

CLS-Klasse.

Coupé und Shooting Brake.



Mercedes-Benz

Die neue Generation CLS. Licht. Gestalt.

Wie oft begegnet einem im Leben eine außergewöhnliche Persönlichkeit? Wenn Sie möchten, jeden Tag – und auf jeder Fahrt. Die neue Generation CLS begeistert mit einem zukunftsweisenden LED-Lichtsystem, effizienten und kraftvollen Motoren, einer Innovation im Getriebebau und vielem mehr. Umgeben von einem Design voller Seltenheitswert. Entdecken Sie die perfekte Symbiose von Licht und Gestalt.

LICHT. QUELLEN.



Erleben Sie die neue Generation CLS in HD-Faszination. Mit der Mercedes-Benz Katalog-App für das iPad® sowie mit der Digitalen Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone®. Beide Apps enthalten viele Filme, weitere zusätzliche Inhalte und sind kostenlos im iTunes Store® erhältlich.

Licht. Spektrum.

2 | CLS 500 Coupé

Diamantsilber metallic

AMG Line, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung designo Leder Semianilin classicrot/schwarz, Zierelement Klavierlack schwarz

10 | CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC Coupé

designo diamantweiß bright

AMG Carbon-Pakete Exterieur I + II, AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder PASSION Exklusiv schwarz mit hellen Kontrastziernähten, Zierelement AMG Carbon/Klavierlack schwarz

16 | CLS 350 BlueTEC Shooting Brake

Cavansitblau metallic

Sport-Paket Exterieur, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder PASSION Exklusiv sattelbraun/schwarz, Zierelement Holz Linde linestructure braun glänzend

24 | CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC Shooting Brake

Palladiumsilber metallic

AMG Night-Paket, AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung Leder PASSION Exklusiv schwarz mit hellen Kontrastziernähten, Zierelement AMG Carbon/Klavierlack schwarz

Licht. Stärken.

32 | Motoren

34 | Automatikgetriebe 9G-TRONIC

35 | Luftfederungssystem AIRMATIC

36 | Lichtsystem MULTIBEAM LED

38 | Fahrassistenz-Paket Plus

41 | Integrales Sicherheitskonzept

42 | Mercedes connect me

46 | CLS 63 AMG

48 | AMG Night-Paket

49 | AMG Carbon-Pakete Exterieur

50 | CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC

53 | AMG Performance Studio

54 | Ausstattungen und Pakete

60 | designo

61 | Original-Zubehör

62 | Räder

64 | Service und Dienstleistungen

66 | Technische Daten

69 | Polster und Lacke



Coupés waren auf den Straßen schon immer etwas Besonderes. Doch die Ingenieure von Mercedes-Benz wollten noch mehr: ein Coupé mit vier Türen und bequemen Sitzen im Fond. Die Präsentation des CLS war die Geburt einer Designikone, die nur von der neuen Generation CLS übertroffen wird. Mit dem neunstufigen Automatikgetriebe 9G-TRONIC für noch mehr Effizienz und Dynamik (in ausgewählten Modellen). Dem optional erhältlichen Lichtsystem MULTIBEAM LED. Und Linien, wie gemacht für den ganz großen Auftritt.

Überstrahlt alles.





MULTIBEAM LED

Für die Zukunft der Lichttechnologie sind LEDs besonders wertvoll – aufgrund ihrer stärkeren Leuchtkraft und der seltenen Halbleiterkristalle. Mit deren Hilfe kann die Lichtausbeute von LEDs die klassischer Glühlampen um ein Vielfaches übersteigen. Beim optional erhältlichen Lichtsystem MULTIBEAM LED ist jeder Scheinwerfer mit gleich 36 LEDs

ausgestattet, von denen sogar 24 einzeln ansteuerbar sind. Dazu beobachtet eine hinter der Frontscheibe platzierte Kamera das aktuelle Verkehrsgeschehen. Aus den Informationen berechnen vier Steuergeräte hundertmal pro Sekunde das ideale Lichtbild und lassen die LEDs blitzschnell genau dorthin scheinen, wo ihr Licht gebraucht wird.

Licht, das mit
Vorstellungen bricht.





A side-profile photograph of a silver Mercedes-Benz CLS-Class sedan. The car is positioned on the left side of the frame, angled towards the viewer. The background is a dark, textured surface, possibly a wall or a large rock, which provides a strong contrast to the metallic finish of the car. The lighting is dramatic, highlighting the sleek lines and curves of the vehicle's body. The rear light cluster is illuminated, showing a distinctive red and white pattern. The overall composition is minimalist and focused on the car's design.

Erscheint in Bestform.





Am Flughafen bittet man Sie in die Business-Lounge. Im Zug bereiten Sie sich bei Höchstgeschwindigkeit entspannt auf das nächste Meeting vor. Doch auf Ihren schönsten Reisen sitzen Sie am Steuer des CLS Coupés. Die umfangreiche Serienausstattung, inklusive eines 20,3 cm großen Displays, die erlesenen Materialien und zahlreiche optionale Individualisierungsmöglichkeiten, wie die neuen designo Interieurfarbkonzepte, erschaffen einen besonderen Ort für eine besondere Zeit.



Stellt den Rest der Welt in 3,6 Sekunden in den Schatten.

Wenn das CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC Coupé mit 430 kW (585 PS) und 800 Nm an den Start drängt, gibt es für Ihre Endorphine kein Halten mehr. Der dynamisch ausgelegte Allradantrieb AMG Performance 4MATIC sorgt dafür, dass auch die Straße die geballte Kraft des AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotors zu spüren bekommt. Deshalb sind die AMG Frontschürze im prägnanten A-Wing-Design und das vom Diffusor dominierte Heck mit zwei verchromten Doppelendrohrblenden für andere Fahrer leider nur ein kurzer Genuss.







Licht. Geschwindigkeit.

Mehr Komet als Coupé.





Wer würde diese Sitze nicht gern mit Nachdruck zu spüren bekommen?
Verfeinert mit hellen Kontrastziernähten in Verbindung mit auf Wunsch erhältlichem Leder PASSION Exklusiv schwarz und gekrönt vom „AMG“ Wappen in den vorderen Kopfstützen, bieten sie in schnellen Kurven perfekten Halt. Steigen Sie über die weiß beleuchteten AMG Einstiegsleisten ein – und erleben Sie bereits beim ersten Blick auf das AMG Kombiinstrument, inklusive 11,4 cm großen Multifunktionsdisplays mit TFT-Technologie, RACETIMER und AMG Start-up Anzeige, die Faszination AMG.

Strahlt aus. Zieht an.

Manche Persönlichkeiten umgibt eine ganz besondere Aura. Kaum zu beschreiben, aber sofort spürbar. Sie sind buchstäblich eine Erscheinung – so wie die neue Generation CLS Shooting Brake. Die mit Komfort verwöhnt und mit Dynamik begeistert. Buchstäblich Größe zeigt. Und mit ihrer Formensprache überall von sich reden macht.





Die Ruhe und der Sturm:
die 9G-TRONIC.





9G-TRONIC

Bei der Erfindung des Automobils nutzte Carl Benz zur Übertragung der Motorkraft einen Flachriemen. Zum Anfahren wurde dieser von einer Leerlaufscheibe auf eine Festscheibe verschoben. Damit hatte die Urversion des Patent-Motorwagens genau einen Gang – und legte den Grundstein für alle darauffolgenden Getriebeinnovationen von Mercedes-Benz. Zum Beispiel für das neunstufige Automatikgetriebe 9G-TRONIC (Verfügbarkeit abhängig

von der Motorisierung). Es realisiert die hochkomplexen Schaltvorgänge mit nur vier einfachen Planetenradsätzen sowie sechs Schaltelementen – und ermöglicht damit eine besonders kompakte Bauweise. Durch das verringerte Drehzahlniveau senkt die 9G-TRONIC außerdem den Kraftstoffverbrauch. Nur die Fahrfreude steigt und steigt dank schnellerer Gangwechsel bei kleineren Drehzahlsprüngen.

Schafft Freiraum.

Sie erweitern gern Ihren Horizont? Um immer wieder Neues zu entdecken, müssen Sie im CLS Shooting Brake gar nicht so weit schauen. Obwohl Sie es in seinem offen gestalteten Innenraum beinahe könnten. Dank eines dritten Sitzes im Fond können bis zu fünf Personen gleichzeitig den Ausblick genießen – zum Beispiel auf die hochwertige Ausstattung in der neuen optional erhältlichen Interieurfarbe Sattelbraun/Schwarz.







Schon bald könnten Sie in den ergonomisch geformten Sitzen des CLS Platz nehmen. Auf Wunsch sind diese sogar mit exklusivem Semianilinleder bezogen. Die hohe Verarbeitungsqualität steigert die Vorfreude zusätzlich – genauso wie die optionale Sitzklimatisierung. Die optional erhältlichen Zierelemente in Holz Linde linestructure braun glänzend unterstreichen dieses einmalige Ambiente auf ganzer Linie.



Sogar die Erde fühlt sich von ihm angezogen.

Der CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC Shooting Brake hätte die Welt von Isaac Newton gehörig auf den Kopf gestellt. Denn Anziehungskraft kennt hier kaum Grenzen. Der dynamisch ausgelegte Allradantrieb AMG Performance 4MATIC mit heckbetonter Drehmomentverteilung von 33:67 verbindet bestmögliche Traktion, AMG typische Fahrdynamik und ein Höchstmaß an Fahrspaß. Abhängig von der gewählten ESP® Stufe, vermindern individuelle Bremseingriffe an jedem Rad sowie ein aktives Motormanagement das Untersteuern. Das Ergebnis: Den CLS zieht es förmlich in jede Kurve hinein.









AMG. High Performance
bis unter die Haut.



Innere Kraft.

Im Cockpit des CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC Shooting Brake trifft konsequente Funktionalität auf eine exklusive Ausstattung. Fein abgestimmt mit auf Wunsch erhältlichen Zierelementen in AMG Carbon/Klavierlack schwarz. Mit neuem AMG Performance Lenkrad, inklusive „AMG“ Schriftzug und alpakagrauer 12-Uhr-Markierung, sowie dem Kombiinstrument mit einer auf 320 km/h erweiterten Geschwindigkeitsskala.



DESIGNO HOLZLADEBODEN

Was sonst den Sonnendecks großer Jachten vorbehalten ist, veredelt im CLS Shooting Brake auf Wunsch den Laderaum: amerikanischer Kirschbaum mit schwarzen Intarsien aus dunkler Räuchereiche. In einem aufwendigen Herstellungsverfahren werden ausgesuchte Furnierblätter in fünf Schichten von Hand verleimt und unter hohem Druck zusammengefügt – für eine besonders langfristige Formstabilität. Am Ende bekommen die Oberflächen den letzten Schliff und werden sorgfältig imprägniert. Zusammen mit der anschließenden Lackierung unterstreicht dies die natürliche Schönheit des robusten Edelholzes.

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.



Willkommen in einer Welt, die sich nur um Sie dreht. Bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Diesem Anspruch sind wir gefolgt, als wir eine neue Plattform für Ihren ganz persönlichen Kontakt zu Mercedes-Benz entwickelt haben. Mit individuellen Services, die wie für Sie gemacht sind. „connect me“ verbindet das Fahrzeug mit Ihrer Erlebenswelt, mit allem, was Ihnen wichtig ist. „move me“ bietet neue Mobilitätslösungen an. Und mit „inspire me“ geben wir einen exklusiven Ausblick in die Zukunft der Mobilität. Ihr Zugang in eine faszinierende Welt: www.mercedes.me

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Hungrig, nicht durstig: die Antriebstechnologien.

Effizienz und Dynamik sind für Mercedes-Benz schon lange kein Widerspruch mehr. Beim neuen **CLS 400** mit V6-Benzinmotor mit Biturboaufladung und 3,5 Liter Hubraum ist es gelungen, bei geringem Verbrauch das Drehmoment und die Leistung nochmals deutlich zu erhöhen. Insbesondere der Drehzahlbereich, in dem das maximale Drehmoment zur Verfügung steht, begünstigt Fahrdynamik auf hohem Niveau bei vergleichsweise niedrigen Umdrehungen pro Minute.

Saubere Leistung: saubere Verbrennung.

Auch unsere Dieselmotoren arbeiten effizient wie nie. Dank BlueTEC, dem von Mercedes-Benz entwickelten modularen Konzept zur wirkungsvollen Minderung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Und zur Erfüllung der strengen Euro-6-Abgasnorm. Die BlueTEC Modelle des CLS verfügen über einen Oxidationskatalysator und einen Partikelfilter mit einem besonders langlebigen NO_x-Speicherkatalysator. Diese werden kombiniert mit einem zusätzlichen SCR-

Katalysator (SCR = Selective Catalytic Reduction). Die Erhöhung des Spitzendrucks und des Verdichtungsverhältnisses führt zu einer besseren Verbrennung und zu weniger Partikelmasse. Durch die Abgasnachbehandlung mit selektiver katalytischer Reduktion werden Stickoxide in unschädlichen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt, sodass der Ausstoß von umweltbelastenden Emissionen auf ein Minimum reduziert wird.

Bringt die Leistung perfekt auf die Straße: der Allradantrieb 4MATIC.

Ob Benzin- oder Dieselmotor – der optional erhältliche **Allradantrieb 4MATIC** leitet die Antriebskraft genau dorthin, wo sie am besten auf die Fahrbahn übertragen werden kann. Mit einer festen Drehmomentverteilung von 45 % an der Vorder- und 55 % an der Hinterachse sorgt er auch bei wenig Grip für ein bestmögliches Verhältnis von Spurtreue, Dynamik und Effizienz.

DAS MOTORENPROGRAMM

Diesel:

CLS 220 BlueTEC mit 125 kW (170 PS) Leistung und 400 Nm Drehmoment

CLS 250 BlueTEC und CLS 250 BlueTEC 4MATIC mit 150 kW (204 PS) Leistung und 500 Nm Drehmoment

CLS 350 BlueTEC mit 190 kW (258 PS) Leistung und 620 Nm Drehmoment

CLS 350 BlueTEC 4MATIC mit 185 kW (252 PS) Leistung und 620 Nm Drehmoment

Benzin:

CLS 400 und CLS 400 4MATIC mit 245 kW (333 PS) Leistung und 480 Nm Drehmoment

CLS 500 und CLS 500 4MATIC mit 300 kW (408 PS) Leistung und 600 Nm Drehmoment

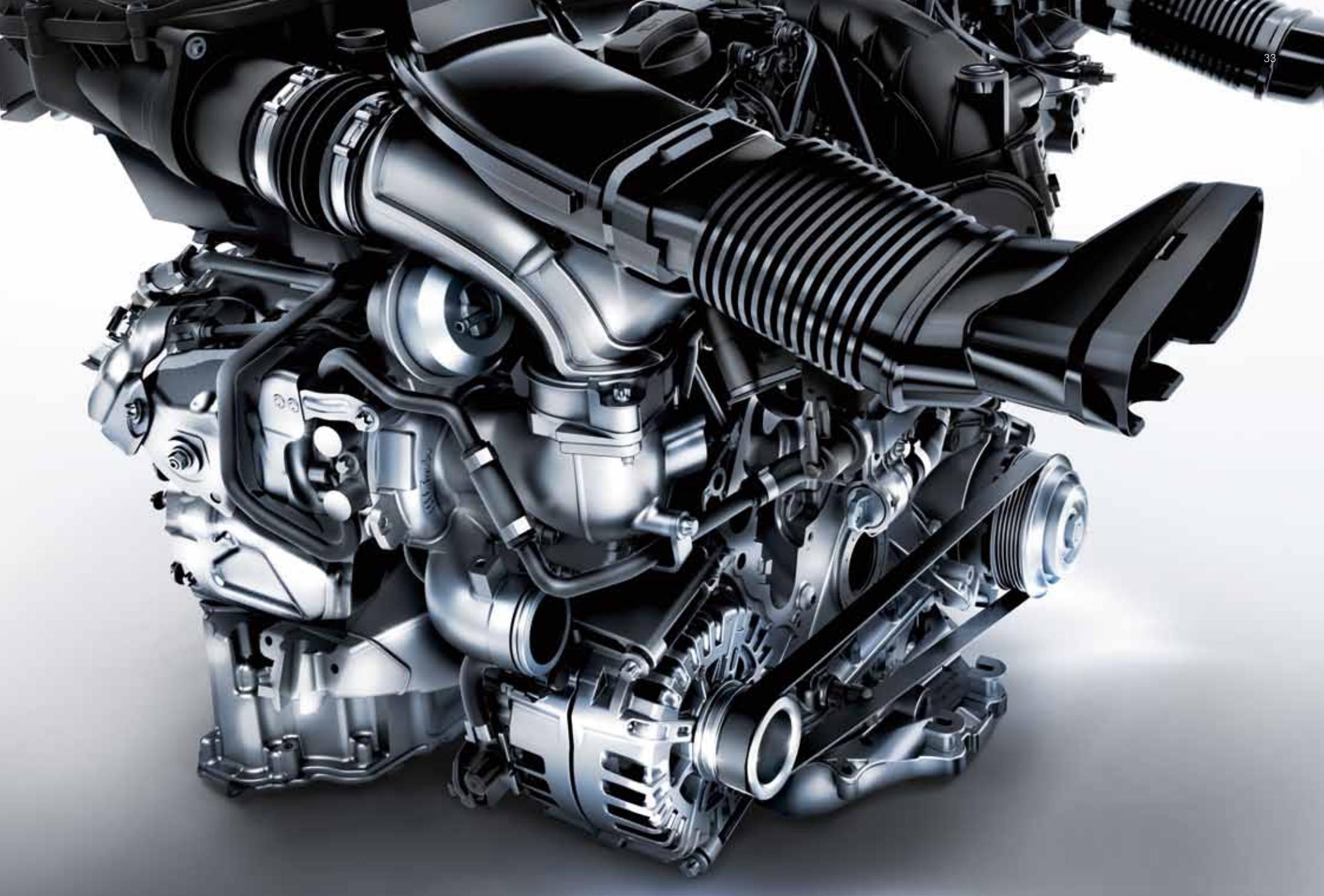
CLS 63 AMG (nur Coupé) und CLS 63 AMG 4MATIC mit 410 kW (557 PS) Leistung und 720 Nm Drehmoment

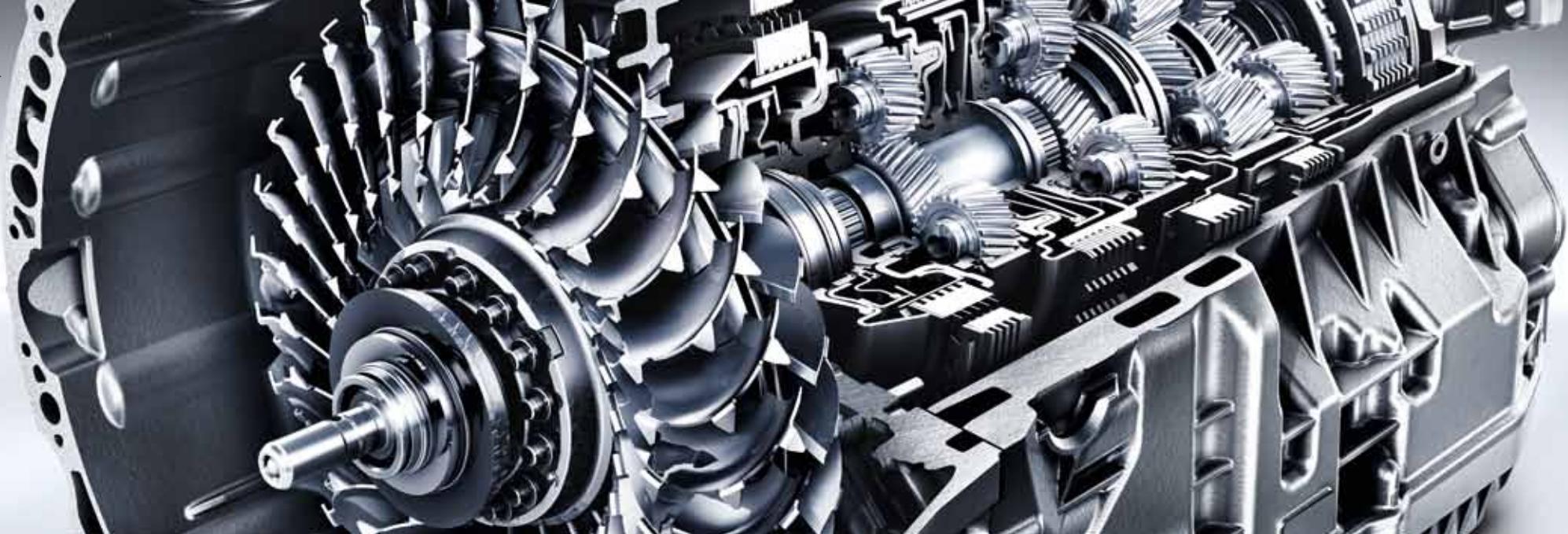
CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC mit 430 kW (585 PS) Leistung und 800 Nm Drehmoment

ERFAHREN SIE MEHR

Alle technischen Daten zum CLS finden Sie auf Seite 66/67.

Ein Motor, so kraftvoll, dass er ein eigenes Kapitel verdient: Alles zur neuen Generation CLS 63 AMG finden Sie ab der Seite 46.





Kleine Drehzahlsprünge, großer Vorsprung: die 9G-TRONIC.

Die **9G-TRONIC** ist das weltweit erste neunstufige Automatikgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler in der Premiumklasse. Trotz zweier zusätzlicher Gänge und des maximal zu übertragenden Drehmoments von 1.000 Nm ist die 9G-TRONIC besonders leicht. Das Wandergehäuse ist aus Aluminium gefertigt, und das Getriebegehäuse mit gewichtsoptimierter Kunststoffföhlwanne besteht aus einer noch leichteren Magnesiumlegierung.

Der hohe Wirkungsgrad trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu senken. Der größere Übersetzungsbereich ermöglicht eine Absenkung des Drehzahlniveaus. So wird der Fahrkomfort gesteigert und die Geräuschentwicklung weiter reduziert. Gleichzeitig überzeugt die 9G-TRONIC durch sanfte, kaum wahrnehmbare Schaltvorgänge. Genießen Sie diese erhöhte Spontaneität und Agilität auch beim manuellen Schalten – mit den **DIRECT SELECT Lenkradschaltpaddles**. Die ECO Start-Stopp-Funktion sorgt für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und ist sowohl in Verbindung mit der 9G-TRONIC als auch mit der 7G-TRONIC PLUS erhältlich.

DIE GETRIEBEVARIANTE 7G-TRONIC PLUS

Abhängig vom gewählten Modell, kann der CLS auch mit der 7G-TRONIC PLUS ausgestattet sein. Dank eines Torsionsdämpfers ermöglicht sie besonders komfortables und kraftstoffsparendes Fahren bei niedrigen Drehzahlen. Zudem gewährleistet die bestmögliche Dämpfung von Schwingungen im Getriebe eine noch schnellere Reaktion auf Fahrpedalbefehle.

↗ BITTE BEACHTEN SIE

Die Verfügbarkeit der beiden Getriebevarianten hängt von der Motorisierung ab. Informationen dazu finden Sie zum Beispiel in der Preisliste, im Online-Konfigurator oder bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Wir beraten Sie gern.



Ebnet den Weg: das Luftfederungssystem AIRMATIC.

Mit dem auf Wunsch erhältlichen Luftfederungssystem **AIRMATIC** (Serienausstattung für CLS 500 / CLS 500 4MATIC) lösen sich Unebenheiten praktisch in Luft auf. In Kombination mit einer stufenlosen Dämpfungsregelung sorgt es für Abrollkomfort und Fahrdynamik auf sehr hohem Niveau. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich nach Wunsch komfortabler oder sportlicher einstellen. Eine Verhärtung der Federrate, zum Beispiel in Kurven oder beim Bremsen, reduziert wirkungsvoll Wank- und Nickbewegungen. Durch die Rundum-Niveauregulierung besitzt das Fahrzeug ein konstantes, von der Zuladung unabhängiges Niveau. Zur Vergrößerung der Bodenfreiheit kann dieses um 30 mm angehoben werden. Bei hohen Geschwindigkeiten senkt sich das Fahrzeug um bis zu 20 mm ab, um den Luftwiderstand zu reduzieren und die Stabilität weiter zu erhöhen.

FÜR DEN DIREKten WEG

Das komfortabel abgestimmte **DIRECT CONTROL Fahrwerk** mit selektivem Dämpfungssystem sorgt in den 4- und 6-Zylinder-Modellen für gehobenen Langstreckenkomfort. Die Schwingungsdämpfer passen sich automatisch der Fahrsituation an und verbessern dadurch Dämpferwirkung und Stabilität des Fahrzeugs. Dank einer Tieferlegung um 15 mm sowie der strafferen Abstimmung von Federung und Dämpfung ermöglicht das **DIRECT CONTROL Sportfahrwerk** in Verbindung mit dem Sport-Paket Exterieur oder der AMG Line eine dynamischere Fahrweise.

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die **Direktlenkung** mit einer vom Lenkradwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Für agilere Fahrzeugeaktionen auf kurvenreichen Strecken und erhöhte Spurstabilität bei Geradeausfahrt.



24 neue Highlights: das Lichtsystem MULTIBEAM LED.

Mercedes-Benz Intelligent Drive ist die umfangreiche Vernetzung aller modernen Technologien zur Unterstützung und Entlastung des Fahrers. Ein Teil davon ist zum Beispiel das auf Wunsch erhältliche Lichtsystem **MULTIBEAM LED**, das die Sicht unter verschiedensten Bedingungen verbessern kann. Dazu werden pro Scheinwerfer 24 von insgesamt 36 LEDs individuell angesteuert. Mithilfe der Daten einer Kamera an der Frontscheibe berechnen speziell entwickelte Steuergeräte für jede Fahrsituation die ideale Lichtverteilung. So können die Scheinwerfer extrem schnell auf aktuelle Verkehrssituationen reagieren. Zusätzlich erhöht MULTIBEAM LED bei erkannter Autobahnfahrt die Reichweite und Lichtleistung – ohne den Gegenverkehr zu blenden.

Das Aktive Kurvenlicht mit Vorausschaufunktion (in Verbindung mit Spur-Paket oder Fahrassistenz-Paket Plus erhältlich) leuchtet schon vor dem Einlenken in die Kurve hinein und vor dem Kurvenende wieder hinaus. In besonders engen Kurven, beim Abbiegen und in Kreisverkehren minimiert das Abbiegelicht mit navigationsgestützter Kreisverkehrsfunktion (in Verbindung mit COMAND Online erhältlich) die Gefahr, etwas zu übersehen. Und sollte Nebel die Sicht trüben, ermöglicht das erweiterte Nebellicht eine noch bessere Orientierung.

BETRACHTEN SIE ALLES IN EINEM NEUEN LICHT

Die **LED High Performance-Scheinwerfer** bieten bereits serienmäßig mehr Sicherheit bei Nacht. Dank LED-Technik leuchten sie die Fahrbahn besser aus als konventionelle Scheinwerfer – bei niedrigerem Energieverbrauch.

Die in den Scheinwerfern integrierten **LED-Tagfahrlichter** und die **abgedunkelten LED-Schlussleuchten** mit adaptiver Lichtstärke sorgen auch bei guter Sicht für einen unverwechselbaren Look.

Das **neue Scheinwerferdesign** des optionalen Lichtsystems MULTIBEAM LED sorgt für eine markante, unverwechselbare Optik.

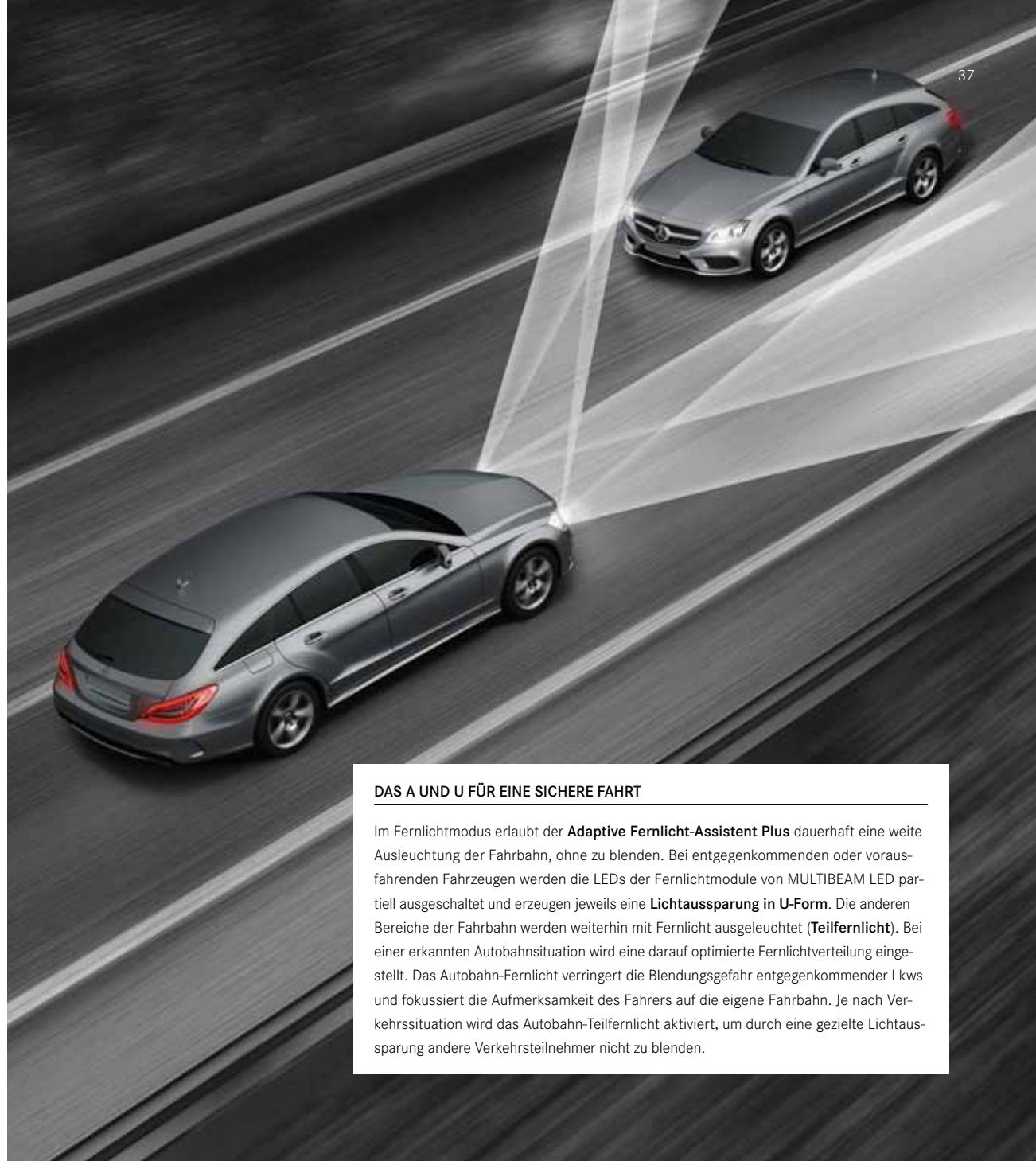
Der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** (Bestandteil von MULTIBEAM LED) ermöglicht es, permanent mit eingeschaltetem Fernlicht zu fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Dem Fahrer steht so immer die bestmögliche Leuchtweite der Scheinwerfer zur Verfügung. Die Funktion ist aktiv ab 30 km/h auf Straßen ohne Straßenbeleuchtung.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs empfängt das **Begrüßungslicht außen** (Bestandteil von MULTIBEAM LED) den Fahrer mit einer außergewöhnlichen Lichtinszenierung. Die Scheinwerfer blinken zunächst gelb, aktivieren anschließend eine blaue LED, die den „Mercedes-Benz“ Schriftzug akzentuiert, und blenden dann in die weiße Auffindbeleuchtung über.

ERFAHREN SIE MEHR

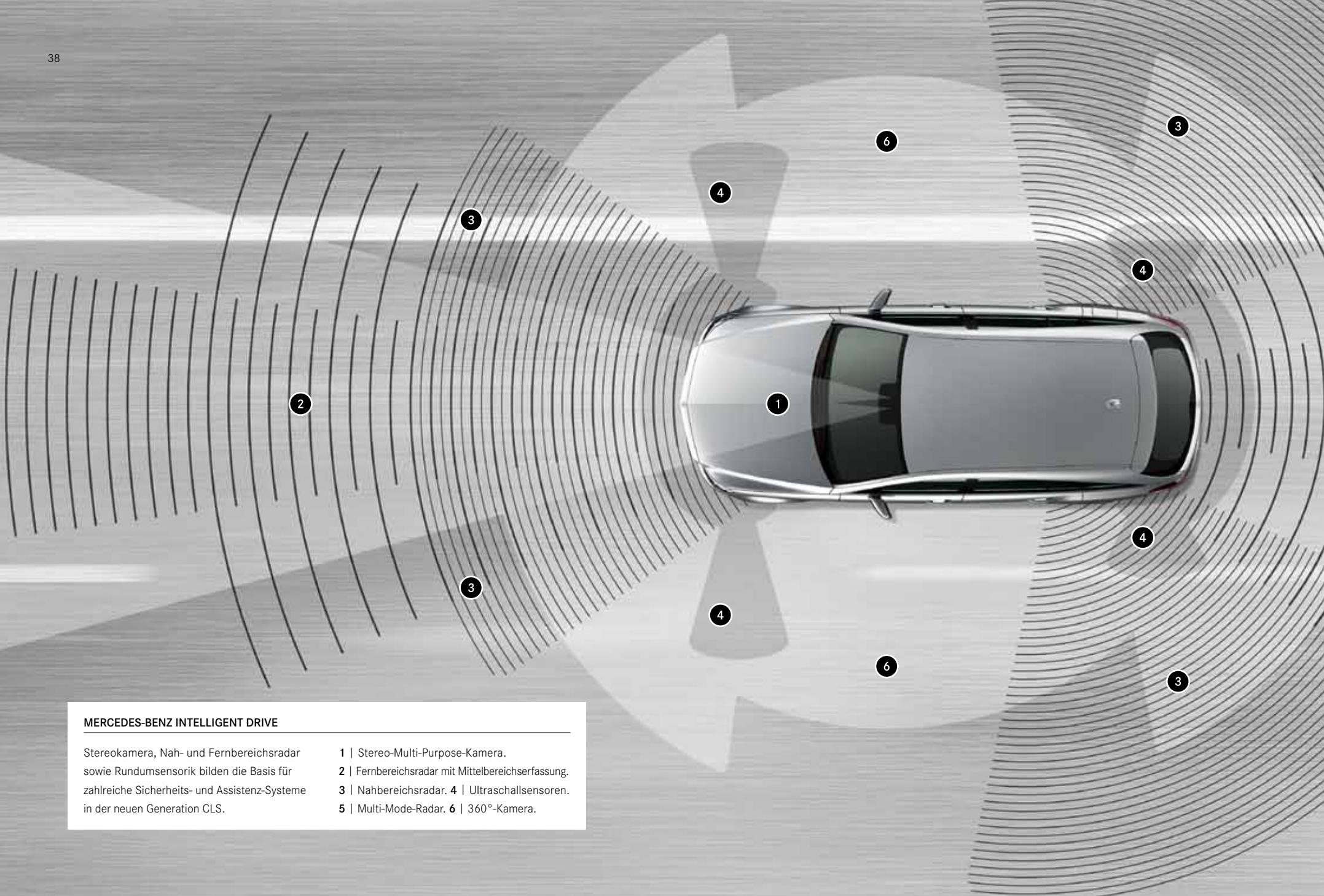
Alle Infos zu Mercedes-Benz Intelligent Drive für Computer, Tablet oder Smartphone unter
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Alles über das innovative Lichtsystem des CLS erfahren Sie mit der Licht-App „CLS Light“ für Ihr iPad® – exklusiv erhältlich im iTunes Store®.



DAS A UND U FÜR EINE SICHERE FAHRT

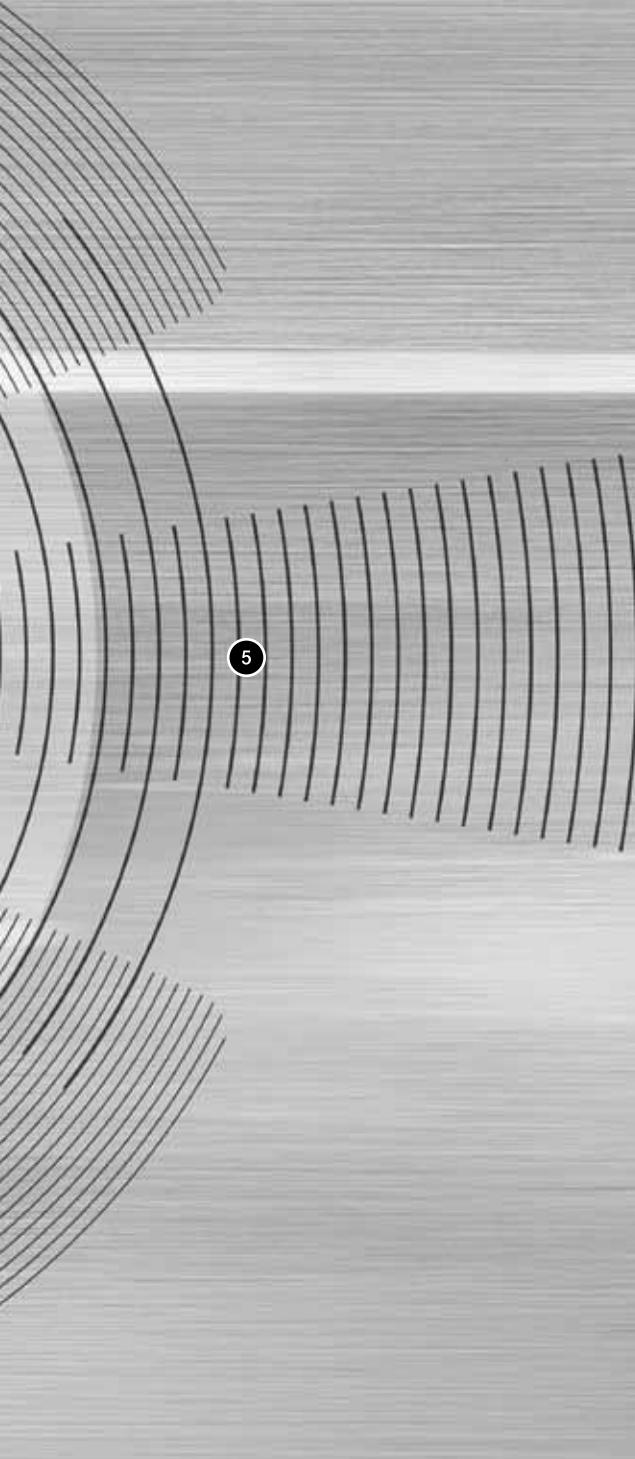
Im Fernlichtmodus erlaubt der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen werden die LEDs der Fernlichtmodule von MULTIBEAM LED partiell ausgeschaltet und erzeugen jeweils eine **Lichtaussparung in U-Form**. Die anderen Bereiche der Fahrbahn werden weiterhin mit Fernlicht ausgeleuchtet (**Teilfernlicht**). Bei einer erkannten Autobahnsituation wird eine darauf optimierte Fernlichtverteilung eingesetzt. Das Autobahn-Fernlicht verringert die Blendungsgefahr entgegenkommender Lkws und fokussiert die Aufmerksamkeit des Fahrers auf die eigene Fahrbahn. Je nach Verkehrssituation wird das Autobahn-Teilfernlicht aktiviert, um durch eine gezielte Lichtaussparung andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Stereokamera, Nah- und Fernbereichsradar sowie Rundumsensorik bilden die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenz-Systeme in der neuen Generation CLS.

- 1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera.
- 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung.
- 3 | Nahbereichsradar. 4 | Ultraschallsensoren.
- 5 | Multi-Mode-Radar. 6 | 360°-Kamera.



Fahrassistenz-Paket Plus. Gefahren minus.

Sie richten Ihren Blick während der Fahrt konzentriert auf die Straße. Denken vor Überholvorgängen an den Schulterblick. Und schauen nicht nur beim Rückwärtsfahren in den Rückspiegel. Doch alles gleichzeitig im Auge zu behalten, gelingt selbst den besten Fahrern nicht. Zeit für einen verbesserten Schutz: Das auf Wunsch erhältliche **Fahrassistenz-Paket Plus** fasst eine Vielzahl sich ergänzender Sicherheits- und Assistenz-Systeme zusammen.

DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt Sie zum Beispiel dabei, einen sicheren Abstand zum Vordermann einzuhalten und in der Mitte der Spur zu bleiben. So bietet das System hohen Entlastungskomfort vor allem auf langen Strecken und beim Staufolgefahren.

Der Bremsassistent BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent und die PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgängerkollisionen verringern. Der Aktive Spurhalte-Assistent und der Aktive Totwinkel-Assistent bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen Kollisionsgefahr mit anderen Fahrzeugen besteht. Durch einseitige Bremseingriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. PRE-SAFE® PLUS schließlich erweitert das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® um Schutzmaßnahmen bei einem drohenden Heckauftaillen.

SICHERHEIT HAT VORFAHRT

Der optionale **Verkehrszeichen-Assistent** kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Einfahr- und Überholverbote sowie deren Aufhebung erkennen und dem Fahrer anzeigen. Bei verkehrswidrigem Einfahren in eine Straße entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung erfolgt bei entsprechender Beschilderung eine optische und akustische Warnung.



Filmreif einparken dank 360°-Kamera.

Der optional erhältliche **Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Ein- und Ausparken. Auf Wunsch steuert er das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab. Die im optionalen **Park-Paket** enthaltene **360°-Kamera** ermöglicht Parken und Rangieren mit realistischem Rundumblick durch das Zusammenspiel von vier vernetzten Kameras. Sie schaltet sich automatisch durch Einlegen des Rückwärtsgangs ein

oder wird bei Bedarf vom Fahrer aktiviert. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im Display des Multimedia-Systems aus der Vogelperspektive dargestellt werden. Auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar. Sollte der Aktive Park-Assistent nicht verwendet werden, überwacht die elektronische Einparkhilfe PARKTRONIC beim Rangieren den Front- und Heckbereich und warnt den Fahrer bei erkannter Kollisionsgefahr.



ERFAHREN SIE MEHR

Finden Sie freie Parkplätze per **Mercedes-Benz App** für Audio 20 CD und das optionale COMAND Online System. Alle Infos zu dieser und vielen weiteren Apps unter <http://apps.mercedes-benz.com>

Per **Digitaler Betriebsanleitung** lassen sich Informationen über das Zentraldisplay direkt im Fahrzeug abrufen. Und unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung können Sie die neue Generation CLS interaktiv entdecken. Auch als App für Smartphone oder Tablet erhältlich.

Das gute Gefühl, einen Mercedes-Benz zu fahren.

Als erster Automobilhersteller weltweit haben wir ein **Integrales Sicherheitskonzept** entwickelt. Um Unfälle zu vermeiden, um auf Gefahren optimal zu reagieren und um Unfallfolgen zu mindern. Für die Insassen eines Mercedes ebenso wie für alle anderen Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er kann aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit erkennen und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Das **Bremssystem ADAPTIVE BRAKE** steigert Fahrkomfort und Sicherheit. Einerseits hilft es mit der Grundfunktion Anti-Blockier-System (ABS), kritische Bremsmanöver sicherer zu meistern, andererseits unterstützt es den Fahrer durch Komfortfunktionen im Alltag, wie zum Beispiel mit der Berganfahrhilfe.

Der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** warnt den Fahrer visuell bei zu geringem Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Bei erkannter Kollisionsgefahr kann der Fahrer akustisch gewarnt und die Bremsung unterstützt werden. Reagiert der Fahrer nicht, kann die Geschwindigkeit autonom reduziert werden.

Der optionale **Totwinkel-Assistent** mit Radarsensorik kann eine der größten Gefahrenquellen im Straßenverkehr sichtbar machen. Wird ein anderer Verkehrsteilnehmer im Totwinkel-Bereich erfasst, leuchtet ein rotes Dreieck im betreffenden Außenspiegel auf. Bei Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 250 km/h aktiv. Der optionale **Spurhalte-Assistent** kann zwischen 60 und 200 km/h ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur erkennen und den Fahrer durch gepulste Lenkradvibrationen haptisch warnen. Der Totwinkel-Assistent und der Spurhalte-Assistent sind auch Bestandteile des optionalen Spur-Pakets.

BEI GEFAHR

Das vorbeugende **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und bei drohender Unfallgefahr vorbeugende Maßnahmen zum Insassenschutz einleiten. Dazu gehören zum Beispiel die reversible Gurtstraffung oder die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben.

BEI EINEM UNFALL

Umfangreiche Rückhaltesysteme können das Verletzungsrisiko deutlich verringern. Dazu gehören 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit pyrotechnischen Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern. Außerdem fahren bei einem Heckaufprall die **NECK-PRO Kopfstützen** der Vordersitze aktiv hoch und nach vorne, um die Köpfe frühzeitig abzustützen und das Risiko eines Schleudertraumas zu verringern. Zahlreiche Airbags schützen die Insassen bei einem Unfall und können so das Risiko schwerer Verletzungen reduzieren.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal ausgebildet in Erster Hilfe. Im Falle eines Falles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das **Mercedes-Benz Notrufsystem** als Bestandteil der Mercedes connect me Basisdienste (Serienausstattung) GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln. Aber das wird hoffentlich niemals nötig sein.



Mercedes connect me. Mit allem Komfort vernetzt.

Innovative und individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts- und Serviceleistungen haben bei uns einen Namen: Mercedes me. Ein Teil dieser neuen Mercedes-Benz Erlebniswelt ist **Mercedes connect me**, die umfassende Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und persönlicher Lebenswelt. So bieten Mercedes connect me Basisdienste wie das Mercedes-Benz Notrufsystem oder das Pannenmanagement unmittelbare Hilfe.

Die Ausstattung Remote Online ist die Vorbereitung für die Nutzung weiterer – separat erhältlicher – Mercedes connect me Dienste wie der Fahrzeugstandort-Funktion. Remote Online ist optional erhältlich in Verbindung mit dem serienmäßigen Multimedia-System Audio 20 CD sowie fester Bestandteil beim optionalen Multimedia-System COMAND Online, das Ihnen die ganze Welt von Mercedes connect me eröffnet – inklusive Browser, Navigation mit Live Traffic Information (drei Jahre kostenlos) und zahlreicher Apps. Die Mercedes connect me Dienste werden erst auf Ihren ausdrücklichen Wunsch freigeschaltet, ausgenommen das automatisch aktivierte Mercedes-Benz Notrufsystem.

OPTIONAL PHÄNOMENAL: DIE ENTERTAINMENT-HIGHLIGHTS

Das 1.400 Watt starke High-End-Surround-Soundsystem **Bang & Olufsen BeoSound AMG** begeistert mit 14 aktiven High-End-Lautsprechern und 2 Hochtönen mit LED-Beleuchtung.

Das **Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem** mit 610 Watt Harman Kardon® DSP-Verstärker und Booster sorgt für authentischen Raumklang.

COMAND Online bietet Navigation, Telefon, Audio, Video und Internet auf einem 20,3 cm großen Display mit intuitiver Bedienung über Controller und Sprachbediensystem LINGUATRONIC.

Der **Garmin® MAP PILOT** überträgt alle Vorteile eines Garmin® Navigationssystems auf das Multimedia-System Audio 20 CD – mit benutzerfreundlicher Navigation, exakten Kartendaten und exzellenter Wegführung.





Komfort nach Maß.

Auf ausgedehnten Reisen bleibt die Konzentration irgendwann auf der Strecke, auch weil der Rücken ermüdet.

Das auf Wunsch erhältliche **Aktiv-Multikontursitz-Paket** mit Massage- und Fahrdynamikfunktion beugt Verspannungen vor. Über das Zentraldisplay können Fahrer- und Beifahrersitz schon vor dem Start mithilfe verschiedener Luftkammern individuell eingestellt werden – von der Sitzkissentiefe über die Seitenwangen bis zur Position und Ausprägung der Lehnenwölbung. Eine Lordosenverstellung unterstützt die Lendenwirbelsäule. Die Massagefunktion mit sieben Zonen und zwei wählbaren Intensitäten krönt den außergewöhnlichen Langstreckenkomfort.

Der dynamische Weg ist Ihr Ziel? Auf kurvenreichen Strecken oder bei sportlicher Fahrweise passen sich die Seitenwangen dynamisch an. Abhängig von Lenkwinkel, Querbeschleunigung und Geschwindigkeit, bieten die Aktiv-Multikontursitze so noch mehr Halt.

ERSTKLASSIGER KOMFORT FÜR DIE ZWEITE REIHE

Luxuriöse **Einzelsitze im Fond**, die durch eine Mittelkonsole mit klappbarer Armauflage voneinander getrennt sind, betonen im CLS Coupé die Individualität des gesamten Interieurs. Im CLS Shooting Brake können bis zu fünf Personen gleichzeitig die Ausstattung genießen – dank **eines zusätzlichen Sitzes im Fond** anstelle der Mittelkonsole.

Platz nach Bedarf.

Die **EASY-PACK Heckklappe** heißt jedes Gepäckstück im großzügig bemessenen Laderaum des CLS Shooting Brake herzlich willkommen. Zum einfachen Be- und Entladen öffnet und schließt sie sich elektromechanisch auf Knopfdruck. Um ein Anstoßen der Klappe zu vermeiden, kann sie in jeder Stellung angehalten und in ihrem Öffnungswinkel bis zur Dachkante begrenzt werden. Beinahe grenzenlos Platz bietet der Laderaum dank der separat umklappbaren **EASY-PACK Quickfold Fondsitzanlage** (auf Wunsch auch für das Coupé erhältlich) – mit bis zu 1.550 Litern im CLS Shooting Brake.

SCHÖN – UND SCHÖN PRAKTISCH

designo Holzladenboden aus amerikanischem offenporigem Kirschbaum mit schwarzen Intarsien aus dunkler Räuchereiche, optional erhältlich für den CLS Shooting Brake.

Wirkungsvoller Sichtschutz für den Gepäckraum des CLS Shooting Brake durch die ausziehbare **Laderaumabdeckung** mit praktischer Aufrollmechanik.

Mit der auf Wunsch erhältlichen ausziehbaren und in der Höhe variablen **EASY-PACK Kofferraum-Komfortbox** lassen sich im CLS Coupé kleinere Gegenstände wie Laptops, Aktentaschen oder Kleidungsstücke sicher und rutschfest verstauen (max. Beladung 10 kg, Volumen einstellbar von 5 bis 55 l).







Herzrasen. Schon vor dem Start.

Höchstleistung mit jedem Blick – dafür stehen der **CLS 63 AMG** und der **CLS 63 AMG 4MATIC**. Zum Beispiel mit der Frontschürze im A-Wing-Design, den AMG Leichtmetallrädern und dem AMG Performance Lenkrad.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Silberchrom und „AMG“ Schriftzug

AMG Frontschürze im A-Wing-Design mit Zierleiste in Silberchrom, Fließ in Schwarz

AMG Seitenschwellerverkleidungen sowie breitere Kotflügel vorne

AMG Leichtmetallräder im Triple-Speichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Heckschürze mit Diffusoreinsatz und AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrrblenden

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel (Coupé)

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü, inklusive RACETIMER und AMG Start-up Anzeige

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

AMG DRIVE UNIT mit E-SELECT Wählhebel

AMG Sportsitze in Leder PASSION perforiert mit Multikontursitz- und Memory-Funktion

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen



Raubt den Schlaf: das AMG Night-Paket.

Von der Rennstrecke direkt zum Dinner: Das auf Wunsch erhältliche AMG Night-Paket betont die Expressivität und Sportlichkeit der AMG Modelle auf extravagante Art und Weise. Mit hochglanzschwarz lackierten Designelementen für Fahrer mit einem exquisiten Geschmack.

AMG NIGHT-PAKET IM ÜBERBLICK

A-Wing der AMG Frontschürze und Zierleiste A-Wing in Hochglanzschwarz

Einleger in AMG Seitenschwellerverkleidungen in Hochglanzschwarz

Außenspiegelgehäuse in Hochglanzschwarz

Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe in Hochglanzschwarz

Extrem leichte Entscheidung: die AMG Carbon-Pakete.

Eleganz mit sportlicher Note – natürlich „forte“: Hochwertige Details aus Carbon verleihen den AMG Modellen auf Wunsch aus jeder Perspektive ein deutliches Plus an Dynamik. Und setzen mit der unverkennbaren Carbonstruktur wirkungsvolle Kontraste.

AMG CARBON-PAKET EXTERIEUR I (NUR FÜR COUPÉ ERHÄLTLICH)

A-Wing der AMG Frontschürze in Carbon

Einleger in AMG Seitenschwellerverkleidungen in Carbon

Diffusoreinsatz der AMG Heckschürze in Carbon

AMG CARBON-PAKET EXTERIEUR II (NUR FÜR COUPÉ ERHÄLTLICH)

AMG Außenspiegelgehäuse in Carbon

AMG Abrisskante in Carbon

AMG CARBON-PAKET EXTERIEUR (NUR FÜR SHOOTING BRAKE ERHÄLTLICH)

A-Wing der AMG Frontschürze in Carbon

Einleger in AMG Seitenschwellerverkleidungen in Carbon

Diffusoreinsatz der AMG Heckschürze in Carbon

AUSSERDEM ERHÄLTLICH FÜR SHOOTING BRAKE

AMG Außenspiegelgehäuse in Carbon







Außen Supersportler. Innen superior.

Der **CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC** sieht aus wie ein Ausnahmearthlet. Der Eindruck täuscht nicht. Dafür sorgen der V8-Motor mit 430 kW (585 PS) sowie die Verbindung der Traktionsvorteile eines Allradantriebs mit dem Fahrspaß eines Hinterachs-Sperrdifferenzials. Bereits Hundertstelsekunden nach dem Einsteigen wird klar: Sie haben Ihr aufregendstes Ziel erreicht.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)
 Allradantrieb AMG Performance 4MATIC mit AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial
 Bremssättel in Rot lackiert
 AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohrlöchern

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Einstiegsleisten, vorne weiß beleuchtet in LED-Technik
 AMG Kombiinstrument mit roten Applikationen und „S-Modell“ Schriftzug
 AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht
 Interieur mit hellen Kontrastziernähten und silberfarbenen Sicherheitsgurten (nicht in Verbindung mit Seidenbeige)

CLS 63 AMG Technik.

Unbändige Leistung und gebändigter Verbrauch, Rennstrecken-Performance und Funktionalität – für den CLS 63 AMG keine Widersprüche. Sein **AMG 5,5-Liter V8-Biturbomotor** vereint 410 kW (557 PS) und 720 Nm Drehmoment, im S-Modell sogar 430 kW (585 PS) und 800 Nm Drehmoment.

Der von Mercedes-AMG entwickelte **performance-orientierte Allradantrieb 4MATIC** (CLS 63 AMG 4MATIC und CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC) mit einer Drehmomentverteilung von 33:67 überträgt diese Kraft optimal auf die Straße – oder auf die Rennstrecke.

Das **AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe** ermöglicht mit sieben Gängen, vier Fahrprogrammen sowie der RACE START- und Zwischengasfunktion extrem dynamische Beschleunigungsmanöver, kürzeste Schaltzeiten und eine kraftstoffsparende Fahrweise.

Das **AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk** bietet mit seinem einstellbaren, elektronisch geregelten Dämpfungssystem sowohl begeisternde Fahrdynamik als auch markentypischen Langstreckenkomfort. An der Vorderachse kommt eine Stahlfederung zum Einsatz und an der Hinterachse eine AMG spezifische Luftfederung.



AMG Performance Studio.

Das AMG Performance Studio bietet auf Wunsch eine Vielzahl von Möglichkeiten, um Attraktivität, Performance und Exklusivität des CLS 63 AMG nochmals weiter zu steigern – vom AMG RIDE CONTROL Performance Fahrwerk über die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage bis zum AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA. Darüber hinaus erfüllt das AMG Performance Studio auch ganz individuelle Kundenwünsche.

AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage

(CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC)

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial (CLS 63 AMG Coupé)

AMG RIDE CONTROL Performance Fahrwerk mit strafferer Abstimmung
(CLS 63 AMG Coupé)

AMG Driver's Package mit Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf
300 km/h (Shooting Brake 280 km/h) und Teilnahme an einem Fahrtraining
der AMG Driving Academy

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, schwarz matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, wahlweise titangrau lackiert
und Oberfläche glanzgedreht oder schwarz matt lackiert und Felgenhorn
glanzgedreht, jeweils mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA,
im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz

AMG Einstiegsleisten, vorne weiß beleuchtet in LED-Technik





Fängt Blicke in Serie.

Eine neue progressiv-dynamische Front, LED High Performance-Scheinwerfer und LED-Schlussleuchten – die neue Generation CLS beeindruckt schon in der Serienausstattung mit umfangreichen Details.

- 1 Das Exterieur begeistert mit Diamantgrill schwarz, LED High Performance-Scheinwerfern sowie Leichtmetallräden 25R/69R (Coupé) und 69R (Shooting Brake).
- 2 Über die zwölf ergonomischen Bedientasten des **Multifunktionslenkrades** in Leder Nappa lassen sich links die Anzeigemenus im Kombiinstrument bedienen. Rechts regelt der Fahrer unter anderem die Lautstärke für Audio-geräte, Telefon und Navigationssystem. Über die DIRECT SELECT Lenkradschaltpaddles lässt sich das Fahrzeug auch manuell schalten.
- 3 Das Multimedia-System **Audio 20 CD** mit 20,3 cm großem Display vereint Unterhaltung, Information und Kommunikation. Die Funktionen: Radio, CD-Laufwerk, zwei USB-Anschlüsse (zum Beispiel für externe Audiogeräte wie iPod® oder iPhone®), SD-Kartenanschluss, Freisprechfunktion, Internet-fähigkeit und Vernetzung mit mobilen Geräten via Bluetooth®.
- 4 Klimatisierungsautomatik **THERMATIC** mit zwei Klimazonen. Temperatur, Luftmenge und Luftverteilung werden automatisch geregelt.
- 5 Die Fondsitzanlage **EASY-PACK Quickfold** erleichtert den Transport sperriger Gegenstände. Für größtmögliche Flexibilität lassen sich die beiden Lhnenteile über eine Komfortbedienung im Kofferraum separat und ohne vorherige Entfernung der Kopfstützen umklappen (im Coupé optional).

→ ERFAHREN SIE MEHR

So schön er auch ist, es ist nur ein erster Eindruck. Die komplette Serienausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch online ansehen können. Auf www.mercedes-benz.de können Sie außerdem die neue Generation CLS höchstpersönlich konfigurieren.

Machen wunschlos: die Sonderausstattungen.

THERMOTRONIC, MULTIBEAM LED, COMAND Online – hinter diesen technischen Begriffen erwartet Sie spürbar mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Multimedia. Und damit mehr erfüllte Wünsche. Entdecken Sie diese und viele andere Möglichkeiten zur Individualisierung – im vorliegenden Katalog, anhand der Preisliste oder auch online.

- 1 **COMAND Online** mit 20,3 cm großem Display, Navigation, Telefon, Audio, Video, Internet und vielem mehr. **Sitzklimatisierung**. Klimatisierungsautomatik **THERMOTRONIC**, inklusive dreier Klimazonen mit drei Klimastilen. **KEYLESS-GO** zum komfortablen Öffnen, Starten und Verriegeln des Fahrzeugs – allein durch Mitführen des elektronischen Schlüssels.
- 2 Durch die Ausführung der hinteren Seitenfenster und der Heckscheibe in **wärmedämmend dunkel getöntem Glas** werden die Fondpassagiere vor neugierigen Blicken und direkter Sonneneinstrahlung geschützt.
- 3 Für eine angenehme, zugfreie Luftzirkulation sorgt das elektrische **Schiebedach**. Die Ausführung in Glas schafft gleichzeitig ein helleres Ambiente. Als Sonnenschutz dient ein verschiebbares Himmeelement. Bei Regen fährt das Dach automatisch in die Hubstellung.
- 4 Das Lichtsystem **MULTIBEAM LED** ermöglicht eine extrem schnelle und präzise Anpassung des Fahrlichts an die aktuelle Verkehrssituation (mehr auf den Seiten 4 und 36/37).
- 5 Im CLS Shooting Brake lässt sich die Wertanmutung des Gepäckraums mit vier **Design-Aluminiumschielen** auf dem Ladeboden weiter steigern. Durch Gummieinlagen sorgen sie für zusätzliche Rutschfestigkeit beim Transport von Ladegut.





Schönheitskönig: das Exklusiv-Paket.

Ein Mercedes-Benz ist immer etwas Besonderes. Doch mit dieser stilvoll abgestimmten Kombination aus erlesenen Materialien und aufwendigen Details lässt sich sogar die Ästhetik eines CLS noch weiter steigern.

Polsterung in Leder PASSION Exklusiv einfarbig mit hochwertigen Sitzflächen in Semianilinleder (optional: Polsterung in Leder PASSION Exklusiv zweifarbig)

Instrumententafel, Bordkante, Türmittelfelder, Armlehnen in Türen und Mittelkonsole mit Leder Nappa bezogen

Multifunktionslenkrad in Leder Nappa

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, unten abgeflacht
(in Verbindung mit AMG Line oder designo Polsterung)

Optional: Holz-Leder-Lenkrad (nicht in Verbindung mit CLS 63 AMG, AMG Line oder designo Polsterung)

Ambientebeleuchtung

Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA, je nach Ausstattungsfarbe in Schwarz, Kristallgrau oder Seidenbeige

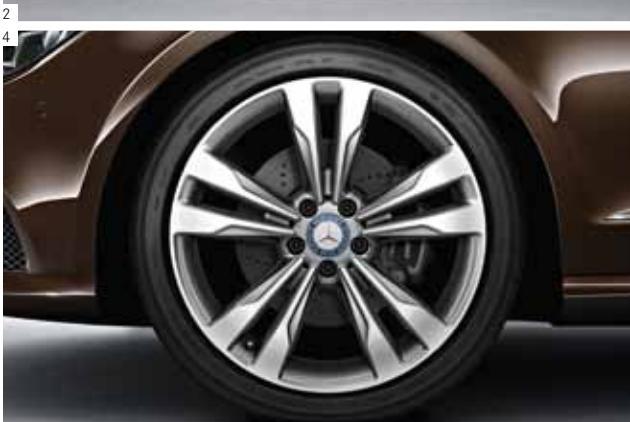
Fußmatten Velours in Ausstattungsfarbe mit Nubukband

Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug (in Verbindung mit CLS 63 AMG oder AMG Line)

Begeistert in Bestzeit: das Sport-Paket Exterieur.

Der erste Eindruck entscheidet in Sekundenbruchteilen. Setzen Sie – bei den 4- und 6-Zylinder-Modellen – sportliche Akzente, an denen die Blicke bereits im Vorbeifahren haften bleiben.

- 1 Zweiflutige Abgasanlage mit integrierten eckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert mit schwarzem Heckstoßfängereinsatz, DIRECT CONTROL Sportfahrwerk (optional ohne Mehrpreis: DIRECT CONTROL Fahrwerk, komfortabel abgestimmt), Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug sowie größere Bremsscheiben vorne
- 2 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA)
- 3 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Option)
- 4 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)
- 5 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalayagrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)



Dynamik auf ganzer Linie: AMG Line und AMG Line Plus.

Machen Sie aus dem CLS einen Topathleten – mit der AMG Line und der darauf aufbauenden AMG Line Plus.

1 HIGHLIGHTS AMG LINE

AMG Styling, bestehend aus AMG Frontschürze, Diamantgrill in Chrom, AMG Heckschürze mit Chromzierstab und AMG Seitenschwellerverkleidungen

AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA), AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)

Zweiflutige Abgasanlage mit fest im Stoßfänger integrierten eckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert

DIRECT CONTROL Sportfahrwerk

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht

Interieur mit hellen Kontrastziernähten (in Verbindung mit Polsterung schwarz)

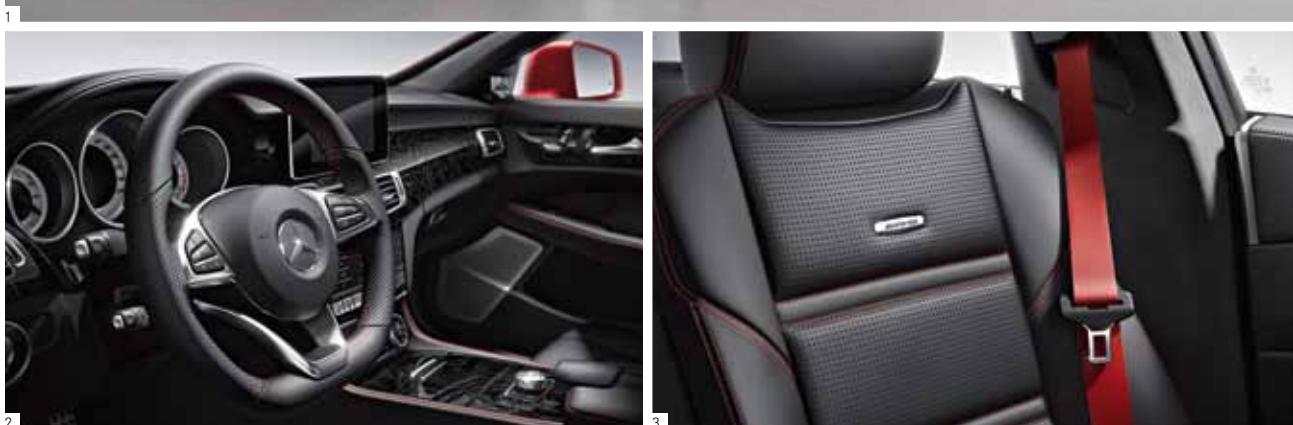
2-4 HIGHLIGHTS AMG LINE PLUS

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel (Coupé), AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)

AMG Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, mit roten Kontrastziernähten, unten abgeflacht

Sicherheitsgurte in Rot (optional in Schwarz)

AMG Sportsitze mit Polsterung Leder schwarz sowie Interieur mit roten Kontrastziernähten



Athlet im Black Suit: das Night-Paket.

Unterstreichen Sie den sportlich-expressiven Charakter des CLS in Verbindung mit der AMG Line oder dem CLS 500 durch markante Designelemente in Schwarz – von der Lamelle der Kühlerverkleidung über die Außen- spiegel bis zu den Leichtmetallrädern.



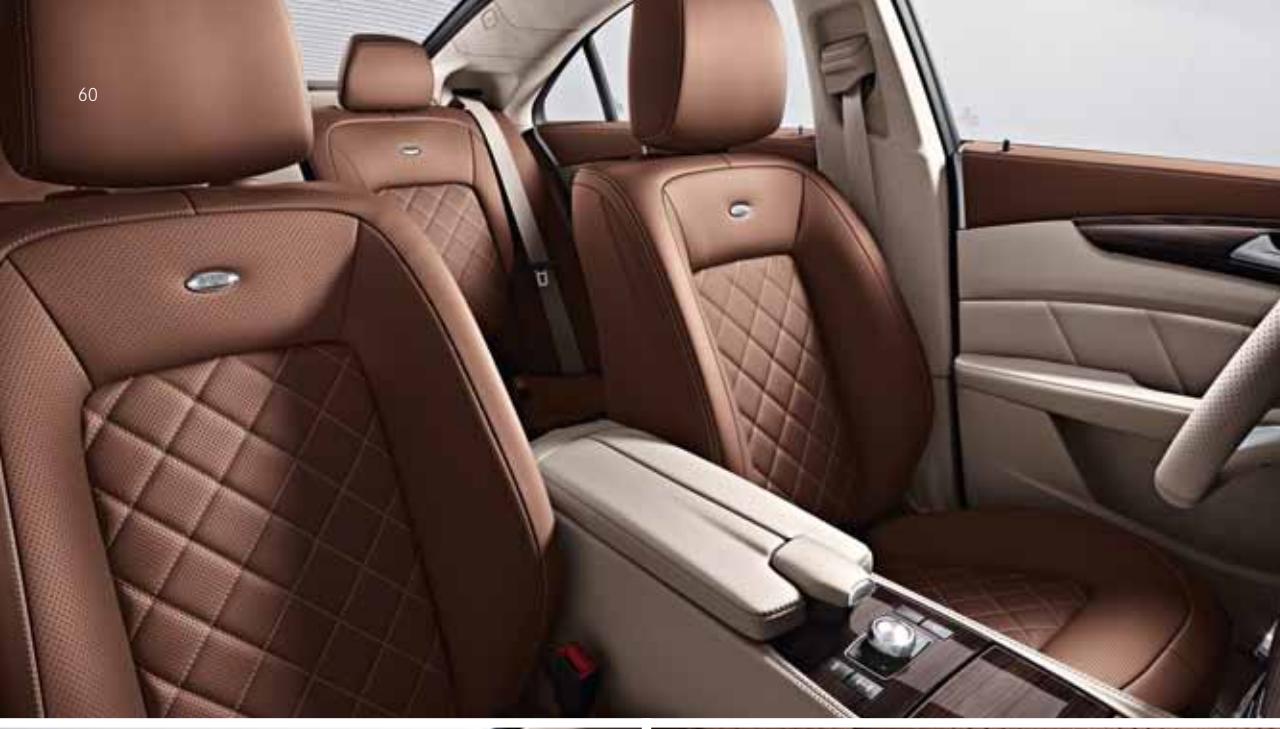
1 Lamelle in der Kühlerverkleidung in Schwarz hochglänzend lackiert, Front- splitter in Stoßfänger vorne in Schwarz hochglänzend lackiert, Außenspiegel schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit Obsidian schwarz in Wagenfarbe lackiert), Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung schwarz eloxiert, AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanz- schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Räder optional für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line, Serie für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line Plus)

2 Zierleiste der AMG Heckschürze in Schwarz hochglänzend lackiert, wärme- dämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule (auf Wunsch abwählbar), AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanz- gedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Räder Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit AMG Line)

3 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA), Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC

4 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA), Option für Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC





Macht die Designikone zum Designerstück: designo.

Das designo Angebot für den CLS ermöglicht es Ihnen auf Wunsch, das Fahrzeug mit exklusiven und individuellen Ausstattungen nochmals aufzuwerten. Die zwei designo Interieurkonzepte mit Polsterungen in edlem designo Leder Semianilin (Rauten-Design) oder feinstem designo Leder Nappa für die AMG Modelle (Pfeifen-Design) überzeugen beispielsweise durch das stilvolle Zusammenspiel kontrastierender Farben und hochwertiger Kontrastziernähte.

DIE EXTRAS IHRER WAHL

Die designo Lackierungen sind in sechs Farben erhältlich.

Progressiv-sportlich präsentiert sich das Interieur in den Farben Classicrot / Schwarz. Hier setzen die Sitze und Türmittelfelder in Classicrot sowie rote Ziernähte einen wirkungsvollen Kontrast zum schwarzen Interieur inklusive Zierelementen in Holz Esche schwarz glänzend.

Für stilvollen Luxus steht die Variante in den Interieurfarben Sattelbraun / Seidenbeige mit Zierelementen in Holz Pappel hellbraun seidenmatt (in den Abbildungen sehen Sie die optionalen Zierelemente in Holz Linde linestructure braun glänzend). Neben den Sitzen sind weitere Elemente in Sattelbraun ausgeführt, wie das Instrumententafeloberteil und die Bordkanten.

Einfach himmlisch: designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA schwarz, seidenbeige und kristallgrau.

↘ ENTDECKEN SIE DESIGNO IN VOLLER SCHÖNHEIT

Konfigurieren Sie Ihre Wunschausstattung auf www.mercedes-benz.de oder fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner vor Ort.

Das Echte oder nichts: Original-Zubehör.

Sie betrachten den CLS als Meisterwerk der Ingenieurskunst? Dann verzichten Sie auch beim letzten Pinselstrich nicht auf ausgezeichnete Qualität. Bringen Sie zum Beispiel mit der **Apple iPad® Fond-Integration Plus** Ihr iPad® ergonomisch und crashsicher an. Die Halterung lässt sich kippen sowie um 90° drehen und hält alle Anschlüsse frei. Zudem kann der Akku über eine integrierte USB-Schnittstelle mithilfe Ihres Ladekabels geladen werden.

VON MERCEDES – FÜR MERCEDES

Die **Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design** sind himalayagrau lackiert und glanzgedreht. Ihre Bereifung: 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA).

Die **Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design** sind himalayagrau lackiert. Ihre Bereifung: 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA).

Der **Heckspoiler** von Mercedes-Benz verstärkt die Aerodynamik des CLS Coupés. Die harmonische Anpassung an die Konturen des Fahrzeugs sorgt für ein besonders sportliches Design.

Beleuchteter Mercedes Stern: Mittels Lichteileiter- und LED-Technik leuchtet der Zentralstern der Kühlermaske beim Ent- und Verriegeln per Fernbedienung sowie beim Öffnen von Türen, Kofferraumdeckel oder Heckklappe.

Auf den CLS abgestimmte aerodynamische **Dachbox** aus extrem langlebigem Material. Schnelle, optimierte Befestigung auf dem separat erhältlichen Grundträger. Komfortables Be- und Entladen, da beidseitig zu öffnen und zu schließen.

ENTDECKEN SIE DAS GANZE ANGEBOT

Jetzt online unter www.mercedes-benz-accessories.com



62



25R



40R



22R



R90



84R



69R



R71



83R



R17



790

Runden Sie Ihren Stil perfekt ab.

Schon rein praktisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine attraktive Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

25R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 245/45 R 17 (Serienausstattung für 4-Zylinder-Modelle CLS Coupé)

69R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, silberfarben lackiert, mit Bereifung 245/45 R 17 (CLS Coupé: Serienausstattung für 6-Zylinder-Modelle, Option für 4-Zylinder-Modelle; CLS Shooting Brake: Serienausstattung für 4- und 6-Zylinder-Modelle)

40R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, silberfarben lackiert, mit Bereifung 255/40 R 18 (Serienausstattung für CLS 500/CLS 500 4MATIC, Option für 4- und 6-Zylinder-Modelle)

R71 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Option)

22R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Option, Bestandteil Sport-Paket Exterieur)

83R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA) (Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R90 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalaya-grau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option)

84R Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA) (Option für Night-Paket in Verbindung mit CLS 500/CLS 500 4MATIC)



AMG

790 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit
Bereifung 255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA)
(Bestandteil AMG Line)

782 AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design,
schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung
255/40 R 18 (VA) und 285/35 R 18 (HA)
(Bestandteil Night-Paket in Verbindung mit
AMG Line)

788 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit
Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)
(Option in Verbindung mit AMG Line)

644 AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design,
hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit
Bereifung 255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)
(Bestandteil AMG Line Plus, Option für Night-Paket
in Verbindung mit AMG Line)

797 AMG Leichtmetallrad im Triple-Speichen-Design,
titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung
255/35 R 19 (VA) und 285/30 R 19 (HA)
(Serienausstattung für CLS 63 AMG Coupé und
CLS 63 AMG 4MATIC)

662 AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design,
titangrau matt lackiert und Felgenhorn glanz-
gedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 (VA)
und 285/30 R 19 (HA) (Serienausstattung für
CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC)

ORIGINAL-ZUBEHÖR

72R Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, titansilber
lackiert, mit Bereifung 245/45 R 17 (Zubehörrad
optional ab Werk für 4- und 6-Zylinder-Modelle)

R70 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
titansilber lackiert, mit Bereifung 255/40 R 18 (VA)
und 285/35 R 18 (HA) (Zubehörrad optional ab Werk)

WEITERE RÄDER

finden Sie auf Seite 61 oder in unserem
Zubehörprogramm unter
www.mercedes-benz-accessories.com



Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777¹ (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact²).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mibilo³** mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre³. Zudem bietet Ihnen Mibilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten⁴: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard** Silber bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. ² Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Mibilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. ⁴ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge. Abbildung rechts: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, Saison 2014.

Mercedes-Benz digital erleben – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im iTunes Store® (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter **www.mercedes-benz.com** steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1-Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



Technische Daten.

DIESELMOTOREN

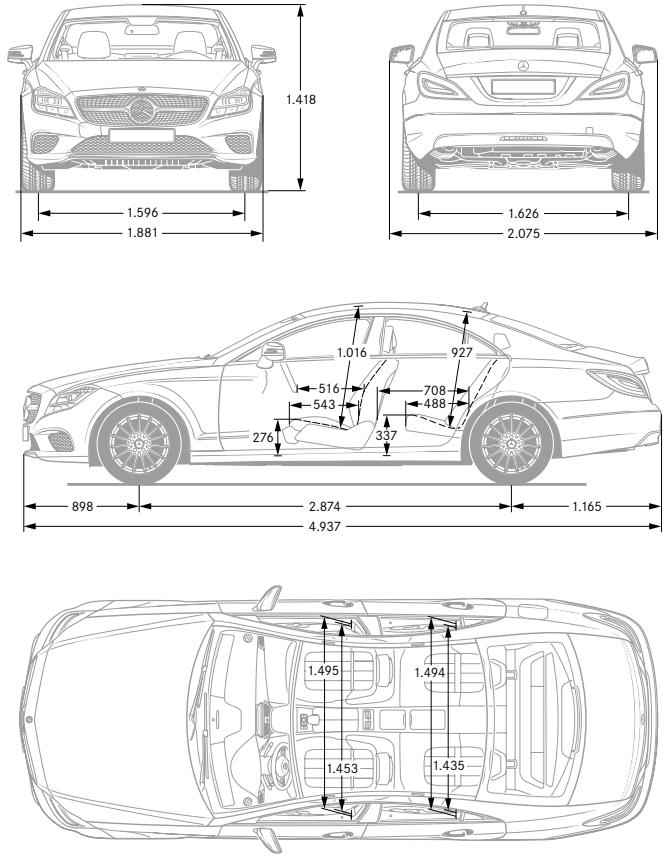
| | CLS 220 BlueTEC | CLS 250 BlueTEC | CLS 250 BlueTEC 4MATIC | CLS 350 BlueTEC | CLS 350 BlueTEC 4MATIC |
|---|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Zylinderzahl/Anordnung | 4/R | 4/R | 4/R | 6/V | 6/V |
| Gesamthubraum in cm ³ | 2.143 | 2.143 | 2.143 | 2.987 | 2.987 |
| Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min | 125 (170)/3.000-4.200 | 150 (204)/3.800 | 150 (204)/3.800 | 190 (258)/3.600 | 185 (252)/3.600 |
| Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min | 400/1.400-2.800 | 500/1.600-1.800 | 500/1.600-1.800 | 620/1.600-2.400 | 620/1.600-2.400 |
| Getriebe | 9G-TRONIC | 9G-TRONIC | 7G-TRONIC PLUS | 9G-TRONIC | 7G-TRONIC PLUS |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Shooting Brake] | 8,3 [8,6] | 7,5 [7,7] | 7,9 [8,1] | 6,5 [6,6] | 6,7 [6,8] |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Shooting Brake] | 226 [220] | 242 [235] | 236 [229] | 250 ² [245] | 245 [240] |
| Reifengröße Vorderachse | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 |
| Reifengröße Hinterachse | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 |
| Kraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff | Dieselkraftstoff |
| Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km | | | | | |
| Innerorts [Shooting Brake] | 5,6-5,5 [5,7] | 5,6-5,5 [5,8] | 6,4 [6,6] | 6,4 [6,6] | 7,4-7,3 [8,3-8,1] |
| Außenorts [Shooting Brake] | 4,1 [4,4-4,3] | 4,1 [4,5-4,4] | 4,6 [5,0-4,8] | 4,8 [5,1] | 5,4-5,3 [6,0-5,8] |
| Kombiniert [Shooting Brake] | 4,7-4,6 [4,9] | 4,7-4,6 [5,0] | 5,3 [5,6-5,5] | 5,4 [5,7] | 6,2-6,1 [6,8-6,6] |
| CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert [Shooting Brake] | 122 [127] | 122 [130] | 140 [147-146] | 142-140 [149] | 162-160 [178-174] |
| Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵ [Shooting Brake] | Euro 6/A+ [Euro 6/A+] | Euro 6/A+ [Euro 6/A] | Euro 6/A [Euro 6/A] | Euro 6/A [Euro 6/A] | Euro 6/B [Euro 6/B] |
| Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l | 59/8,0 | 59/8,0 | 59/8,0 | 59/8,0 | 59/8,0 |
| Kofferraumvolumen ⁶ in l [Shooting Brake] | 475 [590-1.550] | 475 [590-1.550] | 475 [590-1.550] | 475 [590-1.550] | 475 [590-1.550] |
| Leergewicht ⁷ in kg [Shooting Brake] | 1.790 [1.845] | 1.815 [1.885] | 1.875 [1.955] | 1.845 [1.935] | 1.915 [1.995] |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Shooting Brake] | 2.275 [2.370] | 2.300 [2.410] | 2.360 [2.480] | 2.330 [2.460] | 2.400 [2.520] |

¹ Angaben zu Nennleistung und Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich.

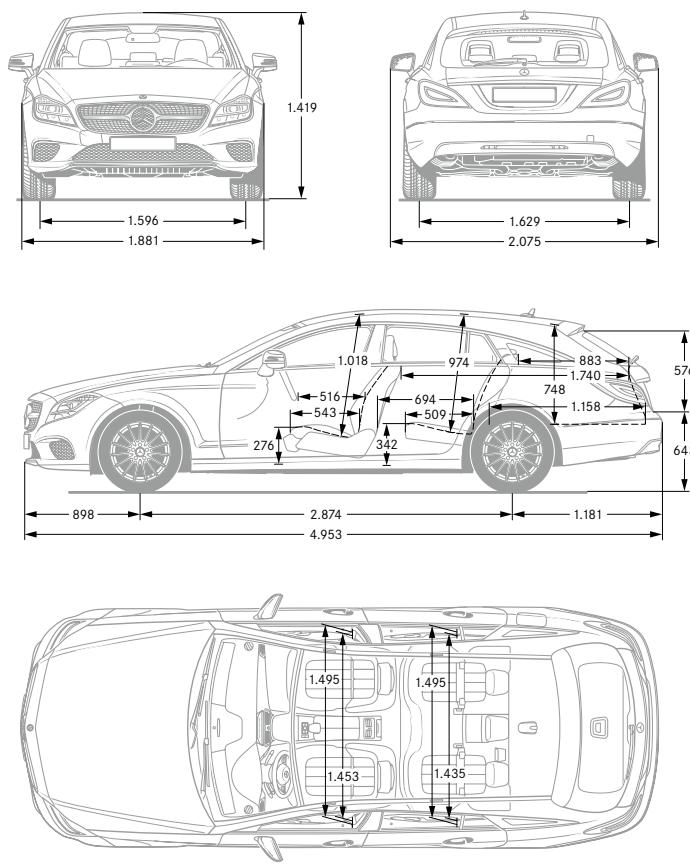
| BENZINMOTOREN | CLS 400 | CLS 400 4MATIC | CLS 500 | CLS 500 4MATIC | CLS 63 AMG | CLS 63 AMG 4MATIC | CLS 63 AMG S-Modell 4MATIC |
|---|---|---|---|---|--|--|--|
| Zylinderzahl/Anordnung | 6/V | 6/V | 8/V | 8/V | 8/V | 8/V | 8/V |
| Gesamthubraum in cm ³ | 3.498 | 3.498 | 4.663 | 4.663 | 5.461 | 5.461 | 5.461 |
| Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min | 245 (333)/5.250–6.000 | 245 (333)/5.250–6.000 | 300 (408)/5.000–5.750 | 300 (408)/5.000–5.750 | 410 (557)/5.500 | 410 (557)/5.500 | 430 (585)/5.500 |
| Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min | 480/1.200–4.000 | 480/1.200–4.000 | 600/1.600–4.750 | 600/1.600–4.750 | 720/1.750–5.250 | 720/1.750–5.250 | 800/1.750–5.000 |
| Getriebe | 7G-TRONIC PLUS | 7G-TRONIC PLUS | 9G-TRONIC | 7G-TRONIC PLUS | AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe | AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe | AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [Shooting Brake] | 5,3 [5,4] | 5,3 [5,4] | 4,8 [4,9] | 4,8 [4,9] | 4,2 [–] | 3,7 [3,8] | 3,6 [3,7] |
| Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h [Shooting Brake] | 250 ² [250 ²] | 250 ² [–] | 250 ² [250 ²] | 250 ² [250 ²] |
| Reifengröße Vorderachse | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 255/40 R 18 | 255/40 R 18 | 255/35 ZR 19 | 255/35 ZR 19 | 255/35 ZR 19 |
| Reifengröße Hinterachse | 245/45 R 17 | 245/45 R 17 | 255/40 R 18 | 255/40 R 18 | 285/30 ZR 19 | 285/30 ZR 19 | 285/30 ZR 19 |
| Kraftstoff | Superbenzin | Superbenzin | Superbenzin | Superbenzin | Super-Plus-Benzin | Super-Plus-Benzin | Super-Plus-Benzin |
| Kraftstoffverbrauch ³ in l/100 km | | | | | | | |
| Innerorts [Shooting Brake] | 10,0 [10,3–10,2] | 10,8–10,7 [11,0–10,9] | 11,7 [12,1] | 13,4 [13,3] | 13,9 [–] | 14,4 [14,4] | 14,4 [14,4] |
| Außerorts [Shooting Brake] | 5,7 [6,0–5,9] | 6,5–6,4 [6,8–6,6] | 6,6 [6,8] | 7,4 [7,8] | 7,6 [–] | 8,0 [8,4] | 8,0 [8,4] |
| Kombiniert [Shooting Brake] | 7,3 [7,6–7,5] | 8,0 [8,4–8,3] | 8,5 [8,8] | 9,6 [9,8] | 9,9 [–] | 10,4 [10,6] | 10,4 [10,6] |
| CO ₂ -Emissionen ³ in g/km kombiniert [Shooting Brake] | 170–169 [177–175] | 187 [195–192] | 199 [205] | 224 [229] | 231 [–] | 243 [248] | 243 [248] |
| Emissionsklasse ⁴ /Effizienzklasse ⁵ [Shooting Brake] | Euro 6/C [Euro 6/C] | Euro 6/D [Euro 6/D] | Euro 6/D [Euro 6/D] | Euro 6/E [Euro 6/E] | Euro 6/F [–] | Euro 6/F [Euro 6/F] | Euro 6/F [Euro 6/F] |
| Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l | 59/8,0 | 59/8,0 | 80/9,0 | 80/9,0 | 66/14,0 | 66/14,0 | 66/14,0 |
| Kofferraumvolumen ⁶ in l [Shooting Brake] | 520 [590–1.550] | 520 [590–1.550] | 520 [590–1.550] | 520 [590–1.550] | 520 [–] | 520 [550–1.550] | 520 [550–1.550] |
| Leergewicht ⁷ in kg [Shooting Brake] | 1.775 [1.845] | 1.835 [1.915] | 1.890 [1.955] | 1.940 [2.005] | 1.870 [–] | 1.945 [2.025] | 1.945 [2.025] |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg [Shooting Brake] | 2.260 [2.370] | 2.320 [2.440] | 2.375 [2.480] | 2.425 [2.530] | 2.390 [–] | 2.415 [2.560] | 2.415 [2.560] |

⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁷ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf den CLS Shooting Brake. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Coupé.



Abmessungen Shooting Brake.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Polster und Zierelemente.

Polsterungen

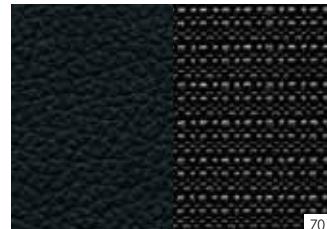
- 201 schwarz^{1, 2}
- 211 schwarz mit hellen Kontrastziernähten^{1, 3}
- 214 sattelbraun/schwarz¹
- 218 kristallgrau/schwarz¹
- 221 schwarz mit roten Kontrastziernähten^{1, 4}
- 225 porzellan/schwarz¹
- 245 seidenbeige/espressobraun¹
- 501 schwarz^{5, 6}
- 511 schwarz mit hellen Kontrastziernähten^{1, 3, 6}
- 514 sattelbraun/schwarz^{1, 6}
- 518 kristallgrau/schwarz^{5, 6}
- 521 schwarz mit roten Kontrastziernähten^{1, 4, 6}
- 525 porzellan/schwarz^{1, 6}
- 531 schwarz mit hellen Kontrastziernähten^{6, 7}
- 545 seidenbeige/espressobraun^{5, 6}
- 701 schwarz
- 801 schwarz^{5, 8}
- 811 schwarz mit hellen Kontrastziernähten^{1, 3}
- 814 sattelbraun/schwarz¹

-
- 818 kristallgrau/schwarz⁵
 - 825 porzellan/schwarz¹
 - 831 schwarz mit hellen Kontrastziernähten⁹
 - 845 seidenbeige/espressobraun⁵
 - 851 schwarz mit roten Kontrastziernähten^{1, 4}
 - 964 sattelbraun/seidenbeige^{1, 6}
 - 967 classicrot/schwarz^{1, 6}
 - 974 sattelbraun/seidenbeige¹
 - 977 classicrot/schwarz¹
 - 984 sattelbraun/seidenbeige^{6, 10}
 - 987 classicrot/schwarz^{6, 10}
 - 994 sattelbraun/seidenbeige¹⁰
 - 997 classicrot/schwarz¹⁰
-

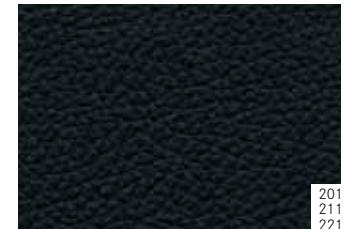
Zierelemente

- H07 Holz Linestructure braun glänzend⁵
 - H19 Holz Pappel hellbraun seidenmatt¹¹
 - H21 Klavierlack schwarz^{5, 8}
 - H73 AMG Carbon/Klavierlack schwarz⁵
 - 731 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹¹
 - 736 Holz Esche schwarz glänzend¹²
-

Ledernachbildung ARTICO/Stoff



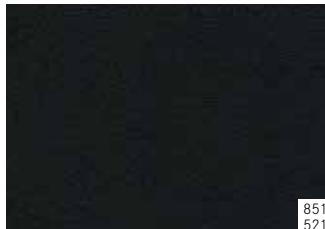
Leder



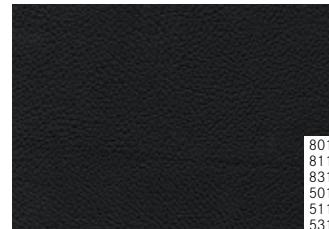
¹ Sonderausstattung, nicht lieferbar für AMG Modelle. ² Serie für CLS 500/CLS 500 4MATIC. ³ Nur in Verbindung mit AMG Line. ⁴ Nur in Verbindung mit AMG Line Plus. ⁵ Sonderausstattung. ⁶ Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket. ⁷ Sonderausstattung für AMG S-Modelle. ⁸ Serie für AMG Modelle.

⁹ Serie für AMG S-Modelle. ¹⁰ Sonderausstattung für AMG Modelle. ¹¹ Sonderausstattung ohne Mehrpreis. ¹² Serienausstattung, optional für AMG Modelle. Weitere individuelle designo Polsterungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Leder Nappa/
Leder Exklusiv Nappa



Leder PASSION/
Leder PASSION Exklusiv



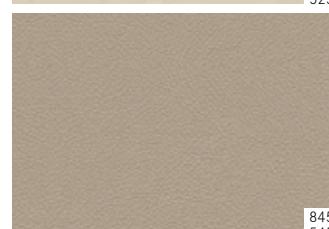
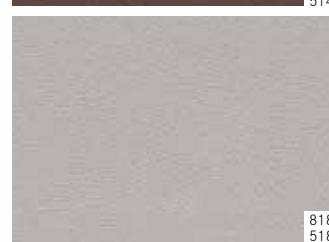
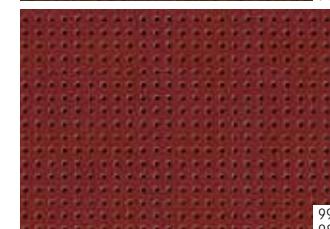
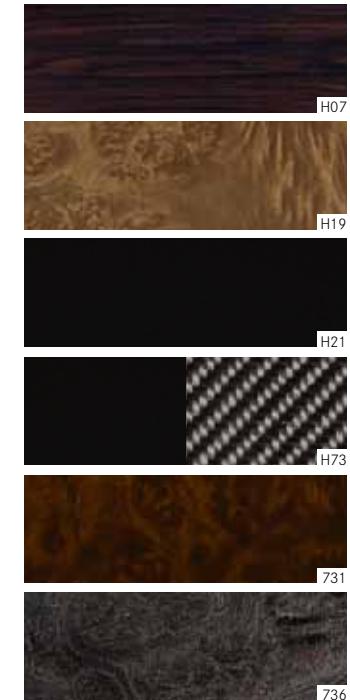
designo Leder Semianilin/
designo Leder Exklusiv Semianilin



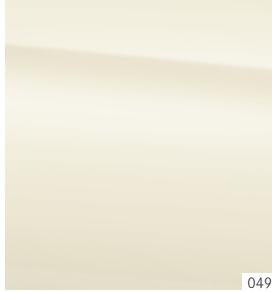
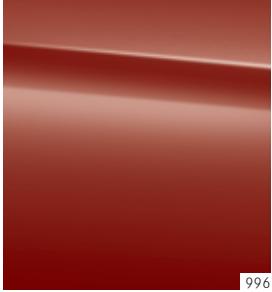
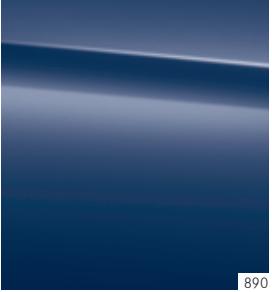
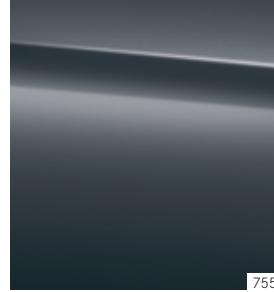
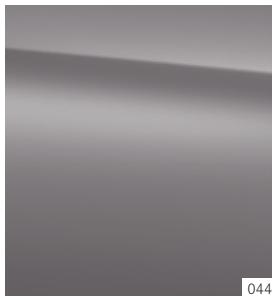
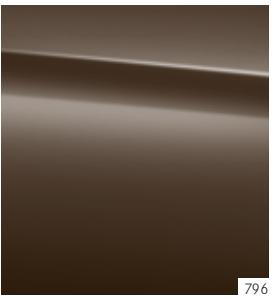
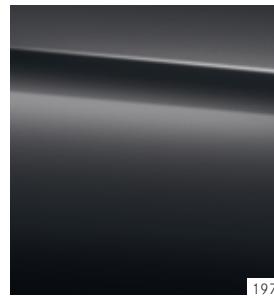
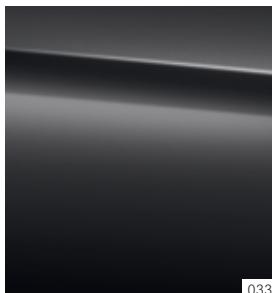
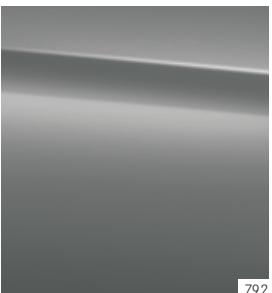
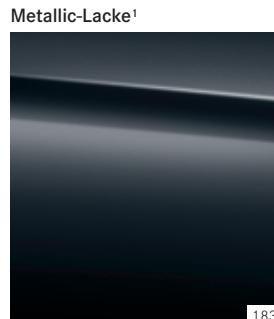
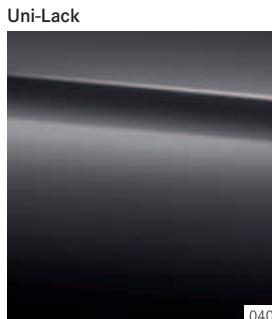
designo Leder Nappa¹⁰/
designo Leder Exklusiv Nappa¹⁰



Zierelemente



Lackierungen.



Uni-Lack

040 Schwarz

Metallic-Lacke¹

183 Magnetitschwarz

197 Obsidianschwarz

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

792 Palladiumsilber

796 Citrinbraun

890 Cavansitblau

988 Diamantsilber

designo Lacke¹

795 designo manganitgrau magno²

799 designo diamantweiß bright

996 designo hyazinthrot metallic

designo manufaktur Lacke¹

033 designo mokkaschwarz metallic

044 designo allanitgrau magno²

049 designo kaschmirweiß magno²

¹ Sonderausstattung. ² Mattlack.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei
Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre CLS-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 06.05.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farnton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com