)/3.500⁵	- [250]⁴	- [-]	- [-]	- [2,8]	- [65]	Euro 6
S 600	12/V	5.980	390 (530)/4.900-5.300	- [250]⁴	- [16,7]	- [8,6]	- [11,5]	- [268]	Euro 6
S 63 AMG	8/V	5.461	430 (585)/5.500	250⁴ 300⁶ [-]	13,8 [-]	7,9 [-]	10,1 [-]	237 [-]	Euro 6
S 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴ [300]⁶	- [14,1]	- [8,1]	- [10,3]	- [242]	Euro 6
S 65 AMG	12/V	5.980	463 (630)/4.800-5.400	- [250]⁴ [300]⁶	- [17,1]	- [8,6]	- [11,9]	- [279]	Euro 6
CLASE S COUPÉ									
S 500 4MATIC	8/V	4.663	335 (455)/5.250-5.500	- [250]⁴	- [13,1]	- [8,0]	- [9,9]	- [232]	Euro 6
S 63 AMG 4MATIC	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴	- [14,2]	- [8,0]	- [10,3]	- [242]	Euro 6
S 65 AMG	12/V	5.980	463 (630)/4.800-5.400	- [250]⁴	- [17,1]	- [8,6]	- [11,9]	- [279]	Euro 6
CLASE SL									
SL 400	6/V	2.996	245 (333)/5.250-6.000	- [250]⁴	- [10,2]	- [6,2]	- [7,7]	- [179-179]	Euro 6
SL 500	8/V	4.663	320 (435)/5.250	- [250]⁴	- [12,7-12,7]	- [7,0-7,0]	- [9,1-9,1]	- [212-212]	Euro 6
SL 63 AMG	8/V	5.461	430 (585)/5.500	- [250]⁴ - [300]⁴, ⁶	- [14,2-14,0]	- [7,7-7,5]	- [10,1-9,8]	- [234-229]	Euro 6
SL 65 AMG	12/V	5.980	463 (630)/4.800	- [250]⁴ - [300]⁴, ⁶	- [17,4-17,0]	- [8,8-8,4]	- [11,9-11,6]	- [279-270]	Euro 6

	Nº de cilindros/ disposición	Clindrada total cm³	Potencia nominal¹ kW (CV) a rpm	Velocidad máxima km/h (aprox.)	Consumo de combustible² l/100 km Ciudad	Carretera	Mixto	Emisiones de CO₂² g/km mixto	Nivel de emisiones³
CLASE SLK									
SLK 250 d	4/L	2.143	150 (204)/3.800	- [245]	- [5,5-5,2]	- [4,2-3,9]	- [4,7-4,4]	- [123-114]	Euro 6
SLK 200	4/L	1.991	135 (184)/5.500	240 [237]	8,8-8,6 [7,9-7,7]	5,4-5,2 [5,2-4,9]	6,6-6,5 [6,1-5,9]	154-150 [143-137]	Euro 6
SLK 300	4/L	1.991	180 (245)/5.500	- [250]⁴	- [7,8-7,7]	- [5,2-4,9]	- [6,2-6,0]	- [144-138]	Euro 6
SLK 350	6/V	3.498	225 (306)/6.500	- [250]⁴	- [9,7]	- [5,7]	- [7,2]	- [167]	Euro 6
Mercedes-AMG SLK 55	8/V	5.461	310 (421)/6.800	- [250]⁴ [280]⁴,⁶	- [12,0]	- [6,2]	- [8,4]	- [195]	Euro 6
CLASE V*									
V 200 d	4/L	2.143	100 (136)/3.800	183 [181]	8,3 [6,8]	5,4 [5,7]	6,5 [6,1]	171 [159]	Euro 6
V 200 d 4MATIC	4/L	2.143	100 (136)/3.800	- [178]	- [7,5]	- [6,0]	- [6,6]	- [174]	Euro 6
V 220 d	4/L	2.143	120 (163)/3.800	193 [195]	7,6 [6,8]	5,2 [5,4]	6,1 [5,9]	159 [154]	Euro 6
V 220 d 4MATIC	4/L	2.143	120 (163)/3.800	- [190]	- [7,7]	- [6,2]	- [6,7]	- [177]	Euro 6
V 250 d	4/L	2.143	140 (190) +10 (+14)⁸/3.800	- [206]	- [6,9]	- [5,5]	- [6,0]	- [158]	Euro 6
V 250 d 4MATIC	4/L	2.143	140 (190) +10 (+14)⁸/3.800	- [199]	- [7,7]	- [6,2]	- [6,7]	- [177]	Euro 6

Los valores entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático. Con excepción de la Clase S, donde los valores entre corchetes se refieren a la versión larga.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Limitada electrónicamente. ⁵ Datos correspondientes al motor eléctrico. ⁶ Paquete AMG Driver. ⁷ La Clase V está disponible en tres longitudes: compacta, larga y extralarga. Los motores indicados incluyen el paquete BlueEFFICIENCY. El equipamiento y las líneas de equipamiento pueden aumentar o reducir la masa en vacío e influir así en las cifras de consumo y emisiones, y en la velocidad máxima. Si desea más información, dirijase a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

⁸ El aumento temporal de la potencia y el par con la tecnología Overtorque se activa en los modos AGILITY SELECT «C», «S» y «M». Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su turismo para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte **www.mercedes-benz.es**

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (12/11/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidos solamente en España para vehículos con placa nacional. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es