



Clase GL



Mercedes-Benz



La Clase GL. El poder de la fuerza.

En el asfalto se siente como en casa. Fuera de él se encuentra en su elemento. El GL es un automóvil muy versátil y a la vez sobresaliente en materia de dinamismo, confort, seguridad e individualidad. Gracias a sus avanzados sistemas de asistencia a la conducción y a un equipamiento tan completo como elegante, el GL está concebido para colmar las más altas expectativas en cuanto a exclusividad automovilística. Y para satisfacer las máximas exigencias de su propietario. El resultado es una lograda combinación de conducción relajada y dominio, que convierte cualquier viaje en una grata experiencia. Si se da cuenta de que la grandeza significa responsabilidad y las fuerzas de la naturaleza pierden su carácter amedrentador, el GL habrá logrado su objetivo. Le invitamos a sentir el poder de la fuerza.

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz GL 350 BlueTEC 4MATIC

Plata iridio metalizado

Paquete deportivo exterior AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, cuero marrón tabaco/marrón castaña/negro, molduras de madera de fresno marrón de poros abiertos

14 | Mercedes-Benz GL 500 4MATIC

Azul cavansita metalizado

Llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo designo, cuero porcelana, molduras de madera de álamo negro brillante

Visión.

20 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

22 | Motor diésel

23 | Motores de gasolina

24 | Cambio

26 | Tren de rodaje

Seguridad.

30 | Concepto integral de seguridad

Confort.

34 | Asientos

35 | Climatización

36 | Gestión del espacio de carga

38 | Luces

39 | Sistemas multimedia

40 | Sistemas de asistencia a la conducción

AMG.

42 | Exterior del GL 63 AMG

44 | Interior del GL 63 AMG

Equipos.

46 | Equipamiento de serie

47 | Equipos opcionales

48 | Paquete deportivo exterior AMG

50 | Paquete exclusivo designo

52 | Tapizados y molduras

58 | Llantas

60 | Accesorios genuinos

62 | Servicio Postventa.

Datos técnicos y pinturas.

64 | Dimensiones

64 | Pinturas

65 | Gestión del espacio de carga

66 | Datos técnicos

Precursor.
Muy por delante de todo lo conocido.





Una cosa es satisfacer las expectativas de los clientes más exigentes. Y otra, muy diferente, es la búsqueda de la perfección. Queríamos crear un automóvil capaz de marcar nuevas referencias. De definir de un modo actual conceptos tales como lujo, tecnología y seguridad. Así nació la Clase GL. Una clase aparte.

Cualquier viaje a bordo del GL es como una sinfonía perfectamente orquestada de impresiones, electrizantes hasta la última célula de nuestro cuerpo. Gracias al excepcional aislamiento acústico del vehículo, los ocupantes perciben toda la riqueza de matices que transmite la conducción. Una experiencia en la que la movilidad se convierte en placer puro.

Un perfeccionista
para quien la experiencia acústica
empieza en los neumáticos.









Un líder nato que se adapta ejemplarmente a cualquier terreno.

Suavidad de marcha combinada con liderazgo. Esto es fruto de la interacción de los motores potentes con la excelente maniobrabilidad y numerosos sistemas innovadores de asistencia a la conducción. En cuanto pise el acelerador del GL se sentirá transportado a una nueva dimensión del dinamismo: la sublimidad automovilística.

Un escolta personal
cuya principal virtud es la sensibilidad.





Le ayuda a no perder de vista lo que es importante en el tráfico, incluso en situaciones peliagudas. Le ayuda si nota que usted muestra síntomas de falta de atención. El asistente para viento lateral se anticipa a las fuerzas de la naturaleza para contrarrestar sus efectos. Gracias al equipamiento de seguridad más completo en su segmento, el GL no sólo transmite una acogedora sensación de protección, sino también de serenidad al volante. → Páginas 26, 30-33

Juego de luces y sombras para una brillante puesta en escena en cualquier situación.

El exterior del GL, con su presencia impactante, llama poderosamente la atención: las líneas dinámicas de su diseño ejercen un magnetismo que atrae la mirada del observador. La vista recorre sus contornos, recreándose en la característica parrilla del radiador, en los llamativos faros bixenón, en los musculosos flancos y en la poderosa zaga. No es fácil resistirse a este poder de atracción y se necesita fuerza de voluntad para liberarse de él.





Un individualista que aprovecha al máximo el más mínimo detalle.

El carácter especial viene de serie en la Clase GL y se manifiesta en múltiples detalles. El reglaje eléctrico integral de los asientos delanteros (de serie) permite que sus ocupantes adopten una postura óptima. El sistema de entretenimiento para las plazas traseras, de alta calidad, convierte los viajes largos en pasatiempos efímeros. Estos y otros detalles hacen del GL un SUV especial, que satisface las máximas exigencias en carretera y fuera de ella. → Página 34, 39







Un icono
que supera las expectativas con una impresión profunda.





Un ejemplo de responsabilidad y moderación, incluso en situaciones límite.

Se trata de causar impresión, no de producir emisiones. La tecnología de propulsión del GL conjuga un dinamismo abrumador con un comportamiento sostenible. Para que usted pueda causar una impresión poderosa con un motor austero, una aerodinámica mejorada y el cambio automático 7G-TRONIC PLUS que optimiza el consumo. En este caso, cualquier superlativo podría describir esta nueva forma de movilidad sin caer en la exageración.





A detailed view of the interior of a luxury car, focusing on the dashboard and center console. The dashboard features a large, illuminated display screen with various controls and buttons. The steering wheel is visible on the left, and the center console has a gear shifter and handbrake. The interior is finished with dark leather and chrome accents. The background shows a view of a cityscape through the windshield.

Una personalidad
que apasiona por la suma de sus atributos.

El placer de conducción se multiplica cuando no queda nada que desear. El lujoso equipamiento de serie y las numerosas posibilidades de personalización establecen un nuevo referente en su categoría. Detalles como los cómodos accesos o la elevada posición del asiento, además de la climatización automática THERMOTRONIC, le ofrecen desde el primer momento un nivel de confort y bienestar que usted sabrá apreciar. → Página 35

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

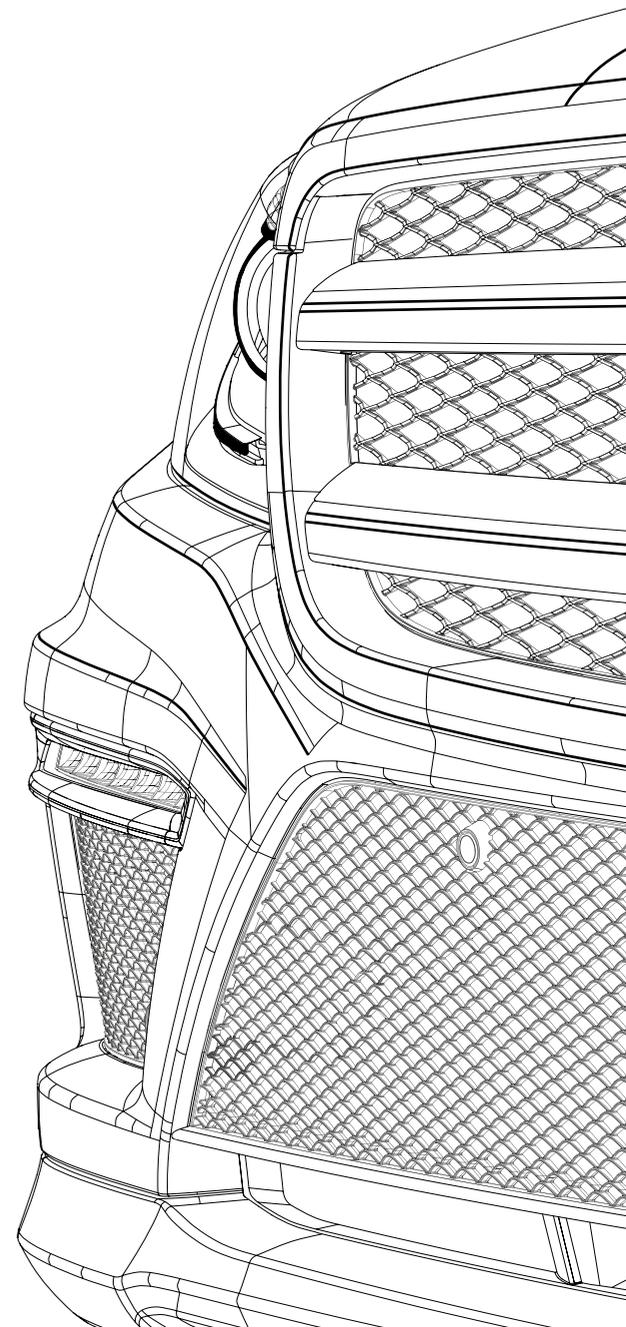
Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

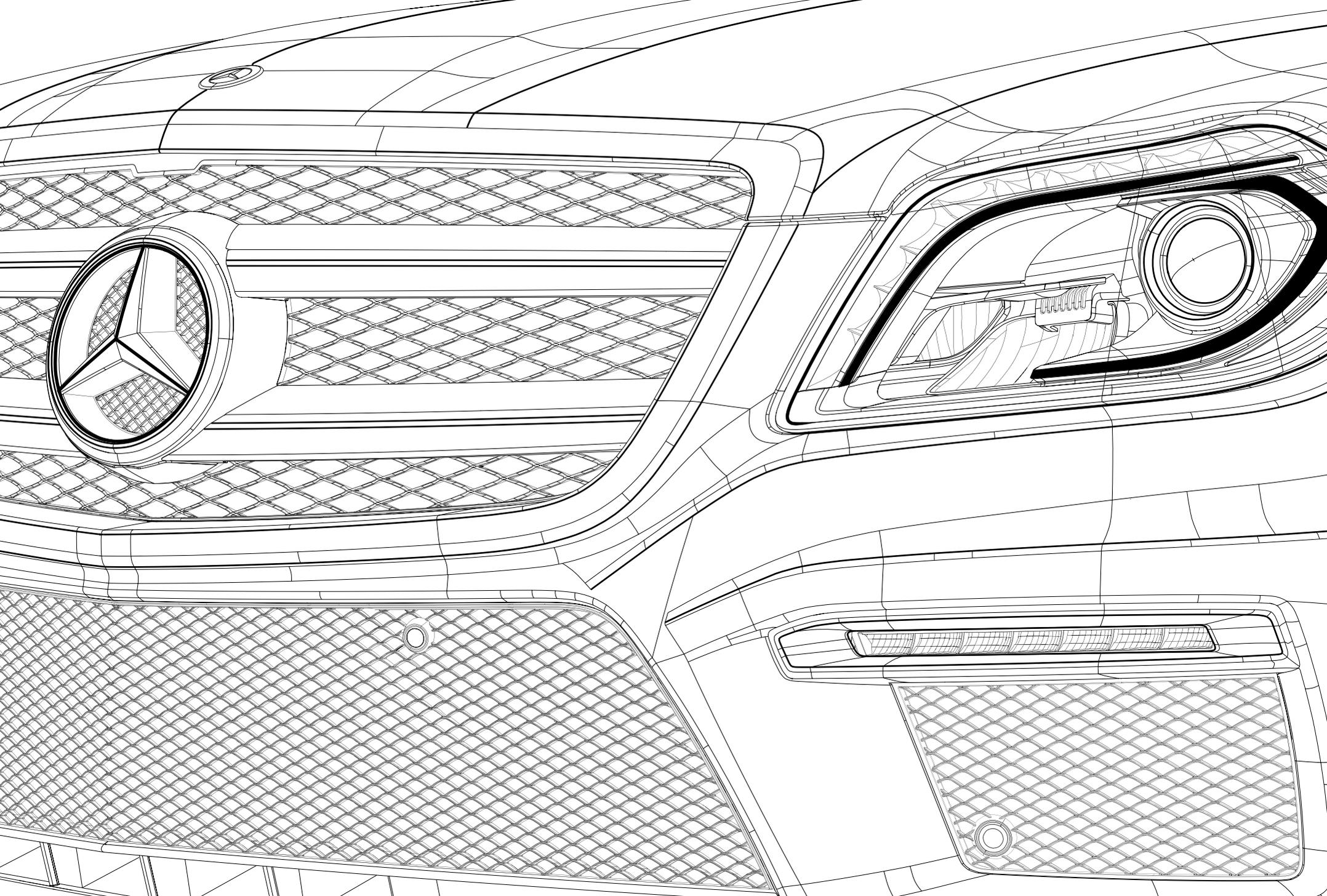


Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Su Mercedes-Benz dispone de valiosos sistemas de asistencia que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motor diésel.

El motor diésel BlueTEC de la Clase GL impresiona, no sólo por su potencia y suavidad, sino también por sus cifras optimizadas de emisiones y de consumo en consonancia con el nivel de emisiones Euro 6.

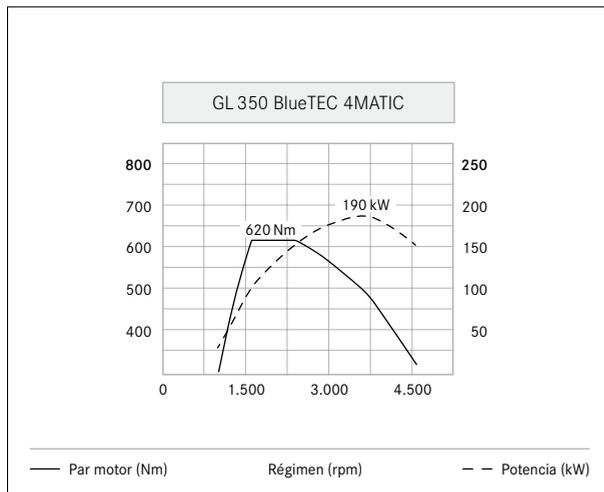
Motor de 6 cilindros en V. El motor diésel V6 de mayor potencia y consumo optimizado que incorpora el GL 350 BlueTEC 4MATIC cuenta con tecnología common rail de tercera generación, y desarrolla una potencia nominal de 190 kW (258 CV). Los inyectores piezoeléctricos rápidos y precisos, una elevada presión de inyección de hasta

1.600 bares y un turbocompresor con turbina de geometría variable generan un enorme par motor máximo de 620 Nm, que garantiza una tranquilizante capacidad de aceleración en cualquier situación, a la vez que reduce el impacto ambiental y el consumo de combustible. Traducido en cifras: respecto al modelo anterior equiparable, la potencia aumenta en hasta un 22% y el consumo se reduce en hasta un 20%. Además, el grupo brinda un confort acústico que satisface a los más exigentes.

la marcha un diagrama de consumo en el display del velocímetro que informa al conductor de su estilo de conducción con el fin de que éste pueda adaptarlo convenientemente.

Una gestión optimizada del alternador permite aprovechar las fases en las que el vehículo trabaja en régimen de retención y las frenadas para recuperar energía cinética. La persiana del radiador reduce la resistencia aerodinámica cuando el motor precisa tan sólo una refrigeración moderada. Pero aún hay más: las medidas integradas, como los neumáticos con baja resistencia a la rodadura, los grupos auxiliares con regulación inteligente y un diseño más aerodinámico contribuyen a aumentar la eficiencia del vehículo en su conjunto.

Gracias a las mejoras introducidas en el concepto modular BlueTEC, el motor diésel satisface las exigencias del nivel de emisiones Euro 6. La tecnología de catalizadores BlueTEC se encarga de la depuración y el postratamiento de los gases de escape y hace que el grupo diésel tenga un bajo impacto ambiental. La función de parada y arranque ECO de serie se encarga de desconectar automáticamente el motor siempre que el vehículo está detenido ante un semáforo o en una retención, lo cual contribuye notablemente al ahorro de combustible. El indicador ECO muestra durante



El GL 350 BlueTEC 4MATIC entrega su par motor máximo de 620 Nm entre 1.600 y 2.400 rpm.

Motores de gasolina.

Así se combina en un SUV la diversión al volante con la eficiencia: con nuevos y potentes motores que presentan un consumo y unas emisiones de CO₂ claramente inferiores a los de los modelos precedentes.

Motor de 6 cilindros. El motor de gasolina V6 del GL 400 4MATIC, con un turbocompresor por gases de escape caracterizado por su respuesta espontánea, entrega 245 kW (333 CV) y un par motor máximo de 480 Nm. Su desarrollo se ha enfocado a lograr una construcción compacta y ligera, que se traduce en una reducción del consumo y las emisiones.

Motor de 8 cilindros en V. El motor de gasolina BlueDIRECT reduce el consumo y las emisiones sin detrimento del dinamismo y el confort de conducción. En relación con el modelo anterior, el GL 500 4MATIC desarrolla cifras de potencia y de par más elevadas (12% y 32%, respectivamente), unidas a un consumo y a unas emisiones de CO₂ un 17% más bajas.

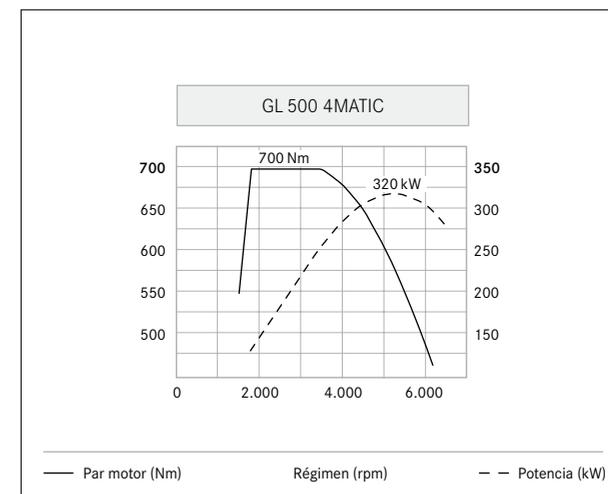
Esto se debe, por ejemplo, a la construcción ligera, a la reducción de la cilindrada a 4,7 litros, a la nueva generación del sistema de inyección directa y a la avanzada tecnología BlueEFFICIENCY. Además, la sobrealimentación biturbo

con intercooler permite que el motor desarrolle un gran dinamismo en cualquier situación. Expresado en cifras: una potencia aumentada a 320 kW (435 CV), un sensible incremento del par motor máximo, de 700 Nm, que se alcanza ya a 1.800 rpm y se mantiene hasta las 3.500 rpm, así como una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 5,4 segundos.

Los grupos auxiliares regulados, la gestión inteligente del alternador y las medidas de construcción ligera contribuyen también a la eficiencia del motor de gasolina. Por supuesto, este grupo satisface las exigencias de la normativa actual Euro 6. Tanto el GL 500 4MATIC como el GL 400 4MATIC cuentan de serie con la función de parada y arranque ECO y la indicación ECO, que informa sobre el consumo y motiva a conducir de un modo más eficiente.

Motor V8 AMG de 5,5 litros. La versión tope de gama de la Clase GL es el GL 63 AMG con un grupo V8 biturbo de 5,5 litros que desarrolla 410 kW (557 CV) de potencia y 760 Nm de par. Un motor AMG con la tecnología y el

dinamismo propios del automovilismo. El motor V8 AMG con sobrealimentación biturbo entusiasma por su agilidad, sonoridad y eficiencia. A ésta contribuyen, entre otros, la inyección directa guiada de gasolina, la sobrealimentación biturbo, la gestión del alternador y la función de parada y arranque ECO.



El GL 500 4MATIC entrega un par motor máximo de 700 Nm entre 1.800 y 3.500 rpm.

Cambio.

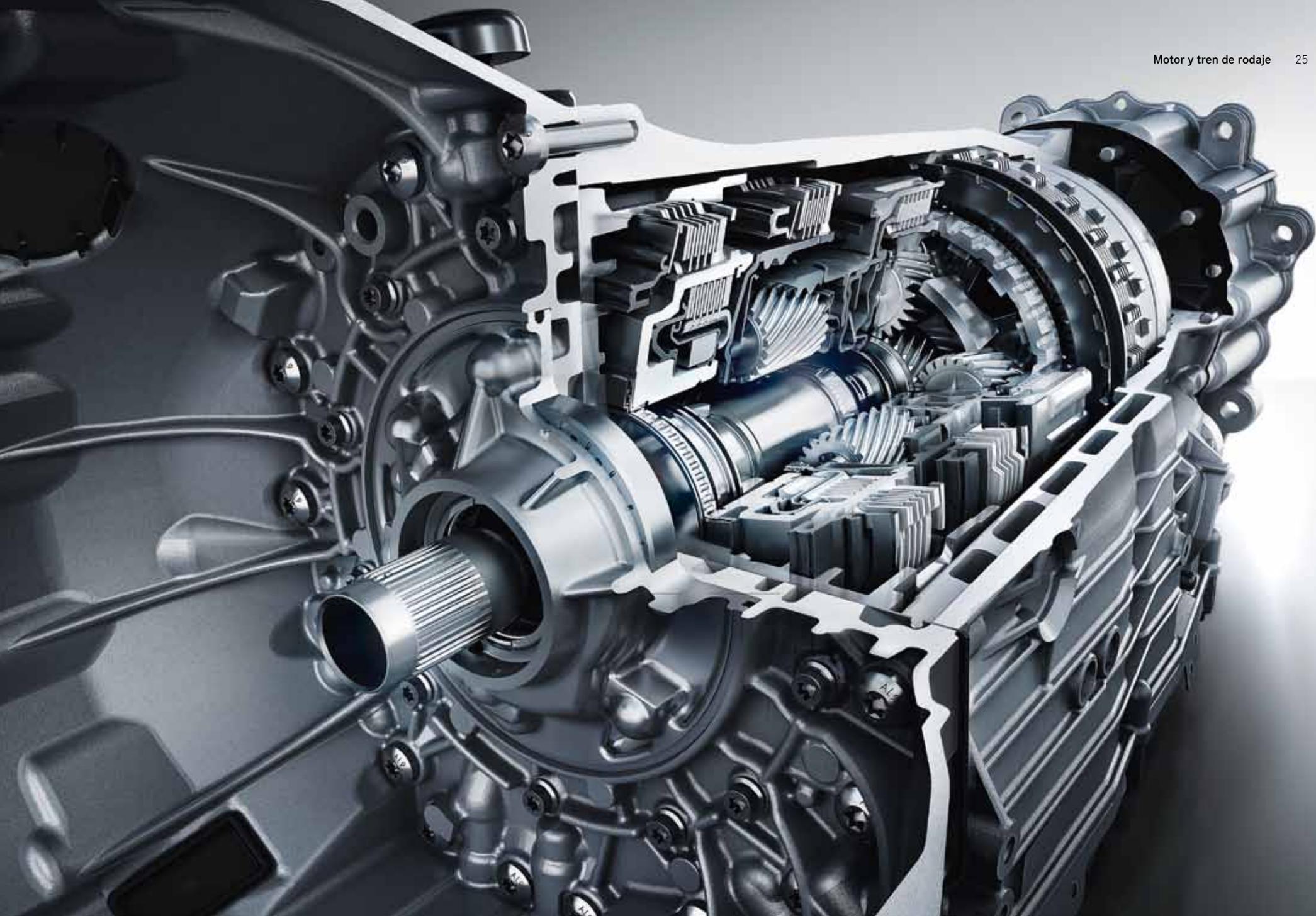
El cambio automático 7G-TRONIC PLUS armoniza perfectamente con todos los motores y se adapta en cualquier momento a la situación y al estilo individual de conducción. A ello hay que añadir su manejo intuitivo y ergonómico gracias a la palanca selectora DIRECT SELECT.

7G-TRONIC PLUS. El GL está equipado de serie con el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS y con la palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de dirección. Las siete marchas adelante aseguran siempre un nivel óptimo de revoluciones para reducir el consumo. En el tráfico urbano, el cambio automático de 7 velocidades contribuye a moderar la demanda de combustible con la función de parada y arranque ECO, que desconecta automáticamente el motor si el vehículo está detenido. La unidad de mando electrohidráulica, perfeccionada en numerosos detalles, garantiza cambios más dinámicos y confortables en combinación con el software optimizado para el motor y el cambio. Además, el vehículo responde de forma más directa a cualquier movimiento del acelerador.

DIRECT SELECT. El conductor puede seleccionar las posiciones P, N, R y D del cambio automático con ayuda de la ergonómica palanca selectora DIRECT SELECT, de manejo muy intuitivo y ubicada en la columna de la dirección. Los órdenes se transmiten por vía electrónica. Las levas de cambio en el volante permiten seleccionar manualmente cada una de las siete marchas. El conductor decide si desea acoplar las marchas manualmente, accionando las levas integradas en el volante, o si delega esta tarea en el cambio automático.



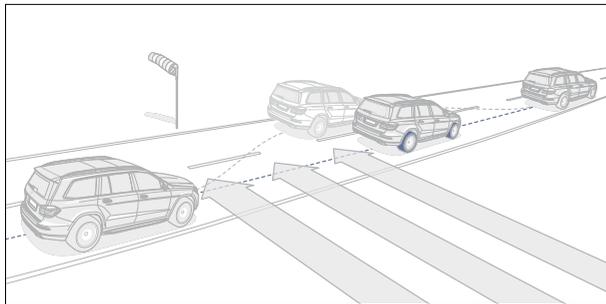
El conductor puede cambiar de marcha manualmente a través de la palanca selectora DIRECT SELECT o de las levas de cambio en el volante.



Tren de rodaje.

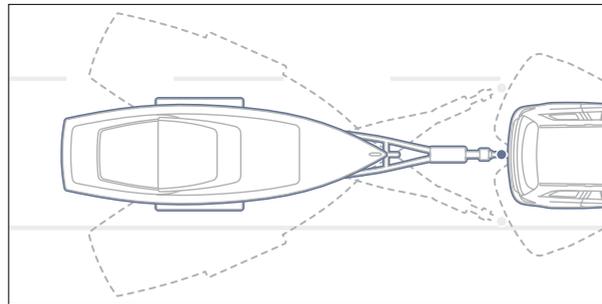
La base para una experiencia excepcional. En combinación con la tracción integral permanente 4MATIC, el tren de rodaje asegura una adherencia óptima a la calzada y una elevada estabilidad de marcha, incluso al circular por carreteras en mal estado o fuera del asfalto.

Asistente para viento lateral (de serie). El GL es el primer vehículo de su segmento equipado de serie con un asistente para viento lateral. Este sistema detecta la influencia de las rachas de viento de costado y puede reducirlas automáticamente, interviniendo en los frenos del lado afectado por el viento para corregir la deriva. El sistema electrónico de regulación de los frenos ADAPTIVE BRAKE utiliza para ello los datos proporcionados por los sensores del programa electrónico de estabilidad ESP®, de la suspensión neumática AIRMATIC y de la unidad de control de la dirección EPS.



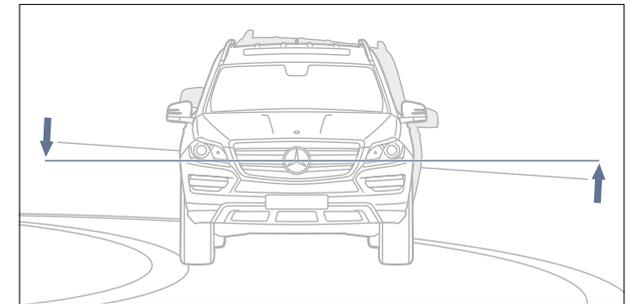
El asistente para viento lateral mejora la sensación de seguridad del conductor, sobre todo al adelantar a un camión o al pasar sobre un puente.

Sistema de estabilización de remolque (de serie en combinación con el enganche para remolque opcional). Al conducir con remolque, el sistema de estabilización de remolque asiste al conductor como complemento al programa electrónico de estabilidad ESP® incorporado de serie. Si se producen oscilaciones acusadas del conjunto vehículo-remolque durante la marcha, este sistema puede detectarlas y mitigarlas rápidamente mediante intervenciones breves en los frenos.



El sistema de estabilización de remolque basado en los sensores del ESP® contribuye a aumentar la seguridad al conducir con remolque.

ACTIVE CURVE SYSTEM (opcional, de serie en el GL 63 AMG). Los estabilizadores activos del tren de rodaje del ACTIVE CURVE SYSTEM reducen el ángulo de balanceo del vehículo en curvas y mejoran así el confort de los ocupantes. A ello se añaden una mayor agilidad y más placer al volante al circular por carreteras secundarias a velocidades moderadas y una mayor estabilidad de marcha y direccional al conducir a alta velocidad en autopista. Al mismo tiempo, la mayor capacidad de cruce de los ejes mejora el agarre al circular fuera del asfalto.

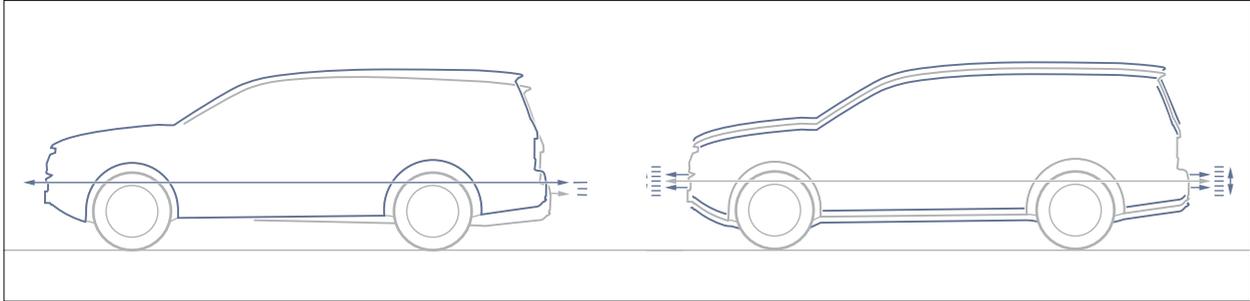


El ACTIVE CURVE SYSTEM reduce los movimientos de balanceo, aumentando el confort, la agilidad y la seguridad.

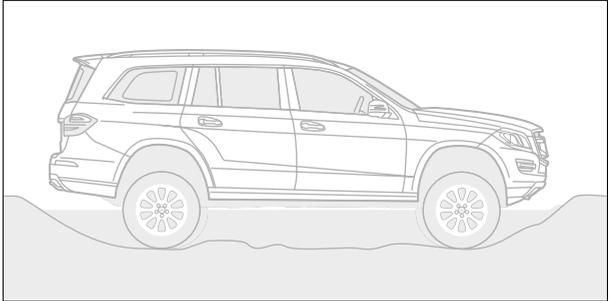
AIRMATIC (de serie). La suspensión neumática AIRMATIC se adapta a las condiciones de la calzada, al estilo de conducción y a la carga por medio del sistema de amortiguación adaptativo ADS. Con ello aumentan el confort de rodadura y las cualidades dinámicas en carretera y fuera de ella. El sistema de regulación de nivel integrado mantiene constante la altura del vehículo aunque varíe la carga. El conductor puede elegir entre una suspensión confortable y otra deportiva. Si es necesario, el sistema asume automáticamente un reglaje más rígido. Al circular a velocidad elevada se reduce la altura libre sobre el suelo en 15 mm, lo

que repercute positivamente en la estabilidad de marcha, la aerodinámica y el consumo. La carrocería recupera la altura normal a menos de 70 km/h. Sobre pistas sin asfaltar, la suspensión neumática mejora la aptitud todoterreno, pues permite aumentar la altura libre sobre el suelo hasta 75 mm (hasta 105 mm en combinación con el paquete ON&OFFROAD opcional) con sólo pulsar un botón. En el modo todoterreno extremo, el sistema AIRMATIC permite una profundidad de vadeo de 500 mm (600 mm con el paquete ON&OFFROAD) y una altura libre sobre el suelo total de 216 mm.

Dirección directa (de serie). La dirección directa con servoasistencia variable en función de la velocidad y desmultiplicación variable del engranaje de la dirección presenta una desmultiplicación más directa al aparcar, o en curvas cerradas, y reduce considerablemente el giro necesario en el volante para variar la orientación de las ruedas. Al mismo tiempo, resulta especialmente estable en tramos rectos a alta velocidad. El resultado es un aumento de la agilidad y el confort de dirección en toda la gama de velocidad.



La regulación de nivel integrada mantiene constante la altura de la carrocería con independencia de la carga del vehículo y permite variar la altura libre sobre el suelo.



Gracias a la profundidad de vadeo de 500 mm (600 mm con el paquete ON&OFFROAD), los cauces de los ríos y los pedregales ya no son obstáculo.

Tren de rodaje.

El tren de rodaje del GL asegura un confort y un dinamismo elevados. Junto con la tracción integral permanente 4MATIC, es garantía de adherencia óptima a la calzada y de una elevada estabilidad de marcha, incluso al circular por carreteras en mal estado o fuera del asfalto.

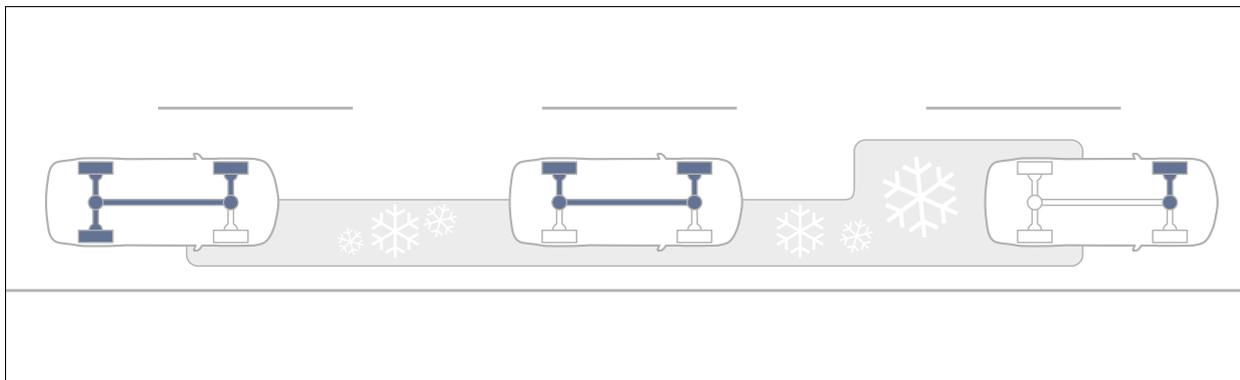
Tracción integral 4MATIC (de serie). La tracción integral permanente 4MATIC permite disfrutar de una conducción dinámica, tanto en el asfalto como campo a través, mejorando así la estabilidad. La fuerza de tracción se reparte en relación 50:50 entre el eje delantero y el trasero. El sistema 4MATIC está activado permanentemente, por lo que su respuesta es inmediata en condiciones meteorológicas adversas, con lluvia, nieve o hielo, y reparte el par disponible entre las cuatro ruedas según la demanda. 4MATIC actúa en combinación con el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS; este últi-

mo integra las funciones del ABS y el ASR, con lo que mejora aún más la efectividad de la tracción integral. El 4ETS frena las ruedas que pierden adherencia y aumenta la fuerza de tracción en las que tienen más agarre.

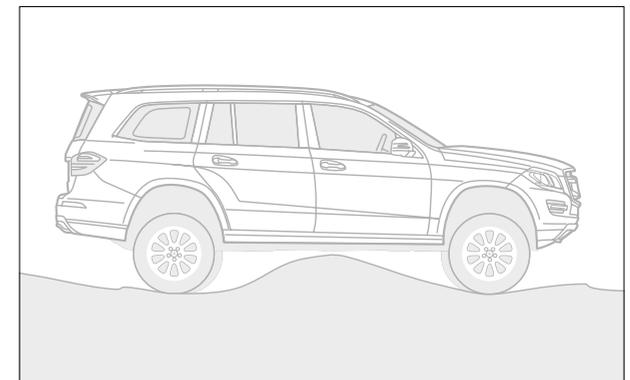
Programa de conducción todoterreno con interruptor para todo terreno (de serie, no para GL 63 AMG). El programa de conducción para todoterreno asiste al conductor al circular fuera del asfalto mediante adaptación de los reglajes en el motor, el cambio automático, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el programa electrónico de esta-

bilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS. Se activa con el interruptor para todoterreno de la consola central.

Paquete ON&OFFROAD (opcional en combinación con COMAND Online, no para GL 63 AMG). El paquete ON&OFFROAD permite al conductor disfrutar de un control aún mayor de las cualidades de marcha del GL, tanto sobre asfalto como en terrenos no compactados. Mediante un botón giratorio, el conductor selecciona uno de los seis programas de conducción disponibles para adaptar



El sistema electrónico de tracción integral 4ETS transmite automáticamente el momento de impulsión a las ruedas que poseen mejor adherencia a la calzada.



Excelente comportamiento en cualquier superficie pulsando un botón.

la configuración del vehículo a la situación de marcha y a las características del firme. En función del programa de conducción elegido se ajustan automáticamente, entre otros, los parámetros del motor, el cambio, el ESP®, el 4ETS, el ASR, la dirección, la altura libre sobre el suelo, la suspensión neumática y la amortiguación. A ello se añaden la indicación del programa de conducción y la imagen animada en el display de COMAND que muestra, por ejemplo, la pendiente y el ángulo de inclinación. El conductor puede elegir entre los siguientes programas de conducción: AUTO (modo estándar), Todoterreno 1 (arena y terreno agreste moderado), Todoterreno 2 (terreno accidentado), Sport,

Suelo resbaladizo y Remolque. También pueden activarse otras funciones, como la marcha reductora para todoterreno (low range) que permite aumentar la tracción y la seguridad de marcha sobre terrenos irregulares o el modo manual para el cambio automático 7G-TRONIC PLUS. Otros componentes del paquete son un bloqueo del diferencial central, una protección de bajos para el motor y un revestimiento de bajos reforzado en todo el vehículo. A ello se suman tres niveles seleccionables para la conducción todoterreno que elevan la carrocería 30, 60 ó 90 mm, permitiendo una profundidad de vadeo máxima de 600 mm.

Downhill Speed Regulation DSR (de serie). El control de la velocidad en descensos Downhill Speed Regulation (DSR) permite ajustar una velocidad de 2 a 18 km/h al descender pendientes acusadas, que se mantiene, dentro de los límites de la física, mediante intervenciones en la gestión del motor, en el cambio y, si es necesario, también en los frenos. De ese modo permite circular con tranquilidad en descensos y aumenta la seguridad activa fuera del asfalto.



Un botón giratorio en la consola central permite ajustar el programa de conducción.



El ajuste seleccionado se muestra en la pantalla de COMAND.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esto nos ha llevado a desarrollar el primer concepto integral de seguridad de un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). Este innovador sistema de alerta por cansancio resulta especialmente útil en trayectos largos. Al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h, los sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer divergencias respecto al perfil de conducción memorizado previamente. El ATTENTION ASSIST advierte al conductor en cuanto detecta un aumento de los síntomas de distracción o fatiga.



Si detecta síntomas de fatiga en el conductor, el sistema ATTENTION ASSIST recomienda hacer un descanso.

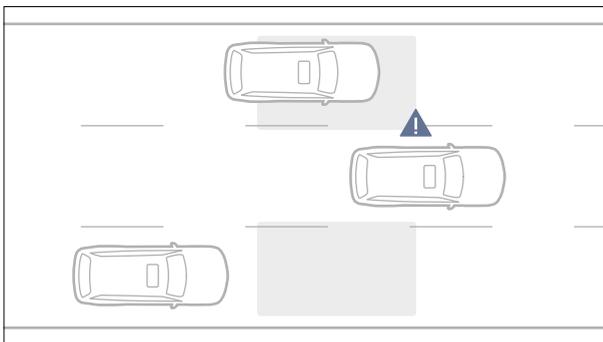
Conducción segura: detector activo de cambio de carril (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El detector activo de cambio de carril registra de forma permanente las líneas delimitadoras de la calzada. Si el conductor sobrepasa una línea blanca de forma involuntaria, el sistema le advierte mediante discretas vibraciones en el volante. Si el conductor no reacciona, la unidad de control del ESP® puede frenar de forma selectiva determinadas ruedas para devolver el vehículo a su carril.



El detector activo de cambio de carril puede advertir de cambios de carril involuntarios y corregir la deriva en caso necesario.

Conducción segura: control activo de ángulo muerto

(forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). Este sistema está activo entre 30 y 250 km/h y supervisa las zonas laterales y trasera del vehículo. Si detecta un vehículo en el área supervisada, se muestra un triángulo de advertencia en el retrovisor. Si el conductor no lo aprecia e inicia la maniobra para cambiar de carril a pesar de la advertencia acústica, el sistema puede intervenir activamente a través del ESP® para corregir moderadamente la deriva.



El control activo de ángulo muerto puede advertir de posibles peligros al cambiar de carril y al frenar en caso de emergencia.

Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus con detección de personas

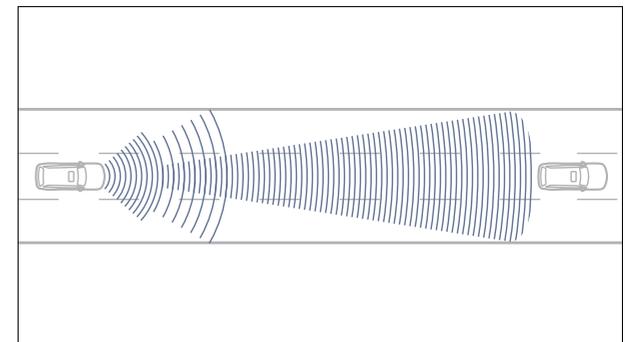
(opcional en combinación con COMAND Online). El display de COMAND muestra en tonos grises una imagen del área completa abarcada por las luces de carretera, registrada por la cámara de infrarrojos del asistente para visión nocturna. Esto facilita la orientación cuando no están conectadas las luces de carretera y permite reconocer a tiempo a personas en la calzada. Además, la función de detección de peatones marca personas en el display y facilita su identificación por parte del conductor.



El asistente para visión nocturna Plus marca en la pantalla las personas detectadas y facilita así la identificación de peatones.

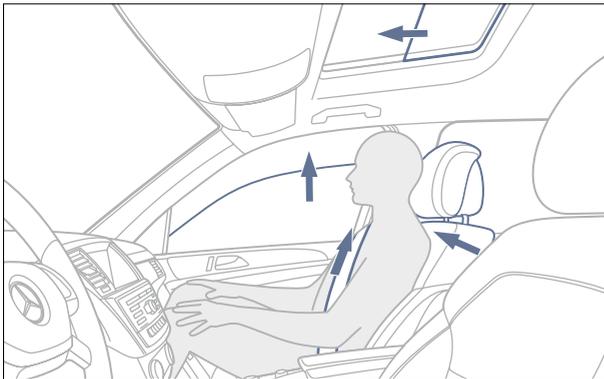
Conducción segura: DISTRONIC PLUS

(forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El Tempomat con regulación de distancia ayuda a mantener la separación ajustada respecto al vehículo precedente. Puede frenar el vehículo hasta la detención y acelerarlo de nuevo. Gracias al freno PRE-SAFE®, el sistema puede iniciar una frenada a fondo unos 0,6 segundos antes de un accidente detectado como inevitable para aminorar su gravedad. Al frenar en situaciones de peligro, el servofreno de emergencia BAS PLUS pone a disposición una presión de frenado acorde con la situación.



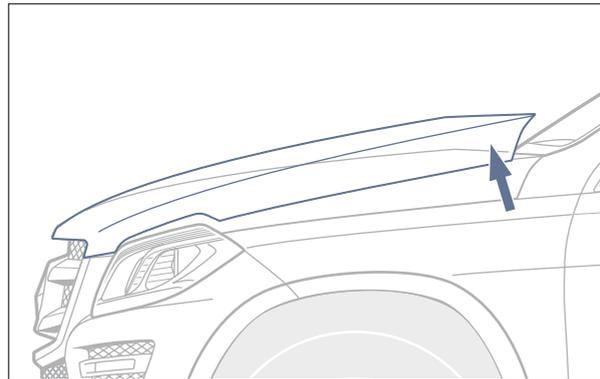
DISTRONIC PLUS puede frenar el vehículo hasta la detención y ponerlo de nuevo en marcha.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). El sistema preventivo de protección PRE-SAFE® puede detectar situaciones críticas en su mismo comienzo y preparar a los ocupantes para un posible impacto. En función de la situación pueden pretensarse los cinturones de seguridad delanteros de manera reversible y cerrarse las ventanillas o el techo corredizo para que los cinturones y los airbags puedan desarrollar plenamente su acción protectora durante una posible colisión. La función de memoria opcional, junto con el reglaje eléctrico de los asientos delanteros, puede intervenir colocando el asiento del acompañante en una posición más favorable.



PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

Ante un peligro: COLLISION PREVENTION ASSIST (de serie). Este sistema puede detectar una separación insuficiente entre el propio vehículo y objetos en movimiento u obstáculos estáticos por delante al circular a más de 7 km/h. Si el dispositivo reconoce un peligro de colisión, advierte al conductor con señales ópticas y acústicas. Si el conductor pisa el freno, el servofreno de emergencia puede aumentar la presión de frenado para impedir en muchos casos una colisión inminente.



El capó activo ayuda a reducir el riesgo de lesiones de los peatones y ciclistas en caso de atropello.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® y BAS PLUS (forman parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente. Si el conductor no responde a la señal acústica, el freno PRE-SAFE® inicia un frenado parcial autónomo que advierte claramente del peligro. Si aun así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo.

En caso de accidente: capó activo para protección de peatones (de serie, no para GL 63 AMG). El sistema puede reducir el riesgo de lesiones en peatones y ciclistas en caso de atropello. Unos sensores en el paragolpes delantero detectan el impacto y activan un mecanismo pirotécnico que eleva el capó. Al aumentar el espacio existente entre el capó, relativamente blando, y los grupos duros en el compartimento del motor, este mecanismo reduce la energía del impacto y, por lo tanto, puede disminuir el riesgo de lesiones graves.

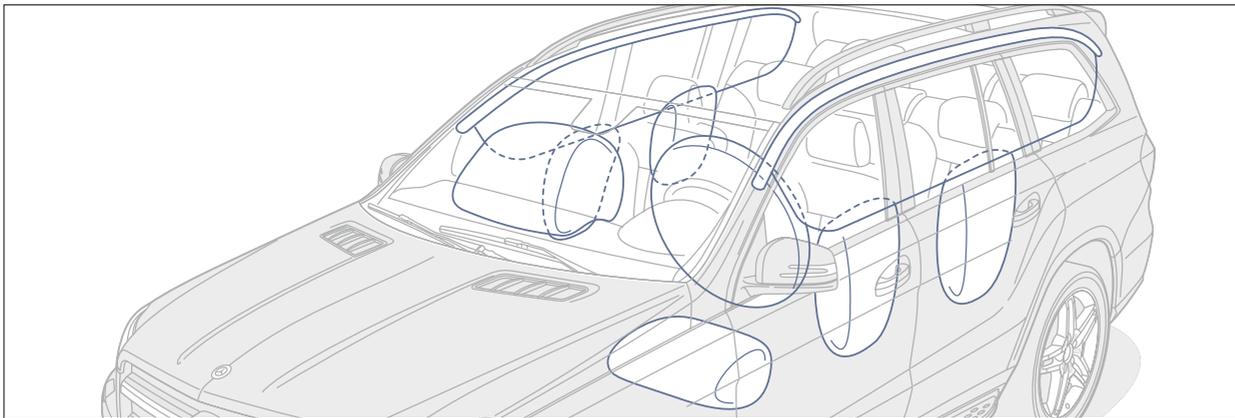
En caso de accidente: sistemas de retención (de serie).

Los cinturones de seguridad de tres puntos, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags de Mercedes-Benz están perfectamente armonizados para minimizar el riesgo de lesiones de los ocupantes. El GL protege a los pasajeros con siete airbags, que pueden ayudar a evitar o a reducir lesiones de los ocupantes en caso de colisión. Dos airbags frontales adaptativos con dos niveles de activación protegen al conductor y al acompañante. A esto se suman airbags laterales (combinación de airbag de tórax y cadera) integrados en los respaldos delanteros y dos windowbags de gran tamaño para las dos filas de asientos. El airbag de rodillas

puede reducir el riesgo de lesiones para el conductor. Opcionalmente se ofrecen airbags laterales para la parte trasera. Si los sensores de impacto detectan un accidente, un mecanismo pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones de seguridad para retener a los ocupantes en los asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado, si la situación lo permite, para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante. El GL incorpora pretensores de cinturón y limitadores de tensión en seis asientos. Mercedes-Benz se erige así en pionera absoluta, también en este aspecto de la seguridad.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹ (forma parte de COMAND Online). En el momento en que el sistema de retención detecta un accidente, este sistema puede enviar una llamada de emergencia automática por medio de un teléfono operativo acoplado al vehículo. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema de llamada de emergencia puede activarse también manualmente.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado. Las juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas después de una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet un Manual para equipos de salvamento en varios idiomas, que puede descargarse en todo el mundo de www.mercedes-benz.es/salvamento. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.



De serie: windowbags, airbags frontales y laterales delante y un airbag de rodillas para el conductor.

¹ Disponible en 19 países durante toda la vida útil del vehículo.

Asientos.

Las tres filas de asientos de configuración exclusiva y el acabado interior de alta calidad del GL satisfacen las más altas expectativas.



Asientos con reglaje eléctrico integral (de serie). Los asientos del GL ofrecen un confort excepcional en recorridos largos, condiciones ergonómicas, sujeción lateral óptima y gran habitabilidad para un máximo de siete ocupantes. Los dos asientos delanteros están equipados de serie con ajuste eléctrico integral. El mando para el ajuste intuitivo del asiento está situado en el panel de la puerta, al alcance de la mano. Opcionalmente se ofrecen asientos multicontorno y calefactados para las dos primeras filas de asientos (ambos equipos de serie modelos V8) y, en combinación con el tapizado de cuero o de cuero diseño, asientos climatizados delante. Los asientos climatizados incluyen un sistema de calefacción de tres niveles y un sistema de ventilación activo de varios niveles para refrigerar la superficie de la banqueta y el respaldo.

Kit de memorias (opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC, de serie modelos V8). El kit de memorias puede conservar hasta tres ajustes diferentes de la posición de los asientos delanteros, la altura de los reposacabezas, la columna de dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarlos en todo momento con sólo pulsar un botón.

Gracias a la esmerada selección de los materiales y a la calidad de sus acabados, los asientos transmiten una elevada sensación de valor al interior.

Climatización.

Un clima interior agradable con numerosas opciones de regulación contribuye decisivamente a aumentar la seguridad psicofísica.

THERMATIC (de serie en el GL 350 BlueTEC 4MATIC y el GL 400 4MATIC). La climatización automática puede regular por medio de sensores la temperatura, por separado para conductor y acompañante, así como la ventilación. La distribución de aire en las plazas traseras puede ajustarse individualmente. Incluye conmutación a recirculación, guantera refrigerada y filtro de carbón activado para polvo fino, que reduce el polvo, el hollín, el polen, los contaminantes y los olores en el aire.

THERMOTRONIC (de serie modelos V8). En el modo automático es posible regular por separado la temperatura y la

distribución de aire para el conductor, el acompañante y las plazas traseras con tres modos climáticos, DIFFUSE, MEDIUM y FOCUS. Una unidad de mando separada, salidas de aire en los montantes centrales, difusores de ventilación en la consola central y un ventilador booster aseguran una temperatura ideal. Incluye conmutación a recirculación para mejorar la calidad del aire respirado por los ocupantes.

THERMOTRONIC en las plazas traseras (opcional en combinación con THERMOTRONIC). Aire acondicionado para las dos filas traseras con sistema de calefacción y refrigeración propio y cuatro salidas de aire adicionales.

Volante multifunción calefactado (opcional, no para GL 63 AMG). Basta pulsar un botón para calentar el aro del volante a unos 35 °C. De ese modo, la superficie de agarre resulta siempre agradable, incluso en invierno.

Portavasos climatizados (opcional). Los portavasos climatizados para el conductor y el acompañante mantiene la temperatura de las bebidas frías o calientes en un rango de 8 a 55 °C. Los portavasos ofrecen una sujeción segura para las botellas, latas y vasos y un acceso cómodo desde ambas plazas delanteras.



La climatización automática THERMOTRONIC se distingue por un funcionamiento sin corrientes de aire, alta eficacia, gran facilidad de manejo, respuesta rápida y un nivel de ruidos muy bajo.



El portavasos climatizado evita que las bebidas vuelquen o se derramen, y mantiene su temperatura constante.

Gestión del espacio de carga.

Gracias a la tercera fila de asientos de serie, a bordo del GL pueden viajar cómodamente hasta siete personas. Por otro lado, su generoso habitáculo y su variabilidad ejemplar permiten calificarlo como el modelo con mayor espacio de carga de su segmento.

El habitáculo del GL responde a un concepto inteligente y ofrece un sinnúmero de buenas ideas para aprovecharlo. Si viajan siete personas a bordo, el maletero dispone todavía de un volumen de 295 litros hasta el borde superior del respaldo trasero (390 litros hasta el techo). Si viajan cinco personas a bordo y se abate la tercera fila de asientos, se dispone de un volumen de 680 litros hasta el borde superior del respaldo trasero (1.320 litros hasta el techo). Si se desea aprovechar plenamente la capacidad interior, es fácil abatir y plegar hacia delante los respaldos y las banquetas

de los asientos de la segunda fila, divididos asimétricamente en proporción 40 : 60, y disponer con ello de un espacio de carga totalmente plano. Con los asientos traseros abatidos se dispone de un volumen de carga de 2.300 litros con una superficie prácticamente plana. La longitud de carga máxima de casi dos metros abre infinitas posibilidades de transporte. Seis argollas de sujeción en el piso del maletero, un gancho para bolsas en el lado derecho y ganchos para ropa en el portón trasero y en los asideros permiten un uso flexible del maletero. El acceso al espacio de

carga no puede ser más confortable: el portón trasero abierto tiene una altura interior de 1,95 m y ofrece gran libertad de movimiento a la hora de colocar o extraer el equipaje. El estor cubreequipajes EASY-PACK protege el contenido del maletero de la radiación solar y de las miradas de curiosos. Como opción está disponible un compartimento con cerradura para el ordenador portátil, situado debajo del piso del maletero.



El espacio de carga del GL puede ampliarse de acuerdo con las necesidades.



Cuatro plazas y dos metros de superficie de carga en la parte trasera.



El GL cuenta con el maletero más amplio de su segmento.

Acceso al habitáculo desde el maletero sobre el apoyabrazos trasero (opcional). Los asientos traseros de la segunda fila pueden equiparse con una trampilla sobre el apoyabrazos para transportar objetos largos (por ejemplo, esquís) y utilizar al mismo tiempo las dos plazas traseras laterales. Los objetos largos se pueden colocar fácilmente, pues la trampilla sobre el apoyabrazos abatible se desbloquea desde el maletero y se abre con facilidad.



El apoyabrazos con la práctica abertura para transportar objetos largos.

Sistema EASY-ENTRY (de serie). El sistema EASY-ENTRY facilita el acceso a la tercera fila de asientos por ambos lados del vehículo. Los respaldos de la segunda fila se pueden abatir sin esfuerzo en dos secciones, divididas en proporción 40 : 60. Las palancas para desbloquear la fijación de los respaldos y la banqueta se encuentran en los asientos laterales de la segunda fila. Como opción se dispone de un sistema EASY-ENTRY eléctrico que facilita aún más el acceso a la tercera fila de asientos con sólo pulsar un botón. Los interruptores correspondientes se encuentran en la parte superior de los respaldos: al pulsar el botón se bajan los reposacabezas, se abaten los respaldos y todo el asiento se desplaza hacia delante.

Portón trasero EASY-PACK con accionamiento eléctrico (de serie). El portón trasero EASY-PACK se abre y se cierra automáticamente con sólo pulsar un botón, facilitando la carga y descarga del maletero. Para abrir el portón trasero puede utilizarse el interruptor situado en la puerta del conductor o la tecla correspondiente en la llave de encendido. El sistema dispone de protección contra aprisionamiento con inversión del sentido de movimiento. Si se desea, es posi-

ble limitar el ángulo de apertura del portón para evitar que supere una posición determinada, lo cual resulta muy útil, por ejemplo, en un garaje. Para cerrar el portón automáticamente puede utilizarse un pulsador en el lado interior del portón trasero, así como las teclas del radiotelemando o el interruptor situado en la puerta del conductor. Como no hay que tocar el portón para abrirlo o cerrarlo, no hay riesgo de ensuciarse las manos o la ropa al cargar y descargar objetos en el maletero. También es posible abrir y cerrar a mano el portón trasero accionando la manilla de desbloqueo.

Luces.

Ver y ser visto en la oscuridad es algo más que una cuestión de seguridad: también lo es de estilo y de diseño, al menos en el GL.

Intelligent Light System (serie). El sistema adaptativo de faros se ajusta automáticamente a la luminosidad y a las circunstancias de la conducción. Incluye faros bixenón con cinco funciones: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro. Con las luces de carretera automáticas se dispone siempre del alcance ideal de las luces, sin deslumbrar a los vehículos que circulan delante o en sentido contrario.



Las luces de carretera automáticas aseguran automáticamente el máximo alcance de los faros y mejoran así la visibilidad del conductor.

Grupos ópticos traseros de LED y fibra óptica (de serie). Los grupos ópticos traseros con tecnología de diodos luminosos y fibra óptica subrayan el llamativo exterior del vehículo, destacando el característico perfil de la parte trasera. Se distinguen por su seguridad de funcionamiento, su eficiencia energética y su larga duración. Los pilotos traseros y las luces laterales de posición se ejecutan en técnica LED y fibra óptica, las luces intermitentes son de diodos luminosos, mientras que para la luz de freno, la luz de marcha atrás y el piloto antiniebla se utilizan bombillas convencionales.



Las luces con tecnología de LED y fibra óptica resaltan la imagen trasera del GL.

Iluminación de ambiente (opcional). La iluminación de ambiente integrada en las molduras del tablero de instrumentos y los revestimientos de las puertas sumerge el habitáculo en una agradable luz indirecta, confirmando al interior un toque de elegancia y acentuando la impresión de amplitud y exclusividad. La luz es graduable en intensidad y está disponible en tres tonos —neutra (blanco), solar (ámbar) y polar (azul hielo)— para poder elegir individualmente el efecto ambiental deseado.



La iluminación de ambiente realza la elegancia interior en la oscuridad y facilita la orientación dentro del habitáculo.

Sistemas multimedia.

Para el GL está disponible como opción la completa gama actual de sistemas de entretenimiento y navegación, desde el sistema multimedia COMAND Online con disco duro para navegación, LINGUATRONIC y cargador para 6 DVD integrado en el salpicadero hasta el equipo de entretenimiento para las plazas traseras.

COMAND Online (de serie). Combina un sistema de audio y navegación con funciones de telefonía e Internet. Con reproductor de DVD y Music Register de 10 GB para el entretenimiento de los ocupantes. La tecnología SPLITVIEW permite al conductor y al acompañante visualizar contenidos distintos simultáneamente en el display de COMAND. Un teléfono móvil apto para Internet permite el acceso a la red y a los servicios móviles de Mercedes-Benz.

Live Traffic Information¹ (forma parte de COMAND Online). Este servicio hace posible recibir información actual y precisa sobre el tráfico en tiempo real para optimizar el guiado dinámico y poder calcular con más precisión la hora de llegada. La transmisión de los datos se realiza a través de un módulo de comunicación que establece la conexión a Internet por medio de una tarjeta SIM integrada con función roaming de datos.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). 14 altavoces de alto rendimiento, una potencia de 830 vatios y la tecnología de sonido envolvente multi-canal Logic 7® convierten los viajes en una auténtica experiencia musical. El volumen se regula automáticamente en función de la velocidad.

Entretenimiento para las plazas traseras (opcional).

El sistema de entretenimiento para las plazas traseras incluye reproductor de DVD, dos pantallas en color TFT de 20,3 cm de diagonal, dos auriculares inalámbricos y un telemando. Ambos monitores pueden utilizarse de forma independiente. El sintonizador de TV opcional permite ver la televisión a bordo del GL.



SPLITVIEW visualiza simultáneamente contenidos distintos para el conductor y el acompañante.



Las pantallas del sistema de entretenimiento para las plazas traseras están sujetas a los reposacabezas delanteros.

¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Los innovadores sistemas de asistencia a la conducción pueden ayudar al conductor en las más diversas situaciones de conducción. De este modo mejora la agradable sensación de confort y seguridad a bordo del GL.



La cámara de 360° ofrece una perspectiva a vista de pájaro del GL y su entorno.

Paquete de aparcamiento con cámara de 360°

(opcional). El paquete de aparcamiento incluye una cámara de 360° que supervisa los cuatro lados del vehículo y la ayuda activa para aparcar, con PARKTRONIC incluido. La cámara de 360° consta de una unidad de control y cuatro cámaras de corto alcance interconectadas para generar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno. Una cámara está situada en posición central en el frontal del vehículo, en la parrilla del radiador; otras dos cámaras en los retrovisores exteriores y la cuarta centrada en el portón trasero. El «punto de vista virtual» resultante de las imágenes registradas por las cámaras cubre un área de unos 3 metros delante y detrás del vehículo, así como las zonas laterales del vehículo. De ese modo se visualizan los obstáculos situados por debajo de la línea de cintura y el vehículo puede aproximarse con seguridad a los bordes de la calzada. La imagen se reproduce en el display central, lo cual aporta una ayuda visual también en la conducción campo a través. Al realizar maniobras marcha atrás se muestran adicionalmente líneas de guía en el display.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC (opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC, de serie modelos V8). La ayuda activa para aparcar busca automáticamente huecos adecuados y aparca el vehículo por sí mismo. Una vez que ha detenido el vehículo y ha confirmado la maniobra propuesta por el sistema, el conductor sólo tiene que accionar el acelerador y el freno. PARKTRONIC cuenta con diez sensores de ultrasonidos que miden la distancia delante y detrás del vehículo. Una unidad de control procesa las señales y calcula la mejor trayectoria para estacionar el vehículo en el hueco disponible.



El sistema aparca el vehículo automáticamente mediante un máximo de cinco maniobras.

Cámara de marcha atrás con líneas de guía en el display (opcional). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular muestra en el display de COMAND lo que sucede en cada momento inmediatamente detrás del vehículo. Se conecta al acoplar la marcha atrás y aumenta la seguridad y la confianza del conductor al aparcar. La cámara de marcha atrás está disponible sólo en combinación con COMAND Online.



El display central de COMAND Online visualiza durante el aparcamiento la imagen captada por la cámara de marcha atrás.

Indicador de velocidad límite (forma parte de COMAND Online, de serie). Una cámara integrada en el parabrisas explora el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el cuadro de instrumentos o en el display central de COMAND Online. De ese modo, el conductor tiene siempre a la vista la velocidad autorizada, lo que resulta especialmente confortable en trayectos con limitaciones variables de velocidad o en zonas de obras. El sistema coteja las limitaciones detectadas con los datos del sistema de navegación.



El indicador de velocidad límite puede mostrar limitaciones temporales de la velocidad en el cuadro de instrumentos.



Exterior del GL 63 AMG.

AMG. Estas tres letras son en todo el mundo sinónimo de tecnología punta, exclusividad y dinamismo al más alto nivel. Esta singular combinación abre dimensiones desconocidas en la Clase GL. El GL 63 AMG impresiona con su llamativo y poderoso diseño AMG, sus fascinantes prestaciones, debidas al motor V8 biturbo AMG con 410 kW (557 CV), y su equipamiento deportivo y lujoso. Además, el GL 63 AMG es el único vehículo que combina siete plazas con el placer de la conducción deportiva a una velocidad punta de 270 km/h (en combinación con el paquete AMG Driver).



Exterior

ACTIVE CURVE SYSTEM con estabilización activa del balanceo

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de freno autoventilados y perforados delante, así como pinzas de color plata con distintivo AMG

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21

Cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC con función de parada y arranque ECO

Equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas

Dirección paramétrica deportiva AMG

Kit estético AMG con faldón delantero y faldón trasero específicos, así como guardabarros ensanchados delante y detrás

Intelligent Light System

Peldaños de efecto aluminio con tacos de goma e iluminación en técnica LED





Interior del GL 63 AMG.

La imagen expresiva y deportiva del GL 63 AMG se complementa con la elegancia y exclusividad de su interior. Materiales nobles y la tradicional calidad artesanal se unen para encarnar un diseño deportivo reflejado, por ejemplo, en los asientos deportivos AMG con tapizado de cuero. El volante AMG Performance forrado en napa, perforada en la zona de agarre, las levas de cambio de aluminio AMG en color plata y el cuadro de instrumentos AMG con display en color y menú principal AMG hacen palpable el carácter dinámico del habitáculo.



Interior

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG»

Alfombrillas AMG

Volante AMG Performance en napa negra perforada con sección inferior plana y levas de cambio de aluminio color plata

Asientos deportivos AMG con diseño del tapizado específico AMG y placa AMG en los respaldos

Llave electrónica en efecto cromado con escudo AMG

Climatización automática THERMOTRONIC

Asientos multicontorno para conductor y acompañante

Tapizado de cuero unicolor (opcionalmente bicolor o cuero exclusivo designo)

Asientos delanteros y traseros (2ª fila de asientos) calefactados

Pedales deportivos y reposapiés de acero inoxidable cepillado con tacos de goma



Equipamiento de serie | Extracto.



Luces diurnas de diodos luminosos en forma de barra.



Tapizado de símil de cuero ARTICO.



Volante multifunción en napa con 12 teclas de función y levas de cambio.



Sistema de acceso de confort EASY-ENTRY manual, a derecha e izquierda en la tercera fila de asientos.



Techo corredizo de cristal con mando eléctrico, barras longitudinales de efecto cromado.



Mandos para el ajuste eléctrico de los asientos delanteros.



Climatización automática THERMATIC de dos zonas.



Audio 20 CD (en el mercado español se incorpora de serie COMAND Online).

Equipos opcionales | Extracto.



Techo panorámico corredizo eléctrico, de cristal.



Sistema EASY-ENTRY eléctrico, a derecha e izquierda para la tercera fila de asientos.



Sistema multimedia COMAND Online (de serie para el mercado español).



Asientos climatizados para conductor y acompañante.



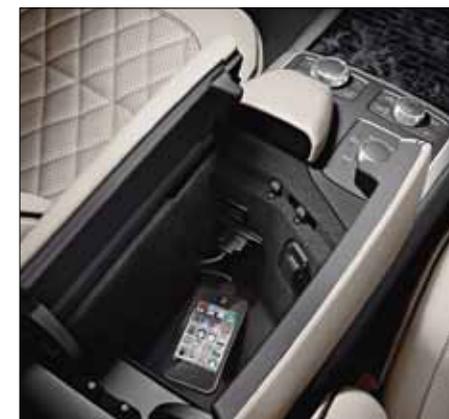
Estribos de efecto aluminio con tacos de goma e iluminados con LED (de serie en el GL 63 AMG).



Cristales calorífugos tintados oscuros en todas las ventanillas a partir del montante central.



Sistema de sonido surround de gama alta Bang & Olufsen BeoSound AMG.



Media Interface.



Paquete deportivo exterior AMG.

El paquete deportivo exterior AMG acentúa opcionalmente la imagen dinámica del vehículo, añadiendo un toque más personal (disponible para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). Incluye elementos distintivos en el exterior, como los faldones específicos AMG delante y detrás, peldaños iluminados y vistosos ensanchamientos de los guardabarros. También atraen las miradas las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles pulidas a alto brillo, con neumáticos 295/40 R 21. Los discos de freno perforados delante con embellecedores en las pinzas de los frenos completan el irresistible porte de este vehículo.



Exterior

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 295/40 R 21 con llantas 10J x 21 (código 798, opcional)

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles; neumáticos 295/40 R 21 con llantas 10J x 21 (código 757, equipo exclusivo para el paquete deportivo exterior AMG)

Kit estético AMG compuesto por faldón delantero y trasero específicos AMG en el color de la carrocería (embellecedores en las salidas de escape visibles sólo en el GL 500 4MATIC)

Ensanchamientos de los guardabarros

Equipo de frenos deportivo con discos de freno perforados delante y molduras sobre las pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

Peldaños de efecto aluminio con tacos de goma e iluminados con LED (embellecedor lateral en negro)





Paquete exclusivo diseño.

El paquete exclusivo diseño confiere al GL una especial impresión de valor, debida a la elegancia y armonía de los elementos de interior y su exquisita calidad. De ese modo, los clientes exigentes tienen más posibilidades de realzar la personalidad y exclusividad de su vehículo con una amplia variedad de atractivos equipos.



Interior

Todas las molduras (páginas 52-57) se encuentran disponibles en el paquete exclusivo diseño

Apoyabrazos en las puertas y la consola central, así como apoyo para la mano en cuero diseño en el color del tapizado diseño

Alfombrillas de velours diseño negro con ribete de cuero diseño negro y placa metálica diseño

Techo interior y viseras parasol de microfibra DINAMICA diseño negro

Parte superior e inferior del tablero de instrumentos y revestimiento superior de las puertas en cuero diseño negro (con cuero diseño marrón castaña la parte superior del tablero es marrón castaña)

Tapizado (perforado) y secciones centrales de las puertas en cuero diseño con diseño de rombos¹ y placas metálicas diseño en los respaldos

Asientos calefactados para conductor y acompañante

Colores diseño marrón castaña (X06), negro (X11) y porcelana (X27) a elegir

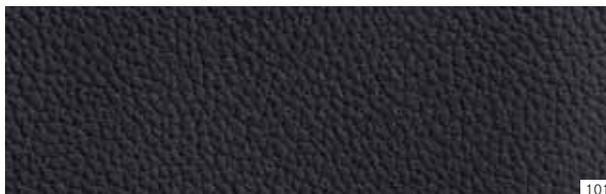
¹ Para el GL 63 AMG sin diseño de rombos y con placas metálicas AMG en los respaldos de los asientos.



Tapizados y molduras.



El concepto cromático negro permite elegir entre dos materiales para el tapizado de los asientos: símil de cuero ARTICO (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC) o bien cuero (de serie GL 500 4MATIC y GL 63 AMG). El color predominante en el interior es negro, que contrasta con el techo interior en gris alpaca. Las molduras son de madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). En el GL 63 AMG, las molduras son de madera de álamo negro brillante (opcional para otros modelos).



101



201



739



H09



734



729



731



W69

Negro

101¹ | 201² Cuero

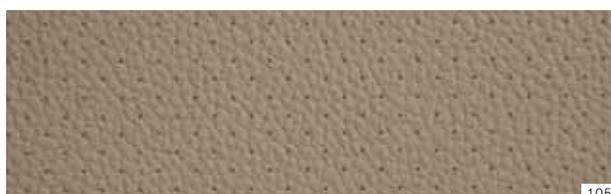
Molduras

739	Aluminio claro con rectificado longitudinal ³
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ³
734	Madera de eucalipto marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ⁵
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁶
W69	Lacado brillante negro ³

¹ Símil de cuero ARTICO, de serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC, no disponible para GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Equipo opcional, de serie para GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ³ Equipo opcional. ⁴ Opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC. ⁵ De serie para GL 63 AMG. ⁶ De serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC Y GL 500 4MATIC.



El concepto cromático beige almendra permite elegir entre dos materiales para el tapizado de los asientos: símil de cuero ARTICO (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC) o bien cuero (de serie GL 500 4MATIC y GL 63 AMG). El color predominante en el interior (tapicería de los asientos, secciones centrales de las puertas, techo interior y moqueta) es beige almendra, que contrasta con la sección superior del tablero de instrumentos y el volante de color marrón moca. Las molduras son de madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). En el GL 63 AMG son de madera de álamo negro brillante (opcional para otros modelos).



105



205



739



H09



734



729



731



W69

Beige almendra

105¹ | 205² Cuero

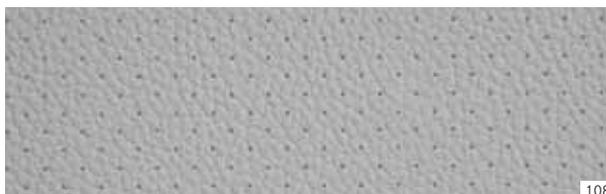
Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal³
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos³
- 734 Madera de eucalipto marrón brillante⁴
- 729 Madera de álamo negro brillante⁵
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante⁶
- W69 Lacado brillante negro³

¹ Símil de cuero ARTICO, de serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC, no disponible para GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Equipo opcional, de serie para GL 500 4MATIC y GL 63 AMG. ³ Equipo opcional. ⁴ Opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC. ⁵ De serie para GL 63 AMG. ⁶ De serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC.



El concepto cromático gris alpaca permite elegir entre dos materiales para el tapizado de los asientos: símil de cuero ARTICO (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC) o bien cuero (de serie GL 500 4MATIC y GL 63 AMG). El color predominante en el interior (tapicería de los asientos, secciones centrales de las puertas, techo interior) es gris alpaca, que contrasta con la sección superior del tablero de instrumentos, el volante y la moqueta de color gris basalto más oscuro. Las molduras son de madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). En el GL 63 AMG son de madera de álamo negro brillante (opcional para otros modelos).



Gris alpaca

108¹ | 208² Cuero

Molduras

739	Aluminio claro con rectificado longitudinal ³
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ³
734	Madera de eucalipto marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ⁵
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁶
W69	Lacado brillante negro ³

¹ Símil de cuero ARTICO, de serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC, no disponible para GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Equipo opcional, de serie para GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

³ Equipo opcional. ⁴ Opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC. ⁵ De serie para GL 63 AMG. ⁶ Serie para 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC Y GL 500 4MATIC.



El concepto cromático marrón tabaco/marrón castaña/negro (opcional) se presenta con una tapicería de cuero bicolor en marrón tabaco y marrón castaña, así como con secciones centrales de las puertas y apoyabrazos de color marrón castaña. El tablero de instrumentos, el techo interior, la moqueta y el volante de cuero tienen color de contraste negro. Las molduras son de madera de raíz de nogal marrón brillante (de serie GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). El GL 63 AMG cuenta con molduras de madera de álamo negro brillante, disponibles opcionalmente para los otros dos modelos.



254



Marrón tabaco/marrón castaña/negro

254 Cuero¹

Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal¹
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos¹
- 734 Madera de eucalipto marrón brillante³
- 729 Madera de álamo negro brillante⁴
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- W69 Lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² De serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC. ³ Opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC. ⁴ De serie para GL 63 AMG.



El concepto cromático beige almendra/negro (opcional) se presenta con una tapicería de cuero y secciones centrales de las puertas en color beige almendra. El tablero de instrumentos, el techo interior, la moqueta y el volante de cuero tienen color de contraste negro. Las molduras son de madera de raíz de nogal marrón brillante (GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). El GL 63 AMG cuenta con molduras de madera de álamo negro brillante, disponibles opcionalmente para los otros dos modelos.



255



739

H09

734

729

731

W69

Beige almendra/negro

255 Cuero¹

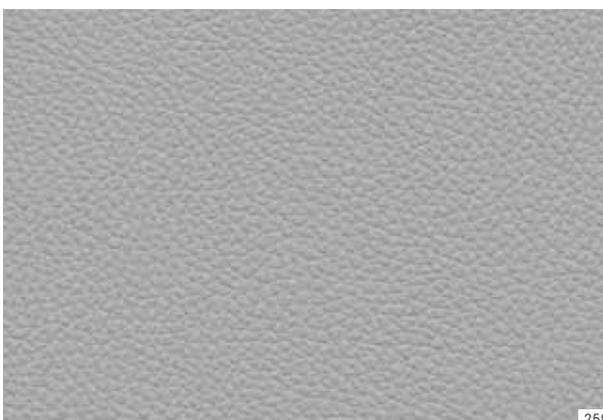
Molduras

739 Aluminio claro con rectificado longitudinal¹
 H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos¹
 734 Madera de eucalipto marrón brillante³
 729 Madera de álamo negro brillante⁴
 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
 W69 Lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² De serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC.
³ Opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC. ⁴ De serie para GL 63 AMG.



El concepto cromático gris alpaca/negro (opcional) se presenta con una tapicería de cuero y secciones centrales de las puertas en color gris alpaca. El tablero de instrumentos, el techo interior, la moqueta y el volante de cuero tienen color de contraste negro. Las molduras son de madera de raíz de nogal marrón brillante (GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC). El GL 63 AMG cuenta con molduras de madera de álamo negro brillante, disponibles opcionalmente para los otros dos modelos.



258



Gris alpaca/negro

258 Cuero¹

Molduras

- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal¹
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos¹
- 734 Madera de eucalipto marrón brillante³
- 729 Madera de álamo negro brillante⁴
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- W69 Lacado brillante negro¹

¹ Equipo opcional. ² De serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC. ³ Opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC. ⁴ De serie para GL 63 AMG.

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios, neumáticos 265/60 R 18 (código R41, de serie para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, neumáticos 275/55 R 19 (código R55, opcional, para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC).



Llanta de aleación de 10 radios, neumáticos 275/50 R 20, color gris Himalaya y pulida a alto brillo (código 50R, opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC, GL 400 4MATIC y GL 500 4MATIC).



Llanta de aleación de 7 radios, neumáticos 265/60 R 18 (código 52R, no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 7 radios, neumáticos 275/55 R 19, acabado bicolor y pulida a alto brillo (código 06R, no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, neumáticos 275/50 R 20 (código R33, opcional para GL 350 BlueTEC 4MATIC y GL 400 4MATIC, de serie para GL 500 4MATIC).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 295/40 R 21, pulida a alto brillo (de serie para paquete deportivo exterior AMG, código 757).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, neumáticos 295/40 R 21, color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo (código 695, opcional).



Llanta de aleación¹ de 7 radios para neumáticos 265/60 R 18, color plata titanio (accesorio genuino).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 295/40 R 21, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para GL 63 AMG, código 777).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, neumáticos 295/40 R 21, color gris titanio y pulida a alto brillo (código 798, opcional en combinación con paquete deportivo exterior AMG y para GL 63 AMG).



Llanta de aleación¹ de 5 radios dobles para neumáticos 275/55 R 19, color plata titanio (no disponible para el mercado español).

¹ Las llantas del programa de accesorios genuinos se suministran sin neumáticos, embellecedores de rueda ni tornillos; la disponibilidad depende del motor y el equipamiento elegidos. Para más información, consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Accesorios genuinos.

Según lo requiera la situación, un Mercedes-Benz puede ser un acompañante para sus viajes, un puesto de trabajo o un entorno vital. Para poder aprovechar esta versatilidad, le ofrecemos accesorios genuinos Mercedes-Benz a la medida del GL.

Amplio, versátil y práctico. El GL ofrece como muy pocos vehículos espacio suficiente para un estilo de vida activo. Su generosa habitabilidad se puede aprovechar y personalizar aún más con los accesorios genuinos Mercedes-Benz. Por ejemplo, con las barras para el techo Alustyle Easy-Fix II, que complementan perfectamente las barras longitudinales en efecto cromado incluidas de serie. La combinación de ambos sistemas ofrece una sujeción segura para equi-

pos portaesquí y soportes para snowboard, así como para las versátiles cajas portaequipajes de techo que aportan espacio adicional para transportar objetos. Gracias a su diseño aerodinámico, se integran perfectamente en la imagen exterior del GL. Son de material altamente resistente y están disponibles en diferentes tamaños y colores para satisfacer cualquier exigencia individual.

Los perfiles cromados a alto brillo para el capó ponen un broche brillante al acabado cromado del GL. Resultan tan deportivos como elegantes, y con pocos recursos confieren un toque inconfundible al exterior del vehículo. Están realizados a medida, con lo que su montaje resulta muy sencillo.



Las barras longitudinales y la caja portaobjetos en el techo solucionan numerosos problemas de espacio para el transporte de equipajes y equipos deportivos.



Los perfiles cromados son fáciles de montar y realzan la imagen exterior.

Con la base dock del sistema de integración Plus para el iPad® en la parte trasera es posible acoplar fácilmente la tableta de Apple® iPad® en la parte posterior del GL. Durante la marcha pueden utilizarse todas las aplicaciones de entretenimiento instaladas en la tableta, al mismo tiempo que se recarga su batería. Disponible para iPad®, iPad® 2, iPad® 3, iPad® 4 y iPad® 5.



El sistema de integración Plus para el iPad® en la parte trasera permite utilizar todas las funciones de la tableta de Apple® en el GL.

Estrella Mercedes iluminada: en el GL, la estrella sobre el radiador se asemeja a una estrella fugaz: este elemento central de la parrilla del radiador se ilumina al bloquear y desbloquear el cierre centralizado con el telemando o al abrir la puerta o el portón trasero. El sistema funciona solamente si está parado el motor, y no en combinación con DISTRONIC PLUS.



La técnica de LED y fibra óptica hace brillar su estrella Mercedes.



Más que una estrella. Todo un universo.

El **Servicio Postventa de Mercedes-Benz**. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El **paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo**³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha repostado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

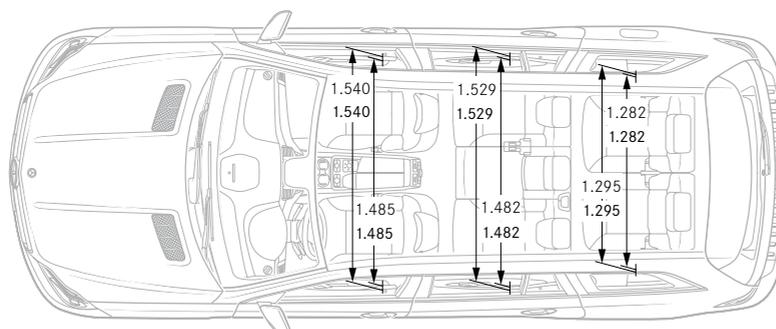
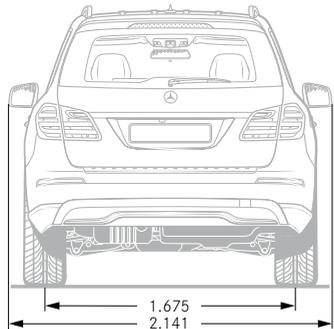
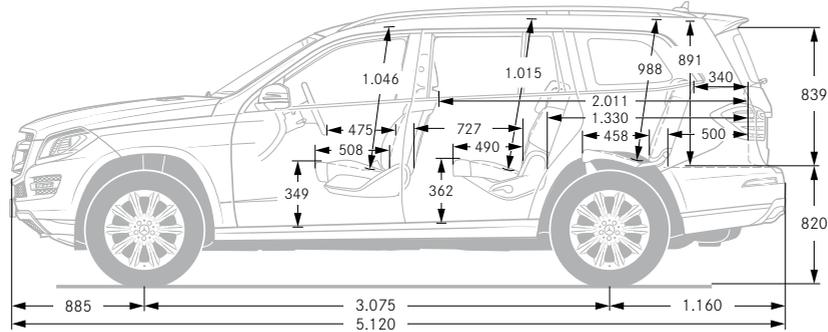
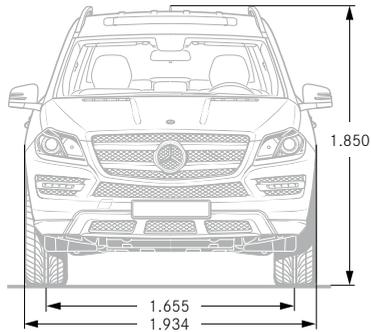
Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Dimensiones.



Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte —tanto con pintura estándar como metalizada— y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

- 151 Rojo cinabrio
- 197 Negro obsidiana
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 792 Plata paladio
- 796 Marrón citrina
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante

Pintura diseño¹

- 799 diseño blanco diamante bright

El volumen del maletero es 680 litros, ampliable hasta un máximo de 2.300 litros, y la carga útil asciende a 795 kg. Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

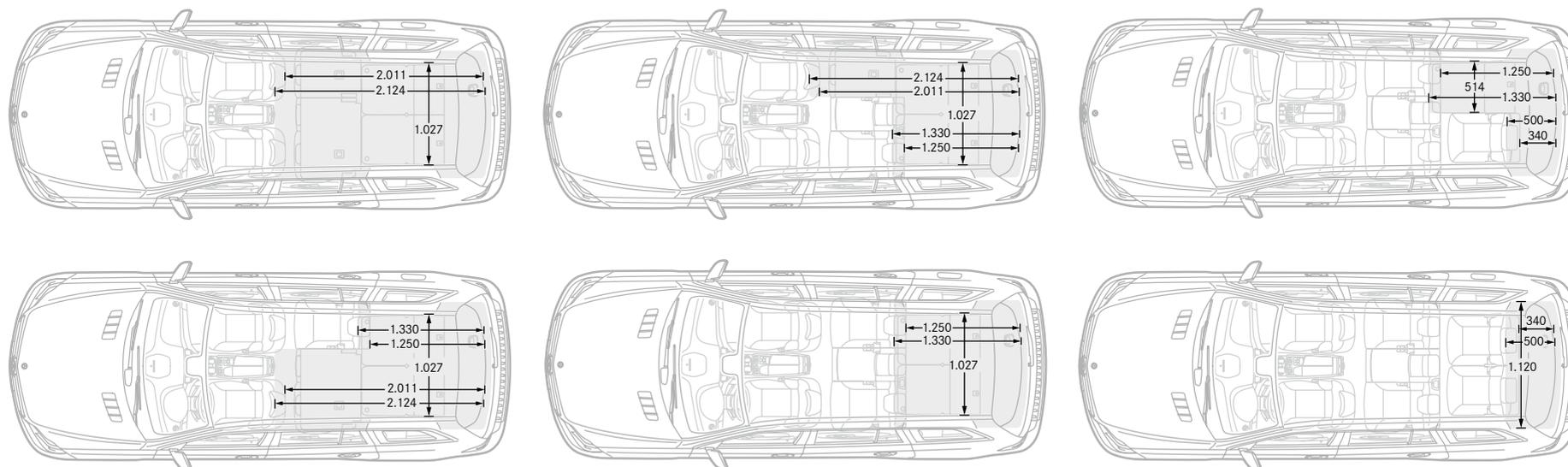
¹ Equipo opcional.

Gestión del espacio de carga.

Extraordinaria variabilidad. El GL ofrece de serie soluciones individuales para casi cualquier reto. Con sólo abatir uno o varios asientos traseros —partiendo de la configuración interior de serie con 7 asientos— se puede ampliar de manera flexible la superficie de carga para obtener la capacidad de transporte deseada. En caso necesario, el GL

se convierte incluso en un biplaza para dejar máximo espacio en el maletero, con una longitud de más de 2 metros, una anchura de más de un metro (entre los pasos de rueda) y un volumen máximo de 2.300 litros con carga hasta el techo. Pero aún hay más: la caja más grande que puede transportarse tiene un volumen de 1.252 litros, lo que

traducido a dimensiones significa 1.830 x 900 x 760 milímetros. Así pues, el GL ofrece una superficie útil para transportar objetos voluminosos cuando la situación lo requiere, que sería de esperar en una furgoneta, pero no en un SUV de lujo.



Las ilustraciones muestran, de izquierda a derecha y de arriba abajo, la longitud y anchura del espacio de carga del GL, según se utilicen 2, 3, 4, 5, 6 ó 7 asientos. Las cotas indicadas son valores en milímetros.

Datos técnicos.

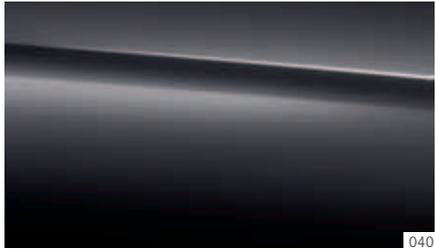
	Motor diésel	Motores de gasolina		
	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 400 4MATIC	GL 500 4MATIC	GL 63 AMG 4MATIC
Nº cilindros/disposición	6/V	6/V	8/V	8/V
Cambio	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Cilindrada total en cm ³	2.987	2.996	4.663	5.461
Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm	190 (258)/3.600	245 (333)/5.250-6.000	320 (435)/5.250	410 (557)/5.250-5.750
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm	620/1.600-2.400	480/1.600-4.000	700/1.800-3.500	760/2.000-5.000
Compresión	15,5	10,5	10,5	10,0
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	7,9	6,7	5,4	4,9
Velocidad máxima en km/h	220	240	250 ²	250 ²
Neumáticos	265/60 R 18	265/60 R 18	275/50 R 20	295/40 R 21
Combustible	diésel	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
Consumo de combustible ³ en l/100 km				
ciudad	8,9-8,1	11,9-11,6	14,8-14,5	15,8
carretera	7,5-6,9	8,3-7,8	9,6-9,3	10,3
mixto	8,0-7,4	9,6-9,2	11,5-11,3	12,3
Emisiones de CO ₂ en g/km ³ , ciclo mixto	209-192	225-215	269-262	288
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5
Capacidad del depósito en l/reserva	100/12,0	100/12,0	100/12,0	100/14,0
Volumen en el maletero (VDA) en l ⁵	680-2.300	680-2.300	680-2.300	680-2.300
Diámetro de giro en m	12,40	12,40	12,40	12,45
Masa en vacío ⁶ /M.M.A. en kg	2.455/3.250	2.435/3.250	2.445/3.250	2.580/3.250
Masa máxima remolcable sin freno/con freno en kg	750/3.500	750/3.500	750/3.500	750/3.250

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Estos datos sólo son válidos dentro de la Unión Europea. ⁵ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE.

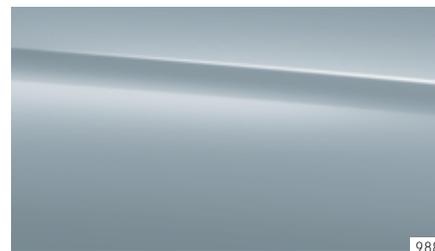
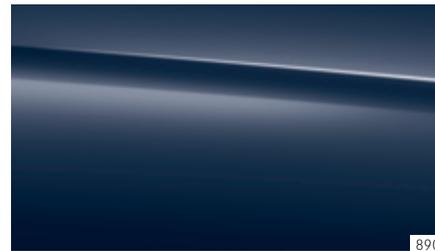
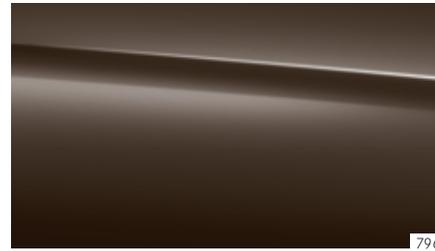
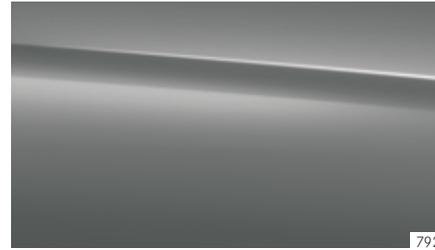
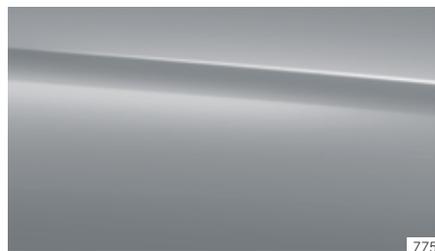
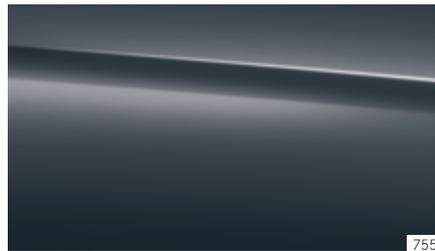
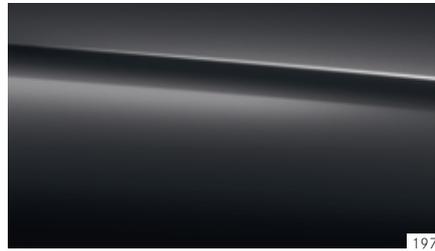
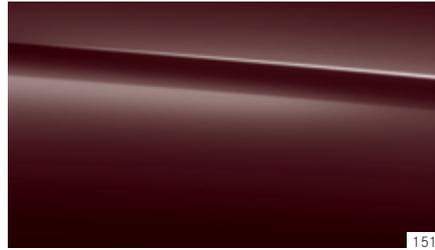
⁶ Datos según Directiva 92/21/CE en su versión 95/48/CE (masa en orden de marcha con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Las cifras hacen referencia a motores equipados con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS de serie o AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC en el caso del GL 63 AMG.

Encontrarán más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pintura diseño¹



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GL para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (27/01/2014).

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Se recomienda que, para obtener datos más actualizados, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es