

G-Klasse.



Mercedes-Benz



## Die G-Klasse. Dem ist nichts hinzuzufügen.

Kaum ein Fahrzeug steht so für sich – auch wenn es fährt. Mit allen Eigenschaften, die einen Mercedes-Benz ausmachen. Dynamik, Komfort, Sicherheit und Status. Und doch ist es anders. Denn obwohl sie laufend technische Neuerungen, Modernisierungen und Innovationen erfahren hat, ist die G-Klasse ihren Wurzeln treu wie kaum ein anderes Fahrzeug. Angefangen bei der klassischen Form und der robusten Konstruktion bis hin zu ihrer extremen Bestimmung: als der einzige Mercedes-Benz, der abseits von Straßen mindestens genauso zu Hause ist wie darauf. Als ein zuverlässiger Partner bei jedem Abenteuer – auf dem Boulevard wie am Berghang. Als Beispiel dafür, dass man Perfektion erst dann erreicht, wenn nichts mehr hinzuzufügen ist.



## **Das vorgestellte Fahrzeug:**

### **2 | Mercedes-Benz G 63 AMG**

#### **designo platin magno**

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design,  
designo Leder sand, Zierelemente in AMG Carbon

Weitere Motorisierungen finden Sie ab S. 24.

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten,  
die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## **Vision.**

**22 |** Innovation, die bewegt

## **Antrieb und Fahrwerk.**

**24 |** Diesel- und Benzinmotor

**25 |** AMG Motoren

**26 |** Getriebe

**28 |** Fahrwerk

**30 |** On-/Offroadsysteme

## **Sicherheit.**

**34 |** Integrales Sicherheitskonzept

**36 |** G-Guard

## **Modellvarianten.**

**38 |** G-Klasse

**40 |** G 63 AMG

**42 |** G 65 AMG

## **Komfort.**

**44 |** Multimedia-Systeme

**45 |** Assistenz-Systeme und  
Sitzkomfort-Paket

## **Ausstattungen.**

**46 |** Serienausstattung

**47 |** Sonderausstattungen

**48 |** Ausstattungspakete

**54 |** Polster und Zierelemente

**58 |** designo

**68 |** Räder

**70 |** Service und Dienstleistungen.

## **Fakten und Farben.**

**72 |** Abmessungen

**72 |** Lackierungen

**73 |** Technische Daten









## Die eigene Linie – der einzige Weg, den sie nie verlässt.

Neben ihrem kraftvollen Auftritt und ihren leistungsstarken Motoren besitzt die G-Klasse etwas, worauf wir seit 30 Jahren besonders stolz sind: einen starken Charakter. Damit das so bleibt, wollen wir sie nicht neu entwickeln, sondern immer weiter. Schließlich können auch Ecken und Kanten eine runde Sache sein – wenn man sich treu bleibt.







# Geländegängigkeit ist kein Verhalten – sondern eine Haltung.

Besondere Herausforderungen verlangen nach besonderen Maßnahmen: Motoren, die in Volumen und Leistungsbereitschaft perfekt an die Erfordernisse des vielfältigen Geländewagens angepasst sind, einerseits. Drei 100 %-Differenzialsperren für das Anpassen der G-Klasse an nahezu jede Fahr- und Geländeherausforderung andererseits. → Seite 24–25, 30–33











## Auch für die Hills von Hollywood.

Repräsentativ über die Hügel von Bel Air cruisen oder sich im zweiten Gang durch die Mojave-Wüste wühlen? Vom roten Teppich direkt ins Sandbett? Kein Problem. Extreme sind das Terrain der G-Klasse. Sie meistert spontane Szenenwechsel wie abwegige Abstecher mit absoluter Souveränität. So kommen Sie hin – egal, wie weit Ihre Fantasie reicht.



Kennt die Steine schon,  
bevor sie Asphalt werden.













Zu Hause, wo andere  
nicht im Traum hinkommen.



## Wühlt sich durch, wo andere buddeln müssen.

Steigen, waten, kraxeln, wühlen, pflügen, treiben lassen – klingt nicht, als ob ein Fahrgestell hier mitmachen würde. Doch die G-Klasse nimmt jede Herausforderung dankbar an. Und gibt Ihnen das zuverlässige Gefühl, nie allein in schwerem Gelände zu sein. Selbst wenn Sie alle anderen abgehängt haben. → Seite 30–33









## Der perfekte Platz für die oberen Achttausend.

Wer hoch hinaus will, ist nach dem Einsteigen eigentlich angekommen. Aber nicht nur die erhabene Sitzposition lässt einen in der G-Klasse schöner thronen. Auch die auf ihn zugeschnittene Ergonomie und erstklassiger Komfort machen den Fahrer zum König. Auf der Straße wie auf jedem anderen Weg – ob unterwegs zum Berg- oder Wirtschaftsgipfel. → Seite 45







[gə'leɪnd]



# əvaxgn]

Ein starkes Wort kann ein Manuskript in den Schatten stellen. Es projiziert Bilder auf die Netzhaut des geistigen Auges und bahnt Emotionen den Weg über die Schnecke des Innenohrs bis in den rechten wie linken Hof des Herzens. „Geländewagen“, „Gelaendewagen“, „Tschiewagon“ oder „G-wagen“ ist so ein Wort. Es erzählt auf sieben Kontinenten in fünf Silben vom Bepacken der Expeditionskisten, vom Wälzen von Geländekarten, von Aufregung vor dem Start und Gelassenheit unterwegs. Es fordert zum Wühlen in tiefem Sand heraus und säuselt vom Erreichen von Orten, die man

zuvor nur aus Träumen kannte. Man hört in ihm das scharfe Geräusch aufspritzenden Gerölls auf Stahl, das „Schrachschr“ abrollender Reifen auf endlosen Sandpisten, den Geruch seltener Regentropfen auf dürren Sträuchern...

Der innere Film hat viele Handlungen, aber immer einen Protagonisten – für den das Wort steht wie die Farbe Blau für den Himmel. Zwar findet man sie noch nicht im Duden. Aber in den Herzen gibt es längst nur einen „Gelaendewagen“: die G-Klasse.







## Getauft, wo andere baden gehen.

Ein vom Regen der letzten Tage ausgefressener, mit Kalksteinbrocken durchsetzter Pfad. Heftige Spurrillen, zwischendrin lockeres Geröll. In die Rinde einer Buche hat jemand „I survived the Schöckl“ geritzt. Und damit fast alles gesagt. Der Schöckl südlich der Alpen: Hier befindet sich die Geburtsstätte der G-Klasse – und eine der härtesten Offroadteststrecken der Welt.

Während man noch mit dem Lesen der Inschrift beschäftigt ist, bricht plötzlich eine G-Klasse durchs Gestrüpp, rollt geräuschvoll über Fels, klettert, springt, setzt sich über kniehohle Löcher einfach hinweg. Mühelos steigt sie vorbei gen Gipfelkreuz. Während man ihr noch hinterhersieht, stürzt sich der Profifahrer in dem Mercedes-Benz schon bald wieder den Berg hinunter. So sammelt die G-Klasse mindestens 30.000 Kilometer in der Erprobungsphase. Um hinterher mit allen Schöckl-Wassern gewaschen und so jeder Herausforderung gewachsen zu sein.







## Der Stoff, aus dem Legenden sind.

Deutschmann nickt. Ein langsames, wohlbedachtes Nicken. In diesem Moment vielleicht die gewichtigste Kopfbewegung des gesamten Grazer Berglandes.

Einige haben ihn aus dem Augenwinkel beobachtet, um schnell wieder den Blick auf ihre Arbeit zu senken. Bis zu 45.985 Stiche, zahllose Schnitte und Falzungen erfordern volle Konzentration sowie absolute Präzision. Und am Ende steht der prüfende Blick. Seit 33 Jahren wirft Herr Deutschmann ihn auf jede G-Klasse. Nicken heißt: ausgezeichnete Arbeit. Was nicht abgenickt ist, wird die pittoreske Bergwelt Österreichs niemals verlassen, um anderswo die Gipfel zu erklimmen.

Bis zu 810 Meter Garn schnurren von der Spindel, um Leib und Seele eines Fahrzeugs zusammenzuhalten. Dabei ist keine Schlaufe zu viel, kein Stich geht auch nur einen Millimeter daneben. Das erfordert Leidenschaft. Die man schon mal mit Pin-ups anfacht – sie zieren Maschinen und Arbeitsplätze hier in der Manufaktur. Natürlich nicht mit Abbildern halbseidener Damen, sondern der robusten G-Klasse. Welche die Besten ihres Fachs hier mit eigenen Händen und vielen Seideln Herzblut zu einem echten Mercedes-Benz machen.



# Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

**Mercedes me** – willkommen in einer Welt, die sich nur um Sie dreht. Bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Diesem Anspruch sind wir gefolgt, als wir eine neue Plattform für Ihren ganz persönlichen Kontakt zu Mercedes-Benz entwickelt haben. Mit individuellen Services, die wie für Sie gemacht sind. „connect me“ verbindet das Fahrzeug mit Ihrer Erlebniswelt, mit allem, was Ihnen wichtig ist. „move me“ bietet neue Mobilitätslösungen an. Und mit „inspire me“ geben wir einen exklusiven Ausblick in die Zukunft der Mobilität. Ihr Zugang in eine faszinierende Welt:

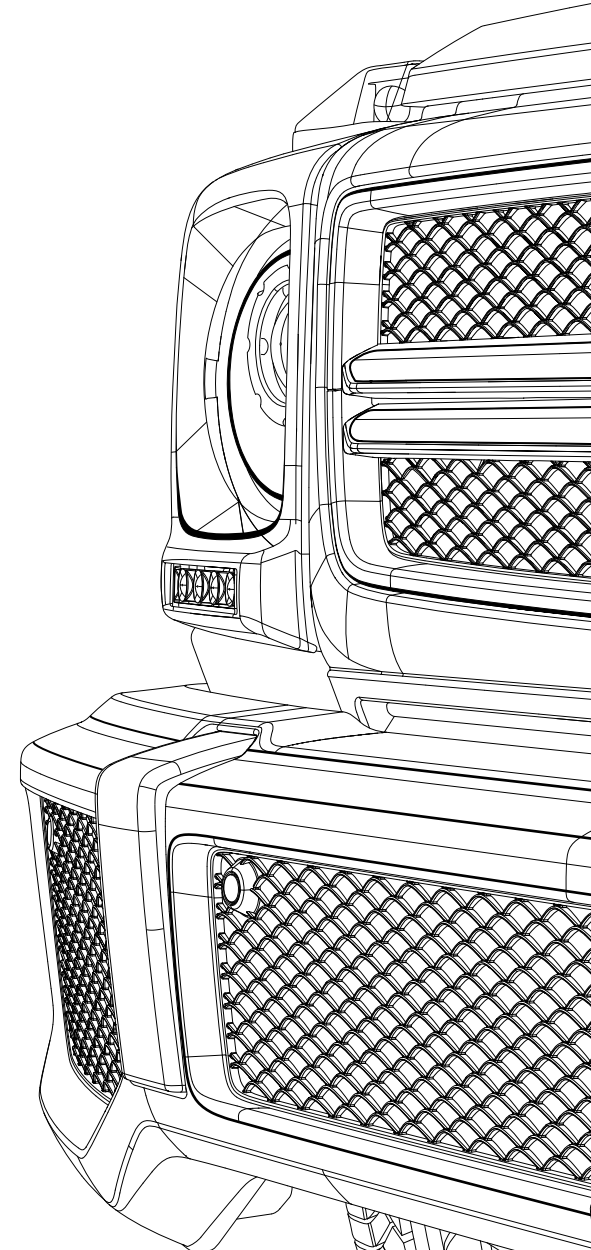
[www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)



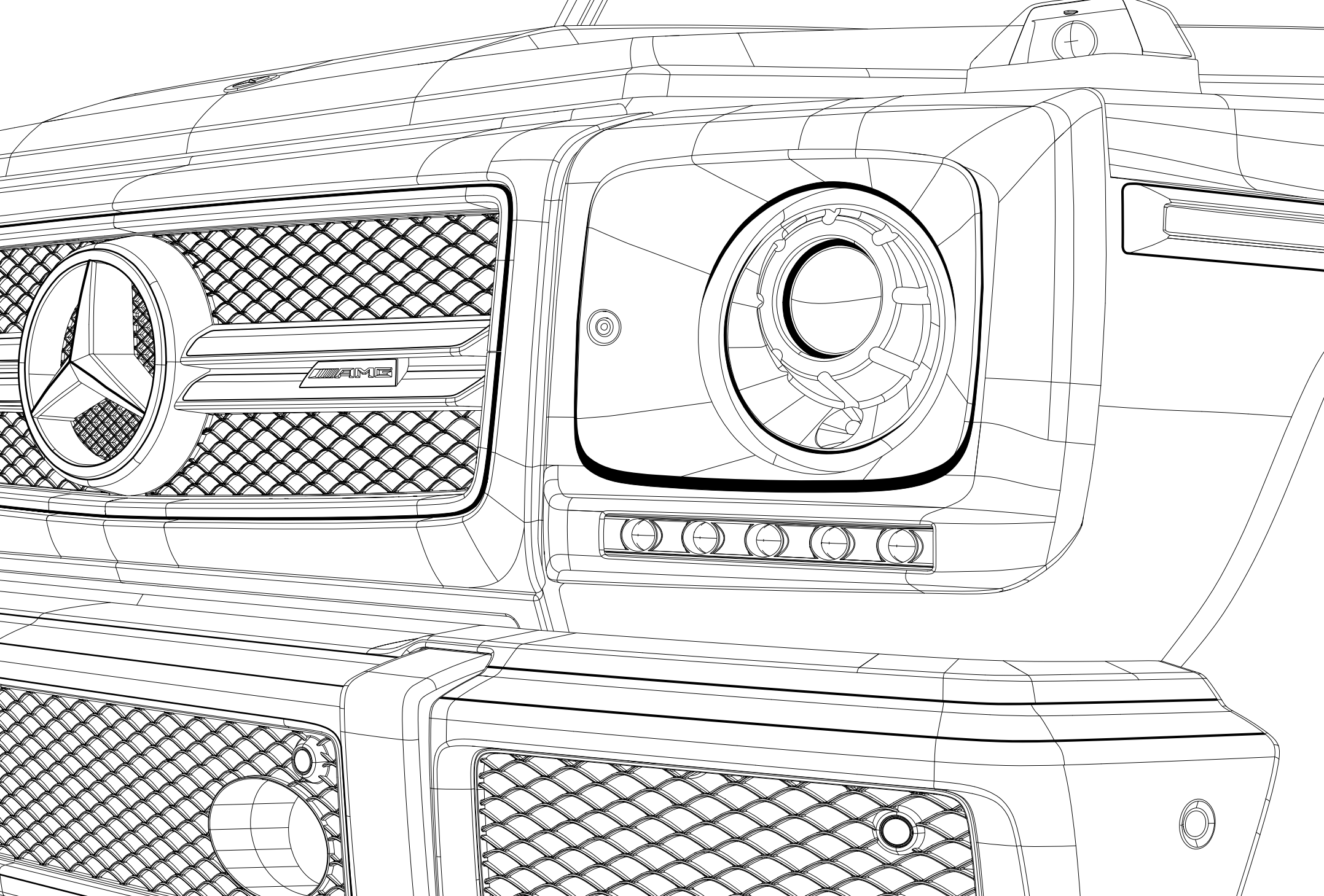
**Mercedes-Benz Intelligent Drive** – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Technologien, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. In Ihrem Mercedes-Benz sind schon heute wertvolle Assistenten erhältlich: Sie helfen, automatisch die Distanz zum Vordermann einzuhalten, bremsen, wenn nötig, ab und können vor drohenden Auffahrunfällen oder Fahrzeugen im toten Winkel warnen. Die Sensorik der Fahrassistenten- und der Sicherheitssysteme ist intelligent verknüpft. Potenzielle Gefahrensituationen werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

**BlueEFFICIENCY** – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?



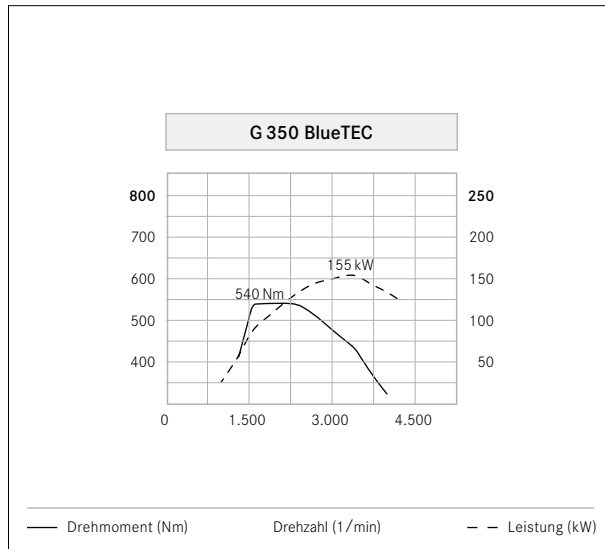






# Diesel- und Benzinmotor.

Viel Drehmoment für Straße und Gelände: Diesel- wie Benzinaggregat treiben die G-Klasse souverän voran.



Der G 350 BlueTEC erreicht sein maximales Drehmoment von 540 Nm bereits zwischen 1.600 und 2.400/min.

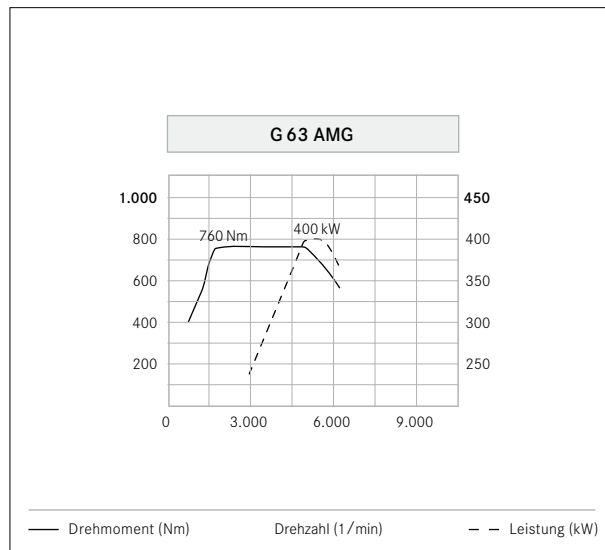
**6-Zylinder-Dieselmotor.** Der verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor des G 350 BlueTEC verfügt über Common-Rail-Technologie und entwickelt 155 kW (211 PS). Präzise Piezo-Injektoren, ein Einspritzdruck von bis zu 1.600 bar und ein optimierter Turbolader generieren 540 Nm maximales Drehmoment. Moderne Katalysatorentechnologien helfen, die Stickoxidemissionen des Selbstzünders um bis zu 80% zu reduzieren. Dabei erfolgt die Reinigung und Nachbehandlung der Abgase mit der Harnstofflösung AdBlue®. Erscheint im Display „AdBlue® nachfüllen“, lässt sich das Reduktionsmittel einfach wie Treibstoff tanken. Hierfür stehen AdBlue® Nachfüllgebinde nach ISO 22241 über Mercedes-Benz Zubehör zur Verfügung.

**8-Zylinder-Benzinmotor.** Mit seiner Nennleistung von 285 kW (387 PS) meistert der G 500 einerseits schwieriges Gelände, ist aber ebenso prädestiniert für zügig absolvierte Autobahnetappen. Die maximale Kraftentfaltung von 530 Nm liegt über den weiten Drehzahlbereich von 2.800 bis 4.800/min an. Der G 500 beschleunigt so von 0 auf 100 km/h in 6,1 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Für optimale Leistungsausbeute und verminderten Verbrauch stehen stufenlose Nockenwellenverstellung an der Ein- und Auslassseite, vier Ventile pro Zylinder sowie Leichtbaumaterialien aus dem Motorsport, z. B. Magnesium. Die Ein- und Auslasskanäle der Zylinder sorgen für optimale Luftzufuhr und tragen so zum Leistungsgewinn bei reduzierten Emissionen bei. Typischer V8-Sound rundet das Erlebnis G 500 ab.



# AMG Motoren.

Die beiden AMG 8- und 12-Zylinder-Hochleistungsaggregate für den G 63 AMG und G 65 AMG bieten ambitionierten Fahrern ein Höchstmaß an Fahrspaß.



Das beeindruckende Drehmoment von 760 Nm wirkt über einen weiten Drehzahlbereich von 2.000 bis 5.000/min.

**AMG 8-Zylinder-Benzinmotor.** Der drehfreudige AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor des G 63 AMG schöpft aus einem Hubraum von 5.461 cm<sup>3</sup> eine Höchstleistung von 400 kW (544 PS) sowie ein maximales Drehmoment von 760 Nm. Nur wenige Triebwerke dieser Leistungsklasse erreichen die Performance des AMG Aggregats. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 5,4 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 210 km/h elektronisch begrenzt. Durch strahlgeführte Benzindirekteinspritzung mit Piezo-Injektoren und Biturboaufladung, Vierventiltechnik mit Nockenwellenverstellung, Luft-Wasser-Ladeluftkühlung und die ECO Start-Stopp-Funktion wird hohe Effizienz mit hoher Leistung vereint. Für emotionale Fahrerlebnisse einerseits und ein in dieser Fahrzeug- und Leistungsklasse außergewöhnlich verantwortungsvolles Vorankommen andererseits.

**AMG 12-Zylinder-Benzinmotor.** Der 12-Zylinder-Biturbomotor des G 65 AMG bietet in dieser Fahrzeugklasse unerreichte Leistungswerte sowie Technik auf höchstem Niveau. Das Spitzenaggregat leistet mit zwei Abgasturbo-ladern sowie Ladeluftkühlung 450 kW (612 PS) und liefert ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm (abgeregelt), welches im Drehzahlbereich zwischen 2.300 und 4.300/min zur Entfaltung kommt. Der G 65 AMG beschleunigt innerhalb von nur 5,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht dann in kürzester Zeit seine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Sein spontanes Ansprechverhalten sowie der schwingungsarme und kultivierte Lauf garantieren Mercedes typische Langstreckentauglichkeit und klassisch-satten 12-Zylinder-Sound.



## Getriebe.

Ob Dynamik auf der Straße oder Leichtigkeit im Gelände – 7G-TRONIC und AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC sind präzise auf jede Motorisierung abgestimmt und passen sich Fahrsituation sowie Fahrweise an.



Die G-Klasse verfügt dank 7G-TRONIC über einen ausgezeichneten Schaltkomfort.

**7G-TRONIC** (Serie für G 350 BlueTEC und G 500). Das Automatikgetriebe erhöht den Fahrkomfort durch besonders sanfte Gangwechsel. Die Spreizung über sieben Fahrstufen ermöglicht dank idealer Übersetzung konstante Fortbewegung im optimalen Drehzahlbereich. Das leistet einen messbaren Beitrag zur Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und reduziert das Fahrgeräusch. Dank Mehrfach-Rückschaltung kann die 7G-TRONIC einzelne Gänge überspringen – beispielsweise beim Überholen direkt vom siebten in den fünften Gang. Mit sehr kurzen Schaltzeiten steigert die 7G-TRONIC die Fahrdynamik zudem. Auch das Thema Zugkraftunterbrechung bei Gangwechseln entfällt. Daraus resultiert ein optimiertes Fahrverhalten an Steigungen, im Gelände und im Anhängerbetrieb.





Das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Getriebe dirigiert Kraft mit Kalkül.

**AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** (Serie für G 63 AMG und G 65 AMG). Das Highlight der Getriebetechnologie ist das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Automatikgetriebe, das erstmals in der G-Klasse eingesetzt wird. Denn die Dynamik der AMG Motoren will beherrscht werden. Das AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC Automatikgetriebe meistert diese Aufgabe mit Bravour und entfesselt 400 kW (544 PS) und 760 Nm bzw. 450 kW (612 PS) und 1.000 Nm samtweich auf den permanenten Allradantrieb. Bei extrem kurzen Schaltzeiten und permanentem Vorwärtsdrang.

**ECO Start-Stopp-Funktion** (Serie für G 63 AMG). Vorbildliche Verbrauchswerte werden durch die ECO Start-Stopp-Funktion erreicht. Im Fahrprogramm „C“ – Controlled Efficiency – schaltet sie das Triebwerk im Stand ab. Angefahren wird automatisch im zweiten Gang. Geschaltet wird möglichst früh. Für höheres Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und mehr Effizienz sowie weniger CO<sub>2</sub>-Emission.



# Fahrwerk.

Dank Leiterrahmen, Starrachsen, langen Federwegen und großer Bodenfreiheit von 21 cm kann die G-Klasse so leicht kein Hindernis aufhalten.

**Leiterrahmen.** Ihre Bauweise macht die G-Klasse unempfindlicher und belastbarer als selbsttragende Karosserien sowie außerordentlich langlebig und wertbeständig. Der Leiterrahmen als tragendes Bauteil bildet die solide Basis. Seine Biegefestigkeit bewährt sich besonders bei ausdauernden Strapazen im harten Gelände. Der Rahmen besteht aus zwei parallelen Längsträgern, die aus je zwei u-förmigen Halbschalen zusammengeschweißt und über Querrohre verbunden sind. Die Karosserie ist an acht Punkten mit dem Rahmen verschraubt. Zur Abkopplung

der Karosserie vom Rahmen ruht diese auf Gummilagern. So werden Vibrationen minimiert. Für bestmöglichen Korrosionsschutz wird der Rahmen pulverbeschichtet, oberflächenbehandelt und anschließend lackiert. Sämtliche Hohlräume werden gewachst, der Aufbau wird kathodisch tauchlackiert, und der Fahrzeugboden erhält zusätzlich eine Kunststoffbeschichtung. So bietet die Karosserie praktisch keine Angriffsflächen für Wasser, Schnee, Streusalz oder selbst Saharasand. Ein wichtiger Vorteil des massiven, verwindungssteifen Leiterrahmens ist die Aufnahme von

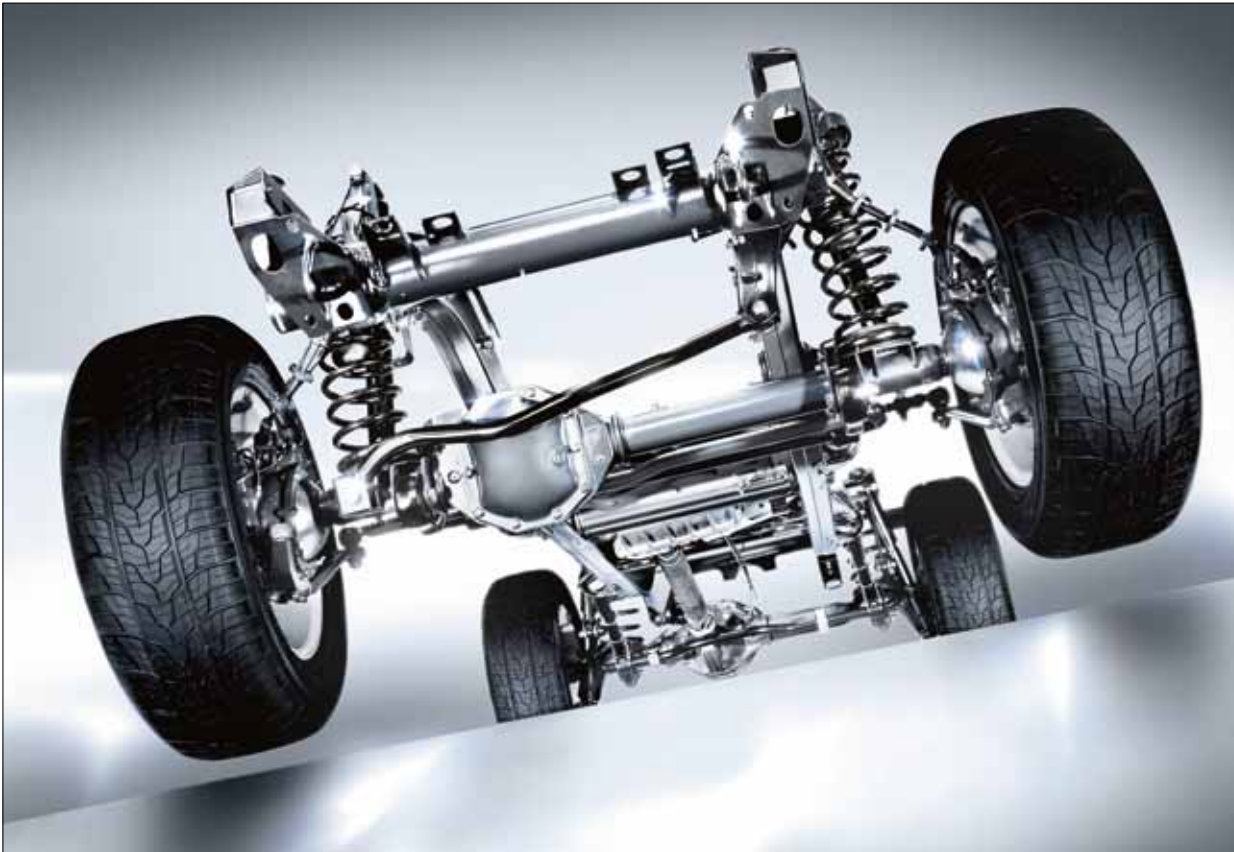
Belastungen entlang der Längsachse (Torsionsmomente) bei Verschränkungspassagen, sodass diese nicht in die Karosserie weitergeleitet werden. Der Leiterrahmen stellt darüber hinaus mit Ausnahme der Achsen immer den tiefsten Punkt des Fahrzeugs dar, sodass keine Bauteile darunter herausragen. Dies schützt das Fahrzeug bei Bodenkontakt im Gelände.

**Lenkung.** Die Servolenkung der G-Klasse ist speziell auf die Belastungen im Geländeeinsatz ausgelegt. Hohe Belastbarkeit und lange Lebensdauer werden erreicht durch Verzicht auf reparaturanfällige Lenkmanschetten oder Gummibälge. Darüber hinaus ermöglicht die Servolenkung hohen Fahrkomfort und Schonung der Hände des Fahrers vor harten Schlägen beim Überfahren von Hindernissen durch die Ausführung als traditionelle Kugelumlenkung.



Der Leiterrahmen macht die G-Klasse außerordentlich stabil und langlebig.





Starrachsen bieten höchste Solidität auch bei starker Beanspruchung im Gelände sowie konstante Bodenfreiheit und bestmögliche Traktion.

**Starrachsen.** Das Fahrwerk der G-Klasse bietet im Geländeeinsatz mehrere Vorteile gegenüber der straßenorientierten Einzelradaufhängung. Es basiert auf Starrachsen, welche pro Achse von zwei massiven Längslenkern und einem Querlenker geführt werden. Schraubenfedern mit langen Federwegen sorgen für gute Verschränkungswerte, hohe Bodenfreiheit und hervorragende Traktion im Gelände sowie für agiles und komfortables Fahrverhalten auf asphaltierten Straßen. Leistungsfähige Gasdruckstoßdämpfer verhindern ein Aufschaukeln, während zwei Stabilisatoren, die auf Fahrleistungen, Leergewicht und Zuladung abgestimmt sind, die geländewagentypische Seitenneigung in Kurven wirkungsvoll reduzieren. Die starre Verbindung beider Räder einer Achse durch massive Stahlrohre hält den Sturz dieser Räder stets konstant. Hohe Verschränkung sowie gleichmäßige Radlastverteilung pro Achse erhöhen die Belastbarkeit des Fahrzeugs, ermöglichen konstante Bodenfreiheit selbst bei größeren Hindernissen und bieten Traktionsvorteile. Auch bei anspruchsvollen Geländepassagen.



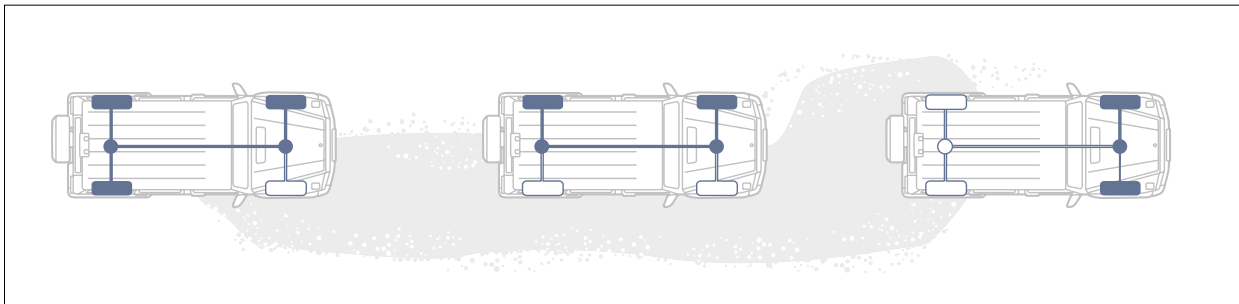
## On-/Offroadsysteme.

Überragende Geländeperformance und zuverlässiger Vortrieb auch unter extremen Bedingungen – der Antrieb.

**Permanenter Allradantrieb, inklusive 4ETS.** Der permanente Allradantrieb der G-Klasse, das synchronisierte Verteilergetriebe mit zuschaltbarer Geländeuntersetzung, das Elektronische Traktions-System 4ETS sowie die drei 100 %-Differenzialsperren arbeiten optimal zusammen. Der permanente Allradantrieb sorgt stets für bestmögliche Traktion aller Räder sowie verbesserte Fahrdynamik und erhöhte Fahrstabilität. Die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse erfolgt grundsätzlich im Verhältnis 50 : 50. Das elektronisch gesteuerte Traktions-System 4ETS ist

Bestandteil von ESP®. Es bremst durchdrehende Antriebsräder einzeln ab und lenkt das Antriebsmoment auf das Rad oder die Räder mit der in der jeweiligen Situation besten Traktion. Auch unter schwierigen Bedingungen auf der Straße und in leichtem Gelände kann so angefahren oder beschleunigt werden, z. B. auf vereisten Fahrspuren. In anspruchsvollem Gelände sorgen die Starrachsen für die notwendige Bodenfreiheit und hervorragende Traktion, damit der permanente Allradantrieb seine Kraft voll entfalten kann.

**Differenzialsperren.** Die drei elektrisch zuschaltbaren 100 %-Differenzialsperren gewährleisten, dass die G-Klasse selbst Geländepassagen bewältigen kann, in denen nur ein Rad Traktion aufbauen kann. Im extremen Geländeeinsatz können Vorderachs- und Hinterachsdifferenzial sowie das Mitteldifferenzial am Verteilergetriebe starr geschaltet werden. Die Zuschaltung der Sperren erfolgt entsprechend dem zunehmenden Traktionsbedarf über drei Schalter an der Mittelkonsole. 4ETS und ESP® werden bei Zuschaltung automatisch abgeschaltet. Mit der 100 %-Sperrung der Differenziale wird bewirkt, dass an den jeweiligen Rädern bzw. Achsen die exakt gleiche Drehzahl vorliegt. Bei Aktivierung aller Sperren reicht bereits die Traktion eines einzigen Rades für den Vortrieb aus, sodass sich die G-Klasse selbst wieder aus einer verfahrenen Situation befreien kann.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.





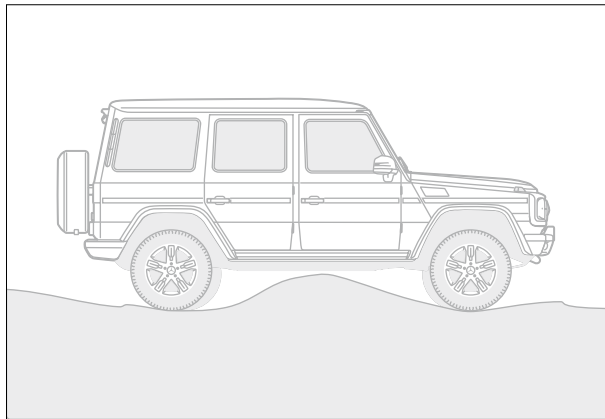
## On-/Offroadsysteme.

**Bloße Kraft, intelligent gesteuert: Die Geländeuntersetzung, drei 100%-Differenzialsperren, das Elektronische Traktions-System 4ETS und ihre Bauweise machen die G-Klasse zum Hochleistungsgeländefahrzeug.**

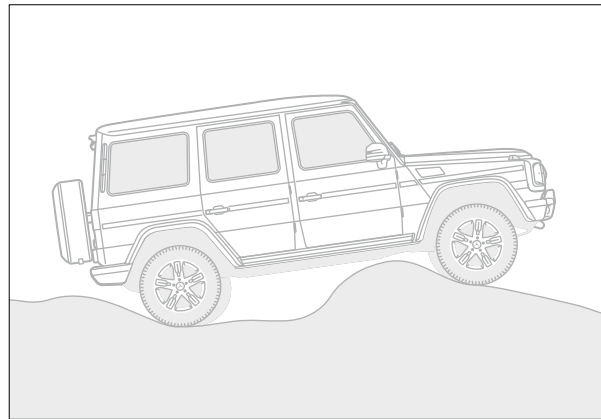
**Geländeuntersetzung** (Werte beziehen sich auf den Serienumfang). Auf schwierigen Geländepassagen wird der Fahrer von der serienmäßigen Geländeuntersetzung des Verteilergetriebes unterstützt. Ist das Getriebe auf „Neutral“ eingestellt, genügt ein Druck auf den Low-Range-Schalter bei einer Geschwindigkeit unterhalb von 40 km/h,

um sie zu aktivieren: Die Übertragung des Motordrehmoments wird optimiert. Bei langsamem Tempo und maximaler Traktion entstehen so höhere Zugkraft und bessere Kontrollierbarkeit. Das ermöglicht eine Steigfähigkeit von bis zu 100 Prozent (AMG Modelle 80 Prozent) – oder auch kontrollierte und entspannte Bergabpassagen ohne

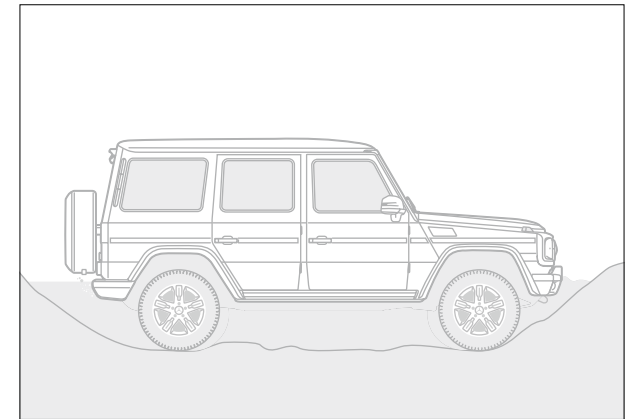
blockierende Räder. Das ist besonders wichtig auf wechselnden und schlüpfrigen Untergründen wie Felsen, Gras oder Schnee, um die Fahrstabilität im Gefälle gewährleisten zu können. Ein mögliches Ausbrechen des Hecks kann verhindert werden, und die Lenkfähigkeit kann erhalten bleiben.



Bodenfreiheit 21 cm (AMG Modelle 22 cm).



Rampenwinkel 24°.



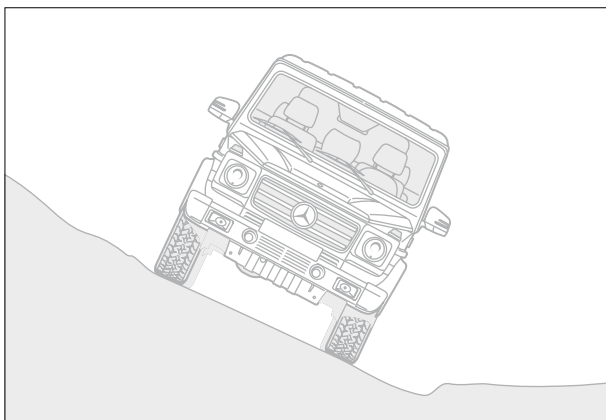
Maximale Wassertiefe 60 cm.



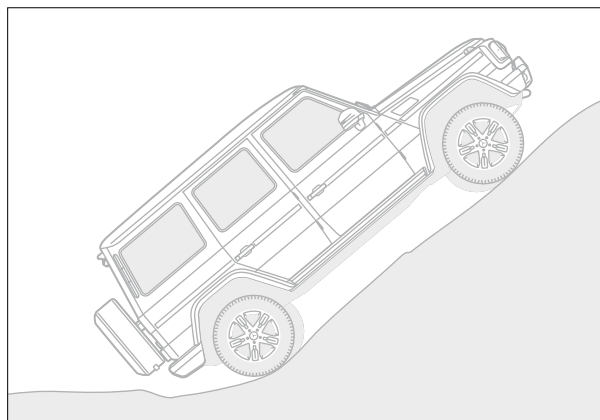
**Besondere Merkmale der G-Klasse.** Ein Alleinstellungsmerkmal der G-Klasse sind die drei On-/Offroadsysteme 4ETS, das zweistufige Verteilergetriebe sowie drei 100%-Differenzialsperren. Das Zusammenspiel dieser Systeme ermöglicht Fahrten auf nahezu jedem Terrain. Zwei Starrachsen und geschützte Antriebselemente garantieren

dabei robuste Geländefähigkeiten und maximale Achsver-schränkung. Die G-Klasse bewältigt Steigungen von bis zu 100 Prozent (AMG Modelle 80 Prozent) bei entsprechendem Untergrund, bleibt bei Schräglagen von bis zu 54 Prozent fahrstabil, hat eine Bodenfreiheit von 21 cm (AMG Modelle 22 cm) und durchquert Wasser

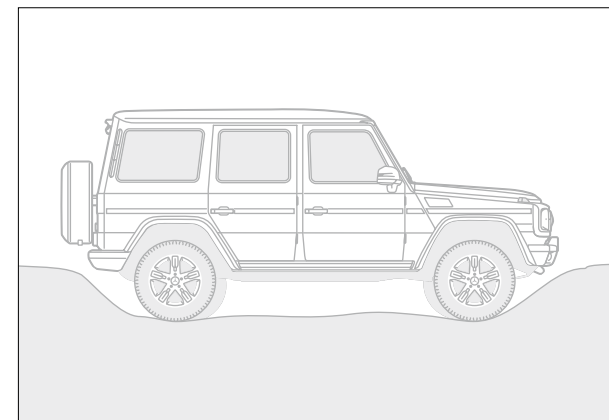
und Schlamm mit einer Wattiefe von bis zu 60 cm. Schließlich beträgt der Böschungswinkel vorne 36° (AMG Modelle vorne 27°) und hinten 27°, und auch der Rampenwinkel fällt entsprechend der Bodenfreiheit vergleichsweise groß aus.



Fahrstabil noch bei Schräglagen von bis zu 54 Prozent.



Steigfähigkeit bis zu 100 Prozent (AMG Modelle bis zu 80 Prozent) bei entsprechendem Untergrund.

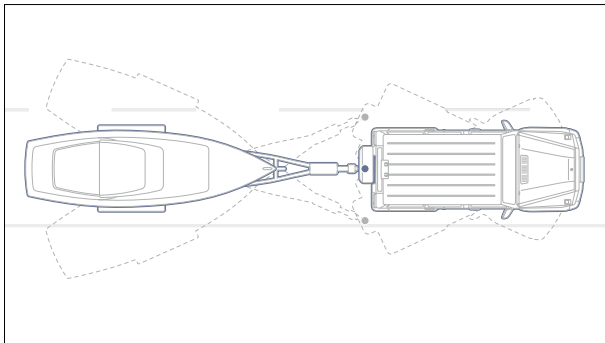


Böschungswinkel vorne 36° (AMG Modelle vorne 27°), hinten 27°.

## Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

**ESP®, inkl. Gespannstabilisierung** (Serie). Regelsysteme optimieren die Leistung der Bremsanlage: Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® kann bei Bedarf einzelne Räder gezielt abbremzen. Zusammen mit dem Anti-Blockier-System ABS sorgt es so für mehr Stabilität in Kurven. Der Bremsassistent BAS kann in einer erkannten Notbremssituation bei der Vollbremsung unterstützend eingreifen. Die HOLD-Funktion der ADAPTIVE BRAKE kann ein unbeabsichtigtes Anrollen beim Ampelstopp oder im Stop-and-go-Verkehr verhindern. Die Gespannstabilisierung kann einem Pendeln des Anhängers vorbeugen.



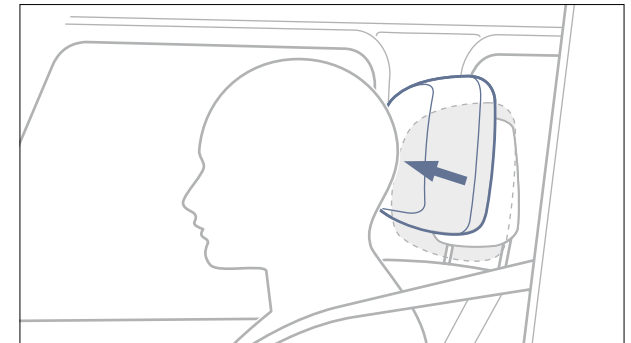
Die Gespannstabilisierung trägt zu einer sicheren Fahrt mit Anhänger bei.

**LED-Tagfahrlicht** (Serie). Das LED-Tagfahrlicht sorgt für ein charakteristisches Erscheinungsbild und erhöht durch seine bessere Wahrnehmbarkeit die Sicherheit. Die LEDs sind in der Scheinwerfermaske links und rechts jeweils als Leuchtstreifen angeordnet.



Das LED-Tagfahrlicht unterstreicht das Erscheinungsbild und erhöht die Sicherheit.

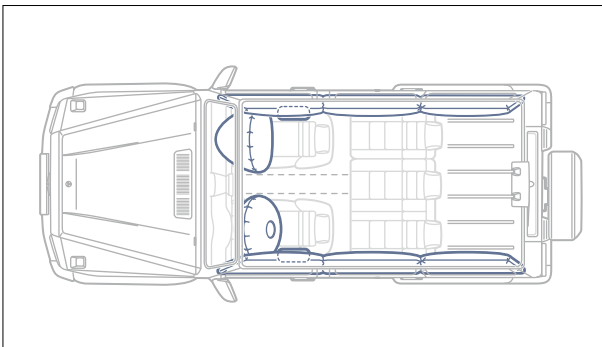
**NECK-PRO Komfortkopfstützen** (Serie für alle Modelle außer G 65 AMG). Die crashaktiven NECK-PRO Komfortkopfstützen an den Vordersitzen können dazu beitragen, das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Bei einem Heckaufprall verschieben sich die Kopfstützen um rund 40 Millimeter nach vorne und 30 Millimeter nach oben. So werden die Köpfe der Frontpassagiere früher abgestützt. Flexible Seitenwangen der NECK-PRO Komfortkopfstützen verbessern zusätzlich den Seitenhalt des Kopfes und erhöhen den Sitzkomfort.



Die NECK-PRO Komfortkopfstützen können das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall deutlich reduzieren.



**Airbags (Serie).** Die G-Klasse verfügt serienmäßig über Airbags für Fahrer und Beifahrer (für Beifahrersitz mit Sitzbelegungserkennung). Der Airbag auf der Fahrerseite reagiert adaptiv: Das heißt, die Auslösung erfolgt je nach prognostizierter Aufprallsschwere und in Abhängigkeit von der Unfallcharakteristik gegebenenfalls in zwei Stufen. Die G-Klasse verfügt zudem über großflächige Windowbags, die sich im Kopfbereich entfalten, sowie Pelvisbags, die Becken und Hüfte schützen. Zusätzlich sorgen Sidebags dafür, dass Oberkörper- und Beckenbereich bei einem Seitenaufprall geschützt sind.



Serienmäßig sind Windowbags über beide Sitzreihen sowie Airbags, Pelvisbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer.

**DISTRONIC PLUS (Option).** Der Abstandsregeltempomat hält mithilfe eines beheizten Radarsensors Distanz zum Vordermann. So kann das System je nach Verkehrssituation – selbst bei Schnee und Eis – Gas wegnehmen oder die Bremse aktivieren. Verringert sich der Abstand zu schnell, warnt es akustisch. In einem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h entlastet das System so den Fahrer vor allem auf Autobahnen und bei dichtem Verkehr. Bei einer Vollbremsung stellt der Bremsassistent BAS zudem den nötigen Bremsdruck her.



Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS hilft dem Fahrer, den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten.

**Totwinkel-Assistent (Option).** Der optional erhältliche Totwinkel-Assistent überwacht bei einer Geschwindigkeit ab 30 km/h den toten Winkel unmittelbar neben und hinter dem Fahrzeug. Erkennt der Assistent eine bei einem Spurwechsel drohende Kollisionsgefahr, kann er mittels einer Anzeige im Außenspiegel einen optischen Warnhinweis geben. Setzt der Fahrer trotzdem den Blinker, ertönt zusätzlich ein akustisches Signal.



Der Totwinkel-Assistent macht Spurwechsel sicherer.





# Sicher ist sicher. Kein Sprichwort, sondern ein Versprechen.

**Bietet ein Höchstmaß an Schutz und Souveränität – nicht nur im Gelände: der G-Guard.**

Das „G“ steht in dieser G-Klasse nicht nur für Gelände, sondern auch für Guard. Seit mehr als 30 Jahren erfüllt der G-Guard seinen Auftrag: den bestmöglichen Schutz seiner Insassen. Die aktuelle Version bietet dabei ein integriertes Schutzsystem, das äußerlich kaum zu erkennen ist, aber im Inneren ganz wesentlich weiterentwickelt wurde. Denn was im G-Guard steckt, sind Maßnahmen und Komponenten, die der Sicherheit dienen und bereits in der Entwicklungsphase exakt aufeinander abgestimmt wurden. Das Ergebnis: Höchstschutz auch im Extremgelände in seiner besten Form.



Spezialglas in mehreren Schichten wirkt als Splitterschutz und Durchschusshemmung.

Neben den Mercedes-Benz typischen Qualitäts- und Sicherheitstests durchläuft der G-Guard eine Reihe von ballistischen Tests unter der Leitung von unabhängigen und international anerkannten Behörden. Diese bestätigen dem G-Guard seine Resistenz nach BRV 2009 in der Schutzklasse VR7. Diese Widerstandsklasse und die Verstärkung in Teilen des Glasbereichs bis zur Klasse 10 stellen sicher, dass Schutz wirklich beschusshemmende Wirkung bedeutet. Sie sehen also, die einzige Schwachstelle bei diesem Fahrzeug ist Ihre Schwäche dafür.



Die Feuerlöschanlage mit manueller und automatischer Auslösetechnik sorgt dafür, dass der Innenraum kein Feuer fängt.

Erstmalig bietet der G-Guard zudem einen Minenschutz gegen die DM31 nach ERV2010 und STANAG 4569. Dieser Schutz ist nochmals um einen explosionsgeschützten Tank- und Leistungsschutz erweiterbar. Fazit: Normalerweise bauen wir Autos, die Ihren Puls beschleunigen. Dieses tut das Gegenteil.



Perfekt verborgen hinter der Optik des Serienfahrzeugs, leistet das integrierte Schutzsystem alles für Ihre Sicherheit.

## G-Klasse.

Ein zeitloser Designklassiker, eine faszinierende Offroadlegende, ein extrem ausgeprägter Freiheitsdrang: die G-Klasse.

Eine klare Linienführung und große, plane Flächen bestimmen seit über 30 Jahren die Seitenansicht der G-Klasse. Charakteristisch für den Viertürer mit einem Radstand von 2.850 mm sind die großen Fensterflächen mit wärmedämmendem Glas zwischen A-, B-, C- und D-Säule, prägend vor allem aber die zwei großen Fenster im Fond. Die Seitenschweller sowie Bord- und Dachkante verlaufen dabei weitgehend parallel, was auch für die horizontal verlaufende Rammschutzleiste auf Höhe der Türgriffe gilt. Die markant ausgeformten Radlaufverkleidungen, die sich nach unten

verbreiternde Heckpartie sowie die breite Spur sorgen bei der G-Klasse für nahezu uneingeschränkte Geländeeigenschaften und nicht nur optisch für Standfestigkeit. Der geräumige Offroader bietet auf den Rücksitzen maximalen Reisekomfort auf langen Strecken sowie in unwegsamem Gelände, u. a. mit serienmäßiger Sitzheizung. Andererseits verfügt die G-Klasse über einen geräumigen Laderaum mit einem maximalen Volumen von bis zu 2.250 Litern, leicht zugänglich über eine links angeschlagene große Hecktür. Die 1/3 : 2/3 umklappbare Fondsitzebank und die Lasten-

verankerung ermöglichen die flexible Nutzung des Laderaums. Auf Wunsch sind eine Gepäckraumabdeckung und ein Lastschutznetz erhältlich. Die Auslegung von Motor und Fahrwerk ermöglicht eine Anhängelast von bis zu 3,5 Tonnen, sodass das Ziehen von Jacht, Pferdeanhänger oder Wohnwagen auch auf anspruchsvollem Untergrund möglich ist.



Klare Linienführung und charakteristisches Design.



Extrem ist auch der Reisekomfort in der G-Klasse.



Nimmt es mit jedem Gelände und einer Menge Equipment auf.





## G 63 AMG.

AMG Modelle der G-Klasse sind eine Klasse für sich. Der G 63 AMG legt die Messlatte in dieser Hinsicht noch ein Stück höher. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



Der G 63 AMG mit AMG V8-Biturbomotor entwickelt bei einer Nennleistung von 400 kW (544 PS) ein maximales Drehmoment von 760 Nm und ist dabei äußerst effizient dank serienmäßiger ECO Start-Stopp-Funktion. Exterieur-highlights: Metallic-Lackierung, AMG Kühlergrill mit verchromter Doppellamelle, AMG Kotflügelverbreiterungen mit „V8 BITURBO“-Logo, AMG Abgasanlage mit verchromten seitlichen Doppelendrohren, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titangrau mit rot lackierten Bremssätteln und Bereifung 275/50 R 20. Optimal abgerundet durch das serienmäßige Exterieur-Edelstahl-Paket.

Im Innenraum: beleuchtete AMG Edelstahl-Einstiegsschienen, Sitze in designo Leder, beleuchtete Instrumententafel und AMG Performance Lenkrad sowie Türmittelfelder in gerafftem Leder, Dachhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz sowie Ambientebeleuchtung. Das serienmäßige Chrom-Paket mit designo Zierelementen in drei möglichen Varianten ergänzt den dynamischen Auftritt. Die Zierelemente sind auch in Carbon verfügbar.





## G 65 AMG.

Die stärkste G-Klasse aller Zeiten versinnbildlicht ihre Alleinstellung im Umfeld exklusiver Hochleistungsgeländewagen. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



Der G 65 AMG bietet mit dem erstmals in der G-Klasse erhältlichen V12-Motor 450 kW (612 PS) aus 5.980 cm<sup>3</sup> und ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm. Zu massiver Durchzugskraft und enormem Beschleunigungsvermögen kommt seine gehobene Serienausstattung mit Metallic-Lackierung sowie dem Exterieur-Edelstahl-Paket. Außerdem AMG Leichtmetallräder mit Bereifung 275/50 R 20 im 5-Speichen-Design mit rot lackierten Bremssätteln unter AMG Kotflügelverbreiterungen mit „V12 BITURBO“-Logo sowie eine AMG Abgasanlage mit verchromten Doppelendrohren an beiden Fahrzeugseiten und standesgemäßem Sound. Auffällig: der AMG Kühlergrill mit Doppel-Chromlamelle und dahinterliegendem charakteristischem Rautengitter, ebenfalls in Chrom, sowie Einleger in gebürsteter Aluminiumoptik mit „AMG“ Schriftzug. Zudem verfügt der G 65 AMG bereits serienmäßig über ein AMG Performance Lenkrad sowie alle exklusiven Details des Chrom-Pakets.





Der G 65 AMG enthält bereits serienmäßig das designo Exklusiv-Paket mit AMG Sportsitzen vorne. Die Sitz- und Türmittelfelder sowie der Einsatz in der Hecktür sind mit designo Leder in Rautenoptik gestaltet, Ober- und Unterteil der Instrumententafel in designo Leder schwarz. Das zweifarbige designo Leder Interieur ist in sechs Kombinationen erhältlich.

Die Vordersitze des G 65 AMG verfügen über NECK-PRO Kopfstützen, auf denen das AMG Wappen eingepreßt ist. Außerdem serienmäßig: das Sitzkomfort-Paket, inklusive Multikontursitzen für Fahrer und Beifahrer mit Sitzklimatisierung.

## Multimedia-Systeme.

Die Multimedia-Systeme in der G-Klasse ermöglichen neben der Unterstützung des Fahrers bei der Navigation vor allem ein individuell zugeschnittenes Entertainment für alle Passagiere.

**COMAND Online** (Serie). Kombiniert Audio- und Navigationssystem, Telefon- und Internetfunktion. Für Unterhaltung sorgen DVD-Laufwerk und Music Register mit 10-GB-Festplatte, die serienmäßige USB- und Bluetooth® Schnittstelle sowie der Onlinezugang über ein internet-fähiges Handy. LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung per Spracheingabe. In der neuesten Version bietet es u. a. eine fotorealistische Kartendarstellung, Windows- und iPhone®-Kompatibilität sowie Internetradio. Ein optional erhältlicher TV-Tuner bringt sogar das aktuelle Fernsehprogramm in die G-Klasse.



Das Multimedia-System mit Festplatten-Navigationssystem verfügt über ein hochauflösendes Farbdisplay mit einer Diagonale von 17,8 cm.

**Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** (Option). Mit 12 Lautsprechern und 10-Kanal-DSP-Verstärker sorgt dieses 450 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System für erstklassige Akustik auf allen Plätzen. Der 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für konstanten Hörgenuss.



12 Lautsprecher und 450 Watt für vollen Klang: das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

**Fond-Entertainment** (Option). Das Fond-Entertainment an den vorderen Kopfstützen umfasst zwei DVD-Player mit TFT-Farbdisplay (17,8 cm Bilddiagonale), Fernbedienung und Aux-in-Anschlüssen sowie zwei kabellose Kopfhörer. Fondpassagiere können während der Fahrt Filme schauen oder eine Spielkonsole anschließen. Beide Displays sind unabhängig voneinander nutzbar.



Die beiden Displays des Fond-Entertainments an den Kopfstützen der Vordersitze.



## Assistenz-Systeme und Sitzkomfort-Paket.

Verschiedene Assistenz-Systeme sowie erhöhter Sitzkomfort können den Fahrer der G-Klasse gezielt entlasten.

**Park-Paket** (Option). Das Park-Paket macht das Einparken mit einer Rückfahrkamera sowie dem Park-Assistent PARKTRONIC deutlich komfortabler. Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsganges automatisch ein. PARKTRONIC kann den Fahrer automatisch warnen, wenn der Platz vor oder hinter seinem Fahrzeug knapp zu werden droht. Das System arbeitet nach

dem Prinzip des Echolots. Am vorderen und hinteren Stoßfänger senden Sensoren Ultraschallsignale, die von anderen Fahrzeugen oder Hindernissen reflektiert werden. Ein Mikrocomputer berechnet dann die aktuelle Distanz und informiert den Fahrer darüber.

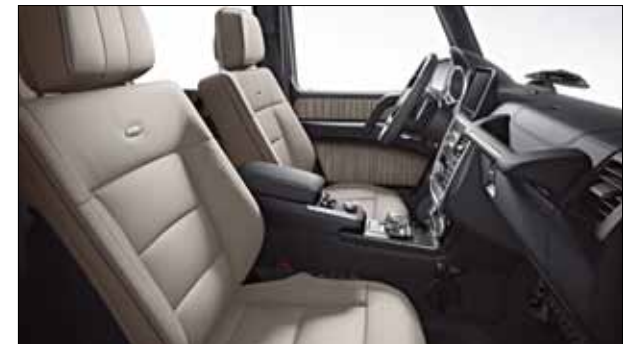
**Sitzkomfort-Paket** (Option, Serie für G 65 AMG). Die klimatisierten Multikontursitze des Sitzkomfort-Pakets machen vor allem lange Fahrten in der G-Klasse besonders angenehm. Features wie die elektrische Höhenverstellung und eine stufenlose Sitzkissenneigungsverstellung für die Vordersitze steigern Komfort und Ergonomie merklich. Die Lordosenstütze kann Ermüdungserscheinungen vorbeugen, indem sie den Rücken zusätzlich stützt. Zertifiziert und empfohlen von „Aktion gesunder Rücken e. V.“.



Die Rückfahrkamera zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs.



Die Leuchtdioden der PARKTRONIC signalisieren den Abstand zum Hindernis.



Multikontursitze können die Konditionssicherheit erhöhen.

## Serienausstattung | Auswahl.



Farbkombiinstrument.



Differenzialsperren.



Zentrales Display.



Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



COMAND Controller.



Ambientebeleuchtung.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.



## Sonderausstattungen | Auswahl.



Zierelemente in Carbon.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.



Multifunktionslenkrad, beheizt.



Wählhebel AMG.



Schiebedach, elektrisch.



Standheizung, inklusive Fernbedienung.



Anhängervorrichtung mit Kugelkopf.



Fondtür und Laderaumscheiben, inklusive Hecktür, abgedunkelt.

## Chrom-Paket.

Expressiv glanzvoll: Das Chrom-Paket steht für gesteigerte Eleganz.



Das optionale Chrom-Paket (Serie bei AMG Modellen) vermittelt mit drei Lamellen in Chromausführung eine gleichermaßen eindrucksvollen wie glanzvollen Erscheinung. Bei den AMG Modellen wird dieser Eindruck durch die zusätzliche Kühlergrilldifferenzierung exklusiv unterstrichen. Innen sorgen stilvolle Designelemente, umlaufende Chromleisten auf der Holzblende der Sitzverstellungsschalter und Chromringe um die Lautsprecher in den Türen vorne für im Detail gesteigerte Individualität. Bis hin zur verchromten Ladeschutzkante mit dem Schriftzug „Mercedes-Benz“ bzw. „AMG“ (bei AMG Modellen).





## Exterieur-Edelstahl-Paket.

Klarheit, Eleganz und Reinheit: Edelstahl vermittelt einfach das gewisse Etwas.



Eine interessante Ergänzung erfährt die G-Klasse durch das Exterieur-Edelstahl-Paket (Serie bei AMG Modellen). Mit seitlichen Trittbrettern in Edelstahl sowie ebensolcher Reserveradabdeckung, inklusive 3-D Mercedes Stern.



## Sport-Paket.

Sorgt für einen besonders schneidigen Auftritt der G-Klasse: das Sport-Paket.



Die Einleger in Streifenoptik anthrazit sind ein sportlicher Hingucker.



Die Reserveradabdeckung in Edelstahl setzt einen glanzvollen Akzent.

Dem Design der G-Klasse verleiht das optionale Sport-Paket (für G 350 BlueTEC und G 500) zusätzliche Dynamik und ermöglicht eine hochwertige Individualisierung. Das Sport-Paket beinhaltet das Exterieur-Edelstahl-Paket mit seitlichen Trittbrettern links und rechts sowie eine Reserveradabdeckung in Edelstahl mit 3-D Mercedes Stern. Besonders kraftvoll unterstreichen AMG Kotflügel und Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Titangrau mit Bereifung 265/60 R 18 das Exterieurdesign. Schutzleisten mit Einlegern in Streifenoptik anthrazit und eine Sport-Abgasanlage (nur für G 500) vervollständigen den eindrucksvollen Auftritt. Veloursfußmatten runden das Paket im Interieur ab. Das Sport-Paket ist nur in Verbindung mit dem Chrom-Paket erhältlich.





## Exklusiv-Paket.

Wie der Name schon sagt: hochwertige Ausstattungen sinnvoll kombiniert.



Das optionale Exklusiv-Paket (für G 350 BlueTEC und G 500) kombiniert edle Ausstattungen für hohe Ansprüche. In Verbindung mit einer Polsterung in Leder oder designo Leder wird die Instrumententafel mit einem Bezug in Leder versehen. Fahrer und Beifahrer profitieren vom Komfort der vielfach verstellbaren Multikontursitze mit Sitzklimatisierung aus dem Sitzkomfort-Paket. Die stufenlos dimmbare Ambientebeleuchtung an Instrumententafel, Türverkleidungen und im Fußraum setzt das Interieur dabei ins rechte Licht und sorgt für eine einzigartige Lichtstimmung. Beleuchtete Einstiegsleisten machen bereits den Ein- und Ausstieg besonders übersichtlich. Ein Innenhimmel in edlem Mikrofaser DINAMICA schwarz rundet das hohe Qualitätsniveau dieses Interieurs sicht- und spürbar ab. Das Exklusiv-Paket bietet einen interessanten Ausgangspunkt zur weiteren Individualisierung der G-Klasse. Das Sitzkomfort-Paket ist auf Wunsch auch als separate Option erhältlich.



## designo Exklusiv-Paket.

Das designo Exklusiv-Paket versieht den Innenraum mit Exklusivität, die ihresgleichen sucht.



Den erlesenen Charakter der AMG Modelle unterstreicht das designo Exklusiv-Paket eindrucksvoll (optional bei G 63 AMG, Serie bei G 65 AMG). Es verfügt über Sportsitze in zweifarbigem designo Leder für Fahrer und Beifahrer, erhältlich in sechs Farbvarianten. Die Türmittelfelder sowie die Sitzflächen vorne wie hinten sind in Rautensteppung ausgeführt. Die mit designo Leder bezogene Instrumententafel sowie das beim G 65 AMG zusätzliche AMG Wappen auf den Kopfstützen machen unmissverständlich klar, dass es sich hier nicht um ein gewöhnliches Fahrzeug handelt. Und um keinen alltäglichen Anspruch an Qualität und Ausstrahlung. Das designo Exklusiv-Paket ist nur in Verbindung mit dem Sitzkomfort-Paket (Serie bei G 65 AMG) erhältlich.





Polster und Zierelemente.



Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Stoff sowie optionalen Sitzpolstern in Leder gewählt werden. Der Innenraum ist überwiegend in Schwarz gehalten und wird serienmäßig mit grauem Dachhimmel kontrastiert. Bei AMG Fahrzeugen Standard und für alle anderen Option ist der Dachhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz, sowohl in Verbindung mit Stoffpolsterung als auch mit Lederausstattung. Serienmäßig sind Zierelemente in Holz Pappel anthrazit in Kombination mit einem Lenkrad in Leder Nappa schwarz für den G 350 BlueTEC, optional sind Zierelemente in Holzausführung Wurzelnuss braun glänzend in Verbindung mit einem Holz-Leder-Lenkrad in Wurzelnuss braun glänzend. Auf Wunsch kann die Farbwelt Schwarz auch mit designo Zierelementen kombiniert werden.



SP1



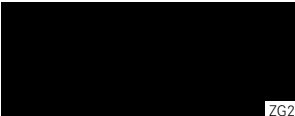
SP3



ZG8



V56



ZG2



ZT0



ZG6



ZG6

Schwarz

SP1 Stoff<sup>1</sup>

SP3 Leder<sup>2</sup>

Zierelemente

● Holz Pappel anthrazit<sup>1</sup>

V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>4</sup>

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>5</sup>

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>5</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, nicht verfügbar für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>6</sup> Sonderausstattung.



Die optionale Farbwelt Alpakagrau verfügt über Sitzpolster in Leder. Der Innenraum ist dabei überwiegend in Grau gehalten und wird durch Lenkrad, Instrumententafel und Teppichboden in Schwarz kontrastiert. Der Dachhimmel ist – für AMG Fahrzeuge serienmäßig, für alle anderen optional – in der Ausführung Mikrofaser DINAMICA schwarz verfügbar. Serienmäßig für den G 350 BlueTEC: Zierelemente in Holz Pappel anthrazit in Kombination mit einem Lenkrad in Leder Nappa schwarz, optional sind Zierelemente in Holzausführung Wurzelnuss braun glänzend in Verbindung mit einem Holz-Leder-Lenkrad in Wurzelnuss braun glänzend erhältlich. Auf Wunsch kann die Farbwelt Alpaka-grau auch mit designo Zierelementen kombiniert werden.



SP4



ZG8



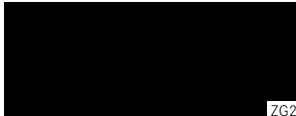
ZG8



V56



ZT0



ZG2



ZG6

**Alpakagrau**

SP4 Leder<sup>1</sup>

**Zierelemente**

- Holz Pappel anthrazit<sup>2</sup>

V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>4</sup>

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>5</sup>

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>5</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 500, nicht verfügbar für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>6</sup> Sonderausstattung.





Die optionale Farbwelt Kastanie verfügt über Sitzpolster in Leder. Der Innenraum ist dabei überwiegend in Braun gehalten und wird serienmäßig durch das Lenkrad, die Instrumententafel und den Teppichboden in Schwarz sowie den grauen Dachhimmel kontrastiert. Der Dachhimmel ist – Serie in den AMG Modellen, optional in allen anderen – auch in Mikrofaser DINAMICA schwarz verfügbar. Serienmäßig sind Zierelemente in Holz Pappel anthrazit in Kombination mit einem Lenkrad in Leder Nappa schwarz für den G 350 BlueTEC, optional sind Zierelemente in Holz ausführung Wurzelnuss braun glänzend in Verbindung mit einem Holz-Leder-Lenkrad in Wurzelnuss braun glänzend. Auf Wunsch kann die Farbwelt Kastanie auch mit designo Zierelementen kombiniert werden.



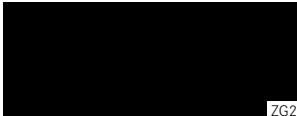
SP5



ZG8



V56



ZG2



ZG8



ZT0



ZG6

**Kastanie**

SP5 Leder<sup>1</sup>

**Zierelemente**

● Holz Pappel anthrazit<sup>2</sup>

V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>4</sup>

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>5</sup>

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>5</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>6</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 500, nicht verfügbar für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>6</sup> Sonderausstattung.





## designo.

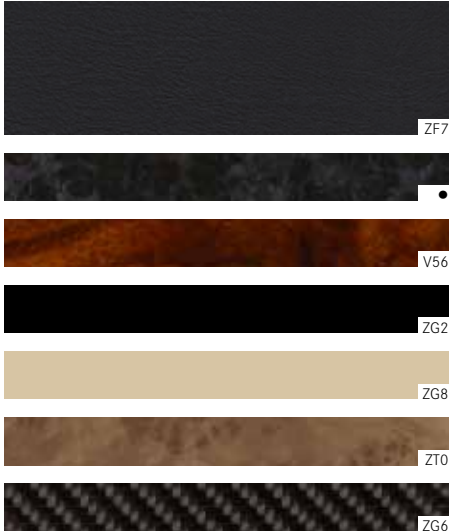
**Individualität in ihrer schönsten Form: Das auf Wunsch erhältliche umfangreiche designo Programm verleiht jeder G-Klasse eine individuelle luxuriöse Ausstrahlung – außen wie innen. → [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)**

Mit den designo Ausstattungen können anspruchsvolle Kunden ein Fahrzeug nach ihren persönlichen Vorstellungen und Wünschen gestalten und ihm dadurch einen unverwechselbaren Charakter verleihen. Alle Gestaltungswünsche werden mit ausgewählten Materialien und in besonders aufwendiger traditioneller Handarbeit umgesetzt. Das Angebot umfasst bei der G-Klasse acht verschiedene exklusive designo Lackierungen: designo metallic (designo mokkaschwarz metallic, designo graphit metallic, designo platinschwarz metallic), designo bright (designo mysticblau bright, designo mysticrot bright, designo mysticbraun bright) und die Mattlacke designo magno (designo platin magno und designo nachtschwarz magno).

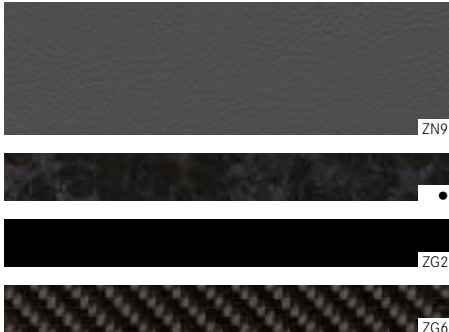
Das Interieur verwöhnt die Sinne mit hochwertigen, handgenähten einfarbigen designo Lederpolsterungen und einer Auswahl von ebenfalls acht attraktiven Farbtönen: designo porzellan, designo maron, designo classicrot, designo schwarz, designo hellbraun, designo sand, designo mysticrot und designo titangrau pearl. Die Ausstattung umfasst zudem jeweils Türinnenverkleidungen in gerafftem Leder, Veloursfußmatten gefasst in designo Leder sowie einen Innenhimmel in Mikrofaser DINAMICA schwarz. Beim G 63 AMG gehört die Polsterung in designo Leder zur Serienausstattung. Im G 65 AMG ist sie sogar in zweifarbigem designo Leder mit exklusiver Rautensteppung ausgeführt. Zentraler Blickfang des Interieurs sind das designo Holz-Leder-Lenkrad und der Wählhebel mit AMG Wappen – für AMG Modelle bereits Bestandteil der Serienausstattung. Mit dem optionalen designo Exklusiv-Paket (Serie beim

G 65 AMG) lässt sich der bereits serienmäßig sehr umfangreich und hochwertig ausgestattete G 63 AMG durch faszinierende Details erweitern. In Verbindung mit dem designo Exklusiv-Paket sind Multikontursitze sowie Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer obligatorisch.





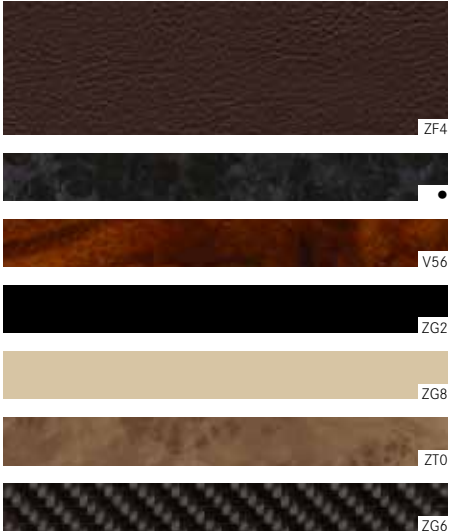
<b>designo Leder schwarz</b> (Option)	
ZF7	designo Leder <sup>1</sup>
<b>Zierelemente</b>	
•	Holz Pappel anthrazit <sup>2</sup>
V56	Holz Wurzelnuss braun glänzend <sup>3</sup>
ZG2	designo Holz Klavierlack schwarz <sup>1</sup>
ZG8	designo Holz Klavierlack champagnerweiß <sup>4</sup>
ZT0	designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt <sup>4</sup>
ZG6	AMG Carbon <sup>5</sup>



<b>designo Leder titangrau pearl</b> (Option)	
ZN9	designo Leder <sup>4</sup>
<b>Zierelemente</b>	
•	Holz Pappel anthrazit <sup>2</sup>
ZG2	designo Holz Klavierlack schwarz <sup>1</sup>
ZG6	AMG Carbon <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>2</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>4</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>5</sup> Sonderausstattung.





**designo Leder maron (Option)**

ZF4 designo Leder<sup>4, 6</sup>

**Zierelemente**

- Holz Pappel anthrazit<sup>2</sup>
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>4</sup>
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>4</sup>
- ZG6 AMG Carbon<sup>5</sup>



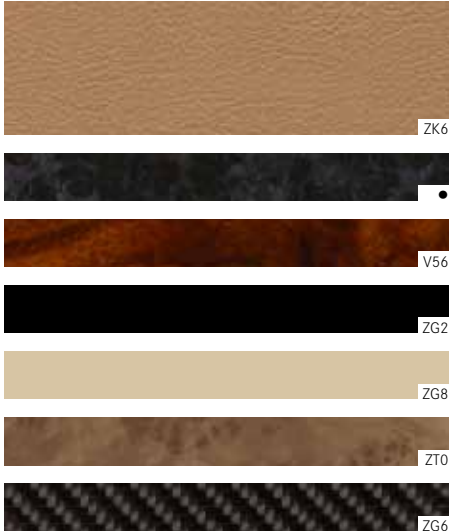
**designo Leder hellbraun (Option)**

ZH2 designo Leder<sup>4</sup>

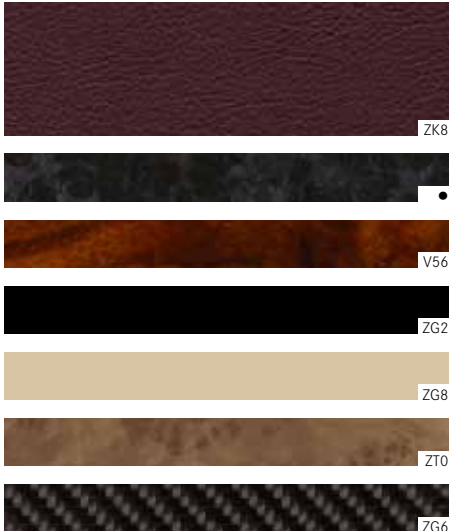
**Zierelemente**

- Holz Pappel anthrazit<sup>2</sup>
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>4</sup>
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>4</sup>
- ZG6 AMG Carbon<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>4</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Sonderausstattung. <sup>6</sup> Nicht in Verbindung mit dem designo Exklusiv-Paket (PA6) und nicht verfügbar für G 65 AMG.



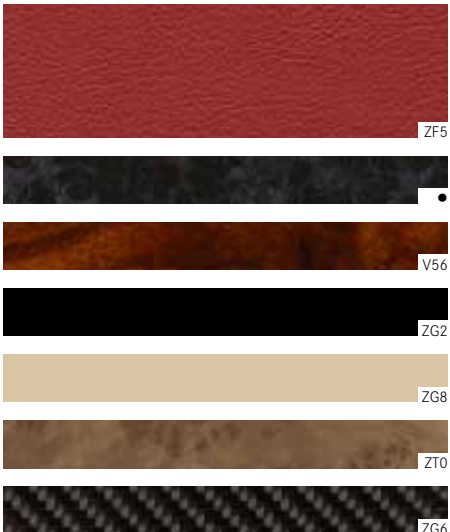
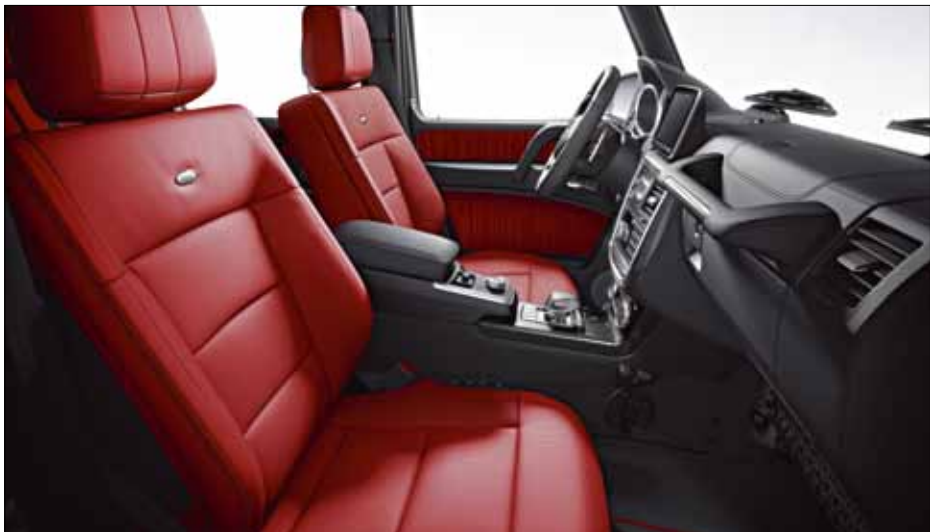
<b>designo Leder sand (Option)</b>	
ZK6	designo Leder <sup>4</sup>
<b>Zierelemente</b>	
●	Holz Pappel anthrazit <sup>2</sup>
V56	Holz Wurzelnuss braun glänzend <sup>3</sup>
ZG2	designo Holz Klavierlack schwarz <sup>1</sup>
ZG8	designo Holz Klavierlack champagnerweiß <sup>4</sup>
ZT0	designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt <sup>4</sup>
ZG6	AMG Carbon <sup>5</sup>



<b>designo Leder mysticrot (Option)</b>	
ZK8	designo Leder <sup>4, 6</sup>
<b>Zierelemente</b>	
●	Holz Pappel anthrazit <sup>2</sup>
V56	Holz Wurzelnuss braun glänzend <sup>3</sup>
ZG2	designo Holz Klavierlack schwarz <sup>1</sup>
ZG8	designo Holz Klavierlack champagnerweiß <sup>4</sup>
ZT0	designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt <sup>4</sup>
ZG6	AMG Carbon <sup>5</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>2</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>4</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>5</sup> Sonderausstattung.    <sup>6</sup> Nicht in Verbindung mit dem designo Exklusiv-Paket (PA6) und nicht verfügbar für G 65 AMG.



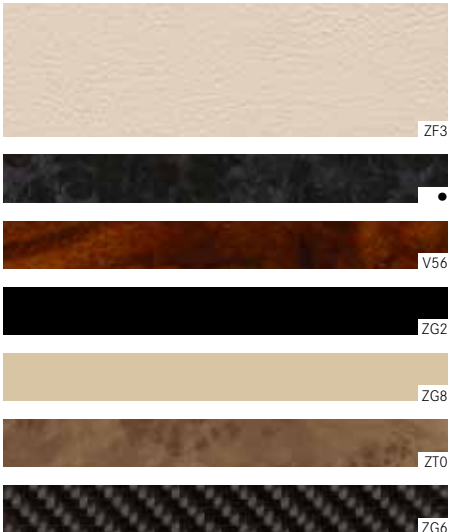


**designo Leder classicrot (Option)**

ZF5 designo Leder<sup>4</sup>

**Zierelemente**

- Holz Pappel anthrazit<sup>2</sup>
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>4</sup>
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>4</sup>
- ZG6 AMG Carbon<sup>5</sup>



**designo Leder porzellan (Option)**

ZF3 designo Leder<sup>4</sup>

**Zierelemente**

- Holz Pappel anthrazit<sup>2</sup>
- V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>3</sup>
- ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>
- ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>4</sup>
- ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>4</sup>
- ZG6 AMG Carbon<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Serie für G 350 BlueTEC, nicht verfügbar für G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>3</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>4</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>5</sup> Sonderausstattung.







ZF7



V56



ZG2



ZG8



ZT0



ZG6

**designo Leder schwarz/schwarz (Option)<sup>5</sup>**

ZF7 designo Leder

**Zierelemente**

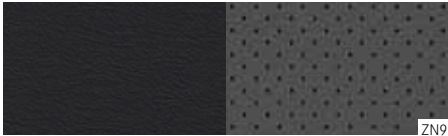
V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>2</sup>

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>3</sup>

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>3</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>4</sup>



ZN9



ZG2



ZG6

**designo Leder schwarz/titangrau pearl (Option)<sup>5</sup>**

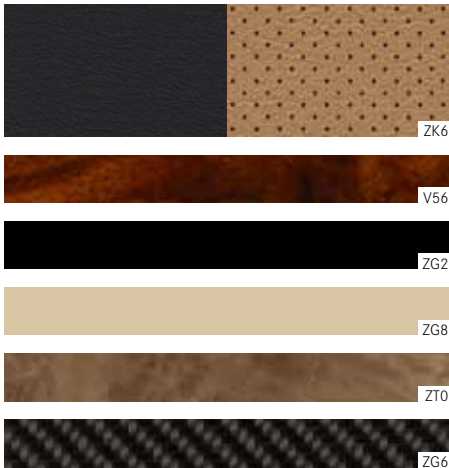
ZN9 designo Leder

**Zierelemente**

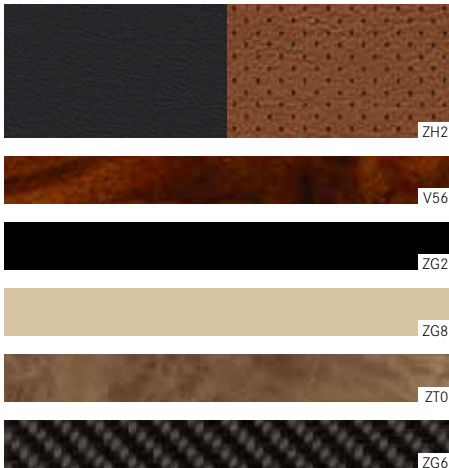
ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>3</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG und G 65 AMG <sup>4</sup> Sonderausstattung. <sup>5</sup> Nur für G 63 AMG und G 65 AMG erhältlich. Nur i.V.m. PA6, Serie bei G 65 AMG.



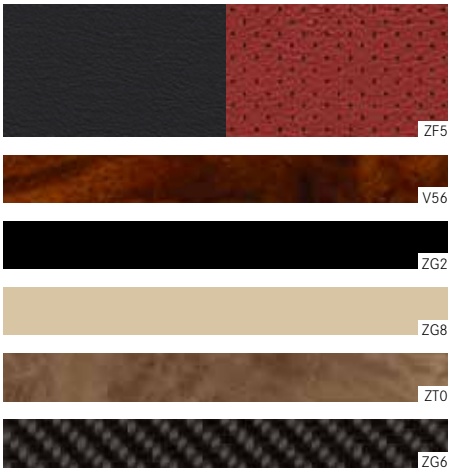
designo Leder schwarz/sand (Option) <sup>5</sup>	
ZK6	designo Leder
Zierelemente	
V56	Holz Wurzelnuss braun glänzend <sup>2</sup>
ZG2	designo Holz Klavierlack schwarz <sup>1</sup>
ZG8	designo Holz Klavierlack champagnerweiß <sup>3</sup>
ZT0	designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt <sup>3</sup>
ZG6	AMG Carbon <sup>4</sup>



designo Leder schwarz/hellbraun (Option) <sup>5</sup>	
ZH2	designo Leder
Zierelemente	
V56	Holz Wurzelnuss braun glänzend <sup>2</sup>
ZG2	designo Holz Klavierlack schwarz <sup>1</sup>
ZG8	designo Holz Klavierlack champagnerweiß <sup>3</sup>
ZT0	designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt <sup>3</sup>
ZG6	AMG Carbon <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG.    <sup>2</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>3</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG und G 65 AMG    <sup>4</sup> Sonderausstattung.    <sup>5</sup> Nur für G 63 AMG und G 65 AMG erhältlich. Nur i.V.m. PA6, Serie bei G 65 AMG.





**designo Leder schwarz/classicrot (Option)<sup>5</sup>**

ZF5 designo Leder

**Zierelemente**

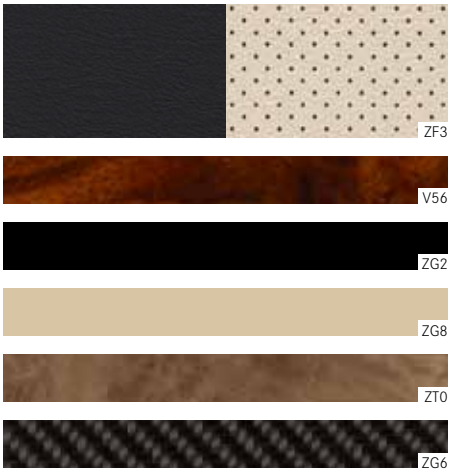
V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>2</sup>

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>3</sup>

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>3</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>4</sup>



**designo Leder schwarz/porzellan (Option)<sup>5</sup>**

ZF3 designo Leder

**Zierelemente**

V56 Holz Wurzelnuss braun glänzend<sup>2</sup>

ZG2 designo Holz Klavierlack schwarz<sup>1</sup>

ZG8 designo Holz Klavierlack champagnerweiß<sup>3</sup>

ZT0 designo Holz Pappel hellbraun seidenmatt<sup>3</sup>

ZG6 AMG Carbon<sup>4</sup>

<sup>1</sup> Sonderausstattung, Serie für G 63 AMG, G 65 AMG. <sup>2</sup> Sonderausstattung, Serie für G 500, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG, G 65 AMG.  
<sup>3</sup> Sonderausstattung, Option ohne Mehrpreis für G 63 AMG und G 65 AMG <sup>4</sup> Sonderausstattung. <sup>5</sup> Nur für G 63 AMG und G 65 AMG erhältlich. Nur i.V.m. PA6, Serie bei G 65 AMG.

## Räder.



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/70 R 16 (Serie für G 350 BlueTEC, Code RL3).



Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18, glanzgedreht (optional für G 350 BlueTEC, G 500, Code RL6).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18 (Serie für G 500, optional für G 350 BlueTEC, Code RM9).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für Sport-Paket, optional für G 350 BlueTEC, G 500, Code RL5).





Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 265/60 R 18, titangrau lackiert (optional nur für Sport-Paket, Code RM9).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für G 65 AMG, Code RM1).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für G 63 AMG, Code R10).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 275/50 R 20, mattschwarz lackiert und glanzgedreht (optional für G 63 AMG, G 65 AMG, Code R11).



## Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777<sup>1</sup> (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact<sup>2</sup>).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo**<sup>3</sup> mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre<sup>3</sup>. Zudem bietet Ihnen Mobilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten<sup>4</sup>: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard Silber** bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter [www.mercedes-benz-bank.de](http://www.mercedes-benz-bank.de)

<sup>1</sup> Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. <sup>2</sup> Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. <sup>3</sup> Mobilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. <sup>4</sup> Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge.



**Mercedes-Benz digital erleben** – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: [www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im Apple® iTunes® Store (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter **[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)** steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

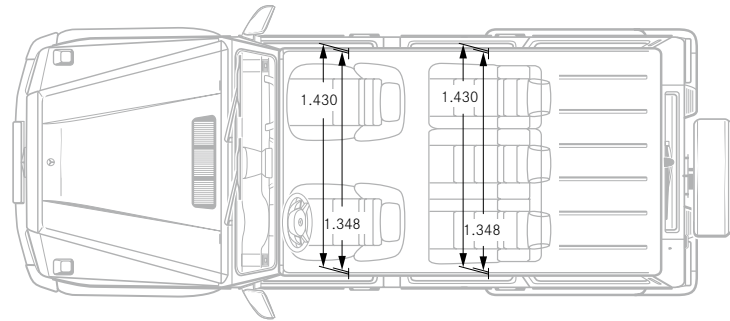
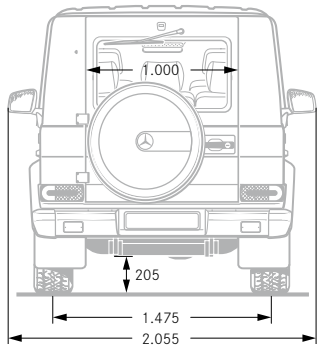
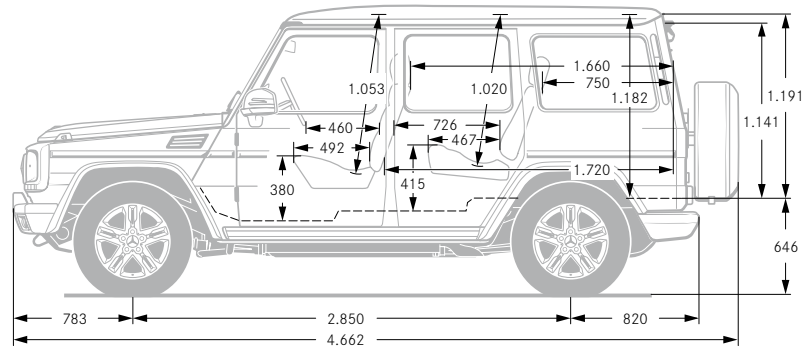
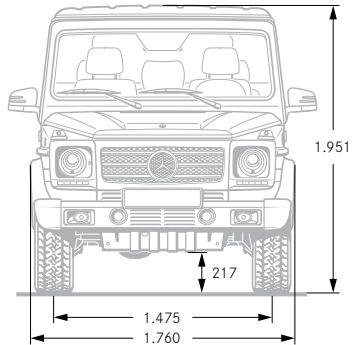
Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1 Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



## Abmessungen.



## Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.



# Technische Daten.

	<b>Dieselmotor</b>	<b>Benzinmotoren</b>
	<b>G 350 BlueTEC</b>	<b>G 500</b>
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	8/V
Gesamthubraum (cm³)	2.987	5.461
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	155 (211)/3.400	285 (387)/6.000
Nenn Drehmoment¹ (Nm bei 1/min)	540/1.600–2.400	530/2.800–4.800
Verdichtung	17,7	10,7
Getriebe	automatisch	automatisch
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	9,1	6,1
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	175	210
Bereifung	265/70 R 16	265/60 R 18
Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)		
Innerorts	13,6	20,0
Außerorts	9,8	11,9
Kombiniert	11,2	14,9
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert	295	348
Effizienzklasse	F	G
Emissionsklasse³	Euro 5	Euro 5
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	96/14	96/14
Wendekreisdurchmesser (m)	13,6	13,6
Leergewicht⁴/zul. Gesamtgewicht (kg)	2.570/3.200	2.530/3.200
Zul. Anhängelast⁴ gebremst/ungebremst (kg)	3.500/750	3.500/750

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. ⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁵ Im Quartal 1/2015 Umstellung auf Euro 6. Weitere technische Daten finden Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Verdichtung
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Bereifung
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch² (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen² (g/km) kombiniert
Effizienzklasse
Emissionsklasse³
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht⁴/zul. Gesamtgewicht (kg)
Zul. Anhängelast⁴ gebremst/ungebremst (kg)

#### AMG Motoren

G 63 AMG	G 65 AMG
8/V	12/V
5.461	5.980
400 (544)/5.500	450 (612)/4.300–5.600
760/2.000–5.000	1.000/2.300–4.300
10,0	9,0
automatisch	automatisch
5,4	5,3
210	230
275/50 R 20	275/50 R 20
Superbenzin	Superbenzin
17,2	22,7
11,8	13,7
13,8	17,0
322	397
G	G
Euro 5⁵	Euro 5⁵
96/14	96/14
13,6	13,6
2.550/3.200	2.580/3.200
3.500/750	3.500/750



## Uni-Lacke



9040 Schwarz



9149 Polarweiß

## Metallic-Lacke



9183 Magnetitschwarz



9197 Obsidianschwarz



6300 Periklasgrün



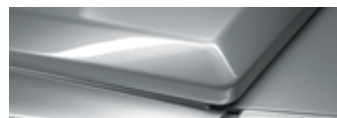
5359 Tansanitblau



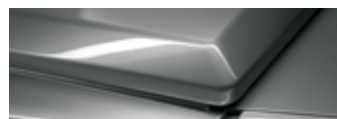
3541 Thulitrot



7755 Tenoritgrau



9775 Iridiumsilber



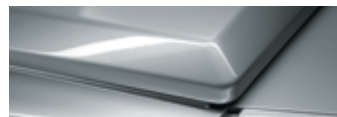
9792 Palladiumsilber



8796 Citrinbraun



9963 Indiumgrau

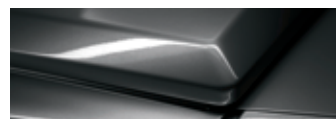


9988 Diamantsilber

## designo manufaktur Lacke



0033 designo mokkaschwarz metallic



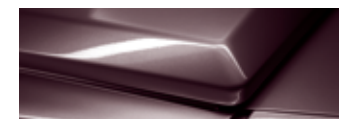
0041 designo graphit metallic



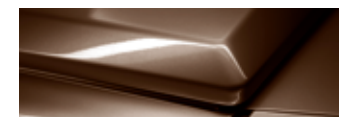
0046 designo platinschwarz metallic



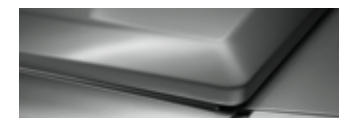
0032 designo mysticblau bright



0037 designo mysticrot bright



0052 designo mysticbraun bright



0051 designo platin magno



0056 designo nachtschwarz magno

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

**Altfahrzeugrücknahme.** Gern nehmen wir Ihre G-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung](http://www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung)

**Zu den Angaben in diesem Katalog:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.01.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

**[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)**