

Clase CLS

Coupé y Shooting Brake



Mercedes-Benz



La nueva generación del CLS. Luz y figura.

¿Cuándo se ofrece la oportunidad de conocer a una personalidad fuera de lo común? Si lo desea, todos los días, y en cualquier recorrido. La nueva generación del CLS entusiasma con un avanzado sistema de alumbrado basado en LED, motores eficientes y potentes, una auténtica innovación en la construcción de cambios y mucho más. Todo ello envuelto en un diseño fuera de lo común. Descubra la simbiosis perfecta de luz y figura.

FUENTES DE LUZ.



Conozca de cerca la nueva Clase CLS en calidad HD. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden adquirir de forma gratuita en el iTunes Store®.

Espectro de luz.

2 | CLS 500 Coupé

Plata diamante metalizado

Línea AMG Line, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, cuero de semianilina designo rojo clásico/negro, molduras de lacado brillante negro

10 | CLS 63 AMG S 4MATIC Coupé

designo blanco diamante bright

Paquete exterior de fibra de carbono AMG I + II, llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, paquete exclusivo, cuero PASSION Exclusivo negro con costuras de contraste claras, molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

16 | CLS 350 BlueTec Shooting Brake

Azul cavansita metalizado

Paquete deportivo exterior, llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, cuero PASSION Exclusivo marrón ecuestre/negro, molduras de madera de tilo line-structure marrón brillante

24 | CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake

Plata paladio metalizado

Paquete AMG Night, llantas de aleación AMG de 10 radios, paquete exclusivo, cuero PASSION Exclusivo negro con costuras de contraste claras, molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro

Potencia de luz.

32 | Motores

Cambio automático 9G-TRONIC

Sistema de suspensión neumática AIRMATIC

Sistema de alumbrado MULTIBEAM LED

Paquete de asistencia a la conducción Plus

Concepto integral de seguridad

Mercedes connect me

46 | CLS 63 AMG

Paquete AMG Night

Paquetes exteriores de fibra de carbono AMG

50 | CLS 63 AMG S 4MATIC

AMG Performance Studio

Equipos y paquetes

designo

Accesorios originales

Llantas

Servicio Postventa

Datos técnicos

Tapizados y pinturas



Los coupés son, desde siempre, automóviles muy especiales. Pero los ingenieros de Mercedes-Benz deseaban algo más: un coupé de cuatro puertas con unas plazas traseras realmente cómodas. La presentación del CLS supuso el nacimiento de un ícono del diseño, solamente superado ahora por la nueva generación del CLS. Con el cambio automático de nueve velocidades 9G-TRONIC, que brinda más eficiencia y mayor dinamismo (en algunos modelos). Con el sistema de luces MULTIBEAM LED disponible opcionalmente. Y líneas creadas para lograr una puesta en escena espléndida.

Un sistema brillante.





MULTIBEAM LED

Los LED poseen un gran valor para el futuro de la tecnología lumínica debido a su mayor potencia y a los raros cristales semiconductores. Con su ayuda, el rendimiento luminoso de los LED puede ser varias veces superior al de las bombillas clásicas. En el sistema de alumbrado MULTIBEAM LED, disponible opcionalmente, cada faro está equipado con 36 LED, de los cuales 24 pueden controlarse de forma

individual. Además, una cámara instalada detrás del parabrisas observa la situación delante del vehículo. A partir de los datos recogidos, cuatro unidades de control calculan cien veces por segundo el patrón de luz ideal y hacen que los diodos luminosos alumbrén exactamente allí donde se necesita.

Luces que rompen
con todo lo conocido.





A side-profile photograph of a silver Mercedes-Benz CLS-Class sedan. The car is positioned on the left side of the frame, angled towards the viewer. It features a sleek, aerodynamic design with a long hood and a distinctive rear light cluster. The background is a dark, minimalist interior space with a textured wall and a polished floor.

En plenitud de forma.





En el aeropuerto le dan la bienvenida a la sala VIP de business. En el tren se prepara tranquilamente para la próxima reunión mientras viaja a alta velocidad. Pero los mejores viajes los hace al volante de su CLS Coupé. El completo equipamiento de serie –que incluye una pantalla de 20,3 cm– los selectos materiales y numerosas posibilidades de personalización, como los nuevos conceptos cromáticos designo para el interior, dan forma a un lugar especial para momentos inolvidables.



Capaz de dejar atrás el resto del mundo en 3,6 segundos.

Cuando sienta que el CLS 63 AMG S 4MATIC Coupé se pone en marcha con sus 430 kW (585 CV) y 800 Nm, nada podrá detener la producción de endorfinas. La tracción integral AMG Performance 4MATIC con adaptación dinámica transporta la impresionante fuerza de su motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros a la calzada. Por eso, otros conductores sólo podrán disfrutar brevemente con la visión del faldón delantero AMG en llamativo diseño A-Wing y de una zaga dominada por el difusor y dos embellecedores cromados en las salidas de escape dobles.







Velocidad de la luz.

Más un cometa que un coupé.





¿A quién no le gustaría probar estos asientos? Realizados con costuras de contraste claras en combinación con el tapizado de cuero PASSION Exclusivo opcional en color negro y coronados con el distintivo «AMG» en los reposacabezas delanteros, le ofrecen una sujeción perfecta en curvas trazadas a gran velocidad. Franquee los listones de umbral AMG iluminados en blanco y comience a experimentar la fascinación AMG con la simple visión del cuadro de instrumentos AMG con display multifunción TFT de 11,4 cm, cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG.

Irradia. Atrae.

Algunas personalidades están envueltas en un aura inconfundible. Difícil de describir, pero perceptible de inmediato. Se trata, literalmente, de apariciones. Como la nueva generación del CLS Shooting Brake. Seduce con su confort y entusiasma con su dinamismo. Hace gala de grandeza. Y está en boca de todos gracias a su lenguaje formal.





La calma y la tempestad:
9G-TRONIC.





9G-TRONIC

Cuando inventó el automóvil, Carl Benz utilizó una correa plana para transmitir la fuerza del motor. Para la puesta en marcha, ésta se desplazaba desde un disco flotante a un disco fijo. Con ello, la versión primigenia del triciclo motorizado patentado, con una única marcha, sentaba ya las bases para todas las innovaciones relacionadas con el cambio que Mercedes-Benz iría desarrollando a lo largo de los años. Por ejemplo, el cambio automático de nueve velocidades 9G-TRONIC (disponibilidad en fun-

ción del modelo). Los complejísimos acoplamientos se realizan con sólo cuatro sencillos juegos de engranajes planetarios y seis elementos de cambio, lo que hace posible una construcción especialmente compacta. Debido a la disminución del régimen de giro, 9G-TRONIC reduce el consumo de combustible. Pero el placer de conducción no hace más que aumentar gracias a unos cambios más ágiles con saltos de revoluciones menos acusados.

Espacios de libertad.

¿Le gusta ampliar sus horizontes? Con el CLS Shooting Brake no tendrá que mirar muy lejos para descubrir siempre cosas nuevas. Aunque la amplitud de su diáfano habitáculo casi lo permitiría. Gracias a los tres asientos en la zona trasera, un máximo de cinco personas pueden disfrutar al mismo tiempo de las vistas. Por ejemplo, del elegante concepto cromático interior marrón ecuestre/negro, disponible como opción.







Pronto podrá disfrutar de los asientos ergonómicos del CLS. Opcionalmente vienen incluso tapizados en un exclusivo cuero de semianilina. Los excelentes acabados elevan aún más el nivel de disfrute, al igual que el sistema de climatización de asiento. Las molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante, disponibles opcionalmente, realzan este ambiente único.



Incluso la tierra se siente atraída por él.

El CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake habría dado la vuelta al universo de Isaac Newton. Y es que su capacidad de atracción apenas conoce límites. La tracción integral AMG Performance 4MATIC con adaptación dinámica distribuye el par motor con prioridad al eje trasero en una relación 33 : 67 y conjuga la máxima adherencia a la calzada con el dinamismo característico de AMG y un extraordinario placer de conducción. En función del nivel del ESP® elegido, la intervención selectiva sobre los frenos en cada rueda y una gestión activa del motor contrarrestan la tendencia al subviraje. El resultado: el CLS parece fusionarse con cada curva.









AMG. High performance
a todos los niveles.



Fuerza interior.

En el puesto de conducción del CLS 63 AMG S 4MATIC Shooting Brake se combinan funcionalidad y exclusividad. En perfecta sintonía con las molduras de fibra de carbono AMG lacado brillante/negro opcionales. Con nuevo volante AMG Performance con distintivo «AMG» y marca en la posición 12 h en color gris alpaca, así como nuevo cuadro de instrumentos con escala ampliada a 320 km/h.



PISO DE CARGA DE MADERA DESIGNO

Habitualmente reservado a la cubierta de los grandes yates, en el CLS Shooting Brake lo encontrará opcionalmente en el maletero: cerezo americano con inserciones de roble ahumado oscuro. En el laborioso proceso de fabricación, las láminas de encapado seleccionadas, dispuestas en cinco capas, se encolan a mano y se prensan a alta presión para lograr una estabilidad de forma duradera. Finalmente tienen lugar el rectificado final y la impregnación de las superficies. Estos procedimientos, unidos al posterior barnizado, realzan la belleza natural de esta resistente madera noble.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.



Bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Sed de prestaciones, no de combustible: propulsión eficiente.

Hace mucho tiempo que eficiencia y dinamismo dejaron de ser cualidades contradictorias para Mercedes-Benz. En el nuevo **CLS 400**, con motor de gasolina V6 biturbo de 3,5 l de cilindrada, se ha logrado aunar un sensible aumento del par motor y la potencia con un bajo consumo. Particularmente el amplio margen de revoluciones en el que alcanza el par motor máximo favorece un gran dinamismo de conducción a un régimen comparativamente bajo.

Potencia y ecología: combustión limpia.

También nuestros motores diésel son más eficientes que nunca. Gracias a BlueTEC, el concepto modular desarrollado por Mercedes-Benz para reducir de forma eficiente el consumo y las emisiones. Y para cumplir la estricta normativa de gases de escape Euro 6. Los modelos BlueTEC del CLS están provistos de un catalizador por oxidación y un filtro de partículas con un catalizador de almacenamiento de NO_x especialmente duradero.

Estos equipos se combinan con un catalizador SCR adicional (SCR = reducción catalítica selectiva). El aumento de la presión máxima y de la relación de compresión conduce a una mejora de la combustión y a la reducción de la masa de partículas. Mediante el postratamiento de los gases de escape con la técnica SCR, los óxidos de nitrógeno se convierten en nitrógeno y vapor de agua, ambos inocuos, reduciéndose a un mínimo las emisiones contaminantes.

Traslada toda la fuerza al asfalto: la tracción integral 4MATIC.

No importa si su motor es diésel o de gasolina, la **tracción integral 4MATIC** opcional conduce la fuerza motriz de manera que pueda transportarse de forma idónea a la calzada. Con una distribución fija del par del 45% en el eje delantero y el 55% en el trasero, consigue la mejor relación posible de estabilidad direccional, dinamismo y eficiencia, incluso en firmes con baja adherencia.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

CLS 250 BlueTEC y CLS 250 BlueTEC 4MATIC, con 150 kW (204 CV) de potencia y 500 Nm de par motor

CLS 350 BlueTEC, con 190 kW (258 CV) de potencia y 620 Nm de par motor

CLS 350 BlueTEC 4MATIC, con 185 kW (252 CV) de potencia y 620 Nm de par motor

Gasolina:

CLS 400 y CLS 400 4MATIC, con 245 kW (333 CV) de potencia y 480 Nm de par motor

CLS 500 y CLS 500 4MATIC, con 300 kW (408 CV) de potencia y 600 Nm de par motor

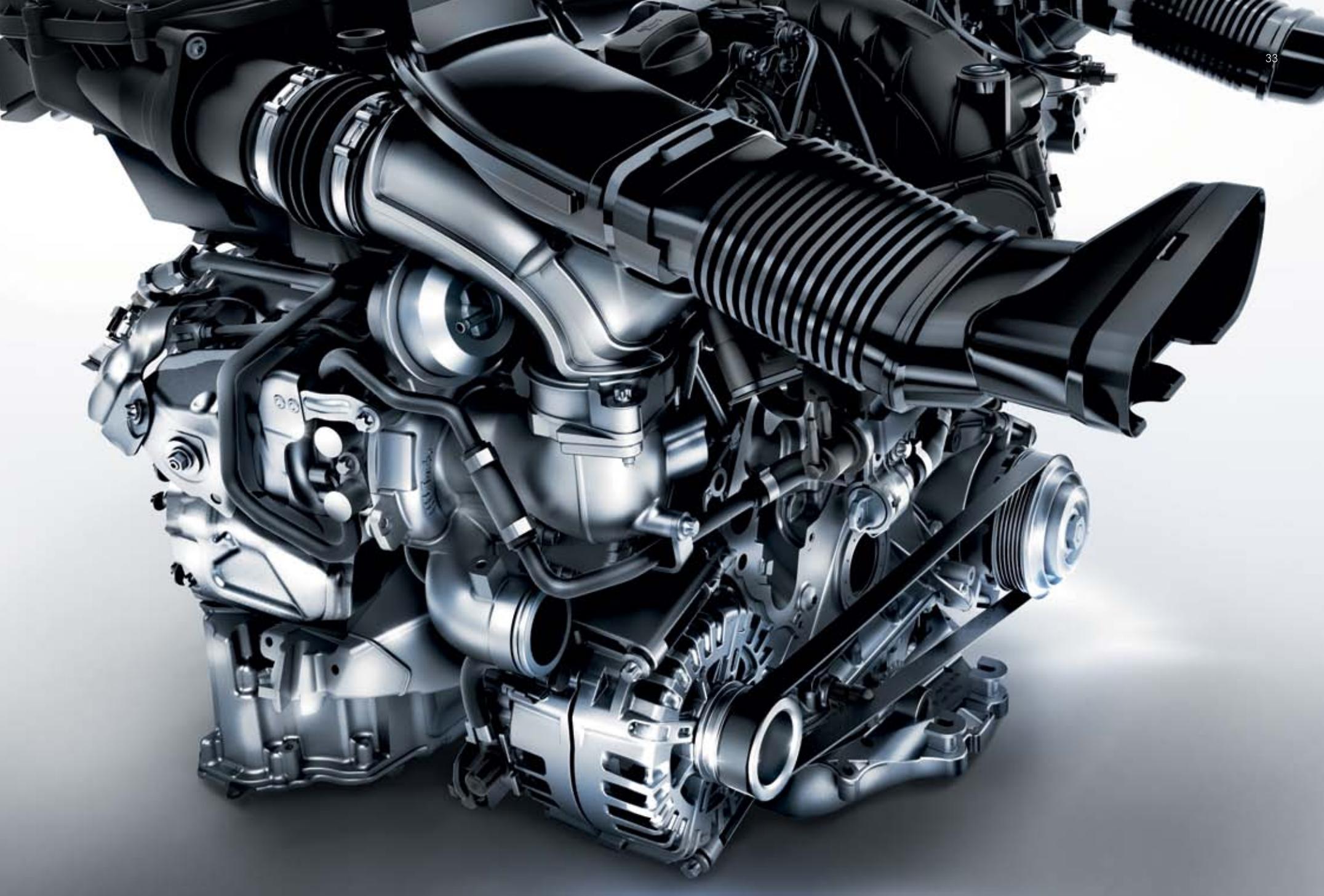
CLS 63 AMG (sólo Coupé) y CLS 63 AMG 4MATIC, con 410 kW (557 CV) de potencia y 720 Nm de par motor

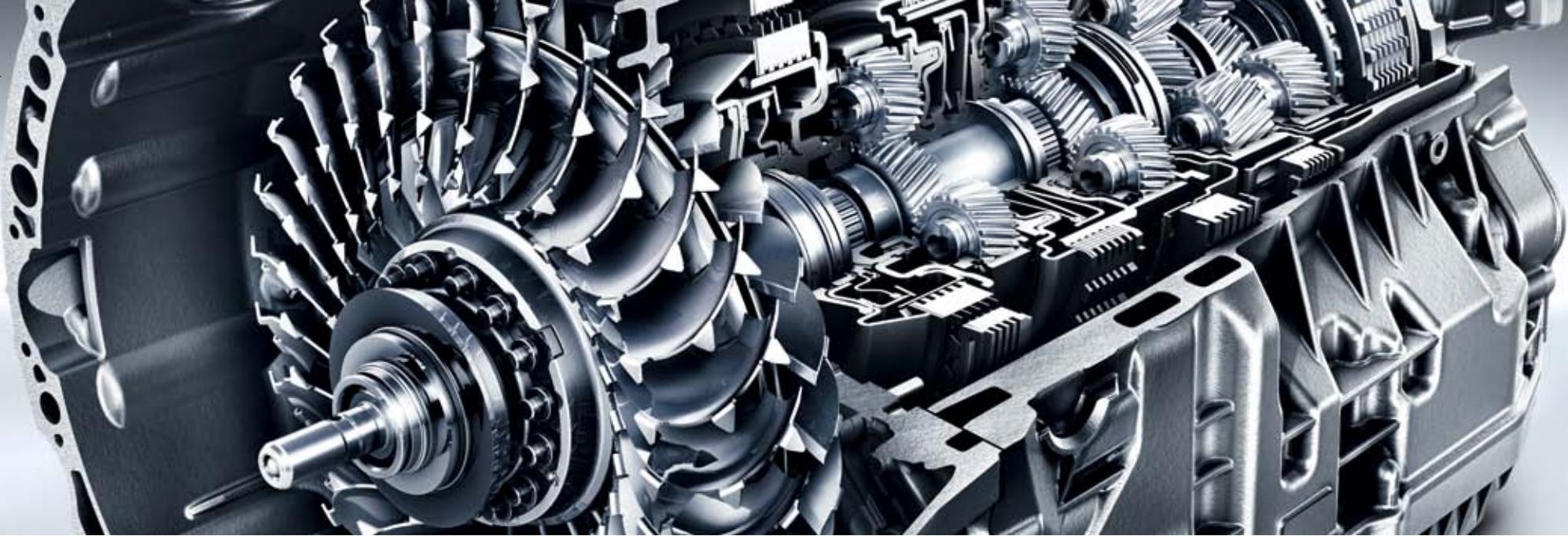
CLS 63 AMG S 4MATIC, con 430 kW (585 CV) de potencia y 800 Nm de par motor

▼ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos del CLS en las páginas 66/67.

Un motor tan potente que merece un capítulo propio. Encontrará todo sobre la nueva generación del CLS 63 AMG a partir de la página 46.





Pequeños saltos entre relaciones, un gran salto cualitativo: 9G-TRONIC.

9G-TRONIC es el primer cambio automático de 9 velocidades del mundo con convertidor de par hidrodinámico para vehículos de categoría premium. Pese a disponer de dos marchas adicionales y tener que transmitir un par máximo de 1.000 Nm, 9G-TRONIC destaca por su ligereza. La caja del convertidor de par es de aluminio y la caja del cambio se compone de aleación de magnesio, un material aún más ligero, con cárter de plástico de peso optimizado.

Su elevado rendimiento contribuye a reducir el consumo de combustible. El amplio margen de desmultiplicación permite conducir a un número de revoluciones más bajo. Con ello se incrementa el confort de conducción y se reduce el nivel de ruido. Al mismo tiempo, 9G-TRONIC convence con unos cambios suaves, apenas perceptibles. Disfrute también de este plus de espontaneidad y agilidad cambiando manualmente con las **levas de cambio en el volante DIRECT SELECT**. La función de parada y arranque ECO, que contribuye a reducir el consumo, está disponible en combinación con los cambios 9G-TRONIC y 7G-TRONIC PLUS.

LA VARIANTE DE CAMBIO 7G-TRONIC PLUS

En función del modelo elegido, el CLS puede ir equipado también con el cambio 7G-TRONIC PLUS. Gracias al amortiguador de torsión, garantiza una conducción especialmente confortable y parca en consumo a bajas revoluciones. Además, la mejor amortiguación posible de las vibraciones en la caja de cambios hace posible una respuesta aún más rápida a las órdenes del acelerador.

IMPORTANTE:

La disponibilidad de las dos variantes de cambio depende del motor. Encontrará información en la lista de precios, en el configurador online o en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz, que le asesorará con mucho gusto.



Allana el camino: la suspensión neumática AIRMATIC.

Con la suspensión neumática **AIRMATIC** (opcional, de serie para CLS 500/CLS 500 4MATIC), las irregularidades del firme prácticamente se esfuman a su paso. Combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y permite elegir entre un ajuste confortable o deportivo. En curvas, o al frenar, se ajusta un coeficiente elástico más rígido que reduce con eficacia los movimientos de balanceo y de cabeceo de la carrocería. La regulación de nivel integral asegura que el vehículo conserve la altura de forma constante, con independencia de la carga. Es posible aumentar la altura en 30 mm para incrementar la altura libre sobre el suelo. A alta velocidad se reduce la altura del vehículo en hasta 20 mm con el fin de disminuir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad.

VÍA DIRECTA

En los modelos de 4 y 6 cilindros, el **tren de rodaje DIRECT CONTROL** con sistema de amortiguación selectivo y armonización confortable proporciona un gran confort en trayectos largos. Los amortiguadores de vibraciones se adaptan automáticamente a la situación de conducción y mejoran la acción de los amortiguadores y la estabilidad del vehículo. Con una altura rebajada en 15 mm y un ajuste más rígido de la suspensión y los amortiguadores, el **tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL** permite, en combinación con el paquete deportivo exterior o con la línea AMG Line, un estilo de conducción más dinámico.

La **dirección directa** combina el confort de una servodirección variable en función de la velocidad con una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante. Para unas reacciones más ágiles del vehículo en tramos sinuosos y una mayor estabilidad direccional en rectas.



24 nuevos detalles brillantes: sistema MULTIBEAM LED.

Mercedes-Benz Intelligent Drive diseña la interconexión de todas las modernas tecnologías destinadas a asistir al conductor y facilitar su tarea. Un ejemplo es el sistema de alumbrado **MULTIBEAM LED** opcional, que puede mejorar la visibilidad en circunstancias muy variadas. Para ello regula de forma independiente 24 diodos luminosos de los 36 de que dispone cada faro. Unidades de control desarrolladas específicamente evalúan los datos de una cámara instalada en el parabrisas para calcular la distribución ideal de la luz en cada situación. De ese modo, los faros pueden reaccionar con una rapidez extrema a la situación actual del tráfico. Si detecta conducción en autopista, MULTIBEAM LED aumenta el alcance y la potencia lumínica sin deslumbrar a otros conductores.

Las luces activas con función anticipativa (en combinación con el paquete de control de carril o el paquete de asistencia a la conducción Plus) se orientan hacia el interior de la calzada antes de que comience a girar el volante y vuelven a su posición inicial antes de llegar al final de la curva. La luz de giro con función para rotundas asistida por el equipo de navegación (disponible en combinación con COMAND Online) reduce el riesgo de que el conductor no perciba un peligro en curvas cerradas, al cambiar de dirección o en una rotonda. Y si la niebla enturbia la vista, la luz antiniebla ampliada asegura una mejor orientación.

CONTEMPLA TODO CON UNA NUEVA LUZ

Los faros **LED High Performance** incrementan de serie la seguridad al conducir de noche. Gracias a la técnica LED, iluminan mejor la calzada y precisan menos energía que los faros convencionales.

Las **luces diurnas de diodos luminosos** y los **pilotos traseros oscurecidos de diodos luminosos** con intensidad variable determinan una apariencia característica, también cuando la visibilidad es buena.

El **nuevo diseño de los faros** del sistema de alumbrado MULTIBEAM LED opcional garantiza una estética diferenciada e inconfundible.

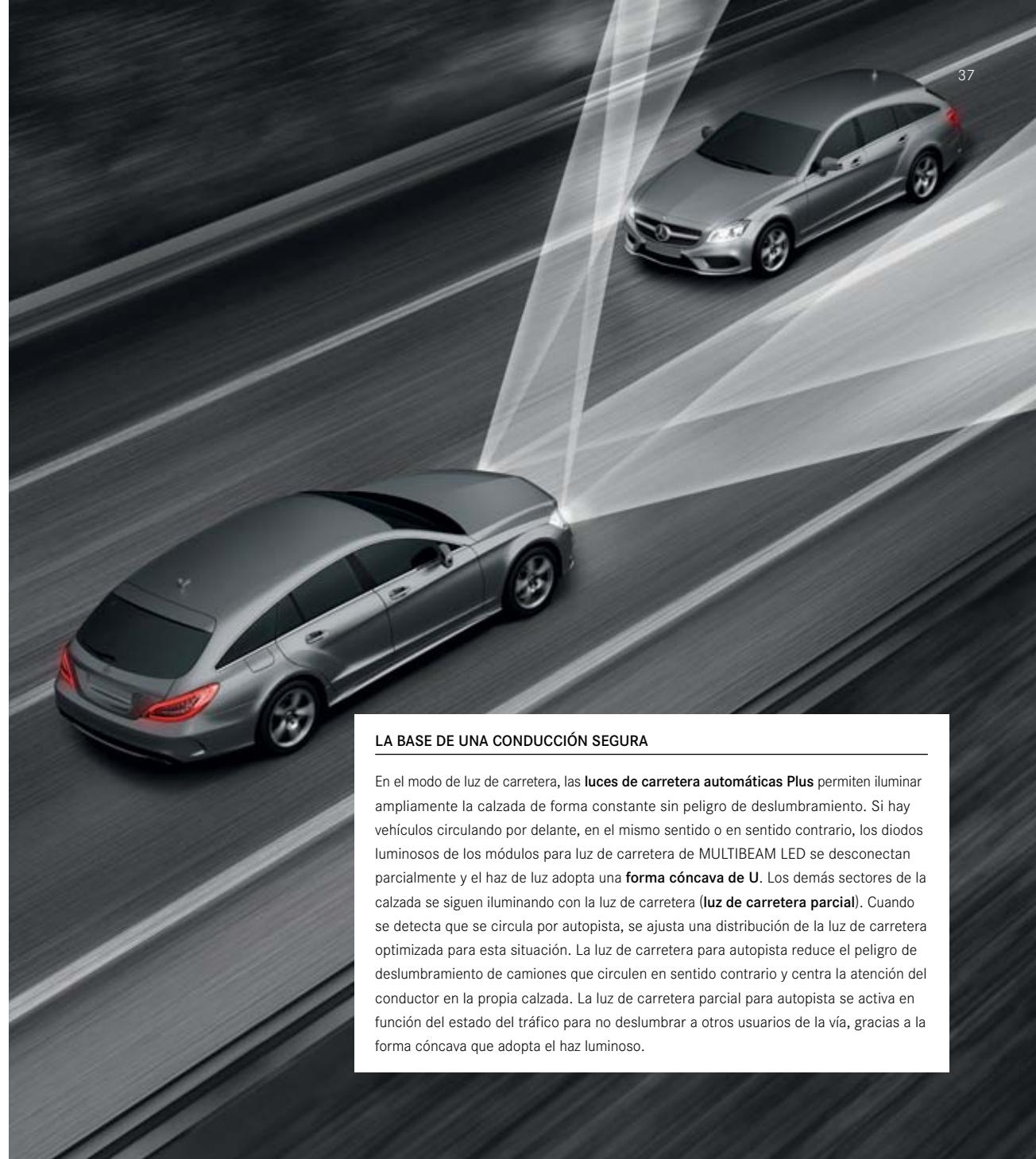
Las **luces de carretera automáticas Plus** (forman parte de MULTIBEAM LED) permiten circular siempre con la luz de carretera encendida sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo, el conductor tiene a disposición siempre el mayor alcance de los faros. La función está activa a partir de 30 km/h en carreteras sin alumbrado.

La **luz de bienvenida exterior** (forma parte de MULTIBEAM LED) recibe al conductor con un original juego de luces. En primer lugar, los faros parpadean en color amarillo, a continuación activan un diodo lumínoso azul que resalta el distintivo «Mercedes-Benz» y se superponen finalmente con el alumbrado de localización de color blanco.

MÁS INFORMACIÓN

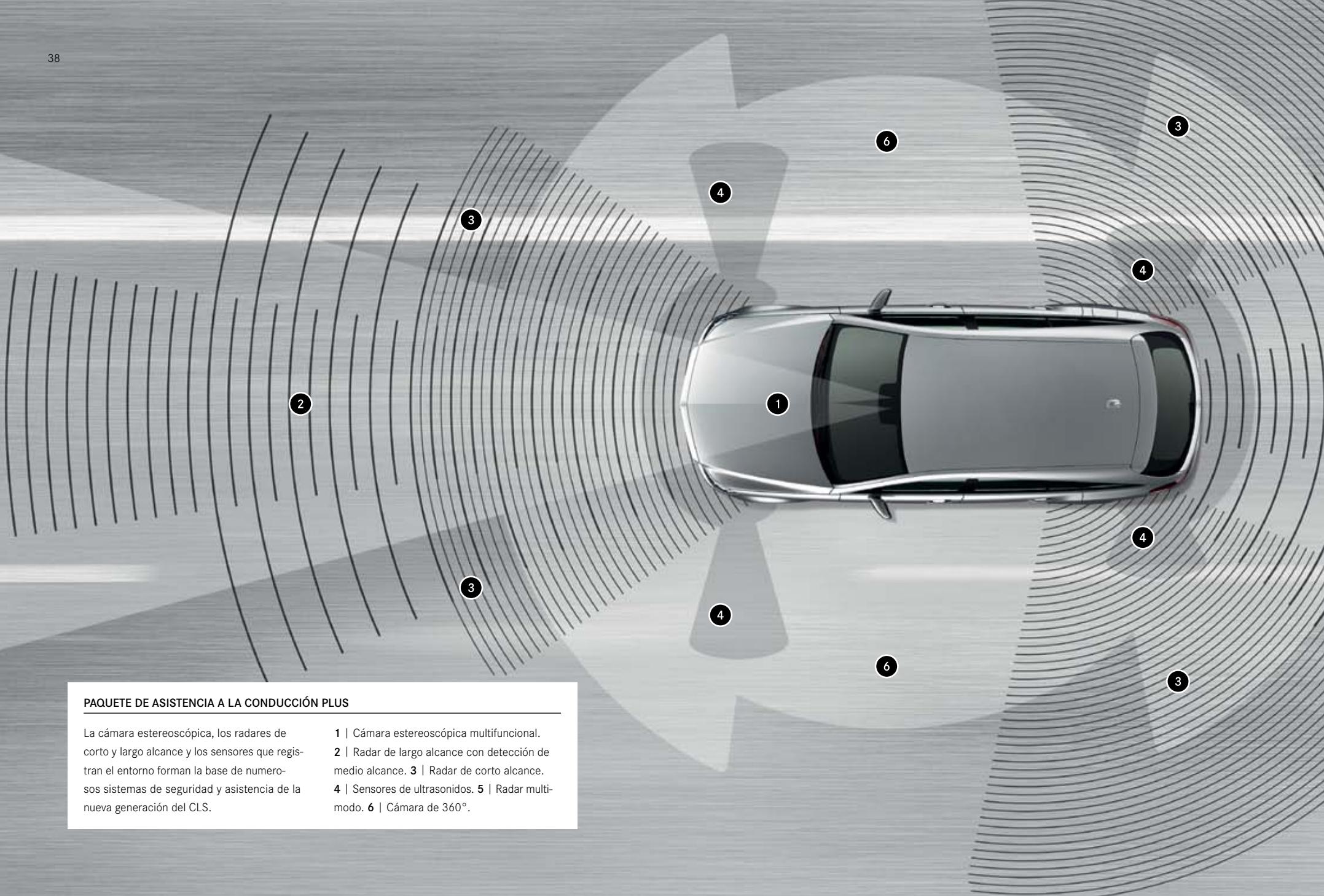
Toda la información sobre Mercedes-Benz Intelligent Drive para ordenador, tableta o smartphone en
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

Descubra todo sobre el innovador sistema de alumbrado del CLS con la aplicación «CLS Light» para iPad®, disponible exclusivamente en el iTunes Store®.



LA BASE DE UNA CONDUCCIÓN SEGURA

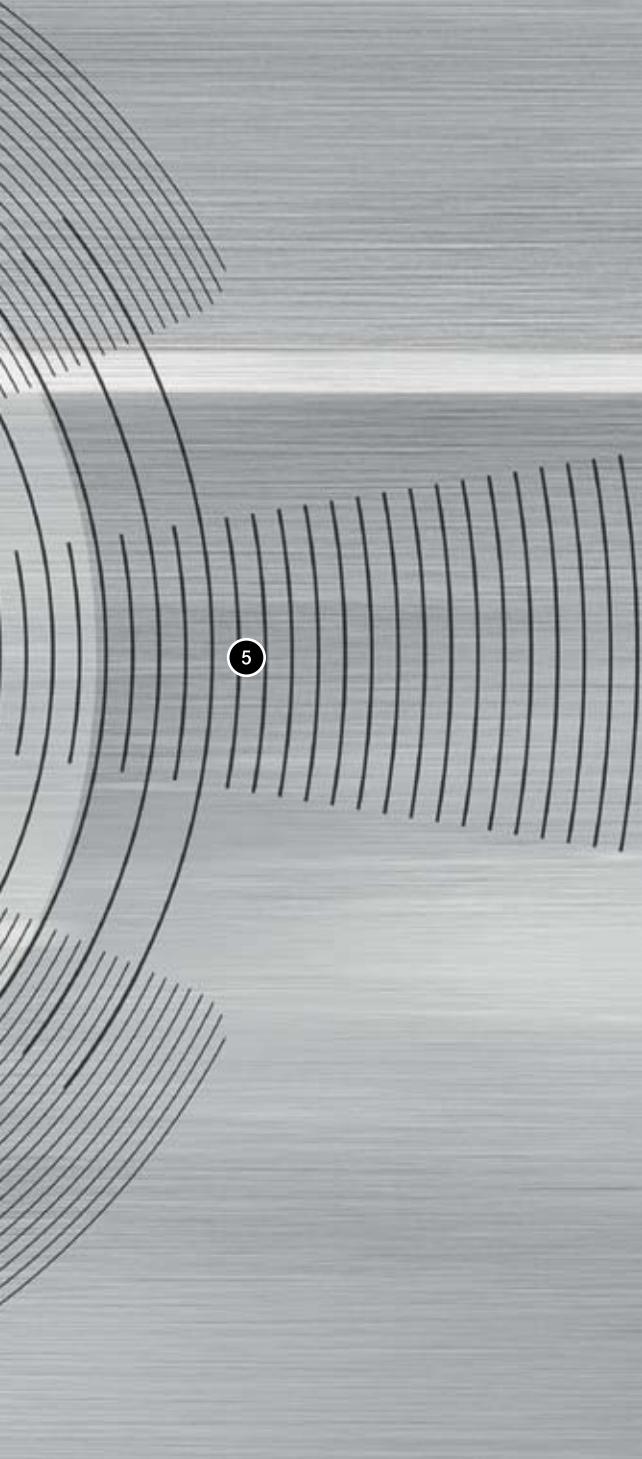
En el modo de luz de carretera, las **luces de carretera automáticas Plus** permiten iluminar ampliamente la calzada de forma constante sin peligro de deslumbramiento. Si hay vehículos circulando por delante, en el mismo sentido o en sentido contrario, los diodos luminosos de los módulos para luz de carretera de MULTIBEAM LED se desconectan parcialmente y el haz de luz adopta una **forma cóncava de U**. Los demás sectores de la calzada se siguen iluminando con la luz de carretera (**luz de carretera parcial**). Cuando se detecta que se circula por autopista, se ajusta una distribución de la luz de carretera optimizada para esta situación. La luz de carretera para autopista reduce el peligro de deslumbramiento de camiones que circulen en sentido contrario y centra la atención del conductor en la propia calzada. La luz de carretera parcial para autopista se activa en función del estado del tráfico para no deslumbrar a otros usuarios de la vía, gracias a la forma cóncava que adopta el haz luminoso.



PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN PLUS

La cámara estereoscópica, los radares de corto y largo alcance y los sensores que registran el entorno forman la base de numerosos sistemas de seguridad y asistencia de la nueva generación del CLS.

1 | Cámara estereoscópica multifuncional.
2 | Radar de largo alcance con detección de medio alcance. 3 | Radar de corto alcance.
4 | Sensores de ultrasonidos. 5 | Radar multi-modo. 6 | Cámara de 360°.



Paquete de asistencia a la conducción Plus. Minimiza el peligro.

Durante la conducción, su mirada se concentra en el tráfico. Antes de adelantar comprueba con un breve vistazo los puntos ciegos. Y no sólo utiliza los retrovisores cuando pone la marcha atrás. Sin embargo, ni los mejores conductores consiguen tenerlo todo siempre bajo control. Es el momento de una nueva forma de protección. El **paquete de asistencia a la conducción Plus** engloba numerosos sistemas de seguridad y asistencia complementarios.

DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot le ayuda, por ejemplo, a guardar la distancia adecuada con el vehículo delantero y a mantenerse en el centro de su carril. Por lo tanto, el sistema ofrece elevado confort al volante, sobre todo en recorridos largos o al seguir al vehículo precedente en retenciones. El servofreno de

emergencia BAS PLUS con asistente para cruces y el freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones pueden reducir el riesgo de accidentes en cruces y por alcance, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril, o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Estos sistemas pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. El sistema PRE-SAFE® PLUS, por último, amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® con medidas de protección si existe peligro de colisión por alcance.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

El **asistente para señales de tráfico** opcional puede reconocer limitaciones de velocidad, señales de dirección prohibida o prohibiciones de adelantamiento y su supresión, y visualizarlas ante el conductor. Si se entra en dirección prohibida en una calle identificada con las señales de tráfico correspondientes se emite una advertencia óptica y acústica.



Aparque de película con la cámara de 360°.

La **ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC**, disponible como opción, facilita tanto la búsqueda de estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar. Si el conductor lo desea, realiza automáticamente la maniobra de aparcamiento, ya sea en línea o en batería, encargándose del accionamiento del volante y de los frenos. La **cámara de 360°** incluida en el **paquete de aparcamiento** opcional permite aparcar y maniobrar con una visión panorámica realista, fruto de la interacción de cuatro cámaras conectadas en red. Se conecta automáticamente al

acoplar la marcha atrás, o bien la activa el conductor cuando es necesario. El sistema puede visualizar una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno en el display del sistema multimedia. El conductor puede apreciar también obstáculos situados por debajo de la línea de las ventanillas. Si no se hace uso de la ayuda activa para aparcar, la ayuda electrónica para aparcar PARKTRONIC supervisa la zona delantera y trasera del vehículo al maniobrar y advierte al conductor si se detecta peligro de colisión.



MÁS INFORMACIÓN

Encuentre un hueco para aparcar con **Mercedes-Benz App** para Audio 20 CD y el sistema COMAND Online opcional. Todos los datos sobre ésta y otras aplicaciones en <http://apps.mercedes-benz.com>

El **manual de instrucciones digital** se visualiza directamente en el display central del vehículo. En www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung puede descubrir la nueva generación del CLS de forma interactiva. Disponible también como aplicación para smartphone o tableta.

La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Analiza el manejo al volante por parte del conductor para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y le advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de frenos ADAPTIVE BRAKE** incrementa el confort de marcha y la seguridad. Por un lado, ayuda a afrontar con seguridad maniobras críticas de frenado con la función básica del sistema antibloqueo de frenos ABS; por el otro, asiste al conductor con funciones de confort como, por ejemplo, la ayuda al arranque en pendientes.

El **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** advierte óptica y acústicamente al conductor si la distancia con el vehículo que circula delante es insuficiente. Si detecta peligro de colisión puede emitir una advertencia acústica e intervenir en el proceso de frenado. En caso de que el conductor no reaccione, la velocidad se reduce de forma autónoma.

El **control de ángulo muerto** opcional puede hacer visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico mediante sensores de radar. Si detecta la presencia de otro usuario de la vía en la zona sin visibilidad, se enciende un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si el conductor acciona el intermitente se emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede detectar el peligro de salirse involuntariamente del carril entre los 60 y 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones periódicas en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del paquete de control de carril opcional.

ANTE UN PELIGRO

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

EN CASO DE ACCIDENTE

Unos completos sistemas de retención pueden reducir considerablemente el riesgo de lesiones. Entre ellos están los cinturones de seguridad de 3 puntos con pretensores pirotécnicos y limitadores de la fuerza de tensado. En caso de colisión por alcance, los **reposacabezas NECK-PRO** de los asientos delanteros se desplazan activamente hacia arriba y hacia delante para recoger antes la cabeza y reducir el riesgo del llamado efecto latigazo. Un gran número de airbags protegen a los ocupantes en caso de accidente, pudiendo reducir el riesgo de lesiones graves.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Si se produce un accidente puede parar el motor y desbloquear el cierre centralizado. Puede activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia. El **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz**, que forma parte de los servicios básicos de Mercedes connect me (de serie), puede transmitir los datos de posición (GPS) y otra información relevante. Pero esperemos que nunca sea necesario.



«Mercedes connect me.»

Conectado con todo el confort.

En Mercedes-Benz, las soluciones personalizadas e innovadoras para la movilidad, la conectividad y el servicio tienen nombre propio: Mercedes me. Este nuevo mundo de vivencias incluye **Mercedes connect me**, el nexo que interconecta al conductor, el vehículo y su esfera personal. Los servicios básicos de Mercedes connect me, como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías, brindan ayuda inmediata.

El equipo Remote Online es requisito para el uso de otros servicios Mercedes connect me –disponibles por separado–, como la función de ubicación del vehículo. Remote Online es opcional en combinación con el sistema multimedia Audio 20 CD de serie, y está incluido en el sistema multimedia opcional COMAND Online, que le abre todo el mundo de Mercedes connect me, incluyendo navegador de Internet, navegación con Live Traffic Information (gratuita durante tres años) y numerosas apps. Los servicios Mercedes connect me sólo se habilitan si usted lo solicita expresamente, exceptuando el sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz, de activación automática.

UNA OPCIÓN FENOMENAL: LO MÁS DESTACADO EN CUANTO A ENTRETENIMIENTO

El sistema de sonido *surround* de alta tecnología **Bang & Olufsen BeoSound AMG** seduce con 1.400 vatios de potencia, 14 altavoces activos y 2 altavoces de agudos con iluminación LED.

El **sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®**, con amplificador DSP Harman Kardon® de 610 vatios y booster, garantiza un auténtico sonido envolvente.

COMAND Online, con función de navegación, teléfono, audio, video e Internet en un display de 20,3 cm, se maneja intuitivamente con el controlador o con el mando fónico LINGUATRONIC.

El **Garmin® MAP PILOT** aporta al sistema multimedia Audio 20 CD todas las ventajas de un sistema de navegación Garmin®: manejo sencillo, mapas precisos y excelente guiado.





Confort a medida.

En los viajes largos, el cansancio que sufre la espalda puede llegar a dificultar la concentración. El **paquete de asientos multicontorno activos** opcional con función de masaje y función dinámica evita la aparición de tensiones musculares. A través del display central, los asientos del conductor y del acompañante pueden ajustarse de forma individual ya antes de iniciar la marcha con ayuda de diversas cámaras de aire, desde la profundidad de la banqueta hasta la posición y el relieve de la curvatura del respaldo, pasando por los apoyos laterales. Una regulación lumbar mejora la sujeción de las vértebras lumbares. La función de masaje con siete zonas y dos intensidades a elegir asegura un extraordinario nivel de confort en viajes largos.

¿El dinamismo es la meta? Al circular por una carretera sinuosa o con un estilo deportivo, los apoyos laterales se adaptan de forma dinámica. En función del ángulo de giro, la aceleración transversal y la velocidad, los asientos multicontorno activos proporcionan mayor sujeción.

UNA SEGUNDA FILA CON CONFORT DE PRIMERA

Los lujosos **asientos individuales en las plazas traseras**, separados por una consola central con apoyabrazos abatible, acentúan la personalidad del habitáculo del CLS Coupé. Del CLS Shooting Brake pueden disfrutar hasta cinco ocupantes, gracias a **un asiento adicional en la zona trasera** que sustituye a la consola central.

Espacio a medida.

El **portón trasero EASY-PACK** permite introducir fácilmente las piezas de equipaje en el generoso maletero del CLS Shooting Brake. Con el fin de facilitar la carga y la descarga, bastar con apretar un botón para que se abra o cierre por medio de un mecanismo electromecánico. A fin de evitar que el portón golpee con el techo, es posible detener el movimiento en cualquier posición, y también limitar el ángulo de apertura hasta la altura del borde del techo. Los **asientos traseros con quickfold EASY-PACK** (disponibles opcionalmente también para el Coupé) son abatibles por separado y permiten ampliar el volumen del maletero del CLS Shooting Brake hasta un máximo de 1.550 litros.

BELLEZA Y FUNCIONALIDAD

Piso de carga diseño de madera de cerezo americano de poros abiertos con inserciones de roble ahumado oscuro, disponible opcionalmente para el CLS Shooting Brake.

Protección frente a miradas curiosas para el maletero del CLS Shooting Brake mediante el **estor cubreequipajes** extensible, con un práctico mecanismo de enrollamiento.

La **caja de confort EASY-PACK para el maletero** opcional, extraíble y de altura variable, permite transportar de forma segura y sin riesgo de desplazamientos indeseados objetos pequeños como ordenadores portátiles, maletines o prendas de vestir a bordo del CLS Coupé (carga máx. 10 kg, volumen ajustable entre 5 y 55 l).







El pulso se acelera. Ya antes de iniciar la marcha.

Altas prestaciones a primera vista: **CLS 63 AMG** y **CLS 63 AMG 4MATIC**. Por ejemplo, con el faldón delantero AMG en diseño A-Wing, las llantas de aleación AMG y el volante AMG Performance.

EXTERIOR

Parrilla del radiador AMG con lama doble en cromo plateado y distintivo «AMG»

Faldón delantero AMG con perfil A-Wing con listón decorativo de cromo plateado, flics negros
Embellecedores laterales AMG y guardabarros delanteros ensanchados

Llantas de aleación AMG en diseño de radios triples en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Faldón trasero AMG con inserto de difusor y equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados en las salidas dobles

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero (Coupé)

INTERIOR

Cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, incluyendo cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG

Volante AMG Performance de 3 radios en napa, con sección inferior plana

AMG DRIVE UNIT con palanca selectora E-SELECT

Asientos deportivos AMG en cuero PASSION perforado con función multicontorno y función de memoria

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma



Quita el sueño: el paquete AMG Night.

La línea directa del circuito al restaurante. El paquete AMG Night opcional acentúa de un modo extravagante la expresividad y la deportividad de los modelos AMG. Con elementos de diseño en color negro de alto brillo para conductores con un gusto exquisito.

PAQUETE AMG NIGHT EN RESUMEN:

Perfil A-Wing del faldón delantero AMG y listón decorativo del perfil A-Wing de color negro de alto brillo

Insertos en los embellecedores laterales AMG en color negro de alto brillo

Carcasas de los retrovisores en negro de alto brillo

Marcos de las ventanillas y listones en línea de cintura en color negro de alto brillo

Decida a la ligera: los paquetes de fibra de carbono AMG.

Elegancia con una acusada nota deportiva. Los elementos de fibra de carbono de alta calidad confieren a los modelos AMG un plus opcional de dinamismo desde cualquier perspectiva. Y logran contrastes efectistas gracias a la inconfundible estructura de la fibra de carbono.

PAQUETE EXTERIOR DE FIBRA DE CARBONO AMG (DISPONIBLE SÓLO PARA COUPÉ)

Ala A-Wing de fibra de carbono en el faldón delantero AMG

Inserto de fibra de carbono en los embellecedores laterales AMG

Inserto en forma de difusor en el faldón trasero AMG de fibra de carbono

PAQUETE EXTERIOR DE FIBRA DE CARBONO AMG II (DISPONIBLE SÓLO PARA COUPÉ)

Carcasa de los retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG

Perfil aerodinámico AMG de fibra de carbono

PAQUETE EXTERIOR DE FIBRA DE CARBONO AMG (DISPONIBLE SÓLO PARA SHOOTING BRAKE)

Ala A-Wing de fibra de carbono en el faldón delantero AMG

Inserto de fibra de carbono en los embellecedores laterales AMG

Inserto en forma de difusor en el faldón trasero AMG de fibra de carbono

TAMBIÉN DISPONIBLE PARA SHOOTING BRAKE

Carcasa de los retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG







Por fuera, un deportista de élite. Por dentro, superior.

El **CLS 63 AMG S 4MATIC** tiene aspecto de atleta. Y su apariencia no engaña. De ello se encargan su motor V8 de 430 kW (585 CV) y la combinación de las ventajas de la tracción integral con el placer de conducción de un diferencial autoblocante en el eje trasero. Lo sabrá nada más subir al vehículo: ésta es la meta más excitante.

EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color gris titanio mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Tracción integral AMG Performance 4MATIC con diferencial autoblocante AMG en el eje trasero

Pinzas de freno de color rojo

Equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados en las salidas dobles de escape

INTERIOR

Listones de umbral AMG, delante iluminados en color blanco con técnica LED

Cuadro de instrumentos AMG con aplicaciones rojas y distintivo «S»

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negro/microfibra DINAMICA con sección inferior plana

Interior con costuras de contraste claras y cinturones de seguridad de color plata (no disponible en combinación con tapizado beige seda)

Técnica del CLS 63 AMG.

Un despliegue indomable de potencia y un consumo moderado, prestaciones de circuito de carreras y funcionalidad: para el CLS 63 AMG no hay contradicciones.

Su **motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros** alcanza una potencia de 410 kW (557 CV) y 720 Nm de par motor, el modelo S incluso 430 kW (585 CV) y 800 Nm.

La **tracción integral AMG Performance 4MATIC** desarrollada por Mercedes-Benz (CLS 63 AMG 4MATIC y CLS 63 AMG S 4MATIC), con distribución del par motor en una relación 33:67, transporta esa impresionante fuerza a la carretera. O al circuito de carreras.

El **cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG**, con siete marchas adelante, cuatro programas de conducción, función «Race Start» y función de doble embrague, garantiza maniobras de aceleración de gran dinamismo, acoplamientos muy rápidos y una conducción que favorece el ahorro de combustible.

El **tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL** con sistema de amortiguación ajustable con regulación electrónica conjuga un gran dinamismo de conducción con el confort típico de la marca en viajes largos. En el eje delantero se monta una suspensión mecánica y en el eje trasero, una suspensión neumática específica de AMG.



AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio ofrece opcionalmente un gran número de posibilidades para aumentar aún más el atractivo, las prestaciones y la exclusividad del CLS 63 AMG: desde el tren de rodaje AMG RIDE CONTROL Performance hasta el volante AMG Performance en napa negro/microfibra DINAMICA, pasando por el equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto. El AMG Performance Studio satisface también peticiones individuales de los clientes.

Equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto (CLS 63 AMG S 4MATIC)

Diferencial autoblocante AMG en el eje trasero (CLS 63 AMG Coupé)

Tren de rodaje Performance AMG RIDE CONTROL con un reglaje más rígido (CLS 63 AMG Coupé)

Paquete AMG Driver con velocidad máxima limitada a 300 km/h

(Shooting Brake, 280 km/h) y participación en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados en color gris titanio y pulidas a alto brillo o en color negro mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, a elegir; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Volante AMG Performance de 3 radios en napa negro/microfibra DINAMICA, con sección inferior plana

Molduras decorativas AMG en fibra de carbono/lacado brillante negro

Listones de umbral AMG, delante iluminados en color blanco con técnica LED





No deja de atraer las miradas.

Un nuevo frontal vanguardista y dinámico, faros LED High Performance y pilotos traseros LED: la nueva generación del CLS impresiona incluso con el equipamiento de serie.

- 1 El exterior seduce con la parrilla del radiador de efecto diamante en negro, los faros LED High Performance y las llantas R17 para modelos de 4 y 6 cilindros y 40R para 500 y 500 4MATIC.
- 2 Las doce ergonómicas teclas de manejo del **volante multifunción** en napa permiten, en el lado izquierdo, manejar los menús del cuadro de instrumentos. Mediante las teclas de la derecha, el conductor puede ajustar, entre otras cosas, el volumen de los equipos de audio, el teléfono y el sistema de navegación. Las levas de cambio en el volante DIRECT SELECT permiten cambiar de marcha manualmente.
- 3 En el sistema multimedia **Audio 20 CD** con display de 20,3 cm confluyen entretenimiento, información y comunicación. Las funciones: radio, unidad de CD, dos conexiones (por ejemplo, para equipos de audio externos tales como un iPod® o iPhone®), ranura para tarjetas de memoria SD, manos libres, capacidad de acceso a Internet y conexión con dispositivos móviles mediante Bluetooth®.
- 4 Climatización automática **THERMATIC** con dos zonas climáticas. La temperatura, el caudal de aire y la distribución de aire se regulan automáticamente.
- 5 Los asientos traseros con **quickfold EASY-PACK** están concebidos para facilitar el transporte de objetos voluminosos. Con el fin de aumentar la flexibilidad, las dos secciones del respaldo pueden abatirse por separado mediante un mando de confort situado en el maletero y sin necesidad de desmontar previamente los reposacabezas (opcional para Coupé).

↓ MÁS INFORMACIÓN

Esto es sólo una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

En www.mercedes-benz.es puede configurar personalmente la nueva generación del CLS.

Trátese como se merece: los equipos opcionales.

THERMOTRONIC, MULTIBEAM LED, COMAND Online. Todos estos términos significan más confort, más seguridad, más multimedia. Y con ello, más deseos cumplidos. Descubra estas y otras posibilidades de personalización en el presente catálogo, en la lista de precios o en Internet.

- 1 **COMAND Online** con display de 20,3 cm, navegación, teléfono, audio, video, Internet y mucho más. **Asientos climatizados**. Climatización automática **THERMOTRONIC** con tres zonas y tres estilos climáticos. **KEYLESS-GO** permite abrir, arrancar y bloquear el vehículo con sólo llevar consigo la llave electrónica.
- 2 Gracias al uso de **cristales calorífugos tintados oscuros** en las ventanillas laterales traseras y en la luneta trasera, los pasajeros de las plazas traseras están protegidos de miradas indiscretas y de la radiación solar directa.
- 3 El **techo corredizo** eléctrico asegura una agradable circulación de aire sin corrientes. La ejecución en vidrio crea al mismo tiempo un ambiente más luminoso. Una persiana corrediza en el interior del vehículo ofrece protección contra la radiación solar. Si comienza a llover, el techo asume automáticamente la posición elevada.
- 4 El sistema de alumbrado **MULTIBEAM LED** permite una adecuación extremadamente rápida y precisa del alumbrado del vehículo a la situación actual (más información en las páginas 4 y 36/37).
- 5 En el CLS Shooting Brake, cuatro **rieyes de aluminio de diseño** en el piso de carga incrementan la impresión de valor del maletero. Los rieles integran insertos de goma que proporcionan una resistencia adicional al resbalamiento durante el transporte de mercancía.





Un dechado de perfección: el paquete exclusivo.

Un Mercedes-Benz siempre es algo especial. Pero esta combinación perfectamente armonizada de materiales seleccionados y sofisticación en los detalles permite mejorar aún más la estética de un CLS.

Tapizado en cuero PASSION Exclusivo unicolor con banquetas de gran calidad en cuero de semianilina (opcional: tapizado en cuero PASSION Exclusivo bicolor)

Tablero de instrumentos, línea de cintura, sección central de las puertas, apoyabrazos en las puertas y en la consola central con revestimiento de napa

Volante multifunción en napa

Volante deportivo multifunción en napa con sección inferior plana (en combinación con AMG Line o tapizado designo)

Opcional: volante de cuero y madera (no disponible en combinación con CLS 63 AMG, AMG Line o tapizado designo)

Iluminación de ambiente

Techo interior de microfibra DINAMICA, disponible en función del color del equipamiento en los colores negro, gris cristal o beige seda

Alfombrillas de velours en el color del equipamiento con ribetes de nobuk

Alfombrillas con distintivo «AMG» (en combinación con CLS 63 AMG o AMG Line)

Cautiva en tiempo récord: el paquete deportivo exterior¹.

La primera impresión se decide en un instante. Regálese un toque deportivo –para los modelos de 4 y 6 cilindros– que hará que le sigan con la mirada.

1 Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes e inserto negro en el paragolpes trasero, tren de rodaje DIRECT CONTROL con armonización confortable (opcional sin sobreprecio: tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL), pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» y discos de freno más grandes delante

2 Llantas de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás. No disponible para modelos de 4 y 6 cilindros.

3 Llantas de aleación de 10 radios en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (opcional). No disponible para modelos de 4 y 6 cilindros.

4 Llantas de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (serie para el mercado español)

5 Llantas de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional)

¹ Serie para el mercado español.



Dinamismo en estado puro: AMG Line y AMG Line Plus.

Convierta su CLS en un atleta de primer nivel con la línea AMG Line y la más completa AMG Line Plus.

1 ASPECTOS DESTACADOS DE AMG LINE

Kit estético AMG, formado por faldón delantero AMG, parrilla de efecto diamante cromada, faldón trasero AMG con listón cromado y embellecedores laterales AMG

Llantas de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (sólo para CLS 500/CLS 500 4MATIC); llantas de aleación AMG en diseño multirradio con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional)

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de la salida de escape de acero inoxidable pulido, integrados en el paragolpes

Tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL

Volante deportivo multifunción de 3 radios en napa con sección inferior plana

Interior con costuras de contraste claras (en combinación con tapizado en negro)

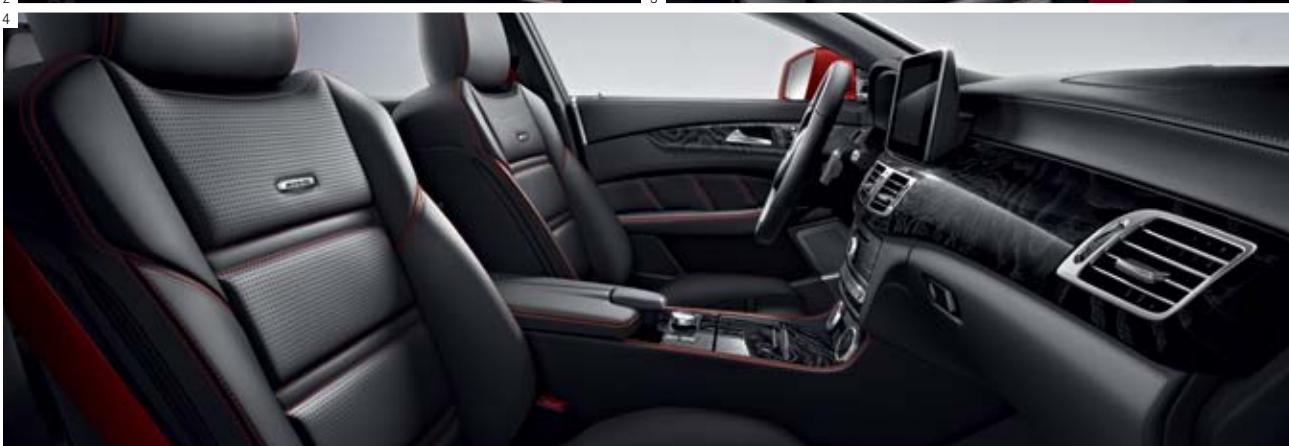
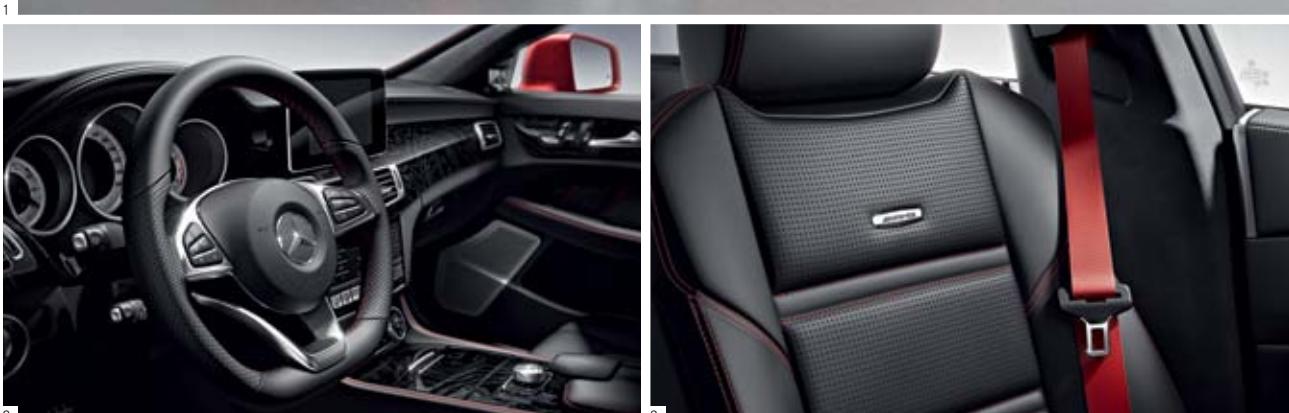
2-4 ASPECTOS DESTACADOS DE AMG LINE PLUS

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero (Coupé), llantas de aleación AMG de 7 radios dobles en color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo; neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Volante deportivo AMG de 3 radios forrado en napa de color negro con costuras de contraste rojas y sección inferior plana

Cinturones de seguridad en rojo (opcionalmente en negro)

Asientos deportivos AMG con tapizado de cuero negro e interior con costuras de contraste rojas



Un atleta en esmoquin: el paquete Night.

Realce el carácter deportivo-expresivo del CLS con llamativos elementos de diseño de color negro, desde la lama del revestimiento del radiador y los retrovisores exteriores hasta las llantas de aleación (disponible en combinación con la línea AMG Line o para CLS 500).

1 Lama del revestimiento del radiador en color negro de alto brillo, paragolpes delantero con splitter en color negro de alto brillo, retrovisores exteriores en color negro de alto brillo (del color de la carrocería en combinación con la pintura negra obsidiana), marcos de las ventanillas y listones en la línea de cintura anodizados en negro, llantas de aleación AMG de 7 radios dobles en color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (llantas opcionales para el paquete Night en combinación con AMG Line, de serie para el paquete Night en combinación con AMG Line Plus)

2 Moldura en negro de alto brillo en el faldón trasero AMG, cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante B (puede suprimirse opcionalmente), llantas de aleación AMG de 5 radios en color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (las llantas forman parte del paquete Night en combinación con AMG Line y no están disponibles para modelos de 4 y 6 cilindros)

3 Llantas de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, forma parte del paquete Night en combinación con CLS 500/CLS 500 4MATIC

4 Llantas de aleación de 5 radios dobles en color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, opcional para el paquete Night en combinación con CLS 500/CLS 500 4MATIC





De ícono a pieza de diseño: designo.

La oferta designo para el CLS le brinda la posibilidad de revalorizar aún más su vehículo opcionalmente con equipos exclusivos y muy individuales. Los dos conceptos interiores designo, con tapizado en noble cuero de semianilina (diseño de rombos) o en finísima napa para los modelos AMG (diseño de módulos), convencen con una elegante combinación de contrastes cromáticos y elaboradas costuras de contraste.

EXTRAS A SU ELECCIÓN

Las pinturas designo pueden encargarse en seis colores.

Los colores rojo clásico/negro configuran un interior deportivo y vanguardista. Los asientos y la sección central de las puertas de color rojo clásico con costuras de contraste definen aquí un llamativo contrapunto con el interior negro, que incluye molduras de madera de fresno negro brillante.

El lujo y el estilo llegan con los colores marrón ecuestre/beige seda, con molduras de madera de álamo marrón claro satinado (las imágenes reproducen las molduras de madera de tilo linestructure marrón brillante, opcionales). Además de los asientos, se ofrecen también en color marrón ecuestre otros elementos, como la sección superior del tablero de instrumentos y la línea de cintura.

Simplemente a la altura: el techo interior designo de microfibra DINAMICA en negro, beige seda y gris cristal.

→ DESCUBRA DESIGNO EN TODO SU ESPLendor

Configure el equipamiento de sus sueños en www.mercedes-benz.es
o consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Autenticidad o nada: accesorios originales.

¿Considera al CLS una obra maestra de la ingeniería? En ese caso, no renuncie a la calidad a la hora de darle los últimos toques. Por ejemplo, con el **kit de integración Plus para iPad®**, para disfrutar de su iPad® de forma ergonómica y segura. El soporte puede bascular y girar 90°, y mantiene accesibles todas las conexiones. Además, la batería se puede recargar conectándola mediante un cable al puerto USB integrado.

DE MERCEDES, PARA MERCEDES

Las llantas de aleación de 5 radios dobles son de color gris Himalaya y están pulidas a alto brillo. Sus neumáticos: 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás. Sólo para CLS 500 y CLS 500 4MATIC.

Las llantas de aleación en diseño multirradio son de color gris Himalaya. Sus neumáticos: 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás.

El **spoiler trasero** de Mercedes-Benz refuerza la aerodinámica del CLS Coupé. La perfecta adecuación al contorno del vehículo asegura un diseño netamente deportivo.

Estrella Mercedes iluminada. Gracias a la fibra óptica y la tecnología LED, la estrella central se iluminará al bloquear o desbloquear el vehículo con el telemando y al abrir las puertas o la tapa del maletero.

La **caja portaequipajes para el techo** aerodinámica, adaptada específicamente al CLS, es de un material muy duradero. Fijación rápida y óptima sobre el soporte básico disponible por separado. Carga y descarga confortables, pues puede abrirse y cerrarse por ambos lados.

DESCUBRA LA GAMA COMPLETA

Ahora online en www.mercedes-benz-accessories.com



62



25R



40R



22R



R90 84R



69R



R71



83R



R17 790



Perfeccione su estilo.

Las llantas son un elemento imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

25R Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para el mercado español)

69R Llanta de aleación de diseño multirradio, color plata, con neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para el mercado español)

40R Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata, con neumáticos 255/40 R 18 (de serie para CLS 500/CLS 500 4MATIC, no disponible para motores de 4 y 6 cilindros)

R71 Llanta de aleación de 10 radios, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (opcional sólo para CLS 500/CLS 500 4MATIC)

22R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo; neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (opcional sólo para CLS 500/CLS 500 4MATIC)

83R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (forma parte del paquete Night en combinación con CLS 500/CLS 500 4MATIC)

R90 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional)

R17 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie en España, opcional para CLS 500/CLS 500 4MATIC)

84R Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional para el paquete Night en combinación con CLS 500/CLS 500 4MATIC)



AMG

790 Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (sólo para CLS 500/CLS 500 4 MATIC, forma parte de AMG Line)

782 Llanta de aleación AMG de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (sólo para CLS 500/CLS 500 4MATIC, forma parte del paquete Night en combinación con AMG Line)

788 Llanta de aleación AMG en diseño multirradio con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (opcional en combinación con AMG Line)

644 Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, color negro de alto brillo y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (forma parte de AMG Line Plus, opcional para el paquete Night en combinación con AMG Line)

797 Llanta de aleación AMG en diseño de radios triples, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie para CLS 63 AMG Coupé y CLS 63 AMG 4MATIC)

662 Llanta de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio mate con pestaña de llanta pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie para CLS 63 AMG S 4MATIC)

ACCESORIOS ORIGINALES

72R Llanta de aleación de 10 radios, color plata titanio, con neumáticos 245/45 R 17 (no disponible para el mercado español)

R70 Llanta de aleación de 5 radios dobles, color plata titanio, con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás (accesorio opcional de fábrica, sólo para CLS 500/CLS 500 4MATIC)

ENCONTRÁ MÁS LLANTAS

en la página 61 o en nuestro programa de accesorios en
www.mercedes-benz-accessories.com



Más que una estrella. Todo un universo.

El Servicio Postventa de Mercedes-Benz. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El paquete de movilidad Mercedes-Benz Móbilo³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha reposado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Móbilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarla de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Móbilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz. Figura a la derecha: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, temporada 2014.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación «**Mercedes-Benz Guides**» puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Datos técnicos.

MOTORES DIÉSEL

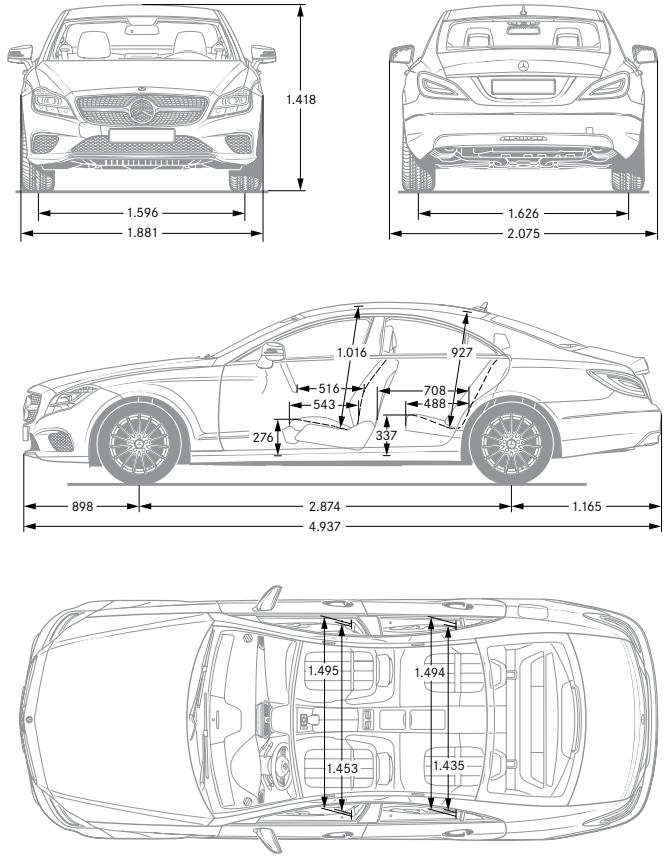
Nº de cilindros/disposición	CLS 250 BlueTEC	CLS 250 BlueTEC 4MATIC	CLS 350 BlueTEC	CLS 350 BlueTEC 4MATIC
Cilindrada en cm ³	4/L	4/L	6/V	6/V
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	2.143	2.143	2.987	2.987
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800	190 (258)/3.600	185 (252)/3.600
Cambio	500/1.600–1.800	500/1.600–1.800	620/1.600–2.400	620/1.600–2.400
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [Shooting Brake]	7,5 [7,7]	7,9 [8,1]	6,5 [6,6]	6,7 [6,8]
Velocidad máxima en km/h [Shooting Brake]	242 [235]	236 [229]	250 ² [245]	245 [240]
Neumáticos eje delantero	255/35 R 19	255/35 R 19	255/35 R 19	255/35 R 19
Neumáticos eje trasero	285/30 R 19	285/30 R 19	285/30 R 19	285/30 R 19
Combustible	diésel	diésel	diésel	diésel
Consumo de combustible ³ en l/100 km				
Ciudad [Shooting Brake]	5,6 [5,8]	6,4 [6,6]	6,4 [6,6]	7,4 [8,3]
Carretera [Shooting Brake]	4,1 [4,5]	4,6 [5,0]	4,8 [5,1]	5,4 [6,0]
Mixto [Shooting Brake]	4,7 [5,0]	5,3 [5,6]	5,4 [5,7]	6,2 [6,8]
Emisiones ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto [Shooting Brake]	122 [130]	140 [147]	142 [149]	162 [178]
Nivel de emisiones ⁴ [Shooting Brake]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
Capacidad del depósito en l/reserva	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0
Volumen del maletero ⁵ en l [Shooting Brake]	475 [590–1.550]	475 [590–1.550]	475 [590–1.550]	475 [590–1.550]
Masa en vacío ⁶ en kg [Shooting Brake]	1.815 [1.885]	1.875 [1.955]	1.845 [1.935]	1.915 [1.995]
M.M.A. en kg [Shooting Brake]	2.300 [2.410]	2.360 [2.480]	2.330 [2.460]	2.400 [2.520]

¹ Datos de potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescripto (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CE en su versión actual: Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven únicamente para establecer comparaciones entre los diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede variar en función del país. ⁵ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE.

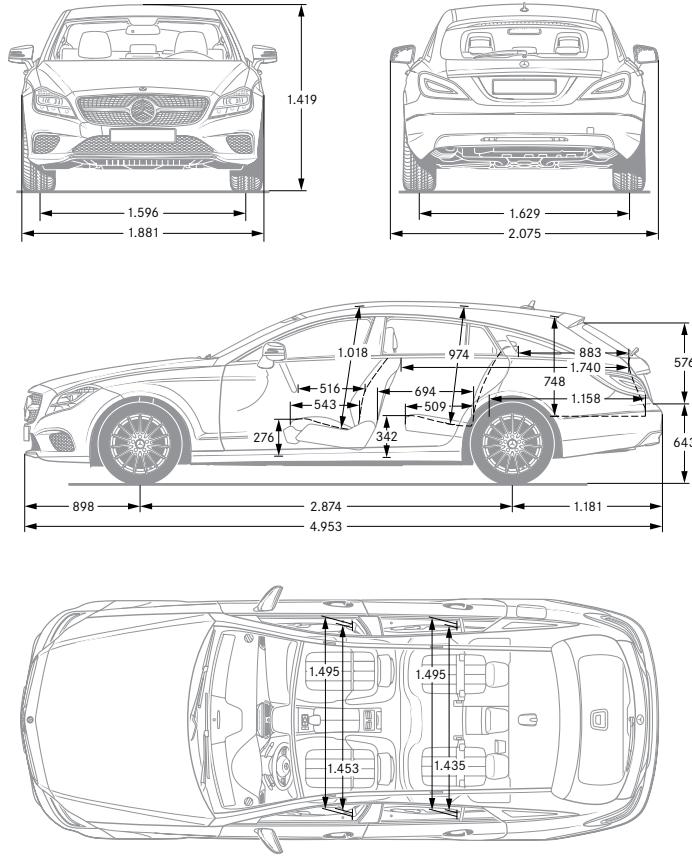
MOTORES DE GASOLINA	CLS 400	CLS 400 4MATIC	CLS 500	CLS 500 4MATIC	CLS 63 AMG	CLS 63 AMG 4MATIC	CLS 63 AMG S 4MATIC
Nº de cilindros/disposición	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm ³	3.498	3.498	4.663	4.663	5.461	5.461	5.461
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	245 (333)/5.250-6.000	245 (333)/5.250-6.000	300 (408)/5.000-5.750	300 (408)/5.000-5.750	410 (557)/5.500	410 (557)/5.500	430 (585)/5.500
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	480/1.200-4.000	480/1.200-4.000	600/1.600-4.750	600/1.600-4.750	720/1.750-5.250	720/1.750-5.250	800/1.750-5.000
Cambio	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEED-SHIFT MCT AMG	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEED-SHIFT MCT AMG	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEED-SHIFT MCT AMG
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [Shooting Brake]	5,3 [5,4]	5,3 [5,4]	4,8 [4,9]	4,8 [4,9]	4,2 [-]	3,7 [3,8]	3,6 [3,7]
Velocidad máxima en km/h [Shooting Brake]	250 ² [250 ²]	250 ² [-]	250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]			
Neumáticos eje delantero	255/35 R 19	255/35 R 19	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 ZR19	255/35 ZR19	255/35 ZR19
Neumáticos eje trasero	285/30 R 19	285/30 R 19	255/40 R 18	255/40 R 18	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19	285/30 ZR 19
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98	sin plomo 98
Consumo de combustible ³ en l/100 km							
Ciudad [Shooting Brake]	10,0 [10,3]	10,7 [11,0]	11,7 [12,1]	13,4 [13,3]	13,9 [-]	14,4 [14,4]	14,4 [14,4]
Carretera [Shooting Brake]	5,7 [6,0]	6,5 [6,8]	6,6 [6,8]	7,4 [7,8]	7,6 [-]	8,0 [8,4]	8,0 [8,4]
Mixto [Shooting Brake]	7,3 [7,6]	8,0 [8,4]	8,5 [8,8]	9,6 [9,8]	9,9 [-]	10,4 [10,6]	10,4 [10,6]
Emissions ³ de CO ₂ en g/km, ciclo mixto [Shooting Brake]	170 [177]	187 [195]	199 [205]	224 [229]	231 [-]	243 [248]	243 [248]
Nivel de emisiones ⁴ [Shooting Brake]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [-]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
Capacidad del depósito en l/reserva	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0	80/9,0
Volumen del maletero ⁵ en l [Shooting Brake]	520 [590-1.550]	520 [590-1.550]	520 [590-1.550]	520 [590-1.550]	520 [-]	520 [550-1.550]	520 [550-1.550]
Masa en vacío ⁶ en kg [Shooting Brake]	1.775 [1.845]	1.835 [1.915]	1.890 [1.955]	1.940 [2.005]	1.870 [-]	1.945 [2.025]	1.945 [2.025]
M.M.A. en kg [Shooting Brake]	2.260 [2.370]	2.320 [2.440]	2.375 [2.480]	2.425 [2.530]	2.390 [-]	2.415 [2.560]	2.415 [2.560]

¹ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores entre corchetes son válidos para el CLS Shooting Brake. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.de

Dimensiones Coupé.



Dimensiones Shooting Brake.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

Tapizados

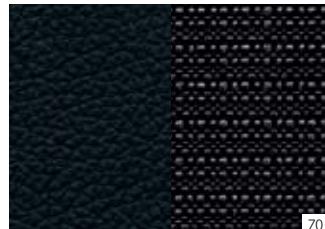
- 201 Negro^{1, 2}
- 211 Negro con costuras de contraste claras^{1, 3}
- 214 Marrón ecuestre/negro¹
- 218 Gris cristal/negro¹
- 221 Negro con costuras de contraste rojas^{1, 4}
- 225 Porcelana/negro¹
- 245 Beige seda/marrón espresso¹
- 501 Negro^{5, 6}
- 511 Negro con costuras de contraste claras^{1, 3, 6}
- 514 Marrón ecuestre/negro^{1, 6}
- 518 Gris cristal/negro^{5, 6}
- 521 Negro con costuras de contraste rojas^{1, 4, 6}
- 525 Porcelana/negro^{1, 6}
- 531 Negro con costuras de contraste claras^{6, 7}
- 545 Beige seda/marrón espresso^{5, 6}
- 701 Negro
- 801 Negro^{5, 8}
- 811 Negro con costuras de contraste claras^{1, 3}
- 814 Marrón ecuestre/negro¹

-
- 818 Gris cristal/negro⁵
 - 825 Porcelana/negro¹
 - 831 Negro con costuras de contraste claras⁹
 - 845 Beige seda/marrón espresso⁵
 - 851 Negro con costuras de contraste rojas^{1, 4}
 - 964 Marrón ecuestre/beige seda^{1, 6}
 - 967 Rojo clásico/negro^{1, 6}
 - 974 Marrón ecuestre/beige seda¹
 - 977 Rojo clásico/negro¹
 - 984 Marrón ecuestre/beige seda^{6, 10}
 - 987 Rojo clásico/negro^{6, 10}
 - 994 Marrón ecuestre/beige seda¹⁰
 - 997 Rojo clásico/negro¹⁰
-

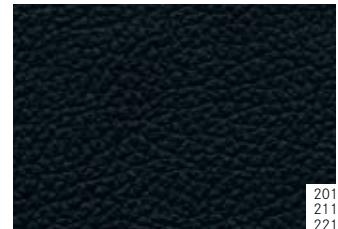
Molduras

-
- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante⁵
 - H19 Madera de álamo marrón claro satinado¹¹
 - H21 Lacado brillante negro^{5, 8}
 - H73 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro⁵
 - 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹¹
 - 736 Madera de fresno negro brillante¹²
-

Símil de cuero ARTICO/tela



Cuero



201
211
221

214

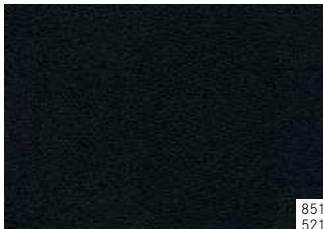
218

225

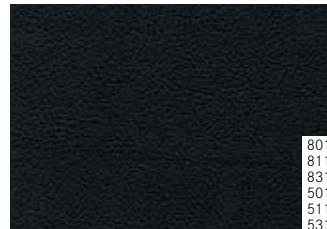
245

¹ Equipo opcional, no disponible para los modelos AMG. ² De serie para CLS 500/CLS 500 4MATIC. ³ Sólo en combinación con AMG Line. ⁴ Sólo en combinación con AMG Line Plus. ⁵ Equipo opcional. ⁶ Sólo en combinación con paquete exclusivo. ⁷ Equipo opcional para los modelos AMG S. ⁸ De serie para los modelos AMG. ⁹ De serie para los modelos AMG S. ¹⁰ Equipo opcional para los modelos AMG. ¹¹ Equipo opcional sin sobreprecio. ¹² De serie, opcional para los modelos AMG.

Napa/
cuero exclusivo napa



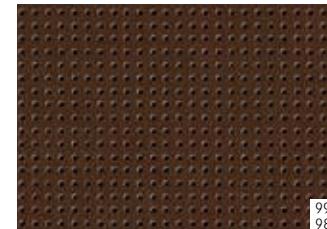
Cuero PASSION/
cuero PASSION Exclusivo



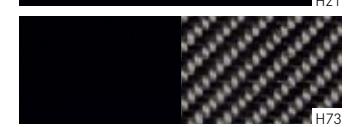
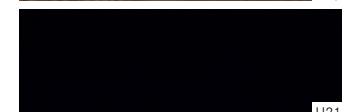
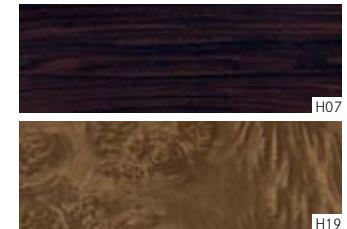
Cuero de semianilina designo/
cuero Exclusivo de semianilina designo



Napa designo¹⁰/
cuero exclusivo napa designo¹⁰



Molduras



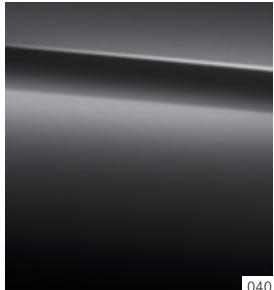
818
518

825
525

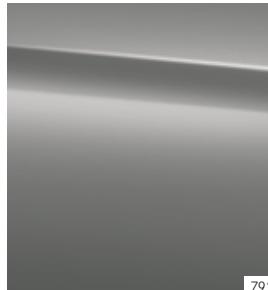
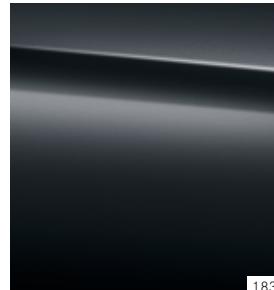
845
545

Pinturas.

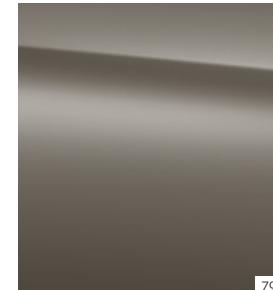
Pintura estándar



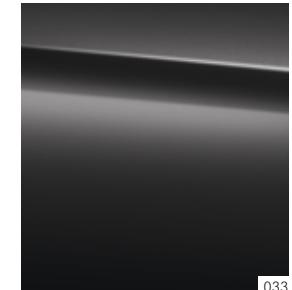
Pinturas metalizadas¹



Pinturas designo¹



Pinturas designo manufaktur¹



Pintura estándar

040 Negro

Pinturas metalizadas¹

183 Negro magnetita

197 Negro obsidiana

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

Pinturas designo¹

795 designo gris manganita magno²

799 designo blanco diamante bright

996 designo rojo jacinto metalizado

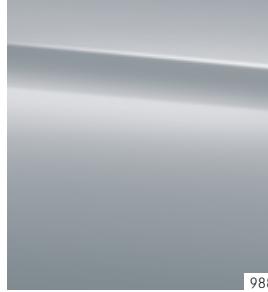
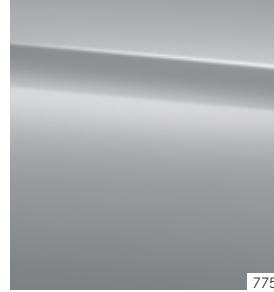
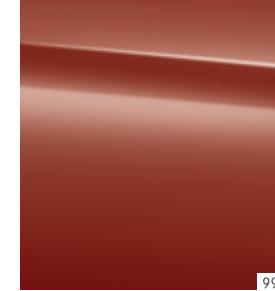
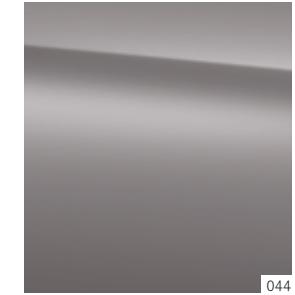
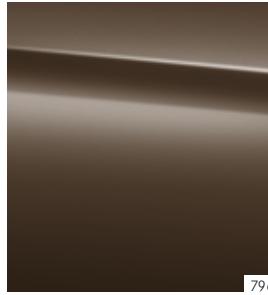
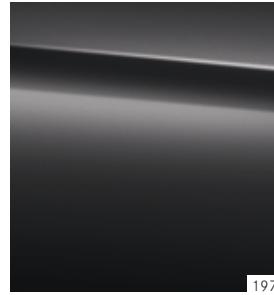
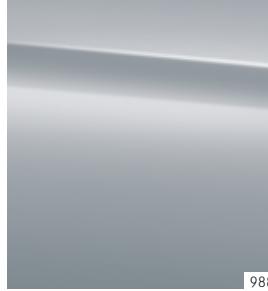
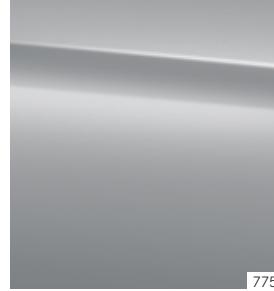
Pinturas designo manufaktur¹

033 designo negro moca metalizado

044 designo gris alanita magno²

049 designo blanco Cachemira magno²

¹ Opcional. ² Pintura mate.



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su CLS para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web www.mercedes-benz.es

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (06/05/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.
www.mercedes-benz.es