



Clase S



Mercedes-Benz



Visión cumplida. La Clase S.

Impulsar proyectos importantes y disfrutar del lujo. Arrancar por la mañana sobre el asfalto, aparcarse por la tarde ante la alfombra roja. Contemplar la salida del sol desde el asiento del conductor, observar su puesta desde el asiento reclinable en la parte trasera. La Clase S conjuga trabajo y vida privada al más alto nivel. Los materiales, la perfección y la exclusividad del interior satisfacen con creces las expectativas de un vehículo de su categoría.

Además, la Clase S lleva en sus genes innovaciones tecnológicas nunca vistas hasta ahora en un automóvil: el tren de rodaje inteligente parece deslizarse sobre la calzada, y la nueva tecnología de alumbrado y los sensores de 360° captan el entorno con una rapidez y una precisión inéditas. Puede usted verlo, sentirlo y experimentarlo: la Clase S marca la ruta hacia el futuro de la conducción autónoma.

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz S 500

Plata diamante metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG de 14 radios, tapizado de cuero exclusivo napa negro/porcelana, molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante

14 | Mercedes-Benz S 300 BlueTEC HYBRID

Negro magnetita metalizado

Llantas de aleación de 7 radios triples, paquete exclusivo, tapizado de cuero exclusivo napa beige seda/marrón espresso, molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante

26 | Mercedes-Benz S 63 AMG

Plata diamante metalizado

Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado de cuero exclusivo napa negro, molduras de fibra de carbono AMG/lacado brillante negro

Visión.

40 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

42 | Motores diésel y de gasolina

43 | S 300 BlueTEC HYBRID y S 400 HYBRID

44 | Cambio

46 | Tren de rodaje

Seguridad.

48 | Concepto integral de seguridad

Confort.

52 | Sistemas de asistencia a la conducción

54 | Sistemas multimedia

56 | Asientos

57 | Alumbrado y climatización

Versiones.

58 | S 600

AMG.

60 | S 63 AMG

66 | S 65 AMG

68 | AMG Performance Studio

Equipamiento.

70 | AMG Line

72 | AMG Line Plus

73 | Paquete exclusivo

74 | Equipamiento de serie

75 | Equipos opcionales

76 | Tapizados y molduras

81 | diseño

84 | Llantas

85 | Llantas AMG

86 | Accesorios genuinos

88 | Servicio Postventa.

Datos técnicos y pinturas.

90 | Dimensiones

90 | Pinturas

91 | Datos técnicos

La primera estrella que brilla al salir el sol.

El sol extiende sus rayos y deshace el manto de rocío que la noche húmeda ha depositado sobre el asfalto. Lentamente se va perfilando su silueta. La parrilla erguida con la estrella en el capó es el primer anuncio: empieza un nuevo día con la Clase S. Y con ésta, una nueva era de la movilidad.







Llegará al futuro sin necesidad de recorrer
un sólo kilómetro.



Lo importante no es la próxima cita de su agenda,
sino el trayecto hasta llegar a ella.

La oficina le espera y usted piensa en ello con satisfacción. Porque la Clase S es un oasis, incluso para trabajar. Con un aire limpio que le recordará la brisa del mar o las verdes laderas de la montaña. El aire ionizado y limpio, libre de sustancias nocivas, revaloriza el ambiente interior de la berlina de lujo. Y usted respira libertad, incluso de camino a su próxima cita a través de un bosque de rascacielos.













¿En qué se reconoce un momento inmejorable? ¿Y un automóvil inmejorable? Cuando vea que la luz realza el acabado perfecto de las molduras. Que los materiales de contraste se unen formando una superficie armoniosa. Que el diseño exclusivo brilla por su amor al detalle y su perfecta funcionalidad. Que la vista se recrea en el generoso espacio interior, y los dedos acarician por unos segundos la textura del cuero noble de los asientos. Entonces sabrá que tiene ante sus ojos un automóvil inmejorable.





Una revolución llamada
asiento Executive.





Combina la deportividad
con la etiqueta mejor que nadie.





El momento es oportuno y la carretera invita. No hay mejor ocasión para asomarse al futuro. Los 150 kW y 20 kW (204 CV y 27 CV) del grupo de propulsión impulsan un ingenio portentoso con asombrosa facilidad. El S 300 BlueTEC HYBRID ofrece un confort de conducción elevado, unido a un nivel bajo de consumo y emisiones.







Carga las pilas en marcha. Como usted.

BLUETEC HYBRID





La Clase S le deja libertad,
pero nunca solo.

Al volante de la Clase S, la visión de la conducción autónoma está prácticamente al alcance de la mano. Sus diversas cámaras y sensores observan el entorno con una extensión y una precisión desconocidas hasta ahora. Los datos se transmiten al tren de rodaje inteligente, que los procesa con ayuda de un algoritmo para luego incrementar la seguridad, el confort y el dinamismo. Y es que no hay mejor reacción que la reflexión.




Visión artificial.



En cuanto oscurece, los ojos de la Clase S cobran vida. Los faros LED High Performance opcionales actúan de forma totalmente automática. Se encienden en el lugar donde usted los necesita. Y en el momento en que usted los necesita. En combinación con el paquete de alumbrado LED Intelligent Light System (opcional, de serie para modelos V8 y V12) son incluso capaces de excluir del cono de luz los vehículos precedentes, o circulando en sentido contrario, con el fin de no deslumbrar a los conductores. Así gozará de una visibilidad óptima, casi en cualquier situación, y una agradable sensación de tranquilidad.



A close-up, high-angle shot of the rear passenger area of a luxury car. The seats are upholstered in light beige leather with a fine, perforated texture. The headrests are also in the same leather and feature vertical stitching. A dark wood trim strip runs along the side of the rear seat. The car's window is visible in the upper left, showing a bright, hazy outdoor scene. The overall lighting is soft and warm, highlighting the textures of the leather and the elegant design of the interior.


Los negocios más importantes
no se hacen en la Bolsa.



El ejemplo a seguir.





A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz S-Class AMG. The image shows the front passenger side, including the door panel with a speaker, the dashboard with a diamond-plate pattern, and the center console. The interior is finished with dark leather and carbon fiber trim. The door panel features a large, polished metal handle and a speaker. The dashboard has a diamond-plate pattern and a circular air vent. The center console has a gear shifter and handbrake. The overall design is sleek and modern, with a focus on luxury and performance.

Para sublimar la Clase S basta con tres letras extraordinarias: AMG, la vía más rápida para llegar a la cumbre. La combinación de tecnología de altas prestaciones acreditada en las pistas de competición y construcción ligera sistemática genera una singular simbiosis de berlina de lujo y superdeportivo: el S 63 AMG. La materia prima no es menos exclusiva que la tecnología: en su fabricación se utilizan exclusivamente los mejores materiales. Por ejemplo, la fibra de carbono, un material empleado en la Formula 1 debido a su bajo peso, unido a una rigidez extrema. Procesada a mano con una enorme precisión, confiere al interior del S 63 AMG un cariz deportivo exclusivo.




Mercedes-Benz Intelligent Drive. Mirar hacia delante. Anticiparse a la situación.

Bienvenido al futuro de la automoción. Un futuro que ya está presente en la Clase S. En cuanto pone las manos en el volante, todos sus sentidos interactúan con el vehículo. El moderno sistema de sensores internos y externos mira más allá de lo que usted puede ver, se anticipa a lo que va a suceder y reacciona al instante para evitar un accidente. Todo ello gracias a sensores de radar, a una cámara estereoscópica, a procesadores

de alta potencia y a sistemas de asistencia a la conducción, resultado de muchos años de investigación. Es un nuevo hito de Mercedes-Benz a favor de una mayor seguridad y confort en el tráfico vial, y un paso importante hacia la conducción autónoma. ¿Qué nos trae el futuro? Cuanto más avanzamos en la investigación más perspectivas se abren. Y cuando una visión se convierte en realidad hay que buscar una nueva para el futuro.

¡Un momento!






La visión de futuro es un tema controvertido. Algunos opinan que es imposible. Otros, como los ingenieros de nuestro departamento de investigación, la consideran un reto. Sin embargo, a ellos no les basta con ver lo que sucederá en el futuro. Pretenden algo revolucionario: influir en el futuro desde el presente, pues sólo así podrían evitarse los accidentes. La siguiente situación le resultará familiar: conduce atento a la carretera cuando, de repente, percibe una sombra por el rabillo del ojo...

Por suerte, en esos instantes, podrá beneficiarse de muchos años de investigación, que nos han permitido desarrollar tecnologías con las que el vehículo observa el entorno en todo momento. De ese modo puede percibir objetos en movimiento y calcular con antelación la posición que ocuparán en un momento determinado. Para ello utiliza un sistema de cámaras estereoscópicas con visión tridimensional que analiza las imágenes en tiempo real a gran velocidad, y puede predecir, por ejemplo, la posición que tendrá un ciclista unos segundos más adelante.

Una actuación magistral.





¿Cómo llamamos a algo que rompe moldes, que deja atrás lo conocido y acreditado para crear algo nuevo, sabiendo de antemano que el verdadero reto sigue estando más allá? ¿Revolucionario? ¿Innovador? ¿Visionario? Nosotros lo llamamos MAGIC BODY CONTROL. Esta nueva tecnología del tren de rodaje se adapta a priori a las condiciones de la calzada. En cierto modo, puede decirse que suprime las irregularidades del asfalto. Esta visión anticipada se logra mediante una cámara estereoscópica integrada detrás del retrovisor interior, que observa la carretera desde dos perspectivas.

Los ingentes datos recogidos por la cámara se transmiten a la unidad de control del tren de rodaje, donde se procesan en tiempo real, con una exactitud de uno a dos milímetros a 120 km/h y 25 imágenes por segundo. En función de estos datos, el tren de rodaje regula de forma selectiva la cantidad de aceite necesaria en cada uno de los conjuntos telescópicos. De este modo absorbe en su mayor parte las irregularidades de la calzada al circular hasta una velocidad de 130 km/h. Incluso al tomar una curva, el sistema sabe siempre lo que hay por delante.

Con la Clase S, la meta ya no es el destino, sino el camino hacia éste. Para usted y para nuestros especialistas. Ellos han diseñado el interior como un espacio de bienestar, donde usted se sentirá a gusto nada más subir a bordo. Con asientos que se amoldan suavemente al cuerpo, ofreciéndole una superficie cálida o refrigerada, según sus preferencias. Donde descubrirá el significado de amplitud cuando se reclina en la parte trasera: un lugar hecho a su medida, con apoyos para estirar las piernas y descansar la espalda. Donde

dispone de seis programas de masaje que le obsequiarán con quince minutos reconfortantes, ya sea para liberarle del estrés o para afrontar lo que queda por hacer. Un puesto de trabajo exclusivo, que tiene todo lo que usted necesita para ser independiente. Con una tecnología discreta y de manejo intuitivo que se transforma en un confort incomparable durante el viaje. Cuando llegue a su destino y se baje del automóvil, notará que deja atrás un lugar especial, que hemos concebido para usted: la Clase S.



First Class Business Class.



La luz en busca de los focos.





No escatimamos esfuerzos a la hora de revolucionar todos los campos de la automoción y de ser los primeros en trasladar nuevas tecnologías a la carretera. Y la luz no iba a ser una excepción. Había que examinarla con lupa para saber si su inteligencia y su eficiencia estaban a la altura de la Clase S. No basta que la tecnología de diodos luminosos ilumine mejor la calzada, que tenga una agradable temperatura cromática y que registre un menor consumo de energía en comparación con los faros convencionales. La luz de la Clase S debe rendir más. Debe interactuar con los diferentes sensores y sistemas de asistencia a la con-

ducción, como las luces de carretera automáticas Plus (equipo opcional). El resultado: si se detecta un vehículo circulando por delante o de frente, se cubre la parte del haz de luz LED en la que se encuentra. Cuando el vehículo está detenido —por ejemplo, ante un semáforo— el sistema atenúa automáticamente la intensidad de la luz de freno para no deslumbrar a otros conductores. Más de 190 diodos luminosos single chip aseguran un mayor confort y seguridad en el tráfico vial. La luz puede asumir otras funciones, además de alumbrar. Al menos en un Mercedes-Benz.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

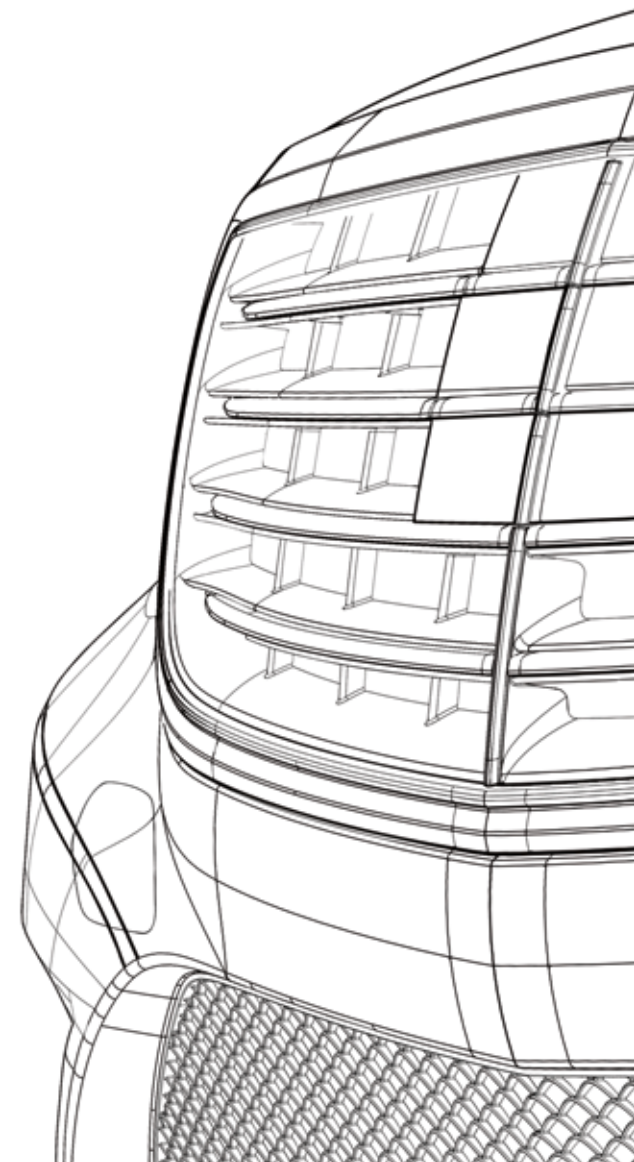
Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

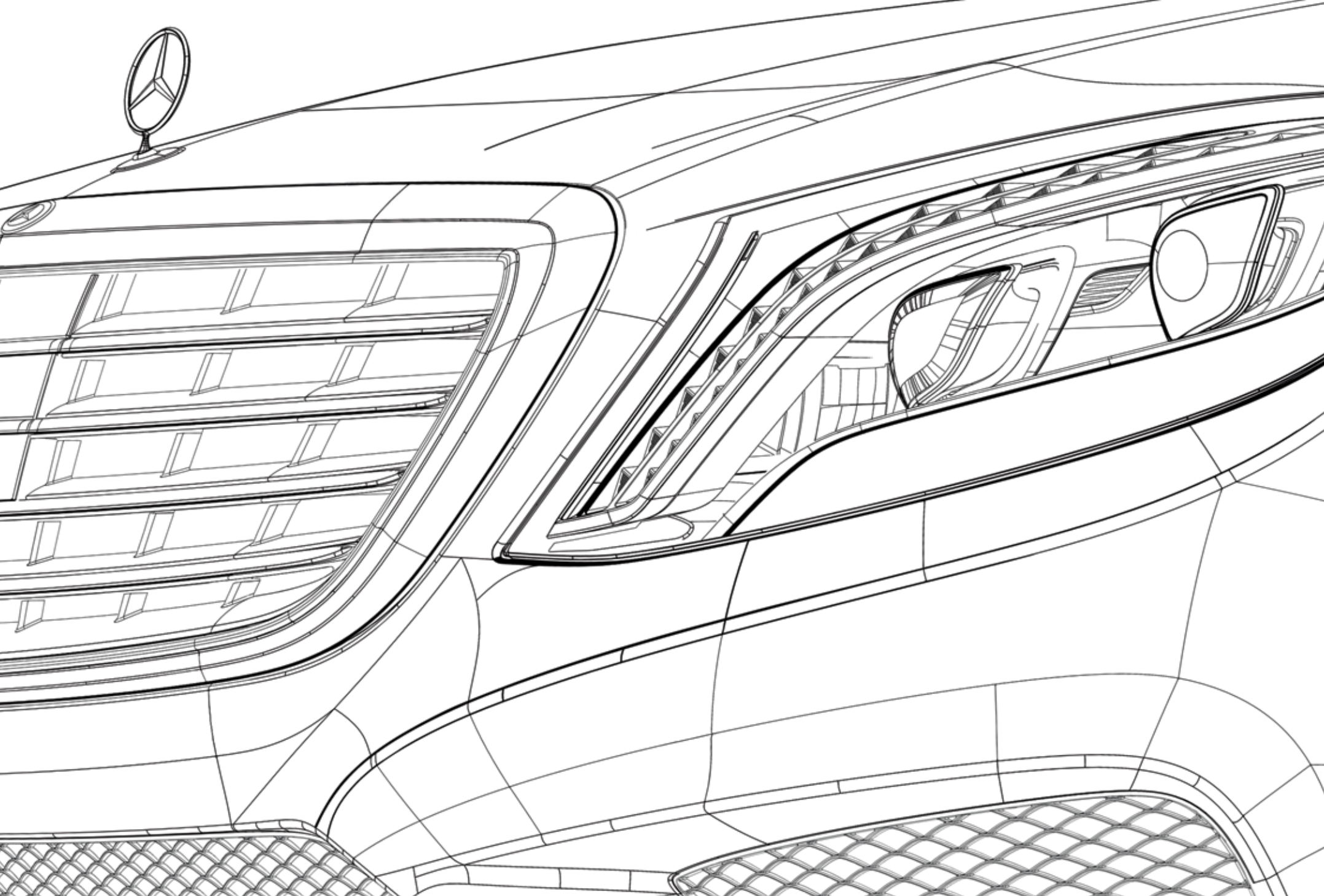


Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. La nueva Clase S cuenta con sistemas de asistencia (unos de serie y otros opcionales) que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





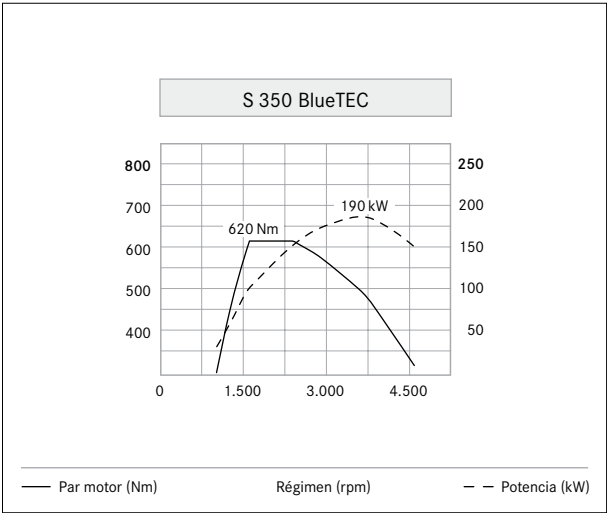
Motores diésel y de gasolina.

Hoy en día, una conducción refinada es inconcebible sin una tecnología eficiente. Por ese motivo, los motores diésel y de gasolina de Mercedes-Benz son ligeros y dosifican el combustible con máxima precisión. De este modo pueden conjugar prestaciones con eficiencia sin renunciar al placer de conducción, en todas las versiones disponibles.

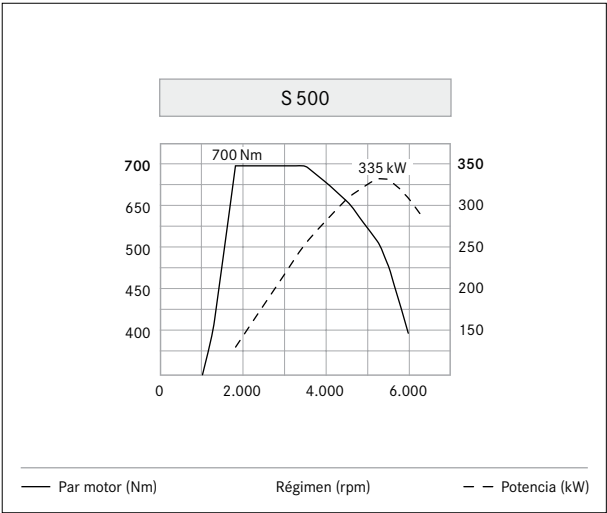
Motor de 6 cilindros en V. El S 350 BlueTEC desarrolla una potencia de 190 kW (258 CV) y alcanza un par motor máximo de 620 Nm con un consumo mixto mínimo de sólo 5,5 litros a los 100 km. Las emisiones de CO₂ son 155–146 g/km. La tecnología BlueTEC reduce además claramente las emisiones de óxidos de nitrógeno del grupo de 6 cilindros. Gracias a ello, el S 350 BlueTEC cumple ya hoy la estricta normativa de gases de escape Euro 6.

Motor de 8 cilindros en V. Suavidad de marcha, placer de conducción y responsabilidad son las cualidades que distinguen al motor de gasolina de 335 kW (455 CV). Gracias a la sobrealimentación biturbo y al *intercooler*, el S 500 ofrece reservas enormes de potencia y es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos. La incomparable sonoridad del motor es un rasgo típico de este modelo; atípico, en cambio, es su bajo consumo.

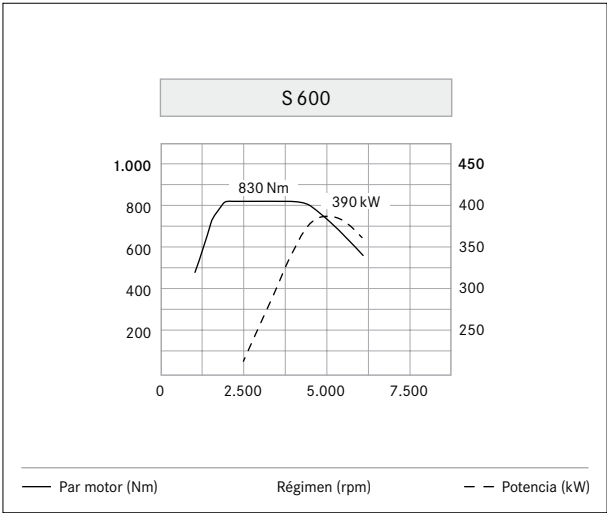
Motor de 12 cilindros en V. El motor V12 biturbo asume la cabeza de la gama de propulsores y combina un desarrollo espontáneo de la fuerza con conciencia ecológica: esta mecánica cumple las exigencias de Euro 6 y cuenta con función de parada y arranque ECO. El motor V12 ahorra en gasolina, pero no en propiedades superlativas: el par motor máximo de 830 Nm se alcanza a menos de 2.000 rpm. Los 390 kW (530 CV) de potencia aceleran el vehículo de 0 a 100 km/h en sólo 4,6 segundos.



El motor diésel de 6 cilindros conjuga elevada potencia y consumo bajo.



El motor de gasolina de 8 cilindros es potente, silencioso y eficiente.



Motor V12: desarrollo fascinante de la fuerza y máxima eficiencia.

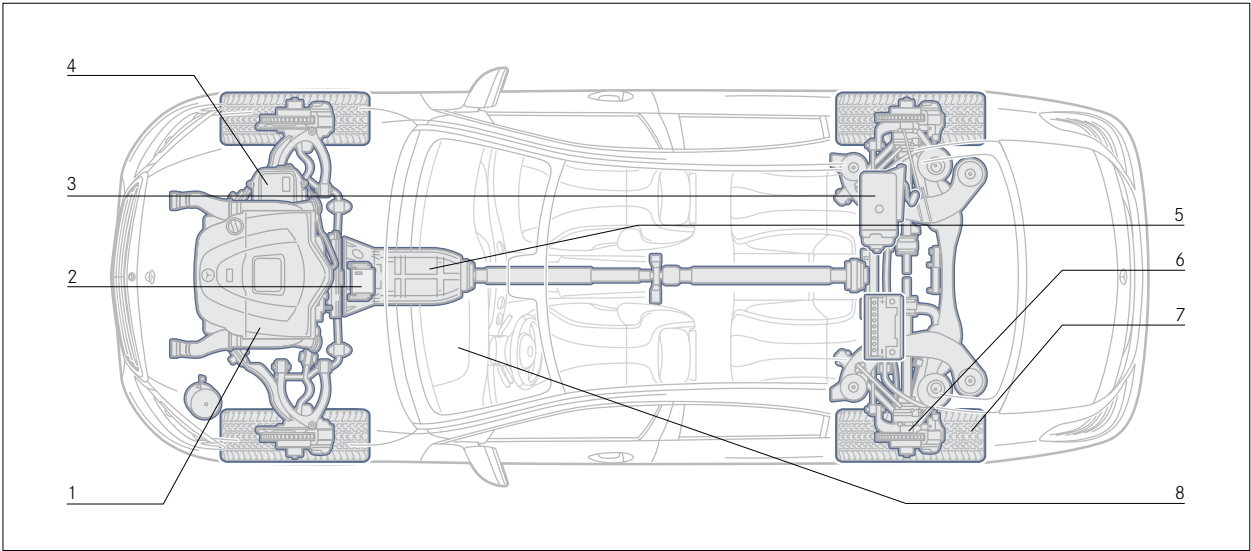
S 300 BlueTEC HYBRID y S 400 HYBRID.

La propulsión híbrida, especialmente eficiente y ecológica, combina un motor de combustión con un motor eléctrico. Un equipo electrónico de potencia inteligente controla la interacción de ambos motores. Si se frena el vehículo, el motor eléctrico se convierte en alternador y genera electricidad para recargar la batería de ión litio.

Responsable, confortable y al mismo tiempo dinámico: estos son los atributos que debe cumplir cualquier motor en la categoría de lujo. En el Mercedes-Benz S 300 BlueTEC HYBRID, el motor diésel de 4 cilindros y 2,2 litros con una potencia de 150 kW (204 CV) trabaja junto con un potente módulo híbrido. De ese modo requiere sólo 4,4 litros a los 100 km en el ciclo normalizado europeo. Estas cotas se deben también a ciertas medidas que aumentan la eficien-

cia del vehículo, como una construcción ligera inteligente, neumáticos con baja resistencia a la rodadura y un coeficiente c_x de 0,23. Además de un motor de gasolina de 6 cilindros optimizado, el S 400 HYBRID cuenta con un módulo híbrido compacto, ligero y con elevado par, que se alimenta a través de una batería de ión litio de gran capacidad. El motor desarrolla

una potencia de 225 kW (306 CV) y el consumo mínimo en combinación con el módulo híbrido es 6,3 litros a los 100 km. Tanto el S 350 BlueTEC como el S 400 HYBRID satisfacen ya hoy los valores límite de la normativa de gases de escape Euro 6.



- 1 Motor diésel de rendimiento optimizado con 4 cilindros y 2,2 litros de cilindrada (S 300 BlueTEC HYBRID) o bien motor de gasolina de 6 cilindros con 3,5 litros de cilindrada (S 400 HYBRID).
- 2 El compacto módulo híbrido está ubicado entre el motor de combustión y el cambio automático.
- 3 La potente batería de ión litio se caracteriza por su tamaño compacto, alta densidad energética y peso reducido.
- 4 El equipo electrónico de potencia coordina la interacción eficiente entre el motor de combustión y el motor eléctrico.
- 5 El cambio automático 7G-TRONIC PLUS asegura una transición imperceptible entre las fuentes de propulsión y una aceleración continua sin interrupción de la fuerza de tracción.
- 6 Sistema de frenos con recuperación de energía: al frenar, el motor eléctrico se convierte en un alternador que genera corriente eléctrica.
- 7 Los neumáticos de baja resistencia a la rodadura garantizan una conducción confortable y económica.
- 8 En el indicador híbrido se muestran en todo momento el flujo energético y el estado de carga de la batería de propulsión.

Cambio.

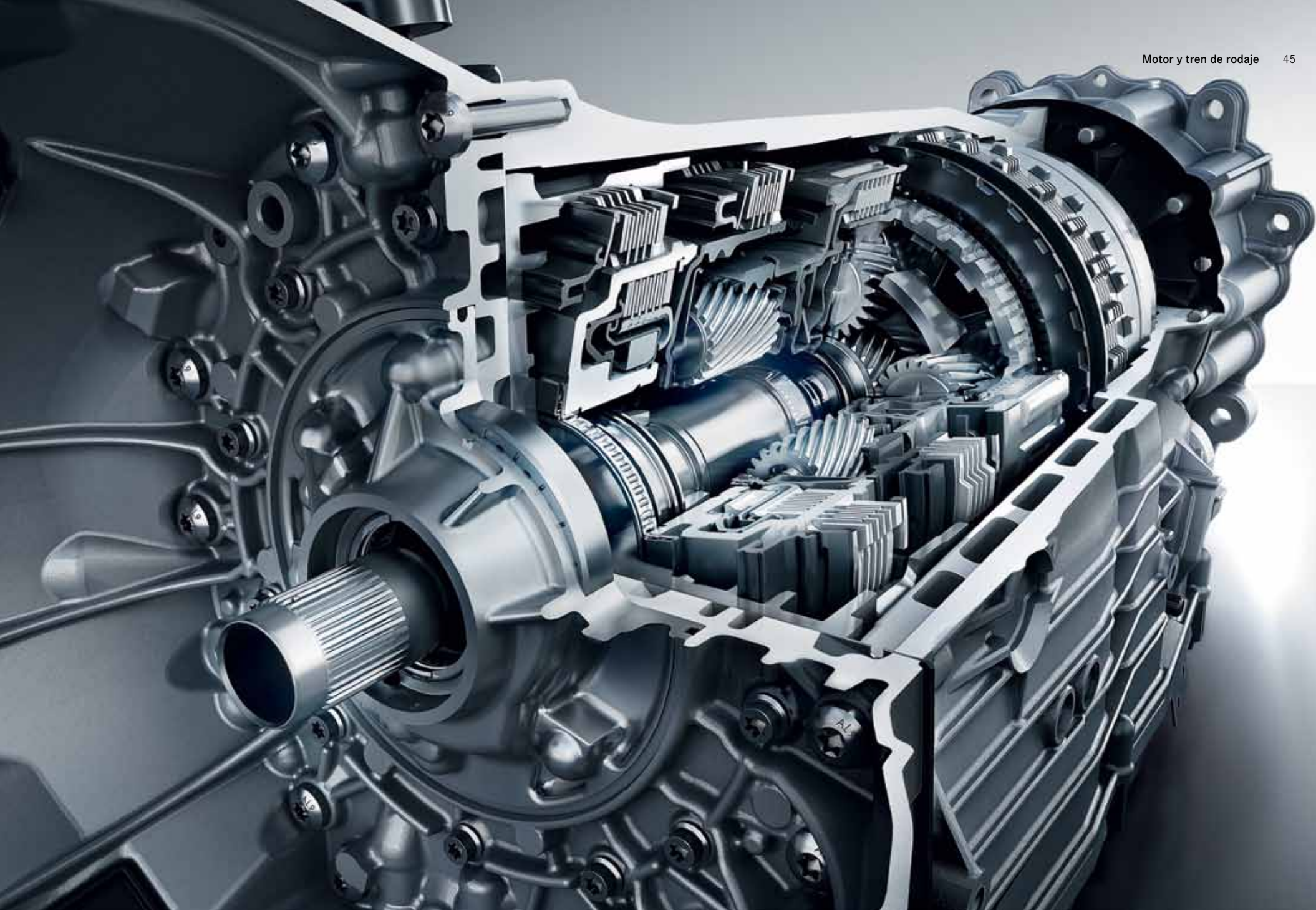
El cambio automático 7G-TRONIC PLUS, optimizado para reducir el consumo y aumentar el rendimiento, se caracteriza por su elevada eficiencia, cambios de relación casi imperceptibles, una respuesta dinámica y un nivel de ruidos reducido.

7G-TRONIC PLUS. El cambio automático de 7 velocidades combina un elevado confort de viaje con gran placer de conducción y eficiencia. Las siete marchas adelante permiten aumentar el margen de desmultiplicación de la caja de cambios, reduciendo al mismo tiempo los saltos de régimen entre las diferentes marchas. Esto permite reacciones rápidas y cambios de relación que ayudan a ahorrar combustible, con transiciones agradablemente suaves. Dado que 7G-TRONIC PLUS puede omitir marchas al cambiar de relación, es posible una reducción directa múltiple para acelerar con fuerza y rapidez. Los programas de conducción «Economy», «Sport» y «Manual» permiten preseleccionar la característica del cambio, desde austera a dinámica. En el modo «Manual», los conductores con ambiciones deportivas pueden cambiar de marcha a mano utilizando las levas de cambio en el volante DIRECT SELECT, de forma similar a los bólidos de competición.

DIRECT SELECT. El cambio DIRECT SELECT incluye la palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de dirección, con la que puede conmutarse entre las posiciones P, R, N y D del cambio. Al mismo tiempo, las levas de cambio DIRECT SELECT permiten seleccionar las marchas a mano.



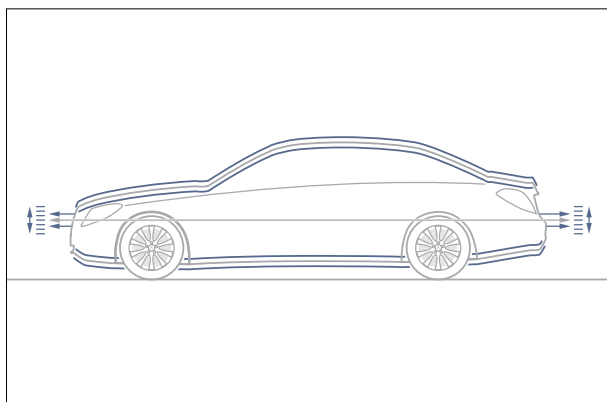
Palanca selectora DIRECT SELECT en el volante. Mediante las levas, el conductor puede cambiar manualmente a una marcha superior o inferior.



Tren de rodaje.

La Clase S equipa de serie la generación más moderna del tren de rodaje AIRMATIC perfeccionado. Como opción está disponible el innovador sistema MAGIC BODY CONTROL, un nuevo hito tecnológico que celebra su debut en la Clase S.

AIRMATIC (de serie). El sistema de suspensión neumática, combinado con una regulación progresiva de la amortiguación, ofrece confort de rodadura y dinamismo de conducción a muy alto nivel. La amortiguación en cada una de las ruedas se adapta a la situación actual de conducción y permite elegir entre un ajuste confortable o deportivo.



La suspensión neumática AIRMATIC aporta confort y agilidad, pues aumenta o reduce la altura del tren de rodaje en función de la situación.

Asistente para viento lateral (de serie). Al circular con viento lateral racheado intenso, existe el peligro de que el vehículo se vea desplazado lateralmente de forma repentina. El asistente para viento lateral puede reconocer esta situación y ayudar al conductor a mantener el vehículo en su carril. Con ayuda de los sensores del ESP® se realizan automáticamente intervenciones selectivas en los frenos para corregir la deriva. La intervención en los frenos se lleva a cabo en las ruedas del lado del vehículo sometido a la acción del viento. El giro resultante en torno al eje vertical (movimiento de guiñada) contrarresta la influencia del viento lateral. En consecuencia, disminuye claramente el desplazamiento lateral del vehículo. El asistente para viento lateral aumenta así la sensación de seguridad del conductor y contribuye a evitar reacciones inadecuadas, especialmente ante rachas repentinas de viento.

MAGIC BODY CONTROL (opcional). Este tren de rodaje orientado al dinamismo de conducción se adapta a las irregularidades de la calzada antes de sobrepasarlas. Esto es posible gracias a la combinación de la suspensión activa del tren de rodaje con el ROAD SURFACE SCAN. Esta última función utiliza una cámara estereoscópica para registrar con precisión el relieve de la calzada por delante del vehículo. A partir de estos datos, el sistema calcula en fracciones de segundo la estrategia adecuada para adaptar óptimamente el amortiguador de cada rueda al desnivel antes de llegar a él.



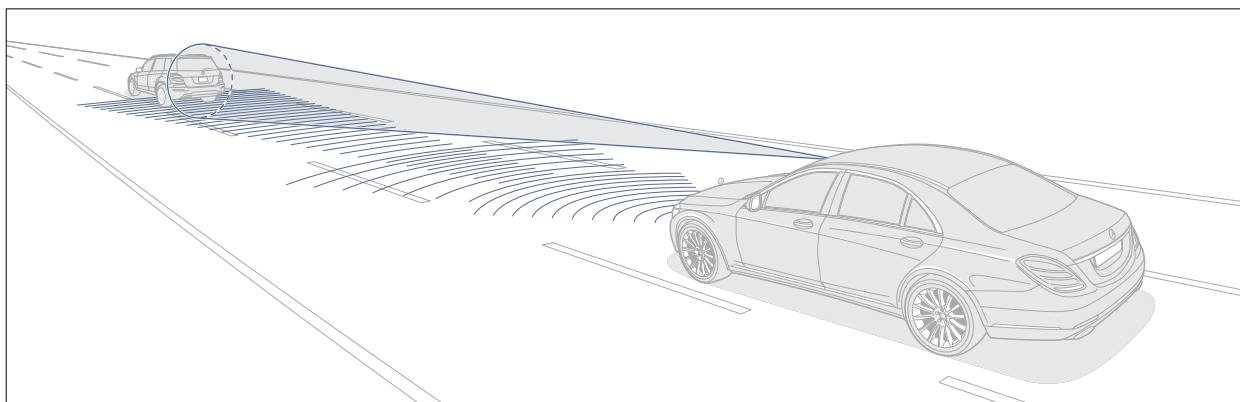
Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que prepara el terreno para nuevas simbiosis tecnológicas como «Mercedes-Benz Intelligent Drive»: la combinación de confort y seguridad.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo y asisten al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas, se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida. En las páginas siguientes le presentamos una selección de tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

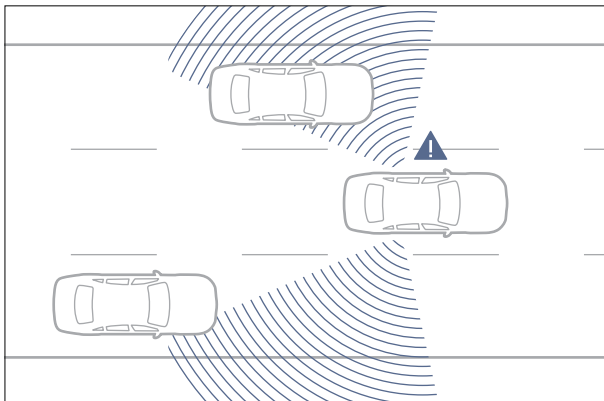
Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). El paquete incluye numerosos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción, como DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot, freno PRE-SAFE®, servofreno de emergencia BAS PLUS con asistente para cruces, control activo de ángulo muerto, detector activo de cambio de carril y PRE-SAFE® PLUS. Estas tecnologías de Mercedes-Benz Intelligent Drive contribuyen a facilitar la tarea del conductor, a reducir el

riesgo de accidentes y a mejorar la protección de los ocupantes y de otros usuarios de la vía. El sistema DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot ayuda a observar una distancia segura respecto al vehículo precedente, y a mantener el vehículo en el centro del carril. El servofreno de emergencia BAS PLUS con asistente para cruces y el freno PRE-SAFE® pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces y evitar colisiones con peatones. El detector activo de cambio de carril y el



El sistema DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot facilita la labor del conductor tanto en carreteras despejadas como en retenciones.

control activo de ángulo muerto brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril, o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. Pueden intervenir en los frenos de uno de los lados para devolver el vehículo a su carril o para evitar un accidente. El sistema PRE-SAFE® PLUS amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® con medidas de protección si existe peligro de colisión por alcance.



El control activo de ángulo muerto supervisa el área difícilmente visible por el conductor a la izquierda y a la derecha del vehículo.

Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus (opcional). La conducción nocturna supone sólo un 20% del tráfico rodado. Pero es entonces cuando tienen lugar el 40% de los accidentes mortales. El asistente para visión nocturna Plus permite al conductor detectar antes personas o animales grandes en la oscuridad, pues los visualiza de forma claramente visible en el display multifunción del cuadro de instrumentos. Una novedad sin parangón en todo el mundo es la combinación de dos cámaras de infra-



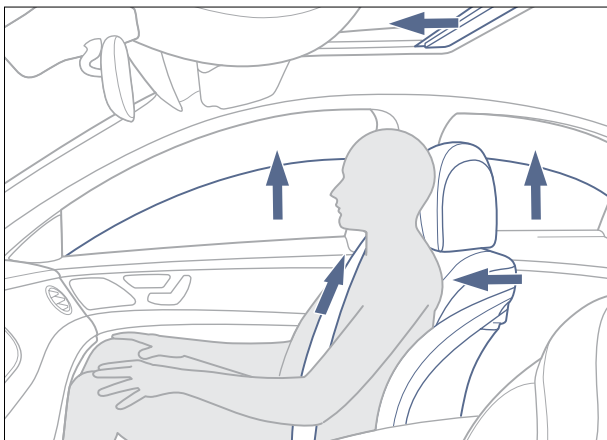
El detector activo de cambio de carril puede corregir la deriva del vehículo si éste tiende a abandonar involuntariamente el carril.

rojos, que aseguran una reproducción en alta definición e imágenes térmicas de personas y animales. La función spotlight puede iluminar con cuatro ráfagas luminosas a los peatones en peligro en toda la anchura de la calzada. De ese modo, el conductor puede registrarlos con más rapidez, y éstos detectan mejor la situación de peligro. En el ajuste por defecto, la imagen de visión nocturna se reproduce automáticamente sólo si se detecta una situación de riesgo.



El asistente para visión nocturna Plus marca en la pantalla a los peatones detectados en la oscuridad y ayuda al conductor a anticiparse al peligro.

Ante un peligro: sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® (de serie). El sistema preventivo de protección de los ocupantes puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y activar de forma preventiva sistemas de seguridad. Para ello, el sistema PRE-SAFE® evalúa continuamente los datos de sistemas tales como el ESP® y el BAS, y puede analizar un subviraje o sobreviraje acusado o un frenado de emergencia. Si se detecta una situación crítica, puede activarse en fracciones de segundo el pretensado reversible de los cinturones delanteros, o pueden cerrarse las ventanillas laterales para brindar la máxima protección viable durante un posible impacto.



El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® puede ayudar a minimizar las consecuencias de un accidente.

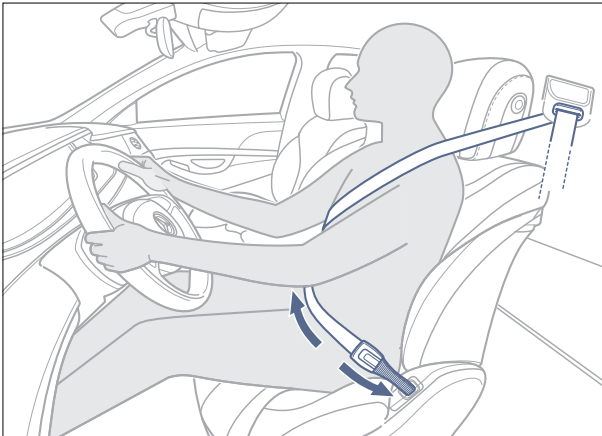
Ante un peligro: PRE-SAFE® PLUS (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). Esta ampliación del sistema PRE-SAFE® puede iniciar medidas preventivas adicionales para protección de los ocupantes si existe peligro de colisión por alcance y el vehículo está detenido. Estas medidas incluyen una advertencia para los vehículos siguientes mediante activación de las luces intermitentes de advertencia traseras con una frecuencia más elevada de lo normal, o el frenado para retención del vehículo detenido si el conductor señala que desea permanecer parado.

Ante un peligro: BAS PLUS con asistente para cruces (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El servofreno de emergencia preventivo BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión o reducir la gravedad de un accidente y la pone a disposición si el conductor no acciona el pedal del freno con suficiente contundencia, llegando incluso a frenar a fondo. BAS PLUS puede intervenir también para ayudar al conductor en situaciones de riesgo por la presencia de vehículos circulando en sentido transversal. Además, el sistema puede detectar peatones en la zona por delante del vehículo y reforzar en caso necesario la acción de frenado del conductor.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® asiste al conductor en la regulación del dinamismo longitudinal (con relación a vehículos precedentes o bien a obstáculos estáticos) si existe peligro de colisión por alcance y el conductor no toma ninguna medida para solucionar la situación. Su finalidad es prevenir al conductor distraído de una inminente colisión por alcance. La información sobre el entorno necesaria para la intervención del freno PRE-SAFE® proviene de los sensores de radar de corto y largo alcance instalados en el vehículo. En combinación con una cámara estereoscópica permite además la detección de peatones. De ese modo es posible también evitar colisiones con personas hasta una velocidad de circulación de 50 km/h.

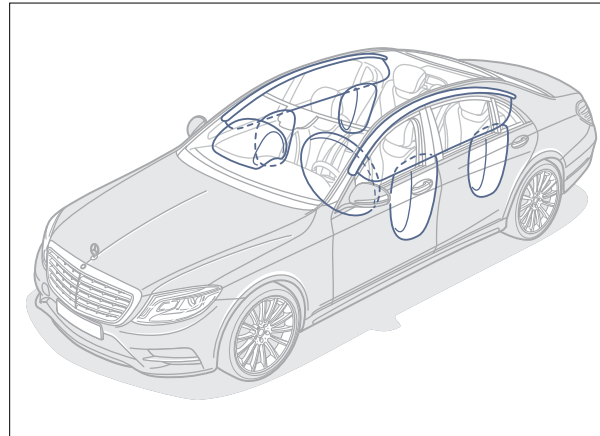
En caso de accidente: PRE-SAFE® Impulso (de serie).

Durante un choque frontal se producen esfuerzos muy elevados. El sistema PRE-SAFE® Impulso tensa los cinturones de seguridad delanteros en la fase temprana de un choque frontal. Como consecuencia, los ocupantes experimentan una aceleración opuesta al sentido del impacto, y se sumergen más en el asiento. En el momento en que se producen los mayores esfuerzos se destensan los cinturones con absorción controlada de energía. La aceleración previa y la limitación de fuerza permiten desacoplar temporalmente a los ocupantes de los fenómenos dinámicos del impacto. De ese modo, el sistema PRE-SAFE® Impulso puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones.



PRE-SAFE® Impulso: el cinturón puede desplazar a los ocupantes en dirección contraria al choque en la fase temprana de un impacto frontal.

En caso de accidente: airbags (de serie). La Clase S va equipada de serie con un total de ocho airbags. El conductor y el acompañante disponen de airbags frontales, laterales y windowbags. También se montan airbags laterales en la parte trasera y, opcionalmente, cinturones con airbag en las plazas traseras laterales. El cinturón con airbag, una especie de cinta de cinturón inflable, reduce los esfuerzos que soporta el tórax del ocupante durante un choque. Si se produce un accidente se infla la cinta del cinturón, llegando a triplicar su anchura. De ese modo, la fuerza que actúa sobre el ocupante se distribuye en una superficie mayor, y se reducen en consecuencia los esfuerzos que soporta en la zona del pecho.



Cada uno de los ocho airbags incorporados de serie puede protegerle a usted y a sus acompañantes en caso de colisión.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz.

El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática por medio de un teléfono operativo acoplado al vehículo, en el momento en que el sistema de retención detecta un accidente. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. A continuación se establece una comunicación telefónica, que puede realizarse en el idioma local en casi todos los países. Esto facilita la coordinación rápida de las medidas para el salvamento, el rescate, o el remolcado a un punto de servicio de Mercedes-Benz.

Medidas tras un accidente. A fin de reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de los ocupantes afectados, se inician medidas adicionales como la desconexión automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas, y unas juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz ha elaborado una Guía para servicios de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet www.mercedes-benz.es/salvamento. Como ve, la seguridad en todas sus variantes es un aspecto sumamente estudiado en Mercedes-Benz.

Sistemas de asistencia a la conducción.

La Clase S impacta en su entorno, pero también lo percibe. Los sensores de radar de corto y largo alcance, la cámara estereoscópica, la cámara de infrarrojos y los sensores de ultrasonidos proporcionan una visión omnidireccional del entorno y actúan de forma coordinada para hacer la conducción más segura y más relajada.

Cámara estereoscópica (opcional). Puede detectar y ubicar en el espacio objetos y peatones que cruzan por delante del vehículo y calcular su trayectoria. Los algoritmos inteligentes interpretan esa información y pueden identificar en una amplia zona de visibilidad vehículos que circulan por delante en el mismo sentido, en sentido contrario o en dirección transversal a la marcha, así como peatones y diferentes tipos de señales de tráfico y marcas en la calzada.



Con ayuda de la cámara estereoscópica se explora y se evalúa permanentemente la situación en el entorno por delante del vehículo.

Cámara de 360° (opcional). Mediante cuatro cámaras interconectadas en red, este sistema ofrece una visión omnidireccional y fotorrealista que ayuda a aparcar y maniobrar. En el display de COMAND Online se muestra el vehículo y su entorno en una perspectiva a vista de pájaro, lo que permite al conductor ver también los obstáculos que se encuentran por debajo de las ventanillas.

Paquete de aparcamiento (opcional). La ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC y cámara de marcha atrás facilita la búsqueda de aparcamiento, así como la maniobra para aparcar y desaparcar en línea y en batería. Como opción, el sistema puede realizar la maniobra automáticamente, liberando al conductor de la tarea de frenar y girar el volante. Una vez que el conductor ha acoplado la marcha atrás y ha confirmado la maniobra, el sistema efectúa el giro del volante de forma autónoma, hasta una velocidad de 10 km/h. El conductor se limita a acelerar y a frenar, y el vehículo queda aparcado en siete maniobras como máximo.

Asistente para señales de tráfico¹ (forma parte de COMAND Online). Este sistema de asistencia a la conducción puede reconocer limitaciones de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y el fin de dichas restricciones, y visualizar las indicaciones tanto en el display del cuadro de instrumentos como en la representación cartográfica del display COMAND para informar al conductor. Si el conductor entra en una calle de dirección prohibida con la correspondiente señalización, el sistema emite adicionalmente una advertencia óptica y acústica en el cuadro de instrumentos.

LED Intelligent Light System (opcional). A fin de garantizar la mejor visibilidad viable en carreteras y autopistas, al cambiar de dirección, en curvas y en días de niebla, el LED Intelligent Light System adapta automáticamente las luces de cruce a las condiciones climatológicas, de luminosidad y de conducción. Las luces de carretera automáticas Plus permiten iluminar la calzada con gran alcance sin deslumbrar a los conductores de los vehículos que circulan por delante o en sentido contrario. También se atenúan automáticamente las luces de carretera para evitar reflejos brillantes en las señales de tráfico. De ese modo, el LED Intelligent Light System aporta una contribución importante a la conducción segura.

¹ El asistente para señales de tráfico es específico para cada país.

Paquete de confort térmico (opcional). El paquete de confort térmico asegura una temperatura agradable en días fríos: no se calientan solamente los asientos, sino también los apoyabrazos. En combinación con los asientos traseros con ajuste eléctrico se calienta también el apoyabrazos central en las plazas traseras. El conductor, el acompañante y los ocupantes de los asientos traseros laterales pueden elegir entre tres niveles de calefacción pulsando una tecla. Mediante el sistema COMAND Online es posible ajustar las superficies que se quieren calefactar. Un detalle destacado adicional: el volante calefactado.



El paquete de confort térmico permite a los ocupantes elegir entre tres niveles de calefacción.

Panel táctil (opcional, de serie modelos V8 y V12). Sus manos pueden mucho más que sujetar el volante: el panel táctil permite controlar las funciones de telemática con movimientos de uno o dos dedos. Además, es posible introducir letras, cifras y caracteres especiales en grafía natural. Detrás de la superficie activa se han dispuesto tres teclas sensibles al tacto para el accionamiento rápido y directo de importantes funciones. De ese modo, el panel táctil es una opción adicional con plena funcionalidad para la entrada de datos junto al conocido controlador COMAND y al mando fónico LINGUATRONIC.



El panel táctil permite controlar cómodamente las funciones de telemática con movimientos de uno o dos dedos.

Head-up Display (opcional, de serie modelos V12). A partir de ahora, no tendrá a la vista solamente el destino, sino todo lo que es importante en el camino hacia él: el Head-up Display visualiza en su campo visual informaciones importantes como la velocidad actual y la máxima autorizada, y las instrucciones del equipo de navegación. Un sensor de luminosidad especial asegura que pueda leer cómodamente las indicaciones con independencia de la luz del entorno. Es posible ajustar individualmente la altura de la imagen y diversos contenidos visualizados, que puede usted activar o desactivar a su gusto.



El Head-up Display visualiza informaciones importantes directamente en su campo visual.

Sistemas multimedia.

En la Clase S se han tenido en cuenta las exigencias individuales ante un equipo multimedia, tanto si el ocupante va de camino al trabajo como si ya está en él.

COMAND Online (de serie). Con el sistema de manejo visualizado COMAND Online —que integra navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet— el conductor tiene estas y otras muchas funciones a la vista y al alcance de la mano. La información se muestra en un display en color de alta resolución de 31,2 cm de diagonal. El sistema, de manejo sencillo e intuitivo, incluye una navegación rápida por disco duro que guía fácilmente al destino con ayuda de una imagen topográfica realista.

En combinación con un teléfono móvil compatible, el conductor puede consultar páginas de Internet a vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet. La función integrada de punto de acceso Wi-Fi hace también posible conectar un ordenador portátil o una tableta. Para asegurar un entretenimiento personalizado a bordo se incluyen un reproductor de DVD, la radio, 10 GB de memoria para ficheros de audio y vídeo e interfaces para conectar dispositivos externos.

Live Traffic Information¹ (forma parte de COMAND Online). Este servicio hace posible recibir información actual y precisa sobre el tráfico en tiempo real para optimizar el guiado dinámico y poder calcular con más precisión la hora de llegada. Para la transmisión de datos se utiliza un módulo de comunicación, que establece la conexión a Internet con una tarjeta de abonado SIM integrada, incluyendo roaming de datos.



El auricular con teclado y pantalla táctil opcional es teléfono y telemando para las funciones del paquete opcional de confort para los asientos traseros.

Sistema de sonido *surround* Burmester® High-End 3D (opcional). 24 altavoces, amplificador de 24 canales con una potencia total de 1.540 vatios y tecnologías desarrolladas exclusivamente para el vehículo garantizan un deleite acústico insuperable. El resultado de la combinación de tecnologías analógicas y digitales es un sonido envolvente, fascinante y de extraordinaria potencia. Además de sus cualidades acústicas, el sistema de sonido *surround* Burmester® High-End 3D se distingue también por sus efectos visuales: al encender el sistema emergen de las escuadras de los retrovisores en las puertas sendos altavoces de agudos, que asumen una posición óptima y que, si está conectada la iluminación de ambiente, brillan en una de las siete tonalidades de libre elección.

Sistema de sonido *surround* Burmester® (opcional). 13 altavoces de alta potencia junto con tecnologías acústicas y electrónicas adaptadas con precisión al habitáculo garantizan el excepcional «sonido reconfortante» de Burmester®. Con la función *surround* y la optimización del sonido para las plazas delanteras y traseras se puede incrementar aún más el deleite acústico.

¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

SPLITVIEW (opcional). El acompañante puede ver una película en la pantalla de 31,2 cm de COMAND Online, con una imagen de alta calidad, mientras el conductor sigue las indicaciones del sistema de navegación. Este uso doble de la pantalla es posible gracias a SPLITVIEW, un sistema que visualiza contenidos diferentes en el mismo display dependiendo del ángulo de observación. Si utiliza los auriculares inalámbricos conectados por radio, el acompa-

ñante puede disfrutar de un sonido excelente sin molestar al conductor. El acompañante dispone asimismo de un telemando para seleccionar cómodamente la oferta de entretenimiento: DVD, radio, Internet o televisión (en combinación con sintonizador de TV). Mediante la toma Aux-in es posible acceder a los contenidos de un reproductor de MP3, una consola para videojuegos o un iPod®.

Sistema de entretenimiento individual para las plazas traseras (opcional). Ofrece a los ocupantes de las plazas traseras su particular programa de entretenimiento: DVD, Internet, videojuegos o música. Dos pantallas de 25,4 cm y auriculares inalámbricos garantizan una imagen y un sonido de alta calidad.



El sistema SPLITVIEW visualiza simultáneamente contenidos diferentes para el conductor y el acompañante en una misma pantalla en la consola central.



Pantallas de 25,4 cm del sistema de entretenimiento individual para las plazas traseras.

Asientos.

Los asientos de la Clase S no son sólo confortables, sino que pueden mejorar el rendimiento de sus ocupantes. Además de la climatización de asiento y las más de 60 posibilidades de ajuste de los asientos y la columna de dirección, se ofrecen una función de masaje y un cojín de reposo especial para la parte trasera.

Función de masaje ENERGIZING (opcional). Esta función, disponible tanto para los asientos delanteros como para los traseros, ofrece seis programas diferentes, entre ellos dos de masaje de relajación con aplicación de calor, que producen un efecto relajante, estimulante o movilizante en función de la opción elegida. Es posible elegir entre dos intensidades, «fuerte» o «suave». Según el programa seleccionado varían la velocidad y el efecto del masaje, así como la duración, que oscila entre 12 y 15 minutos.

Asientos climatizados delante y detrás (opcional, de serie modelos V12). La ventilación activa de los asientos climatizados enfría rápidamente la superficie del asiento en días calurosos. La calefacción de asiento conectable proporciona una temperatura agradable y una sensación acogedora en los días fríos. La ventilación y la calefacción de asiento son equipos independientes que pueden seleccionarse individualmente en tres niveles de intensidad mediante las teclas correspondientes.

Kit de memorias (opcional, de serie en los modelos con motor V8 ó V12). Las ventajas del kit de memorias resultan especialmente patentes si cambian con frecuencia el conductor o el acompañante. Este equipo permite memorizar hasta tres posiciones diferentes de ajuste eléctrico para los asientos delanteros, la columna de dirección y los retrovisores exteriores, y recuperarlas pulsando un botón.

Plazas traseras First Class (opcional). La consola minioficina integral transforma la parte trasera del habitáculo en una oficina rodante con dos asientos individuales. Dispone de dos conexiones USB, dos tomas de corriente de 12 V y dos portavasos climatizados, así como de equipos opcionales como las mesitas plegables, que hacen el viaje y el trabajo más confortable.

Asiento Executive (opcional). Con el asiento Executive, el ocupante de la plaza trasera detrás del asiento del acompañante puede disfrutar de un descanso óptimo en viajes largos. Con sólo pulsar un botón, el asiento se reclina hasta una cómoda posición de reposo. En combinación con el apoyo para las piernas y el reposapiés se obtiene una superficie muy confortable.

Paquete chófer (opcional). El asiento del acompañante puede desplazarse eléctricamente hasta 77 milímetros hacia delante, de forma que el ocupante del asiento que está detrás puede viajar con mayor comodidad. El espacio adicional para las piernas permite adoptar una cómoda posición de reposo, a la que contribuye también el apoyo reposapiés extensible, de accionamiento eléctrico.



Máximo confort en plazas traseras (color de tapizado de la imagen sólo disponible para Edition 1).

Alumbrado y climatización.

Si buscamos la perfección en todo, el aire no puede ser una excepción. El paquete AIR-BALANCE ioniza el aire, lo limpia y lo perfuma con una de las cuatro fragancias disponibles. Así pues, la iluminación de ambiente ya no es el único factor que permite crear una atmósfera especial a bordo de la Clase S.

Iluminación de ambiente (opcional, de serie para la versión larga y modelos V8). La agradable luz indirecta de la iluminación de ambiente crea un espacio único y acogedor en todo el habitáculo. Siete tonalidades de luz y tres intensidades diferentes están disponibles para configurar la luz ambiental según las preferencias individuales.

Paquete AIR-BALANCE (opcional). El paquete AIR-BALANCE permite ambientar el habitáculo de forma individual. Se ofrecen cuatro exquisitas fragancias para ambientar el aire interior según las preferencias individuales. Además, mejora la calidad del aire gracias a la ionización del oxígeno y el filtrado del aire exterior.

Climatización automática THERMOTRONIC (de serie). La climatización automática, con dos zonas climáticas y tres ajustes para el caudal de aire, permite adaptar individualmente el clima a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular de forma independiente la temperatura y la distribución de aire. La temperatura del espacio para los pies delantero se regula por separado, en cinco niveles. Un filtro de carbón activado mantiene el aire interior libre de polvo, partículas de hollín y polen, a la vez que reduce los malos olores y las sustancias nocivas.



Iluminación de ambiente: una sensación luminosa a medida.

S 600.

Desarrolla máximas prestaciones de forma impresionante y con una apariencia expresiva: el S 600 con motor V12.

Nunca se han visto prestaciones tan elegantes: el S 600 equipa un motor V12 con 390 kW (530 CV) que destaca por un desarrollo impresionante de la fuerza. La potencia del S 600 no es lo único que deja una impresión indeleble: también lo hace su porte externo. Elementos exclusivos como la parrilla del radiador en diseño V12 y lama doble y dos embellecedores visibles en la salida del tubo de es-

cape en diseño V12 acentúan su noble diseño. Las mayores prestaciones se reflejan en el habitáculo en la pantalla de inicio V12 y en los emblemas V12 en los asientos y las alfombrillas. El S 600 está equipado de serie con algunos sistemas exclusivos de asistencia, a juego con el noble interior: el equipamiento incluye MAGIC BODY CONTROL, el paquete de asistencia a la conducción Plus y LED Intel-

ligent Light System. El noble ambiente interior se acentúa con el paquete exclusivo, el paquete AIR-BALANCE, el paquete de molduras Exclusivo y el Head-up Display. El diseño del S 600 atrae las miradas, siempre que sean capaces de seguirle.



Interior exclusivo.



Parrilla del radiador V12 con lama doble y aplicaciones cromadas.





Exterior del S 63 AMG.

Los atributos más destacados del S 63 AMG, que se aprecian a primera vista, son fuerza, rapidez y resistencia. No hay nada como la expresividad de AMG para sublimar la exclusividad de la Clase S.

El S 63 AMG equipa un motor V8 biturbo con 430 kW (585 CV) y 900 Nm, y puede reconocerse por el distintivo «V8 Biturbo» sobre los guardabarros. Para transmitir de forma controlada esta fuerza a las ruedas se monta un cambio deportivo de siete velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con programa de conducción «Controlled Efficiency» y función de parada y arranque ECO. Un tren de rodaje depor-

tivo AMG basado en AIRMATIC para la versión larga asegura un confort óptimo, incluso si se conduce con dinamismo.

La atlética berlina se distingue en el exterior por los faldones delante y detrás y los embellecedores laterales específicos de AMG con insertos en cromo plateado. Los flics

negros en el faldón delantero mejoran las condiciones aerodinámicas. Las deportivas llantas forjadas AMG, el equipo de frenos de alto rendimiento con pinzas de color gris y distintivo «AMG» y el equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas completan un atuendo auténticamente deportivo.



Las llantas forjadas AMG disponibles opcionalmente con cubiertas de los tornillos de las ruedas acentúan el porte deportivo del S 63 AMG.



Expresivas llantas forjadas AMG de 19 pulgadas como opción.

Tecnología del S 63 AMG.

AMG encarna el ansia de superarse una y otra vez. Y el S 63 AMG es un buen ejemplo: menos emisiones, menor consumo de combustible, potencia aumentada a 430 kW (585 CV) y un par motor máximo de 900 Nm.



Medidas sistemáticas de construcción ligera han permitido rebajar en unos 100 kg el peso del S 63 AMG en comparación con su antecesor. Entre otras, el uso de fibra de carbono y de materiales innovadores, una batería de ión litio y llantas forjadas AMG de peso optimizado. El resultado es una reducción del consumo y de las emisiones, unida a un comportamiento aún más dinámico. La distribución del par en relación 1/3 : 2/3 entre el eje delantero y el eje trasero vela por el dinamismo característico de AMG y altas cotas de placer al volante. Este equipo mejora la maniobrabilidad sobre calzadas húmedas y permite al modelo AMG desplegar plenamente su enorme poderío en carreteras secas. El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con embrague húmedo para el arranque propicia una conducción especialmente deportiva, sin perjuicio del confort.

La construcción ligera y las soluciones inteligentes logran en el S 63 AMG un rendimiento más deportivo y un consumo más bajo que su predecesor.





Interior del S 63 AMG.

Dos años y medio ha llevado el desarrollo del interior de la Clase S para poder cumplir un doble objetivo: satisfacer los deseos de conductores extremadamente ambiciosos y las demandas de diseñadores extremadamente exigentes.

El habitáculo del S 63 AMG prolonga la impresión deportiva del diseño exterior. Los asientos específicos de AMG están concebidos para un estilo de conducción más dinámico y ofrecen mayor sujeción lateral. Su credencial son placas metálicas AMG en los asientos delanteros y traseros. Los

asientos están tapizados de serie en napa de máxima calidad y adornados con costuras de contraste. El paquete exclusivo opcional matiza el diseño atlético con cuero exclusivo napa perforado y un dinámico diseño de rombos. El equipamiento atlético se completa con los pedales depor-

tivos, el volante deportivo AMG, las alfombrillas AMG, los listones de umbral AMG y el reloj analógico diseñado por IWC.



Los asientos individuales tapizados en cuero exclusivo napa con diseño de rombos ofrecen confort y mucho espacio para disfrutar del viaje.



Escudo AMG estampado en la consola central.

S 65 AMG.

El S 65 AMG: prestaciones en su expresión más exclusiva.

En el lenguaje del diseño hay tres letras que bastan para impresionar: AMG. El kit estético AMG consta de un faldón delantero específico con flics de acabado cromado brillante, un faldón trasero con inserto cromado brillante y embellecedores laterales con insertos cromados brillantes. El brillo de estos elementos de equipamiento sólo es superado por el que despiertan en los ojos del observador.

En el habitáculo le espera un ambiente exclusivo con exquisito tapizado de cuero y molduras de acabado noble. Los asientos deportivos AMG con diseño de rombos específico AMG mejoran la sujeción lateral. El volante deportivo AMG está forrado en napa y cuenta con una cubierta del airbag asimismo en napa y levas de cambio de aluminio plateado.



Ambiente deportivo en el interior con asientos deportivos AMG y volante deportivo AMG.

Para propulsar el S 65 AMG se monta un motor V12 AMG biturbo que conjuga elevada potencia con una gran suavidad de marcha. La potencia nominal es 463 kW/630 CV y el par motor máximo 1.000 Nm. Probablemente sólo hay algo más fuerte que el motor V12 AMG: su deseo de conducirlo.



Llanta forjada AMG de 20 pulgadas multirradio de serie con el equipo opcional frenos cerámicos AMG de altas prestaciones con discos de material compuesto.



AMG Performance Studio.

Deportividad que despierta emociones: el AMG Performance Studio enfunda la Clase S en un atuendo más deportivo todavía, desde un equipo de frenos completo en fibra de carbono y cerámica hasta los listones de umbral AMG iluminados.

Las numerosas opciones de equipamiento del AMG Performance Studio hacen de cada S 63 AMG y S 65 AMG un vehículo más exclusivo todavía. Por ejemplo, el primer equipo de frenos cerámicos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto disponible para la Clase S. Además de una distancia de frenado muy corta y máxima estabilidad, este equipo brinda la capacidad de deceleración de un bólido de competición. No menos deportivas son la cubierta del motor de fibra de carbono AMG o las pinzas de freno pintadas en rojo. El paquete exterior de fibra de carbono AMG personaliza el S 63 AMG y el S 65 AMG con molduras de carbono de alta calidad, como los insertos en el faldón delantero, en el faldón trasero, en los emblecedores laterales y en las carcasas de los retrovisores. Las llantas forjadas AMG en diseño de radios dobles, pintadas en color gris titanio y pulidas, destilan expresividad, al igual que las llantas de 10 radios, pintadas en

color gris titanio y pulidas o con un acabado negro mate. En ambos casos calzan neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás y cuentan con sofisticadas cubiertas forjadas para los tornillos de las ruedas. El dinámico diseño continua en el habitáculo con molduras de fibra de carbono/lacado brillante negro y un volante AMG Performance. Otras opciones del AMG Performance Studio son los listones de umbral iluminados con distintivo «AMG» y las exclusivas alfombrillas AMG.

Si desea apurar las reservas de su S 63 AMG o S 65 AMG hasta la cota máxima de 300 km/h puede encargar el paquete AMG Driver, que incluye además la participación en un entrenamiento para conductores de la AMG Driving Academy impartido por instructores profesionales.



Freno cerámico de alto rendimiento AMG con disco de material compuesto, pinzas de freno pintadas y distintivo «AMG Carbon Ceramic».

Equipos del AMG Performance Studio | Extracto.



Molduras AMG de fibra de carbono/lacado brillante negro.



Paquete AMG Driver con aumento de la velocidad máxima a 300 km/h.



Cubierta del motor de fibra de carbono AMG.



Listones de umbral AMG con distintivo «AMG» iluminado en blanco.



Pinzas de freno AMG pintadas en color rojo.



Retrovisores exteriores del paquete exterior de fibra de carbono AMG.



AMG Line.

Elementos de diseño que refuerzan el cariz deportivo y exclusivo de su vehículo.



La línea AMG Line incluye el poderoso kit estético AMG y dinámicas llantas de aleación en dos diseños diferentes. Las molduras de madera de álamo negro brillante, los pedales deportivos AMG y un noble volante multifunción en madera y cuero acentúan el cariz deportivo del interior.

Exterior

Llantas de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (opcional para S 500)

Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (opcional)

Kit estético AMG (faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales con insertos pintados en el color del vehículo)

Perfil cromado en el faldón trasero (modelos diésel)

Discos de freno perforados y pinzas de freno con rótulo «Mercedes-Benz»

Salidas de escape rectangulares cromadas (modelos de gasolina)

Interior

Alfombrillas de velours AMG con distintivo «AMG»

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Volante multifunción en cuero y madera de álamo negro brillante

Molduras de madera de álamo negro brillante

AMG Line Plus.

El culmen de la deportividad.



La línea AMG Line Plus añade a los equipos de la línea AMG Line una presencia aún más dinámica. La combinación perfectamente armonizada de elementos incluye llantas de aleación AMG en diseño multirradio pintadas en color negro brillante y pulidas a alto brillo y asientos deportivos AMG, así como un volante deportivo AMG.



Exterior

Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás

Interior

Volante deportivo AMG

Asientos deportivos AMG en napa (con sobreprecio) o en cuero exclusivo napa (opcional, sólo con paquete exclusivo)

Paquete exclusivo.

La combinación de equipos de alta calidad elegantemente armonizados entre sí da respuesta a las elevadas exigencias de confort, calidad y diseño.

La exclusividad del interior se manifiesta a través de los asientos, con el característico diseño de rombos, costuras de contraste y ribetes, así como en la profusión de elementos tapizados en napa y en la generosa configuración de las molduras de madera. A ello contribuyen también detalles como los listones de umbral iluminados con distin-

tivo «Mercedes-Benz», el borde de carga de acero inoxidable en el maletero y los revestimientos de microfibra DINAMICA en el techo interior y los parasoles. Para añadir al interior un toque de elegancia personalizada se ofrece el paquete exclusivo. En este caso, se revisten también con madera noble la parte trasera de los asientos delanteros,

los paneles centrales de las puertas y las cubiertas de los difusores de ventilación. Completan el paquete exclusivo en calidad de equipo opcional las atractivas molduras de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante y de fresno metalizado diseño.



Moldura de madera de mirto diseño sunburst marrón brillante.



Las molduras de madera en los paneles de las puertas y en la parte trasera de los asientos delanteros realzan la elegancia de la zona posterior.

Equipamiento de serie | Extracto.



Faros LED High Performance.



Volante multifunción de dos radios forrado en napa, con doce teclas.



Climatización automática THERMOTRONIC.



Asientos delanteros de ajuste eléctrico.



Reproductor de DVD.



Altavoces de serie con tecnología Frontbass.

Equipos opcionales | Extracto.



LED Intelligent Light System.



Paquete de asistencia a la conducción Plus.



Paquete AIR-BALANCE, incluyendo ionización, filtrado de aire y ambientador.



Cojines reposacabezas (en los asientos traseros de ajuste eléctrico).



MAGIC BODY CONTROL.

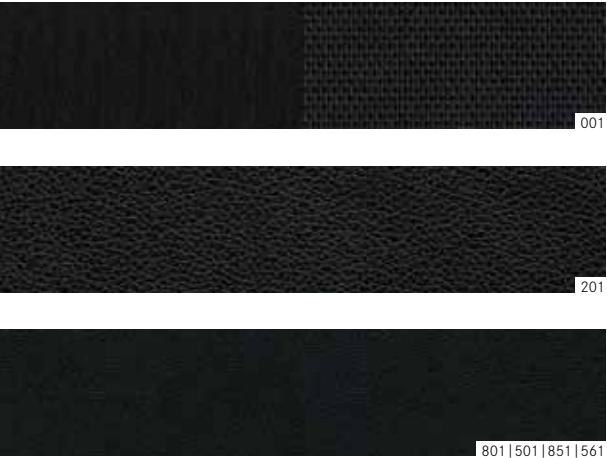


Sistema de sonido surround Burmester®.

Tapizados y molduras.



El concepto cromático negro encarna elegancia masculina. Los asientos se pueden tapizar a elección en tela, cuero, napa o cuero exclusivo napa en color negro. El techo interior se ejecuta en negro, al igual que los apoyabrazos y la sección superior del tablero de instrumentos revestidos con símil de cuero ARTICO. Los paneles interiores de las puertas se cubren con sofisticados revestimientos de material plano cosidos a mano. La combinación con las molduras de madera de eucalipto marrón oscuro brillante realza la armonía estética del interior.



Negro/negro	
001	Tela (no disponible para el mercado español)
201	Cuero
801	Napa ¹ 501
851	Napa AMG ² 561
	Cuero exclusivo napa ¹
	Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
734	Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1, 5}
H06	Madera de fresno metalizado diseño ^{1, 5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1, 5}
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1, 5}

¹ Equipo opcional. ² Sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC o con AMG Line Plus. ³ Equipo opcional sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC. De serie para S 65 AMG. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



El concepto cromático beige seda/marrón espresso confiere a la berlina de lujo una estética purista y refinada. La consola central, las puertas y el salpicadero se revisten con cuero de color beige seda. La tapicería de napa de los asientos con módulos transversales de acolchado, también en beige claro crea un ambiente acogedor a primera vista en combinación con las molduras de color marrón brillante. El techo interior en tono claro incrementa visualmente la sensación de espacio, para ofrecer viajes placenteros en cualquier situación.



205



805|505|855|565



734



731



729



727



H10



H21

Beige seda/marrón espresso

- 205 Cuero
- 805 Napa¹ | 505 Cuero exclusivo napa¹
- 855 Napa AMG² | 565 Cuero exclusivo napa AMG³

Molduras

- 734 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante⁴
- 729 Madera de álamo negro brillante¹
- 727 Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante^{1, 5}
- H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro^{1, 5}
- H21 Lacado brillante diseño negro^{1, 5}

¹ Equipo opcional. ² Sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC o AMG Line Plus. ³ Equipo opcional sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC. De serie para S 65 AMG. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



La elegancia sobria es el rasgo más llamativo del concepto cromático gris cristal/gris nácar. Las molduras claras de madera de fresno metalizado designo en todo el contorno y el sofisticado diseño de los asientos tapizados en napa destilan lujo refinado. La tonalidad clara del cuero reviste también el volante y la consola central y, al igual que en los asientos, contrarresta el efecto de los rayos solares incidentes, lo que convierte a la Clase S en una berlina de empresa ideal incluso en días soleados.



Gris cristal/gris nácar	
208	Cuero
808	Napa ¹ 508 Cuero exclusivo napa ¹
858	Napa AMG ² 568 Cuero exclusivo napa AMG ³
Molduras	
734	Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ⁴
729	Madera de álamo negro brillante ¹
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante ^{1, 5}
H06	Madera de fresno metalizado diseño ^{1, 5}
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro ^{1, 5}
H21	Lacado brillante diseño negro ^{1, 5}

¹ Equipo opcional. ² Sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC o AMG Line Plus. ³ Sólo para S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC y S 65 AMG. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



El concepto cromático marrón nuez/negro crea una imagen expresiva y elegante. El interior se presenta con tapicería de cuero, de napa o de cuero exclusivo napa. Los apoyabrazos de la consola central se revisten con napa, las molduras son de madera de eucalipto marrón oscuro brillante y el techo interior negro.



214



814|514|864|584



734



731



729



727



H10



H21

Marrón nuez/negro

- 214 Cuero
814 Napa¹ | 514 Cuero exclusivo napa¹
864 Napa AMG² | 584 Cuero exclusivo napa AMG³

Molduras

- 734 Madera de eucalipto marrón oscuro brillante
731 Madera de raíz de nogal marrón brillante⁴
729 Madera de álamo negro brillante¹
727 Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante^{1, 5}
H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro^{1, 5}
H21 Lacado brillante diseño negro^{1, 5}

¹ Equipo opcional. ² Sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC o AMG Line Plus. ³ Equipo opcional sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC. De serie para S 65 AMG. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).



Este equipamiento interior destila modernidad y expresividad. El techo interior de tela, la moqueta del suelo y la consola central se ejecutan en negro, contrastando con el color porcelana de la tapicería de los asientos en cuero exclusivo napa, con diseño de rombos, costuras de contraste y ribetes. Los apoyabrazos de la consola central presentan el mismo revestimiento de cuero. La moldura de madera de mirto en color marrón brillante se integra perfectamente en el conjunto cromático.



815



515|865|585



731



729



727



H06



H10



H21

Porcelana/negro

- 815 Napa¹
515 Cuero exclusivo napa¹
865 Napa AMG² | 585 Cuero exclusivo napa AMG³

Molduras

- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante⁴
729 Madera de álamo negro brillante¹
727 Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante^{1, 5}
H06 Madera de fresno metalizado diseño^{1, 5}
H10 Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro^{1, 5}
H21 Lacado brillante diseño negro^{1, 5}

¹ Equipo opcional. ² Sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC o AMG Line Plus. ³ Equipo opcional sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC. De serie para el S 65 AMG. ⁴ De serie. ⁵ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).

designo.



El tapizado de cuero Exclusivo designo en napa subraya con su configuración cromática el posicionamiento de la Clase S en el segmento de Lujo. Otras opciones de equipamiento designo e información sobre esta línea en la lista de precios bajo www.mercedes-benz.es/designo

El equipamiento de color designo azul océano/beige seda recrea un ambiente de estilo marino. Los asientos en diseño de rombos, con costuras de contraste y ribetes, se tapizan en napa azul océano, contrastando con su tonalidad oscura con los revestimientos de la consola central, el tablero de instrumentos, los paneles de las puertas y el techo interior en color beige seda. Las molduras de madera de mirto sunburst marrón brillante recuerdan la estética de los instrumentos musicales de alta calidad.



502



727

Azul océano/beige seda^{1, 2, 4}	
502	Cuero exclusivo napa designo
Molduras	
727	Madera de mirto designo sunburst marrón brillante ³

¹ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).
² No disponible para S 63 AMG.
³ Equipo opcional.
⁴ Sólo en combinación con Edition 1.

Singularidad en dos variaciones: puede elegir entre la combinación cromática cuero exclusivo de semianilina diseño beige seda/rojo satén pearl o cuero de semianilina beige seda/gris titanio pearl.



Beige seda/rojo satén pearl¹	
975	Cuero Exclusivo de semianilina diseño ³
995	Cuero exclusivo napa diseño AMG ²
Beige seda/gris titanio pearl¹	
965	Cuero Exclusivo de semianilina diseño ³
985	Cuero exclusivo napa diseño AMG ²
Molduras	
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante
729	Madera de álamo negro brillante
727	Madera de mirto diseño sunburst marrón brillante
H10	Fibra de carbono AMG/lacado brillante negro
H21	Lacado brillante diseño negro

¹ Paquete de molduras exclusivo incluido en el equipamiento (código 735).
² Equipo opcional sólo para S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC y S 65 AMG.
³ Equipo opcional sólo para modelos no AMG.



1 Asientos en exquisito **cuero Exclusivo de semianilina diseño beige seda/rojo satén pearl** con exclusivo diseño de rombos en la parte central de los asientos y el tablero de instrumentos. Sección superior del tablero de instrumentos, línea de cintura, sección central de la consola central y apoyabrazos en las puertas en napa rojo satén pearl.

2 Asientos traseros en exquisito **cuero Exclusivo de semianilina diseño beige seda/gris titanio pearl** con exclusivo diseño de rombos en la parte central de los asientos. En combinación con las plazas traseras First-Class, también en la consola central. Apoyabrazos central, línea de cintura y apoyabrazos en las puertas en napa gris titanio pearl.

3 Apoyabrazos central en cuero Exclusivo de semianilina diseño beige seda/rojo satén pearl **con exclusivo diseño de rombos**.

4 Como opción, molduras y volante en **lacado brillante diseño negro**.

5 Sofisticados burletes tipo Budapest, **botones de tapicería y placa diseño**.

6 Apoyabrazos en napa diseño **beige seda/gris titanio pearl**.

Llantas.¹



Llanta de aleación de 9 radios, color tremolita metalizado y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/55 R 17 (código 09R)².



Llanta de aleación de 10 radios, color plata vanadio, con neumáticos 245/50 R 18 (código R41, opcional sin sobreprecio).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, color gris Himalaya y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código R17, de serie para S 350 BlueTEC y S 400 HYBRID).



Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata tulio, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 13R).



Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata vanadio, con neumáticos 245/55 R 17 (código 08R)².



Llanta de aleación en diseño multirradio, color plata vanadio, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código 11R, de serie para S 600).



Llanta de aleación de 7 radios triples, color plata vanadio, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código 12R).



Llanta de aleación de 5 radios, color plata tulio, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (accesorio de fábrica, código 53R).

¹También disponibles llantas de aleación de 5 radios dobles pulidas a alto brillo, con neumáticos 245/50 R 18 (código 01R, de serie para E 300 BlueTEC HYBRID) y llantas de aleación de 7 radios con neumáticos 225/50 R 18 delante y 275/45 R 18 detrás (código R72, opcional).
Ver fotos en www.mercedes-benz.es ²No disponible para el mercado español.

Llantas AMG.



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás (código 793, de serie para AMG Line).



Llanta de aleación AMG en diseño multirradio color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 769, de serie para S 500).



Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida, neumáticos 255/45 R 19 delante y 285/40 R 19 detrás (código 788, sólo para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC).



Llanta forjada AMG de 10 radios, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 648, sólo para S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC y S 65 AMG).



Llanta de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 245/40 R 20 delante y 275/35 R 20 detrás (código 789, sólo en combinación con AMG Line Plus).



Llanta forjada AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 753, serie para S 63 AMG y S 63 AMG 4MATIC, opcional para S 65 AMG).



Llanta forjada AMG de 10 radios, color gris titanio y pulida, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 647, sólo para S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC y S 65 AMG).



Llanta forjada AMG en diseño multirradio, pulido cerámico a alto brillo, con neumáticos 255/40 R 20 delante y 285/35 R 20 detrás (código 696, de serie y sólo para S 65 AMG).

Accesorios genuinos.

Un Mercedes-Benz es más que un automóvil. Es un compañero de viaje, una oficina rodante o una sala de estar. En función de estos usos hemos desarrollado la oferta de accesorios genuinos Mercedes-Benz. → www.mercedes-benz.es, apartado Servicios y accesorios

Viajar con estilo es el propósito que ha inspirado el programa de accesorios originales Mercedes-Benz para la Clase S. Para disfrutar de un agradable aroma en el habitáculo se ofrecen cuatro fragancias para el paquete AIR-BALANCE opcional. El llamativo spoiler trasero atrae las miradas, al igual que las llantas de aleación¹ de 19 pulgadas y 5 radios con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 de-

trás en color tremolita metalizado y pulidas a alto brillo, cuyo diseño llama poderosamente la atención. Para que pueda transportar todo lo que necesita en la práctica de sus actividades de tiempo libre ponemos a su disposición distintos sistemas portaequipajes. Por ejemplo, el soporte básico New Alustyle, un sistema para el transporte de equipos deportivos y piezas de equipaje especialmente flexible,

pues puede combinarse con multitud de soportes específicos para el techo, como el portaesquí/soporte para snowboard «Confort», que permite transportar hasta seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard. Al ser extensible, resulta muy práctico y facilita la carga y descarga de objetos.



Las cuatro fragancias disponibles para el paquete AIR-BALANCE ambientan el interior de la Clase S.



Llanta de aleación de 19 pulgadas y 5 radios con neumáticos 245/45 R 19 delante y 275/40 R 19 detrás.



El práctico portaesquí y soporte para snowboards New Alustyle «Confort» permite transportar seis pares de esquís o cuatro tablas.

¹ Las llantas del programa de accesorios se suministran sin neumáticos, embellecedores de rueda ni tornillos; la disponibilidad depende del motor y el equipamiento elegidos. Para más información, consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.





Más que una estrella. Todo un universo.

El **Servicio Postventa de Mercedes-Benz**. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El **paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo**³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha repostado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

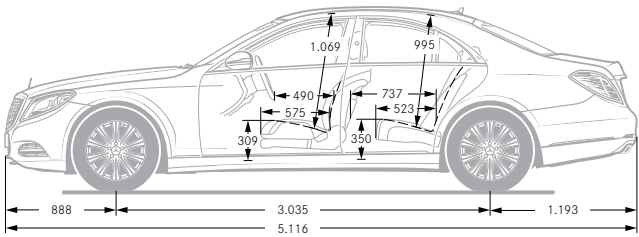
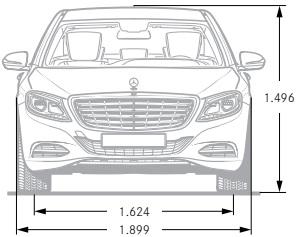
Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.

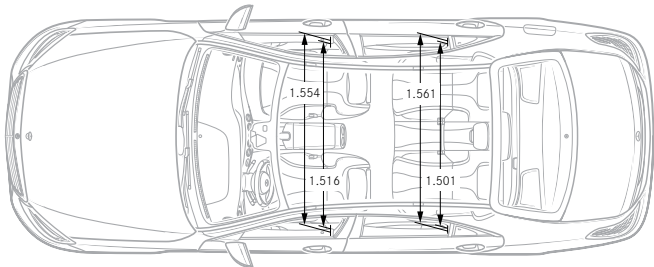
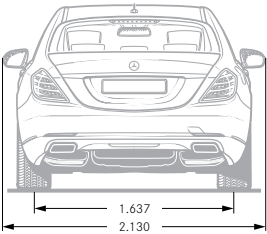
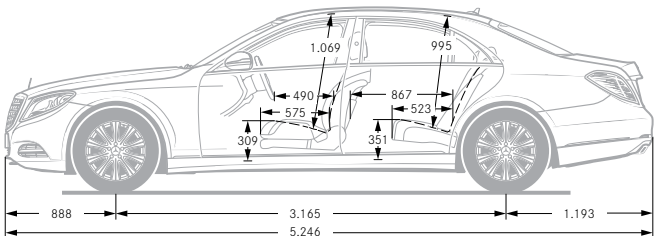
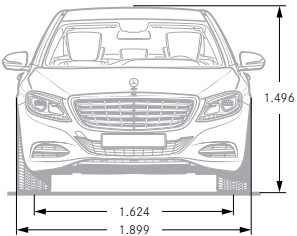


Medidas.

Clase S



Clase S versión larga



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pintura estándar	
040	Negro
Pinturas metalizadas¹	
183	Negro magnetita
197	Negro obsidiana
474	Marrón peridoto
775	Plata iridio
792	Plata paladio
890	Azul cavansita
897	Negro rubí
988	Plata diamante
998	Azul antracita
Pintura diseño¹	
799	diseño blanco diamante bright
Pinturas diseño manufaktur¹	
033	diseño negro moca metalizado
044	diseño gris alanita magno
049	diseño blanco Cachemira magno

Otras pinturas individuales diseño en su concesionario Mercedes-Benz.

¹ Equipo opcional.

Datos técnicos.

	Motor diésel		Motores de gasolina		
	S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC	S 500	S 500 4MATIC	S 600
Disposición y número de cilindros	V6	V6	V8	V8	V12
Cilindrada en cm³	2.987	2.987	4.663	4.663	5.980
Potencia nominal¹ en kW (CV) a rpm	190 (258)/3.600	190 (258)/3.600	335 (455)/5.250–5.500	335 (455)/5.250–5.500	390 (530)/4.900–5.300
Par motor nominal¹ en Nm a rpm	620/1.600–2.400	620/1.600–2.400	700/1.800–3.500	700/1.800–3.500	830/1.900–4.000
Cambio	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [versión larga]	6,8 [6,8]	6,8 [6,8]	4,8 [4,8]	4,8 [4,8]	– [4,6]
Velocidad máxima aprox. en km/h [versión larga]	250² [250²]	250² [250²]	250² [250²]	250² [250²]	– [250²]
Neumáticos	245/45 R 19 – 275/40 R 19	245/45 R 19 – 275/40 R 19	245/40 R 20 – 275/35 R 20	245/40 R 20 – 275/35 R 20	245/45 R 19 – 275/40 R 19
Consumo de combustible³ en l/100 km					
Ciudad [versión larga]	7,3–7,0 [7,4–7,1]	7,7–7,4 [7,7–7,4]	12,8–12,1 [12,8–12,1]	13,3–12,8 [13,3–12,8]	– [16,4–16,2]
Carretera [versión larga]	5,1–4,7 [5,2–4,8]	5,6–5,1 [5,6–5,1]	7,1–6,4 [7,1–6,4]	7,5–6,9 [7,5–6,9]	– [8,4–8,2]
Ciclo mixto [versión larga]	5,9–5,5 [6,0–5,6]	6,4–5,9 [6,4–5,9]	9,1–8,6 [9,1–8,6]	9,6–9,1 [9,6–9,1]	– [11,3–11,1]
Emisiones³ de CO₂ en g/km ciclo mixto [versión larga]	155–146 [158–148]	168–156 [168–156]	213–199 [213–199]	225–211 [225–211]	– [264–259]
Nivel de emisiones [versión larga]⁴	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	– [Euro 6]
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	70/8,0	70/8,0	80/8,0	80/8,0	80/8,0
Volumen del maletero en l	510	510	530	530	500
Diámetro de giro en m [versión larga]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	– [12,3]
Masa en vacío⁵/M.M.A. en kg [versión larga]	1.955/2.655 [1.975/2.690]	2.025/2.715 [2.045/2.750]	1.995/2.695 [2.015/2.730]	2.050/2.715 [2.070/2.750]	– [2.185/2.740]
Masa máxima remolcable en kg con freno/sin freno [versión larga]	2.100/750 [2.100/750]	2.100/750 [2.100/750]	2.100/750 [2.100/750]	2.100/750 [2.100/750]	– [–]

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea.

Motores de gasolina

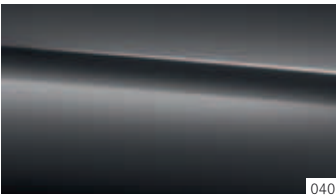
S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
V8	V8	V12
5.461	5.461	5.980
430 (585)/5.500	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800-5.400
900/2.250-3.750	900/2.250-3.750	1.000/2.300-4.300
Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG
4,4 [-]	- [4,0]	- [4,3]
250 ² [-]	- [250 ²]	- [250 ²]
255/40 R 20 - 285/35 R 20	255/40 R 20 - 285/35 R 20	255/40 ZR 20 - 285/35 ZR 20
13,8-13,8 [-]	- [14,1-14,1]	- [17,1-17,1]
7,9-7,9 [-]	- [8,1-8,1]	- [8,6-8,6]
10,1-10,1 [-]	- [10,3-10,3]	- [11,9-11,9]
237-237 [-]	- [242-242]	- [279-279]
Euro 6 [-]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
70/10,0	70/10,0	80/12,0
510	510	470
11,9 [-]	- [12,3]	- [12,3]
2.045/2.700 [-]	- [2.070/2.725]	- [2.250/2.750]
- [-]	- [-]	- [-]

Sistemas de propulsión alternativos

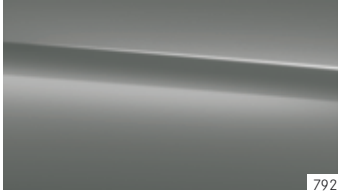
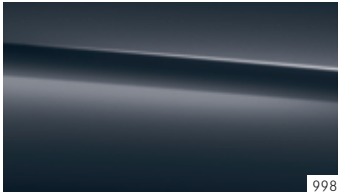
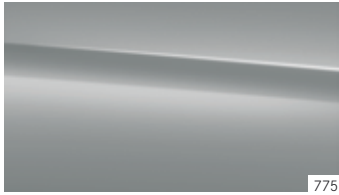
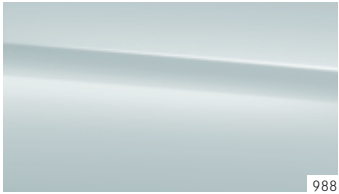
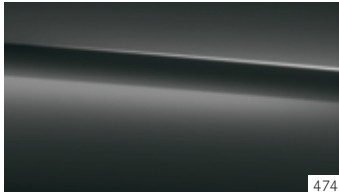
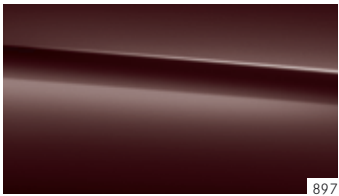
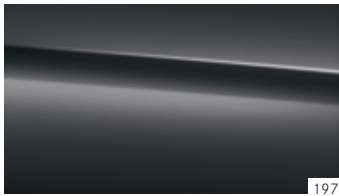
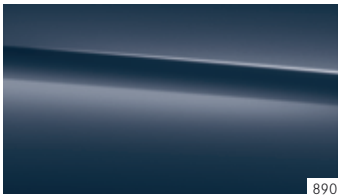
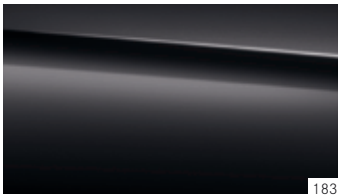
S 300 BlueTEC HYBRID	S 400 HYBRID
4 en línea	V6
2.143	3.498
150 (204) + 20 (27)* /3.800	225 (306) + 20 (27)* /6.500
500 + 250* /1.600-1.800	370 + 250* /3.500-5.250
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
7,6 [7,6]	6,8 [6,8]
240 [240]	250 ² [250 ²]
245/50 R 18	245/45 R 19 - 275/40 R 19
4,8-4,7 [4,8-4,7]	7,4-6,6 [7,4-6,6]
4,6-4,3 [4,6-4,3]	6,5-6,1 [6,5-6,1]
4,7-4,4 [4,7-4,4]	6,8-6,3 [6,8-6,3]
124-115 [124-115]	159-147 [159-147]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
70/8,0	70/8,0
510	510
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
2.015/2.715 [2.035/2.750]	1.925/2.595 [1.945/2.630]
- [-]	- [-]

² Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. *Motor eléctrico de 20 kW (27 CV) y 250 Nm. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Pintura estándar



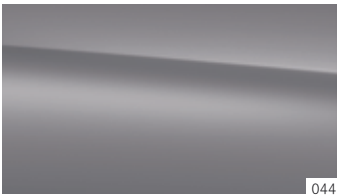
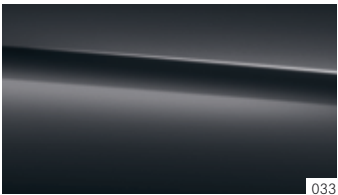
Pinturas metalizadas¹



Pintura diseño¹



Pinturas diseño manufaktur¹



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase S para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo, pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (27/01/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se distribuye a nivel internacional, por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Se recomienda que, para obtener datos acerca de las prescripciones vigentes en su país y sus efectos, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es