

Clase GLK



Mercedes-Benz



La Clase GLK. Carácter. Potencia.

Hay situaciones en las que hay que dejar a un lado el carácter y demostrar actitud. Fiel a su tradición de ir a contracorriente, el GLK se presenta como de costumbre con líneas angulosas y afiladas que permanecen en la retina y el pensamiento: los faros, el frontal expresivo, la típica zaga casi vertical y un habitáculo que satisface las más altas exigencias en materia de funcionalidad y calidad caracterizan el diseño del GLK. Su eficiencia, unida a un mayor dinamismo, demuestra también que el ímpetu no está reñido con la responsabilidad. Con su espíritu urbano vanguardista, el GLK no impone límites a sus conductores. Ya sea en caminos sin asfaltar, gracias a su excelente aptitud todoterreno, o en la autopista virtual, con la posibilidad de conectar una tableta o un smartphone y navegar por Internet. Carácter. Potencia. La Clase GLK.

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz GLK 350 4MATIC

Plata diamante

Paquete deportivo exterior AMG, paquete deportivo interior, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulidas a alto brillo, cuero negro, molduras de fresno negro brillante

8 | Mercedes-Benz GLK 220 BlueTEC 4MATIC

Plata paladio

Paquete deportivo exterior AMG, paquete deportivo interior, cuero negro, molduras de fresno negro brillante

12 | Mercedes-Benz GLK 350 CDI 4MATIC

Azul cavansita

Paquete cromado exterior, llantas de aleación de 5 radios dobles en color gris titanio y pulidas a alto brillo, cuero beige Sáhara, molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante

Visión.

20 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

22 | Motores diésel

23 | Motores de gasolina

24 | Cambio

26 | Tren de rodaje

Seguridad.

28 | Concepto integral de seguridad

Confort.

32 | Sistemas multimedia

34 | Sistemas de asistencia a la conducción

36 | Interior, asientos

Equipamiento.

38 | Equipamiento de serie

40 | Equipos opcionales

42 | Paquetes de equipos

52 | diseño

54 | Tapizados y molduras

58 | Llantas

60 | Accesorios genuinos

62 | Servicio Postventa.

Datos técnicos y pinturas.

64 | Dimensiones

64 | Pinturas

65 | Datos técnicos



Arquitectura moderna para los amantes de los barrios antiguos.

El crujir del entarimado bajo los pies, el aroma de perfumes familiares, la visión de una silueta inconfundible... ¿aprecia los objetos por su carácter único? El GLK le entusiasmará. Sus formas nítidas evocan las del legendario todoterreno Clase G. Su frontal vertical con luces diurnas de diodos luminosos integradas en el paragolpes, los pasos de rueda de marcado relieve y las imponentes lamas en la parrilla del radiador destilan dinamismo de manera original, cumpliendo sin concesiones las expectativas puestas en un Mercedes-Benz.

Modernismo.

Ir por delante de su tiempo. Nada más fácil para un vehículo elevado a la categoría de clásico desde su nacimiento.










No nos conformamos con alcanzar
un balance energético ejemplar.

En el GLK, la potencia tiene máxima libertad de expresión. No se puede decir lo mismo de las emisiones, que se reducen al mínimo. Gracias al uso de motores dinámicos y al mismo tiempo ecológicos, que garantizan un placer de conducción ejemplar y la agradable sensación de contribuir a preservar el medio ambiente. → Página 22-23



A detailed view of the front interior of a Mercedes-Benz GLK. The image shows the driver's side with the leather-upholstered seat, the center console with its gear shifter and handbrake, and the dashboard area. The Mercedes-Benz star emblem is visible on the side of the dashboard. The interior is dark, with metallic accents on the door panels and center console. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat.

Hemos previsto mucho espacio para todo.
Incluso para lo que no se ve.

Todo aquello que forma parte de su vida tiene cabida en el GLK: viejos amigos, nuevos conocidos, equipos para el tiempo libre, las maletas para pasar unos días en Nueva York, París o Berlín y la *world wide web*, gracias al acceso móvil a Internet. El sistema de navegación memoriza sus destinos favoritos y el sistema de audio reproduce las canciones preferidas desde su smartphone. → Página 32-33



Un icono emblemático tanto en carretera
como fuera de ella.

¿Es de los que prefieren disfrutar de sus posesiones antes que impresionar a los demás con ellas? Entonces prepárese para experimentar las prestaciones del GLK con tren de rodaje AGILITY CONTROL de serie, sistema de amortiguación variable y dirección directa, especialmente al circular en curvas. → Página 26-27





Una nueva perspectiva.

La cámara de 360° opcional muestra el vehículo y su entorno desde una perspectiva a vista de pájaro. El sistema le ayuda al maniobrar, al aparcar y en cualquier situación en la que una buena visibilidad puede resultar decisiva. Y con máximo confort: ahora es suficiente con mirar hacia delante para disfrutar de una visibilidad panorámica. → Página 34



A close-up, low-angle shot of the rear passenger area of a car. The seats are upholstered in a light beige or cream-colored leather with prominent horizontal stitching. The perspective is from the side, looking towards the rear of the vehicle. The lighting is soft and even, highlighting the texture of the leather. A seatbelt strap is visible on the right side of the frame.

La auténtica grandeza
está en el interior.





Tan seguro como Alcatraz,
pero ideal para evadirse.



Es raro que una fortaleza otorgue flexibilidad a sus ocupantes. El GLK es una excepción. Sus sensores están alerta nada más arrancar el motor, para aumentar la seguridad de los pasajeros y la de los demás usuarios de la vía. Si detecta síntomas de agotamiento, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, de serie, indica al conductor que ha llegado la hora de parar para descansar. El detector de cambio de carril, opcional, puede reconocer y advertirle cuando su vehículo tienda a salirse de la vía, evitando con ello posibles colisiones. Una vigilancia constante, que le permitirá sentirse más libre y seguro, independientemente de cuál sea su destino. → Página 28-31

Los caminos más emocionantes no suelen estar cubiertos de asfalto. Ha llegado la hora de descubrirlos. → Página 42

El mejor vehículo para un lugar en construcción desde hace 4.600 millones de años.





¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

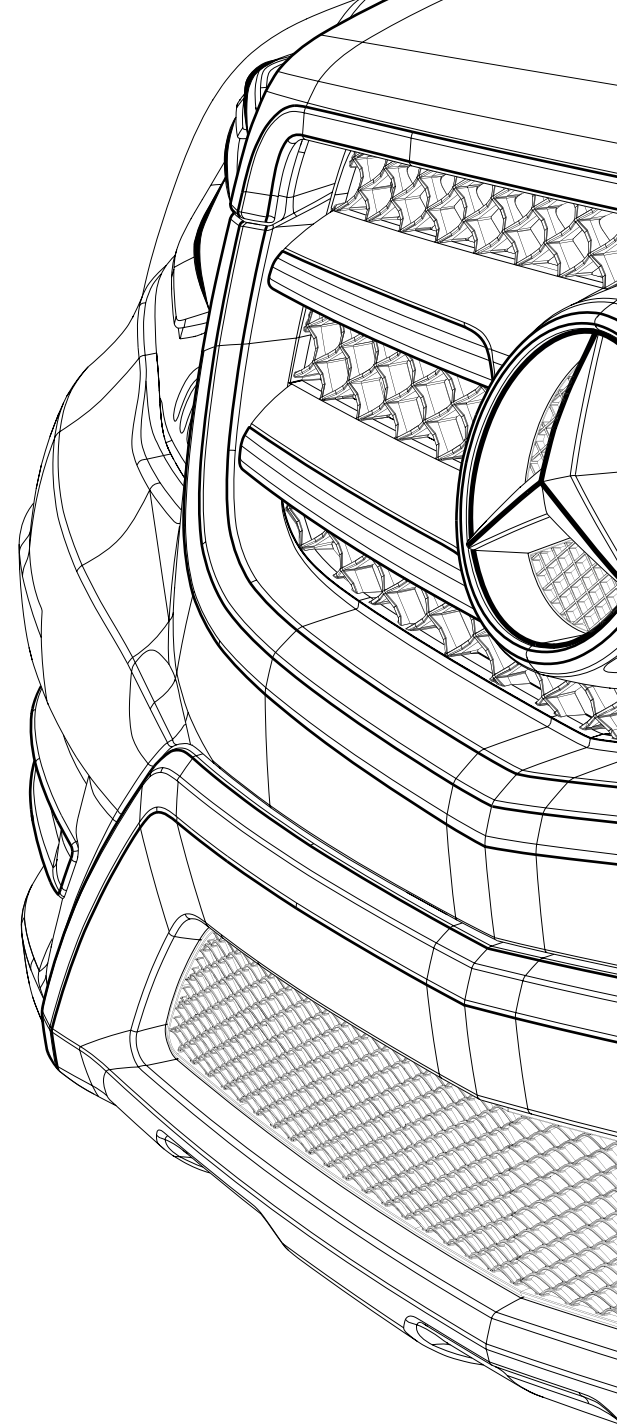
Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

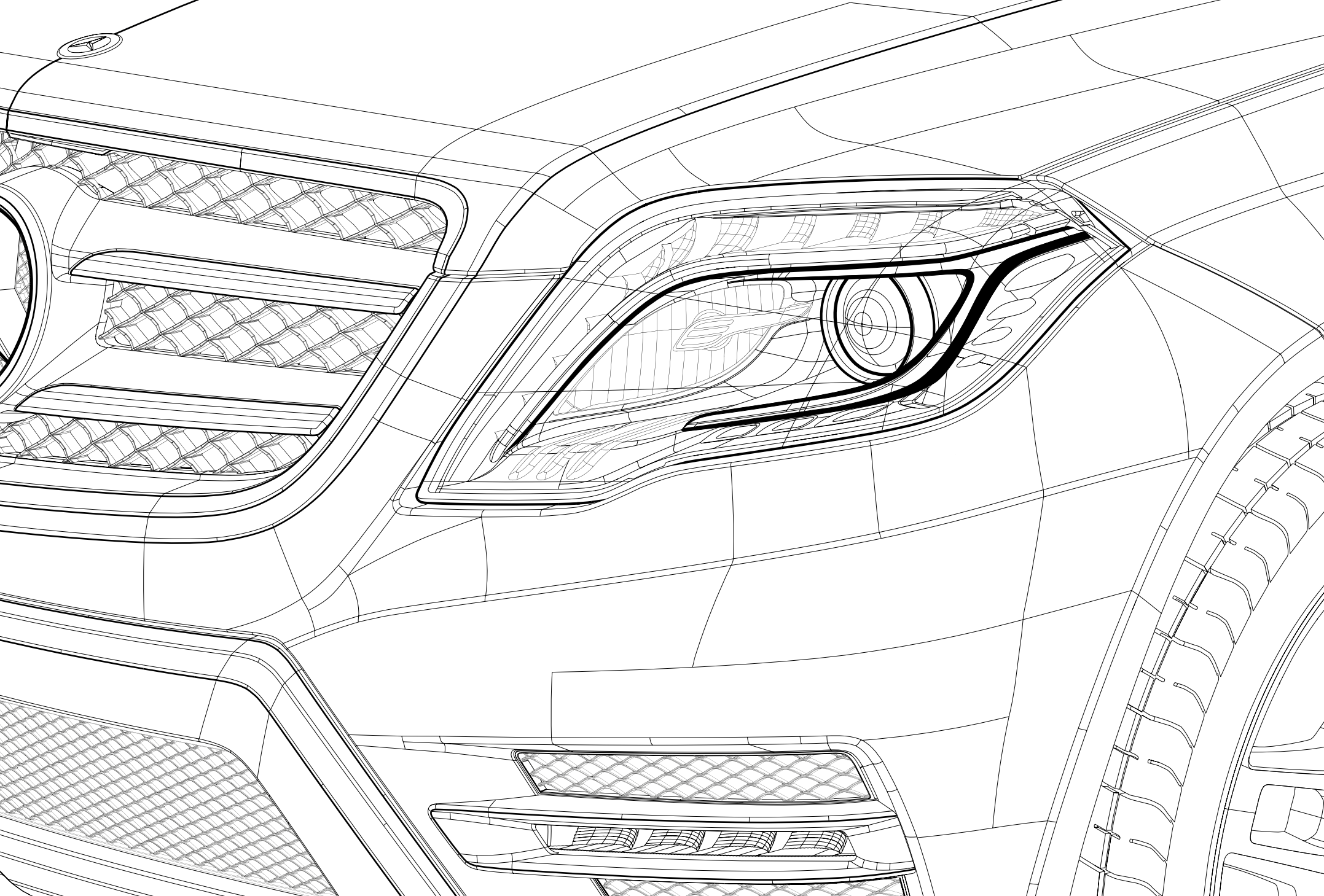


Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Su Mercedes-Benz dispone de valiosos sistemas de asistencia que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motores diésel.

Más limpio, más austero, más potente: para propulsar al GLK se incorpora lo último en tecnología diésel de Mercedes-Benz.

Los motores son potentes y silenciosos, e impresionan con cifras mejoradas de emisiones y de consumo.

Motores de 4 cilindros en línea. La mecánica diésel de 4 cilindros satisface a la perfección las exigencias actuales en sus tres niveles de potencia. En comparación con los modelos precedentes, los motores desarrollan un par motor más elevado y una respuesta inmediata, incluso en el margen bajo de revoluciones, y con unas cotas de consumo de combustible y emisiones de CO₂ conformes a las exigencias actuales. Todo ello es posible gracias a un paquete completo de tecnologías innovadoras. La cuarta generación de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una mayor presión de inyección de hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores de gran precisión. El elevado par motor desplegado en todo el margen de revoluciones se debe a la mayor presión de encendido y a la sobrealimentación por turbocompresor. Dos árboles de equilibrado Lanchester aseguran una agradable suavidad de marcha. La gestión optimizada del alternador aprovecha las fases de retención del motor para recuperar energía cinética. Por supuesto, todos los motores equipan función de parada y arranque ECO.

Los motores diésel de cuatro cilindros GLK 220 BlueTEC 4MATIC y GLK 250 BlueTEC 4MATIC satisfacen las exigencias del nivel de emisiones Euro 6.

Motor de 4 cilindros en línea con tecnología BlueTEC.

El propulsor diésel de 4 cilindros del GLK 220 BlueTEC 4MATIC y el GLK 250 BlueTEC 4MATIC se basa en el motor anteriormente descrito, pero va un paso más allá: por ejemplo, el GLK 250 BlueTEC 4MATIC convence con un par máximo de 500 Nm y sobrealimentación en dos etapas. Al mismo tiempo, este motor diésel presenta un consumo en el ciclo mixto de sólo 6,2–6,1 l/100 km y emisiones de CO₂ en el ciclo mixto de tan sólo 162–159 g/km, es silencioso y desarrolla una potencia de 150 kW (204 CV), un valor considerable para su clase de cilindrada. Ambos motores disponen de tecnología BlueTEC y cumplen las exigencias del nivel de emisiones Euro 6. La tecnología perfeccionada de Mercedes-Benz hace que sus motores diésel sean realmente ecológicos. La función de parada y arranque ECO se encarga de desconectar los dos motores de cuatro cilindros cuando el vehículo está detenido.

La gestión optimizada del alternador utiliza de forma sistemática las fases de retención del motor y las frenadas para recuperar energía cinética.

Motor de 6 cilindros en V. La eficiencia es también el atributo más destacado del GLK 350 CDI 4MATIC. Este propulsor diésel V6 de mayor potencia y consumo optimizado dispone de tecnología *common rail* y desarrolla una potencia de 195 kW (265 CV), lo que lo convierte en el motor diésel más potente de la gama GLK. Los inyectores piezoeléctricos precisos y rápidos, una elevada presión de inyección de hasta 1.600 bares y un turbocompresor optimizado generan un enorme par motor máximo de 620 Nm, que se traduce en una capacidad de aceleración excepcional en cualquier situación, unida a un menor impacto ambiental y un consumo de combustible más bajo. El nivel acústico del propulsor satisface asimismo las más altas exigencias de confort. Pese a sus prestaciones, el motor diésel de 6 cilindros alcanza el nivel de emisiones Euro 5 y dispone de serie la función de parada y arranque ECO.

Motores de gasolina.

El placer de conducción no está reñido con la compatibilidad medioambiental: los motores conjugan elevada potencia y gran poder de aceleración con cotas bajas de consumo y de emisiones de CO₂.

Los motores Mercedes-Benz han sido desarrollados con el fin de reducir el consumo y las emisiones sin detrimento del dinamismo y el confort de conducción. El resultado es una tecnología moderna de propulsión, de extraordinaria potencia y comedida en el consumo. El GLK 350 4MATIC cumple las exigencias del nivel de emisiones Euro 5, el GLK 250 4MATIC incluso las de Euro 6. Todos los motores disponen de función de parada y arranque ECO.

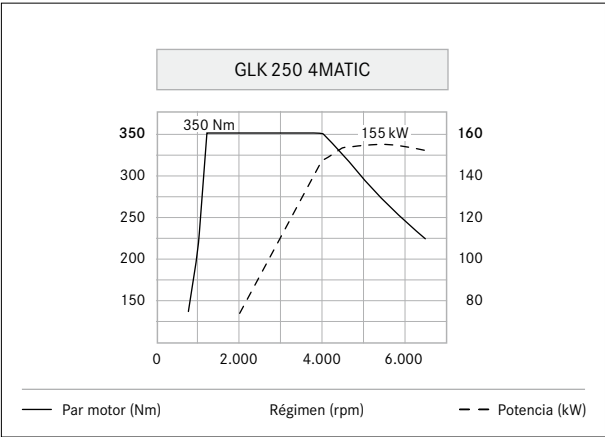
Motor de 4 cilindros. El motor del GLK 250 4MATIC cuenta con inyección directa homogénea y turbosobrealimentación. La potencia nominal asciende a 155 kW (211 CV) y el par motor máximo de 350 Nm está disponible entre 1.200 y 4.000 rpm. El reducido peso del motor, las escasas pérdidas por fricción y la función de parada y arranque ECO de serie contribuyen en gran medida a la eficiencia energética.

Motor de 6 cilindros. El GLK 350 4MATIC opera con inyección directa guiada a alta presión mediante inyectores piezoeléctricos. La potencia nominal asciende a 225 kW (306 CV) y el par motor máximo a 370 Nm, disponibles entre 3.500 y 5.250 rpm. Contribuyen a reducir el consumo, además de la función de parada y arranque ECO de serie,

eficientes sistemas de aspiración de aire y de escape, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y medidas sistemáticas de construcción ligera. También resulta impresionante la excelente suavidad de marcha del motor V6.



El motor V6 BlueDIRECT del GLK 350 4MATIC conjuga a la perfección confort, diversión al volante y compatibilidad medioambiental.



El GLK 250 4MATIC impresiona por su extraordinaria capacidad de aceleración en cualquier situación.

Cambio.

Sea manual o automática, las transmisiones del GLK armonizan a la perfección con cada uno de sus motores. Además, todas ellas se distinguen por su manejo intuitivo y ergonómico.

Cambio manual de 6 velocidades. Los motores de 4 cilindros (excepto los modelos con tracción integral 4MATIC) van equipados de serie con cambio manual de 6 velocidades y función de parada y arranque ECO. Esta transmisión convence con recorridos cortos y precisos de la palanca. La potencia del motor, el escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del eje trasero están perfectamente armonizados.

7G-TRONIC PLUS. Los dos propulsores V6 y los modelos con tracción integral 4MATIC equipan de serie el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS con su correspondiente palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de la dirección. 7G-TRONIC PLUS se adapta en todo momento a la situación y a las preferencias del conductor. Sus siete marchas adelante permiten trabajar en un nivel de revoluciones óptimo, lo que garantiza un consumo de combustible reducido, cambios de relación rápidos y transiciones suaves. Al mismo tiempo aumenta el placer de conducción: el vehículo acelera mejor y desarrolla una

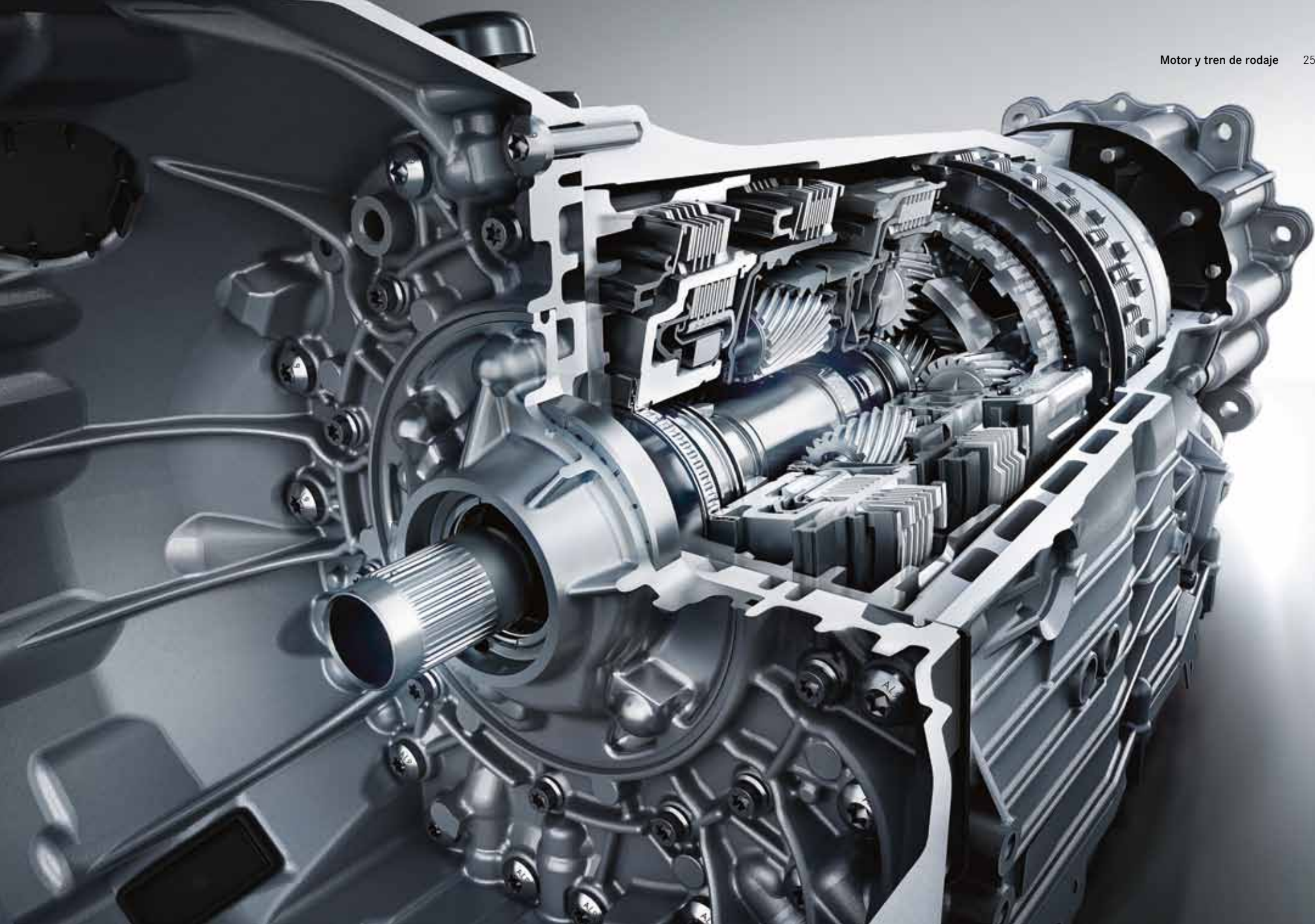
mayor capacidad de aceleración. Y si hay que acelerar rápidamente, es posible reducir omitiendo una o más marchas. El cambio automático ayuda a ahorrar combustible en el tráfico urbano y en las retenciones: la función de parada y arranque ECO desconecta el motor cuando el vehículo está detenido. La unidad de mando electrohidráulica, perfeccionada en numerosos detalles, aumenta el confort al cambiar de relación en combinación con el software optimizado para el motor y el cambio.

DIRECT SELECT (forma parte de 7G-TRONIC PLUS). Con la ergonómica palanca selectora DIRECT SELECT, de manejo intuitivo y ubicada en la columna de la dirección, el conductor puede seleccionar las posiciones P, N, R y D del cambio automático 7G-TRONIC PLUS. Para ello basta con empujarla ligeramente. Las órdenes se transmiten por vía totalmente electrónica. Las levas de cambio en el volante permiten seleccionar manualmente cada una de las siete marchas. La recomendación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción

económica. El cambio automático 7G-TRONIC PLUS cuenta con un programa M de corta duración que retorna automáticamente al modo automático después de acoplar una marcha de forma manual, logrando una combinación ideal de conducción dinámica y consumo moderado.



Manejo del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT en el volante. Las levas de cambio permiten cambiar de marcha a mano.



Tren de rodaje.

El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo convence por su excelente dinamismo, unido a un gran confort de marcha. En combinación con la tracción integral 4MATIC garantiza una adherencia convincente al piso y elevada estabilidad de marcha.

Suspensión mecánica con sistema de amortiguación selectivo (de serie). El tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo conjuga agilidad con confort y reduce las vibraciones y los ruidos. La adaptación de los amortiguadores a la situación de marcha y al estado de la calzada incrementa el confort y la estabilidad, especialmente al circular sobre terrenos irregulares. Con la reducción de la altura libre sobre el suelo se ha disminuido también la posición del centro de gravedad del vehículo. En combinación con el reglaje ligeramente más rígido de los amortiguadores, se consigue así una mayor estabilidad y un mejor dinamismo.

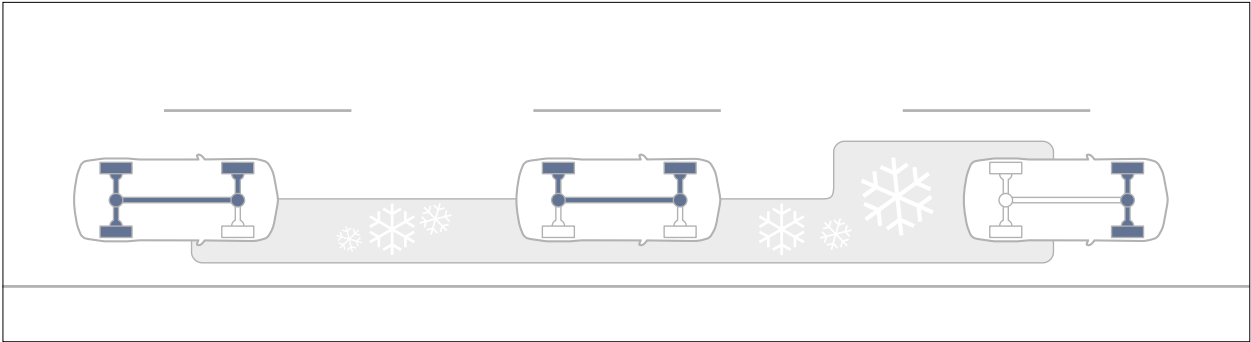


El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo se adapta con precisión y rapidez a la velocidad y a la situación, así como al terreno.

Tracción integral 4MATIC (de serie, excepto para GLK 200 CDI y GLK 220 CDI, que montan tracción trasera de serie). La tracción integral permanente 4MATIC permite disfrutar de una conducción dinámica, tanto en el asfalto como sobre terrenos irregulares, mejorando con ello la estabilidad de marcha. El sistema 4MATIC está siempre activo, por lo que su respuesta es inmediata en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve o hielo), distribuyendo el par motor entre las cuatro ruedas según sea necesario. El programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS, que integra

las funciones del ABS y el ASR, mejora la efectividad de la tracción integral. El 4ETS frena las ruedas que pierden adherencia al suelo y aumenta la fuerza de tracción en las que tienen más agarre, dando así un mayor impulso al arranque y la aceleración, especialmente sobre firmes resbaladizos. El sistema 4MATIC permite prescindir casi por completo de bloqueos de diferencial convencionales, ya que los impulsos de freno automáticos mejoran la tracción y la estabilidad direccional en situaciones difíciles. El sistema 4MATIC está disponible exclusivamente en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS.

Dirección directa (de serie). La dirección directa presenta una desmultiplicación más directa al aparcar, o en curvas cerradas, y reduce considerablemente el giro necesario en el volante para variar la orientación de las ruedas. Al mismo tiempo, resulta especialmente estable al conducir a alta velocidad en tramos rectos. El resultado es un aumento de la agilidad y el confort, fruto de la respuesta precisa y de la confirmación del giro de las ruedas en el volante. Todo ello subraya la excelente maniobrabilidad del vehículo. La asistencia de la servodirección es electromecánica y disminuye a medida que aumenta la velocidad. Además, ayuda a reducir el consumo, pues el mecanismo sólo precisa energía cuando se gira el volante. La servodirección inteligente integrada STEER CONTROL asiste al conductor en situaciones críticas y le ayuda a estabilizar el vehículo. Por ejemplo, si éste tiende a sobrevirar, le indica que debe girar el volante en sentido contrario.



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite el momento de propulsión a las ruedas que tienen mejor adherencia a la calzada.

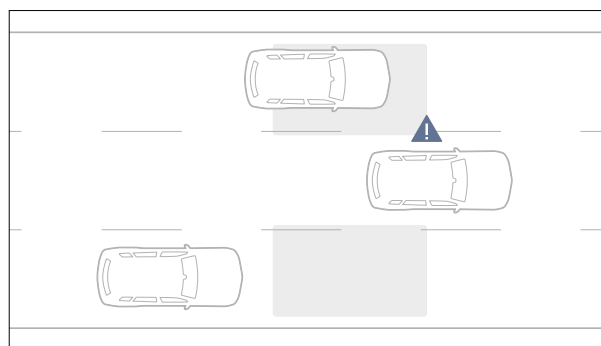
Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil tenemos una responsabilidad especial por la seguridad del tráfico. Esto nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad —el primero que presenta un fabricante de automóviles— que conjuga medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si a pesar de estas medidas se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). Este paquete consta de varias tecnologías inteligentes. El detector activo de cambio de carril supervisa permanentemente las líneas delimitadoras de la calzada. Si detecta que se cruzan de forma incontrolada líneas blancas, advierte al conductor mediante una discreta vibración en el volante. Si el conductor no reacciona, el mando del ESP® puede frenar selectivamente las ruedas para devolver el vehículo a su carril. El control activo de ángulo muerto ayuda a supervisar la zona no visible



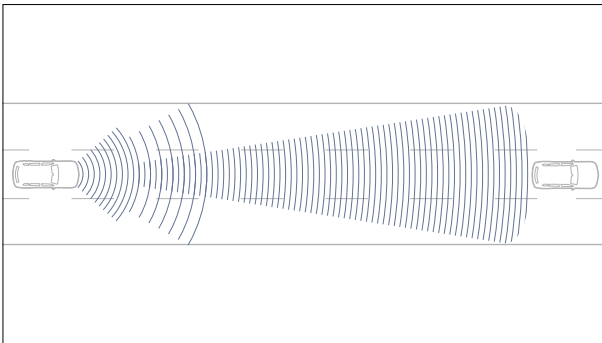
El control activo de ángulo muerto puede evitar una posible colisión si el conductor cambia de carril a pesar de la advertencia acústica y óptica.

por detrás y a ambos lados del vehículo. Está activo en un rango de velocidad de 30 a 250 km/h. Si se detecta la presencia de un vehículo dentro del área supervisada, se enciende un símbolo en el retrovisor exterior del lado correspondiente. Si el conductor ignora esta advertencia e inicia la maniobra para cambiar de carril, el sistema puede intervenir activamente a través del mando del ESP® y corregir moderadamente la dirección. El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda a mantener la separación deseada frente al vehículo delantero.



El detector activo de cambio de carril puede advertir al conductor con vibraciones en el volante y girar en sentido contrario si se sale del carril.

Ello contribuye a una conducción relajada tanto con tráfico fluido como en retenciones. El sistema frena el vehículo, si es necesario hasta su detención, y vuelve a acelerar. El freno PRE-SAFE® y el servofreno de emergencia BAS PLUS también forman parte del paquete. Su funcionamiento se describe en el capítulo «Ante un peligro». El control activo de ángulo muerto y el detector activo de cambio de carril están disponibles también por separado como equipo opcional.



DISTRONIC PLUS puede frenar el vehículo hasta la detención y ponerlo de nuevo en marcha, por ejemplo, al circular en retenciones.

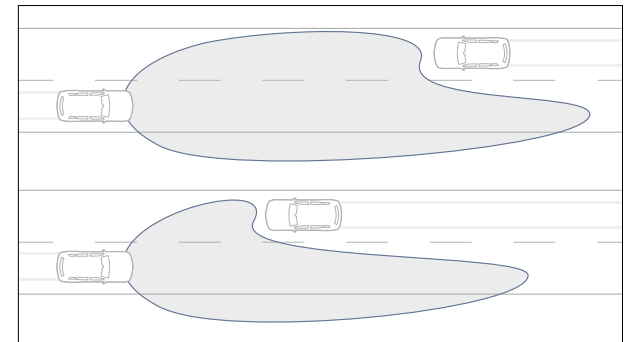
Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). El sistema de alerta por cansancio puede resultar especialmente útil en trayectos largos. Al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h, los sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer de este modo cambios en el perfil de manejo del volante memorizado previamente. El ATTENTION ASSIST advierte al conductor en cuanto detecta síntomas típicos de cansancio.



ATTENTION ASSIST avisa si aprecia síntomas de cansancio.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional).

El sistema adaptativo de faros bixenón se adapta automáticamente a la luminosidad y a las circunstancias de la conducción. Además de luz para carretera, luz para autopista y luz antiniebla ampliada, incluye luces activas y luz de giro. Las luces de carretera automáticas opcionales ofrecen siempre un alumbrado ideal, pues reducen el alcance si registran otros vehículos en la vía. Las luces diurnas LED de serie mejoran la visibilidad de día.

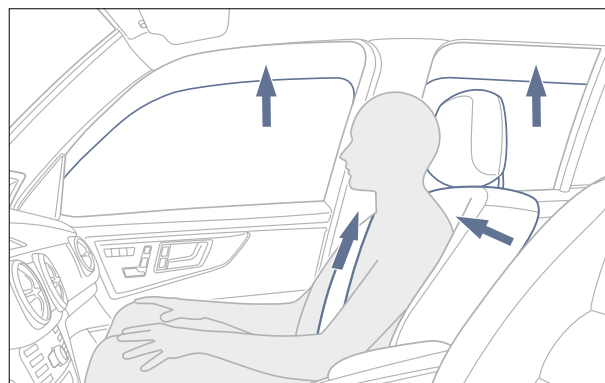


Las luces de carretera automáticas opcionales iluminan la calzada de manera óptima.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (opcional). El sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones críticas de conducción en su mismo comienzo y tomar medidas preventivas para aliviar las posibles consecuencias para los pasajeros. En función de la situación y el equipamiento del vehículo pueden pretensarse automáticamente y de manera reversible los cinturones de seguridad delanteros, y pueden cerrarse las ventanillas o el techo corredizo opcional para que los cinturones y los airbags puedan desarrollar plenamente su acción de protección durante una posible colisión. Si se logra evitar el siniestro, los componentes pueden colocarse de nuevo con facilidad en la posición inicial. El sistema vuelve a estar disponible de inmediato.

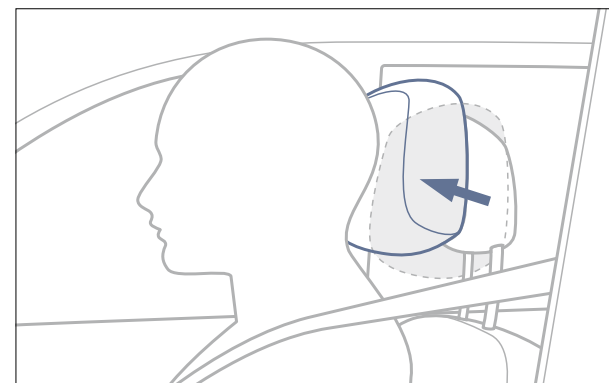
Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (forman parte del paquete de asistencia a la conducción Plus, opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de

frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente. Si el conductor no reacciona a la señal acústica, el freno PRE-SAFE® actúa iniciando un frenado parcial autónomo, que advierte claramente del peligro. Si el conductor sigue sin actuar, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo.



PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

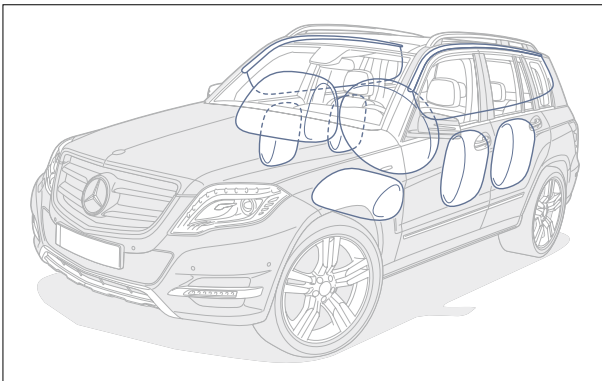
En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO (de serie). Los reposacabezas activos contribuyen a reducir el riesgo de que los ocupantes sufran el efecto latigazo. Durante una colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan hacia adelante y hacia arriba y pueden recoger antes la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros. Los apoyos laterales flexibles de los reposacabezas de confort NECK-PRO opcionales mejoran además la sujeción lateral de la cabeza.



Los reposacabezas NECK-PRO pueden ayudar a evitar lesiones cervicales.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie).

En los modelos Mercedes-Benz, los airbags, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores y los limitadores de tensión están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. Para proteger a los pasajeros se equipan hasta nueve airbags, que pueden ayudar en caso de colisión a evitar lesiones o a reducir el riesgo de sufrirlas: airbags frontales adaptativos de serie con dos niveles de activación según



Hasta nueve airbags forman parte de los sistemas de retención que ayudan a reducir las consecuencias de un accidente.

la intensidad del impacto calculada, airbags de cadera y laterales para las plazas delanteras y dos windowbags de gran superficie a lo largo de las dos filas de asientos. El airbag de rodillas de serie puede reducir adicionalmente el riesgo de lesiones para el conductor. Opcionalmente, se ofrecen airbags laterales para las plazas laterales traseras. Si la unidad de control del airbag detecta un accidente, los cinturones se tensan automáticamente en fracciones de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado, si la situación lo permite, para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante. En el GLK se incorporan pretensores de cinturón y limitadores de tensión en cuatro asientos. Mercedes-Benz se erige así en pionera absoluta también en este aspecto de la seguridad.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹ (forma parte de COMAND Online).

El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en estado operativo conectado con el vehículo en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Paralelamente se transmiten a la

central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones. A continuación se establece una comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado. Las juntas de secciónamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas después de una colisión. Además, Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet www.mercedes-benz.es/salvamento. Como pueden ver: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

¹ Disponible en 19 países europeos durante toda la vida útil del vehículo.

Sistemas multimedia.

El GLK ofrece un programa completo de equipos de entretenimiento y navegación, desde Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT hasta el sistema multimedia COMAND Online, ambos opcionales.



COMAND Online reúne en una sola unidad las funciones de telefonía, audio, navegación e Internet.

COMAND Online (opcional). El sistema multimedia dispone de un visualizador en color de alta resolución con 17,8 cm de diagonal. Entre las funciones del sistema figuran la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, Music Register con disco duro de 10 GB y navegación por disco duro. Para asegurar el entretenimiento a bordo, nada mejor que la unidad de DVD, que reproduce DVD de audio y vídeo, CD y ficheros MP3. Como opción está disponible la tecnología SPLITVIEW, que permite al conductor y al acompañante visualizar contenidos distintos simultáneamente en el display de COMAND Online. La función online permite navegar libremente por la red y acceder a diversos servicios móviles de Mercedes-Benz mediante un teléfono móvil con acceso a Internet. Por ejemplo, Live Traffic Information¹ hace posible la recepción de informaciones actuales y precisas sobre el estado del tráfico, permitiendo optimizar el guiado dinámico al destino y calcular con mayor exactitud la hora de llegada. La transmisión de los datos se realiza a través de un módulo de comunicación que establece la conexión a Internet por medio de una tarjeta SIM integrada con función roaming de datos.

¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

Audio 20 CD (de serie). El sistema Audio 20 CD reúne, en un solo equipo, las funciones más importantes de un sistema de entretenimiento moderno: radio, unidad de CD, reproductor de MP3 e interfaces USB y Bluetooth®. La pantalla tiene 14,7 cm de diagonal. Como opción está disponible un cargador para 6 CD o la interfaz universal Media Interface.



Audio 20 CD permite el uso de funciones básicas de información y comunicación (aquí se muestra con Becker® MAP PILOT opcional).

Becker® MAP PILOT (opcional). El equipo Becker® MAP PILOT cumple todas las expectativas a un moderno sistema de navegación con plena funcionalidad. Está completamente integrado, se maneja utilizando el controlador y el display de Audio 20 CD y puede personalizarse descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales. El soporte específico para la unidad de control en la guantera facilita el uso flexible del sistema, así como su extracción, por ejemplo, para actualización de datos.



Las numerosas funciones del Becker® MAP PILOT se visualizan en el display del Audio 20 y en el cuadro de instrumentos.

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). El sistema Dolby Digital 5.1 de 510 vatios con 12 altavoces de alto rendimiento (incluyendo un altavoz de graves) y amplificador de 7 canales con procesador de señal digital brinda en combinación con COMAND Online una calidad acústica excepcional en todas las plazas. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad permiten disfrutar de una audición perfecta en todo momento.



12 altavoces, 510 vatios y una vivencia acústica excepcional: el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Innovadores sistemas de asistencia a la conducción ayudan al conductor en las más diversas situaciones de conducción y mejoran la agradable sensación de confort y seguridad a bordo del GLK.



La cámara de 360° ofrece una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y su entorno.

Cámara de 360° (forma parte del paquete de aparcamiento opcional). El sistema permite al conductor cambiar de perspectiva sin moverse del asiento. El paquete de aparcamiento incluye como componentes una cámara de 360° que supervisa los cuatro lados del vehículo y la ayuda activa para aparcar, con PARKTRONIC incluido. La cámara de 360° consta de una unidad de control y cuatro cámaras de corto alcance interconectadas para generar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno. Una cámara está situada delante, en posición central en la parrilla del radiador; otras dos cámaras en los retrovisores exteriores y la cuarta en el portón trasero. El «punto de vista virtual» resultante de las imágenes registradas por las cámaras cubre un área de unos 3 metros delante y detrás del vehículo, así como las zonas a los lados del mismo. De ese modo se visualizan los obstáculos situados por debajo de la línea de cintura, permitiendo que el vehículo pueda aproximarse con seguridad al borde de la calzada. La imagen se reproduce en el visualizador central, lo cual aporta una ayuda visual en la conducción campo a través. Al realizar maniobras marcha atrás se muestran adicionalmente líneas de guía en el display.

Cámara de marcha atrás con líneas de guía en el display (opcional). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular muestra en el visualizador del sistema COMAND Online lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. Se conecta al acoplar la marcha atrás y aumenta la seguridad del conductor al aparcar. La cámara de marcha se ofrece solamente en combinación con COMAND Online.



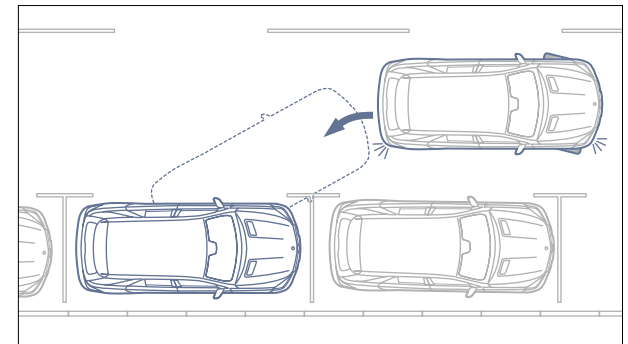
El display de COMAND Online muestra durante el aparcamiento el entorno detrás del vehículo con la cámara de marcha atrás.

Indicador de velocidad límite (forma parte del COMAND Online opcional). Una cámara en el parabrisas explora permanentemente el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la cota máxima permitida en el visualizador y en el cuadro de instrumentos. De este modo, el conductor conoce siempre la velocidad de la vía. El sistema resulta especialmente cómodo en trayectos donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras. Las limitaciones de velocidad mostradas se cotejan con los datos del mapa digital del sistema de navegación.



El indicador de velocidad límite puede advertir también de limitaciones temporales de la velocidad máxima.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC (opcional). Este sistema busca plazas adecuadas y estaciona el vehículo de forma automática con sólo pulsar un botón. Una vez que ha detenido el vehículo, ha confirmado el hueco para aparcar propuesto por el sistema y ha acoplado la marcha atrás, el conductor sólo tiene que accionar el acelerador, el cambio y el freno. Los diez sensores de ultrasonidos de PARKTRONIC miden la distancia respecto a posibles obstáculos y pueden advertir automáticamente si el espacio que queda por delante o por detrás del vehículo es insuficiente.



La ayuda activa para aparcar muestra al conductor espacios idóneos para aparcar y, si éste lo desea, se encarga de realizar la maniobra.

Interior | Asientos.

Los asientos y el habitáculo satisfacen altas exigencias y cumplen todos los requisitos para disfrutar de un confort excepcional en recorridos largos.



Los confortables asientos con tapizado de cuero satisfacen las más altas exigencias de confort, ergonomía y seguridad.

Asientos. Los asientos del GLK ofrecen a los pasajeros de las plazas delanteras y traseras un elevado confort en recorridos largos, una ergonomía óptima y gran habitabilidad. Los asientos delanteros incluyen de serie ajuste eléctrico parcial, y el del conductor dispone además de apoyo lumbar con 4 vías de ajuste y regulación manual. En combinación con el kit de memorias se ofrece, opcionalmente, un ajuste eléctrico integral para el asiento del conductor y del acompañante mediante mandos de manejo intuitivo situados en el revestimiento de las puertas. El kit de memorias permite memorizar tres posiciones para el asiento del conductor, la columna de la dirección y los espejos retrovisores. Opcionalmente se ofrecen asientos calefactados y, en combinación con el tapizado de cuero, asientos climatizados delante. El caudal de aire de los asientos climatizados está dimensionado para asegurar un clima equilibrado. Además, los asientos convencer por la cuidadosa selección de los materiales y su excelente acabado, contribuyendo visiblemente a la elevada impresión de calidad del habitáculo.

Versatilidad. Una concepción inteligente del habitáculo y una serie de buenas ideas para la configuración del interior hacen que el GLK sea un vehículo tan flexible como práctico. Los respaldos de los asientos traseros pueden abatirse en proporción 1/3 : 2/3, lo que permite disponer de un espacio de carga de tamaño variable. Con los asientos en su posición normal, el maletero ofrece un volumen de 450 litros. Si están completamente abatidos los asientos traseros, el volumen alcanza los 1.550 litros con una superficie de carga casi plana. Una serie de ingeniosos y prácticos detalles ayudan a mantener el equipaje ordenado

durante el viaje. Por ejemplo, una red integrada en el revestimiento lateral para guardar cómodamente utensilios de pequeño tamaño, tres ganchos escamoteables para bolsas y sistemas de sujeción para el equipaje. El estor cubreequipajes de serie protege el maletero de la radiación solar y de las miradas de curiosos.

Portón trasero EASY-PACK (opcional). El accionamiento electrohidráulico del portón trasero EASY-PACK hace el manejo más confortable. Se abre pulsando un botón junto al asiento del conductor, en el propio portón o en la llave de encendido, y se vuelve a cerrar presionando un pulsador situado en el portón. El ángulo de apertura del portón puede limitarse con la tecla de cierre, de modo que el portón se abra solamente hasta la altura del borde del techo. Esto resulta muy práctico, por ejemplo, en un garaje. El portón puede abrirse también a mano utilizando un asidero.



Habitáculo con todo donde debe estar.



El banco trasero puede abatirse en proporción 1/3 : 2/3.



Maletero generoso, con estor cubreequipajes de serie.

Equipamiento de serie | Extracto.



Volante multifunción de confort con 12 teclas y visualizador en color de 11,4 cm en el cuadro de instrumentos.



Audio 20 CD (aquí se muestra con Becker® MAP PILOT opcional).



Grupo óptico trasero de LED y fibra óptica.



Climatización automática THERMATIC.



Compartimento en la consola central (de serie en vehículos con cambio automático 7G-TRONIC PLUS).



Espejos retrovisores del color de la carrocería.



Función de parada y arranque ECO.



Ancajes ISOFIX para sillas infantiles detrás.



Salidas de aire redondas en la consola central.



Equipo de escape con embellecedores cromados.



Faros H7 en diseño de antorcha.



Luces diurnas de diodos luminosos.

Equipos opcionales | Extracto.



El peldaño de efecto aluminio facilita el acceso a la parte delantera y trasera.



Faros bixenón con Intelligent Light System.



Kit de memorias.



Luneta/ventanillas traseras con cristal tintado oscuro.



SPLITVIEW.



DISTRONIC PLUS (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus).



Asientos climatizados.



Enganche para remolque.



Climatización automática THERMOTRONIC.



Techo corredizo panorámico.



KEYLESS-GO.



Iluminación de ambiente (forma parte del paquete de iluminación opcional).

Paquete técnico Offroad.

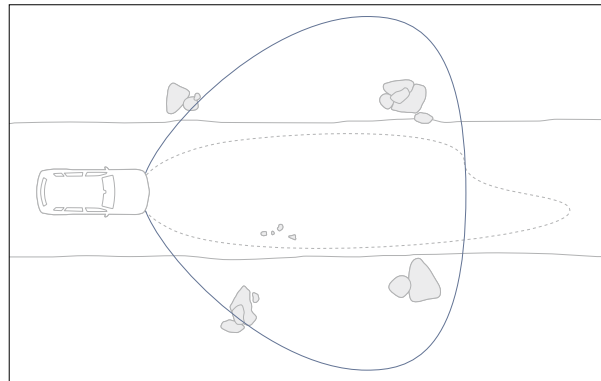
El paquete técnico Offroad opcional le permite avanzar más fácilmente por terrenos difíciles.

Paquete técnico Offroad (opcional). La carrocería de voladizos cortos, una altura libre sobre el suelo suficiente y la tracción integral permanente 4MATIC permiten al GLK salir airoso también fuera del asfalto. La tracción 4MATIC distribuye la fuerza y el par motor entre las cuatro ruedas según se requiera en cada momento. Este reparto selectivo proporciona una mejor tracción y estabilidad direccional, aumentando al mismo tiempo la agilidad y la seguridad. La tarea del bloqueo del diferencial la asume el sistema electrónico de tracción 4ETS mejorado. Ello permite ahorrar peso sin limitar la potencia.



Bajar pendientes relajado con Downhill Speed Regulation DSR.

El paquete técnico Offroad opcional hace que circular por terrenos de difícil acceso resulte relativamente sencillo. La altura libre sobre el suelo es 30 mm mayor y la protección técnica de bajos ayuda a reducir los daños que pueden ocasionar la arena o la gravilla. Basta con pulsar un botón para introducir modificaciones precisas en los diagramas característicos de propulsión y mejorar la aptitud todoterreno del GLK. Entre ellas se cuentan la adaptación de los puntos de cambio y de la curva característica del acelerador al estado del firme. Al descender pendientes acusadas, el conductor cuenta además con la ayuda del control



Con las luces para todo terreno, los faros bixenón basculan 6° hacia el exterior e iluminan una zona más amplia.

de la velocidad en descensos Downhill Speed Regulation, que mantiene la velocidad constante entre 2 y 18 km/h, siempre dentro de las posibilidades de la física. Excelente tracción, gran estabilidad direccional y una buena maniobrabilidad caracterizan al GLK incluso en condiciones adversas. En combinación con el Intelligent Light System, el paquete incluye las luces para todo terreno que ofrecen una iluminación más amplia y brillante.





Paquete cromado exterior.

El exclusivo y deportivo paquete cromado exterior (de serie) confiere al GLK un aspecto especialmente brillante. En el frontal destacan la parrilla del radiador con dos lamas y aplicaciones cromadas y la protección de bajos de mayor tamaño también cromada. Los listones en la línea de cintura y los listones protectores cromados dan un toque elegante a la vista lateral, en la que también llaman la atención las barras longitudinales de aluminio en el techo. El borde de carga con efecto cromado en el interior y el exterior realza la calidad del vehículo. La protección estética de bajos cromada en la zaga pone el broche final al conjunto.



Exterior
Barras longitudinales en el techo de aluminio anodizado brillante
Listón protector cromado
Listón cromado en la línea de cintura
Parrilla del radiador con dos lamas y aplicaciones cromadas
Protección estética de bajos delante y detrás cromada
Protector del borde de carga cromado





Paquete deportivo exterior AMG.

El paquete deportivo exterior AMG, disponible opcionalmente en combinación con el paquete cromado, subraya con fuerza la presencia visiblemente dinámica del GLK. De ello se encargan los llamativos faldones delanteros y traseros AMG, claramente distintos de los equipados de serie, y los embellecedores laterales pintados en el color de la carrocería. La llamativa parrilla del radiador con dos lamas cromadas completa la imponente figura del GLK con paquete deportivo exterior AMG. Las llantas de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 235/50 R 19 delante y 255/45 R 19 detrás, pintadas en color plata, subrayan el ímpetu del GLK y completan su presencia majestuosa.



Exterior
Embellecedores en las salidas de escape de acero inoxidable pulido
Embellecedores laterales en el color de la carrocería
Faldón delantero y trasero AMG
Llantas de aleación AMG de 5 radios pintadas en color plata
Luces diurnas de diodos luminosos específicas AMG
Parrilla del radiador con dos lamas cromadas
Reglaje deportivo del tren de rodaje



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional para paquete deportivo exterior AMG).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles negro brillante y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional para paquete deportivo exterior AMG).



Paquete deportivo interior.

El paquete deportivo interior opcional permite personalizar el GLK con rasgos deportivos exclusivos. Los asientos deportivos de ajuste eléctrico delante con configuración específica del tapizado y mayor sujeción lateral se distinguen por su aspecto dinámico y aumentan el confort. Lo mismo se puede decir del volante deportivo de 3 radios en napa que, en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS, posibilita el cambio de relación mediante levas de cambio. Los asientos están tapizados con una combinación de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA en negro o, como opción, con cuero negro.



Interior

Alfombrilla reversible en el espacio de carga

Alfombrillas de velours en la parte delantera y trasera

Asientos deportivos delante en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste gris alpaca oscuro; tapizado opcional de cuero negro con costuras de contraste gris alpaca oscuro

Cuadro de instrumentos plateado con tubos, fondo blanco y visualizador TFT de 11,4 cm

Molduras de aluminio con rectificado estructural

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros (también el freno de estacionamiento de pedal)

Secciones centrales de las puertas en símil de cuero ARTICO, con costuras de contraste diagonales para las puertas delanteras y traseras

Techo interior en negro, opcionalmente en gris

Volante deportivo de 3 radios con 12 teclas en napa perforada en la zona de apoyo de las manos



Paquete de iluminación.

El paquete de iluminación disponible opcionalmente realza el equipamiento interior, tanto en su vertiente práctica como estética, y es un ejemplo brillante del alto nivel de confort.

Paquete de iluminación (opcional). El paquete de iluminación permite disfrutar de un ambiente agradable al circular de noche, aumenta la sensación de calidad del interior y facilita la orientación en el habitáculo en la oscuridad. La iluminación de ambiente integrada en las molduras del tablero de instrumentos sumerge el habitáculo del vehí-

culo en una luz indirecta y agradable y confiere al diseño interior un toque elegante y exclusivo. El paquete de iluminación incluye además alumbrado del espacio reposapiés delante, luces de lectura a ambos lados de las plazas traseras conectables por separado, luces en el techo para las plazas traseras, así como tiradores iluminados en las

puertas. El paquete incluye asimismo algunos elementos relevantes para la seguridad, como las luces de salida y advertencia en las cuatro puertas y la luz de entorno situada en el lado inferior de los retrovisores exteriores. Esta luz permite subir y bajar del vehículo por la noche con seguridad.



La iluminación de ambiente realza en la oscuridad la elegancia del interior.



designo.

Individualidad en su versión más hermosa: con la oferta opcional de acabados designo puede configurar un vehículo a medida. → www.mercedes-benz.com/designo

La amplia oferta de exclusivos equipos designo le permite personalizar aún más su vehículo. El tapizado de cuero designo para los asientos crea un ambiente de alta calidad en el habitáculo. El exclusivo tapizado de cuero designo bicolor esta disponible en las combinaciones designo marrón claro bicolor, designo corteccia bicolor y designo porcelana bicolor. Los asientos con configuración del tapizado específica designo se presentan con el característico

acabado bicolor: las secciones centrales de los asientos y de los reposacabezas están tapizadas en el color designo elegido, mientras que los laterales de los asientos y el tercer reposacabezas trasero están revestidos de cuero designo negro. Como en todos los vehículos de Mercedes-Benz, la placa metálica en el respaldo es credencial de materiales escogidos de alta calidad, un acabado artesanal e individualidad al máximo nivel. El equipamiento se complementa

con un techo interior de tela en negro, alfombrillas de velours con ribete en cuero designo negro y distintivos metálicos designo. De ese modo, los clientes exigentes tienen ahora más posibilidades de configurar su vehículo de forma individual y exclusiva.



El GLK alcanza un nivel máximo de personalización con cuero designo.



Placa metálica designo en los respaldos delanteros y traseros.



Moldura en la consola central.



Tapizados y molduras.



En el concepto cromático negro, los asientos se tapizan de serie en tela, y como opción, en símil de cuero ARTICO perforado, cuero con ribetes o cuero con costuras de contraste grises. En combinación con la tapicería de cuero o el paquete deportivo interior, los paneles centrales de las puertas son de símil de cuero ARTICO con costuras de adorno. El color predominante en el interior es el negro, que se completa con el techo interior en gris alpaca. Las molduras de serie son de aluminio claro o bien, como opción, de madera de raíz de nogal marrón o de fresno negro brillante. En combinación con el paquete deportivo interior (opcional), los asientos deportivos se tapizan en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA en negro o, como opción, en napa color negro. En ambos casos se añaden costuras de contraste.



Negro	
021	Tela
121	Símil de cuero ARTICO perforado (opcional)
221	Cuero con ribetes (opcional)
231	Cuero con costuras grises ¹ (opcional)
921	Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA ¹ (opcional)
Molduras	
H79	Aluminio claro con rectificado longitudinal
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)
736	Madera de fresno negro brillante (opcional)
739	Aluminio con rectificado estructural ² (opcional)

¹ Asientos deportivos, sólo en combinación con el paquete deportivo interior.
² De serie con el paquete deportivo interior.



El concepto cromático marrón moca (opcional) incluye tapicería de cuero con ribetes, volante de cuero, tablero de instrumentos y apoyabrazos en color marrón moca. Las secciones centrales de las puertas, el techo interior y la moqueta se presentan en elegante color negro. Los paneles centrales de las puertas son de símil de cuero ARTICO con costuras de adorno. Las molduras de serie son de aluminio claro y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante o de fresno negro brillante.



224



H79



731



736



739

Marrón moca

224 Cuero con ribetes (opcional)

Molduras

- H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)
- 736 Madera de fresno negro brillante (opcional)
- 739 Aluminio con rectificado estructural¹ (opcional)

¹ De serie con el paquete deportivo interior.



El concepto cromático beige Sáhara (opcional) permite elegir entre dos materiales para el tapizado de los asientos: símil de cuero ARTICO perforado y cuero con ribetes. En combinación con la tapicería de cuero, los paneles centrales de las puertas son de símil de cuero ARTICO con costuras de adorno. En el interior predomina el color beige Sáhara, que se complementa de forma exquisita con el color oscuro de algunos elementos: marrón moca en la sección superior del tablero de instrumentos, el volante y la moqueta, y beige macadamia en el techo. Las molduras de serie son de aluminio claro y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante o madera de fresno negro brillante.

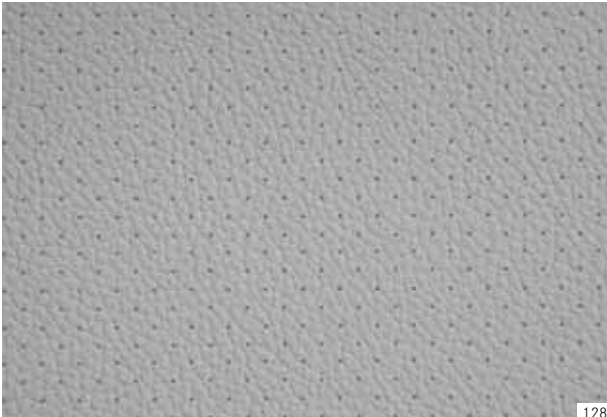


Beige Sáhara	
125	Símil de cuero ARTICO perforado (opcional)
225	Cuero con ribetes (opcional)
Molduras	
H79	Aluminio claro con rectificado longitudinal
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)
736	Madera de fresno negro brillante (opcional)
739	Aluminio con rectificado estructural ¹ (opcional)

¹ De serie con el paquete deportivo interior.



El concepto cromático gris alpaca (opcional) incluye asientos tapizados en símil de cuero ARTICO perforado. El color predominante en el interior (asientos y techo interior) es gris alpaca, que se completa con el volante, el tablero de instrumentos, las secciones centrales de las puertas y la moqueta de color negro. Las molduras de serie son de aluminio claro y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante o madera de fresno negro brillante.



Gris alpaca	
128	Símil de cuero ARTICO perforado (opcional)
Molduras	
H79	Aluminio claro con rectificado longitudinal
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante (opcional)
736	Madera de fresno negro brillante (opcional)
739	Aluminio con rectificado estructural ¹ (opcional)

¹ De serie con el paquete deportivo interior.

Llantas.



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 235/60 R 17 (de serie para todos los modelos con motor diésel de 4 cilindros, código 603).



Llanta de aleación de 5 radios plata titanio con neumáticos 235/60 R 17 en todas las ruedas o 255/55 R 17 detrás (opcional, código 02R o R22).



Llanta de aleación de 5 radios gris titanio pulida a alto brillo, neumáticos 235/50 R 19 en todas las ruedas o 255/45 R 19 detrás (opcional, código 48R o R82).



Llanta de aleación multirradio gris titanio con neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional, código 17R).



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 235/60 R 17 (para los modelos con motor V6 o con motor de gasolina de cuatro cilindros, código R44).



Llanta de aleación de 7 radios gris titanio pulida a alto brillo, neumáticos 235/60 R 17 (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios triples, neumáticos 235/50 R 19 en todas las ruedas o 255/45 R 19 detrás (opcional, código 59R o 18R).



Llanta de aleación de 5 radios dobles gris titanio pulida a alto brillo, con neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional, código 16R).



Llanta de aleación de 5 radios gris titanio, con neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional, código 53R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional con el paquete deportivo exterior AMG, código 769).



Llanta de aleación de 7 radios plata titanio, con neumáticos 235/60 R 17 (accesorio genuino).¹



Llanta de aleación de 7 radios en Y en color plata sterling, con neumáticos 235/50 R 19 delante y 255/45 R 19 detrás (accesorio genuino).¹



Llanta de aleación AMG de 5 radios en color plata y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/50 R 19 delante y 255/45 R 19 detrás (de serie con el paquete deportivo exterior AMG, código 752).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles gris titanio pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 20 delante y 255/40 R 20 detrás (opcional con el paquete deportivo exterior AMG, código 753).



Llanta de aleación de 5 radios en color plata titanio, con neumáticos 235/60 R 17 delante y 255/55 R 17 detrás (accesorio genuino).¹



Llanta de aleación de 5 radios en color tremolita metalizado, con neumáticos 235/50 R 19 delante y 255/45 R 19 detrás (accesorio disponible de fábrica).¹

¹ Las llantas de la gama de accesorios genuinos se suministran sin neumáticos.

Accesorios genuinos.

Práctico, versátil, amplio: el GLK puede con todo lo que se propone. Y si no, siempre se dispone de los accesorios genuinos Mercedes-Benz. → www.mercedes-benz-accessories.com

Con los accesorios genuinos podrá hacer uso del GLK de manera más intensa y personalizada. Por ejemplo con el portabicicletas trasero, que permite el transporte seguro de dos o tres bicicletas y que se monta fácilmente sobre el enganche para remolque. El sofisticado mecanismo de plegado no bloquea el acceso al portón trasero. Las barras New Alustyle son la base para todas las soluciones de transporte y ocio de Mercedes-Benz. Pueden combinarse con numerosas estructuras para el techo, como las cajas portaequipajes para el techo de 330, 400 y 450 litros de



Barras New Alustyle: sujeción segura para las diversas soluciones de transporte y ocio.

capacidad, los portaesquí y los soportes para tablas de snowboard, así como los portabicicletas. Las barras New Alustyle son muy ligeras, se adaptan a la perfección a las medidas del GLK y pueden montarse sin problema sobre las barras longitudinales en el techo. El spoiler de techo hace que la zaga resulte más compacta y poderosa, sin restringir el campo visual. Los niños pequeños desde unos 8 meses hasta 4 años o de unos 9 a 18 kg de peso viajan cómodos y seguros en las sillas infantiles DUO plus para el GLK. Las sillas infantiles DUO plus incluyen de



El elegante y deportivo spoiler de techo completa la zaga del GLK.

serie el sistema TopTether, una correa que permite fijar el respaldo de la silla proporcionando mejor sujeción en curvas y óptima retención al frenar. Una correa de bandolera de altura variable y canales de ventilación hacen los viajes largos especialmente confortables para los pequeños pasajeros. Para más información y para conocer muchos más accesorios genuinos para el GLK, consulte el catálogo específico «Accesorios genuinos para la Clase GLK» o pregunte a su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.



Las sillas infantiles DUO plus con transponder y anclaje ISOFIX garantizan la seguridad típica de Mercedes-Benz y un elevado confort desde un principio.





Más que una estrella. Todo un universo.

El **Servicio Postventa de Mercedes-Benz**. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El **paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo**³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha repostado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

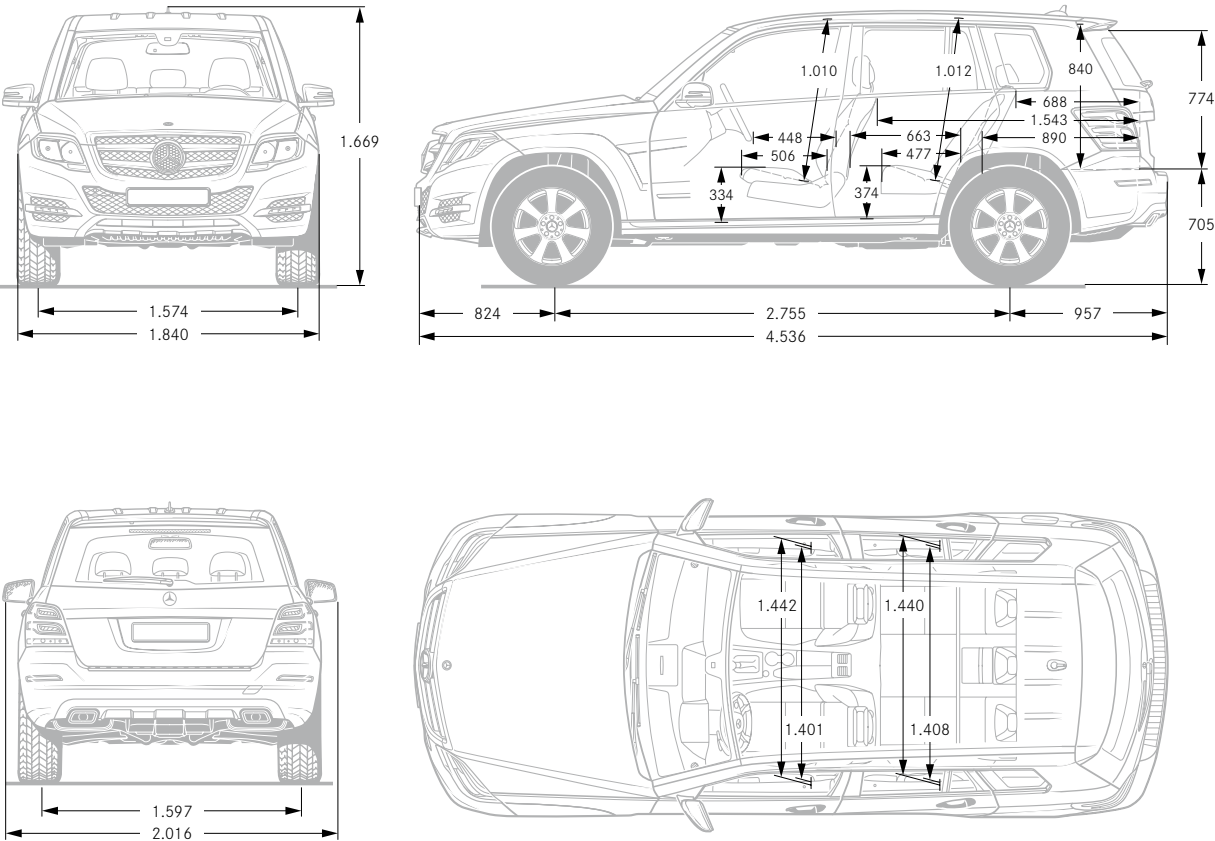
Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Dimensiones.



Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. El secreto es su densa estructura molecular, que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar
040 Negro
149 Blanco polar
590 Rojo ópalo
Pinturas metalizadas¹
197 Negro obsidiana
526 Marrón dolomita
755 Gris tenorita
775 Plata iridio
792 Plata paladio
890 Azul cavansita
986 Gris luzonita
988 Plata diamante
Pintura diseño¹
799 diseño blanco diamante bright

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.

¹ Equipo opcional.

Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y con el equipamiento de serie.

Datos técnicos.

	Motores diésel			
	GLK 200 CDI	GLK 220 CDI	GLK 220 CDI 4MATIC	GLK 220 BlueTEC 4MATIC
Nº cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm³	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	105 (143)/3.200–4.600	125 (170)/3.200–4.200	125 (170)/3.200–4.200	125 (170)/3.000–4.200
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	350/1.200–2.800	400/1.400–2.800	400/1.400–2.800	400/1.400–2.800
Compresión	16,2	16,2	16,2	16,2
Cambio	manual 6 velocidades/ 7G-TRONIC PLUS	manual 6 velocidades/ 7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	10,3 [10,8]	8,5 [8,7]	– [8,8]	– [8,8]
Velocidad máxima en km/h	195 [190]	205 [205]	– [205]	– [205]
Neumáticos (4 estaciones)	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17	235/60 R 17
Combustible	diésel	diésel	diésel	diésel
Consumo de combustible² en l/100 km				
Ciudad	6,5 [6,5–6,4]	6,5 [6,5–6,4]	– [7,2–7,1]	– [7,1–7,0]
Carretera	5,0–4,9 [5,2–5,1]	5,0–4,9 [5,2–5,1]	– [5,6–5,5]	– [5,6–5,5]
Mixto	5,5 [5,7–5,6]	5,5 [5,7–5,6]	– [6,2–6,1]	– [6,2–6,1]
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²	145–143 [147–145]	145–143 [147–145]	– [161–159]	– [162–159]
Nivel de emisiones³	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Volumen del maletero (VDA) en l	450–1.550	450–1.550	450–1.550	420–1.500
Diámetro de giro en m	11,65	11,65	11,65	11,65
Masa en vacío⁴ en kg	1.825 [1.845]	1.825 [1.845]	– [1.880]	– [1.925]
M.M.A. (kg)	2.400 [2.420]	2.400 [2.420]	– [2.455]	– [2.500]
M.M.R. sin freno/con freno en kg	750/2.000 [750/2.400]	750/2.000 [750/2.400]	– [750/2.400]	– [750/2.400]

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no se refieren a un vehículo en particular. Su única finalidad es la de permitir una comparación entre diferentes modelos. ³ Dato válido únicamente dentro de la Unión Europea.

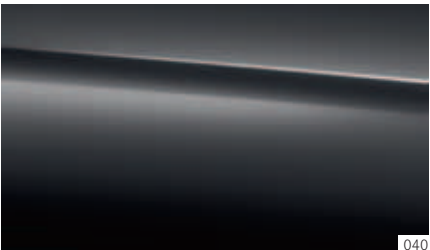
GLK 250 BlueTEC 4MATIC	GLK 350 CDI 4MATIC
4/L	6/V
2.143	2.987
150 (204)/3.800	195 (265)/3.800
500/1.600–1.800	620/1.600–2.400
16,2	15,5
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
– [8,0]	– [6,4]
– [210]	– [232]
235/60 R 17	235/60 R 17
diésel	diésel
– [7,1–7,0]	– [8,3–8,2]
– [5,6–5,5]	– [6,2–6,1]
– [6,2–6,1]	– [7,0–6,9]
– [162–159]	– [181–179]
Euro 6	Euro 5
59/8,0	66/8,0
400–1.500	450–1.550
11,65	11,65
– [1.925]	– [1.925]
– [2.500]	– [2.500]
– [750/2.400]	– [750/2.500]

Motores de gasolina

GLK 250 4MATIC	GLK 350 4MATIC
4/L	6/V
1.991	3.498
155 (211)/5.500	225 (306)/6.500
350/1.200–4.000	370/3.500–5.250
9,8	12,0
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
– [7,9]	– [6,5]
– [215]	– [238]
235/60 R 17	235/60 R 17
sin plomo 95	sin plomo 95
– [9,0]	– [10,5–10,3]
– [6,6–6,5]	– [6,9–6,8]
– [7,5–7,4]	– [8,2–8,1]
– [174–173]	– [192–189]
Euro 6	Euro 5
66/8,0	66/8,0
450–1.550	450–1.550
11,65	11,65
– [1.825]	– [1.845]
– [2.400]	– [2.420]
– [750/2.400]	– [750/2.400]

* Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores entre corchetes se refieren a motores equipados de serie con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

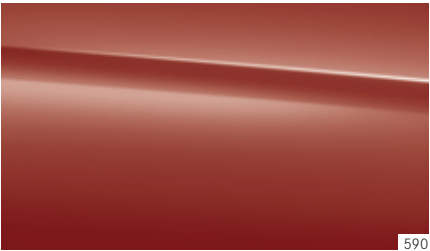
Pinturas estándar



040

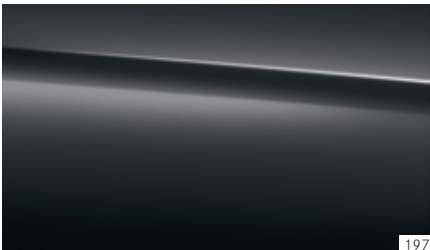


149

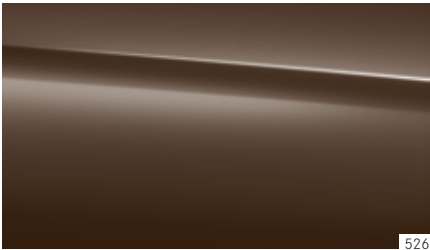


590

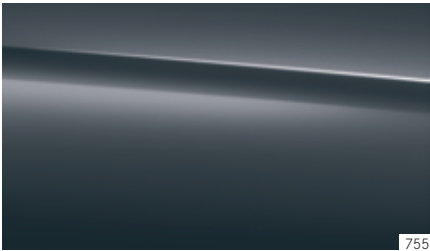
Pinturas metalizadas¹



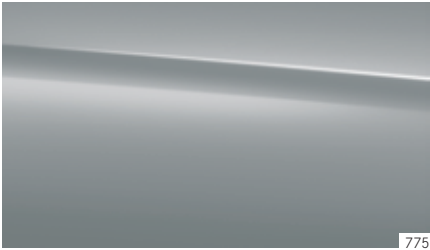
197



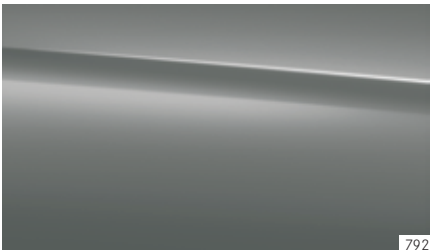
526



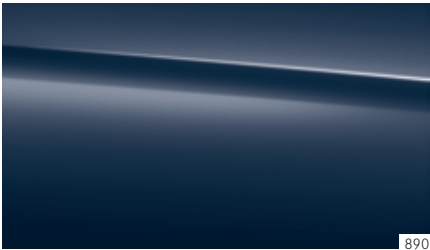
755



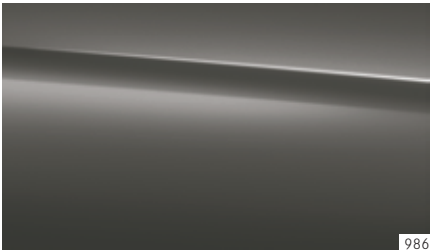
775



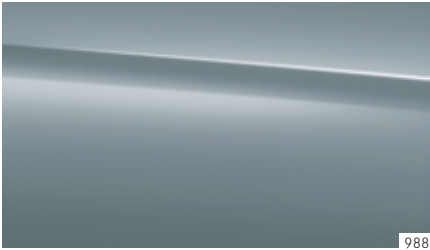
792



890



986



988

Pintura diseño¹



799

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLK para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (27/01/2014).

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.

www.mercedes-benz.es