

Clase V



Mercedes-Benz

El nuevo Clase V. Tan grande como la vida.

La vida está llena de momentos especiales. En eso es tan versátil como el nuevo Clase V. Concebido con un sentido especial para el placer de conducción y el dinamismo, el Clase V es pura vida puesta en carretera.

Un vehículo que destaca allá donde esté con el inconfundible estilo de Mercedes-Benz. Perfeccionado hasta el último detalle, el nuevo Clase V se presenta como ejemplo de grandeza en cualquier situación.

Para dar más bienestar a la familia en sus viajes y un placer más intenso en cualquier actividad recreativa.

Y para ofrecer un confort inédito a todos los pasajeros en sus desplazamientos. Sea cual sea su propósito: gracias a un sinfín de equipos prácticos, con el nuevo Clase V disfrutará de cada kilómetro.





LO MEJOR EN CUALQUIER FORMATO.



Conozca la nueva Clase V mediante la App de Mercedes-Benz para iPad® y la App «Mercedes-Benz Guides» para smartphones y tabletas (iOS y Android). Las Apps incluyen numerosos videos, animaciones y otros contenidos adicionales, como el manual de instrucciones en versión digital, y están disponibles gratuitamente en el Apple® iTunes® Store (iOS) o bien en el GooglePlay Market (Android).

Una clase con múltiples facetas.

4 | Mercedes-Benz Clase V 250 BlueTEC azul cavansita metalizado

Línea de equipamiento AVANTGARDE, llantas de aleación de 5 radios dobles¹, paquete deportivo exterior AVANTGARDE, paquete de diseño interior AVANTGARDE, tapizado de napa beige seda, molduras de efecto madera de ébano antracita oscuro

12 | Mercedes-Benz Clase V 250 BlueTEC plata brillante metalizado

Modelo especial Edition 1, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado de napa marrón castaña, molduras de efecto madera de ébano en color antracita oscuro

14 | Mercedes-Benz Clase V 220 CDI plata brillante metalizado

Llantas de aleación de 5 radios dobles¹ o de 20 radios, paquete deportivo exterior, paquete de diseño interior, tapizado de cuero Lugano negro, molduras de efecto ondulado en color antracita

Y un sinfín de posibilidades.

22 | Motores

24 | Cambio

25 | Tren de rodaje

26 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

27 | Concepto integral de seguridad

28 | Sistemas de asistencia a la conducción

32 | Sistemas multimedia

34 | Maletero

35 | Luces

36 | Asientos

38 | Clase V Edition 1

40 | Equipamiento y paquetes de equipos

48 | Equipos opcionales

50 | Accesorios genuinos

51 | Llantas

52 | Servicio Postventa

54 | Tapizados y molduras

56 | Dimensiones y datos técnicos

59 | Pinturas

Las ilustraciones pueden incluir también equipos opcionales, accesorios y equipos no pertenecientes al equipo de serie o que pueden suprimirse de éste por deseo del cliente. ¹Disponible sólo para el modelo especial Edition 1 hasta finales de agosto de 2014. Después, disponible como equipo opcional para todos los modelos.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.

V 220 CDI: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,0-6,3/5,4-5,0/5,8-5,7; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 152-149 g/km.

Sensacional. Singular.

Frontal poderoso y formas sin parangón. Desarrollado con pasión para los mejores momentos y para los retos de la vida, el Clase V ofrece una concepción variable del interior y una vivencia de conducción fuera de lo común. Un vehículo que atrae las miradas. Tanto si va de excursión con su familia como si su profesión consiste en transportar pasajeros en un entorno elegante. Junto al diseño, el Clase V define también un nuevo estándar en su segmento con sistemas inteligentes de asistencia a la conducción y de seguridad, un innovador concepto multimedia y potentes motores.









¡Ohhh!

El habitáculo de alta calidad del nuevo Clase V puede convertirse en uno de sus entornos preferidos. Disfrute de un lugar excepcional, un puesto de conducción exclusivo con materiales selectos de alta calidad y un diseño que raya la perfección. Si se hace de noche mientras está en carretera, la iluminación de ambiente del Clase V AVANTGARDE convierte el habitáculo en un entorno sumamente agradable con un sugestivo alumbrado.



En sintonía con el futuro.

El mundo entero a bordo. Con el sistema opcional COMAND Online dispondrá de un sistema de manejo intuitivo para las funciones de navegación, telefonía y audio que sólo puede ofrecerle un monovolumen de Mercedes-Benz. El servicio Live Traffic Information¹ le informa acerca del estado del tráfico y la vía más rápida a su destino. Y eso no es todo: con el sistema de sonido *surround* de Burmester[®], el interior del nuevo Clase V se convierte en una maravilla acústica. Y para que pueda conversar de forma óptima con los demás ocupantes, dispone de un amplificador de sonido hacia atrás.² En suma: toda una experiencia para los sentidos.

¹ Uso gratuito durante 3 años a partir de la primera matriculación. ² Disponible sólo en combinación con COMAND Online y sistema de sonido *surround* Burmester[®].



Espacio a lo grande.

El nuevo Clase V está listo para afrontar cualquier empresa: las ocupaciones del día a día o sus actividades de tiempo libre. Con mucho espacio para todo lo que desee llevar consigo, y con muchas buenas ideas que le hacen la vida más agradable. Una de ellas es la nueva luneta trasera de apertura independiente¹. Requiere poco espacio para abrirla y, gracias a los dos planos de carga y las dos cestas², convierte la carga y descarga en un juego de niños. Al igual que la apertura y el cierre del portón trasero eléctrico EASY-PACK opcional, que se realiza de forma automática con sólo pulsar un botón. Gracias a las numerosas opciones de configuración y de ajuste de los asientos, el nuevo Clase V es tan versátil como los deseos de sus hijos.

¹ De serie en el Clase V AVANTGARDE, opcional en el Clase V. ² Las cestas están disponibles para las carrocerías larga y extralarga. La versión extralarga estará disponible previsiblemente a partir de enero de 2015.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.



Un milagro de espacio.

Sorprenda a sus pasajeros con algo especial: el carácter dinámico y representativo de la Edition 1¹. Nada más subir a bordo, el habitáculo le da la bienvenida con un diseño exclusivo que conjuga el tapizado de napa marrón castaña con molduras de efecto madera de ébano en color antracita oscuro. Los asientos son otro de los puntos fuertes del nuevo Clase V: por su acertada versatilidad y máxima flexibilidad. Y con sus elegantes llantas de aleación de 5 radios dobles, neumáticos 245/45 R 19 y LED Intelligent Light System, también el expresivo diseño del nuevo Clase V causa una impresión indeleble.

¹ El modelo especial Clase V Edition 1 estará disponible hasta finales de agosto de 2014.





A dynamic photograph showing a man and a young child riding a motorcycle at night. The motorcycle's headlights create a bright, horizontal beam of light against a dark background. The man is in the background, and the child is in the foreground, both looking towards the camera. The image has a blurred, motion-filled background.

El placer de conducción viene de familia.

Potencia y agilidad es la combinación con la que el nuevo Clase V consigue un dinamismo y un confort fuera de serie. Conjuga un habitáculo espacioso con un grado de agilidad excepcional, una incomparable eficiencia y una elevada potencia. Y no sólo eso: gracias al nivel de ruidos optimizado, los viajes a bordo del Clase V resultan aún más agradables.

Ejemplar. Con seguridad.

Un acompañante en el que da gusto confiar. El nuevo Clase V cuenta con sistemas de asistencia y seguridad que lo sitúan a la vanguardia en su categoría y que brindan una ayuda óptima al conductor en cualquier situación. Sistemas innovadores de Mercedes-Benz Intelligent Drive como DISTRONIC PLUS¹ (opcional), LED Intelligent Light System², COLLISION PREVENTION ASSIST³ y dos paquetes opcionales de aparcamiento con ayuda activa para aparcar y cámara de marcha atrás o de 360° contribuyen a que el conductor, los ocupantes y los demás usuarios de la vía puedan disfrutar con seguridad de cada kilómetro a bordo del Clase V.

¹ Con COLLISION PREVENTION ASSIST. ² De serie en el Clase V AVANTGARDE, opcional para el Clase V.

³ COLLISION PREVENTION ASSIST está disponible como equipo opcional para el Clase V y el Clase V AVANTGARDE en combinación con el paquete de asistencia a la conducción.



Menos consumo, más pulsaciones.

Reducir el consumo y las emisiones de forma duradera, y al mismo tiempo mejorar el confort y el dinamismo, significa transitar por el camino correcto que nos llevará a un futuro sostenible. Con el nivel de emisiones Euro 6 clase I¹, Mercedes-Benz cumple ya hoy los estándares que se introducirán en el futuro. Y con sus motores potentes y austeros, con un nivel de consumo a partir de 5,7 litros², el Clase V asume su compromiso responsable frente a usted, la sociedad y el medio ambiente.

¹ Dato correspondiente al V 250 BlueTEC. ² V 220 CDI con paquete BlueEFFICIENCY, carrocería larga.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.
V 220 CDI: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,0–6,3/5,4–5,0/5,8–5,7; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 152–149 g/km.



¿Qué es lo que hace especial a un Mercedes?

La tradición obliga: en nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos por los que nadie había transitado. Hito a hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: nuestra visión de una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten activamente al conductor y le facilitan sensiblemente su tarea al volante. El nuevo Clase V incluye ya hoy valiosos sistemas de asistencia a la conducción que ayudan a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente, intervienen en los frenos si es necesario¹ y pueden advertir al conductor de una inminente colisión por alcance o de la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Estos sistemas se anticipan a posibles situaciones de peligro y ayudan a evitarlas en muchos casos.

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. Sostenibilidad es un concepto amplio que nosotros hemos integrado en todos los aspectos de nuestra actuación. Desde una producción lo más ecológica posible hasta el desarrollo de sistemas de propulsión alternativos. El nuevo Clase V, por ejemplo, incorpora de serie la función de parada y arranque ECO.

Diseño Mercedes-Benz: formas que han hecho historia. Con un sentido especial para el diseño, conjugado con el espíritu de la época y el amor por el detalle, hemos creado siempre iconos fascinantes, ejemplos de estilo y perfección como antílope del diseño futuro. La fascinación es la materia prima en todo lo que produce Mercedes-Benz: ya sea las primeras ideas, los prototipos o las visiones realizadas. Desde la primera impresión externa hasta los valores internos como los materiales de alta calidad o los avanzados conceptos de manejo, Mercedes-Benz consigue con claridad sensual y perfección en el diseño crear algo nuevo con cada uno de sus modelos, y al mismo tiempo infundirle el típico aire de familia.

¹ DISTRONIC PLUS con COLLISION PREVENTION ASSIST.





Placer de conducción eficiente a partir de 5,7 l a los 100 km.¹

Usted marca el ritmo.

Del resto se encargan los motores.

Agilidad, prestaciones y elevada eficiencia son conceptos perfectamente compatibles en los motores del nuevo Clase V. Los tres motores diésel de 4 cilindros y elevado par motor destacan por su excelente comportamiento, reducido consumo y óptimo confort.

Especialmente la versión con mayor capacidad de aceleración, el V 250 BlueTEC con 140 kW (190 CV) de potencia y 440 Nm de par motor máximo, que ofrece el placer de conducción y la eficiencia de un motor de seis cilindros con el consumo de un grupo de cuatro. La tecnología *overtorque*² pone a disposición 10 kW (14 CV) y 40 Nm adicionales, por ejemplo, para facilitar los adelantamientos. Con su ayuda, el V 250 BlueTEC acelera de 0 a 100 en una cota impresionante de 9,1 s. Pese a estas prestaciones, el consumo del V 250 BlueTEC es asombrosamente bajo. Gracias a la innovadora tecnología catalítica BlueTEC, cumple la normativa Euro 6 clase I sobre gases de escape y equipa de serie todas las medidas BlueEFFICIENCY.

**Nuestro objetivo hoy:
el mañana.**

El paquete BlueEFFICIENCY implementado de serie mejora el consumo y las emisiones de CO₂ del vehículo con medidas en la cadena cinemática y en el diseño aerodinámico. La función de parada y arranque ECO, el alternador Fuel-Efficiency y una cubierta inferior de los bajos de forma aerodinámica aumentan la eficiencia del vehículo.

VARIANTES DE MOTOR

V 200 CDI con 100 kW (136 CV) de potencia
y 330 Nm de par motor máximo

V 220 CDI con 120 kW (163 CV) de potencia
y 380 Nm de par motor máximo

V 250 BlueTEC con 140 kW (190 CV) [+10 kW (+14 CV)²] de potencia y 440 Nm [+40 Nm²] de par motor máximo

PAQUETE BlueEFFICIENCY

La función de parada y arranque ECO apaga el motor provisionalmente durante las fases de detención, lo que reduce el consumo, especialmente en ciudad y en retenciones

Alternador Fuel-Efficiency con mayor rendimiento para reducir la carga del motor

La cubierta inferior de los bajos optimiza las condiciones aerodinámicas gracias a una conducción precisa del aire por debajo del vehículo

¹ V 220 CDI con paquete BlueEFFICIENCY, carrocería larga.

² El aumento momentáneo de la potencia y el par motor con la tecnología *overtorque* está disponible en los modos «C», «S» y «M» de AGILITY SELECT.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.

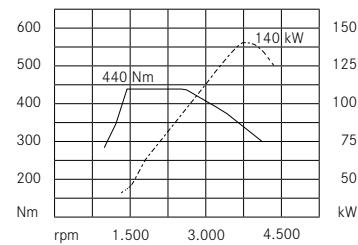
V 220 CDI: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,0–6,3/5,4–5,0/5,8–5,7; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 152–149 g/km.

V 200 CDI: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,8–6,6/5,4–5,2/6,2–5,8; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 163–152 g/km.



V 250 BlueTEC

El V 250 BlueTEC entrega un par motor máximo de 440 Nm entre 1.400 y 2.400 rpm.



Régimen en rpm
Par motor en Nm
Potencia en kW



El cambio: sigue sus impulsos.

Sea cual sea su modo de conducción preferido, confortable o deportivo, el cambio manual de 6 velocidades y el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS¹ dominan ambos estilos. El amplio margen de escalonamiento del cambio y las siete velocidades finamente escalonadas de 7G-TRONIC PLUS permiten al motor funcionar en la gama baja de revoluciones, con un nivel bajo de ruidos y de consumo.

Utilizando el interruptor AGILITY SELECT que forma parte del equipamiento de serie en combinación con el cambio 7G-TRONIC PLUS, el conductor puede adaptar la característica del vehículo a sus preferencias eligiendo uno de los cuatro programas de conducción «C», «E», «S» y «M». Si se desea un elevado dinamismo, la tecnología *overtorque* pone a disposición brevemente una potencia adicional de +10 kW y un par motor adicional de +40 Nm en los programas «C», «S» y «M». En el programa «S», el cambio acopla las marchas a un régimen más elevado. También puede seleccionar manualmente las marchas a través de las levas DIRECT SELECT integradas en el volante.

¹ 7G-TRONIC PLUS se monta de serie en el V 250 BlueTEC. Con los demás motores está disponible como equipo opcional, para el Clase V y el Clase V AVANTGARDE.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.



AGILITY CONTROL: el equilibrio justo.

El tren de rodaje AGILITY CONTROL opcional con sistema de amortiguación selectivo adapta la característica de los amortiguadores a las condiciones de la vía y a la situación de conducción. Asegura un balance equilibrado entre confort y agilidad, variando para ello en función de las características de la calzada y de la situación la característica de rodadura, la acción amortiguadora y la estabilización. Los amortiguadores registran el estado de la calzada de forma permanente, mejorando el confort de rodadura al afrontar pequeñas irregularidades y optimizando la acción de amortiguación y la estabilización del vehículo si se aprecian irregularidades de mayor envergadura.

VARIANTES DEL TREN DE RODAJE:

El tren de rodaje de confort (de serie) asegura un comportamiento confortable, con bajo nivel de ruidos y buen dinamismo

El tren de rodaje deportivo (opcional) entusiasma con su elevado dinamismo y su agilidad

El tren de rodaje AGILITY CONTROL (opcional)¹ con sistema de amortiguación selectivo combina agilidad y confort de conducción

¹ De serie en el Clase V AVANTGARDE.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: visionario.

Mercedes-Benz Intelligent Drive es sinónimo de sistemas innovadores de asistencia a la conducción y de seguridad que ayudan al conductor e incrementan el confort. Con estos sistemas inteligentes, armonizados entre sí, Mercedes-Benz establece un nuevo hito en cuanto a seguridad y confort de conducción. Los equipos más destacados del Clase V son el **paquete de aparcamiento opcional con cámara de marcha atrás o de 360°** y el Tempomat con regulación de distancia **DISTRONIC PLUS¹**, que forma parte del concepto integral de seguridad.

El **LED Intelligent Light System²** opcional incluye faros adaptativos que pueden adecuarse automáticamente a la situación de conducción. El equipamiento incluye, entre otros, el asistente para la luz de carretera, que impide el deslumbramiento de vehículos circulando en sentido contrario, y las luces activas, que basculan los faros en dirección al interior de la curva y mejoran así claramente la iluminación de la calzada.

¹ Con COLLISION PREVENTION ASSIST. Equipo opcional. ² De serie para el Clase V AVANTGARDE.



Concepto integral de seguridad: sistemas guardaespaldas.

El Clase V establece un nuevo referente en materia de seguridad. El amplio equipamiento está orientado por el concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz, que contempla cuatro fases: la conducción segura, la protección preventiva ante un peligro, la protección adecuada en caso de accidente y la mitigación de los daños después de un accidente.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **paquete de control de carril** opcional consta del control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril. La combinación de los dos sistemas supone un aumento importante de la seguridad de conducción y el confort al volante. El control de ángulo muerto advierte al conductor con señales ópticas y acústicas de la presencia de vehículos en el ángulo muerto. El detector de cambio de carril indica con señales hapticas y acústicas que el vehículo ha sobrepasado líneas delimitadoras en la calzada.

El **paquete de asistencia a la conducción** opcional es una combinación inteligente de cuatro sistemas de seguridad y asistencia a la conducción que ayudan al conductor, por ejemplo, a observar una distancia de seguridad mínima respecto al vehículo precedente, a reconocer vehículos en el ángulo muerto y a no salirse de su carril por inadvertencia. En situaciones difíciles pueden ayudar a evitar accidentes o a reducir al menos su gravedad.

El sistema **ATTENTION ASSIST** de serie puede reconocer síntomas típicos de cansancio y advertir al conductor. El

asistente para viento lateral de serie ayuda a evitar una deriva lateral bajo la acción de viento racheado.

El Tempomat con regulación de distancia **DISTRONIC PLUS**¹ opcional, basado en radar, mantiene automáticamente la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente y facilita la tarea del conductor al conducir por autopista o en retenciones. DISTRONIC PLUS acelera y frena el vehículo de forma autónoma, aplicando como máximo la mitad de la potencia máxima de frenado, con el fin de observar la distancia de seguridad. Si DISTRONIC PLUS detecta que el conductor debe frenar personalmente con mayor intensidad, se emite una señal acústica intermitente y brilla un símbolo de advertencia en el cuadro de instrumentos.

ANTE UN PELIGRO

El sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** opcional puede detectar situaciones críticas de conducción e iniciar con carácter preventivo medidas de protección para los ocupantes. Entre ellas, el pretensado reversible de los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante, el cierre de las ventanillas y los sistemas de

techo abiertos y –en combinación con asientos de ajuste eléctrico– la colocación del asiento del acompañante en una posición más favorable.

EN CASO DE ACCIDENTE

Gracias al amplio equipamiento con **airbags** y otros sistemas de retención, el Clase V puede ofrecer una protección ejemplar en caso de accidente. El equipamiento de serie incluye airbags frontales, windowbags y airbags de tórax y de cadera delante. Los windowbags opcionales para la parte trasera amplían al habitáculo la protección que ofrecen las almohadillas inflables².

TRAS UN ACCIDENTE

Un factor crucial después de un accidente es la activación inmediata de las medidas de protección adecuadas. El Clase V cuenta con diversos mecanismos –como la desconexión automática del motor y el desbloqueo de las puertas– que, dependiendo del tipo y la gravedad del accidente, pueden atenuar sus consecuencias y facilitar una ayuda rápida.

¹ Con COLLISION PREVENTION ASSIST.

² Disponibles previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2014 para la versión con carrocería larga.

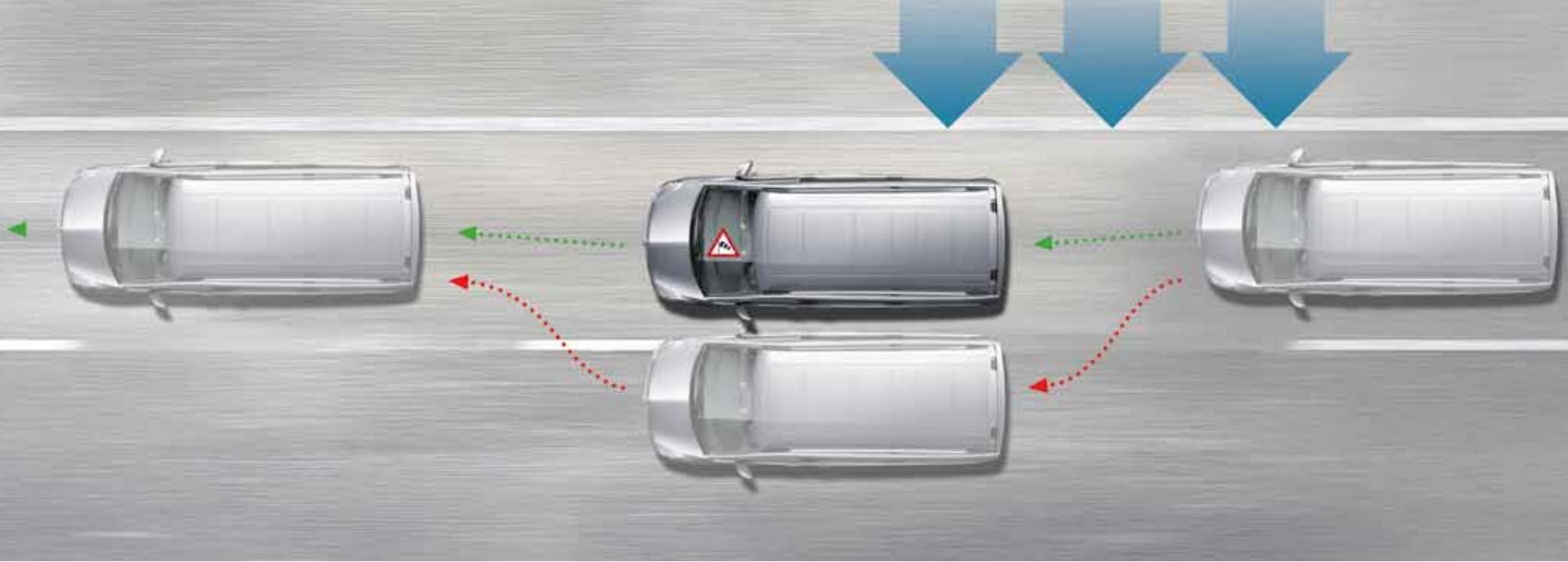


COLLISION PREVENTION ASSIST: previsor.

COLLISION PREVENTION ASSIST¹ ayuda a evitar colisiones por alcance ayudando al conductor a mantener la distancia mínima con respecto a un vehículo precedente. El sistema advierte visualmente al conductor, mediante un testigo rojo en el cuadro de instrumentos, si detecta durante varios segundos que la distancia mínima con respecto al vehículo precedente es inferior a un valor determinado. Si existe peligro de colisión, se emite adicionalmente una advertencia acústica. Al mismo tiempo, el sistema activa el servofreno de emergencia BAS PRO, que amplifica automáticamente la presión de frenado si el conductor no frena con la contundencia necesaria. COLLISION PREVENTION ASSIST está siempre activo y reconoce los vehículos precedentes a partir de una velocidad propia de 7 km/h.²

¹ COLLISION PREVENTION ASSIST está disponible opcionalmente para el Clase V y el Clase V AVANTGARDE en combinación con el paquete de asistencia a la conducción.

² COLLISION PREVENTION ASSIST se puede desactivar a través del menú del cuadro de instrumentos.



Asistente para viento lateral: atento al costado.

El asistente para viento lateral incorporado de serie asiste al conductor si detecta ráfagas intensas y repentinhas de viento lateral, aumentando así la seguridad de marcha. Aumenta la seguridad y facilita la tarea del conductor, especialmente al circular por puentes, al adelantar camiones o autocares o bajo la acción de rachas fuertes de viento.

Si el ESP® detecta rachas de viento lateral por medio de sus sensores, frena de forma selectiva las ruedas del lado expuesto al viento. De este modo reduce considerablemente la deriva lateral del vehículo. Un testigo de control en el cuadro de instrumentos informa al conductor acerca de la intervención del asistente para viento lateral.



ATTENTION ASSIST: contra la fatiga.

El sistema de alerta por cansancio **ATTENTION ASSIST** incorporado de serie puede aumentar la seguridad de conducción, y puede ayudar –especialmente en viajes largos y de noche– a evitar el riesgo de microsueños. El sistema advierte al conductor con señales ópticas y acústicas si reconoce síntomas típicos de agotamiento o de falta de atención, y le indica la necesidad de tomarse un descanso. Para analizar las pautas de conducción se evalúan los movimientos del volante y se crea a partir de ellos un perfil individual del conductor.



Asistente para señales de tráfico: agente del orden.

El **asistente para señales de tráfico**¹ opcional asiste al conductor visualizando de forma permanente las limitaciones de velocidad detectadas, prohibiciones de adelantar y señales de dirección prohibida, así como su supresión. Esto resulta especialmente útil en recorridos con cambios frecuentes en la limitación de velocidad, por ejemplo en zonas de obras. Una señal óptica y acústica advierte al conductor si no obedece una señal de dirección prohibida.

Paquete de aparcamiento: eficaz copiloto.

El paquete de aparcamiento con **cámara de 360°** disponible como opción facilita la tarea del conductor en la búsqueda de un aparcamiento, en las maniobras para aparcar y desaparcar y al maniobrar con las funciones ayuda activa para aparcar y cámara de 360°. La ayuda activa para aparcar busca huecos idóneos para aparcar el vehículo y lo dirige automáticamente para entrar en ellos en línea y en batería. La cámara de 360° permite supervisar la zona situada directamente en torno al vehículo, también desde una perspectiva a vista de pájaro y por debajo de la línea de las ventanillas. De ese modo ayuda a reconocer obstáculos al aparcar y al maniobrar. Las cuatro cámaras están montadas delante, en el revestimiento del radiador, lateralmente en los dos retrovisores exteriores y detrás, en el listón asidero del portón trasero. Las imágenes registradas se reproducen en el CENTRAL MEDIA DISPLAY.

¹ Incluido de serie en combinación con COMAND Online, no se puede solicitar individualmente.



Al vídeo sobre la ayuda activa para aparcar en Internet.



COMAND Online: talento multimedia.

El sistema multimedia **COMAND Online** opcional satisface todas las expectativas en cuanto a información, entretenimiento y comunicación en el vehículo. La rápida navegación por disco duro con visualización de mapas topográfica en imágenes 3D de alta resolución permite un guiado dinámico al destino teniendo en cuenta la información sobre el tráfico en tiempo real (según el país).

COMAND Online incluye un navegador de Internet, un CENTRAL MEDIA DISPLAY brillante con disco duro integrado de 80 GB y unidad de DVD, así como la función Live Traffic¹. Junto al innovador manejo utilizando el ergonómico controlador COMAND con panel táctil o el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, la Mercedes-Benz Touch App permite manejar entre otras funciones el sistema de navegación, la radio o el navegador de Internet mediante un smartphone o una tableta. Las Mercedes-Benz Apps facilitan la descarga de informaciones en carretera como, por ejemplo, la previsión meteorológica o destinos especiales.

OTRAS OPCIONES DE INFOENTRETENIMIENTO PARA EL CLASE V:

Audio 20 USB (de serie en el Clase V) ofrece innovadoras posibilidades de información, entretenimiento y comunicación en el vehículo.

Audio 20 CD (de serie en el Clase V AVANTGARDE) puede manejarse a través de diversos elementos de mando y cuenta con un lector de CD.

Garmin® MAP PILOT (opcional), que convierte la radio Audio 20 CD en un sistema de navegación con plena funcionalidad y representación cartográfica en 3D.

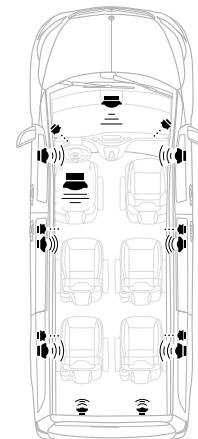
La radio digital (opcional)² con una amplia selección de programas, buenas propiedades de recepción y una impresionante sonoridad.

¹ Incluida además gratuitamente en COMAND Online para los tres primeros años. ² Disponible para la versión con carrocería larga.



Sistema de sonido *surround* Burmester®: acústica cultivada.

El **sistema de sonido *surround* Burmester®** disponible como opción crea una fascinante sonoridad *surround* en el vehículo con un sistema de amplificadores y altavoces perfectamente armonizado. Los 15 altavoces (seis más que con el equipo de serie Audio 20 USB) y una caja de bajos alcanzan una potencia total de 640 vatios. La tecnología multicanal de sonido envolvente asegura una sonoridad impresionante en cada una de las plazas. El logotipo Burmester® es credencial visible del sistema de sonido *surround* Burmester® de alta calidad. Y para facilitar la comprensión dentro del vehículo, el **amplificador de voz**¹ hacia atrás utiliza el micrófono instalado en la unidad de mandos del techo para transmitir a los altavoces traseros lo que hablan el conductor y el acompañante.



- Altavoz Centerfill
- Altavoz de agudos
- Altavoz de graves y tonos medianos
- Altavoz de tonos medianos
- Altavoz de graves
- Altavoz *surround*

15 altavoces, incluido uno de bajos, perfectamente armonizados a las condiciones del habitáculo permiten disfrutar de un sonido reconfortante de primera calidad.

¹ Disponible sólo en combinación con el sistema de sonido *surround* Burmester® y con COMAND Online.



Prodigo de espacio.

La **luneta trasera de apertura independiente**¹ puede abrirse y cerrarse a mano con independencia del portón trasero. De ese modo se facilita claramente el acceso al espacio de carga, especialmente en estacionamientos estrechos. La **división del espacio de carga** que forma parte de este equipo crea una segunda superficie de carga a la altura del borde inferior de la luneta trasera y facilita así la carga y descarga de objetos en el vehículo.

La apertura y el cierre eléctricos del **portón trasero EASY-PACK**² pulsando un botón permiten la carga y descarga confortables del equipaje en el espacio de carga. Para accionarlo se utiliza la práctica tecla en la llave de contacto del vehículo, o bien la manilla de desbloqueo del portón trasero. A fin de reducir el riesgo de desperfectos, el portón trasero EASY-PACK dispone de una detección automática de obstáculos.

¹ La luneta trasera de apertura independiente está disponible como equipo opcional para el Clase V y se monta de serie en el Clase V AVANTGARDE. ² El portón trasero EASY-PACK opcional está disponible para el Clase V y el Clase V AVANTGARDE sólo en combinación con la luneta trasera de apertura independiente.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.

Juego de luces.

La **iluminación de ambiente**¹ da la bienvenida al conductor y a sus acompañantes con una agradable luz indirecta. Se activa al abrir las puertas o al conectarse el alumbrado exterior y genera un ambiente de bienestar en el interior nada más subir a bordo. Los tres colores disponibles neutral (blanco), solar (ámbar) y polar (azul hielo) permiten configurar un ambiente luminoso individual.

El **paquete de retrovisores** disponible opcionalmente mejora el confort con diversas opciones. La iluminación del entorno del vehículo facilita la orientación al subir al vehículo en la oscuridad. Durante la marcha, la función antideslumbrante automática en el retrovisor exterior del lado del conductor y en el retrovisor interior impide que las luces de otros usuarios de la vía deslumbren al conductor. La función de replegado automático ofrece una protección práctica de los retrovisores exteriores al aparcar, especialmente en espacios estrechos.

El **distintivo Mercedes-Benz**² iluminado con cubierta de acero inoxidable transmite exclusividad nada más entrar en el Clase V.



¹ Disponible de serie y solamente para el Clase V AVANTGARDE.

² De serie en el Clase V AVANTGARDE, opcional para el Clase V.



Zona VIP.

Con seis, siete u ocho asientos, el Clase V se muestra extremadamente variable. De serie se montan cuatro confortables asientos individuales en la parte trasera (pueden suprimirse como opción). Como opción está disponible un banco de tres plazas para la segunda y tercera fila de asientos que aumenta de cuatro a cinco o seis el número posible de pasajeros en esta zona. Si se necesita todo el espacio de carga, los asientos de la parte posterior se pueden desmontar completamente gracias al sistema de rieles de anclaje rápido sobre el que van montados.

PAQUETE LITERA¹

Banco de 3 plazas como litera de confort en la segunda fila de asientos traseros con dos cajones y prolongación de cama

Un asiento individual en la parte trasera y un asiento individual extra opcional (disponible para la versión con carrocería larga)

Cristales tintados oscuros en las ventanillas laterales traseras y en la luneta trasera

PAQUETE MESA

Mesa plegable

Portavasos encajables en la pared lateral²

Toma de corriente de 12 V detrás

Redes portaobjetos en los respaldos de los asientos traseros individuales

¹ Puede solicitarse previsiblemente a partir de 09/2014. No disponible para la versión con carrocería extralarga. La versión con carrocería compacta estará disponible previsiblemente a partir de enero de 2015. ² Portavasos disponibles previsiblemente a partir del tercer trimestre de 2014.



Área de descanso.

El conductor y el acompañante del Clase V disponen de ergonómicos asientos de confort. Gracias a las numerosas posibilidades de ajuste, pueden adaptarse a las preferencias individuales de sus ocupantes. Los asientos están tapizados con la robusta tela Santiago o bien, como alternativa, con cuero Lugano¹ o con napa¹ de alta calidad.

El ajuste eléctrico opcional de los asientos permite una adaptación cómoda y progresiva del asiento de confort y del reposacabezas de confort. La práctica función de memoria almacena los ajustes del asiento y del reposacabezas de hasta tres personas. Si cambia el conductor o el acompañante pueden recuperarse rápida y cómodamente los propios ajustes pulsando una tecla.

El elevado confort de asiento del Clase V se mantiene también en los días fríos o calurosos. La calefacción opcional de asiento permite calentar los asientos delanteros para que tengan una temperatura agradable. Y la climatización de asiento, también opcional, incluye además una ventilación de la superficie del respaldo y de la banqueta del asiento regulable en tres intensidades. El asiento climatizado aumenta el confort térmico, elimina la humedad de la superficie y de este modo incrementa la seguridad psicofísica del conductor.

¹ Equipo opcional.





Oferta exclusiva de lanzamiento: el Clase V Edition 1.¹

Un vehículo especial merece tener un modelo exclusivo: el Clase V Edition 1. Como oferta exclusiva de lanzamiento, este modelo combina un diseño expresivo con un equipamiento interior de alta calidad que incluye equipos como COMAND Online o el tapizado en napa marrón castaña para los asientos de confort y los apoyabrazos.

ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR

Llantas de aleación de 48,3 cm (19") y 5 radios dobles, de color negro en acabado de alto brillo, neumáticos 245/45 R 19 con 8J x 19 ET 52

LED Intelligent Light System

Moldura de adorno de efecto cromado en el paragolpes delantero

Distintivo «Edition 1» en los guardabarros

ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR

Tapizado en napa marrón castaña

Molduras de efecto madera de ébano antracita oscuro brillante

Alfombrillas de velours Edition 1 con distintivo Mercedes-Benz

Climatización automática THERMOTRONIC

Distintivo «Edition 1» en la consola central

Sistema de sonido surround Burmester®

¹ El modelo especial Clase V Edition 1 estará disponible hasta finales de agosto de 2014.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.





Equipamiento de serie.

Sea por la calidad de sus materiales o por la perfección de sus formas, el nuevo Clase V convence desde el primer momento con un completo equipamiento de serie. Y los que buscan algo especial para sus desplazamientos no tiene más que recurrir al amplio surtido de equipos opcionales.

ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR

Llantas de acero de 40,6 cm (16") con tapacubos, neumáticos 195/65 R 16 con 6,5J x 16 ET 52

Parrilla del radiador con dos lamas en color plata brillante

Conexión automática de las luces de cruce

Cristales calorífugos en todas las ventanillas

Faros de reflexión con luz diurna

Luz de freno adaptativa

ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR

Asientos de confort tapizados en tela Santiago

Moldura de efecto lacado brillante en negro

Audio 20 USB

Equipo de aire acondicionado con regulación semiautomática TEMPOMATIC

Freno de estacionamiento eléctrico

Airbags frontales, airbags de tórax y de cadera y windowbags para conductor y acompañante

Sistema de rieles de anclaje rápido para el montaje y desmontaje de los asientos traseros

Cuatro asientos individuales en la parte trasera
(se pueden suprimir como opción)



Línea de equipamiento AVANTGARDE.

Estética atractiva y diseño exclusivo. Es fácil entusiasmarse con el equipamiento de serie del nuevo Clase V AVANTGARDE. Y si prefiere equiparlo según sus necesidades particulares, hasta en el más mínimo detalle, tiene una amplia gama de equipos opcionales a su disposición.

ASPECTOS DESTACADOS DEL EXTERIOR

- Llantas de aleación de 43,2 cm (17") y 5 radios, neumáticos 225/55 R 17
- LED Intelligent Light System
- Luneta trasera de apertura independiente con división del espacio de carga y dos cestas¹
- Listón decorativo en la linea de cintura y moldura cromada en la zaga
- Segunda puerta corredera en el lado izquierdo
- Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

ASPECTOS DESTACADOS DEL INTERIOR

- Asientos de confort en cuero Lugano
- Molduras de efecto madera de fresno marrón oscuro brillante, también en la parte posterior
- Volante multifunción en napa con moldura cromada y palanca de cambios en napa
- Iluminación de ambiente
- Alumbrado en el asidero de las plazas traseras con luz de lectura

¹ Las cestas están disponibles para las carrocerías larga y extralarga. La versión de la carrocería extralarga estará disponible previsiblemente a partir de enero de 2015.

V 250 BlueTEC: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 6,6/5,6/6,0; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 157 g/km.





Paquete deportivo exterior y paquete de diseño interior.

El que quiera dar a su Clase V un toque más deportivo o más refinado puede solicitar el paquete deportivo exterior o el paquete de diseño interior, ambos opcionales. El paquete deportivo exterior acentúa el carácter deportivo del Clase V, por ejemplo, con llantas de aleación de 43,2 cm (17") y tren de rodaje deportivo. El paquete de diseño interior aumenta el valor intrínseco del habitáculo confiriéndole una nota individual y deportiva con los asientos de confort tapizados en cuero Lugano y las molduras de adorno, entre otros.

EL EQUIPAMIENTO DEL PAQUETE DEPORTIVO EXTERIOR INCLUYE:

Llantas de aleación de 43,2 cm (17") y 20 radios de color plata vanadio; neumáticos 225/55 R 17 con 7J x 17 ET 51

Opcional: Llantas de aleación de 43,2 cm (17") y 5 radios de color plata vanadio; neumáticos 225/55 R 17 con 7J x 17 ET 51

Opcional: Llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 5 radios dobles, de color gris tremolita con frontal de alto brillo, neumáticos 245/45 R 18 con 7,5J x 18 ET 52

Pinzas de freno con distintivo Mercedes-Benz

Tren de rodaje deportivo

Opcional: tren de rodaje AGILITY CONTROL



RESUMEN DE LOS EQUIPOS DEL PAQUETE DE DISEÑO INTERIOR:

Asientos de confort en cuero Lugano de color negro o gris cristal

Volante y palanca del cambio manual en napa

Molduras de efecto ondulado antracita mate

Opcional: molduras de efecto lacado brillante negro

Pedales deportivos de aluminio cepillado



Paquete deportivo exterior AVANTGARDE y paquete de diseño interior AVANTGARDE.

La exclusividad y el dinamismo del Clase V AVANTGARDE pueden acentuarse con los paquetes opcionales. El paquete deportivo exterior AVANTGARDE realza la deportividad en clave estética y dinámica, con llantas de aleación de 45,7 cm (18"), tren de rodaje deportivo y equipo de frenos de grandes dimensiones. El paquete de diseño interior AVANTGARDE incluye equipos exclusivos que le entusiasmarán, como los asientos de confort tapizados en napa exquisita o la parte superior del tablero de instrumentos en efecto cuero con costura de adorno.

EL PAQUETE DEPORTIVO EXTERIOR AVANTGARDE INCLUYE, ENTRE OTROS:

Llantas de aleación de 45,7 cm (18") y 5 radios de color gris tremolita; neumáticos 245/45 R 18 con 7,5J x 18 ET 52

Equipo de frenos de 43,2 cm (17") en el eje delantero

Pinzas de freno con distintivo Mercedes-Benz

Tren de rodaje deportivo

Opcional: tren de rodaje AGILITY CONTROL

Aplique cromado en el paragolpes



**RESUMEN DE EQUIPOS DEL
PAQUETE DE DISEÑO INTERIOR AVANTGARDE:**

Asientos de confort tapizados en napa con costura de contraste, en color negro, marrón castaña¹ o beige seda

Apoyabrazos de los asientos y en los paneles de puerta tapizados en cuero

Sección superior del cuadro de instrumentos en efecto cuero con costura de adorno

Volante multifunción en napa con moldura cromada y palanca de cambios en napa

Molduras de efecto madera de ébano antracita oscuro brillante

Opcional: molduras de efecto ondulado antracita mate

Opcional: molduras de efecto madera de fresno marrón oscuro brillante

¹ Disponible para el modelo especial Clase V Edition 1 hasta finales de agosto de 2014.



Otros equipos opcionales.

Algo especial para sus desplazamientos. Los equiposopcionales aumentan el confort y la seguridad y permiten personalizar a discreción el nuevo Clase V.

- 1 La **ayuda activa para aparcar** asiste al conductor a la hora de encontrar una plaza de aparcamiento y al aparcar y desaparcar su vehículo.
- 2 El **sistema de sonido surround Burmester®** entusiasma con su sonido reconfortante de primera calidad en todas las plazas.
- 3 El **asiento del conductor y del acompañante con ajuste eléctrico** ofrece cómodas posibilidades de ajuste y una práctica función de memoria.
- 4 El **portón trasero EASY-PACK** se abre y se cierra automáticamente con sólo pulsar un botón.





5



6



7



8



-
- 5 El cambio automático **7G-TRONIC PLUS** convence por su sobresaliente confort de cambio y un elevado potencial de ahorro de combustible.
 - 6 El **paquete de control de carril** ayuda al conductor a mantener el vehículo en su carril y le asiste al cambiar de carril en vías con varios carriles.
 - 7 El **control de ángulo muerto** puede ayudar a evitar accidentes en maniobras de cambio de carril, por ejemplo, en una autopista.
 - 8 El Tempomat con regulación de distancia **DISTRONIC PLUS**¹ mantiene de forma autónoma la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente.
 - 9 El **paquete de aparcamiento con cámara de 360°** ayuda ampliamente en la búsqueda de aparcamiento, al aparcar y al maniobrar.
-

¹ Con COLLISION PREVENTION ASSIST.



Accesorios genuinos.

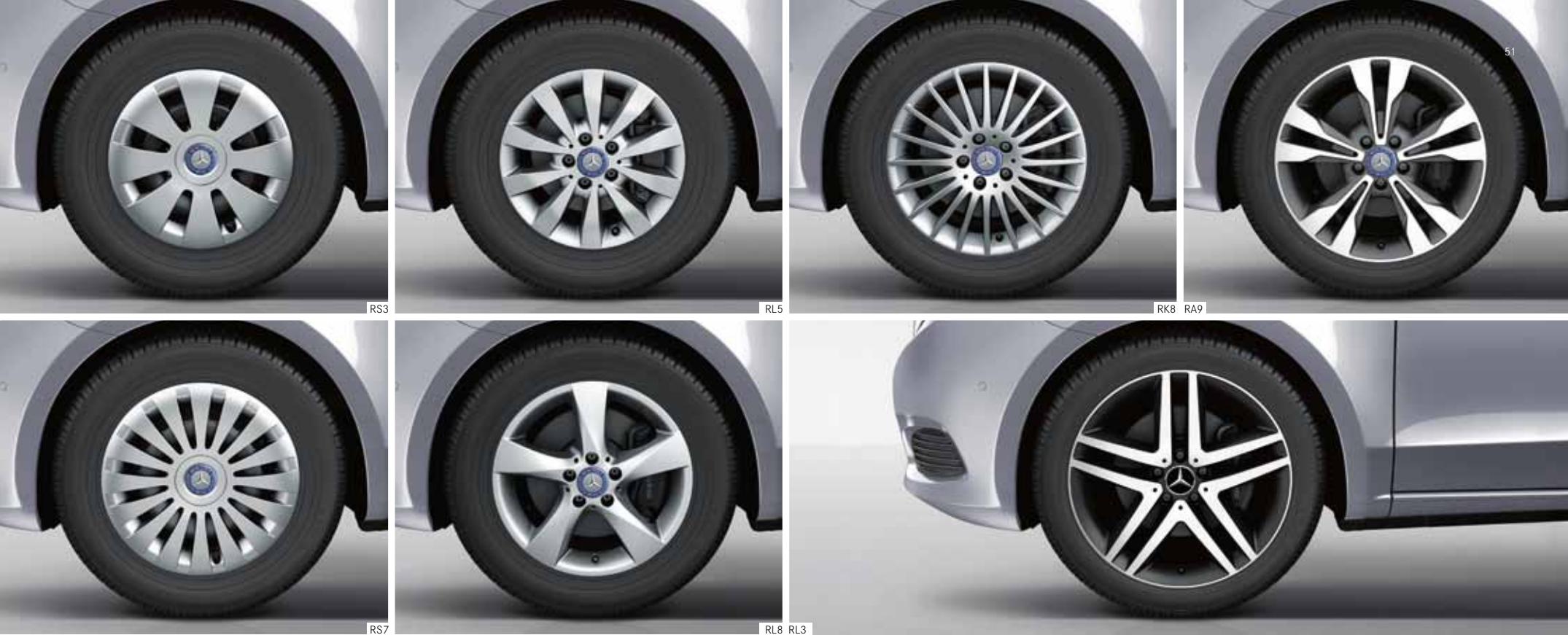
Con los accesorios Mercedes-Benz podrá equipar su Clase V de forma aún más personalizada y adaptada a sus necesidades. Los accesorios genuinos Mercedes-Benz¹ están específicamente diseñados para su vehículo y cumplen además los más elevados estándares de calidad y seguridad.

¹ Las imágenes pueden mostrar accesorios genuinos no disponibles en todos los países.

V 220 CDI: Consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,0–6,3/5,4–5,0/5,8–5,7; emisiones de CO₂ ciclo mixto: 152–149 g/km.

- 1 **Portabicicletas trasero.** Sistema optimizado para que pueda montarlo usted mismo con facilidad en el portón trasero. Con una carga útil máxima de 70 kg está preparado para llevar cuatro bicicletas (o dos bicicletas eléctricas tipo Pedelec) de casi cualquier tipo y tamaño.
- 2 **Caja portaequipajes para el techo Mercedes-Benz 400** con volumen aprox. de 400 litros. Con asa para abrir y cerrar con facilidad. Disponible en plata mate y negro metalizado. Carga útil máx.: 75 kg.

- 3 **Alfombrillas de velours.** Ligera y elegante alfombrilla de velours en color negro, adornada con el distintivo Mercedes-Benz bordado.
- 4 **Kit de integración para iPad® en las plazas traseras.** La confortable estación de acoplamiento le permite disfrutar de todas las funciones habituales del iPad® en su Mercedes-Benz, de forma ergonómica y a prueba de impacto. Disponible para iPad® 2, iPad® 3 y iPad® 4.
- 5 **Cubeta plana para el maletero.** En polipropileno resistente a los golpes con efecto antideslizante. Apta para el transporte de alimentos.



Llantas.

El Clase V viene siempre acompañado de atractivas llantas. Las llantas de aleación de grandes dimensiones, sobre todo, le confieren un estilo individual que subraya su carácter deportivo. Las llantas de acero vienen de serie con embellecedores de rueda que revalorizan su estética.

RS3 Llantas de acero con neumáticos 195/65 R 16
(de serie)

RS7 Llantas de acero con neumáticos 225/55 R 17
(de serie para el Clase V con motor de 140 kW)

RL5 Llantas de aleación de 10 radios en color plata
vanadio, con neumáticos 225/60 R 16 (opcional)

RL8 Llantas de aleación de 5 radios en color plata
vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (opcional,
de serie para el Clase V AVANTGARDE)

RK8 Llantas de aleación de 20 radios en color plata
vanadio, con neumáticos 225/55 R 17 (opcional,
forma parte del paquete deportivo exterior)

RA9 Llantas de aleación de 5 radios en color gris
tremolita y pulidas a alto brillo, con neumáticos
245/45 R 18 (opcional, forma parte del paquete
deportivo exterior AVANTGARDE)

RL3 Llantas de aleación de 5 radios dobles de color
negro en acabado de alto brillo, con neumáticos
245/45 R 19¹

¹ Disponible para el modelo especial Clase V Edition 1 hasta finales de agosto de 2014.



Más que una estrella. Todo un universo.

El Servicio Postventa de Mercedes-Benz. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El paquete de movilidad Mercedes-Benz Móbil³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha reposado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Móbil le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarla de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Móbil puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación «**Mercedes-Benz Guides**» puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Tapizados y molduras.

Tapizados

VY4 Tela Santiago negro

VY5 Tela Santiago gris cristal

VX7 Cuero Lugano negro

VX8 Cuero Lugano gris cristal

VX9 Cuero Lugano beige seda

VY7 Napa negra

VY8 Napa marrón castaña¹

VY9 Napa beige seda

Molduras

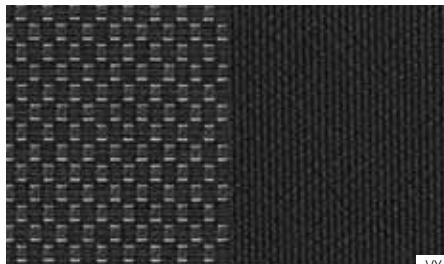
FH0 Efecto lacado brillante color negro brillante

FH7 Efecto ondulado antracita mate

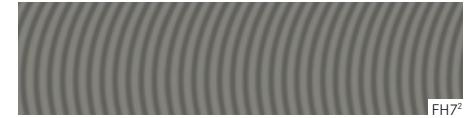
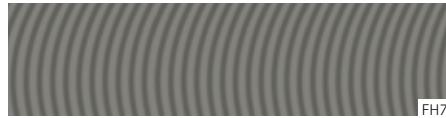
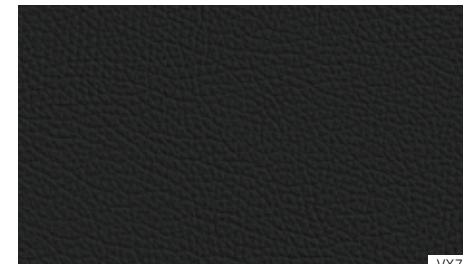
FH8 Efecto madera de fresno marrón oscuro brillante

FH9 Efecto madera de ébano antracita oscuro brillante

Equipamiento de serie (Clase V)



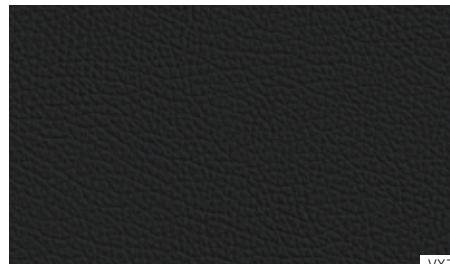
Clase V AVANTGARDE



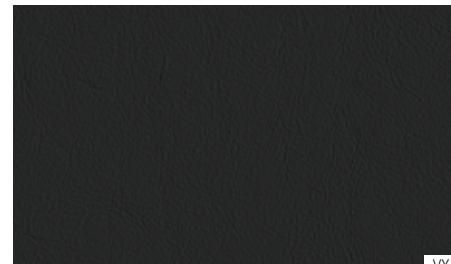
¹ Disponible para el modelo especial Clase V Edition 1 hasta finales de agosto de 2014.

² Disponible opcionalmente. Pregunte en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz por un eventual sobreprecio.

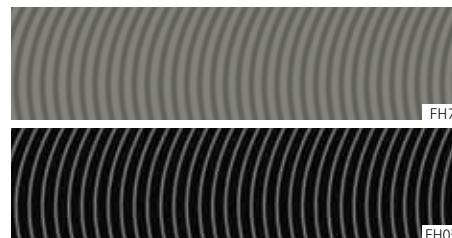
Paquete de diseño interior
(Clase V)



Paquete de diseño interior
AVANTGARDE

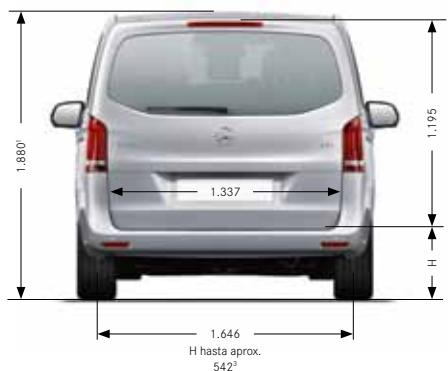
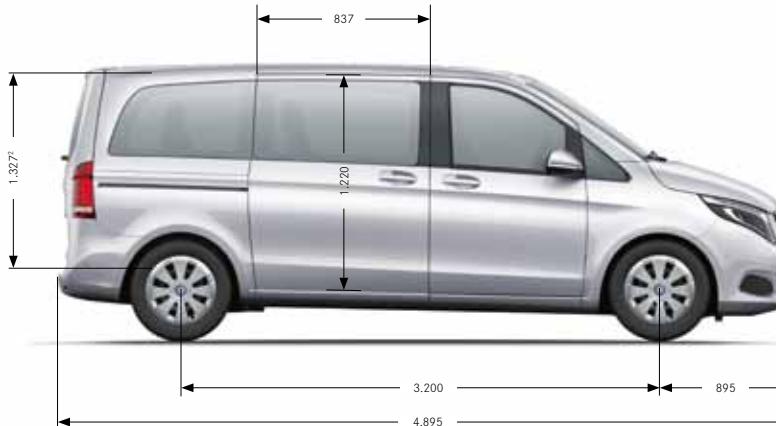


Edition 1



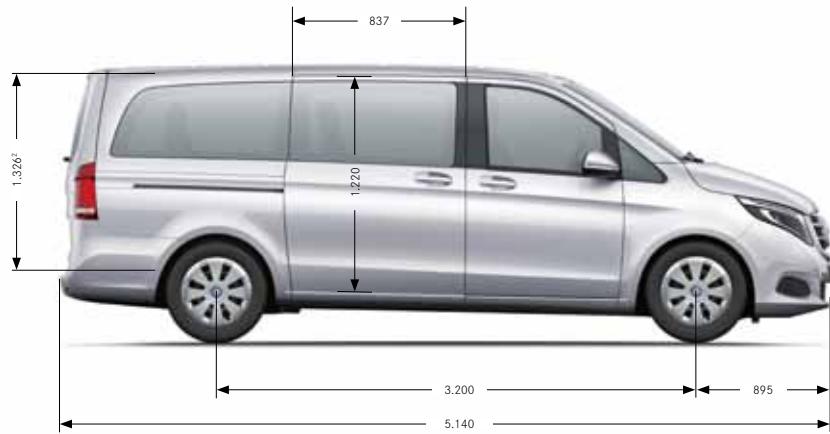
Dimensiones.

Carrocería compacta

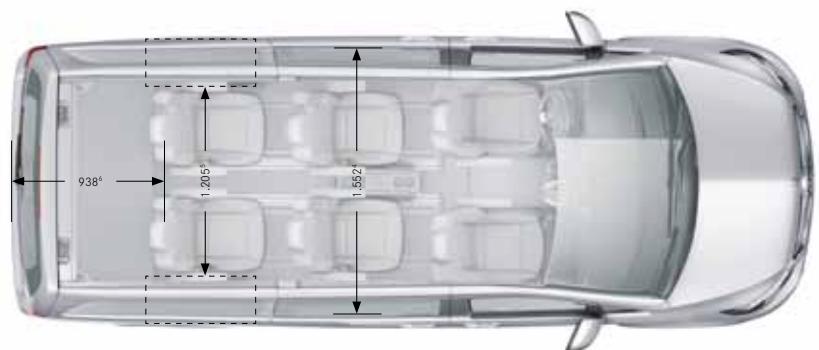
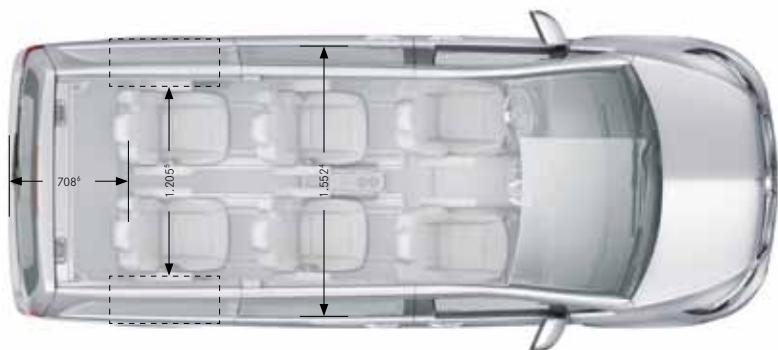
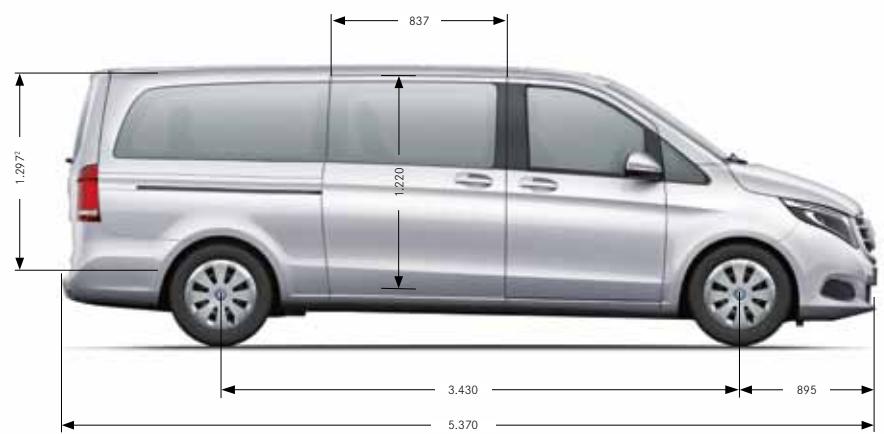


Todas las cotas en mm. Las dimensiones citadas son valores medios. Válidas para vehículos con equipamiento básico y sin carga. ¹ La altura del vehículo es 48 mm mayor con las barras longitudinales en el techo opcionales.
² Altura interior. ³ Sin carga. ⁴ Anchura interior máxima del habitáculo (medida en el piso del vehículo). ⁵ Anchura interior entre los pasarruedas. ⁶ Medido en el piso del vehículo.

Carrocería larga



Carrocería extralarga



Datos técnicos.

Número de cilindros/disposición	
Cilindrada total en cm ³	
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	
Par motor máximo ¹ en Nm/rpm	
Cambio de serie [opcional]	
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]	
Velocidad máxima en km/h [cambio automático]	
Neumáticos de serie ²	
Consumo de combustible ^{3,4} en l/100 km, según versión de carrocería ⁵	
Ciudad [cambio automático]	
Carretera [cambio automático]	
Mixto [cambio automático]	
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km, ciclo mixto [cambio automático]	
Nivel de emisiones	
Volumen del maletero en l	
Diámetro de giro en m	
Masa en vacío ^{6,7} en kg	
Carga útil en kg ⁷	
M.M.A. en kg	
Carga máx. remolcable con frenos/sin frenos (kg)	
M.M.A. del conjunto en kg	

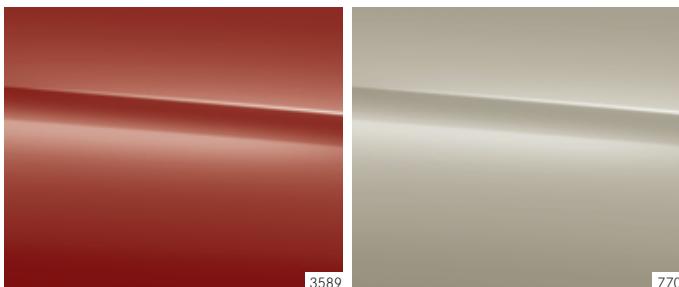
MOTORES DIÉSEL con paquete BlueEFFICIENCY

V 200 CDI			V 220 CDI			V 250 BlueTEC		
4/L	4/L	4/L	2.143	2.143	2.143	100 (136)/3.800	120 (163)/3.800	140 (190) [+10 (+14) ⁸]/3.800
330/1.200-2.400	380/1.400-2.400	440 [+40 ⁸]/1.400-2.400	manual de 6 velocidades [7G-TRONIC PLUS]	manual de 6 velocidades [7G-TRONIC PLUS]	7G-TRONIC PLUS	13,8 [12,8]	11,8 [10,8]	- [9,1]
183 [181]	194 [195]	- [206]	195/65 R 16	205/65 R 16	225/55 R 17	7,7 [6,6]	7,7 [6,6]	- [6,6]
5,2 [5,3]	5,3 [5,4]	- [5,6]	Compacta	Larga	Extralarga	Compacta	Larga	Extralarga
6,1 [5,8]	6,2 [5,9]	- [6,0]	7,8 [6,7]	6,8 [6,3]	7,0 [6,5]	- [6,6]	- [6,6]	- [6,6]
159 [152]	159 [152]	- [157]	5,0 [5,3]	5,0 [5,3]	5,1 [5,4]	- [5,6]	- [5,6]	- [5,6]
Euro 5b+	Euro 5b+	- [157]	5,7 [5,7]	5,7 [5,7]	5,8 [5,8]	- [6,0]	- [6,0]	- [6,0]
clase III	clase III	- [157]	149 [149]	149 [149]	152 [152]	Euro 6	Euro 6	Euro 6
610	1.030	1.410	610	1.030	1.410	clase III	clase I	clase I
11,8	11,8	12,5	11,8	11,8	12,5	clase I	clase I	clase I
2.050	2.075	2.100	2.050	2.075	2.100	610	1.030	1.410
750-1.000	725-975	700-950	750-1.000	725-975	700-950	2.120	2.145	2.170
						680-930	655-905	630-880
			2.800, 3.050	2.800, 3.050	2.800, 3.050		2.800, 3.050	
			2.000, 2.500/750	2.000, 2.500/750	2.000, 2.500/750		2.000, 2.500/750	
			5.300, 5.550	5.300, 5.550	5.300, 5.550		5.300, 5.550	

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Como opción se ofrecen neumáticos de otras dimensiones. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en la versión vigente actualmente). Nota según Directiva 1999/94/CE en su versión actual: estos datos no se refieren a un vehículo concreto, ni tampoco constituyen parte de la oferta, sino que solo tienen un valor orientativo a efectos comparativos entre los distintos tipos de vehículos. ⁴ Capacidad del depósito para todos los motores aprox. 70 l. ⁵ Los vehículos con carrocería compacta y extralarga estarán disponibles previsiblemente a partir de enero de 2015. ⁶ Datos según Directiva 92/21/CE en la versión vigente en la fecha de impresión. (Con conductor de 68 kg, 7 kg de equipaje, todos los agentes de servicio y depósito lleno al 90%). ⁷ Los equipos o las líneas de equipamiento pueden aumentar o reducir la masa en vacío e influir en la carga útil. Su Concesionario Mercedes-Benz le informará con más detalle. ⁸ El aumento momentáneo de la potencia y el par motor con la tecnología overtorque se activa en los modos «C», «S» y «M» de AGILITY SELECT. Los equipos opcionales y los accesorios genuinos como, por ejemplo, las barras longitudinales en el techo, pueden modificar propiedades relevantes del vehículo, como la masa, la resistencia a la rodadura y al aire, e influir sobre las cotas de consumo y prestaciones junto a las condiciones del tráfico y meteorológicas. Encontrarán datos técnicos adicionales en www.mercedes-benz.es

Pinturas.

Pinturas estándar



Pinturas estándar

3589 Rojo Júpiter

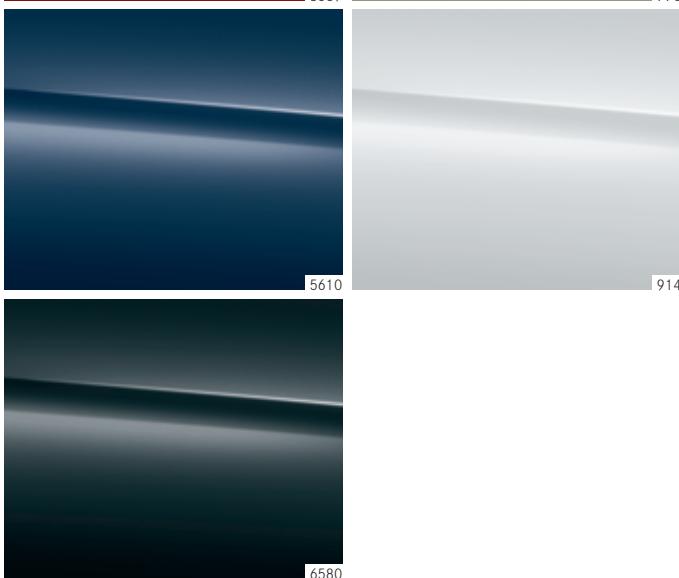
5610 Azul Navy

6580 Verde granito

7701 Gris guijarro

9147 Blanco ártico

Pinturas metalizadas¹



5890 Azul cavansita

7368 Gris pedernal

8526 Marrón dolomita

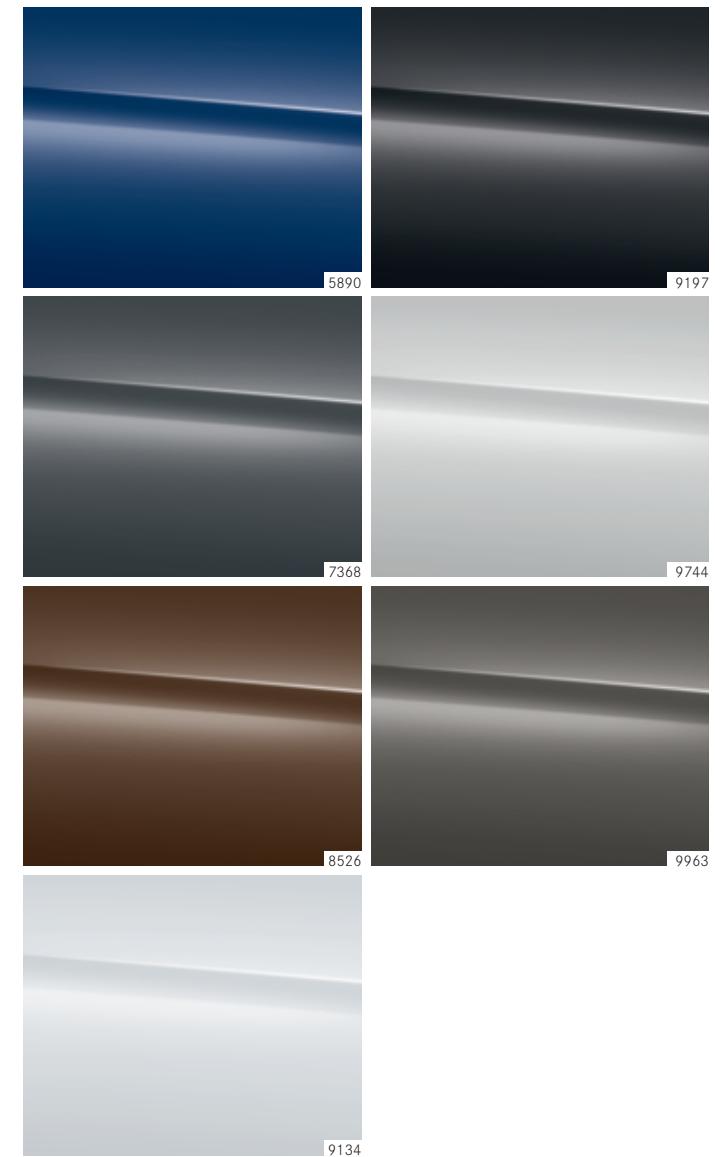
9134 Blanco cristal de roca

9197 Negro obsidiana

9744 Plata brillante

9963 Gris indio

Pinturas metalizadas¹



¹ Equipo opcional.

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase V para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página de Internet de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (15/11/2013). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales, accesorios y equipos no pertenecientes al equipo de serie o que pueden suprimirse de éste por deseo del cliente. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se distribuye a nivel internacional, por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Se recomienda que acuda a su Concesionario Autorizado Mercedes-Benz si desea conocer las prescripciones vigentes y sus efectos en otros países.

www.mercedes-benz.es