

Clase G



Mercedes-Benz

Clase G. No hace falta añadir nada más.

Un vehículo que habla por sí mismo. Con todas las cualidades que encarna la marca Mercedes-Benz. Dinamismo, confort, seguridad y clase. Y sin embargo, diferente de los demás. Pese a haber experimentado continuas innovaciones, actualizaciones y mejoras técnicas, la Clase G se mantiene fiel a sus raíces. Empezando por su forma característica y su robusta construcción, y terminando con su vocación extrema: el único Mercedes-Benz que se siente en su elemento tanto sobre el asfalto como fuera de él. Un compañero fiable en cualquier aventura, en la avenida principal o en la falda de la montaña. Un modelo que demuestra que no se ha alcanzado la perfección hasta que ya no es posible añadir nada más.

El vehículo presentado:

2 | Mercedes-Benz G 63 AMG

disegno platino magno

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles,
cuero disegno arena, molduras en fibra de carbono AMG

Encontrará otros modelos a partir de la página 24.

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Visión.

22 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

24 | Motores diésel y de gasolina

25 | Motores AMG

26 | Cambio

28 | Tren de rodaje

30 | Sistemas para carretera
y todo terreno

Seguridad.

34 | Concepto integral de seguridad

36 | G-Guard

Modelos.

38 | Clase G

40 | G 63 AMG

42 | G 65 AMG

Confort.

44 | Sistemas multimedia

45 | Sistemas de asistencia
a la conducción y paquete de
confort para los asientos

Equipamiento.

46 | Equipamiento de serie

47 | Equipos opcionales

48 | Paquetes de equipos

54 | Tapizados y molduras

58 | diseño

68 | Llantas

70 | Servicio Postventa.

Datos técnicos y pinturas.

72 | Dimensiones

72 | Pinturas

73 | Datos técnicos





Quien sigue su propia línea no se equivoca nunca.

Junto a una presencia poderosa y motores potentes, la Clase G posee algo de lo que estamos especialmente orgullosos desde hace 30 años: un fuerte carácter. A fin de que esto siga siendo así en el futuro, hemos decidido no reinventarla, sino continuar inventándola continuamente. Y es que los valores auténticos no caducan nunca.



La aptitud todoterreno no es una conducta, sino una actitud.

Los retos excepcionales exigen medidas excepcionales. Por un lado, motores de cilindrada y prestaciones perfectamente adaptadas a las exigencias de este versátil todoterreno. Por otro, tres bloqueos de diferencial con una acción de bloqueo del 100% que permiten a la Clase G afrontar prácticamente cualquier situación de conducción, tanto dentro como fuera del asfalto.

→ Páginas 24-25, 30-33







No desmerece en las colinas de Hollywood.

¿Pasear con estilo por las colinas de Bel Air o abrirse paso en segunda por el desierto de Mojave? ¿Pasar directamente de la alfombra roja al terraplén? Ningún problema. Las situaciones extremas son la especialidad de la Clase G. No pierde la compostura cuando el escenario cambia radicalmente. Podrá llegar siempre hasta donde le lleve su fantasía.



Conoce las piedras antes de
que se conviertan en asfalto.







En su elemento donde
otros no llegan ni en sueños.

Se abre camino por donde otros tienen que desistir.

Subir, vadear, trepar, escarbar, surcar, descender... ¿Hay un chasis que resista todo eso? La Clase G acepta gustosa cualquier desafío. Y le transmite la tranquilizante sensación de saber que no está solo, por apartado que se encuentre del asfalto y aunque haya dejado atrás a todos los demás. → Páginas 30-33





Un puesto de conducción de altura.

¿Quiere llegar a lo más alto? Basta con subir a la Clase G. La elevada posición de sus asientos le hará sentirse como en un trono. Pero también su ergonomía y un confort de primera dispensan un trato de reyes al conductor. En carretera o por terrenos escarpados, ascendiendo una montaña o camino de la cumbre económica. → Página 45



[gə'leɪnd]

əvaxɣn]

Una sola palabra puede decir más que todo un tratado. Es capaz de proyectar imágenes en nuestra retina interior y abrir compuertas a fuertes emociones a través de la coclea del oído interno y hasta las aurículas del corazón. «Geländewagen», todoterreno, es una de esas palabras. Estas cinco sílabas sugieren, en todos los continentes, un torrente de sensaciones: el trajín de cajas que se cargan para una expedición, mapas topográficos que se despliegan, nervios antes de partir y la serenidad que se experimenta durante el viaje. Una sola palabra que nos incita a escarbar en la arena y nos susurra que hemos

llegado a un paraje sólo conocido en sueños. Una palabra que evoca el chirrido de las piedras que saltan y golpean el acero, el runrún de los neumáticos al avanzar por interminables pistas de arena, el olor de las gotas de lluvia sobre los arbustos secos...

La película que se desarrolla en nuestra imaginación tiene muchos argumentos, pero un solo protagonista: el paradigma del todoterreno. Aunque los diccionarios hayan aceptado ya esta palabra, todos sabemos que no tiene más que un sinónimo: la Clase G.



Como pez en el agua donde otros se ahogan.

Un sendero desleído por las lluvias de los últimos días y cuajado de fragmentos de piedra caliza. Rodadas profundas y canchales por todas partes. Alguien ha escrito «I survived the Schöckl» en el tronco de un haya. Eso ya lo dice todo. La montaña Schöckl, en el sur de los Alpes, es la cuna de la Clase G y una de las rutas de pruebas todoterreno más duras del mundo.

Aún no hemos acabado de leer la inscripción grabada en el árbol cuando de pronto aparece un Clase G abriéndose paso entre la maleza. Avanza ruidosamente por las rocas, trepa y salta, sorteando como si nada baches de medio metro de profundidad. Sin inmutarse enfila el ascenso hacia la cruz que corona la cima. Lo sigo con la mirada y veo al conductor profesional de este Mercedes-Benz emprender de inmediato el descenso montaña abajo. La Clase G recorre por lo menos 30.000 kilómetros en la fase de pruebas. Para poder enfrentarse después a cualquier reto.



Una leyenda, puntada a puntada.

Deutschmann asiente con un movimiento de cabeza lento y consciente. Probablemente, el certificado de calidad más importante de la región de Graz.

Sus compañeros le observan unos instantes con el rabillo del ojo antes de volver a su trabajo. Más de 45.985 puntadas, así como innumerables cortes y pliegues, exigen máxima concentración y una precisión absoluta. Al final está siempre la revisión bajo el ojo experto del Sr. Deutschmann, que da su visto bueno desde hace 33 años a todos los ejemplares de la Clase G. El movimiento de cabeza significa: excelente trabajo. Si falta esta confirmación, el vehículo no sale de las pintorescas montañas de Austria para trepar por otros parajes.

Hasta 810 metros de hilo son necesarios para unir el cuerpo y el alma de un vehículo. Sin un lazo de más, y sin que una puntada se desvíe ni siquiera un milímetro del lugar previsto. Esto exige la pasión que encienden las fotos que adornan las máquinas y los puestos de trabajo en la nave de manufactura. Naturalmente, no reproducen modelos ligeras de ropa, sino robustos ejemplares de la Clase G, que los mejores artesanos convierten con esmero en un auténtico Mercedes-Benz.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos nunca hollados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

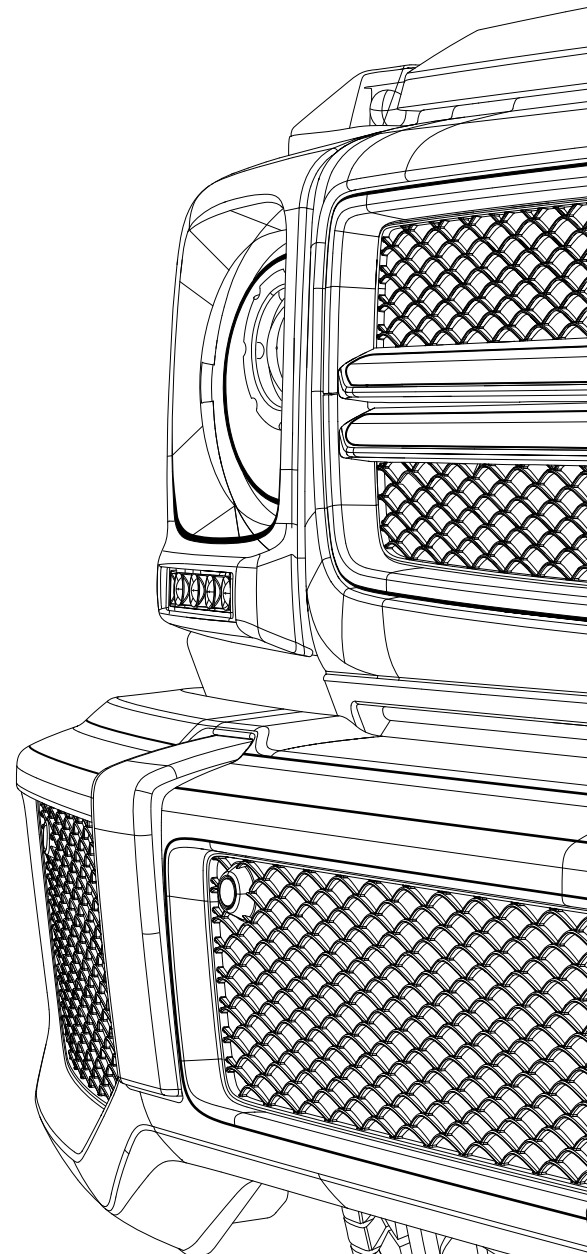
Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

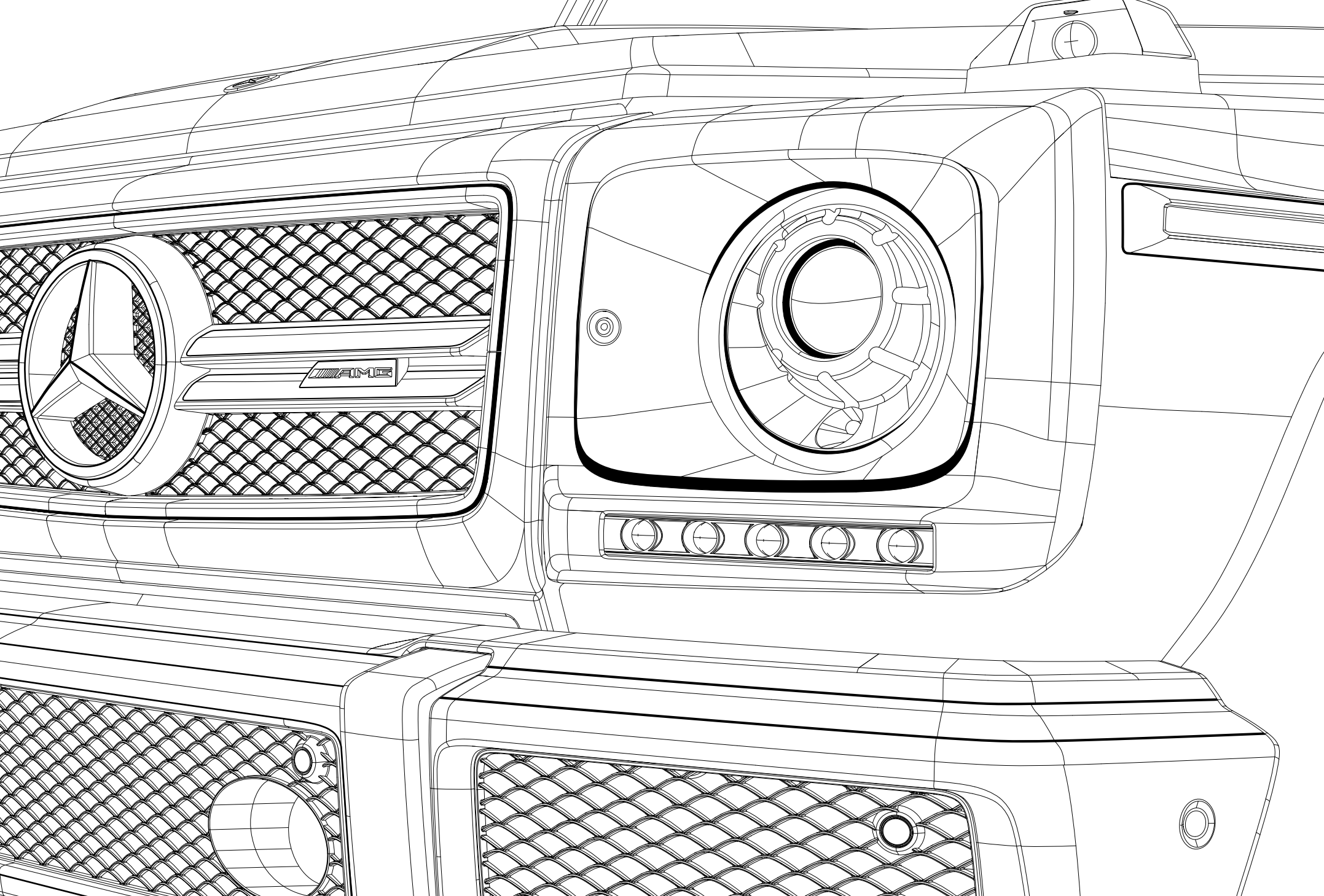


Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Su Mercedes-Benz dispone de valiosos sistemas de asistencia que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

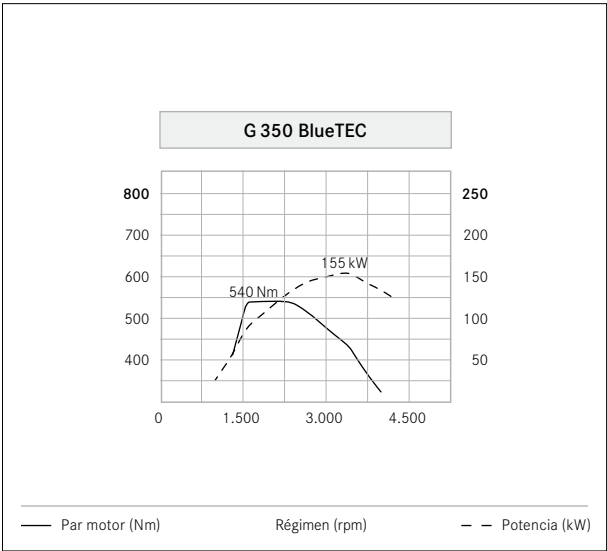
Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motor diésel y motor de gasolina.

Un par motor elevado para carretera y campo a través. El motor diésel y el grupo de gasolina impulsan con maestría los modelos de la Clase G.



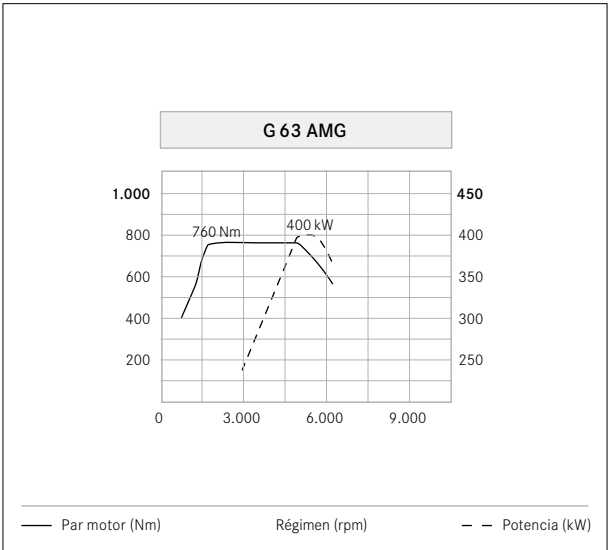
El G 350 BlueTEC alcanza ya su par motor máximo de 540Nm entre las 1.600 y 2.400rpm.

Motor diésel de 6 cilindros. El motor diésel V6 de consumo optimizado del G 350 BlueTEC cuenta con tecnología *common rail* y desarrolla una potencia de 155 kW (211 CV). Los inyectores piezoeléctricos de alta precisión, una presión de inyección de hasta 1.600 bares y un turbocompresor optimizado generan un par motor máximo de 540 Nm. La avanzada tecnología de catalizadores ayuda a suprimir hasta un 80% de los óxidos de nitrógeno. La depuración y postratamiento de los gases de escape corre a cargo de la solución de urea AdBlue®. Si en el display aparece la indicación «Rellenar AdBlue®», el conductor deberá proceder a repostar este agente reductor de modo similar a como lo hace con el combustible. El programa de accesorios Mercedes-Benz ofrece envases de relleno de AdBlue® según ISO 22241.

Motor de gasolina de 8 cilindros. Una potencia nominal de 285 kW (387 CV) permite al G 500 desenvolverse con soltura en terreno impracticable, pero también convencer en trayectos por autopista a alta velocidad. El par motor máximo de 530 Nm se encuentra disponible en una amplia gama de revoluciones, de 2.800 a 4.800 rpm. El G 500 acelera así de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. El reglaje progresivo de los árboles de levas en el lado de admisión y de escape, las cuatro válvulas por cilindro y el uso de materiales ligeros —como el magnesio— procedentes del mundo de la competición aseguran una óptima entrega de potencia y consumo reducido. Los canales de admisión y escape de los cilindros facilitan la entrada de aire, favoreciendo una mayor potencia y menores emisiones. El sonido característico V8 pone el broche de oro al G 500.

Motores AMG.

Los dos motores de alta potencia AMG de 8 y 12 cilindros incorporados en el G 63 AMG y el G 65 AMG son aval de máximo nivel de placer de conducción para conductores con ambiciones deportivas.



El impresionante par motor de 760 Nm se mantiene en un amplio margen de revoluciones, entre 2.000 y 5.000 rpm.

Motor de gasolina AMG de 8 cilindros. El brioso motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros del G 63 AMG despliega una potencia nominal de 400 kW (544 CV) y un par motor máximo de 760 Nm a partir de una cilindrada de 5.461 cm³. Pocos propulsores de esta categoría de potencia alcanzan las prestaciones de la mecánica AMG. La aceleración de 0 a 100 km/h se completa en 5,4 segundos y la velocidad punta es de 210 km/h (limitada electrónicamente). El propulsor trabaja con inyección directa guiada de gasolina mediante inyectores piezoeléctricos y sobrealimentación biturbo, técnica de cuatro válvulas por cilindro con regulación de los árboles de levas, *intercooler* de aire y agua y sistema de parada y arranque ECO. Todo ello contribuye a una mayor potencia y eficiencia, y promete no sólo experiencias de conducción sugestivas, sino también un comportamiento excepcionalmente responsable para este segmento de vehículos y de potencia.

Motor de gasolina AMG de 12 cilindros. El motor biturbo de 12 cilindros del G 65 AMG brinda unas cifras de potencia inéditas en su categoría, así como una técnica al más alto nivel. El propulsor tope de gama, con dos turbocompresores por gases de escape e *intercooler*, desarrolla 450 kW (612 CV) de potencia y un par motor máximo de 1.000 Nm (limitado electrónicamente), disponible en el margen de revoluciones de entre 2.300 y 4.300 rpm. El G 65 AMG acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,3 segundos, alcanzando rápidamente su velocidad punta de 230 km/h (limitada electrónicamente). Su respuesta espontánea y la marcha suave, sin vibraciones, garantizan la idoneidad para largos recorridos típica de Mercedes y la sonoridad profunda que caracteriza a los motores de 12 cilindros.

Cambio.

Tanto si busca dinamismo en carretera como si quiere disfrutar de agilidad en terrenos escarpados: los cambios 7G-TRONIC y AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC están armonizados específicamente para cada motor y se adaptan a las más variadas situaciones y estilos de conducción.



7G-TRONIC (de serie para G 350 BlueTEC y G 500). Este cambio automático se distingue por transiciones especialmente suaves, que aumentan el confort. La distribución de la gama de desmultiplicación en siete velocidades hace posible utilizar siempre la relación ideal para disfrutar de una marcha constante en el margen óptimo de revoluciones. Esto contribuye de forma perceptible a reducir el consumo de combustible y el nivel de ruidos. La reducción directa múltiple del cambio 7G-TRONIC permite saltar una o varias marchas —por ejemplo, de séptima a quinta— a la hora de realizar un adelantamiento. El cambio 7G-TRONIC aumenta además el dinamismo con sus acoplamientos rápidos. La interrupción de la fuerza de tracción al cambiar de marcha pasa a la historia. El resultado es un óptimo comportamiento de marcha en subidas, en terreno accidentado y al circular con remolque.

La Clase G con cambio 7G-TRONIC brinda un excelente confort de acoplamiento de las marchas.



El cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC gestiona la fuerza de forma precisa.

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (de serie para G 63 AMG y G 65 AMG). La estrella de la tecnología de transmisión es el cambio automático AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC que se incorpora por primera vez en la Clase G para domesticar el dinamismo de los motores AMG. El cambio AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC asume este cometido brillantemente y dosifica con suavidad los 400 kW (544 CV) y 760 Nm —o bien 450 kW (612 CV) y 1.000 Nm respectivamente—, poniéndolos a disposición de la tracción integral permanente. Con cambios extremadamente rápidos y un ímpetu sostenido.

Función de parada y arranque ECO (de serie para G 63 AMG). Gracias a la función de parada y arranque ECO se logran cifras de consumo ejemplares. En el programa de conducción «C» (Controlled Efficiency), esta función apaga el motor cuando el vehículo está detenido. La puesta en marcha se realiza automáticamente en segunda y se cambia lo antes posible a una marcha superior. Todo ello se traduce en un par motor más elevado en la gama baja de revoluciones y mayor eficiencia, así como menores emisiones de CO₂.

Tren de rodaje.

Gracias a su bastidor de travesaños, ejes rígidos, largo recorrido de la suspensión y una amplia altura libre sobre el suelo de 21 cm, la Clase G no se deja impresionar por ningún obstáculo.

Bastidor de travesaños. La particular construcción de la Clase G hace que este vehículo sea más robusto y resistente que los modelos con carrocería autoportante. Además brinda una excepcional durabilidad que contribuye a la conservación del valor del automóvil. El bastidor de travesaños como componente portante constituye una base sólida. La rigidez a la flexión resulta de gran importancia durante recorridos largos en terreno accidentado. El bastidor consta de dos largueros paralelos —cada uno de ellos formado por dos perfiles en «U» soldados entre sí—

unidos mediante tubos transversales. La carrocería está atornillada al bastidor en ocho puntos, y se apoya sobre silentblocs para evitar la transmisión de vibraciones. A fin de garantizar una óptima protección anticorrosiva, el bastidor recibe una capa de pintura en polvo antes de aplicársele un exhaustivo tratamiento superficial y finalmente la capa de pintura de acabado. Los espacios huecos son encerados, la carrocería se protege con imprimación cataforética y los bajos del vehículo están dotados de un recubrimiento plástico adicional. De esta manera, apenas

existe un lugar en la carrocería que pueda verse afectado por el agua, la nieve, la sal anticongelante o la arena fina. Una importante ventaja del bastidor de travesaños macizo y rígido a la torsión es la capacidad de absorber cargas a lo largo del eje longitudinal (fuerzas de torsión) en situaciones de cruce de ejes, impidiendo que éstas se transmitan a la carrocería. Además, el bastidor de travesaños es siempre el punto más bajo del vehículo (a excepción de los ejes), de modo que ningún componente sobresale por debajo, con lo que se protege el vehículo en caso de contacto con el suelo.



El bastidor de travesaños hace que la Clase G sea extraordinariamente robusta y duradera.

Dirección. La servodirección de la Clase G está dimensionada para soportar altas sollicitaciones campo a través. Gracias a la renuncia a manguitos o fuelles de goma sensibles al deterioro se logra una gran capacidad de carga y larga durabilidad. La servodirección de bolas circulantes aumenta el confort de conducción y protege las manos del conductor, evitando que puedan transmitirse sacudidas intensas al superar obstáculos.



Los ejes rígidos brindan máxima resistencia bajo cargas elevadas fuera del asfalto, así como una altura libre constante sobre el suelo y una tracción ideal.

Ejes rígidos. El tren de rodaje de la Clase G brinda diversas ventajas cuando se circula campo a través en comparación con la suspensión de ruedas independientes, más orientada a la circulación por carretera. Se basa en ejes rígidos, guiados por dos brazos longitudinales macizos y un brazo transversal en cada eje; los muelles helicoidales con recorrido largo aseguran una buena capacidad de cruce de los ejes, gran altura libre sobre el suelo, excelente tracción y un comportamiento ágil y confortable sobre calzadas asfaltadas. Los amortiguadores de gas a presión de alto rendimiento impiden los movimientos verticales de la carrocería, mientras que dos estabilizadores optimizados para aumentar la carga útil y reducir el peso propio contribuyen a disminuir el balanceo lateral en las curvas típico de los vehículos todoterreno. La unión rígida de las dos ruedas de un mismo eje mediante tubos de acero hace que se mantenga constante la caída en dichas ruedas. La gran capacidad de cruce de los ejes y la distribución uniforme de la carga sobre las ruedas por eje aumentan la capacidad de carga del vehículo, mantienen constante la altura libre sobre el suelo—incluso al superar obstáculos grandes—y permiten una mayor tracción. Incluso en tramos extremadamente complicados.

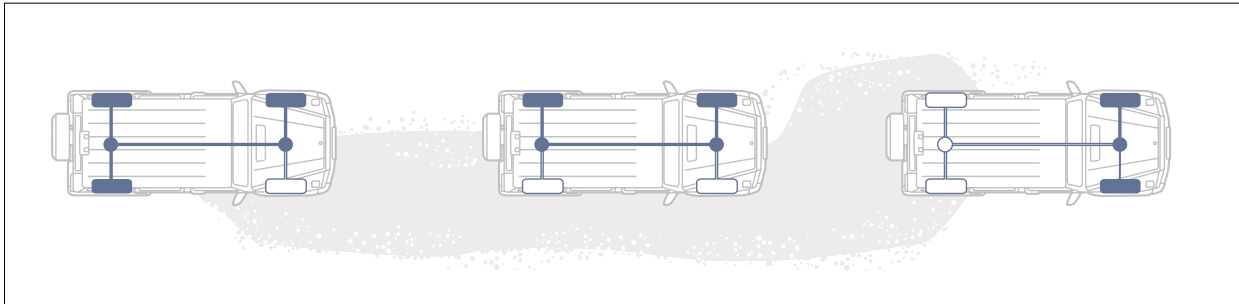
Sistemas para carretera y todo terreno.

La cadena cinemática es aval de prestaciones extraordinarias fuera del asfalto y de una propulsión fiable, también bajo condiciones extremas.

Tracción integral permanente con 4ETS incluido. La tracción integral permanente de la Clase G armoniza a la perfección con la caja de transferencia sincronizada con desmultiplicación para todo terreno acoplable, el sistema electrónico de tracción 4ETS y los tres bloqueos de diferencial con una acción de bloqueo del 100%. La tracción integral permanente garantiza un agarre óptimo de todas las ruedas en cualquier situación, mejora el dinamismo y aumenta la estabilidad de marcha. La fuerza de tracción se distribuye entre el eje delantero y el trasero en una proporción 50:50. El sistema electrónico de trac-

ción 4ETS forma parte del ESP®. Este sistema frena de forma selectiva las ruedas motrices que tienden a girar en vacío y transmite el momento de impulsión a la rueda o las ruedas con mejor agarre en cada situación. El sistema actúa también al arrancar o al acelerar en condiciones críticas en carretera o campo a través, p. ej., sobre calzadas heladas. En terreno muy accidentado, los ejes rígidos aseguran una altura libre sobre el suelo suficiente y un agarre ideal para que el sistema de tracción integral permanente pueda desplegar toda su eficacia.

Bloqueos de diferencial. Los tres bloqueos de diferencial acoplables eléctricamente con una acción de bloqueo del 100% permiten a la Clase G avanzar por terreno irregular aunque sólo se disponga de tracción en una rueda. Al circular en zonas especialmente accidentadas, la fuerza se transmite de forma rígida en los diferenciales de los ejes delantero y trasero y en el diferencial central de la caja de transferencia. La conexión de los bloqueos se realiza en función de la tracción requerida; para ello se dispone de tres interruptores en la consola central. Al conectar el bloqueo se desconectan automáticamente el 4ETS y el ESP®. El bloqueo al 100% de todos los diferenciales asegura que las ruedas de los dos ejes y cada una de las ruedas de un eje giren con el mismo número de revoluciones. Con todos los bloqueos activados, es suficiente el agarre de una sola rueda con el piso para propulsar el vehículo, de modo que la Clase G puede salir por sí misma de cualquier situación comprometida.



El sistema electrónico de tracción integral 4ETS transmite automáticamente el momento de impulsión a las ruedas que poseen mejor adherencia a la calzada.



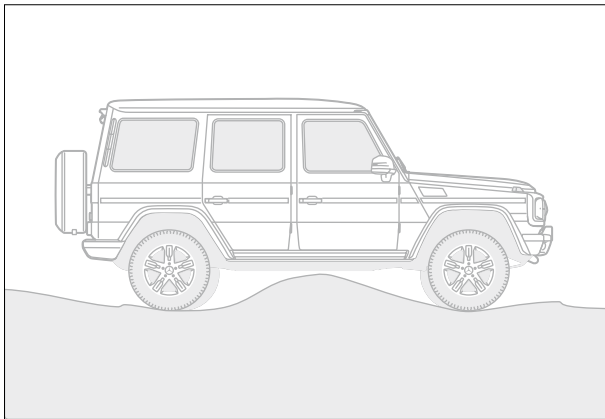
Sistemas para carretera y todo terreno.

Fuerza bruta, controlada con inteligencia. La desmultiplicación para todo terreno, tres bloqueos de diferencial con una acción de bloqueo del 100%, el sistema electrónico de tracción 4ETS y su especial construcción hacen de la Clase G un todoterreno de altas prestaciones.

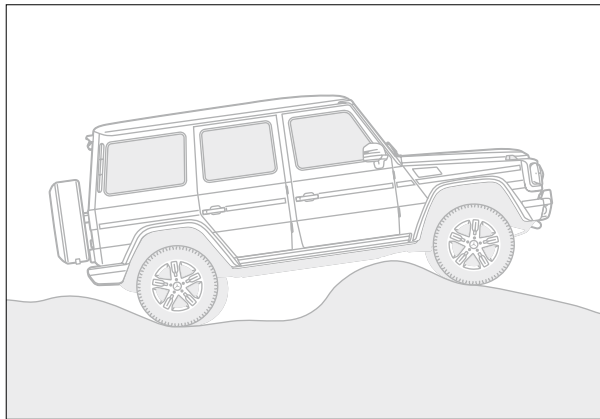
Desmultiplicación para todo terreno (cifras correspondientes al equipamiento de serie). En tramos especialmente complicados, el conductor recibe ayuda de una marcha reductora incorporada de serie en la caja de transferencia. Para activarla basta pulsar el interruptor *low-range* con el cambio en punto muerto, siempre y

cuando el vehículo circule a una velocidad inferior a 40 km/h. El resultado es una transmisión optimizada del par motor, mayor fuerza de tracción a baja velocidad y un mayor control sobre el vehículo, que puede alcanzar una capacidad ascensional de hasta el 100% (80% en los modelos AMG), o descender pendientes con seguridad

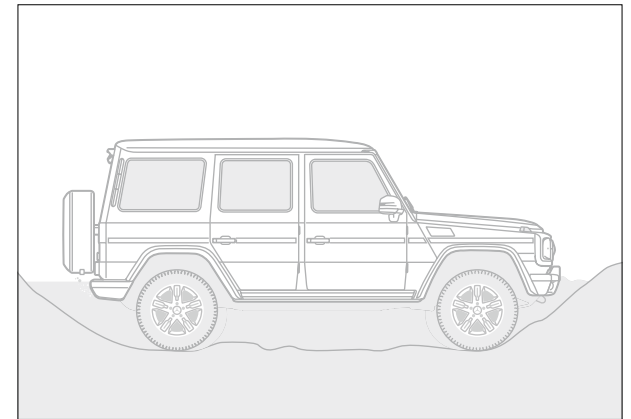
y de forma controlada sin que se bloqueen las ruedas. Esto es especialmente importante en suelos irregulares y resbaladizos, como rocas, hierba o nieve, para garantizar la estabilidad en declives. De este modo se evita que el vehículo derrape y el conductor conserva el control sobre la dirección.



Altura libre sobre el suelo 21 cm (modelos AMG 22 cm).



Ángulo de rampa 24°.

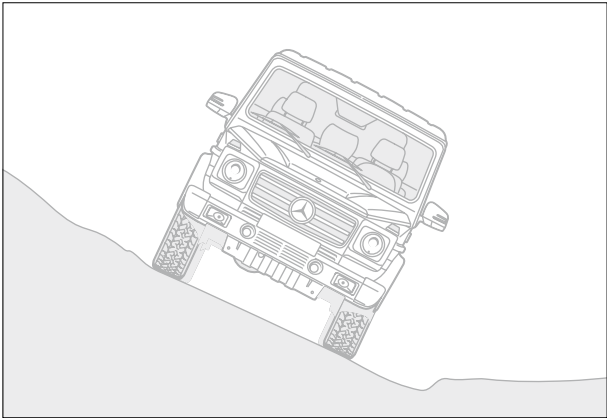


Profundidad de vadeo máxima 60 cm.

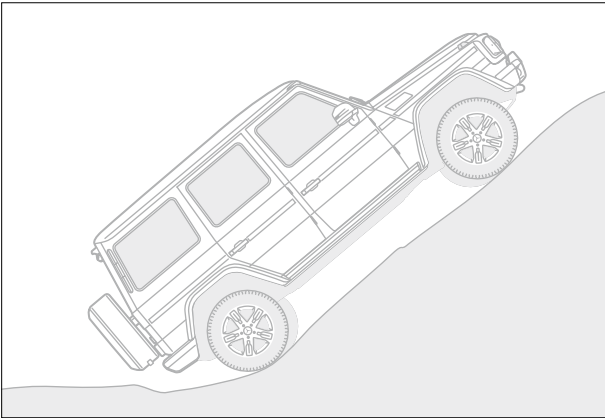
Particularidades de la Clase G. Una exclusiva de la Clase G en su segmento son los tres sistemas para la conducción todoterreno 4ETS, caja de transferencia de dos etapas y tres bloqueos de diferencial con una acción del 100%. La interacción de estos sistemas permite avanzar por cualquier tipo de terreno. Dos ejes rígidos y

la protección de los componentes de la propulsión garantizan una gran robustez y aptitud todoterreno, así como máxima capacidad de cruce de los ejes. La Clase G tiene una capacidad ascensional de hasta el 100% (80% en los modelos AMG) según la superficie, y mantiene la estabilidad en pendientes laterales de hasta un 54%; cuenta con

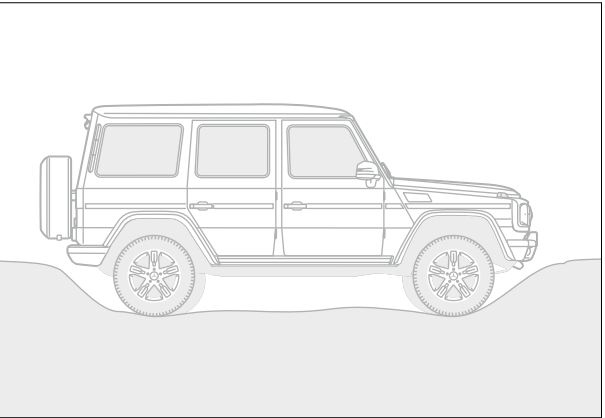
una altura libre sobre el suelo de 21 cm (modelos AMG 22 cm) y su profundidad de vadeo de hasta 60 cm le permite atravesar cauces de agua y lodazales. El ángulo de ataque es de 36° (modelos AMG 27°) y el de salida 27°, y también el ángulo de rampa es relativamente amplio gracias a la gran altura libre sobre el suelo.



Estabilidad de marcha con inclinación lateral de hasta 54%.



Capacidad ascensional de hasta el 100% (80% en los modelos AMG) según la superficie.

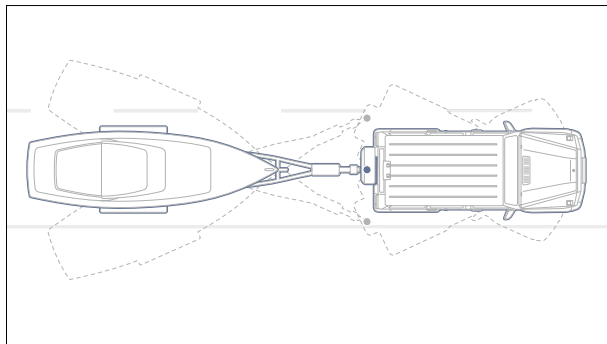


Ángulo de ataque 36° (modelos AMG 27°)/ángulo de salida 27°.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

ESP® con sistema de estabilización de remolque (de serie). Diversos sistemas de regulación optimizan el equipo de frenos. El programa electrónico de estabilidad ESP® puede frenar de forma selectiva una o varias ruedas y mejorar así la estabilidad en curvas junto con el ABS. El servofreno de emergencia BAS puede asistir al conductor si detecta una frenada de emergencia. La función HOLD del ADAPTIVE BRAKE puede evitar que el vehículo ruede por sí mismo si está detenido en un semáforo o una retención. El sistema de estabilización de remolque puede evitar las peligrosas oscilaciones pendulares.



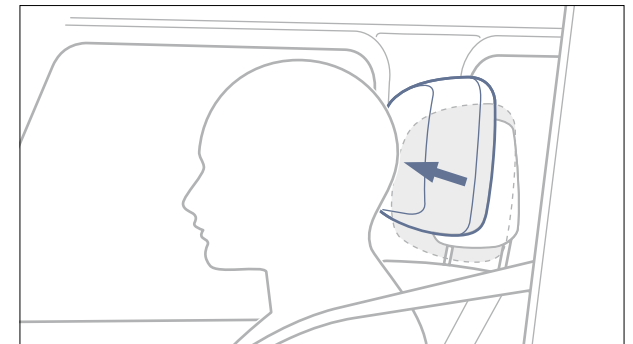
El sistema de estabilización de remolque contribuye a aumentar la seguridad.

Luces diurnas de diodos luminosos (de serie). Las luces diurnas de diodos luminosos confieren un aspecto característico al vehículo y aumentan la seguridad, pues son percibidas mejor por los demás conductores. Los diodos están formando una línea bajo los faros, a la izquierda y a la derecha.



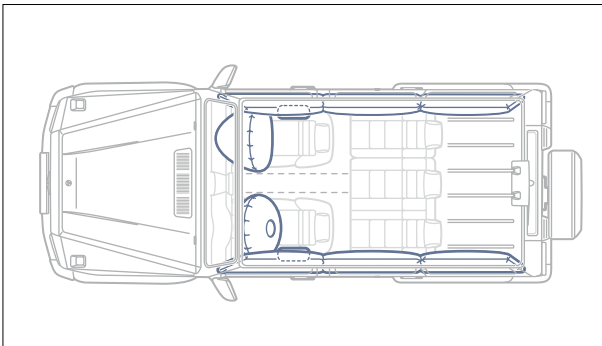
Las luces diurnas de diodos luminosos subrayan el aspecto del vehículo y aumentan la seguridad.

Reposacabezas de confort NECK-PRO (de serie en todos los modelos salvo G 65 AMG). Los reposacabezas de confort NECK-PRO activos en caso de impacto pueden reducir la probabilidad de que los ocupantes de los asientos delanteros sufran lesiones en la zona cervical. En una colisión por alcance, los reposacabezas se desplazan unos 40 mm hacia adelante y 30 mm hacia arriba. De este modo recogen antes la cabeza de los ocupantes. Los apoyos laterales flexibles de los reposacabezas de confort NECK-PRO mejoran además la sujeción lateral de la cabeza, aumentando el confort.



Los reposacabezas de confort NECK-PRO pueden reducir notablemente el riesgo de sufrir el latigazo cervical en caso de colisión por alcance.

Airbags (de serie). La Clase G va equipada de serie con airbags frontales para conductor y acompañante (con detector de asiento ocupado en la plaza del acompañante). En caso de accidente, el airbag del lado del conductor reacciona de forma adaptativa. Es decir, se activa en dos niveles en función del tipo y la gravedad del impacto. La Clase G cuenta además con windowbags de gran superficie que se despliegan en la zona de la cabeza, así como airbags de cadera, que protegen la pelvis y las caderas. Los airbags laterales brindan por otro lado protección en la zona del tórax y de la cadera durante un choque lateral.



El equipamiento de serie incluye windowbags para ambas filas de asientos, airbags frontales, airbags de cadera y airbags laterales para el conductor y el acompañante.

DISTRONIC PLUS (opcional). El Tempomat con regulación de distancia utiliza un sensor de radar calefactado para mantener la separación necesaria con el vehículo precedente. Según la situación del tráfico, incluso con nieve y hielo, el sistema puede reducir la aceleración o activar el freno automáticamente. Si la distancia se acorta peligrosamente, se emite una señal acústica de advertencia. El sistema asiste así al conductor en el margen de velocidad de 0 a 200 km/h, sobre todo en autopistas o con tráfico denso. Al frenar a fondo, el servofreno de emergencia BAS genera la presión de frenado necesaria.



El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener la distancia deseada respecto al vehículo precedente.

Control de ángulo muerto (opcional). El control de ángulo muerto disponible opcionalmente supervisa el ángulo muerto por detrás y junto al vehículo al circular a más de 30 km/h. Si el sistema detecta riesgo de colisión al cambiar de carril, puede advertir al conductor mediante un símbolo en el retrovisor exterior. Si, a pesar de la advertencia, el conductor conecta el intermitente para cambiar de carril, se emite además una señal acústica para advertir del peligro.



El control de ángulo muerto permite cambiar de carril de forma segura.



La seguridad es lo primero. Esto no es un proverbio, sino una promesa.

El G-Guard ofrece cotas máximas de protección y aplomo, no sólo por terrenos agrestes.

La «G» de esta gama de modelos tiene una segunda acepción: G-Guard. El G-Guard asume desde hace más de treinta años su cometido, brindar la mejor protección posible a sus ocupantes. La versión actual ofrece un sistema de blindaje integrado, prácticamente invisible en el exterior, pero perfeccionado fundamentalmente en el interior. El G-Guard incluye medidas y componentes que optimizan la seguridad, armonizados con precisión desde la fase inicial de desarrollo. El resultado es un nivel de protección superior, también sobre terrenos extremos.



El uso de vidrio especial en varias capas evita la penetración de metralla e inhibe la penetración de proyectiles.

Junto a las pruebas de calidad y de seguridad habituales en todo vehículo Mercedes-Benz, el G-Guard tiene que superar ensayos balísticos dirigidos por institutos independientes con gran reputación internacional. Estas instancias han certificado que la resistencia del G-Guard satisface las exigencias de la directriz BRV 2009 en el nivel de protección VR7. Este nivel de protección y los refuerzos en parte de las superficies acristaladas hasta la clase 10 garantizan que la protección signifique realmente resistencia a la acción de las balas. Como puede ver, se trata de un vehículo sin puntos débiles.



El equipo de extinción de incendios con activación manual y automática asegura que las llamas no puedan extenderse en el habitáculo.

El G-Guard ofrece además por primera vez una protección contra minas de tipo DM31 según ERV2010 y STANAG 4569. Esta protección puede ampliarse una vez más con un depósito y conducciones a prueba de explosión. Conclusión: normalmente, nuestros automóviles aceleran el pulso del observador. Este hace lo contrario.



El sistema de protección integrada está perfectamente oculto debajo del aspecto de un vehículo de serie y aporta una contribución decisiva a su seguridad.

Clase G.

Un clásico de diseño intemporal, una fascinante leyenda todoterreno, un ansia extrema de libertad: la Clase G.

Líneas nítidas y amplias superficies lisas definen desde hace más de 30 años la vista lateral de la Clase G. Un rasgo característico de este todoterreno de cuatro puertas con una batalla de 2.850 mm son las ventanillas de gran superficie con cristal calorífugo entre los montantes delantero, central, trasero y del maletero, y sobre todo sus dos grandes ventanillas en la parte posterior. Los faldones laterales, así como la línea de cintura y del techo, son prácticamente paralelos, al igual que el listón antirroce horizontal a la altura de las manillas de las puertas. El lla-

mativo revestimiento de los pasarruedas, la zaga que se ensancha hacia abajo y el amplio ancho de vía confieren a la Clase G una aptitud todoterreno prácticamente ilimitada y una gran resistencia. El espacioso todoterreno ofrece máximo confort a los ocupantes de los asientos traseros, calefactados de serie, tanto en viajes largos como en terreno impracticable. Además, la Clase G cuenta con un generoso compartimento de carga con una capacidad máxima de 2.250 litros, que resulta fácilmente accesible a través de la puerta posterior de gran tamaño con bisagras

a la izquierda. Gracias al banco trasero dividido en proporción 1/3 : 2/3 y abatible por separado y a las sujeciones en el maletero, es posible utilizar el espacio de carga con gran flexibilidad. Como opción se ofrecen una cubierta para el maletero y una red protectora para el equipaje. El dimensionamiento del motor y el tren de rodaje permite remolcar hasta 3,5 toneladas, de manera que no es problema viajar con un yate, un remolque para caballos o una autocaravana, incluso sobre terrenos difíciles.



Líneas claras y diseño característico.



La Clase G brinda un confort extraordinario a sus ocupantes.



Puede con cualquier terreno y carga con todo.



G 63 AMG.

Los modelos AMG de la Clase G son punto y aparte. El G 63 AMG vuelve a subir el listón en este sentido. → www.mercedes-amg.com



El G 63 AMG con motor AMG V8 biturbo desarrolla una potencia nominal de 400 kW (544 CV) y un par motor máximo de 760 Nm. Su funcionamiento es extremadamente eficiente gracias a la función de parada y arranque ECO de serie. En el exterior cabe destacar su pintura metalizada, parrilla del radiador AMG con lama doble cromada, guardabarros ensanchados AMG con logotipo «V8 BITURBO», equipo de escape AMG con doble salida cromada en los laterales, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles en gris titanio con pinzas de freno pintadas de rojo y neumáticos 275/50 R 20. El broche de oro lo pone el paquete de acero inoxidable exterior, incluido de serie.

En el interior: listones de umbral AMG de acero inoxidable e iluminados, asientos de cuero diseño, tablero de instrumentos forrado de cuero y volante AMG Performance, así como sección central de las puertas de cuero drapeado, techo interior de microfibra DINAMICA de color negro e iluminación de ambiente. El paquete cromado de serie con molduras diseño en tres posibles variantes culmina una imagen repleta de dinamismo. Las molduras se encuentran disponibles también en fibra de carbono.



G 65 AMG.

El Clase G más potente de todos los tiempos ocupa un puesto de excepción en el segmento de los exclusivos todoterreno de altas prestaciones.

→ www.mercedes-amg.com



El motor V12 del G 65 AMG —disponible por primera vez para la Clase G— entrega 450 kW (612 CV) de potencia y desarrolla un par motor máximo de 1.000 Nm a partir de sus 5.980 cm³ de cilindrada. A su impresionante capacidad de aceleración se suma un equipamiento de serie de alto nivel que incluye pintura metalizada y el paquete de acero inoxidable exterior, pero también llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios con neumáticos 275/50 R 20 y pinzas de freno pintadas de rojo bajo los guardabarros ensanchados AMG con logotipo «V12 BITURBO» y un equipo de escape AMG con salidas dobles cromadas a ambos lados y sonido potente, en consonancia con las características del motor. Llama la atención la parrilla del radiador AMG con lama doble cromada y, detrás de ésta, la característica rejilla de rombos, también cromada, y el elemento de efecto aluminio cepillado con emblema «AMG». Por si fuera poco, el G 65 AMG cuenta de serie con el volante AMG Performance y los exclusivos detalles del paquete cromado.



El G 65 AMG incorpora de serie el paquete exclusivo designo con asientos delanteros deportivos AMG. La sección central de los asientos y de las puertas, así como el revestimiento de la puerta posterior, están forrados en cuero designo con diseño de rombos, y la parte superior e inferior del tablero de instrumentos, en cuero designo negro. El interior de cuero bicolor designo se encuentra disponible en seis combinaciones cromáticas.

Los asientos delanteros del G 65 AMG están equipados con reposacabezas NECK-PRO, que llevan grabado el escudo de AMG. También es de serie el paquete de asientos de confort con asientos delanteros multicontorno climatizados.

Sistemas multimedia.

Los sistemas multimedia de la Clase G no sólo asisten al conductor con la función de navegación, sino que también ofrecen entretenimiento individualizado a todos los ocupantes.

COMAND Online (de serie). Combina las funciones de audio, navegación, teléfono e Internet. Cuenta además con reproductor de DVD y Music Register con disco duro de 10 GB, interfaces USB y Bluetooth® de serie y conexión a Internet a través de un teléfono móvil con contrato de datos. El mando fónico LINGUATRONIC permite activar funciones mediante indicaciones habladas. La versión más avanzada del sistema ofrece, entre otros, representación cartográfica fotorrealista, compatibilidad con iPhone® y Windows y radio por Internet. Un sintonizador opcional permite ver la televisión en la Clase G.



El sistema multimedia con navegación por disco duro dispone de una pantalla a color de alta resolución de 17,8 cm de diagonal.

Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Este sistema Dolby Digital 5.1 de 450 vatios con 12 altavoces y amplificador de 10 canales con procesador de señales digital brinda una calidad acústica excepcional en todas las plazas. El sonido envolvente y la regulación del volumen en función de la velocidad permiten disfrutar de una audición perfecta en todo momento.



12 altavoces, 450 vatios y un sonido excepcional: el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®.

Entretenimiento para las plazas traseras (opcional).

El equipo de entretenimiento incluye dos reproductores de DVD con pantalla en color TFT (17,8 cm de diagonal) en los reposacabezas delanteros, mando a distancia y conexiones Aux-in, así como dos auriculares inalámbricos. Los ocupantes de las plazas traseras pueden ver una película durante el viaje o conectar una consola de videojuegos. Las dos pantallas pueden utilizarse de forma independiente.



Las dos pantallas del equipo de entretenimiento para las plazas traseras en los reposacabezas delanteros.

Sistemas de asistencia a la conducción y paquete de confort para los asientos.

Diversos sistemas de asistencia a la conducción, unidos a un asiento más confortable, hacen más agradable su tarea al conductor de la Clase G.

Paquete de aparcamiento (opcional). El paquete de aparcamiento aumenta claramente el confort al estacionar el vehículo con una cámara de marcha atrás y la ayuda para aparcarse PARKTRONIC. La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular muestra en el display de COMAND lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. Se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás. PARKTRONIC puede advertir al conductor automáticamente si el espacio por delante o detrás de su vehículo es demasiado estrecho. El funcionamiento del sistema PARKTRONIC se basa en el principio del ecosondeo.



La cámara de marcha atrás muestra al aparcarse una imagen de la zona situada detrás del vehículo.

Sensores de ultrasonidos montados en el paragolpes delantero y trasero emiten señales que son reflejadas por otros vehículos y posibles obstáculos. Un microprocesador calcula la distancia actual y advierte al conductor.



Los diodos luminosos de la ayuda para aparcarse PARKTRONIC indican la separación respecto al obstáculo.

Paquete de confort para los asientos (opcional, de serie para G 65 AMG). Los asientos multicontorno climatizados de este paquete hacen especialmente agradables los desplazamientos largos a bordo de la Clase G. Detalles como la altura ajustable eléctricamente y la regulación progresiva de la inclinación de la banqueta para los asientos delanteros incrementan notablemente el confort y la ergonomía. El apoyo lumbar puede prevenir síntomas de fatiga, proporcionando una mejor sujeción de la espalda. Certificado y recomendado por la sociedad alemana de ergonomía «Aktion gesunder Rücken e. V.».



Los asientos multicontorno pueden aumentar la seguridad psicofísica.

Equipamiento de serie | Extracto.



Cuadro de instrumentos con display en color.



Bloqueos de diferencial.



Pantalla central.



Asientos con ajuste eléctrico y función de memoria.



Climatización automática THERMATIC.



Controlador COMAND.



Iluminación de ambiente.



Faros bixenón con luces diurnas de diodos luminosos.

Equipos opcionales | Extracto.



Molduras de fibra de carbono.



Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®.



Volante multifunción calefactado.



Palanca selectora AMG.



Techo corredizo de accionamiento eléctrico.



Calefacción independiente con telemando.



Enganche para remolque con rótula.



Cristales tintados en las puertas traseras y en las ventanillas del espacio de carga, incluyendo la puerta posterior.

Paquete cromado.

Brillo y expresividad: el paquete cromado es expresión de elegancia refinada.



El paquete cromado opcional (de serie en los modelos AMG) con tres lamina en ejecución cromada confiere a la Clase G una imagen tan radiante como impactante. En los modelos AMG esta impresión se realza de forma exclusiva con una parrilla del radiador específica. Elegantes detalles estilísticos, listones cromados en torno a la moldura de madera del mando de ajuste del asiento y aros cromados en torno a los altavoces en las puertas delanteras permiten una mayor personalización del habitáculo. Sin olvidar el borde protector del espacio de carga con distintivo «Mercedes-Benz» o «AMG» (en los modelos AMG).



Paquete de acero inoxidable exterior.

Claridad, elegancia y pureza: el acero inoxidable da un toque muy especial al acabado del vehículo.



El paquete de acero inoxidable exterior (de serie en los modelos AMG) constituye una interesante opción para dar mayor realce a la Clase G. Incluye peldaños laterales en acero inoxidable y cubierta para la rueda de repuesto del mismo material, con estrella Mercedes-Benz en relieve.



Paquete deportivo.

Una apariencia especialmente enérgica: la Clase G con paquete deportivo.



Moldura antirroce con efecto cebra antracita, un atractivo detalle deportivo.



Brillante: la cubierta de acero inoxidable para la rueda de repuesto.

El paquete deportivo opcional (para G 350 BlueTEC y G 500) confiere mayores dosis de dinamismo al diseño de la Clase G y un mayor grado de personalización. El paquete deportivo incluye el paquete de acero inoxidable exterior con peldaños laterales a ambos lados y cubierta para la rueda de repuesto de acero inoxidable con estrella Mercedes-Benz en relieve. Los guardabarros AMG y las llantas de aleación de 5 radios en gris titanio con neumáticos 265/60 R 18 aportan contundencia al diseño exterior. Las molduras antirroce con elementos en efecto cebra antracita y un equipo de escape deportivo (sólo para G 500) completan este impresionante exterior. El paquete incluye alfombrillas de velours para el habitáculo. El paquete deportivo se ofrece sólo en combinación con el paquete cromado.



Paquete exclusivo.

Su nombre lo dice todo: equipos de alta calidad combinados inteligentemente.



El paquete exclusivo opcional (para G 350 BlueTEC y G 500) combina equipos de alto nivel para los clientes más exigentes. En combinación con un tapizado de cuero o de cuero diseño, el tablero de instrumentos va revestido de ese mismo material. El conductor y el acompañante pueden disfrutar de la comodidad que brindan los asientos multicontorno climatizados con numerosas posibilidades de ajuste del paquete de confort para los asientos. La iluminación de ambiente atenuable de forma progresiva en el tablero de instrumentos, en los revestimientos de las puertas y en el espacio para los pies proporciona un sugerente alumbrado interior. Los listones de umbral iluminados hacen más cómodo el ascenso y descenso del vehículo. El techo interior en noble microfibra DINAMICA de color negro completa el ambiente refinado del habitáculo. El paquete exclusivo constituye un interesante punto de partida para una mayor personalización de la Clase G. Si se desea, el paquete de confort para los asientos se ofrece también por separado como opción.

Paquete exclusivo diseño.

El paquete exclusivo diseño confiere al habitáculo un carácter exclusivo sin igual.



El porte distinguido de los modelos AMG se potencia con el paquete exclusivo diseño (opcional para G 63 AMG, de serie en el G 65 AMG). Consta de asientos deportivos de cuero bicolor diseño para conductor y acompañante, disponible en seis tonalidades. La sección central de las puertas y la superficie de los asientos delanteros y traseros presenta un pespunteado de rombos. El tablero de instrumentos forrado de cuero diseño y el escudo AMG que decora los reposacabezas del G 65 AMG dejan claro que nos encontramos en un vehículo fuera de lo común, con un nivel sobresaliente de calidad y carisma. El paquete exclusivo diseño se ofrece solamente en combinación con el paquete de confort para los asientos (de serie en el G 65 AMG).



Tapizados y molduras.



El concepto cromático negro puede elegirse con tapizado de tela o de cuero (equipo opcional). El color predominante en el habitáculo es el negro, en claro contraste con el techo interior gris de serie. Los modelos AMG salen de fábrica con techo interior de microfibra DINAMICA de color negro (opcional para los demás modelos), tanto en combinación con la tapicería de tela como de cuero. El equipamiento de serie del G 350 BlueTEC incluye molduras de madera de álamo antracita en combinación con volante en napa color negro; opcionalmente se ofrecen molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante en combinación con volante en cuero y madera de raíz de nogal marrón brillante. El concepto cromático negro puede combinarse también opcionalmente con molduras diseño.



SP1



SP3



ZG8



V56



ZG2



ZG6



ZT0



ZG6

Negro

SP1 Tela¹

SP3 Cuero²

Molduras

● Madera de álamo antracita¹

V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³

ZG2 Lacado brillante diseño negro⁴

ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁵

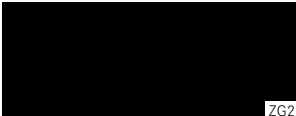
ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁵

ZG6 Fibra de carbono AMG⁶

¹ De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ² Equipo opcional, de serie para G 500, no disponible para G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Equipo opcional.



El concepto cromático opcional gris alpaca incluye tapicería de cuero. El tono predominante en el habitáculo es el gris, que contrasta con el negro del volante, el tablero de instrumentos y el enmoquetado. Los modelos AMG cuentan de serie con techo interior de microfibra DINAMICA color negro (opcional para los demás modelos). El equipamiento de serie del G 350 BlueTEC incluye molduras de madera de álamo antracita en combinación con volante en napa color negro; opcionalmente se ofrecen molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante en combinación con volante en cuero y madera de raíz de nogal marrón brillante. El concepto cromático gris alpaca puede combinarse también opcionalmente con molduras diseño.



Gris alpaca

SP4 Cuero¹

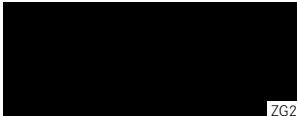
Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro⁴
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁵
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁵
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁶

¹ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 500, no disponible para G 63 AMG, G 65 AMG. ² De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Equipo opcional.



El concepto cromático opcional marrón castaño incluye tapicería de cuero. El tono predominante en el habitáculo es el marrón, que contrasta con el negro del volante, el tablero de instrumentos y el enmoquetado, así como el techo interior gris. Los modelos AMG cuentan de serie con techo interior de microfibra DINAMICA color negro (opcional para los demás modelos). El equipamiento de serie del G 350 BlueTEC incluye molduras de madera de álamo antracita en combinación con volante en napa color negro; opcionalmente se ofrecen molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante en combinación con volante en cuero y madera de raíz de nogal marrón brillante. El concepto cromático marrón castaño puede combinarse también opcionalmente con molduras diseño.



Marrón castaño

SP5 Cuero¹

Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro⁴
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁵
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁵
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁶

¹ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 500, no disponible para G 63 AMG, G 65 AMG. ² De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Equipo opcional.



designo.

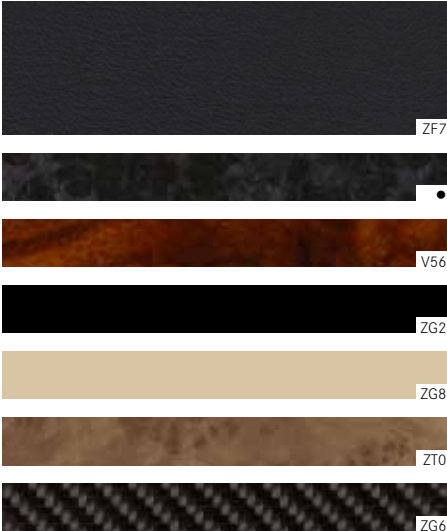
Personalización en su forma más sublime: con el extenso programa designo (disponible opcionalmente) puede dotar de mayor lujo y atractivo a su Clase G, tanto por dentro como por fuera. → www.mercedes-benz.com/designo

Los equipos designo permiten a los clientes más exigentes configurar su vehículo de acuerdo con sus deseos y preferencias personales, otorgándole un carácter inconfundible. Todos los acabados de esta gama se ejecutan con materiales selectos y en un laborioso trabajo artesanal que asegura un acabado impecable. El programa designo para la Clase G incluye ocho pinturas exclusivas designo: designo metalizado (designo negro moca metalizado, designo grafito metalizado, designo negro platino metalizado), designo místico (designo azul místico bright, designo rojo místico bright, designo marrón místico bright) y las pinturas mate designo magno (designo platino magno y designo negro noche magno).

El interior es un deleite para los sentidos, que pueden recrearse en los tapizados de alta calidad en cuero designo unicolor cosidos a mano y disponibles en ocho atractivas tonalidades diferentes: designo porcelana, designo marrón castaño, designo rojo clásico, designo negro, designo marrón claro, designo arena, designo rojo místico y designo gris titanio perla. El equipamiento incluye además revestimientos interiores de las puertas en cuero drapeado, alfombrillas de velours con ribete de cuero designo y techo interior de microfibra DINAMICA en negro. La tapicería de cuero designo es de serie en el G 63 AMG. El G 65 AMG incorpora cuero designo bicolor con exclusivo espunteado de rombos. En el habitáculo llaman la atención el volante de cuero y madera designo y la palanca selectora con escudo AMG (que se incluye de serie en los modelos AMG). Con el paquete exclusivo designo (opcional; de se-

rie en el G 65 AMG) se puede ampliar aún más el ya de por sí generoso y valioso equipamiento de serie del G 63 AMG, añadiendo detalles fascinantes. El paquete exclusivo designo incluye asientos multicontorno climatizados para conductor y acompañante.



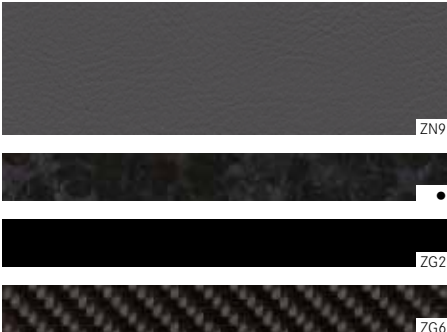


Cuero diseño negro (opcional)

ZF7 Cuero diseño¹

Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁴
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁴
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁵



Cuero diseño gris titanio perla (opcional)

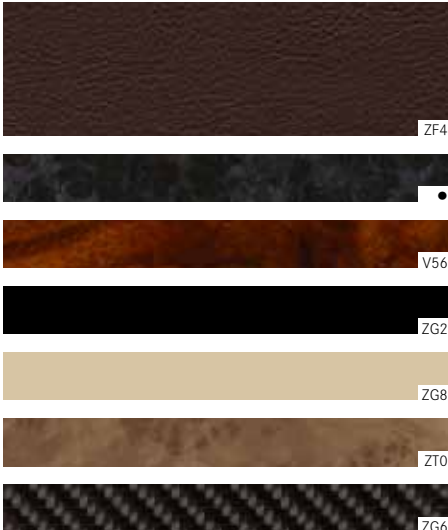
ZN9 Cuero diseño⁴

Molduras

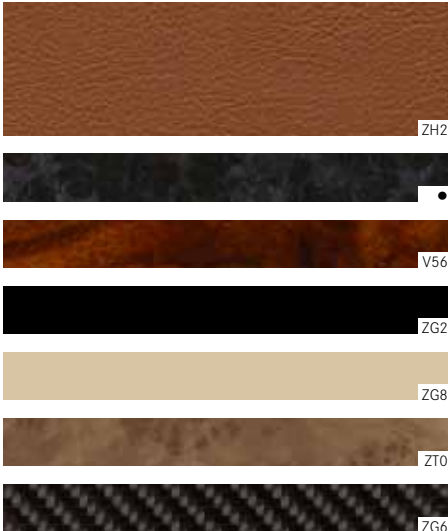
- Madera de álamo antracita²
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁵

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional.

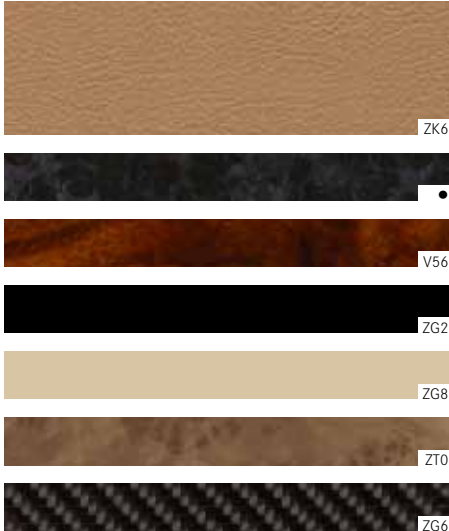


Cuero diseño marrón castaña (opcional)	
ZF4	Cuero diseño ^{4, 6}
Molduras	
●	Madera de álamo antracita ²
V56	Madera de raíz de nogal marrón brillante ³
ZG2	Lacado brillante diseño negro ¹
ZG8	Lacado brillante diseño blanco champán ⁴
ZT0	Madera de álamo diseño marrón claro satinado ⁴
ZG6	Fibra de carbono AMG ⁵



Cuero diseño marrón claro (opcional)	
ZH2	Cuero diseño ⁴
Molduras	
●	Madera de álamo antracita ²
V56	Madera de raíz de nogal marrón brillante ³
ZG2	Lacado brillante diseño negro ¹
ZG8	Lacado brillante diseño blanco champán ⁴
ZT0	Madera de álamo diseño marrón claro satinado ⁴
ZG6	Fibra de carbono AMG ⁵

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.
⁴ Equipo opcional. Sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional. ⁶ No en combinación con el paquete exclusivo diseño (PA6) y no disponible para G 65 AMG.

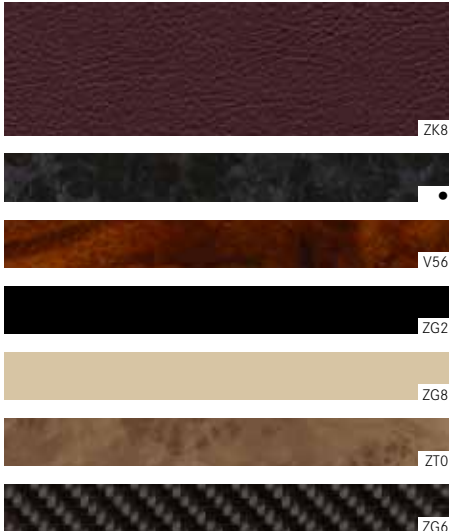


Cuero diseño arena (opcional)

ZK6 Cuero diseño⁴

Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁴
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁴
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁵



Cuero diseño rojo místico (opcional)

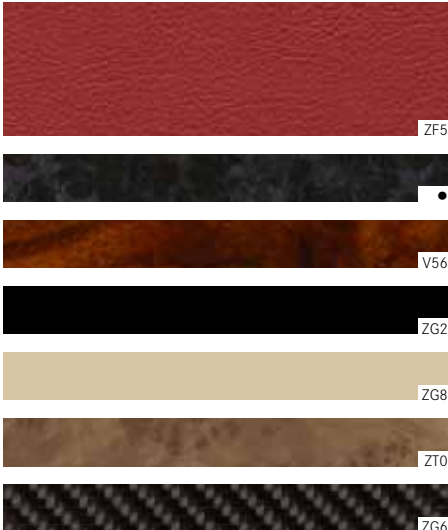
ZK8 Cuero diseño^{4, 6}

Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁴
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁴
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁵

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Equipo opcional. Sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional. ⁶ No en combinación con el paquete exclusivo diseño (PA6) y no disponible para G 65 AMG.

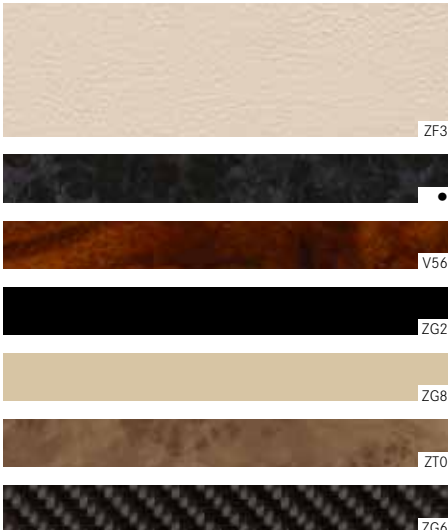


Cuero diseño rojo clásico (opcional)

ZF5 Cuero diseño⁴

Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁴
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁴
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁵



Cuero diseño porcelana (opcional)

ZF3 Cuero diseño⁴

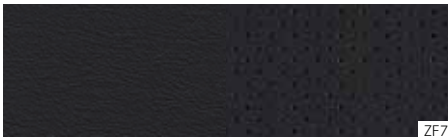
Molduras

- Madera de álamo antracita²
- V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante³
- ZG2 Lacado brillante diseño negro¹
- ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán⁴
- ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado⁴
- ZG6 Fibra de carbono AMG⁵

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² De serie para G 350 BlueTEC, no disponible para G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Equipo opcional, sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Equipo opcional.





Cuero diseño negro/negro (opcional)⁵

ZF7 Cuero diseño

Molduras

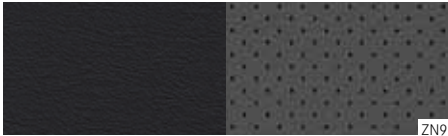
V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante²

ZG2 Lacado brillante diseño negro¹

ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán³

ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado³

ZG6 Fibra de carbono AMG⁴



Cuero diseño negro/gris titanio perla (opcional)⁵

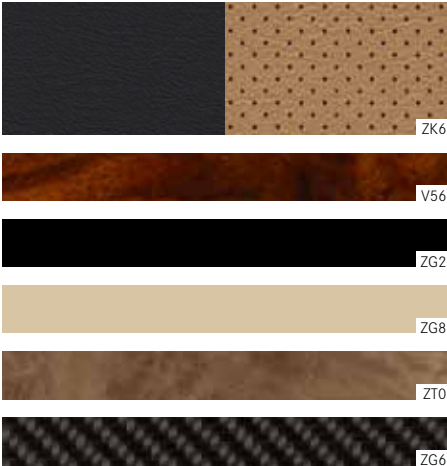
ZN9 Cuero diseño

Molduras

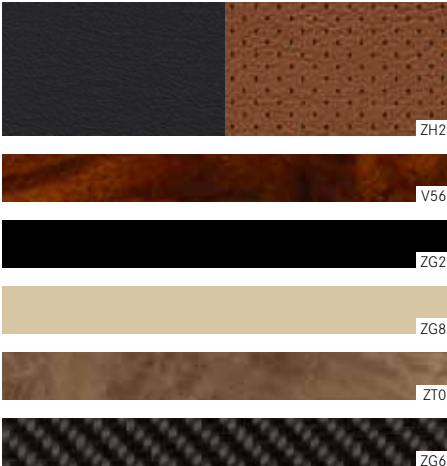
ZG2 Lacado brillante diseño negro¹

ZG6 Fibra de carbono AMG⁴

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.
³ Equipo opcional. Sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Equipo opcional. ⁵ Sólo disponible para G 63 AMG y G 65 AMG. Sólo en combinación con PA6, de serie para G 65 AMG.

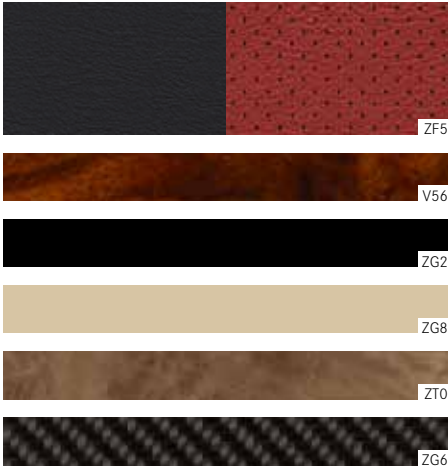


Cuero diseño negro/arena (opcional)⁵	
ZK6	Cuero diseño
Molduras	
V56	Madera de raíz de nogal marrón brillante ²
ZG2	Lacado brillante diseño negro ¹
ZG8	Lacado brillante diseño blanco champán ³
ZT0	Madera de álamo diseño marrón claro satinado ³
ZG6	Fibra de carbono AMG ⁴



Cuero diseño negro/marrón claro (opcional)⁵	
ZH2	Cuero diseño
Molduras	
V56	Madera de raíz de nogal marrón brillante ²
ZG2	Lacado brillante diseño negro ¹
ZG8	Lacado brillante diseño blanco champán ³
ZT0	Madera de álamo diseño marrón claro satinado ³
ZG6	Fibra de carbono AMG ⁴

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.
³ Equipo opcional. Sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Equipo opcional. ⁵ Sólo disponible para G 63 AMG y G 65 AMG. Sólo en combinación con PA6, de serie para G 65 AMG.



Cuero diseño negro/rojo clásico (opcional)⁵

ZF5 Cuero diseño

Molduras

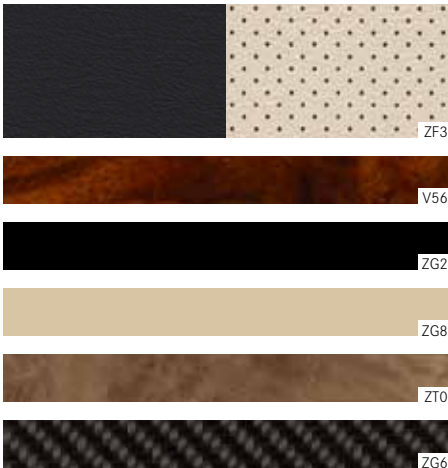
V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante²

ZG2 Lacado brillante diseño negro¹

ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán³

ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado³

ZG6 Fibra de carbono AMG⁴



Cuero diseño negro/porcelana (opcional)⁵

ZF3 Cuero diseño

Molduras

V56 Madera de raíz de nogal marrón brillante²

ZG2 Lacado brillante diseño negro¹

ZG8 Lacado brillante diseño blanco champán³

ZT0 Madera de álamo diseño marrón claro satinado³

ZG6 Fibra de carbono AMG⁴

¹ Equipo opcional, de serie para G 63 AMG, G 65 AMG. ² Equipo opcional, de serie para G 500, equipo opcional sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG.

³ Equipo opcional. Sin sobreprecio para G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Equipo opcional. ⁵ Sólo disponible para G 63 AMG y G 65 AMG. Sólo en combinación con PA6, de serie para G 65 AMG.

Llantas.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 265/70 R 16 (código RL3), de serie para G 350 BlueTEC.



Llanta de aleación de 6 radios con neumáticos 265/60 R 18, pulida a alto brillo (código RL6), opcional para G 350 BlueTEC, G 500.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/60 R 18 (código RM9), de serie para G 500, opcional para G 350 BlueTEC.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 265/60 R 18, color gris titanio y pulida a alto brillo (código RL5), de serie para el paquete deportivo, opcional para G 350 BlueTEC, G 500.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/60 R 18, color gris titanio (código RM9), opcional, sólo para el paquete deportivo.



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 275/50 R 20, color gris titanio y pulida a alto brillo (código RM1), de serie para G 65 AMG.



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 275/50 R 20, color gris titanio y pulida a alto brillo (código R10), de serie para G 63 AMG.



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 275/50 R 20, color negro mate y pulida a alto brillo (código R11), opcional para G 63 AMG, G 65 AMG.



Más que una estrella. Todo un universo.

El **Servicio Postventa de Mercedes-Benz**. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El **paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo**³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha repostado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

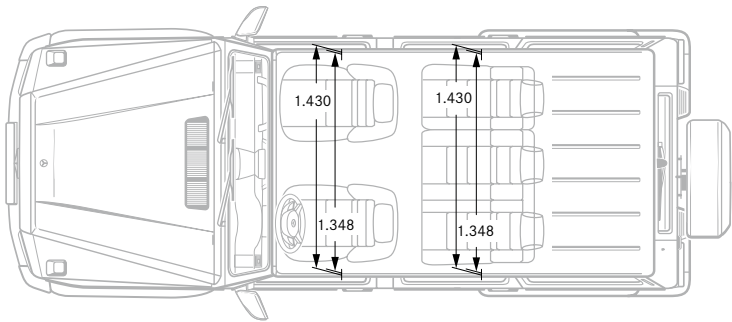
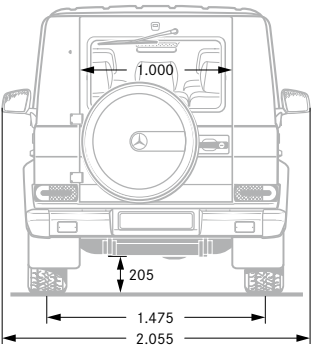
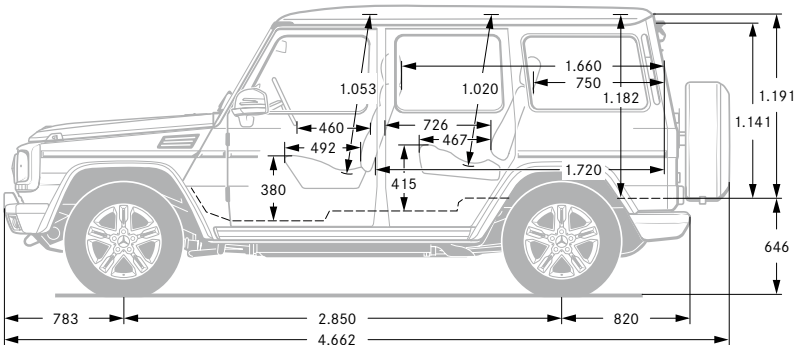
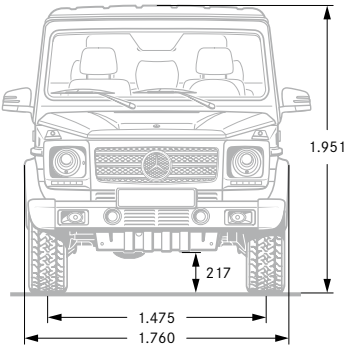
Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte —tanto con pintura estándar como metalizada— y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Datos técnicos.

	Motor diésel	Motores de gasolina
	G 350 BlueTEC	G 500
Nº cilindros/disposición	6/V	8/V
Cilindrada total en cm³	2.987	5.461
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm	155 (211)/3.400	285 (387)/6.000
Par motor máximo¹ en Nm/rpm	540/1.600–2.400	530/2.800–4.800
Compresión	17,7	10,7
Cambio	automático	automático
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	9,1	6,1
Velocidad máxima aprox. en km/h	175	210
Neumáticos	265/70 R 16	265/60 R 18
Combustible	diésel	sin plomo 95
Consumo de combustible² en l/100 km		
ciudad	13,6	20,0
carretera	9,8	11,9
mixto	11,2	14,9
Emisiones de CO₂² en g/km, ciclo mixto	295	348
Nivel de emisiones³	Euro 5	Euro 5
Capacidad del depósito en l/reserva	96/14	96/14
Diámetro de giro en m	13,6	13,6
Masa en vacío⁴/M.M.A. en kg	2.570/3.200	2.530/3.200
Masa máxima remolcable⁴ con freno/sin freno en kg	3.500/750	3.500/750

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos. ³ Indicación válida solamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁵ Euro 6 a partir del 1º trimestre de 2015. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

	Motores AMG	
	G 63 AMG	G 65 AMG
Nº cilindros/disposición	8/V	12/V
Cilindrada total en cm ³	5.461	5.980
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	400 (544)/5.500	450 (612)/4.300-5.600
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm	760/2.000-5.000	1.000/2.300-4.300
Compresión	10,0	9,0
Cambio	automático	automático
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	5,4	5,3
Velocidad máxima aprox. en km/h	210	230
Neumáticos	275/50 R 20	275/50 R 20
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 95
Consumo de combustible ² en l/100 km		
ciudad	17,2	22,7
carretera	11,8	13,7
mixto	13,8	17,0
Emisiones de CO ₂ ² en g/km, ciclo mixto	322	397
Nivel de emisiones ³	Euro 5 ⁵	Euro 5 ⁵
Capacidad del depósito en l/reserva	96/14	96/14
Diámetro de giro en m	13,6	13,6
Masa en vacío ⁴ /M.M.A. en kg	2.550/3.200	2.580/3.200
Masa máxima remolcable ⁴ con freno/sin freno en kg	3.500/750	3.500/750

Pinturas estándar



9040 Negro



9149 Blanco polar

Pinturas metalizadas



9183 Negro magnetita



9197 Negro obsidiana



6300 Verde periclasa



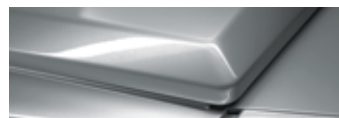
5359 Azul tanzanita



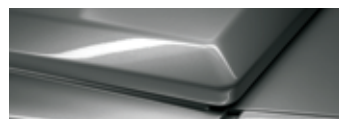
3541 Rojo thulita



7755 Gris tenorita



9775 Plata iridio



9792 Plata paladio



8796 Marrón citrina



9963 Gris indio

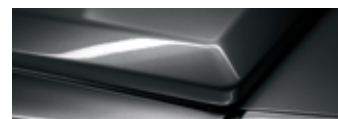


9988 Plata diamante

Pinturas diseño manufaktur



0033 diseño negro moca metalizado



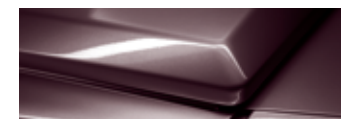
0041 diseño grafito metalizado



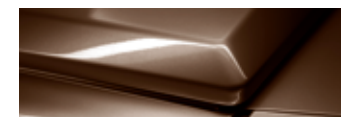
0046 diseño negro platino metalizado



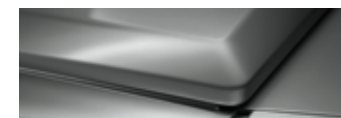
0032 diseño azul místico bright



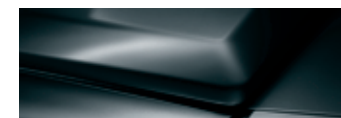
0037 diseño rojo místico bright



0052 diseño marrón místico bright



0051 diseño platino magno



0056 diseño negro noche magno

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales diseño.

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase G para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (31/01/2014).

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se distribuye a nivel internacional, por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Se recomienda que acuda a su Concesionario Autorizado Mercedes-Benz si desea conocer las prescripciones vigentes y sus efectos en otros países.

www.mercedes-benz.es