



GL
Sport Utility Vehicle



Mercedes-Benz



Die GL-Klasse. Die Kraft der Gelassenheit.

Die Straße ist ihr Zuhause. Das Gelände ihr Element. Kaum ein Mercedes-Benz ist so vielseitig und zugleich so überragend in den Disziplinen Dynamik, Fahrkomfort und Sicherheit sowie Individualität. Dank einer Reihe wegweisender Assistenz-Systeme und einer stilvoll Akzente setzenden Ausstattung. Die GL-Klasse ist mit dem höchsten Anspruch an automobile Exklusivität gefertigt. Und mit dem Anspruch, Ihren höchsten Ansprüchen gerecht zu werden. Das Ergebnis ist die Gesamtkomposition von entspannter Fortbewegung und sichtbar souveränen Führungsanspruch: wenn sich ein perfekter Tag in gefahrenen Kilometern misst. Wenn Größe auch Verantwortung heißt. Wenn Naturgewalten ihren Schrecken verlieren, erst dann ist das Ziel der GL-Klasse erreicht. Lassen Sie sich bewegen von der Kraft der Gelassenheit.



Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz GL 350 BlueTEC 4MATIC

Iridiumsilber metallic

AMG Sport-Paket Exterieur, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Leder tobaccobraun/maron/schwarz, Zierelemente Holz Esche braun offenporig

14 | Mercedes-Benz GL 500 4MATIC

Cavansitblau metallic

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, designo Exklusiv-Paket, Leder porzellan, Zierelemente Holz Pappel schwarz glänzend

Vision.

20 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

22 | Dieselmotor

23 | Benzinmotoren

24 | Getriebe

26 | Fahrwerk

Sicherheit.

30 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

34 | Sitze

35 | Klimatisierung

36 | Laderraummanagement

38 | Licht

39 | Multimedia-Systeme

40 | Assistenz-Systeme

AMG.

42 | GL 63 AMG Exterieur

44 | GL 63 AMG Interieur

Ausstattungen.

46 | Serienausstattung

47 | Sonderausstattungen

48 | AMG Sport-Paket Exterieur

50 | designo Exklusiv-Paket

52 | Polster und Zierelemente

58 | Räder

60 | Original-Zubehör

62 | Mercedes me.

Fakten und Farben.

68 | Abmessungen

68 | Lackierungen

69 | Laderraummanagement

70 | Technische Daten

Wegbereiter.
Der Meilensteine weit voraus ist.





Höchsten Ansprüchen gerecht zu werden ist das eine – das Streben nach Perfektion geht weit darüber hinaus. Wir wollten ein Automobil schaffen, das Zeichen und Maßstäbe setzt. Es ging um die Antwort auf die Frage, wie man Luxus, Technologie und Sicherheit heute definiert. So entstand die GL-Klasse. Eine Klasse für sich.



Jeder Aufenthalt in der GL-Klasse gleicht einer Sinfonie aus sorgfältig komponierten Eindrücken, elektrisierend bis in die Fingerspitzen. Dank der einzigartigen Geräuschisolierung des Wagens können Sie alle Nuancen jedes Fahrmoments voll auskosten. Ein Erlebnis, bei dem Mobilität zum echten Fahrgenuss wird.

Perfektionist.
Für den das Klangerlebnis bei den
Reifen beginnt.







Leitfigur.
Die sich vorbildlich auf jedem Terrain bewegt.

Fahrkultur mit Führungsanspruch: durchzugsstarke Motoren, souveränes Handling, dazu die Unterstützung durch zahlreiche innovative Assistenz-Systeme. Der Moment, in dem Sie das Gaspedal der GL-Klasse berühren, stellt den Kontakt mit einer neuartigen Erfahrung von Fahrdynamik her: Sie erleben automobile Erhabenheit.

Personenschützer.
Dessen größte Stärke seine Sensibilität ist.





Sie haben auch in unübersichtlichen Verkehrssituationen die nötige Voraussicht. Sie können Unterstützung bekommen, wenn Ihre Aufmerksamkeit einmal nachlässt. Und Sie sind mit dem serienmäßigen Seitenwind-Assistenten selbst den Elementen ein Stück voraus. Dank der umfangreichsten Sicherheitsausstattung ihres Segments fühlt man sich in der GL-Klasse nicht nur geschützt und geborgen, sondern sie vermittelt auch serienmäßig Gelassenheit.
→ Seite 26, 30-33



Lichtgestalt. Die in jeder Situation Souveränität ausstrahlt.

Das Äußere der GL-Klasse zieht durch atemberaubende Präsenz in den Bann: Der Blick des Betrachters haftet wie magnetisch an der dynamischen Linienführung des Designs. Genussvoll schweifen die Augen von der charaktervollen Kühlermaske mit den markanten Bi-Xenon-Scheinwerfern über die athletischen Flanken bis zum kraftvollen Heck. Und lassen sich nur mit enormer Willensanstrengung wieder lösen.





Individualist.
Der aus jeder Nuance das Größtmögliche herausholt.

Die Besonderheit der GL-Klasse ist Standard – Details unterstreichen den Charakter: Die serienmäßige vollelektrische Sitzverstellung für die Vordersitze bringt die Insassen wie von selbst in eine Spitzensposition. Das hochwertige Fond-Entertainment macht auch längere Ausfahrten zu einem kurzweiligen Vergnügen. Und die GL-Klasse zu einem ganz besonderen SUV, mit dem On- wie Offroadtouren höchste Ansprüche befriedigen.
→ Seite 34, 39





A blue SUV is shown from a front-three-quarter perspective, driving along a modern bridge. The bridge features a dark, curved concrete deck supported by a series of vertical steel columns. The background shows a clear sky with some wispy clouds, suggesting a sunset or sunrise. The water below the bridge reflects the light.

Ikone.
Die hohe Erwartungen mit tiefen Eindrücken übertrifft.





Verantwortungsträger.
Der selbst dann Maß hält, wenn er ans Maximum geht.

Eindruck machen, statt Ausstoß zu produzieren: Der Antrieb der GL-Klasse verbindet mitreißende Dynamik mit nachhaltigem Denken. So können Sie stärker auftreten mit sparsamen Motoren, verbesserter Aerodynamik und verbrauchsbewusstem 7G-TRONIC PLUS Automatikgetriebe. Weil in diesem Fall Fortbewegung im Superlativ ohne jede Übertreibung auskommt.





Persönlichkeit.
Deren Gesamtheit durchs Detail begeistert.

Fahrvergnügen potenziert sich, wenn keine Wünsche offenbleiben. Serienmäßiger Luxus, gepaart mit zahlreichen individualisierten Ausstattungsmöglichkeiten, setzt Maßstäbe. Bereits der äußerst komfortable Einstieg, die angenehm hohe Sitzposition und schließlich die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgen von Anfang bis Ende für Bequemlichkeit und Wohlbefinden. Ihr Sinn für das Besondere wird es Ihnen danken. → Seite 35

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

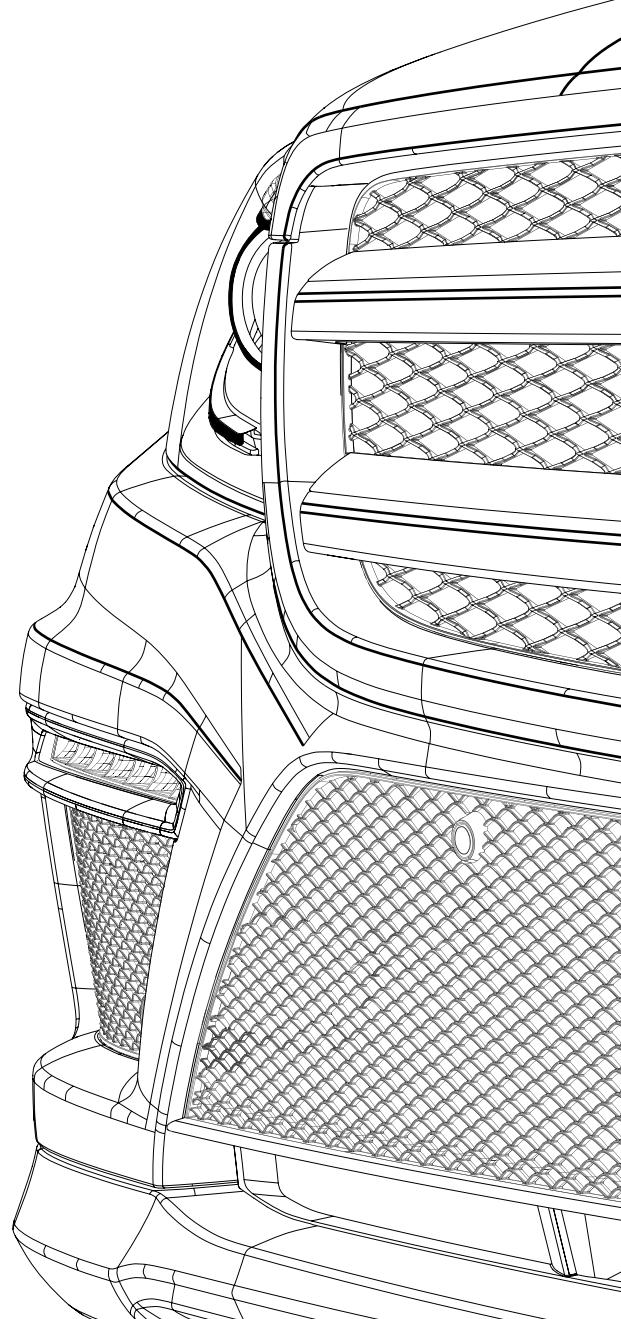
Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenzsysteme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

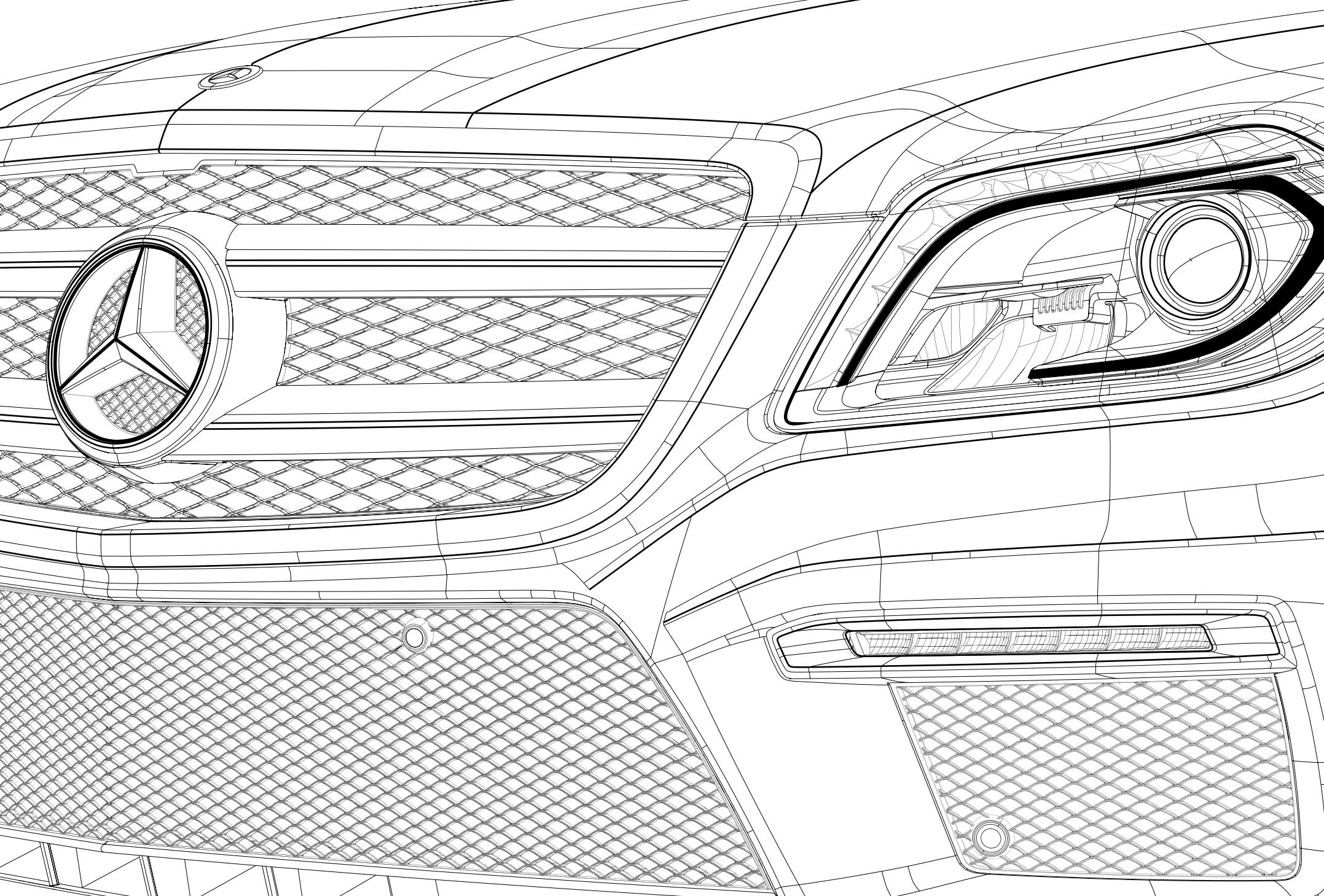
BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

30! Jahre 4MATIC

4MATIC – angetrieben von neuen Herausforderungen führt die Vision einer optimalen Traktion die Ingenieure von Mercedes-Benz auf die IAA. Dort stellen sie 1985 4MATIC vor, ein innovatives Traktions-System, das mit modernster Mikroelektronik und Hydraulik arbeitet. Und nur zwei Jahre später in der E-Klasse in Serie geht. Ihren Siegeszug setzt sie seitdem in fast allen Baureihen fort. Und auf jedem Terrain. 75 Modelle sind mittlerweile mit 4MATIC unterwegs und jeder Klasse ist sie auf den „Leib“ geschneidert. Komfortabel und effizient ausgelegt für die Kompaktklasse bis extrem sportlich für die Mercedes-AMG Performance Modelle. Für mehr Sicherheit und ein intensives Fahrerlebnis in jedem Moment.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?

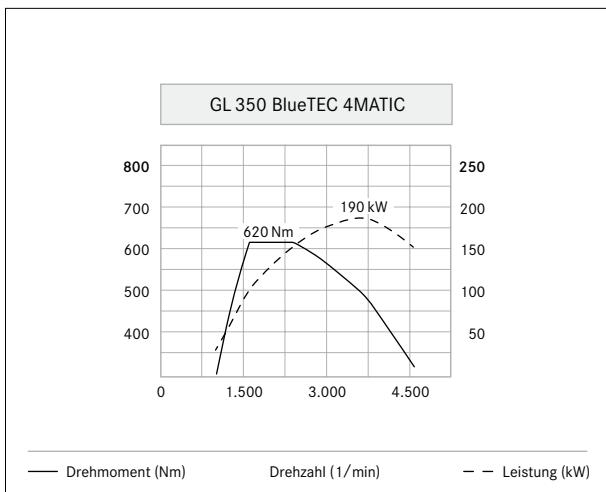




Dieselmotor.

Der BlueTEC Dieselmotor in der GL-Klasse beeindruckt nicht nur mit kultivierter Durchzugskraft, sondern ebenso mit weiter optimierten Emissions- und Verbrauchswerten gemäß der Emissionsklasse Euro 6.

6-Zylinder-V-Motor. Der leistungsgesteigerte und verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor im GL 350 BlueTEC 4MATIC entwickelt dank der Common-Rail-Technologie der dritten Generation 190 kW (258 PS). Präzise und schnelle Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein Turbolader mit variabler Turbinen-



Der GL 350 BlueTEC 4MATIC erreicht sein maximales Drehmoment von 620 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min.

geometrie generieren ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – in der Summe bedeutet das souveräne Durchzugskraft in allen Fahrsituationen bei geringerer Umweltbelastung und gesunkenem Kraftstoffverbrauch. In Zahlen ausgedrückt: Die Leistung steigt gegenüber der vergleichbaren Motorisierung im Vorgängermodell um bis zu 22 %, während der Verbrauch um bis zu 20 % sinkt. Hinzu kommt bei diesem Antrieb ein Geräuschkomfort, der hohen Ansprüchen gerecht wird.

Der Dieselmotor erfüllt aufgrund des weiterentwickelten modularen Abgasreinigungskonzepts BlueTEC die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6. Die Katalysatoren-technologie BlueTEC ist für die Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen zuständig und macht den Selbstzünder zu einem umweltschonenden Antrieb. Die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion sorgt automatisch dafür, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug an Ampeln oder im Stau vorübergehend abgeschaltet wird, was einen wichtigen Beitrag zur Verbrauchssenkung leistet. Damit auch der

Fahrer seine Fahrweise hinsichtlich Effizienz überprüfen und bei Bedarf anpassen kann, zeigt ihm zudem die ECO Anzeige ein Verbrauchsdiagramm seiner Fahrt im Tachofeld des Kombiinstruments an.

Durch ein optimiertes Generatormanagement werden die Schubphasen des Motors sowie die Bremsvorgänge konsequent genutzt, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn der Motor nur eine moderate Kühlung benötigt. Damit nicht genug: Maßnahmen wie rollwiderstandsarme Bereifung, intelligent geregelte Nebenaggregate und optimierte Aerodynamik tragen dazu bei, die Effizienz des gesamten Fahrzeugs nachhaltig zu steigern.

Benzinmotoren.

So passen Fahrspaß und Effizienz auch in einem SUV zusammen: mit leistungsstarken Motoren, die CO₂-Ausstoß sowie Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu den Vorgängermodellen deutlich senken.

6-Zylinder-Motor. Im GL 400 4MATIC sorgt der V6-Zylinder-Benzinmotor mit spontan ansprechendem Abgasturbo-lader für 245 kW (333 PS) für ein maximales Drehmoment von 480 Nm. Bei der konstruktiven Gestaltung des Motors wurde zudem besonderer Wert auf Kompaktheit und geringes Gewicht gelegt und so ein niedriger Kraftstoffverbrauch sowie niedrige Emissionen erreicht.

8-Zylinder-V-Motor. Der BlueDIRECT Benzinmotor erlaubt Einsparungen bei Verbrauch und Emissionen – ohne Beeinträchtigung von Dynamik und Fahrkomfort. Gegenüber dem Vorgängermodell liefert der GL 500 4MATIC 12 % mehr Leistung, ein um 32 % höheres Drehmoment, 17 % weniger Kraftstoffverbrauch und 17 % weniger CO₂-Emissionen.

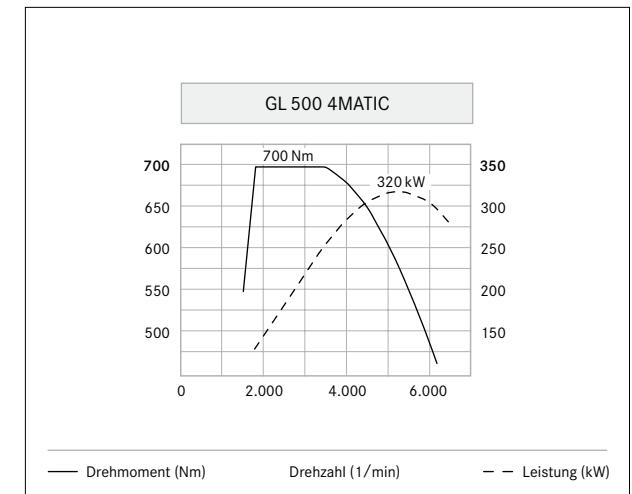
Dazu tragen die Leichtbauweise, das Downsizing auf 4,7 Liter Hubraum, die neueste Generation der Benzindirekteinspritzung sowie die fortschrittlichen BlueEFFICIENCY Technologien bei. Dank Biturboaufladung mit Ladeluftkühlung ermöglicht der Motor eine

in jeder Situation souveräne Fahrdynamik. In Zahlen: eine auf 320 kW (435 PS) gesteigerte Leistung und ein deutlich höheres maximales Drehmoment von 700 Nm bereits ab 1.800/min, nutzbar in einem weiten Drehzahlbereich bis zu 3.500/min, sowie eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden.

Geregelte Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie der konsequente Leichtbau tragen zudem zur hohen Effizienz der Benzinmotorisierung bei, die selbstverständlich die Anforderungen der aktuellen Emissionsklasse Euro 6 erfüllt. Sowohl der GL 500 4MATIC als auch der GL 400 4MATIC verfügen serienmäßig über ECO Start-Stopp-Funktion und die ECO Anzeige, die über den Verbrauch informiert und zu noch effizienterem Fahren motiviert.

AMG 5,5-Liter-V8-Motor. Die Spitzenmotorisierung der GL-Klasse stellt der GL 63 AMG mit einem 5,5-Liter-V8-Biturbomotor und 410 kW (557 PS) sowie 760 Nm dar – ein AMG Triebwerk mit Technik und Dynamik aus dem

Motorsport. Der AMG V8-Motor mit Biturboaufladung begeistert mit seiner Agilität, einem kraftvollen Sound sowie durch seine Effizienz. Diese wird unter anderem durch Benzindirekteinspritzung mit strahlgeführter Verbrennung, Biturboaufladung, Generatormanagement und die ECO Start-Stopp-Funktion erzielt.



Der GL 500 4MATIC stellt ein maximales Drehmoment von 700 Nm in einem Bereich zwischen 1.800 und 3.500/min zur Verfügung.

Getriebe.

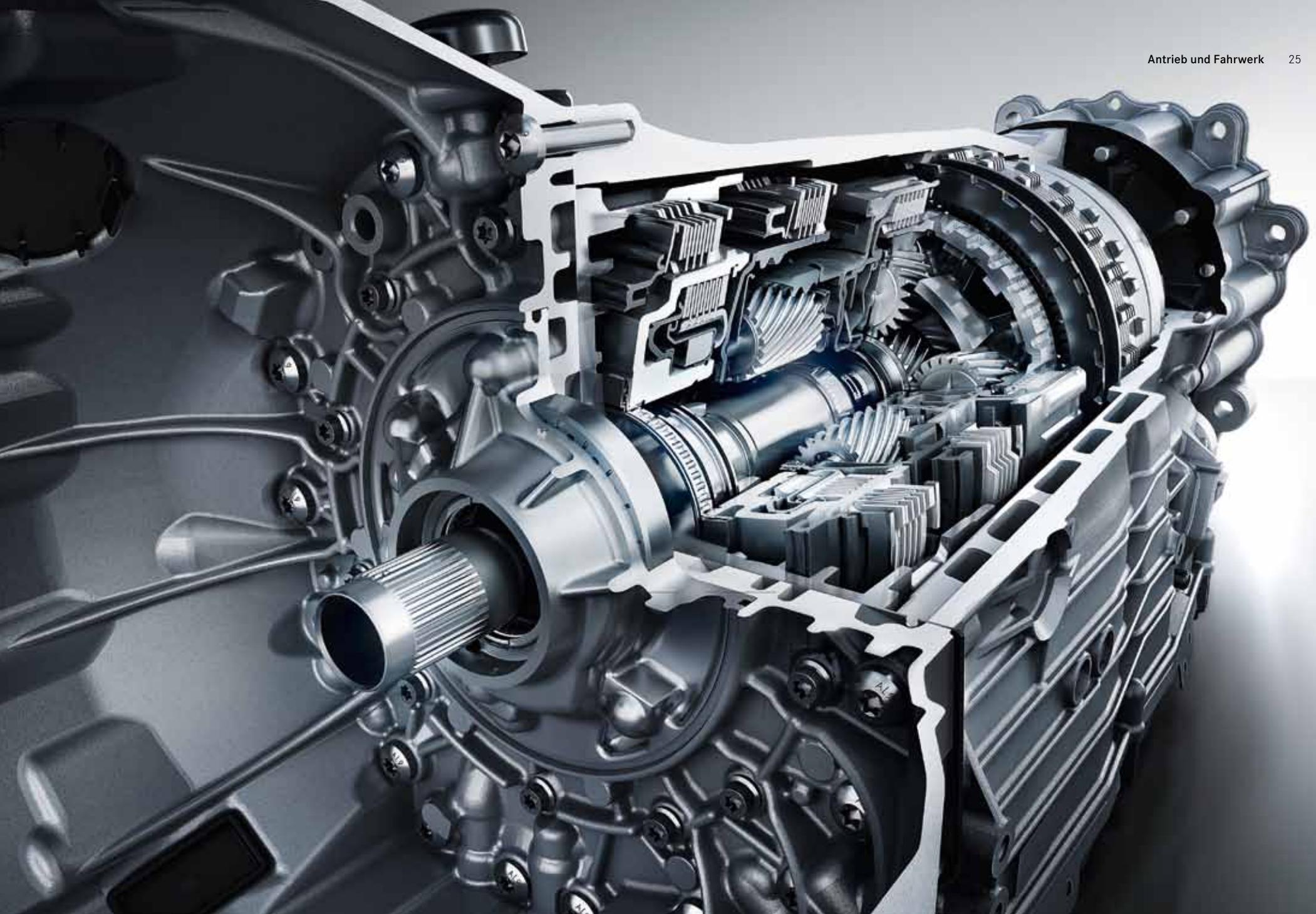
Die 7G-TRONIC PLUS ist optimal auf jede Motorisierung abgestimmt. Sie passt sich stets der aktuellen Fahrsituation sowie der individuellen Fahrweise an. Hinzu kommt die intuitive und ergonomische Bedienbarkeit mittels DIRECT SELECT Wählhebel.

7G-TRONIC PLUS. Die GL-Klasse ist serienmäßig mit dem 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS und dem DIRECT SELECT Wählhebel an der Lenksäule ausgestattet. Die sieben Vorwärtsgänge gewährleisten ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau und einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Speziell im Stadtverkehr ermöglicht das 7-Gang-Automatikgetriebe durch die ECO Start-Stopp-Funktion, die beim Stillstand des Fahrzeugs automatisch den Motor abstellt, eine weitere Verbrauchsreduzierung. Die im Detail verbesserte elektro-hydraulische Steuereinheit in Verbindung mit optimierter Motor- und Getriebesoftware führt zu einem dynamischeren Schaltverhalten und einem nochmals verbesserten Schaltkomfort. Darüber hinaus spricht das Fahrzeug direkter auf Veränderungen am Gaspedal an.

DIRECT SELECT. Mithilfe des intuitiv und ergonomisch bedienbaren DIRECT SELECT Wählhebels an der Lenksäule kann der Fahrer die Automatikgetriebestellungen P, N, R und D durch Antippen einstellen. Die Übertragung der Funktionsbefehle erfolgt auf rein elektronischem Weg. Zusätzliche Lenkradschaltpaddles ermöglichen zudem die manuelle Vorwahl der sieben Gänge. So kann der Fahrer entscheiden, ob er über die Lenkradschaltpaddles die Schaltvorgänge selbst steuert oder ob er dies der Automatik überlässt.



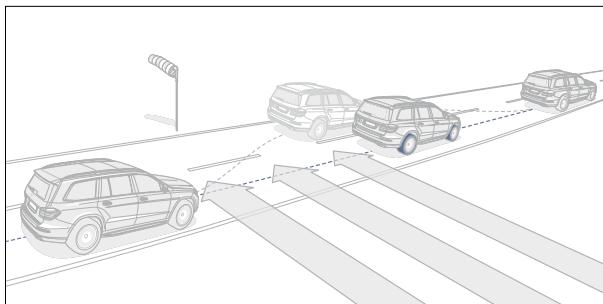
Über den DIRECT SELECT Wählhebel oder die Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer die Schaltvorgänge beeinflussen.



Fahrwerk.

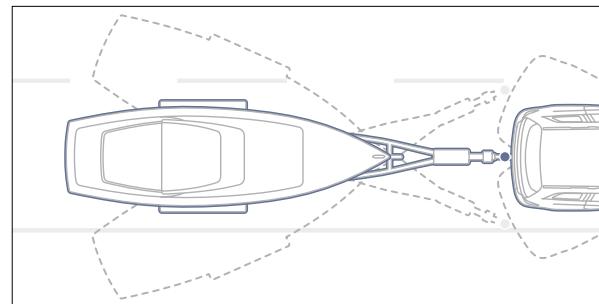
Die Grundlage eines außergewöhnlichen Fahrerlebnisses: In Kombination mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC sorgt das Fahrwerk für bestmögliche Traktion und erhöhte Fahrstabilität auch bei schlechten Straßenverhältnissen sowie im Gelände.

Seitenwind-Assistent (Serie). Als erstes Modell in ihrem Segment verfügt die GL-Klasse über einen serienmäßigen Seitenwind-Assistenten, der die Seitenwindeinflüsse bei kurzfristig auftretenden starken Seitenwindböen rechtzeitig erkennt und durch kurskorrigierende Bremseingriffe auf der dem Wind zugewandten Fahrzeugseite automatisch reduzieren kann. Dazu nutzt das elektronische Bremsregelsystem ADAPTIVE BRAKE die Daten der Sensoren des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP®, der Sensorik der Luftfederung AIRMATIC und des Lenkungssteuergeräts EPS.



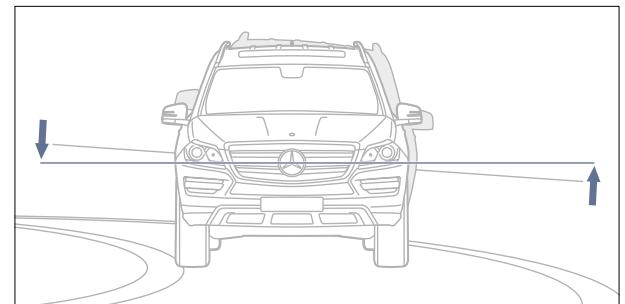
Steigert das Sicherheitsgefühl des Fahrers vor allem beim Überholen eines Lkw oder bei einer Brückenüberquerung: der Seitenwind-Assistent.

Anhängerstabilisierung (Serie in Verbindung mit optionaler Anhängervorrichtung). Beim Fahren mit Gespann unterstützt die Anhängerstabilisierung den Fahrer zusätzlich zum serienmäßigen Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP®. Kommt es während der Fahrt zu deutlichen Schwingungen des Gespanns, kann das System die problematische Fahrsituation erkennen und mit kurzen Bremseingriffen für ein rasches Abklingen der Schwingungen sorgen.



Die Anhängerstabilisierung auf Basis der ESP® Sensorik trägt zu einer sicheren Fahrt mit Gespann bei.

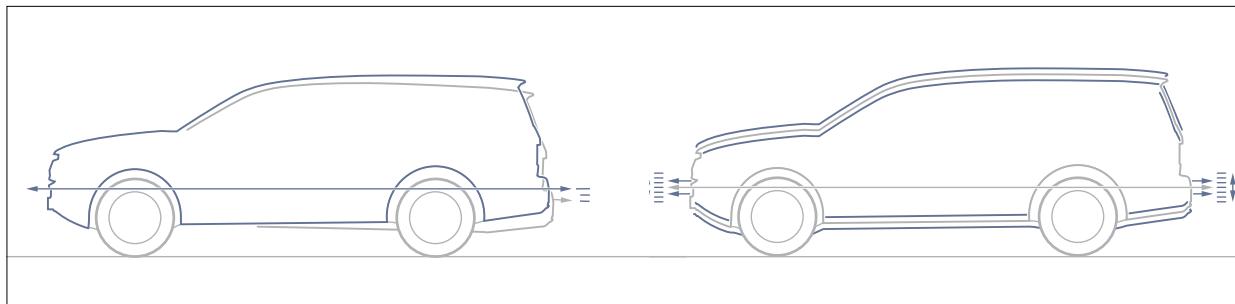
ACTIVE CURVE SYSTEM (Option, Serie für GL 63 AMG). Das ACTIVE CURVE SYSTEM reduziert durch seine aktiven Fahrwerksstabilisatoren den Wankwinkel des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt, wodurch sich der Komfort für die Insassen verbessert. Hinzu kommen mehr Agilität und Fahrspaß bei mittleren Geschwindigkeiten auf Landstraßen sowie eine höhere Fahrstabilität und verbesserter Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn. Bei Geländefahrten kommt es durch die größere Achsverschränkung zu einer höheren Traktion.



Das ACTIVE CURVE SYSTEM reduziert Wankbewegungen auf ein Minimum und erhöht Fahrkomfort, Agilität und Sicherheit.

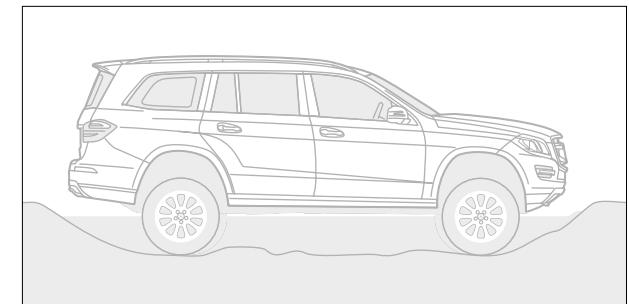
AIRMATIC (Serie). Die Luftfederung AIRMATIC passt sich mittels Adaptiven Dämpfungs-Systems ADS präzise an Fahrbahnzustand, Fahrweise und Beladung an. Dadurch verbessern sich sowohl Fahrkomfort als auch die fahrdynamischen Eigenschaften im Onroad- und Offroadbetrieb. Die integrierte Rundum-Niveauregulierung ermöglicht ein konstantes Fahrzeogniveau unabhängig vom Beladungszustand. Der Fahrer kann zwischen einer komfortablen oder einer sportlichen Abstimmung wählen. Wenn nötig, schaltet das System auch eigenständig auf eine straffere Auslegung um. Bei hoher Geschwindigkeit wird das Fahrzeug automatisch um 15 mm abgesenkt, was Fahrstabilität,

Aerodynamik sowie Verbrauch optimiert. Unterhalb von 70 km/h wird der Aufbau wieder auf das Normalniveau angehoben. Abseits befestigter Wege erhöht die Luftfederung mit einem zusätzlich verstellbaren Fahrzeogniveau die Geländegängigkeit; bei Bedarf lässt sich die Bodenfreiheit per Tastendruck um bis zu 60 mm (in Verbindung mit optionalem ON&OFFROAD Paket um bis zu 90 mm) anheben. Die AIRMATIC ermöglicht im höchsten Offroad-Modus eine Wattiefe von 500 mm (600 mm mit ON&OFFROAD Paket) und eine gesamt erreichbare Bodenfreiheit von 276 mm (306 mm in Verbindung mit optionalem ON&OFFROAD Paket).



Die integrierte Rundum-Niveauregulierung sorgt unabhängig vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Fahrzeogniveau und erlaubt eine gezielte Beeinflussung der Bodenfreiheit.

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung und variabler Lenkübersetzung verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln durch eine immer direkter werdende Übersetzung erheblich, etwa beim Einparken oder in engen Kurven. Der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten ist hingegen besonders stabil. Fahrzeugagilität und Lenkkomfort verbessern sich über alle Geschwindigkeitsbereiche hinweg.



Mit einer Wattiefe von 500 mm (600 mm mit ON&OFFROAD Paket) stellen selbst Bachbetten und steiniges Terrain keine Hindernisse dar.

Fahrwerk.

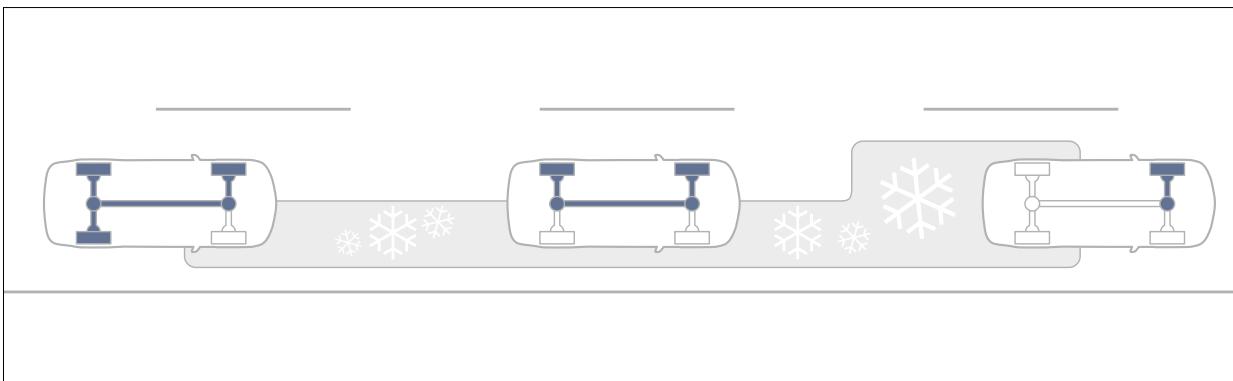
Das Fahrwerk der GL-Klasse gewährleistet gleichermaßen Fahrkomfort wie Fahrdynamik. Gemeinsam mit dem permanenten Allradantrieb 4MATIC sorgt es für bestmögliche Traktion und erhöhte Fahrstabilität auch bei schlechten Straßenverhältnissen und bei Geländefahrten.

Allradantrieb 4MATIC (Serie). Der permanente Allradantrieb 4MATIC sorgt sowohl onroad als auch offroad für dynamische Fahreigenschaften und erhöht damit die Fahrstabilität. Die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse erfolgt im Verhältnis 50:50. Da die 4MATIC immer aktiv ist, benötigt sie kaum Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzutreten und das vorhandene Drehmoment bedarfsgerecht auf alle vier Räder zu verteilen. Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen unterstützen die Wirkung des Allradantriebs noch zusätzlich.

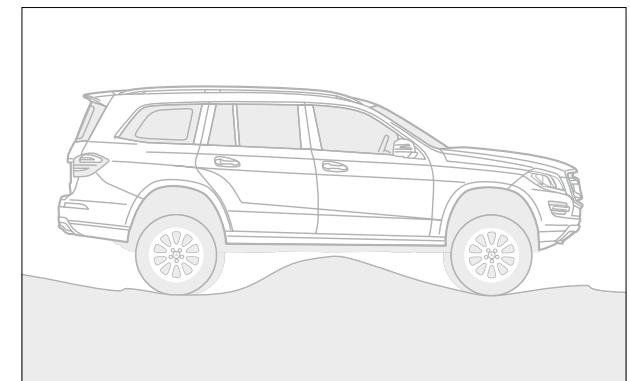
4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion.

Offroad-Fahrprogramm mit Offroad-Taste (Serie, nicht für GL 63 AMG). Das Offroad-Fahrprogramm unterstützt den Fahrer bei Offroadfahrten durch angepasste Einstellungen für Motorleistung, Automatikgetriebe, Anti-Blockier-System ABS, Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP® und Elektronisches Traktions-System 4ETS. Die Aktivierung erfolgt über die Offroad-Taste in der Mittelkonsole.

ON&OFFROAD Paket (Option in Verbindung mit COMAND Online, nicht für GL 63 AMG). Das ON&OFFROAD Paket erlaubt dem Fahrer im Handumdrehen eine noch weiter gehende Kontrolle über die Fahreigenschaften der GL-Klasse – sowohl onroad als auch offroad. Über einen Drehschalter trifft der Fahrer die Auswahl aus sechs verschiedenen voreingestellten Fahrprogrammen, welche die Fahrzeugkonfiguration in bestmöglicher Weise auf die aktuelle Fahrsituation und die Fahrbahneigenschaften abstimmen können. Entsprechend dem gewählten Fahrprogramm werden u. a. die Parameter von Motor, Getriebe, ESP®, 4ETS, ASR, Lenkung, Bodenfreiheit, Luftfederung



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.



Per Knopfdruck: souveränes Fahrverhalten auf jedem Untergrund.

und Dämpfung automatisch angepasst. Hinzu kommen die Darstellung des Fahrprogramms und die Animation von z. B. Steigung und Neigungswinkel im COMAND Display. Der Fahrer kann aus den folgenden Fahrprogrammen wählen: AUTO (Standardmodus), Offroad 1 (Sand und leichtes Gelände), Offroad 2 (schweres Gelände), Sport, Glätte sowie Anhänger. Darüber hinaus können weitere Funktionen, beispielsweise eine Geländeuntersetzung (Low Range) für mehr Kraft, Traktion und Fahrsicherheit auf unbefestigtem Untergrund oder der manuelle Modus für das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, zugeschaltet werden. Weitere Bestandteile des Pakets sind eine Differenzialsperre am

Mitteldifferenzial, ein Unterschutz für den Motor sowie eine verstärkte Unterbodenverkleidung am gesamten Fahrzeug. Hinzu kommen drei zusätzlich wählbare Offroad-Fahrniveaus, mit denen die Bodenfreiheit um 30, 60 oder 90 mm erhöht werden kann, was eine maximale Wattiefe von 600 mm ermöglicht.

Downhill Speed Regulation DSR (Serie). Mit der Downhill Speed Regulation lässt sich bei steiler Bergabfahrt eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 2 und 18 km/h einstellen, welche im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten mithilfe von Motor- und Getriebesteuerung sowie Brems-

eingriffen gehalten wird. Dadurch ermöglicht die DSR entspannte Bergabfahrten und verbessert die Aktive Sicherheit bei Offroadeinsätzen.



Mit einem Drehschalter auf der Mittelkonsole wird das aktuell gewünschte Fahrprogramm eingestellt.



Gewählte Einstellungen werden im COMAND Display angezeigt.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Dieses innovative System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Fahrten. Im Tempobereich zwischen 80 und 180 km/h analysieren Sensoren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen. Der ATTENTION ASSIST warnt den Fahrer, sobald er Anzeichen von Unachtsamkeit oder Ermüdung erkennt.



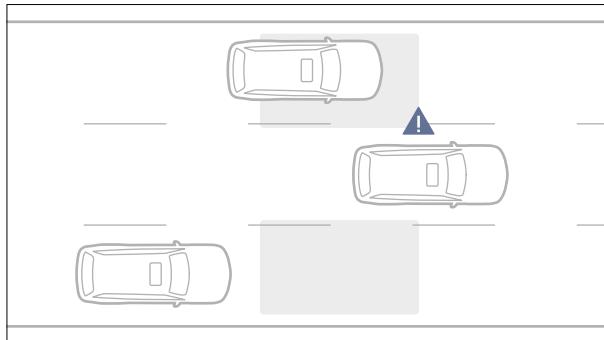
Erkennt er Anzeichen von Müdigkeit beim Fahrer, empfiehlt der ATTENTION ASSIST eine Pause.

Sicher fahren: Aktiver Spurhalte-Assistent (Bestandteil des optionalen Fahrassistentenz-Pakets Plus). Beim Aktiven Spurhalte-Assistenten registriert das System permanent die Fahrbahnmarkierungen. Wenn die weißen Markierungen unkontrolliert überfahren werden, warnt das System mittels dezentner Vibration am Lenkrad. Reagiert der Fahrer nicht, kann die ESP® Steuerung einen radselektiven Bremseingriff vornehmen, um das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zu führen.



Kann vor ungewolltem Spurwechsel warnen und bei Bedarf korrigierend eingreifen: der Aktive Spurhalte-Assistent.

Sicher fahren: Aktiver Totwinkel-Assistent (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Das System ist zwischen 30 und 250 km/h aktiv und überwacht den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem Auto. Wird ein Fahrzeug im überwachten Bereich erkannt, warnt ein Symbol im Glas des Außenspiegels. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und beginnt trotz akustischen Warnsignals mit einem Spurwechsel, kann das System über die ESP® Steuerung aktiv eingreifen und die Fahrtrichtung maßvoll korrigieren.



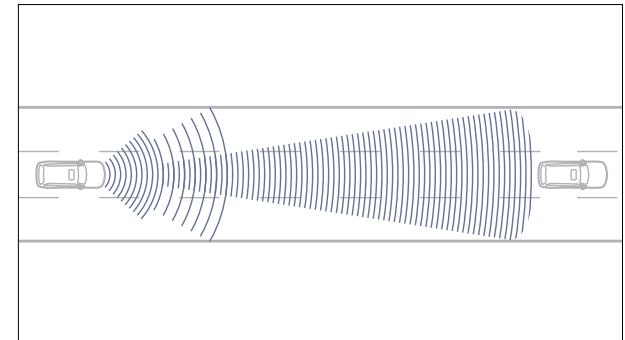
Kann bei Spurwechseln warnen und notfalls abbremsen: der Aktive Totwinkel-Assistent.

Sicher fahren: Nachtsicht-Assistent Plus mit Personenerkennung (Option in Verbindung mit COMAND Online). Das COMAND Display zeigt den gesamten Fernlichtbereich, den die Infrarotkamera des Nachtsicht-Assistenten aufnimmt, als Graustufenbild an. Dadurch kann sich der Fahrer bei Situationen ohne Fernlicht besser orientieren und früher auf Personen reagieren, die sich auf oder neben der Fahrbahn befinden. Darüber hinaus werden vom System registrierte Personen durch die spezielle Fußgängererkennung auf dem Bildschirm markiert und können so besser wahrgenommen werden.



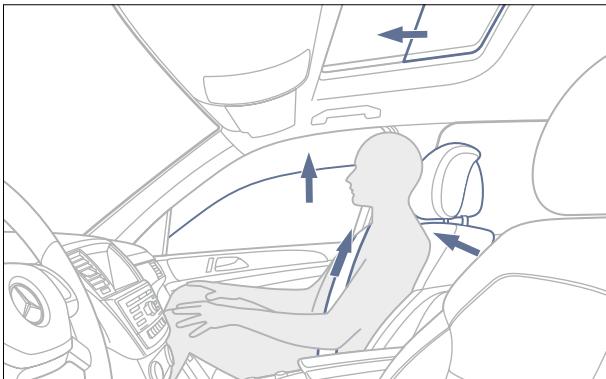
Für eine bessere Erkennbarkeit verfügt der Nachtsicht-Assistent Plus über eine spezielle Fußgängermarkierung im Display.

Sicher fahren: DISTRONIC PLUS (Bestandteil des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Der Abstandsregeltempomat hilft, den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das System bremst das Fahrzeug, falls nötig, bis zum Stillstand ab und beschleunigt es auch wieder. Mit der PRE-SAFE® Bremse kann das System ca. 0,6 Sekunden vor einem als unvermeidbar erkannten Unfall eine Vollbremsung einleiten, um die Unfallschwere zu reduzieren. Der Bremsassistent BAS PLUS kann bei einer Gefahrenbremsung einen situationsgerechten Bremsdruck zur Verfügung stellen.



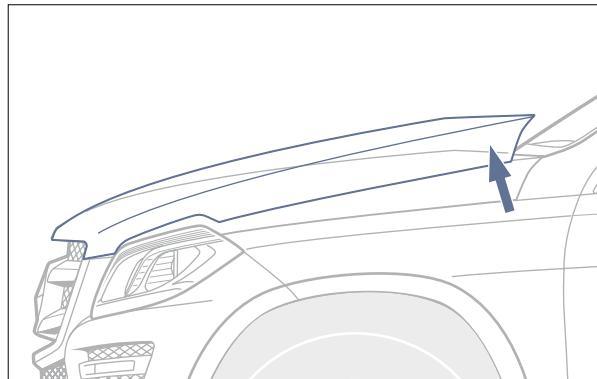
Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann das Fahrzeug, z. B. im Kolonnenverkehr, bis zum Stillstand abbremsen und wieder anfahren.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Serie). Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen im Ansatz erkennen und vorbeugend schützende Maßnahmen für die Insassen einleiten. Je nach Fahrsituation können dann die vorderen Sicherheitsgurte reversibel gespannt sowie geöffnete Seitenscheiben oder das Schiebedach geschlossen werden, damit Gurte und Airbags bei einem eventuellen Aufprall ihre volle Schutzwirkung entfalten können. Die optional erhältliche Memory-Funktion, inklusive vollelektrischer Sitzverstellung vorne, kann zudem bewirken, dass der Beifahrersitz in eine günstige Position gebracht wird.



PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

Bei Gefahr: COLLISION PREVENTION ASSIST (Serie). Das System kann zu geringe Abstände zwischen dem eigenen Fahrzeug und vorausfahrenden Objekten oder stehenden Hindernissen bei Geschwindigkeiten von über 7 km/h erkennen. Bei einer erkannten Gefahr wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt. Bei gleichzeitigem Bremsen kann der Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft zur Verfügung stellen, die benötigt wird, um idealerweise eine drohende Kollision noch zu vermeiden.



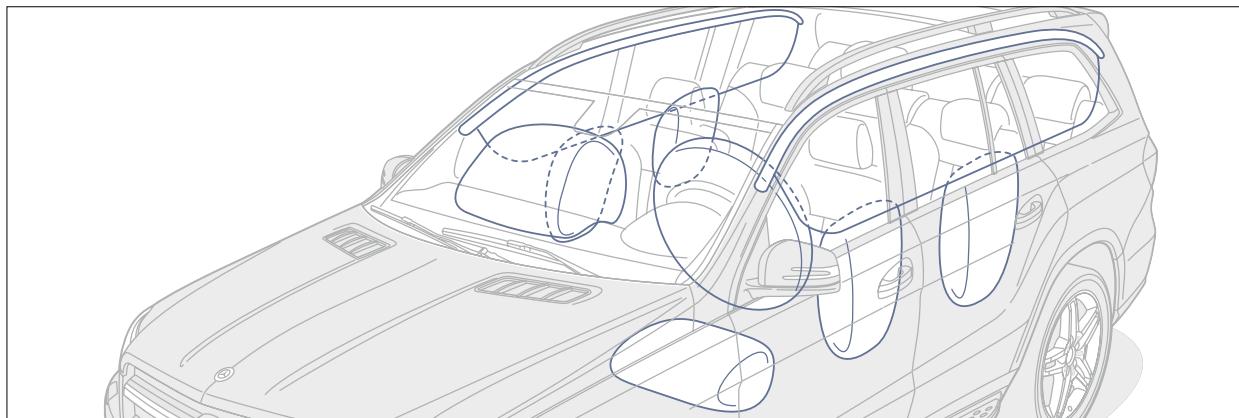
Die Aktive Motorhaube hilft, die Verletzungsgefahr für Fußgänger und Radfahrer bei Zusammenstößen zu verringern.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse und BAS PLUS (Bestandteile des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Die PRE-SAFE® Bremse warnt den Fahrer zunächst optisch und akustisch bei erkannter Kollisionsgefahr. In dieser Phase wird durch BAS PLUS der Bremsdruck ermittelt, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers nicht aus, erhöht das System den Bremsdruck automatisch. Reagiert der Fahrer nicht auf das akustische Signal, greift die PRE-SAFE® Bremse mit einer autonomen Teilbremsung ein und warnt ihn so spürbar. Bleibt trotzdem eine Reaktion des Fahrers aus, kann eine autonome Vollbremsung eingeleitet werden.

Bei einem Unfall: Fußgängerschutz mit Aktiver Motorhaube (Serie, nicht für GL 63 AMG). Das System kann das Verletzungsrisiko für Fußgänger und Radfahrer bei einem Zusammenstoß verringern. Erkennen Sensoren im Frontstoßfänger einen Aufprall, so wird die Motorhaube mittels Pyrotechnik angehoben. Der dadurch vergrößerte Abstand zwischen der vergleichsweise weichen Haube und den harten Aggregaten im Motorraum reduziert die Aufprallschwere und kann so das Risiko schwerer Verletzungen vermindern.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. So schützen die Passagiere in der GL-Klasse sieben Airbags, die bei einer Kollision helfen können, Verletzungen zu vermeiden bzw. das Verletzungsrisiko zu verringern. Für den Schutz der Passagiere sind zwei Adaptive Front-Airbags eingebaut, die je nach Unfallschwere zweistufig auslösen. Des Weiteren verfügt die GL-Klasse über Sidebags (kombinierte Thorax-/Pelvisbags) für Fahrer und Beifahrer in den Vordersitzlehnen sowie zwei großflächige Windowbags

über beide Sitzreihen. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Optional sind Sidebags im Fond erhältlich. Erkennen die Crashsensoren einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell pyrotechnisch gestrafft, um die Passagiere fest im Sitz zu halten. Zudem entspannt der Gurtkraftbegrenzer den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb der Insassen nicht zu stark zu beladen. In der GL-Klasse verfügen sechs Sitze über Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Damit spielt Mercedes-Benz beim Thema Sicherheit auch in diesem Bereich eine Vorreiterrolle.



Serienmäßig sind Windowbags, Airbags und Sidebags für die Vordersitze sowie ein Kneebag für den Fahrer.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar. Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch von den Insassen selbst manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Frontalunfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

Sitze.

Die drei exklusiv gestalteten Sitzreihen und das hochwertige Interieur der GL-Klasse werden höchsten Ansprüchen gerecht.



Vollelektrische Sitze (Serie). Die Sitzanlage der GL-Klasse verwöhnt bis zu sieben Passagiere mit hohem Langstreckenkomfort, bestmöglicher Ergonomie und optimalem Seitenhalt sowie einem großzügigen Raumangebot. Die beiden Vordersitze sind serienmäßig mit einer vollelektrischen Sitzverstellung sowie einem ergonomisch angeordneten und intuitiv bedienbaren Sitzverstellschalter in der Türverkleidung ausgestattet. Auf Wunsch sind vorne außerdem Multi-kontursitze, eine Sitzheizung für die beiden ersten Sitzreihen (jeweils Serie bei V8-Modellen) sowie in Kombination mit der Polsterung in Leder oder designo Leder eine Sitzklimatisierung für die Vordersitze verfügbar. Letztere umfasst eine dreistufige Sitzheizung und eine aktive mehrstufige Belüftung zur Abkühlung der Sitzflächen.

Memory-Paket (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, Serie für V8-Modelle). Das Memory-Paket kann insgesamt drei Einstellungen zur Position der Vordersitze, der Kopfstützenhöhe, der Lenksäule sowie der Außenspiegel speichern, die jederzeit mit nur einem Knopfdruck wieder abgerufen werden können.

Die Sitze tragen mit sorgfältiger Materialauswahl und Verarbeitung zur hohen Wertanmutung des Innenraums bei.

Klimatisierung.

Ein angenehmes Raumklima, besonders vielseitig regelbar, trägt entscheidend zur Konditionssicherheit bei.

THERMATIC (Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC). Die Klimatisierungsautomatik kann die Temperatur mittels Sensoren getrennt für Fahrer und Beifahrer und die Lüftung automatisch regeln. Die Luftverteilung ist für die Fondpassagiere individuell regelbar. Ebenfalls serienmäßig sind Umluftschaltung, ein gekühltes Handschuhfach sowie der Feinstaub-Aktivkohlefilter, welcher neben Staub, Ruß und Pollen zusätzlich Schadstoffe und Gerüche in der Luft reduziert.

THERMOTRONIC (Serie für V8-Modelle). Die Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer, Beifahrer und

Fond kann im Automatikbetrieb in drei Klimamodi gewählt werden: DIFFUSE, MEDIUM und FOCUS. Eine separate Bedieneinheit, Luftauslässe in der B-Säule, Belüftungsdüsen in der Mittelkonsole sowie ein Booster-Gebläse sorgen für die ideale Temperatur im Fond. Die automatische Umluftschaltung sorgt für eine gute Luftqualität im Fahrzeug.

THERMOTRONIC im Fond (Option in Verbindung mit THERMOTRONIC). Die Klimaanlage für die zwei Sitzreihen im Fond bietet ein separates Heiz- und Kühlsystem sowie vier zusätzliche Luftauslässe.



Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC zeichnet sich durch besondere Zugfreiheit und Wirksamkeit, Bedienfreundlichkeit, schnelles Ansprechverhalten sowie eine geringe Geräuschentwicklung aus.

Multifunktionslenkrad, beheizt (Option, nicht für GL 63 AMG). Der Lenkradkranz wird mittels Knopfdruck auf eine Temperatur von ca. 35 °C erwärmt – so ist eine angenehme Grifffläche selbst bei niedrigen Temperaturen gewährleistet.

Cupholder temperiert (Option). Die temperierten Cupholder für Fahrer und Beifahrer halten die Temperatur von warmen und kalten Getränken in einem Temperaturbereich zwischen 8 °C und 55 °C angenehm konstant. Flaschen, Dosen und Becher sind durch die Cupholder sicher fixiert und von beiden Seiten aus bequem erreichbar.



Die temperierten Cupholder sichern Getränke gegen Umkippen und Auslaufen und halten deren Temperatur konstant.

Laderaummanagement.

In der GL-Klasse finden dank der serienmäßigen 3. Sitzreihe bis zu sieben Personen bequem Platz. Darüber hinaus bietet die GL-Klasse aufgrund ihres großzügigen Innenraums und ihrer vorbildlichen Variabilität alle Voraussetzungen für den größten Laderaum im Segment.

Ein intelligentes Raumkonzept und eine Vielzahl guter Ideen zum Thema Innenraumgestaltung: Im Gepäckraum steht bei Besetzung mit sieben Personen immer noch ein Ladevolumen von 295 Litern bei Beladung bis zur Oberkante der Fondlehne zur Verfügung (390 Liter bei Beladung bis zum Dach). Bei Besetzung mit fünf Personen und umgelegter 3. Sitzreihe stehen 680 Liter bei Beladung bis zur Oberkante der Fondlehne und 1.320 Liter bis zum Dach zur Verfügung. Um das gesamte Raumangebot der GL-Klasse auszuschöpfen, genügen wenige Handgriffe. Werden die



Der Laderaum der GL-Klasse lässt sich individuell erweitern.

Sitzlehnen und Sitzkissen der zweiten Reihe im Verhältnis 40 : 60 geteilt und nach vorne geklappt, entsteht ein ebener Laderaum. Hinter der Heckklappe eröffnet sich bei komplett umgelegten Rücksitzen ein Stauraum von bis zu 2.300 Liter Ladevolumen mit einer nahezu ebenen Laderaumfläche. Eine maximale Laderaumlänge von rund zwei Metern eröffnet viele Transportmöglichkeiten. Die flexible Nutzung des Laderaums wird erleichtert durch sechs Verzurrösen auf dem Laderaumboden, einen klappbaren Taschenhaken im Laderaum rechts sowie



Platz für vier Personen und zwei Meter Laderaum hinter dem Beifahrersitz.

Kleiderhaken in der Rückwandtür und an den Haltegriffen im Fond. Für beste Zugänglichkeit sorgt die Heckklappe, die mit einer Stehhöhe von 1,95 Metern im geöffneten Zustand auch beim Beladen weitgehende Bewegungsfreiheit erlaubt. Die serienmäßige EASY-PACK Laderaumabdeckung schützt den Inhalt des Gepäckraums vor Sonneneinstrahlung und unerwünschten Einblicken. Auf Wunsch ist ein abschließbares Laptopfach erhältlich, welches sich unter dem Laderaumboden befindet.



Die GL-Klasse bietet den größten Laderaum im Fahrzeugsegment.

Durchlademöglichkeit über Armauflage im Fond (Option). Für die Fondsitze in der 2. Sitzreihe ist eine Durchlademöglichkeit über der Armauflage erhältlich, die den Transport von langen Gegenständen (z. B. Skis) ermöglicht, gleichzeitig aber auch die Nutzung der beiden äußeren Sitzplätze im Fond erlaubt. Langes Gepäck lässt sich schnell und einfach verstauen, da sich die Durchlademöglichkeit über die klappbare Armauflage und eine Entriegelung im Laderaum mit wenigen Handgriffen öffnen lässt.



Die Armauflage mit praktischer Durchlademöglichkeit über der Fondarmlehne.

EASY-ENTRY System (Serie). Das EASY-ENTRY System erleichtert das Einstiegen in die 3. Sitzreihe von beiden Seiten. Die Lehnen und Sitze der 2. Sitzreihe lassen sich separat im Verhältnis 40 : 60 geteilt und mit geringem Kraftaufwand umklappen. Die Entriegelungsgriffe zum Entsichern von Lehnen und Sitzbank befinden sich seitlich am jeweiligen Außensitz der 2. Sitzreihe. Auf Wunsch erleichtert das optional erhältliche elektrische EASY-ENTRY System das Einstiegen in die 3. Sitzreihe von beiden Seiten per Knopfdruck zusätzlich. Die Schalter dafür befinden sich an der Oberseite der Sitzlehnen: Durch Betätigung der Schalter lassen sich die Kopfstützen einfahren, die Lehnen klappen in der Folge nach unten, und anschließend klappt die Sitzbank nach vorne.

EASY-PACK Heckklappe mit elektrischer Betätigung (Serie). Die EASY-PACK Heckklappe lässt sich bequem per Tastendruck automatisch öffnen und schließen und ermöglicht so ein komfortables Be- und Entladen des Laderaums. Die Heckklappe öffnet sich wahlweise mittels Schalter in der Fahrertür oder über die Taste auf dem Zündschlüssel.

Der Antrieb verfügt über einen Einklemmschutz dank automatischer Reversierfunktion; bei Bedarf kann der Öffnungswinkel jederzeit in einer beliebigen Stellung begrenzt werden, was beispielsweise in der Garage sehr praktisch ist. Der automatische Schließvorgang ist über den Schalter an der Innenseite der Heckklappe, über die Tasten der Funkfernbedienung sowie über den Schalter in der Fahrertür aktivierbar. Da die Heckklappe zum Öffnen und Schließen nicht mehr angefasst werden muss, vermindert sich das Verschmutzungsrisiko für Hände und Kleidung beim Be- und Entladen des Gepäckraums. Ein manuelles Öffnen und Schließen ist über den Entriegelungsgriff an der Heckklappe möglich.

Licht.

Sehen und Gesehenwerden bei Dunkelheit ist nicht allein eine Frage der Sicherheit, sondern auch eine von Stil und Design – zumindest bei der GL-Klasse.

Intelligent Light System (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, Serie für V8-Modelle). Das Adaptive Scheinwerfersystem kann sich den Licht- und Fahrbedingungen automatisch anpassen. Es beinhaltet Bi-Xenon-Scheinwerfer mit fünf Funktionen: Landstraßenlicht, Autobahnlicht, erweitertes Nebellicht sowie Kurven- und Abbiegelicht. Mit dem Adaptiven Fernlicht-Assistenten steht außerdem stets die optimale Leuchtwidte zur Verfügung – ohne Blendung des Gegenverkehrs oder vorausfahrender Fahrzeuge.



Der Adaptive Fernlicht-Assistent stellt automatisch die jeweils größtmögliche Leuchtwidte zur Verfügung und verbessert so die Sicht des Fahrers.

Heckleuchten in LED-Lichtleitertechnik (Serie). Die Heckleuchten in LED-Lichtleitertechnik unterstreichen das markante Äußere des Fahrzeugs, indem sie das charakteristische Profil der Heckpartie hervorheben. Sie zeichnen sich durch hohe Ausfallsicherheit, große Energieeffizienz und lange Lebensdauer aus. Schlusslicht und Seitenmarkierungslicht sind in LED-Lichtleitertechnik ausgeführt, der Fahrtrichtungsanzeiger in LED-Technik sowie Bremslicht, Rückfahrlicht und Nebelschlussleuchte konventionell mit Glühlampe.



Die Leuchten in LED-Lichtleitertechnik dominieren die Heckansicht der GL-Klasse.

Ambientebeleuchtung (Option). Die in den Zierelementen von Instrumententafel und Türverkleidungen untergebrachte Ambientebeleuchtung taucht den Innenraum des Fahrzeugs in angenehm indirektes Licht. Dies verleiht dem Innenraumdesign einen stilvoll-exklusiven Akzent und betont den großzügigen und exklusiven Eindruck des Interieurs. Die Ambientebeleuchtung ist in den drei Farbtönen Neutral (weiß), Solar (bernsteinfarben) und Polar (eisblau) stufenlos dimmbar, was eine individuelle Auswahl der Lichtstimmung ermöglicht.



Die Ambientebeleuchtung sorgt bei Dunkelheit für eine stilvolle Betonung des Interieurs und erleichtert damit auch die Orientierung im Innenraum.

Multimedia-Systeme.

Auf Wunsch ist für die GL-Klasse das komplette aktuelle Entertainment- und Navigationsprogramm erhältlich – vom Becker® MAP PILOT über das Multimedia-System COMAND Online bis hin zum Fond-Entertainment für die Passagiere auf den Rücksitzen.

Audio 20 CD (Serie). Das Audio 20 CD vereint die wichtigsten Funktionen eines vollwertigen Entertainmentsystems: Radio, CD-Laufwerk, MP3-Player sowie eine USB- und eine Bluetooth® Schnittstelle. Die Bildschirmdiagonale wurde auf 14,7 cm vergrößert. Auf Wunsch ist zusätzlich ein 6-fach-CD-Wechsler erhältlich.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT erweitert das Audio 20 CD zu einem vollwertigen Navigationssystem. Das Steuergerät lässt sich mit wenigen Handgriffen im Handschuhfach anschließen und kann jederzeit entnommen werden. Individuelle Zusatzfunktionen und Kartenupdates lassen sich per Download integrieren.

COMAND Online (Option). Es kombiniert Audio- und Navigationssystem sowie Telefon- und Internetfunktionen. Für Unterhaltung sorgen DVD-Laufwerk und Music Register mit 10-GB-Festplatte. Die SPLITVIEW Technologie ermöglicht dabei, dass Fahrer und Beifahrer verschiedene Inhalte gleichzeitig im COMAND Display sehen. Ein internetfähiges Mobiltelefon ermöglicht den Zugang zum Internet sowie zu mobilen Diensten von Mercedes-Benz.

Live Traffic Information¹ (Bestandteil von COMAND Online). Der Dienst ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). 14 Hochleistungslautsprecher, 830 Watt Leistung



SPLITVIEW zeigt Fahrer und Beifahrer verschiedene Inhalte zur gleichen Zeit.

und die Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie machen jede Fahrt zu einem authentischen Musikerlebnis. Die automatische Lautstärkenanpassung stellt sich dabei auf die gefahrene Geschwindigkeit ein.

Fond-Entertainment (Option). Das Fond-Entertainment umfasst DVD-Player, zwei TFT-Farbdiscards mit 20,3 cm Bildschirmgröße, zwei kabellose Kopfhörer und Fernbedienung. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar. Der optional erhältliche TV-Tuner bringt sogar das aktuelle Fernsehprogramm in die GL-Klasse.



Die beiden Displays für das Fond-Entertainment sind an den Kopfstützen der Vordersitze angebracht.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Assistenz-Systeme.

Innovative Assistenz-Systeme können den Fahrer auf Wunsch in verschiedenen Fahrsituationen unterstützen. Dadurch steigern sie das Gefühl von Komfort und Sicherheit in der GL-Klasse.



Die 360°-Kamera bildet eine Vogelperspektive der GL-Klasse in ihrer unmittelbaren Umgebung ab.

Park-Paket mit 360°-Kamera (Option). Das Park-Paket enthält die 360°-Kamera zur Überwachung aller vier Fahrzeugseiten sowie den Aktiven Park-Assistenten, inklusive PARKTRONIC. Die 360°-Kamera besteht aus einem Nahbereichskamerasystem mit vier Kameras und einem Steuergerät, die vernetzt eine Vogelperspektive des Fahrzeugs und der Umgebung darstellen können. Eine Kamera ist mittig an der Front im Kühlergrill angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außenspiegeln und eine weitere mittig in der Heckklappe. Der virtuelle Aussichtspunkt deckt einen Bereich von ca. drei Metern vor und hinter dem Fahrzeug ab sowie die Bereiche seitlich neben dem Fahrzeug. Sichtbare Hindernisse unterhalb der Fensterlinie werden dargestellt, somit wird eine kontrollierte Annäherung an Bordsteine gewährleistet. Die Darstellung auf dem Zentraldisplay bietet auch bei Fahrten im Gelände visuelle Hilfestellung. Im Rückwärtsgang werden zur Unterstützung des Fahrers zusätzliche Hilfslinien eingeblendet.

Aktiver Park-Assistent, inklusive PARKTRONIC (Option für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, für V8-Modelle Serie). Der Aktive Park-Assistent sucht selbsttätig eine passende Parklücke und parkt auf Knopfdruck automatisch ein, während der Fahrer nur noch Gas und Bremse bedienen muss, nachdem er gestoppt, den Parkplatzvorschlag bestätigt und den Rückwärtsgang eingelegt hat. Die insgesamt zehn Ultraschallsensoren der PARKTRONIC messen den Abstand zum Fahrzeug vorne und hinten. Ein Steuergerät verarbeitet die Sensorsignale und berechnet die bestmögliche Einfahrspur in die Parklücke.



Der automatische Einparkvorgang wird vom System nach maximal fünf Zügen abgeschlossen.

Rückfahrkamera mit Hilfslinien im Display (Option). Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich aktuell im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsganges ein und gibt dem Fahrer mehr Sicherheit beim rückwärtigen Einparken. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich.



Das zentrale Display des COMAND Online zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs mit der Rückfahrkamera.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil des optionalen COMAND Online). Eine Frontscheibenkamera erfasst permanent die Umgebung des Autos, kann ausgeschilderte Tempolimits erkennen und im Kombiinstrument oder im zentralen Display des COMAND Online anzeigen. So hat der Fahrer immer vor Augen, in welcher Tempozone er sich befindet – sehr hilfreich insbesondere auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen. Die angezeigten Tempolimits werden automatisch mit den Daten der digitalen Straßenkarte des Navigationssystems abgeglichen.



Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann auch temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen im Kombiinstrument anzeigen.



GL 63 AMG Exterieur.

AMG – diese drei Buchstaben stehen weltweit für Spitzen-technologie, Exklusivität und Fahrdynamik auf höchstem Niveau. Bei der GL-Klasse eröffnet diese einzigartige Kombination ganz neue Dimensionen. Der GL 63 AMG beeindruckt mit kraftvoll-markantem AMG Design, faszi-nierender Performance mit AMG Biturbo-V8 und 410 kW (557 PS) sowie sportlich-luxuriöser Ausstattung. Zudem ist der GL 63 AMG das einzige Fahrzeug, das sportliches Fahrvergnügen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h (mit dem auf Wunsch erhältlichen AMG Driver's Package) mit sieben Sitzplätzen kombiniert.



Exterieur

ACTIVE CURVE SYSTEM mit Aktiver Wankstabilisierung

AMG Hochleistungs-Bremsanlage mit innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben vorne sowie Bremssätteln mit AMG Logo, silber lackiert

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 295/40 R 21

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC mit ECO Start-Stopp-Funktion

AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren

AMG Sport-Parameterlenkung

AMG Styling mit spezifischer Front- und Heckschürze sowie Kotflügelverbreiterungen vorne und hinten

Intelligent Light System

Trittretter in Aluminiumoptik mit Gumminoppen, beleuchtet in LED-Technik



GL 63 AMG Interieur.

Das sportlich-expressive Äußere des GL 63 AMG findet seine Entsprechung im stilvoll-exklusiven Interieur. Denn hier verbinden sich hochwertige Materialien und traditionelle Handwerkskunst mit sportlichem Design, was sich beispielsweise an den AMG Sportsitzen mit Lederpolsterung ablesen lässt. Das AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa mit Perforation im Griffbereich und silberfarbenen AMG Aluminiumschalttoggles sowie das AMG Kombiinstrument mit farbigem Display und AMG Hauptmenü machen den dynamischen Charakter des Innenraums greifbar.



Interieur

AMG Einstiegsschienen aus gebürstetem Edelstahl mit „AMG“ Schriftzug

AMG Fußmatten

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz perforiert,
unten abgeflacht und mit silberfarbenen Aluminiumschalttoggles

AMG Sportsitze mit AMG spezifischer Sitzgrafik und AMG Plakette
in den Sitzlehnen

Elektronischer Schlüssel in Chromoptik mit AMG Wappen

Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC

Multikontur sitze für Fahrer und Beifahrer

Polsterung Leder einfarbig (auf Wunsch zweifarbig oder designo Leder Exklusiv)

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie im Fond (2. Sitzreihe)

Sportpedalanlage und Fußstütze aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen



Serienausstattung | Auswahl.



LED-Tagfahrlicht, stabförmig.



Polsterung in Ledernachbildung ARTICO.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa mit zwölf Funktionstasten sowie Lenkradschaltläpples.



EASY-ENTRY System mechanisch, links und rechts für 3. Sitzreihe.



Schiebedach, elektrisch, in Glasausführung, Dachreling in Chromoptik.



Schalter zum elektrischen Verstellen der Vordersitze.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit zwei Klimazonen.



Audio 20 CD.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Panorama-Schiebedach, elektrisch, in Glasausführung.



EASY-ENTRY System, elektrisch, links und rechts für 3. Sitzreihe.



Multimedia-System COMAND Online.



Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer.



Trittbretter in Aluminiumoptik mit Gumminoppen, beleuchtet in LED-Technik (Serie für GL 63 AMG).



Wärmedämmend dunkel getöntes Glas, rundum ab B-Säule.



Bang & Olufsen BeoSound AMG High-End-Surround-Soundsystem.



Media Interface.



AMG Sport-Paket Exterieur.

Für einen noch dynamischeren Fahrzeugcharakter mit erhöhter Individualität sorgt das optionale AMG Sport-Paket Exterieur (erhältlich für GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC und GL 500 4MATIC). Es bietet eine auf den ersten Blick wahrnehmbare Exterieur differenzierung mit AMG spezifischer Front- und Heckschürze, beleuchteten Trittbrettern sowie kraftvollen Kotflügelverbreiterungen. Ein echter Hingucker sind die glanzgedrehten AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, während gelochte Bremsscheiben vorne mit Bremssattelblende den unwiderstehlichen Anblick perfektionieren.



Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 295/40 R 21 auf 10 Jx21 (Code 798, optional erhältlich)

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21 auf 10 Jx21 (Code 757, exklusiv für AMG Sport-Paket Exterieur)

AMG Styling, bestehend aus AMG spezifischer Front- und Heckschürze, in Wagenfarbe lackiert (sichtbare Endrohrblenden nur bei GL 500 4MATIC)

Kotflügelverbreiterungen

Sportbremsanlage mit gelochten Bremsscheiben vorne und Bremssattelblenden mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

Trittbretter in Aluminiumoptik mit Gumminoppen, beleuchtet in LED-Ausführung (Seitenschwellerverkleidung in Schwarz)





designo Exklusiv-Paket.

Das designo Exklusiv-Paket verleiht der GL-Klasse durch ein stilvoll abgestimmtes Interieur auf höchstem Qualitätsniveau eine besonders edle Wertanmutung. Damit haben anspruchsvolle Kunden noch mehr Möglichkeiten, Individualität und Exklusivität ihres Fahrzeugs durch vielfältige attraktive Details zu unterstreichen.



Interieur

Alle Zierelemente (Seite 52–57) stehen im designo Exklusiv-Paket zur Auswahl

Armauflagen in Türen und auf Mittelkonsole sowie Handauflage in designo Leder in jeweiliger designo Polsterfarbe

designo Fußmatten Velours schwarz mit Einfassung in designo Leder schwarz, inklusive „designo“ Metallplaketten

designo Innenhimmel, inklusive Sonnenblenden in Mikrofaser DINAMICA schwarz

Instrumententafelober- und -unterteil sowie Bordkanten in designo Leder schwarz (bei designo Leder maron Instrumententafeloberteil maron)

Polsterung (perforiert) und Türmittelfelder in designo Leder mit Rauten-Steppung¹, inklusive „designo“ Metallplaketten in den Sitzlehnen

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz

Wahlweise designo Leder maron (X06), schwarz (X11) oder porzellan (X27)

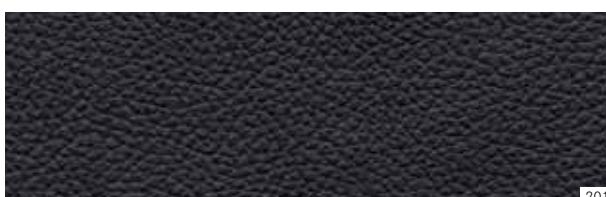
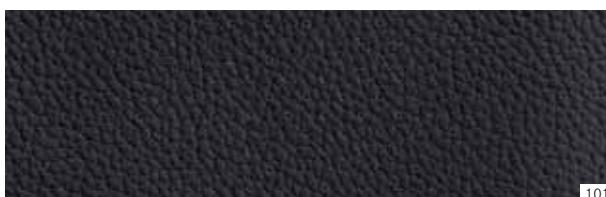
¹ Für GL 63 AMG abweichend ohne Rauten-Steppung sowie mit „AMG“ Metallplaketten in den Sitzlehnen.



Polster und Zierelemente.



Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzen in Ledernachbildung ARTICO (serienmäßig bei GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und Polsterung in Leder gewählt werden (serienmäßig für GL 500 4MATIC und GL 63 AMG). Der Innenraum ist dabei überwiegend in Schwarz gehalten und wird kontrastiert durch den Dachhimmel in Alpakagrau. Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) oder Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten, im GL 63 AMG in Holz Pappel schwarz glänzend (optional für andere).



Schwarz

101¹ | 201² Leder

Zierelemente

- | | |
|-----|--|
| 739 | Aluminium mit Längsschliff hell ³ |
| H09 | Holz Esche braun offenporig ⁴ |
| 734 | Holz Eukalyptus braun glänzend ⁵ |
| 729 | Holz Pappel schwarz glänzend ⁶ |
| 731 | Holz Wurzelnuss braun glänzend ³ |
| W69 | designo Klavierlack schwarz ³ |

¹ Ledernachbildung ARTICO, Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

⁵ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Für die Farbwelt Mandelbeige kann zwischen Sitzen in Ledernachbildung ARTICO (serienmäßig beim GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und in Leder gewählt werden (serienmäßig für GL 500 4MATIC und GL 63 AMG). Der Innenraum (Sitzbezüge, Türmittelfelder, Dachhimmel, Teppichboden) ist überwiegend in Mandelbeige gehalten, kontrastiert durch Instrumententafeloberteil und Lenkrad in Moccabraun. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten, im GL 63 AMG in Holz Pappel schwarz glänzend (optional für andere).

Mandelbeige

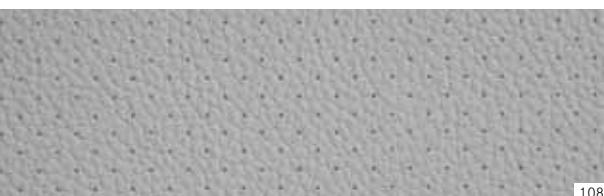
105¹ | 205² Leder

Zierelemente

739	Aluminium mit Längsschliff hell ³
H09	Holz Esche braun offenporig ⁴
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ⁵
729	Holz Pappel schwarz glänzend ⁶
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
W69	designo Klavierlack schwarz ³

¹ Ledernachbildung ARTICO, Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

⁵ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Für die Farbwelt Alpaka grau kann zwischen Sitzen in Leder-nachbildung ARTICO (serienmäßig beim GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und in Leder gewählt werden (serienmäßig für GL 500 4MATIC und GL 63 AMG). Der Innenraum (Sitzbezüge, Türmittelfelder, Dachhimmel) ist überwiegend in Alpaka grau gehalten, kontrastiert durch Lenkrad, Instrumententafeloberseite und Teppichboden in dunklerem Basaltgrau. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten, im GL 63 AMG in Holz Pappel schwarz glänzend (optional für andere).

Alpaka grau

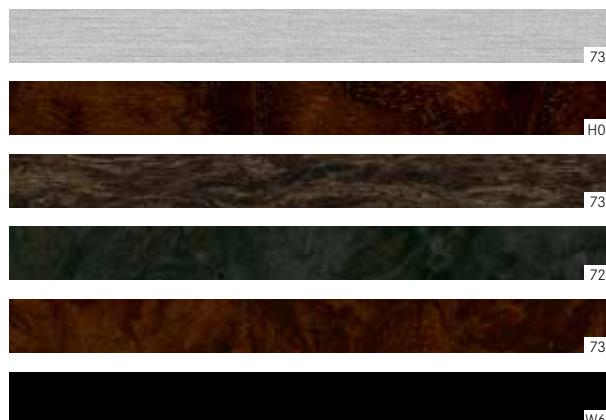
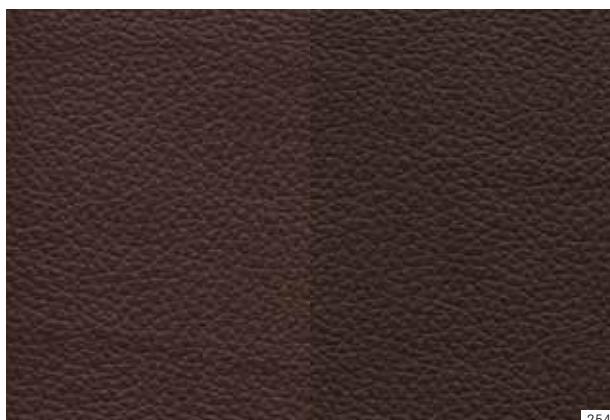
108¹ | 208² Leder

Zierelemente

739	Aluminium mit Längsschliff hell ³
H09	Holz Esche braun offenporig ⁴
734	Holz Eukalyptus braun glänzend ⁵
729	Holz Pappel schwarz glänzend ⁶
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend ³
W69	designo Klavierlack schwarz ³

¹ Ledernachbildung ARTICO, Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Sonderausstattung. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

⁵ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Die optionale Farbwelt Tobaccobraun/Maron/Schwarz präsentiert sich mit einer Lederpolsterung in den Farbtönen Tobaccobraun und Maron sowie Türmittelfeldern im Farnton Maron. Die Instrumententafel, der Dachhimmel, der Teppichboden und das Lederlenkrad sind dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und in Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten. Der GL 63 AMG verfügt über Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend, die für die drei anderen Modelle optional lieferbar sind.

Tobaccobraun/Maron/Schwarz

254 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell¹

H09 Holz Esche braun offenporig²

734 Holz Eukalyptus braun glänzend³

729 Holz Pappel schwarz glänzend⁴

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹

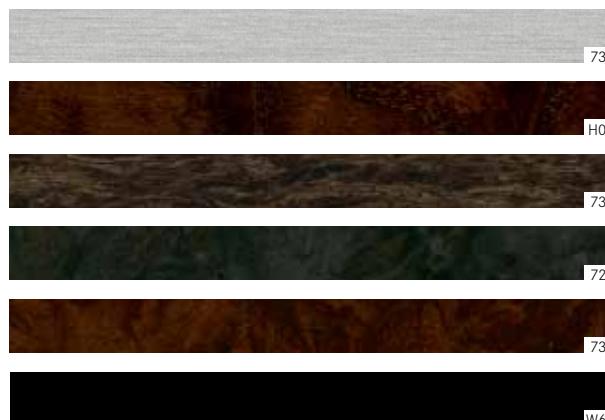
W69 designo Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

³ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Die optionale Farbwelt Mandelbeige/Schwarz präsentiert sich mit einer Lederpolsterung sowie Türmittelfeldern im Farnton Mandelbeige. Die Instrumententafel, der Dachhimmel, der Teppichboden und das Lederlenkrad sind dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und in Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten. Der GL 63 AMG verfügt über Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend, die für die drei anderen Modelle optional lieferbar sind.



Mandelbeige/Schwarz

255 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell¹

H09 Holz Esche braun offenporig²

734 Holz Eukalyptus braun glänzend³

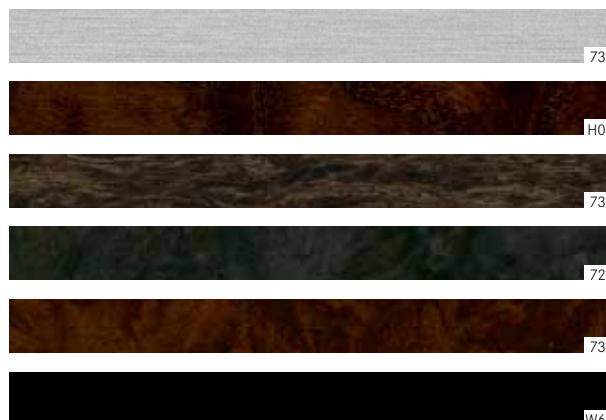
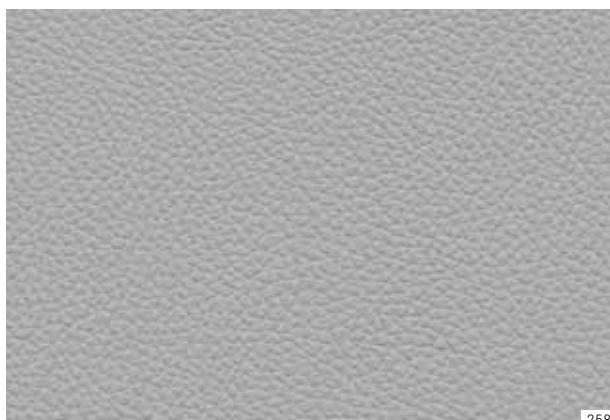
729 Holz Pappel schwarz glänzend⁴

731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹

W69 designo Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

³ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.



Die optionale Farbwelt Alpaka grau/Schwarz präsentiert sich mit einer Lederpolsterung sowie Türmittelfeldern im Farbton Alpaka grau. Die Instrumententafel, der Dachhimmel, der Teppichboden und das Lederlenkrad sind dabei in einem kontrastierenden Schwarz gehalten. Die Zierelemente sind in Holz Eukalyptus braun glänzend (GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC) und in Holz Esche braun offenporig (GL 500 4MATIC, für andere Modelle auf Wunsch) gehalten. Der GL 63 AMG verfügt über Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend, die für die drei anderen Modelle optional lieferbar sind.

Alpaka grau/Schwarz

258 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff hell¹

H09 Holz Esche braun offenporig²

734 Holz Eukalyptus braun glänzend³

729 Holz Pappel schwarz glänzend⁴

731 Holz Wurzelkern braun glänzend¹

W69 designo Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, Serie für GL 500 4MATIC.

³ Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, nicht verfügbar für GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁴ Sonderausstattung, Serie für GL 63 AMG.

Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18
(Serie für GL 350 BlueTEC 4MATIC und GL 400 4MATIC, Code R41).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/55 R 19
(Optional, Serie für GL 500 4MATIC, Code R55).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20,
himayagrau lackiert und glanzgedreht (Optional, Code 50R).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18
(Optional, Code 52R).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 275/55 R 19, bicolor
und glanzgedreht (Optional, Code 06R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20
(Optional, Code R33).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, glanzgedreht (Serie für AMG Sport-Paket Exterieur, Code 757).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (Optional, Code 695).



Leichtmetallrad¹ im 7-Speichen-Design für Bereifung 265/60 R 18, titansilber lackiert (Original-Zubehör).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für GL 63 AMG, Code 777).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 295/40 R 21, titangrau lackiert und glanzgedreht (Optional, Code 798).



Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design für Bereifung 275/55 R 19, titansilber lackiert (Original-Zubehör).

¹ Original-Zubehörräder werden ohne Bereifung, Radnabenabdeckungen und Radschrauben ausgeliefert; die Verfügbarkeit ist abhängig von der Motorisierung und den gewählten Ausstattungen; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist je nach Situation Reisebegleiter, Arbeitsplatz und Lebensraum. Um diese Vielfalt ausschöpfen zu können, ist das Mercedes-Benz Angebot an Original-Zubehör präzise auf die GL-Klasse abgestimmt.

Großzügig, vielseitig und praktisch – die GL-Klasse bietet wie kaum ein anderes Fahrzeug Raum für einen aktiven Lebensstil. Diese großzügige Basis kann mit dem Original-Zubehör noch intensiver und individueller genutzt werden. Beispielsweise mit dem Relingträger Alustyle Easy-Fix II als abgestimmte Ergänzung zur serienmäßigen Dachreling in Chromoptik. Zusammen bieten sie sicheren Halt für Ski- und Snowboardhalter sowie für die vielseitigen

Mercedes-Benz Dachboxen, die zusätzlichen Stauraum verfügbar machen. Dank eines abgestimmten aerodynamischen Designs fügen diese sich harmonisch in die Gesamterscheinung der GL-Klasse ein. Damit sie allen individuellen Ansprüchen gerecht werden können, sind die aus extrem langlebigem Material gefertigten Dachboxen in verschiedenen Farben und Größen erhältlich.

Die hochglanzverchromten Finnenaufsätze für die Motorhaube bieten eine glanzvolle Abrundung des Chromfinishes der GL-Klasse. Ebenso sportlich wie elegant, verleihen die als sechsteiliges Set erhältlichen Aufsätze dem Wagen mit wenigen Mitteln eine unverwechselbare Optik. Dank perfekter Passgenauigkeit sind sie besonders schnell und einfach zu montieren.



Relingträger und Dachbox machen den Weg frei für eine Vielzahl von Transport- und Freizeitlösungen.



Schnell montiert, glanzvolle Wirkung: die verchromten Finnenaufsätze.

Mit der Docking-Station der iPad® Fondintegration Plus lässt sich auch das Apple® iPad® problemlos in den Fond der GL-Klasse integrieren. Während der Fahrt sind damit alle auf dem Tablet-Computer gespeicherten Entertainmentangebote nutzbar; gleichzeitig kann der Akku geladen werden. Erhältlich für iPad®, iPad® 2, iPad® 3 und iPad® 4.



Mit der iPad® Fondintegration Plus sind alle Funktionen des iPad® in der GL-Klasse jederzeit nutzbar.

Mercedes Stern, beleuchtet: In der GL-Klasse fühlt sich der Stern auf Ihrem Kühler wie eine Sternschnuppe: Der Zentralstern der Kühlermaske leuchtet beim Ent- und Verriegeln per Fernbedienung sowie beim Öffnen von Tür oder Heckklappe. Das System funktioniert nur bei ausgeschaltetem Motor und nicht in Verbindung mit DISTROニック PLUS.



Lichtleiter- und LED-Technik bringen Ihren Mercedes Stern zum Strahlen.

Noch mehr Sicherheit und Komfort bietet das Head-up-Display – eine transparente Displayscheibe, die fortlaufend wichtige Fahrinformationen zeigt. Der Fahrer kann so Geschwindigkeit, Navigationshinweise und Informationen der Assistenz-Systeme lesen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen. Das Head-up-Display wird bequem über das Multifunktionslenkrad gesteuert.

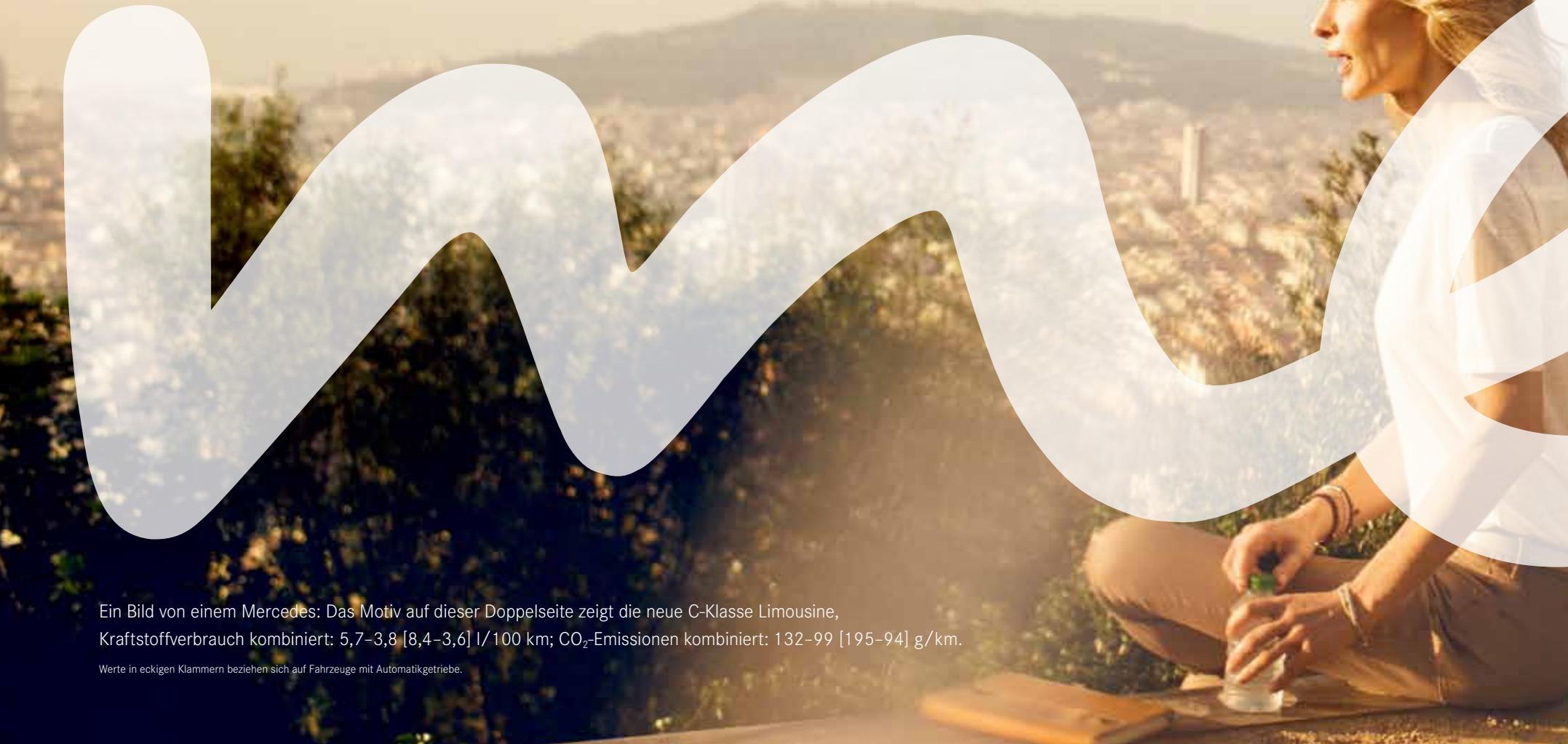


Das Head-up-Display zeigt alle wichtigen Fahrinformationen auf einen Blick.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Wir möchten Sie auf www.mercedes.me mit neuen Services, Produkten und Erlebnissen begeistern, beflügeln und überraschen. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio.



Ein Bild von einem Mercedes: Das Motiv auf dieser Doppelseite zeigt die neue C-Klasse Limousine,
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,7–3,8 [8,4–3,6] l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132–99 [195–94] g/km.

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.



Mercedes me. Willkommen in Ihrer Welt von Mercedes-Benz.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Ihr Zugang in die faszinierende, personalisierte Mercedes-Benz Welt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzdienstleistungen sowie Markenerlebnissen. Neu, einfach und zeitgemäß: www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet – auf dem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Welt von morgen.



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu Mercedes connect me zählen Basisdienste, die Sie im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können, sowie Remote Online Dienste – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.





Mercedes finance me bietet Ihnen vielfältige Wege zu Ihrem Wunschfahrzeug, zum Beispiel über Finanzierung oder Leasing. Daimler Financial Services hilft Ihnen dabei, herauszufinden, was die richtige Lösung für Sie ist und welche Versicherung am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Unsere Leasingprodukte bieten Ihnen nicht nur die Möglichkeit, immer die neuesten Fahrzeugmodelle zu fahren. Sie genießen außerdem maximale Flexibilität, da Sie nicht für den Erwerb, sondern nur für die Nutzung bezahlen und so

von attraktiven monatlichen Raten profitieren. Mit unseren Finanzierungsangeboten bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug so, wie es zu Ihrer persönlichen Finanzplanung passt. Bestimmen Sie über die gewählte Anzahlungshöhe und die Vertragslaufzeit die Höhe Ihrer monatlichen Raten mit. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug bieten unsere Kfz-Versicherungslösungen. Im Schadensfall wird Ihr Fahrzeug stets von Fachleuten nach Herstellervorgaben repariert.



Mercedes move me bietet Zugang zu der intelligenten Mobilitätslösung moovel: die Mobilitäts-App moovel bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, und car2go black bietet smartphonebasiertes Carsharing mit komfortablen Mercedes-Benz B-Klasse Fahrzeugen. Die Smartphone-App Park2gether erleichtert Ihnen die Parkplatzsuche.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach. So können Sie online bequem einen Mercedes-Benz Partner in Ihrer Nähe finden und einen Servicetermin vereinbaren. Der digitale Servicebericht informiert Sie jederzeit über den aktuellen Stand der Serviceleistungen. Sorgenfrei unterwegs sind Sie mit unseren Serviceverträgen. Diese bieten Ihnen langfristige Planungssicherheit sowie Transparenz für anstehende Wartungsarbeiten¹. Ihr Mercedes-Benz Partner erstellt Ihnen

gern ein individuelles Angebot. Sollten Sie dennoch mal durch eine technische Panne, einen Unfall, ein kleines Missgeschick oder Vandalismus Hilfe vor Ort benötigen, können Sie sich mit Mobilo² auf schnelle Hilfe verlassen. Sie haben Anspruch auf Leistungen vor Ort, ein Ersatzfahrzeug, Abschleppen oder eine Hotelübernachtung – und das in über 40 Ländern Europas für einen Zeitraum von bis zu 30 Jahren. Wann immer Sie Hilfe brauchen, erreichen Sie uns europaweit kostenlos unter 00800 1 777 7777³.



Mercedes inspire me bietet Ihnen Markenerlebnisse und die Möglichkeit eines inspirierenden Dialogs. Wir möchten Sie an unseren Ideen teilhaben lassen und wollen wissen, was Sie bewegt. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können. Beispielsweise entwickeln wir hierfür eine Community sowie zunehmend Angebote und Erlebnisse, die über die klassischen Fahrzeugthemen hinausgehen – u. a. aus den Bereichen Events, Reisen und Lifestyle.

¹ Die genauen Bedingungen entnehmen Sie den AGB. ² Nach Ablauf der Gültigkeit (zwei Jahre nach Erstzulassung) genügt ein Service bei einem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner, um Mobilo zu erneuern.

³ Alternativ: +49 69 95 30 72 77 direkt über Mercedes-Benz Contact. Es entstehen Kosten ins Festnetz.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Gekrönt wurde das erfolgreiche Engagement mit dem eindrucksvollsten Doppelsieg der Saison: dem Gewinn der Konstrukteurs- und der Fahrerwertung. Doch nicht nur auf der Strecke feiert das Team Erfolge. Jeder Streckenmeter treibt die Entwicklung der Hybridtechnologie für die Serienproduktion weiter an.

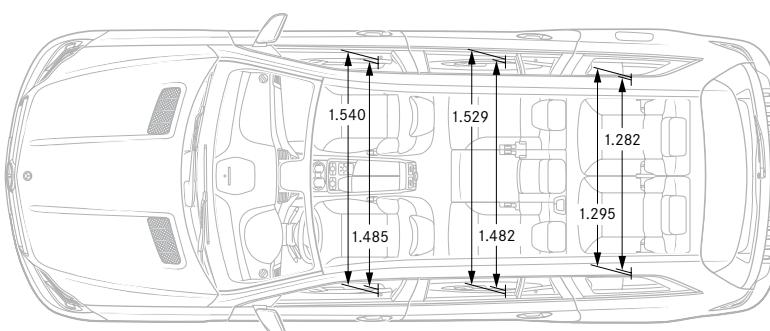
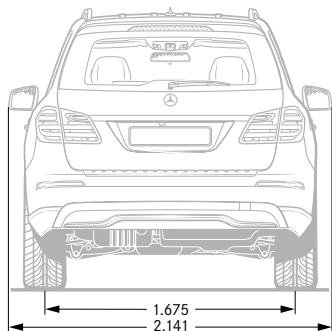
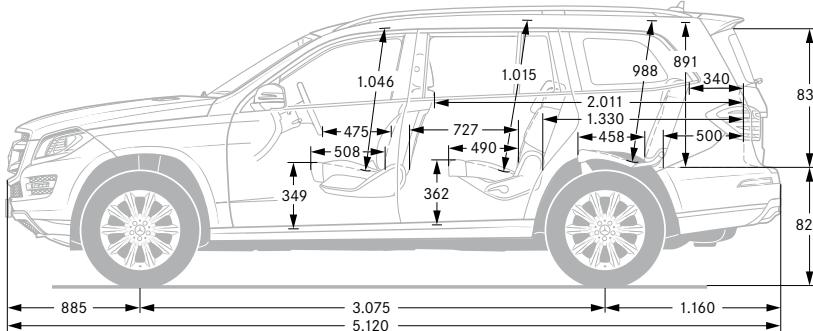
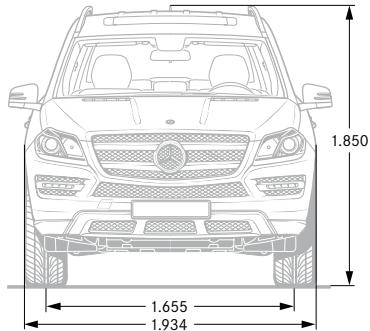
ERFAHREN SIE MEHR

- Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
- <http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
- <http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
- <http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
- <http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
- <http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W06 Hybrid, Saison 2015.

Abmessungen.



Das Gepäckraumvolumen beträgt jeweils 680 Liter bis maximal 2.300 Liter und die Zuladung 795 kg.
Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

- 151 Zinnoberrot
- 197 Obsidianschwarz
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 796 Citrinbraun
- 890 Cavansitblau
- 988 Diamantsilber

designo Lack¹

- 799 designo diamantweiß bright

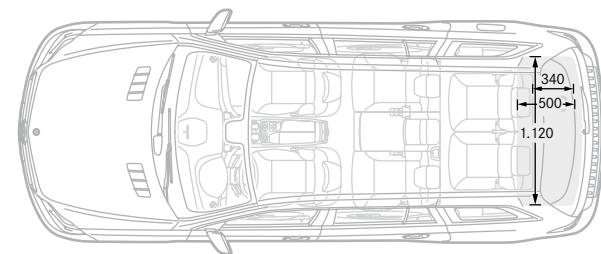
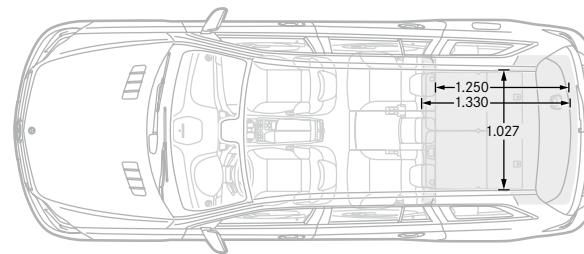
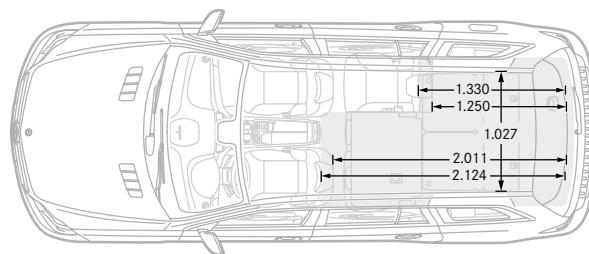
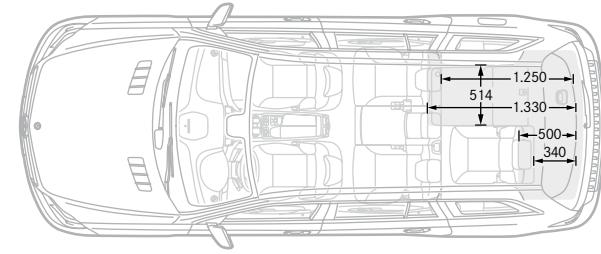
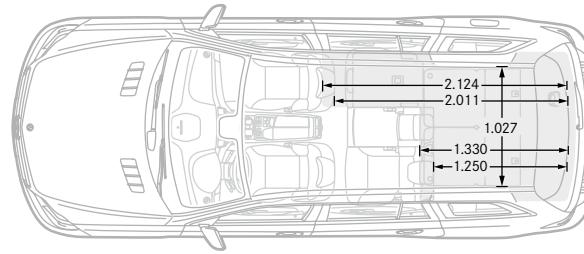
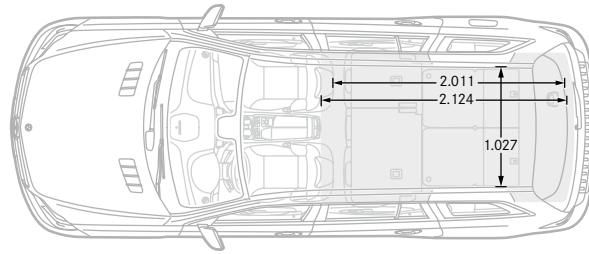
¹ Sonderausstattung.

Laderaummanagement.

Überragende Variabilität – die GL-Klasse hat für beinahe jede Herausforderung die individuelle Lösung bereits an Bord. Die Ladefläche lässt sich – ausgehend vom serienmäßigen 7-Sitzer – durch einfaches Umklappen der Fondsitze stufenweise vergrößern und so dem jeweils gewünschten Transportvolumen flexibel anpassen. Im

Extremfall wird die GL-Klasse so zum besonders großzügigen 2-Sitzer mit einer Laderaumlänge von über zwei Metern, einer Laderaumbreite von mehr als einem Meter (zwischen den Radkästen) und einem maximalen Laderaumvolumen von 2.300 Litern bei Beladung bis zum Dach. Doch damit noch nicht genug: Der größte Quader als

Vergleichseinheit darf ein Volumen von 1.252 Litern haben, übersetzt bedeutet das 1.830 x 900 x 760 Millimeter. Bei Bedarf entsteht in der GL-Klasse somit eine auch für sperrige Güter nutzbare Fläche, die man so eher in einem Lieferwagen erwartet als in einem luxuriösen SUV.



Die Abbildungen zeigen von links oben nach rechts unten jeweils Laderaumlänge und -breite der GL-Klasse bei Nutzung als 2-, 3-, 4-, 5-, 6- und 7-Sitzer. Alle Angaben in Millimetern.

Technische Daten.

	Dieselmotor	Benzinmotoren	
	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 400 4MATIC	GL 63 AMG 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	8/V
Getriebe	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Gesamthubraum (cm ³)	2.987	2.996	5.461
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	190 (258)/3.600	245 (333)/5.250–6.000	410 (557)/5.250–5.750
Nenndrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	620/1.600	480/1.600–4.000	760/2.000–5.000
Verdichtung	15,5	10,5	10,0
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	7,9	6,7	4,9
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	220	240	250 ² [270] ³
Bereifung	265/60 R 18	265/60 R 18	295/40 R 21
Kraftstoff	Diesel	Super-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch ⁴ (l/100 km)			
Innerorts	8,7–8,1	11,9–11,6	15,8
Außenorts	7,3–6,9	8,3–7,8	9,6–9,3
Kombiniert	7,8–7,4	9,6–9,2	11,5–11,3
CO ₂ -Emissionen ⁴ (g/km) kombiniert	205–192	225–215	288
Effizienzklasse	B	C	E
Emissionsklasse ⁵	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	100/12,0	100/12,0	100/14,0
Kofferraumvolumen (VDA) (l) ⁶	680–2.300	680–2.300	680–2.300
Wendekreisdurchmesser (m)	12,40	12,40	12,45
Leergewicht ⁷ /zul. Gesamtgewicht (kg)	2.455/3.250	2.435/3.250	2.580/3.250
Zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/3.500	750/3.500	750/3.250

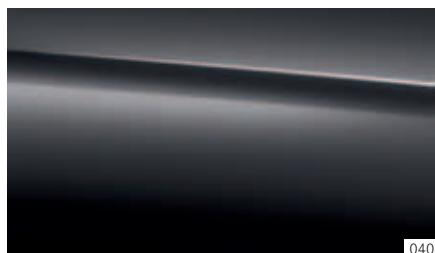
Das Beste für den Motor: Mercedes-Benz Original Motoröle.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregt. ³ In Verbindung mit AMG Driver's Package. ⁴ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁵ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union.

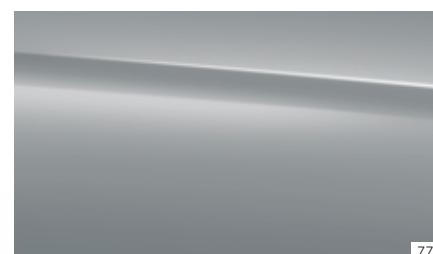
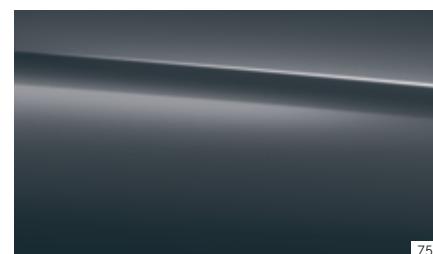
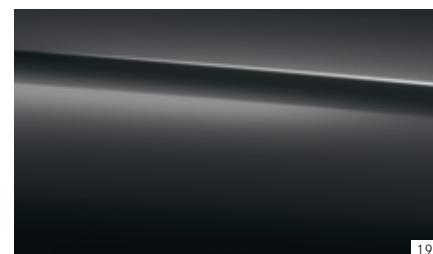
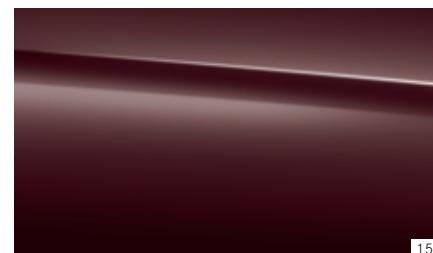
⁶ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁷ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt; mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte beziehen sich auf Motoren mit serienmäßigem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS bzw. AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC beim GL 63 AMG.

Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Uni-Lacke



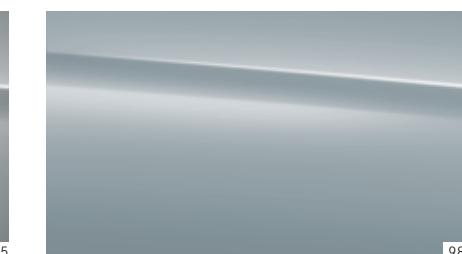
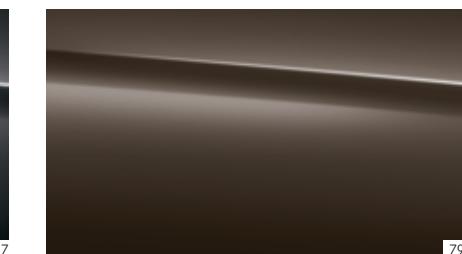
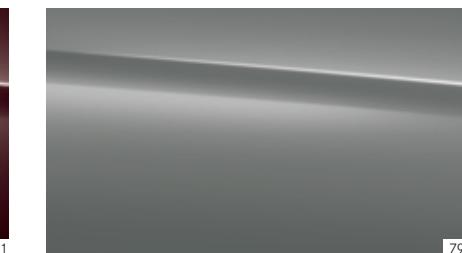
Metallic-Lacke¹



designo Lack¹



799





Mercedes-Benz ist einer der Gründungspartner der Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Seit der Stiftungsgründung im Jahr 2000 unterstützt und fördert Mercedes-Benz die Ziele und Werte dieses weltweiten, gemeinnützigen Programms: mit sozialen Sportprojekten das Leben von benachteiligten oder kranken Kindern und Jugendlichen zu verbessern. Laureus wurde zu einem grundlegenden Bestandteil der gesellschaftlichen Verantwortung von Mercedes-Benz. Jeder neue Mercedes ist daher ein Botschafter dieser Werte. Mit dem Kauf eines Mercedes unterstützen Sie die Stiftung „Laureus Sport for Good Foundation“.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 17.07.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihren GL zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung