

GLK-Klasse.



Mercedes-Benz



Die GLK-Klasse. Charakter. Stark.

Charakterfragen – die einzigen, die man allein durch Haltung beantworten kann. Und so zeigt sich der GLK unangepasst. Mit Ecken und Kanten, an denen nicht nur Blicke, sondern auch die Gedanken hängen bleiben: Scheinwerfer, die markante Front, das charakteristisch steile Heck und ein Innenraum, der in Funktionalität und Qualität höchsten Ansprüchen gerecht wird, zeichnen den GLK optisch aus. Seine Effizienz bei hoher Dynamik beweist bei allem Temperament auch Verantwortungsbewusstsein. Als urbaner Avantgardist eröffnet der GLK seinen Fahrern schließlich selbst Ziele, zu denen keine Straße führt. Auf Schotter wie virtueller Autobahn – mit ausgewachsener Offroadfähigkeit und Möglichkeiten zur Einbindung von Tablet-Computer, Smartphone, Internet. Eben: Charakter. Stark. Die GLK-Klasse.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz GLK 350 4MATIC

Diamantsilber

AMG Sport-Paket Exterieur, Sport-Paket Interieur, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Leder schwarz, Zierelemente in Esche schwarz glänzend

8 | Mercedes-Benz GLK 220 BlueTEC 4MATIC

Palladiumsilber

AMG Sport-Paket Exterieur, Sport-Paket Interieur, Leder schwarz, Zierelemente in Esche schwarz glänzend

12 | Mercedes-Benz GLK 350 CDI 4MATIC

Cavansitblau

Chrom-Paket Exterieur, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Leder saharabeige, Zierelemente in Holz Wurzelnuss braun glänzend

Vision.

20 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

22 | Dieselmotoren

23 | Benzinmotoren

24 | Getriebe

26 | Fahrwerk

Sicherheit.

28 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

32 | Multimedia-Systeme

34 | Assistenz-Systeme

36 | Innenraum, Sitze

Ausstattungen.

38 | Serienausstattung

40 | Sonderausstattungen

42 | Ausstattungspakete

52 | designo

54 | Polster und Zierelemente

58 | Räder

60 | Original-Zubehör

62 | Mercedes me.

Fakten und Farben.

68 | Abmessungen

68 | Lackierungen

69 | Technische Daten

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Moderne Architektur für alle, die gern in der Altstadt wohnen.

Das markante Knarzen der Dielen unter den Füßen, der Hauch vertrauter Düfte, der Anblick einer unverwechselbaren Silhouette – Sie lieben die Dinge wegen ihres Charakters? Der GLK wird Sie begeistern. Die klare Form erinnert an die Geländelegende G-Klasse. Die steile Front mit LED-Tagfahrlichtern im Stoßfänger, ausgestellten Radkästen und markanten Kühlerlamellen symbolisiert Dynamik – und zeigt bei aller Einzigartigkeit: Hier stehen hundert Prozent erfüllte Erwartung an Mercedes-Benz.

Jugendstyle.

Seiner Zeit voraus zu sein – nirgends leichter
als in einem Fahrzeug, das bereits zum Klassiker
geboren ist.









Beim Ausbau seiner Energiebilanz ist
uns selbst Minimalismus zu barock.

Leistung wird im GLK noch mehr Raum gegeben. Dafür haben opulente Emissionswerte keinen Platz. Dank Motoren, die der Dynamik einerseits und der Umwelt andererseits Rechnung tragen. Und Sie so neben Kraft mit der wichtigsten Voraussetzung ausstatten, um die Fahrt maximal zu genießen. Einem guten Gefühl. → Seite 22-23





Hier wurde mit viel Raum
für unsichtbare Inhalte geplant.

Was im Leben Platz hat, passt auf Wunsch auch in den GLK: die alten Freunde, neue Bekannte, Hobbyequipment, die Koffer für zwei Wochen New York, Paris oder Berlin und selbst die Datenmengen des WWW. Dank mobilen Internetzugangs. Ihre Lieblingsziele speichert das Navigationssystem, und die musikalische Richtung folgt der Playlist Ihres Smartphones. → Seite 32–33



Als Statussymbol gebaut, das nicht schwer auf
der Tasche liegt. Sondern satt auf der Straße.

Sie überzeugen lieber sich selbst davon, was Sie haben, als andere
damit zu beeindrucken? Dann genießen Sie die Performance des GLK
mit serienmäßigem AGILITY CONTROL Fahrwerk und situations-
gerechter Dämpferabstimmung sowie der Direktlenkung am besten
im Fahrersitz – besonders in Kurven. → Seite 26–27





Mit virtueller Dachterrasse.

Entspannt von unten runterschauen: Die optionale 360°-Kamera bildet Fahrzeug und Umgebung aus der Vogelperspektive ab. Komfortabel beim Rangieren, Einparken und überall dort, wo mehr Überblick zum Beispiel weniger Bordsteinkontakt bedeutet. Und deutlich mehr Komfort. Denn für die Rundumsicht reicht ein Blick nach vorne. → Seite 34



A close-up, low-angle shot of the rear passenger area of a car. The seats are upholstered in a light beige or cream-colored leather with prominent horizontal stitching. The perspective is from the side, looking towards the rear of the vehicle. The lighting is soft and even, highlighting the texture of the leather. A seatbelt strap is visible on the right side of the frame.

Auch innen Architektur.





Sicher wie Alcatraz.
Und ideal, um auszubrechen.



Es kommt selten vor, dass eine Festung ihre Insassen flexibler macht. Der GLK ist eine Ausnahme. Seine Sensoren sind ab Motorstart hellwach, um die Sicherheit der Passagiere und anderer Verkehrsteilnehmer zu erhöhen. Der ATTENTION ASSIST kann bei Müdigkeit zur Pause mahnen. Der optionale Spurhalte-Assistent kann erkennen und warnen, wenn Sie aus der Fahrbahn zu geraten drohen. Und verhindert so mögliche Kollisionen. So hilft die ständige Überwachung dabei, dass Sie sich freier und sicherer fühlen können – ganz gleich, wohin Sie fahren wollen. → Seite 28–31

Die aufregendsten Wege sind die, die sich noch nicht unter glattem Asphalt verstecken. Es wird Zeit, dass Sie sie entdecken. → Seite 42

Das optimale Fahrzeug für einen Ort,
der seit 4,6 Milliarden Jahren eine Baustelle ist.





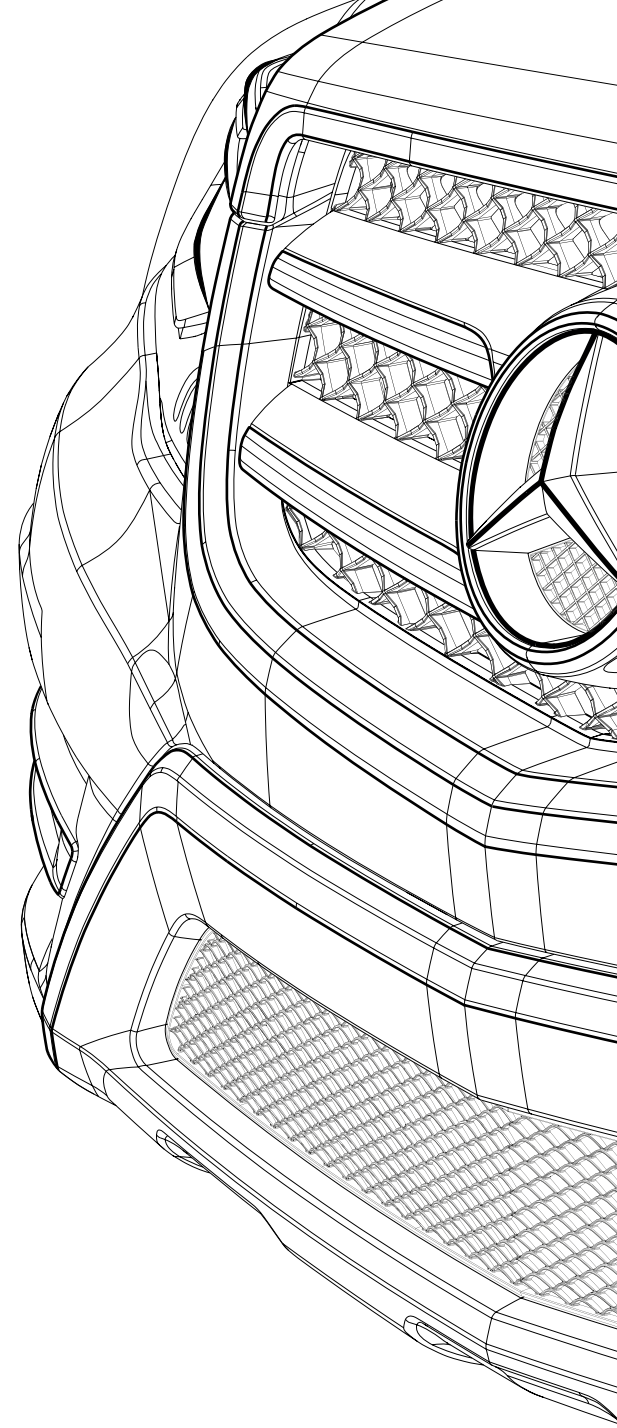
Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

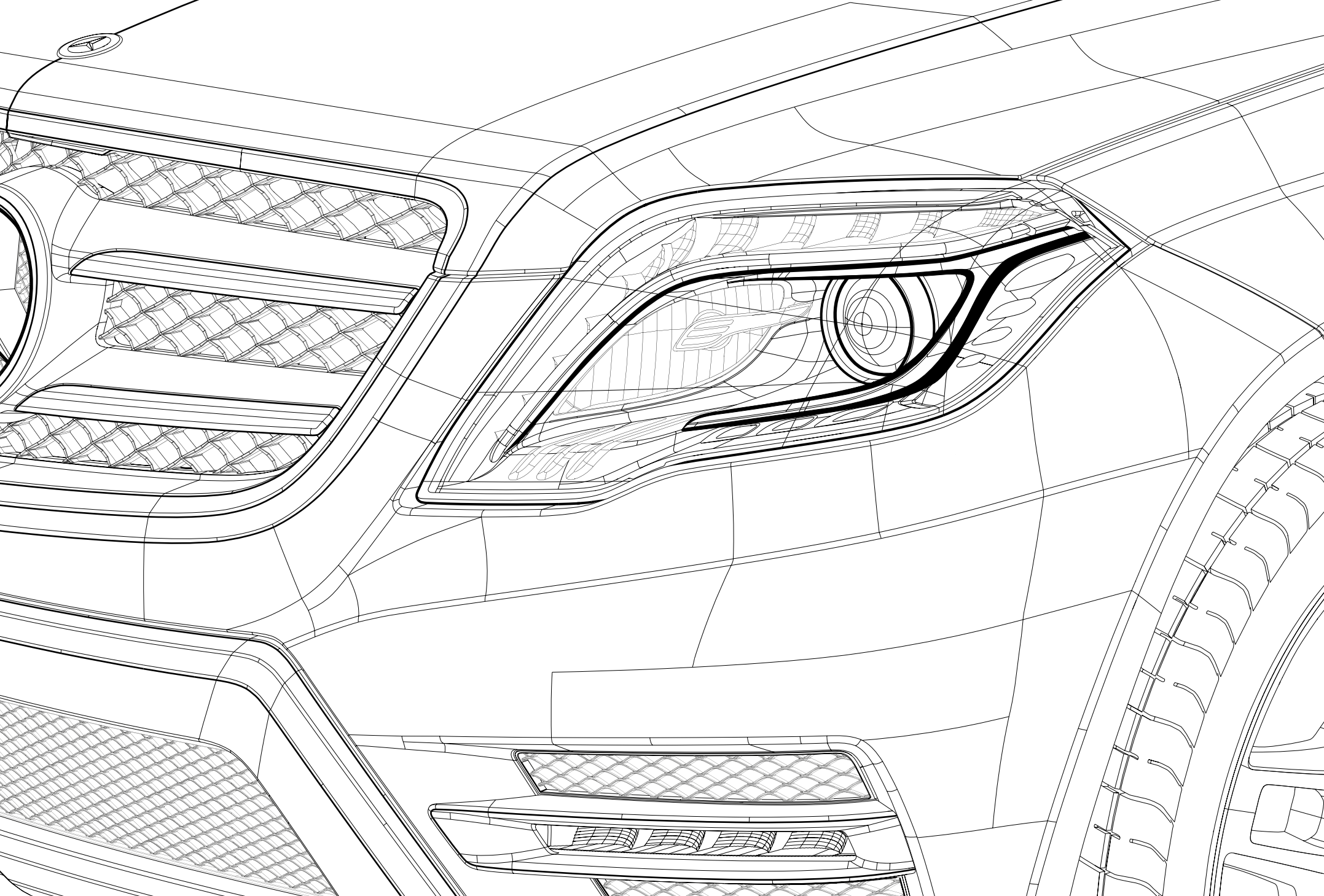
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Dieselmotoren.

Sauberer, sparsamer, stärker: Der GLK wird von der aktuellsten Dieseltechnologie von Mercedes-Benz angetrieben. Die Motoren sind kraftvoll, leise und beeindrucken mit weiter optimierten Emissions- und Verbrauchswerten.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Das 4-Zylinder-Dieselaggregat zeigt sich in allen drei Leistungsstufen zeitgemäß: Die Motoren verfügen über ein, im Vergleich zu den Vorgängermodellen, hohes Drehmoment und sprechen auch im unteren Drehzahlbereich sofort an – und das bei zeitgemäßem Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß. Möglich macht dies ein Paket innovativer Technologien. Die vierte Generation der Common-Rail-Dieseltechnologie beeindruckt so mit auf bis zu 2.000 bar gesteigertem Einspritzdruck, optimierten Brennräumen sowie besonders präzisen Injektoren. Verbesselter Zünddruck und Turboaufladung sorgen für ein hohes Drehmoment in jedem Drehzahlbereich. Die nötige Laufruhe garantieren zwei Lanchester-Ausgleichswellen. Ein optimiertes Generatormanagement nutzt die Schubphasen des Motors konsequent, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Selbstverständlich verfügen alle Motoren über eine ECO Start-Stopp-Funktion.

Die 4-Zylinder-Dieselmotoren GLK 220 BlueTEC 4MATIC und GLK 250 BlueTEC 4MATIC erfüllen die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6.

4-Zylinder-Reihenmotor mit BlueTEC Technologie. Das 4-Zylinder-Dieselaggregat im GLK 220 BlueTEC 4MATIC und GLK 250 BlueTEC 4MATIC basiert auf dem beschriebenen Antrieb, geht aber noch einen Schritt weiter: Zum Beispiel überzeugt der GLK 250 BlueTEC 4MATIC mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm und zweistufiger Aufladung. Gleichzeitig hält sich dieser Dieselmotor mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,2–6,1 l/100 km merklich zurück, zeigt sich mit einer kombinierten CO₂-Emission von 162–159 g/km emissionsarm, ist leise und mit 150 kW (204 PS) für seine Hubraumklasse sehr leistungsstark. Beide Motoren verfügen über BlueTEC Technologie und erfüllen so die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6. Die weiterentwickelte Mercedes-Benz Technologie macht die Selbstzünder zu umweltverträglichen Antrieben. Darüber hinaus sorgt bei beiden 4-Zylinder-Aggregaten eine ECO Start-Stopp-Funktion dafür, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend abgeschaltet wird. Durch optimiertes Generatormanagement werden Schubphasen des Motors sowie Bremsvorgänge konsequent genutzt, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen.

6-Zylinder-V-Motor. Effizienz ist auch das Stichwort beim GLK 350 CDI 4MATIC. Der leistungsgesteigerte und verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor verfügt über Common-Rail-Technologie, entwickelt jetzt 195 kW (265 PS) statt bisher 170 kW (231 PS) und ist damit der leistungsstärkste Dieselantrieb im GLK. Präzise, schnelle Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein optimierter Turbolader generieren ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – das bedeutet in der Summe souveräne Durchzugskraft in allen Fahrsituationen bei gleichzeitig geringerer Umweltbelastung und gesunkenem Kraftstoffverbrauch. In Zahlen: Leistung und Drehmoment steigen gegenüber der vergleichbaren Motorisierung im Vorgängermodell um bis zu 15 %. Der Verbrauch fällt mindestens 15 % niedriger aus. Auch der Geräuschkomfort des Antriebs wird dabei selbst hohen Ansprüchen gerecht. Schließlich entspricht der 6-Zylinder-Dieselmotor bei aller Leistungsbereitschaft den Anforderungen der Emissionsklasse Euro 5 und verfügt serienmäßig über die ECO Start-Stopp-Funktion.

Benzinmotoren.

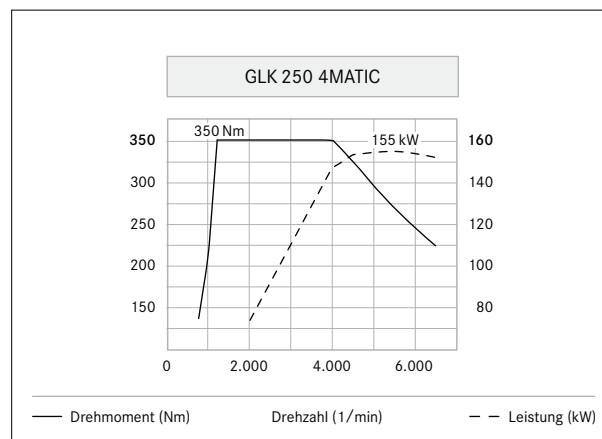
Fahrspaß und Umweltverträglichkeit auf einen Nenner gebracht: Die Motoren vereinen hohe Leistung und Durchzugskraft mit zugleich niedrigem Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß.

Motoren von Mercedes-Benz werden mit dem Ziel entwickelt, bei Verbrauch und Emissionen erhebliche Einsparungen zu realisieren, ohne Dynamik und Fahrkomfort zu beeinträchtigen. Das Ergebnis: moderne Motorentechnologie, souverän in der Leistung, sparsam im Verbrauch. Der GLK 350 4MATIC erfüllt die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 5. GLK 200, GLK 250 und GLK 250 4MATIC erfüllen sogar die der Euro 6. Alle Motoren verfügen über die ECO Start-Stopp-Funktion.

4-Zylinder-Reihenmotor. Der Motor im GLK 250 4MATIC verfügt über eine homogene Direkteinspritzung mit Abgas-turboaufladung. Die Leistung beträgt 155 kW (211 PS), und das maximale Drehmoment von 350 Nm steht bei 1.200–4.000/min zur Verfügung. Ein geringes Motor-gewicht, eine geringe Reibleistung und die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion leisten einen wertvollen Beitrag zur Energieeffizienz. Zudem stehen zwei weitere Motorisierungen zur Verfügung: der GLK 200 mit serien-mäßiger 6-Gang-Schaltung und der GLK 250, serienmäßig mit 7G-TRONIC PLUS. Beide arbeiten mit Hinterradan-trieb und sorgen so für eine Gewichtsreduktion.

6-Zylinder-V-Motor. Der GLK 350 4MATIC arbeitet mit Benzindirekteinspritzung und einem strahlgeführten Brennverfahren mit Hochdruckeinspritzung über Piezo-Injektoren. Die Leistung beträgt 225 kW (306 PS), und das maximale Drehmoment von 370 Nm entfaltet sich bei 3.500 bis 5.250/min. Zur Verbrauchsreduzierung

tragen neben der serienmäßigen ECO Start-Stopp-Funktion ein hochwirksames Luft- und Abgassystem, geregelte Nebenaggregate, ein intelligentes Generatormanagement sowie der konsequent betriebene Leichtbau bei. Darüber hinaus beeindruckt die hervorragende Laufkultur des V6-Motors.



Der GLK 250 4MATIC beeindruckt mit souveräner Durchzugskraft in jeder Fahrsituation.



Der BlueDIRECT V6-Motor im GLK 350 4MATIC bietet die ideale Verbindung zwischen Komfort, Fahrspaß und Umweltverträglichkeit.

Getriebe.

Ob manuelle Schaltung oder Automatik – die Getriebe im GLK sind optimal auf die jeweilige Motorisierung abgestimmt. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit aus.

6-Gang-Schaltgetriebe. Die 4-Zylinder-Motoren (ausgenommen GLK 250 und Modelle mit Allradantrieb 4MATIC) erhalten serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe mit ECO Start-Stopp-Funktion. Es überzeugt mit kurzen, präzisen Schaltwegen – Motorleistung, Getriebeabstufung und Hinterachsübersetzung sind optimal aufeinander abgestimmt.

7G-TRONIC PLUS. Beide V6-Motoren, der GLK 250 sowie Modelle mit Allradantrieb 4MATIC werden serienmäßig mit 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS sowie zugehörigem DIRECT SELECT Wählhebel an der Lenksäule kombiniert. Die 7G-TRONIC PLUS passt sich stets der Fahrsituation sowie der individuellen Fahrweise an. Sieben Vorwärtsgänge ermöglichen ein optimal abgestimmtes Drehzahlniveau und damit einen reduzierten Kraftstoffverbrauch, kurze Schaltzeiten sowie weiche Schaltvorgänge. Gleichzeitig steigt der Fahrspaß: Das Fahrzeug beschleunigt besser und entwickelt einen kraftvolleren Durchzug. Darüber hinaus können für schnelle Zwischenspurts beim Herunterschalten Gänge übersprungen werden.

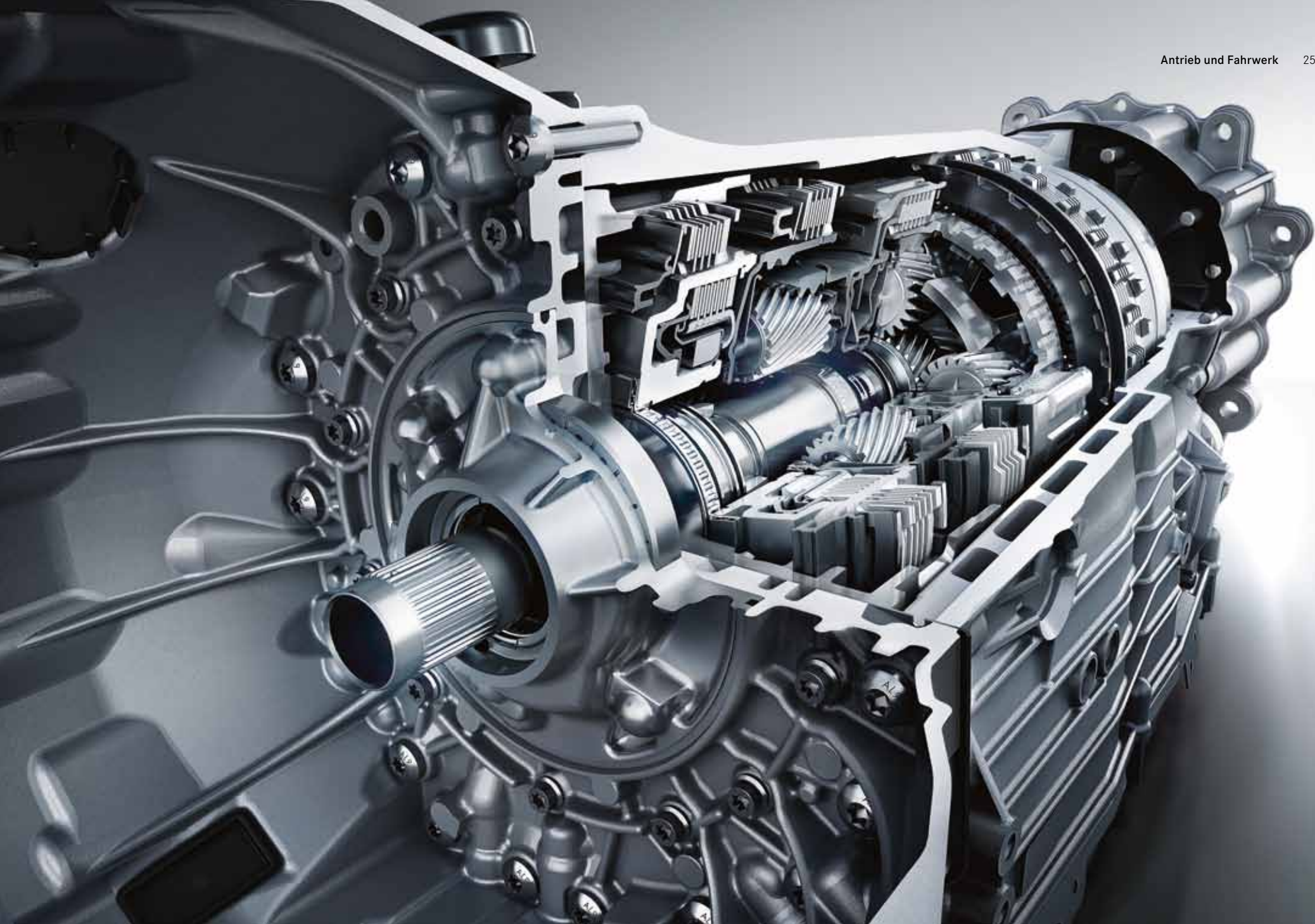
Speziell im Stadtverkehr oder im Stau ermöglicht das Automatikgetriebe durch die ECO Start-Stopp-Funktion – welche im Stillstand vorübergehend den Motor des Fahrzeugs abstellt – eine weitere Verbrauchsreduzierung. Die im Detail verbesserte elektrohydraulische Steuereinheit in Verbindung mit optimierter Motor- und Getriebesoftware führt zu einem dynamischeren Ansprechverhalten und einem nochmals verbesserten Schaltkomfort.

DIRECT SELECT (Bestandteil von 7G-TRONIC PLUS). Mit Hilfe des intuitiv und ergonomisch bedienbaren DIRECT SELECT Wählhebels an der Lenksäule kann der Fahrer jeweils die Getriebestellungen P, N, R und D beim Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS durch leichtes Antippen einlegen. Die Übertragung der Funktionsbefehle erfolgt dabei auf rein elektronischem Weg. Zusätzliche Lenkradschalt paddles ermöglichen außerdem die manuelle Vorwahl der sieben Gänge. Die Anzeige von Schaltempfehlungen im Kombiinstrument unterstützt dabei eine effiziente Fahrweise. Das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS verfügt über

ein Kurzzeit-M-Programm. Es wechselt nach manuellem Hoch- oder Rückschalten selbstständig zurück in den automatischen Schaltmodus. Das sorgt für eine ideale Kombination aus verbrauchsgünstiger und dynamischer Fahrweise.



Getriebebedienung mit dem DIRECT SELECT Wählhebel am Lenkrad. Über die Schalt paddles am Lenkrad kann der Fahrer die Schaltvorgänge beeinflussen.



Fahrwerk.

Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem überzeugt durch ein hohes Niveau in Sachen Fahrdynamik sowie Fahrkomfort. Es ermöglicht im Zusammenspiel mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC überzeugende Traktion und erhöhte Fahrstabilität.

Stahlfederung mit selektivem Dämpfungssystem

(Serie). Das Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem verbindet Agilität mit Fahrkomfort und reduziert Vibrationen sowie Geräusche. Durch Anpassung der Stoßdämpfer an Fahrsituation und Straßenzustand verbessern sich Komfort und Stabilität, besonders auf unebenem Untergrund. Durch die verringerte Bodenfreiheit wurde auch der Fahrzeugschwerpunkt gesenkt. Das sorgt in Verbindung mit der leicht strafferen Dämpferabstimmung für erhöhte Fahrstabilität und Dynamik.

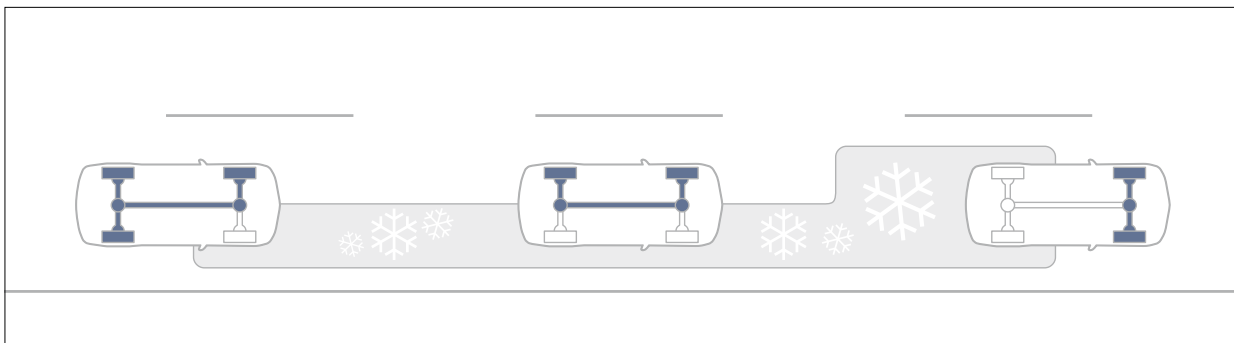


Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem stellt sich schnell und präzise auf Fahrgeschwindigkeit und -situation sowie den Untergrund ein.

Allradantrieb 4MATIC (Serie, außer GLK 200 CDI, GLK 220 CDI, GLK 200 und GLK 250 mit serienmäßigem Hinterradantrieb). Der permanente Allradantrieb 4MATIC sorgt sowohl onroad als auch offroad für dynamische Fahreigenschaften und erhöht damit auch die Fahrstabilität. Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen und das Drehmoment bedarfsgerecht auf alle vier Räder zu verteilen. Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen unterstützen die Wirkung des Allradantriebs. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert

dadurch das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen, besonders auf rutschigem Untergrund. 4MATIC macht herkömmliche Differenzialsperren weitgehend überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern Traktion sowie Spurtreue und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität. Die 4MATIC ist ausschließlich in Verbindung mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich.

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln durch eine direkter werdende Übersetzung erheblich – etwa beim Einparken oder in engen Kurven. Der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten ist besonders stabil. So steigert die Direktlenkung Fahrzeugagilität und Lenkcomfort durch präzises Lenkverhalten bei guter Rückmeldung und unterstreicht das ausgezeichnete Fahrzeughandling. Die Servounterstützung erfolgt elektromechanisch und nimmt mit zunehmender Geschwindigkeit ab. Darüber hinaus hilft sie, Kraftstoff zu sparen, da nur für den eigentlichen Lenkvorgang Energie benötigt wird. STEER CONTROL, der integrierte Lenkassistent, unterstützt den Fahrer in kritischen Fahrsituationen und hilft bei der Stabilisierung des Fahrzeugs. Im Fall eines übersteuernden Fahrzustands zum Beispiel, indem der Fahrer zum Gegenlenken aufgefordert wird.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Fahrbahnhaftung.

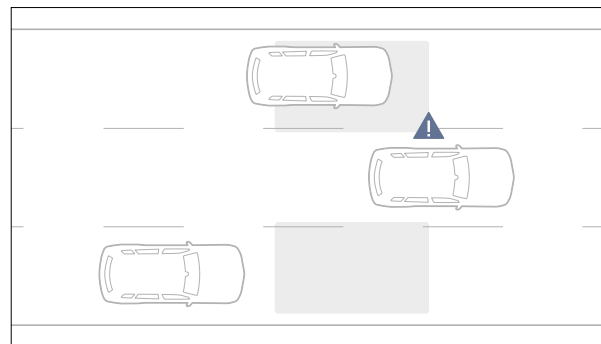
Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus (Option). Das Paket besteht aus mehreren intelligenten Einzeltechnologien: Beim Aktiven Spurhalte-Assistenten liest das System permanent die Fahrbahnmarkierungen. Erkennt es, dass die weißen Markierungen unkontrolliert überfahren werden, warnt eine dezente Vibration am Lenkrad den Fahrer. Erfolgt keine Reaktion, kann die ESP® Steuerung einen radselektiven Bremseneingriff vornehmen und das Fahrzeug zurück in die Fahrspur führen. Der Aktive Totwinkel-Assistent



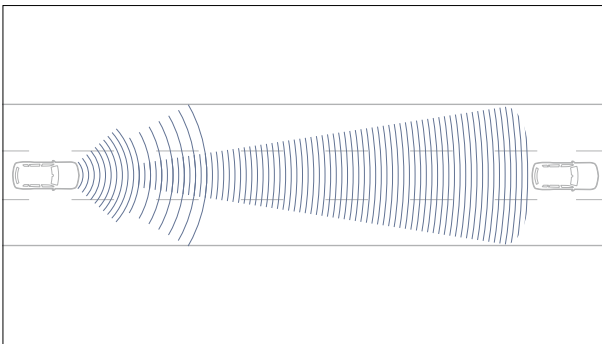
Der Aktive Totwinkel-Assistent kann eine mögliche Kollision verhindern, wenn der Fahrer trotz optischer und akustischer Warnung die Spur wechselt.

hilft dabei, den schlecht einsehbaren Bereich links und rechts neben sowie hinter dem Fahrzeug zu beobachten. Er ist zwischen 30 und 250 km/h aktiv. Wird ein Fahrzeug im überwachten Bereich erkannt, warnt ein Symbol im Glas des Außenspiegels. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und beginnt trotz akustischen Warnsignals mit einem Spurwechsel, kann das System über die ESP® Steuerung aktiv eingreifen und die Fahrtrichtung maßvoll korrigieren. Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS hilft, den



Der Aktive Spurhalte-Assistent kann mit Lenkradvibrationen warnen und sogar gegensteuern, wenn der Fahrer unbeabsichtigt von der Fahrbahn abkommt.

gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das führt zu einer Entlastung des Fahrers sowohl in flüssigem als auch im Stop-and-go-Verkehr. Das System bremst das Fahrzeug, wenn nötig, bis zum Stillstand ab und beschleunigt auch wieder. PRE-SAFE® Bremse und der Bremsassistent BAS PLUS sind weitere Bestandteile des Pakets. Ihre Funktionsweise finden Sie im Kapitel „Bei Gefahr“. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch einzeln als Sonderausstattungen erhältlich.



Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann das Fahrzeug, z. B. im Kolonnenverkehr, bis zum Stillstand abbremsen und wieder anfahren.

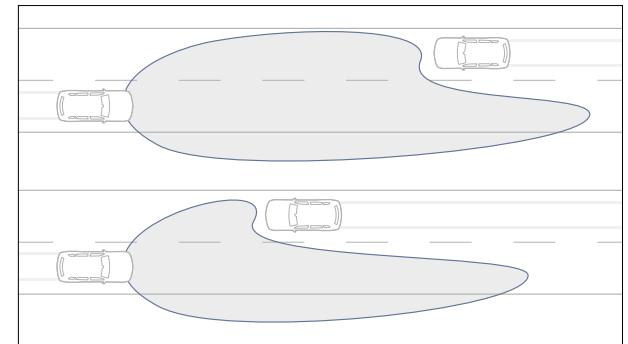
Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Das System zur Müdigkeitserkennung kann besonders bei langen Autofahrten nützlich sein. Zwischen 80 und 180 km/h analysieren Sensoren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen. Nun warnt der Aufmerksamkeits-Assistent den Fahrer, sobald er typische Anzeichen von Ermüdung feststellt.



ATTENTION ASSIST warnt bei Anzeichen von Müdigkeit.

Sicher fahren: Intelligent Light System (Option).

Das Adaptive Bi-Xenon-Scheinwerfersystem passt sich automatisch Licht- und Fahrbedingungen an. Neben Landstraßenlicht, Autobahnlicht und erweitertem Nebellicht verfügt es über Kurven- und Abbiegelicht. Zudem ist optional der Adaptive Fernlicht-Assistent erhältlich. Er stellt die optimale Leuchtweite des Abblendlichts ein: Bei erkanntem Verkehr blendet das System das Fernlicht ab. Das serienmäßige LED-Tagfahrlicht erhöht die Sichtbarkeit am Tag.

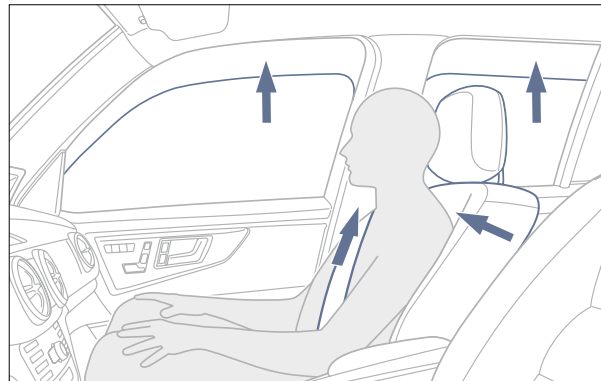


Der optionale Adaptive Fernlicht-Assistent ermöglicht eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Option). Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann bestimmte kritische Fahrsituationen bereits im Ansatz erkennen und vorbeugend präventive Maßnahmen für die Insassen einleiten, um eventuelle Unfallfolgen möglichst zu minimieren. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können dann die vorderen Sicherheitsgurte automatisch reversibel gestrafft sowie die geöffneten Seitenscheiben oder das optionale Schiebedach geschlossen werden, damit Gurte und Airbags bei einem eventuellen Aufprall ihre volle Schutzwirkung entfalten können. Wird der Unfall verhindert, können die Komponenten mit wenigen Handgriffen zurück in ihre ursprüngliche Position gebracht werden. Das System ist danach sofort wieder einsatzbereit.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse und BAS PLUS (Bestandteile des optionalen Fahrerassistenz-Pakets Plus). Die PRE-SAFE® Bremse warnt den Fahrer zunächst optisch und akustisch bei erkannter Kollisionsgefahr. In dieser Phase wird durch BAS PLUS der Bremsdruck

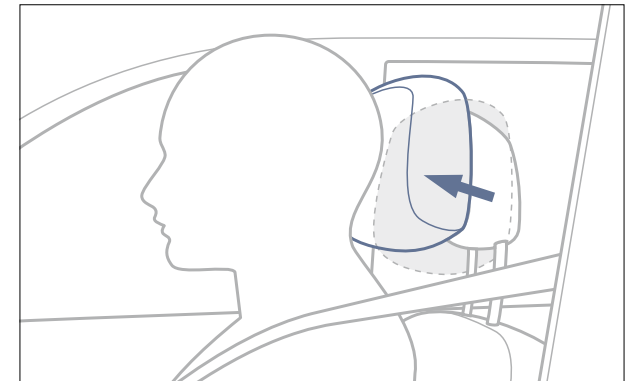
ermittelt, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers nicht aus, erhöht das System den Bremsdruck automatisch. Reagiert der Fahrer nicht auf das akustische Signal, greift die PRE-SAFE® Bremse mit einer autonomen Teilbremsung ein und warnt ihn so spürbar. Bleibt trotzdem eine Reaktion aus, kann eine autonome Vollbremsung eingeleitet werden.



PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

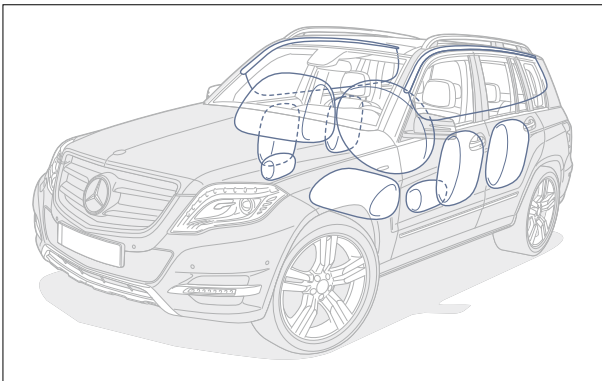
Bei einem Unfall: NECK-PRO Kopfstützen (Serie).

Die crashaktiven Kopfstützen tragen dazu bei, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern, indem sie sich bei einem Heckaufprall nach vorne und oben verschieben und so die Köpfe der Frontpassagiere früher abstützen können. Die flexiblen Seitenwangen der optional erhältlichen NECK-PRO Komfortkopfstützen verbessern zusätzlich den Seitenhalt des Kopfes.



NECK-PRO Kopfstützen können helfen, ein Schleudertrauma zu verhindern.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). Airbags, 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. Für den Schutz der Passagiere sind bis zu neun Airbags eingebaut, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen zu vermeiden bzw. das Verletzungsrisiko zu verringern. Dazu gehören serienmäßig Adaptive Front-Airbags, die je nach prognostizierter Aufprallschwere zweistufig



Die bis zu neun Airbags gehören zu den Rückhaltesystemen, die Unfallfolgen entscheidend verringern helfen.

auslösen können, Pelvisbags, Sidebags für die Vordersitze und zwei großflächige Windowbags über beide Sitzreihen. Der Kniebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren und gehört ebenfalls zur Serienausstattung. Optional sind Sidebags im Fond links und rechts erhältlich. Erkennt das Airbagsteuergerät einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell automatisch angezogen, um die Passagiere fest im Sitz zu halten. Zudem entspannt der Gurtkraftbegrenzer den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb der Insassen nicht zu stark zu belasten. Im GLK verfügen vier Sitze über einen Gurtstraffer und einen Gurtkraftbegrenzer. Damit spielt Mercedes-Benz beim Thema Sicherheit auch in diesem Bereich eine Vorreiterrolle.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale über-

mittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Unfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar. Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Multimedia-Systeme.

Der GLK bietet das komplette Entertainment- und Navigationsprogramm, beginnend mit dem Audio 20 CD mit optionalem Becker® MAP PILOT bis hin zum auf Wunsch erhältlichen Multimedia-System COMAND Online.



COMAND Online kombiniert Audio- und Navigationssystem sowie Telefon- und Internetfunktionen miteinander.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System verfügt über ein hochauflösendes Farbdisplay mit einer Diagonalen von 17,8 cm. Zu den Funktionen des Systems gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Music Register mit einer 10-GB-Festplatte sowie Festplatten-navigation. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk, das neben Video- und Audio-DVDs auch CDs und MP3-Daten abspielt. Auf Wunsch können Sie die SPLITVIEW-Technologie dazuwählen. Sie ermöglicht, dass Fahrer und Beifahrer verschiedene Inhalte gleichzeitig im COMAND Display sehen. Die Onlinefunktion mit integriertem Internetbrowser ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon den Zugang zum Internet und zu diversen mobilen Diensten von Mercedes-Benz. So ermöglicht Live Traffic Information¹ zum Beispiel den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Audio 20 CD (Serie). Das Audio 20 CD vereint die wichtigsten Funktionen eines vollwertigen Entertainment-systems: Radio, CD-Laufwerk, MP3-Player sowie eine USB- und eine Bluetooth® Schnittstelle. Die Bildschirm-diagonale beträgt 14,7 cm. Auf Wunsch ist zusätzlich ein 6-fach-CD-Wechsler oder die universelle Schnittstelle Media Interface erhältlich.



Das Audio 20 CD ermöglicht die Nutzung wesentlicher Informations- und Kommunikationsfunktionen (hier abgebildet mit optionalem Becker® MAP PILOT).

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT erfüllt alle Anforderungen an ein vollwertiges modernes Navigationssystem. Er ist komplett integriert bedienbar über das zentrale Bedienelement (Controller) sowie über das Display des Audio 20 CD und kann durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen weiter individualisiert werden. Eine Aufnahmeschale im Handschuhfach für das Steuergerät ermöglicht eine flexible Nutzung und Entnahme des Systems.



Die Anzeige der umfangreichen Funktionen des Becker® MAP PILOT erfolgt über das Display des Audio 20 CD sowie das Kombiinstrument.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Mit 12 Hochleistungslautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 7-Kanal-DSP-Verstärker sorgt dieses optional erhältliche 510 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System in Verbindung mit dem COMAND Online für erstklassige Akustik auf allen Plätzen. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für einen konstanten Hörgenuss.



12 Lautsprecher und 510 Watt für ein vollendetes Klangerlebnis: das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

Assistenz-Systeme.

Innovative Assistenz-Systeme unterstützen den Fahrer auf Wunsch in verschiedenen Fahrsituationen und sorgen für ein noch einmal gesteigertes Gefühl von Komfort und Sicherheit im GLK.



Die 360°-Kamera bildet eine Vogelperspektive des Fahrzeugs in seiner Umgebung ab.

360°-Kamera (Bestandteil des optionalen Park-Pakets). Das System lässt den Fahrer den Blickwinkel wechseln, ohne seinen Platz zu verlassen. Das Park-Paket enthält die 360°-Kamera zur Überwachung aller vier Fahrzeugseiten sowie den Aktiven Park-Assistenten, inklusive PARKTRONIC. Die 360°-Kamera besteht aus einem Nahbereichskamera-system mit vier Kameras und einem Steuergerät, die vernetzt eine Vogelperspektive des Fahrzeugs und der Umgebung darstellen können. Eine Kamera ist mittig an der Front im Kühlergrill angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außenspiegeln und eine Kamera mittig in der Heckklappe. Der virtuelle Aussichtspunkt deckt einen Bereich von ca. 3 Metern vor und hinter dem Fahrzeug ab sowie die Bereiche seitlich neben dem Fahrzeug. So werden sichtbare Hindernisse unterhalb der Fensterlinie dargestellt; eine kontrollierte Annäherung an Randsteine ist möglich. Die Darstellung auf dem Zentraldisplay bietet auch bei Fahrten im Gelände visuelle Unterstützung. Im Rückwärtsgang werden zusätzlich Hilfslinien eingeblendet.

Rückfahrkamera mit Hilfslinien im Display (Option).

Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und gibt dem Fahrer so mehr Sicherheit beim rückwärtigen Einparken. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich.



Das Display des COMAND Online zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs mit der Rückfahrkamera.

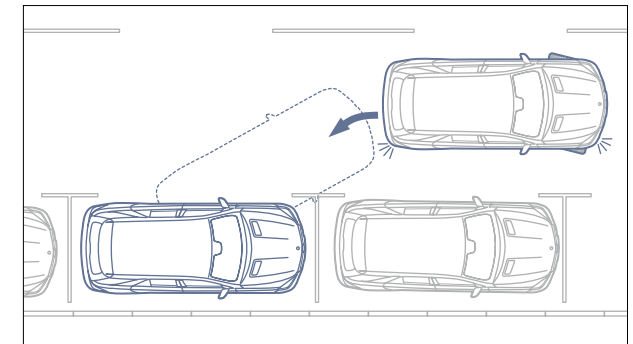
Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil des optionalen COMAND Online). Eine Frontscheibenkamera erfasst permanent die Umgebung des Autos, kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und die erkannte Höchstgeschwindigkeit im Kombiinstrument und im Display anzeigen. So hat der Fahrer immer vor Augen, in welcher Tempozone er sich befindet. Dieser Komfort macht sich insbesondere auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen bemerkbar. Angezeigte Tempolimits werden mit den Daten der digitalen Straßenkarte des Navigationssystems abgeglichen.



Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann auch temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen anzeigen.

Aktiver Park-Assistent, inklusive PARKTRONIC (Option).

Er sucht selbsttätig eine passende Parklücke und parkt auf Knopfdruck automatisch ein, während der Fahrer nur noch Gas, Schaltung und Bremse bedienen muss, nachdem er gestoppt, den Parkplatzvorschlag bestätigt und den Rückwärtsgang eingelegt hat. Die insgesamt zehn Ultraschallsensoren der PARKTRONIC messen beim automatischen Einparken den Abstand zu potenziellen Hindernissen und können automatisch warnen, wenn der Platz vor oder hinter dem Fahrzeug zu knapp wird.



Der Aktive Park-Assistent zeigt dem Fahrer geeignete Parklücken an und erledigt auf Wunsch den Einparkvorgang.

Innenraum | Sitze.

Sitze und Interieur werden auch hohen Ansprüchen gerecht und erfüllen alle Voraussetzungen für beeindruckenden Langstreckenkomfort.



Komfortable Ledersitze werden höchsten Ansprüchen an individuellen Sitzkomfort, Ergonomie und Sicherheit gerecht.

Sitze. Die Sitzanlage im GLK verwöhnt Front- und Fondpassagiere mit hohem Langstreckenkomfort, bestmöglicher Ergonomie sowie einem großzügigen Raumangebot. Die Vordersitze sind serienmäßig mit einer teilelektrischen Sitzverstellung ausgestattet, der Fahrersitz verfügt darüber hinaus über eine mechanisch verstellbare 4-Wege-Lordose. Optional ist in Verbindung mit dem Memory-Paket zudem eine vollelektrische Fahrer- und Beifahrersitzverstellung mit intuitiv bedienbarem Sitzverstellungsschalter in der Türverkleidung erhältlich. Das Memory-Paket kann insgesamt drei Einstellungen zur Position des Fahrersitzes, der Lenksäule und der Außenspiegel speichern. Auf Wunsch ist eine Sitzheizung bzw. in Kombination mit Lederpolsterung eine Sitzklimatisierung für die Vordersitze verfügbar. Der Luftstrom der Sitzklimatisierung ist so ausgelegt, dass sich ein ausgewogenes Sitzklima einstellt. Darüber hinaus überzeugen die Sitze mit sorgfältiger Materialauswahl und Verarbeitung und tragen damit sichtbar zur hohen Wertanmutung des Innenraums bei.

Variabilität. Ein intelligentes Raumkonzept und eine Vielzahl guter Ideen zum Thema Innenraumgestaltung sorgen dafür, dass der GLK ein ebenso flexibles wie praktisch veranlagtes Fahrzeug ist. Die Rückenlehnen im Fond lassen sich serienmäßig im Verhältnis 1/3 : 2/3 umklappen und schaffen somit variablen Stauraum. Im Normalzustand fasst der Gepäckraum 450 Liter. Werden die Fondsitze komplett umgeklappt, entstehen bis zu 1.550 Liter Laderaumvolumen mit einer nahezu ebenen Laderaumfläche. Für Ordnung beim Transport sorgen noch mehr kleine Helfer im Gepäckraum: zum Beispiel ein integriertes Netz

in der Seitenverkleidung, in dem Kleinutensilien praktisch verstaut werden können, und drei versenkbare Taschenhaken sowie Lastenverankerungen. Die auf Wunsch erhältliche Laderaumabdeckung schützt den Inhalt des Gepäckraums vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken.

EASY-PACK Heckklappe (Option). Die EASY-PACK Heckklappe lässt sich komfortabel elektromechanisch bedienen. Sie öffnet sich per Tastendruck am Fahrersitz, an der Heckklappe oder am Zündschlüssel – und lässt sich über einen Schalter an der Heckklappe schließen. Ihr Öffnungswinkel lässt sich per Schließaste in einer niedrigeren Stellung anhalten, sodass die Klappe nur bis zur Dachkante öffnet – praktisch zum Beispiel in der Garage. Davon unabhängig ist ein manuelles Öffnen über den Entriegelungsgriff an der Heckklappe möglich.



Übersichtliche Innenraumgestaltung.



Die Rückbank ist im Verhältnis 1/3 : 2/3 klappbar.



Großzügiger Stauraum, wahlweise mit Gepäckabdeckung.

Serienausstattung | Auswahl.



Komfort-Multifunktionslenkrad mit 12 Tasten und 11,4-cm-Farbdisplay im Kombiinstrument.



Audio 20 CD (hier abgebildet mit optionalem Becker® MAP PILOT).



Heckleuchte in LED-Lichtleitertechnik.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



Ablagefach in der Mittelkonsole (Serie für Fahrzeuge mit serienmäßigem 7G-TRONIC PLUS Automatikgetriebe).



Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert.



ECO Start-Stopp-Funktion.



ISOFIX Kindersitzverankerung im Fond.



Runde Luftauslässe in der Mittelkonsole.



Abgasanlage mit verchromten Endrohrblenden.



H7-Scheinwerfer im Flammendesign.



LED-Tagfahrlicht.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Die Trittbretter in Aluminiumoptik erleichtern den Einstieg vorne und im Fond.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Intelligent Light System.



Memory-Paket.



Heck-/Seitenscheiben hinten dunkel getönt.



SPLITVIEW.



DISTRONIC PLUS (Bestandteil des optionalen Fahrerassistenz-Pakets Plus).



Sitzklimatisierung.



Anhängervorrichtung.



Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC.



Panorama-Schiebedach.



KEYLESS-GO.



Ambientebeleuchtung (Bestandteil des optionalen Licht-Pakets).

Offroad-Technik-Paket.

Mit dem optional erhältlichen Offroad-Technik-Paket ist auch schwer zugängliches Terrain leichter zu befahren.

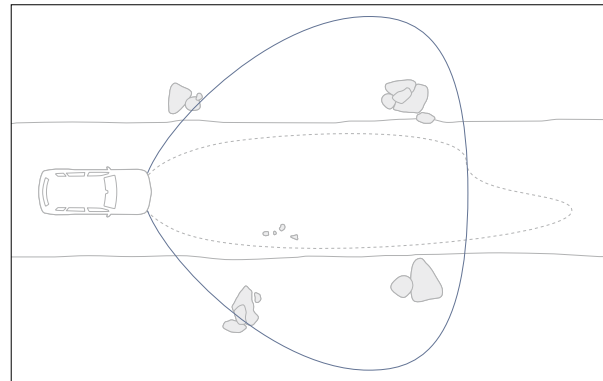
Offroad-Technik-Paket (Option). Kurze Karosserieüberhänge vorne und hinten, genügend Bodenfreiheit und der Allradantrieb 4MATIC lassen den GLK auch abseits befestigter Straßen eine gute Figur machen. Die 4MATIC verteilt Kraft und Drehmoment stets bedarfsgerecht auf alle vier Räder. Für zusätzliche Traktion und Spurtreue sowie verbesserte Agilität und Fahrsicherheit gleichermaßen. Die Aufgabe der Differenzialsperre übernimmt dabei das optimierte Elektronische Traktions-System 4ETS. Das spart Gewicht, ohne die Leistung einzuschränken.

Mit dem optional erhältlichen Offroad-Technik-Paket wird auch ansonsten schwer zugängliches Gelände relativ leicht befahrbar. Die Bodenfreiheit ist um 30 mm erhöht, und der technische Unterschutz hilft, Schäden durch steinig und sandigen Boden zu reduzieren. Auf Knopfdruck wird durch gezielte Änderungen an der Antriebscharakteristik die Geländegängigkeit des GLK nochmals verbessert. Dazu zählt die Anpassung der Getriebschaltpunkte und der Gaspedalkennlinie an den aktuell vorhandenen Untergrund. Bei steiler Bergabfahrt wird der Fahrer außerdem

durch DSR, die Downhill Speed Regulation, unterstützt, die das Tempo im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten zwischen 2 und 18 km/h konstant hält. Traktion, Spurtreue und leichtes Handling zeichnen den GLK so auch bei widrigen Verhältnissen aus. Bestandteil des Pakets in Verbindung mit der Option Intelligent Light System ist das Offroadlicht. Es leuchtet die Strecke breiter und heller aus.



Entspannte Bergabfahrten dank Downhill Speed Regulation (DSR).



Für das Offroadlicht schwenken die Bi-Xenon-Scheinwerfer um 6° nach außen und sorgen so für eine breitere Ausleuchtung.





Chrom-Paket Exterieur.

Auf Wunsch verleiht das sportlich-exklusive Chrom-Paket Exterieur dem GLK eine besonders glanzvolle Erscheinung. Den Anfang machen dabei der Kühlergrill mit zwei Lamellen mit Chromeinlegern sowie der vergrößerte Unterschutz in Chrom. Bordkantenzierstäbe und Rammschutzleisten in Chrom verleihen der Seitenansicht Eleganz. Ein weiteres Highlight bildet die Dachreling in Aluminium. Darüber hinaus werden sowohl die innere als auch die äußere Ladekante mit Chromoptik ästhetisch aufgewertet. Der Unterschutz in Chrom am Heck sorgt für einen gelungenen Abschluss.



Exterieur

Bordkantenzierstab in Chrom

Dachreling in Aluminium glanzeloxiert

Kühlergrill mit zwei Lamellen mit Chromeinlegern

Ladekantenschutz in Chrom

Rammschutzleiste in Chrom

Unterschutz vorne und hinten in Chrom





AMG Sport-Paket Exterieur.

Das in Verbindung mit dem Chrom-Paket optional erhältliche AMG Sport-Paket Exterieur unterstreicht den sichtbar dynamischeren Auftritt des GLK besonders kraftvoll. Dafür sorgen die markante AMG Front- und Heckschürze, die gegenüber der Serienausstattung deutlich differenziert wurden, sowie in Wagenfarbe lackierte Seitenschweller-Verkleidungen. Der kraftvolle Kühlergrill mit zwei Chromlamellen ergänzt das packende Äußere. Die silber lackierten AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 235/50 R 19 vorne und 255/45 R 19 hinten unterstreichen den kraftvollen Vorwärtsdrang und vervollständigen den eindrucksvollen Auftritt.



Exterieur

AMG Front- und Heckschürze

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, silber lackiert

AMG spezifisches LED-Tagfahrlicht

Endrohrblende in Edelstahl poliert

Kühlergrill mit zwei Chromlamellen

Seitenschweller-Verkleidungen in Wagenfarbe lackiert

Sportliche Fahrwerksabstimmung



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht. Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional für AMG Sport-Paket Exterieur).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht. Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional für AMG Sport-Paket Exterieur).



Sport-Paket Interieur.

Exklusive Sportlichkeit und Individualität für den GLK bietet das optionale Sport-Paket Interieur. Elektrisch verstellbare Sportsitze für Fahrer und Beifahrer mit eigenständigem Sitzdesign und verstärktem Seitenhalt bieten nicht nur einen dynamischen Anblick – sie erhöhen noch einmal den Komfort. Ebenso das 3-Speichen-Sportlenkrad in Leder Nappa, an dem in Verbindung mit Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS die Gänge über Schaltpaddles gewechselt werden können. Die Sitze verfügen über Bezüge in der Kombination Leder-nachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder auf Wunsch über eine Polsterung in schwarzem Leder.



Interieur

3-Speichen-Sportlenkrad in Leder Nappa mit Perforation im Griffbereich und 12 Tasten

Dachhimmel schwarz, optional grau

Fußmatten Cord für 1. und 2. Sitzreihe

Silberfarbenes Kombiinstrument mit Tuben, weißem Hintergrund sowie 11,4-cm-Display in TFT-Technologie

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit schwarzen Gumminoppen (auch Fußfeststellbremse)

Sportsitze vorne in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit Kontrastziernähten in Alpacagrau dunkel, optional Polsterung Leder schwarz mit Kontrastziernähten in Alpacagrau dunkel

Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit diagonal verlaufenden Kontrastziernähten für Fahrer-, Beifahrer- und Fondtüren

Wendematte im Laderaum

Zierelemente in Aluminium mit Strukturschliff



Licht-Paket.

Das optional erhältliche Licht-Paket unterstreicht das Interieurdesign auf ebenso praktische wie stilvolle Weise und gibt damit ein leuchtendes Beispiel für den hohen Komfortanspruch.

Licht-Paket (Option). Das Licht-Paket sorgt bei Nachtfahrten für ein angenehmes Ambiente, erhöht die Wertanmutung des Interieurs und erleichtert die Orientierung im Innenraum bei Dunkelheit. Zudem ermöglicht das Licht-Paket eine bessere Bedien- und Wahrnehmungssicherheit. Die integrierte Ambientebeleuchtung in den

Zierelementen der Instrumententafel taucht den Innenraum des Fahrzeugs in angenehmes indirektes Licht und verleiht dem Innenraumdesign einen stilvoll-exklusiven Akzent. Darüber hinaus umfasst das enthaltene Innenraumlicht-Paket Fußraumleuchten vorne, separat schaltbare Leseleuchten im Fond links und rechts, Auflichtbeleuchtung

im Fond sowie beleuchtete Griffschalen in den Türen und Türinnengriffen. Sicherheitsrelevante Features im Paket sind Ausstiegs- und Warnleuchten für alle vier Türen und die Umfeldbeleuchtung an der Unterseite der Außenspiegel. Sie ermöglicht ein sicheres Ein- und Aussteigen bei Nacht, indem sie die nächste Umgebung des Fahrzeugs ausleuchtet.



Bei Dunkelheit sorgt die Ambientebeleuchtung für eine stilvolle Betonung des Interieurs.



designo.

Individualität in ihrer schönsten Form: Das auf Wunsch erhältliche designo Angebot lässt individuelle Wünsche Realität werden. → www.mercedes-benz.com/designo

Die Bandbreite exklusiver designo Ausstattungen macht ein besonderes Fahrzeug auf Wunsch noch persönlicher. So verbreitet die Ausstattung mit Sitzpolstern in designo Leder eine hochwertige Atmosphäre. Die exklusive zweifarbige designo Lederausstattung steht in den Kombinationen designo hellbraun/schwarz, designo corteccia/schwarz sowie designo porzellan/schwarz zur Verfügung. Die Sitzanlage mit designo Sitzgrafik ist dabei im charakteristi-

schen zweifarbigen Design ausgeführt: Sitz- und Kopfstützenmittelfelder jeweils in der gewählten designo Farbe, während die Sitzseitenwangen sowie die dritte Kopfstütze im Fond in designo Leder schwarz gehalten sind. Wie bei allen Fahrzeugen mit designo Interieur steht die Metallplakette in den Sitzlehnen für akribische Materialwahl und -qualität, sorgfältige Handarbeit und Individualität auf höchstem Niveau. Abgerundet wird die Ausstattung durch

den Innenhimmel aus schwarzem Stoff, die Veloursfußmatten mit Einfassung in schwarzem designo Leder und „designo“ Metallplaketten. Somit haben anspruchsvolle Kunden jetzt noch mehr Möglichkeiten, ihr Fahrzeug individueller und exklusiver zu gestalten.



Mit designo Leder erhält der GLK ein Maximum an persönlicher Note.



„designo“ Metallplaketten in den Sitzlehnen vorne und hinten.



Zierelement in der Mittelkonsole.



Polster und Zierelemente.



Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Stoff (serienmäßig) sowie zwischen optionalen Sitzpolstern in Ledernachbildung ARTICO perforiert, Leder inklusive Keder oder Leder mit grauen Ziernähten gewählt werden. In Verbindung mit Leder oder dem Sport-Paket Interieur sind die Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit Ziernähten ausgeführt. Der Innenraum ist überwiegend in Schwarz gehalten und wird durch den Dachhimmel in Alpakagrau ergänzt. Serienmäßig sind Zierelemente in hellem Aluminium, optional auch in Holzausführung Wurzelnuss braun glänzend oder Esche schwarz glänzend erhältlich. In Verbindung mit dem optionalen Sport-Paket Interieur sind die Sportsitze mit der Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder optional mit Polsterung in Leder Nappa schwarz jeweils mit Kontrastziernähten versehen.

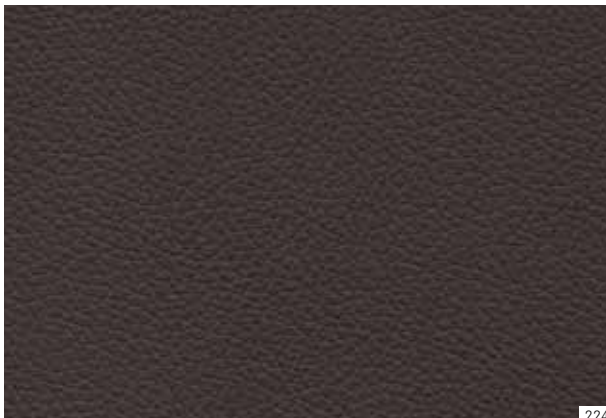


Schwarz	
021	Stoff
121	Ledernachbildung ARTICO perforiert (Option)
221	Leder mit Keder (Option)
231	Leder mit grauen Ziernähten ¹ (Option)
921	Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA ¹ (Option)
Zierelemente	
H79	Aluminium mit Längsschliff hell
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)
736	Holz Esche schwarz glänzend (Option)
739	Aluminium mit Strukturschliff ² (Option)

¹ Sportsitze, nur in Verbindung mit dem Sport-Paket Interieur.
² Serie für Sport-Paket Interieur.



Bei der optionalen Farbwelt Moccabraun zeigen sich Lederpolsterung mit Keder, Lederlenkrad, Instrumententafel und Armlehnen in Moccabraun. Der Innenraum wird von Türmittelfeldern, Dachhimmel und Teppichboden in Schwarz elegant abgerundet. Die Türmittelfelder sind in Leder- nachbildung ARTICO mit Ziernähten ausgeführt. Die Zierele- mente kommen serienmäßig in der Ausführung Aluminium hell, sind aber auch optional in Holzausführung Wurzelnuss braun glänzend oder Esche schwarz glänzend erhältlich.



224



H79



731



736



739

Moccabraun

224 Leder mit Keder (Option)

Zierelemente

H79 Aluminium mit Längsschliff hell

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

739 Aluminium mit Strukturschliff¹ (Option)

¹ Serie für Sport-Paket Interieur.



Für die optionale Farbwelt Saharabeige kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO perforiert oder Sitzpolstern in Lederausführung mit Keder gewählt werden. In Verbindung mit Leder sind die Türmittelfelder in Ledernachbildung ARTICO mit Ziernähten ausgeführt. Im Innenraum, der überwiegend saharabeige ist, sorgen dunklere Teile für eine exklusive Ergänzung: Das Ober-
teil der Instrumententafel, das Lenkrad und der Teppich-
boden sind in Moccabraun gehalten, der Dachhimmel
in Macadamiabeige. Die Zierelemente werden serienmäßig
in der Ausführung Aluminium hell geliefert, optional
sind Zierelemente in Holzausführung Wurzelnuss braun
glänzend oder Esche schwarz glänzend erhältlich.



125



225



H79



731



736



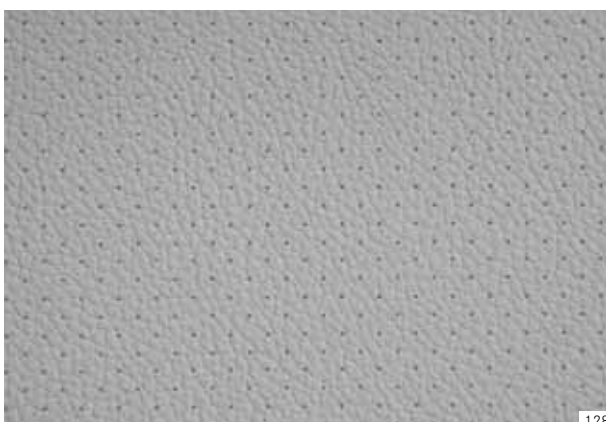
739

Saharabeige	
125	Ledernachbildung ARTICO perforiert (Option)
225	Leder mit Keder (Option)
Zierelemente	
H79	Aluminium mit Längsschliff hell
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)
736	Holz Esche schwarz glänzend (Option)
739	Aluminium mit Strukturschliff ¹ (Option)

¹ Serie für Sport-Paket Interieur.



Für die optionale Farbwelt Alpakagrau sind Sitzbezüge in Ledernachbildung ARTICO perforiert erhältlich. Der Innenraum (Sitzbezüge und Dachhimmel) ist dabei überwiegend in Alpakagrau gehalten und wird durch das Lenkrad, die Instrumententafel, die Türmittelfelder und den Teppichboden in Schwarz ergänzt. Die Zierelemente in der Ausführung Aluminium hell sind Serienausstattung, optional sind Zierelemente in Holzausführung Wurzelnuss braun glänzend oder Esche schwarz glänzend erhältlich.



128



H79



731



736



739

Alpakagrau

128 Ledernachbildung ARTICO perforiert (Option)

Zierelemente

H79 Aluminium mit Längsschliff hell

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend (Option)

736 Holz Esche schwarz glänzend (Option)

739 Aluminium mit Strukturschliff¹ (Option)

¹ Serie für Sport-Paket Interieur.

Räder.



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 235/60 R 17 (Serie für alle Modelle mit Dieselmotor, Code 603).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 17 rundum bzw. 255/55 R 17 hinten (optional, Code 02R bzw. R22).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 19 rundum bzw. 255/45 R 19 hinten (optional, Code 48R bzw. R82).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional, Code 17R).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 235/60 R 17 (Serie für alle Modelle mit Benzinmotor, Code R44).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/60 R 17 (optional, Code 19R).



Leichtmetallrad im 5-Triplespeichen-Design mit Bereifung 235/50 R 19 rundum bzw. 255/45 R 19 hinten (optional, Code 59R bzw. 18R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional, Code 16R).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titangrau lackiert, mit Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional, Code 53R).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional für AMG Sport-Paket Exterior, Code 769).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 17 (Original-Zubehör).¹



Leichtmetallrad im 7-Y-Speichen-Design, sterlingsilber lackiert, mit Bereifung 235/50 R 19 vorne und 255/45 R 19 hinten (Original-Zubehör).¹



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, silber lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/50 R 19 vorne und 255/45 R 19 hinten (Serie für AMG Sport-Paket Exterior, Code 752).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/45 R 20 vorne und 255/40 R 20 hinten (optional für AMG Sport-Paket Exterior, Code 753).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, titansilber lackiert, mit Bereifung 235/60 R 17 vorne und 255/55 R 17 hinten (Original-Zubehör).¹



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, tremolit metallic lackiert, mit Bereifung 235/50 R 19 vorne und 255/45 R 19 hinten (Original-Zubehör).¹

¹ Original-Zubehörräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.

Original-Zubehör.

Praktisch, vielseitig, großzügig – es gibt wenig, was der GLK nicht kann. Für den Rest gibt es das Mercedes-Benz Original-Zubehör. → www.mercedes-benz-accessories.com

Der GLK kann mit Original-Zubehör noch individueller genutzt werden. Beispielsweise mit dem Heckfahrradträger für den sicheren Transport von zwei bzw. drei Fahrrädern, der einfach auf der Anhängervorrichtung montiert wird. Die Heckklappe bleibt aufgrund eines Abklappmechanismus problemlos zugänglich. Der Relingträger New Alustyle ist die Basis für alle Mercedes-Benz Transport- und Freizeitlösungen. Er ist kombinierbar mit einer Vielzahl unterschiedlicher Dachaufbauten, wie Dachboxen mit 330, 400 und 450 Liter Fassungsvermögen, Ski- und Snowboardhaltern sowie Fahrradhaltern. Der Relingträger besitzt ein



Der Relingträger New Alustyle bietet diversen Transport- und Freizeitlösungen sicheren Halt.

sehr geringes Eigengewicht, ist exakt auf die Maße des GLK abgestimmt und problemlos auf der Dachreling zu montieren. Der Dachspoiler lässt die Heckansicht kompakter und kraftvoller erscheinen, ohne das Sichtfeld zu beeinträchtigen. Kleinkinder im Alter von ca. 8 Monaten bis 4 Jahren oder mit einem Gewicht von etwa 9 bis 18 kg fahren im GLK sicher mit: Die DUO-plus-Kindersitze sind serienmäßig mit dem Top Tether ausgestattet – einem Gurt, mit dem sich die Lehne des Sitzes fixieren lässt. Für besseren Halt in Kurven und optimalen Rückhalt beim Bremsen.



Die Kindersitze DUO plus mit AKSE und ISOFIX Verankerung sorgen für Mercedes-Benz typische Sicherheit und hohen Komfort von Anfang an.

Noch mehr Sicherheit und Komfort bietet das Head-up-Display – eine transparente Displayscheibe, die fortlaufend wichtige Fahrinformationen zeigt. Der Fahrer kann so Geschwindigkeit, Navigationshinweise und Informationen der Assistenz-Systeme lesen, ohne den Blick von der Straße zu nehmen. Das Head-up-Display wird bequem über das Multifunktionslenkrad gesteuert. Weitere Informationen und Zubehörteile finden Sie im Katalog „Original-Zubehör für die GLK-Klasse“ – oder bei Ihrem Mercedes-Benz Vertragspartner.



Das Head-up-Display zeigt alle wichtigen Fahrinformationen auf einen Blick.





Die hier am Beispiel der C-Klasse gezeigte Servicewelt „Mercedes me“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Eine faszinierende Service- und Erlebniswelt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungsdienstleistungen. Neu, einfach und zeitgemäß:
www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet. Rund um die Uhr, auf Ihrem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Erfahren Sie vor allen anderen von neuen Mercedes-Benz Technologien, vereinbaren Sie Ihren nächsten Servicetermin oder informieren Sie sich über individuelle Finanzierungsmöglichkeiten für Ihr Wunschfahrzeug. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Dienstleistungswelt von morgen.

Mercedes me. Willkommen in einer neuen Dienstleistungswelt.

Unter Mercedes me bündeln wir das Beste unserer gesamten Dienstleistungswelt. Damit möchten wir Sie begeistern, beflügeln und überraschen. Und das von Beginn an: Mercedes me ist Ihr Zugang in die individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungswelt von Mercedes-Benz. Die Welt von Mercedes me ist aber nicht nur digital zugänglich. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio. Sie sind herzlich eingeladen: Erleben Sie mit uns zeitgemäße, individualisierte Services und Produkte.



Mercedes move me bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen wie moovel, car2go und car2go Black: Die Mobilitäts-App bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, car2go Black das One-way-Premium-Carsharing mit Mercedes-Benz Fahrzeugen.



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu connect me zählen Basisdienste, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können sowie Remote Online – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach – vom Gratis-Check bis zur Flatrate. Mit unserem digitalen Servicebooklet behalten Sie zudem den Überblick: Informieren Sie sich jederzeit online, welche Service- und Wartungsleistungen an Ihrem Mercedes-Benz vorgenommen wurden. Darüber hinaus können Sie mit Mercedes assist me online einen Mercedes-Benz Händler in Ihrer Nähe finden und einfach und bequem einen Servicetermin vereinbaren.



Über die **Daimler Financial Services** ermitteln wir mit Ihnen gemeinsam die optimale Finanzierung oder Leasinglösung für Ihren neuen Mercedes-Benz. Zudem bieten wir Ihnen eine Versicherung, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Wir bieten Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sich unsere Versicherungslösungen – oder eine individuelle Kombination aus Finanzierung und Versicherung – ganz bequem nach Ihren individuellen Bedürfnissen zusammen.



Mit **Mercedes inspire me** geben wir Ihnen einen exklusiven Ausblick. Wir wollen die Zukunft für Sie erlebbar machen und Sie mit unseren Ideen inspirieren. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können, teilen wir unsere Ideen mit Ihnen und wollen wissen, was Sie bewegt. Zum Beispiel mit dem Magazin „Mercedes-Benz next“ inklusive spannender News und faszinierender Berichte aus den Bereichen Innovation, Technologie und Mobilität.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Es fährt vor allem um Polepositions und Siege – doch nicht nur. Die Einführung der Hybridantriebstechnologie ermöglicht extrem wertvolle Entwicklungsarbeit für die Serienproduktion.

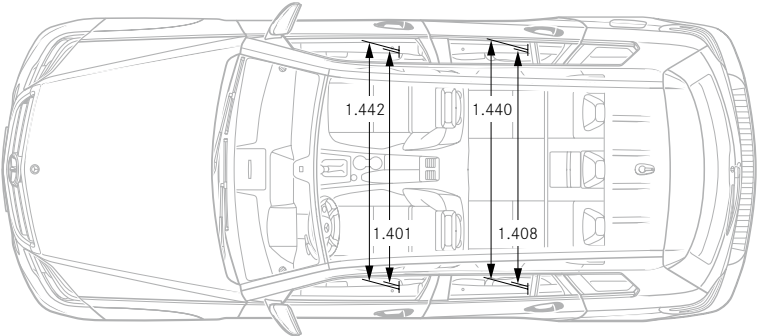
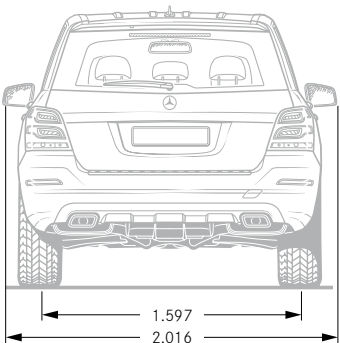
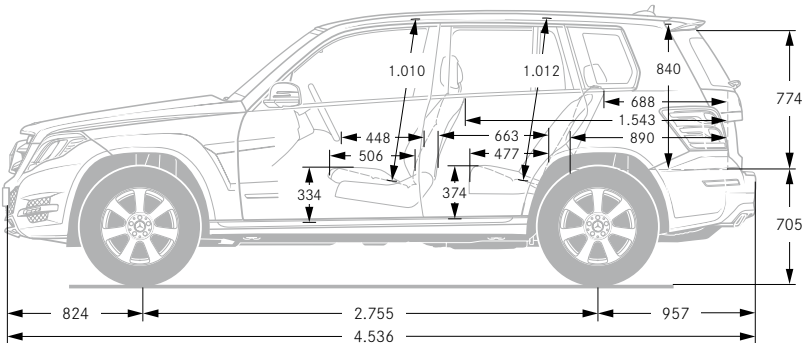
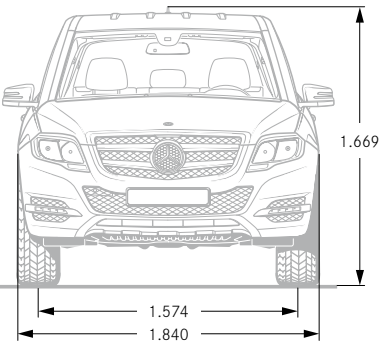
ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, Saison 2014.

Abmessungen.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist seine besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke	
040	Schwarz
149	Polarweiß
590	Feueropal
Metallic-Lacke ¹	
197	Obsidianschwarz
526	Dolomitbraun
755	Tenoritgrau
775	Iridiumsilber
792	Palladiumsilber
890	Cavansitblau
986	Luzonitgrau
988	Diamantsilber
designo Lack ¹	
799	designo diamantweiß bright

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und im unbelasteten Zustand.

¹ Sonderausstattung.

Technische Daten.

	Dieselmotoren				
	GLK 200 CDI	GLK 220 CDI	GLK 220 CDI 4MATIC	GLK 220 BlueTEC 4MATIC	GLK 250 BlueTEC 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	105 (143)/3.000–4.600	125 (170)/3.000–4.200	125 (170)/3.000–4.200	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	350/1.200–2.800	400/1.400–2.800	400/1.400–2.800	400/1.400–2.800	500/1.600–1.800
Verdichtung	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2
Getriebe	6-Gang, mechanisch/ 7G-TRONIC PLUS	6-Gang, mechanisch/ 7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,3 [10,8]	8,5 [8,7]	– [8,8]	– [8,8]	– [8,0]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	195 [190]	205 [205]	– [205]	– [205]	– [210]
Bereifung (All Season)	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km					
Innerorts	6,5 [6,5–6,4]	6,5 [6,5–6,4]	– [7,2–7,1]	– [7,1–7,0]	– [7,1–7,0]
Außerorts	5,0–4,9 [5,2–5,1]	5,0–4,9 [5,2–5,1]	– [5,6–5,5]	– [5,6–5,5]	– [5,6–5,5]
Kombiniert	5,5 [5,7–5,6]	5,5 [5,7–5,6]	– [6,2–6,1]	– [6,2–6,1]	– [6,2–6,1]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert	145–143 [147–145]	145–143 [147–145]	– [161–159]	– [162–159]	– [162–159]
Effizienzklasse	A [A]	A [A]	– [B]	– [B]	– [B]
Emissionsklasse ³	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Tankinhalt in l/ davon Reserve ca.	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Kofferraumvolumen (VDA) in l	450–1.550	450–1.550	450–1.550	400–1.500	400–1.500
Wendekreisdurchmesser in m	11,65	11,65	11,65	11,65	11,65
Leergewicht ⁴ in kg	1.825 [1.845]	1.825 [1.845]	– [1.880]	– [1.925]	– [1.925]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.400 [2.420]	2.400 [2.420]	– [2.455]	– [2.500]	– [2.500]
Anhängelast ungebremst/ gebremst in kg	750/2.000 [750/2.400]	750/2.000 [750/2.400]	– [750/2.400]	– [750/2.400]	– [750/2.400]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motoröle.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter

GLK 350 CDI 4MATIC

6/V
2.987
195 (265)/3.800
620/1.600–2.400
15,5
7G-TRONIC PLUS
– [6,4]
– [232]
235/60 R 17
Dieselmotoren
– [8,3–8,2]
– [6,2–6,1]
– [7,0–6,9]
– [181–179]
– [C]
Euro 5
66/8,0
450–1.550
11,65
– [1.925]
– [2.500]
– [750/2.500]

Benzinmotoren**GLK 200**

4/R
1.991
135 (184)/5.500
300/1.200
9,8
6-Gang, mechanisch
8,8
210
235/60 R 17
Superbenzin
9,2–9,1
6,2–6,1
7,3–7,2
170–168
C
Euro 6
66/8,0
450–1.550
11,65
1.735
2.310
750/2.000

GLK 250

4/R
1.991
155 (211)/5.500
350/1.200–4.000
9,8
7G-TRONIC PLUS
– [7,8]
– [215]
235/60 R 17
Superbenzin
– [8,6–8,5]
– [6,3–6,2]
– [7,1–7,0]
– [165–164]
– [C]
Euro 6
66/8,0
450–1.550
11,65
– [1.765]
– [2.340]
– [750/2.300]

GLK 250 4MATIC

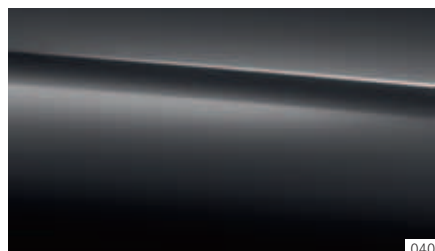
4/R
1.991
155 (211)/5.500
350/1.200–4.000
9,8
7G-TRONIC PLUS
– [7,9]
– [215]
235/60 R 17
Superbenzin
– [9,0]
– [6,6–6,5]
– [7,5–7,4]
– [174–173]
– [C]
Euro 6
66/8,0
450–1.550
11,65
– [1.825]
– [2.400]
– [750/2.400]

GLK 350 4MATIC

6/V
3.498
225 (306)/6.500
370/3.500–5.250
12,0
7G-TRONIC PLUS
– [6,5]
– [238]
235/60 R 17
Superbenzin
– [10,5–10,3]
– [6,9–6,8]
– [8,2–8,1]
– [192–189]
– [D]
Euro 5
66/8,0
450–1.550
11,65
– [1.845]
– [2.420]
– [750/2.400]

zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren mit Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

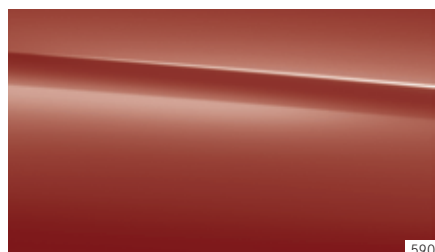
Uni-Lacke



040

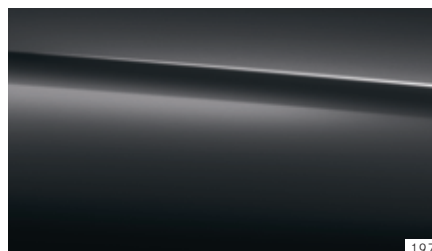


149

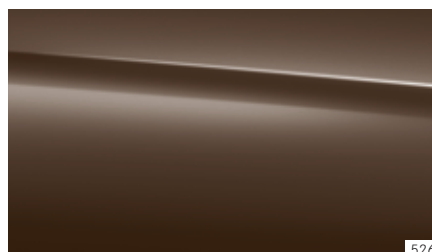


590

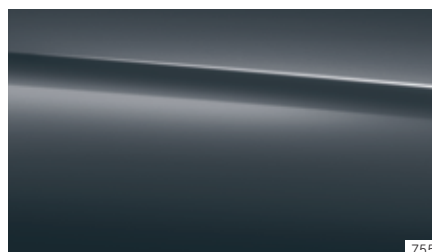
Metallic-Lacke¹



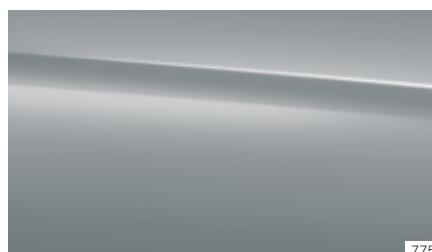
197



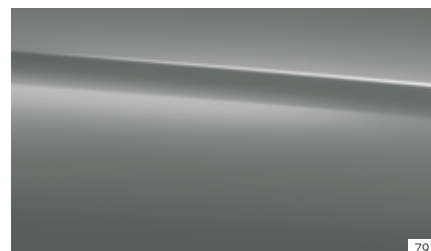
526



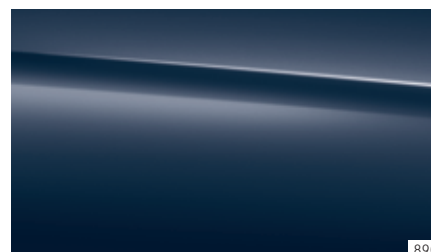
755



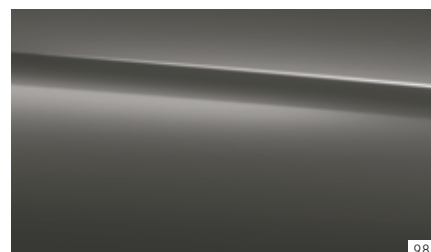
775



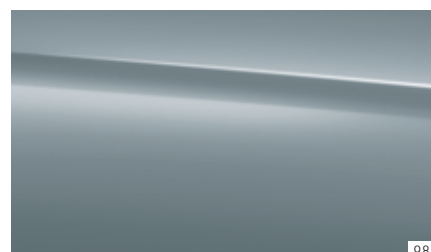
792



890



986



988

designo Lack¹



799

Altfahrzeuigrücknahme. Gern nehmen wir Ihre GLK-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeuigrüchtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeuigrüchycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 14.08.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com