

S-Klasse.

Coupé.



Mercedes-Benz

Das neue S-Klasse Coupé. Gran Performer.

Ein Coupé, das tiefer geht. Das tiefer auf das Herz echter Automobilenthusiasten zielt. Begleiten Sie uns auf einer Reise nahe der Perfektion. Entdecken Sie die tiefe Kunst des Automobilbaus. Doch Vorsicht: Es könnte stürmisch werden.

DAS NEUE S-KLASSE COUPÉ DIGITAL ERLEBEN.



Die Digitale Betriebsanleitung „Mercedes-Benz Guides“ für das iPhone® ist kostenlos im Apple® iTunes® Store erhältlich. Bilder in HD-Faszination und vieles mehr erwarten Sie auch auf Ihrem Tablet – unter www.mercedes-benz.de

Gran Inspiration.

2 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé Iridiumsilber metallic

AMG Line, AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Exklusiv-Paket, Polsterung designo Leder Exklusiv Nappa sattelbraun/schwarz, Zierelement Klavierlack schwarz

10 | Mercedes-Benz S 63 AMG 4MATIC Coupé designo diamantweiß bright

AMG Schmiederäder im 10-Speichen-Design, Polsterung designo Leder Exklusiv Nappa schwarz/schwarz, Zierelement AMG Carbon/Klavierlack schwarz

18 | Mercedes-Benz S 500 4MATIC Coupé Magnetitschwarz metallic

Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa porzellan/espressobraun, Zierelement Holz Wurzelnuss braun

Gran Innovation.

26 | Mercedes-Benz connect me

28 | 4,7-Liter-V8-Motor

30 | MAGIC BODY CONTROL Fahrwerk

32 | Mercedes-Benz Intelligent Drive

33 | Fahrassistenz-Paket Plus

34 | 360°-Kamera

39 | Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem

40 | LED Intelligent Light System

41 | AIR-BALANCE Paket

42 | Aktiv-Multikontursitze

43 | Panoramadach mit MAGIC SKY CONTROL

44 | S 63 AMG 4MATIC Coupé

48 | S 65 AMG Coupé

52 | AMG Performance Studio

54 | Ausstattungen und Pakete

60 | Räder

62 | Service und Dienstleistungen

64 | Abmessungen und technische Daten

65 | Ausstattung Interieur

67 | Lackierungen

Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen auch Sonderausstattungen und Zubehör enthalten können, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Naturgestalt.









Wie alles beginnt: mit einer Designsprache, die sprachlos macht. Wir verbeugen uns vor den typischen Proportionen eines sportlichen, großen Coupés, vor der lang gezogenen Motorhaube mit Powerdomes, der elegant gespannten Dachlinie und den rahmenlosen Seitenscheiben. Doch wir wollten mehr. Einen Technologieführer, ein neues Sinnbild für modernen Luxus.





Der Himmel knapp über Erden.

Willkommen in der Welt des Schönen und Weichen. Drei Lederausstattungen stehen zur Wahl, in Kombination mit vielen Zierelementen und Nähten in Manufakturqualität ist allein die Haptik eine Reise für sich. Die Instrumententafel ist sanft geschwungen, sie scheint im Raum zu schweben und erzeugt einen exklusiven, modernen Loungecharakter. Sieben verschiedene Lichtstimmungen können dazu erzeugt werden. Tauchen Sie ein.



Ein Lichtermeer.

EDELSCHN

Irgendwas ist anders. Das Funkeln, der feine Schliff – so einen Scheinwerfer hat die Welt noch nicht gesehen. Edle Swarovski Kristalle geben auf Wunsch den Scheinwerfern des LED Intelligent Light System eine einzigartige Ausstrahlung, im besten Wortsinn. Ein faszinierendes Lichtspiel, das die Insassen leider viel zu selten mitbekommen. Der vordere Blinker ist mit 30 Kristallen versehen. Im direkt darunter angeordneten Tagfahrlicht sind es weitere 17.




Im Vordergrund zieht ein Sturm auf.





Das Design wirkt tiefer, sportlicher, aufregender. Und kommt dem Fahrgefühl damit schon ziemlich nah. Die leicht nach hinten abfallende Seitenlinie verstärkt den Vorwärtsdrang schon im Stand. Die AMG spezifische Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller rücken das neue S 63 AMG Coupé noch näher an die Straße.





Der AMG Hochleistungsinnenraum: mit exklusivem Sportlenkrad in Leder Nappa mit perforiertem Griffbereich. Mit Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl und mit speziellem Kombiinstrument inklusive Warm-up-Menü. Festen und extrem hochwertigen Halt bieten die AMG Sportsitze in feinem Leder Nappa mit AMG spezifischer V8-Sitzgrafik.







Das neue S 63 AMG Coupé. Peitscht den Wind.

Katapultartige Beschleunigung, begleitet von einem sonoren V8-Bass. Nicht enden wollender Schub und eine unmittelbar zupackende High-Performance Bremsanlage. Das ist spannender als jeder Film, emotionaler als jede Musik. Und Sie können es erleben, umgeben von dem Komfort einer S-Klasse. Das neue S 63 AMG 4MATIC Coupé mit 430 kW (585 PS) und 900 Nm starkem AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor beschleunigt dank Allradantrieb AMG Performance 4MATIC in 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Das Gewitter ist vorüber.
Der Donner ist geblieben.







Luxuscoupé oder Sportwagen? Nie waren die Grenzen so dynamisch fließend. Im Heckbereich verschmelzen sie zu einem außergewöhnlichen Ganzen. Feine Eleganz strahlen die rahmenlose Heckscheibe und der aufwendig modellierte Chromzierstab aus. Für luxuriöse Sportlichkeit stehen die breiten, muskulösen Schultern, die dynamisch umlaufenden Leuchten und der in Hochglanzschwarz lackierte Diffusor.





Damit verschlägt uns ein Mercedes-Benz Coupé schon seit Jahrzehnten die Sprache: Die durchgängige Fensterfläche ohne B-Säule erzeugt eine unnachahmlich elegant fließende Seitenansicht. Die rahmenlosen Seitenscheiben sind von edlem Chrom umgeben.





Fahren unter Hochdruckeinfluss.

MAGIC BODY CONTROL

Auf Wunsch wird aus dem Fahrwerk des neuen S-Klasse Coupés ein technologisches Meisterwerk. Ein aktives, hydraulisches Federungssystem kann die Nick- und Wankbewegungen des Fahrzeugs nahezu vollständig absorbieren. Sobald Sie in eine Kurve fahren, kommen Sie aus dem Staunen nicht mehr heraus. Das Fahrzeug neigt sich um bis zu 2,65° nach innen, die gefühlten Querkräfte werden deutlich reduziert. Das klingt magisch, fühlt sich magisch an und heißt auch so: MAGIC BODY CONTROL mit Kurvenneigefunktion.

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

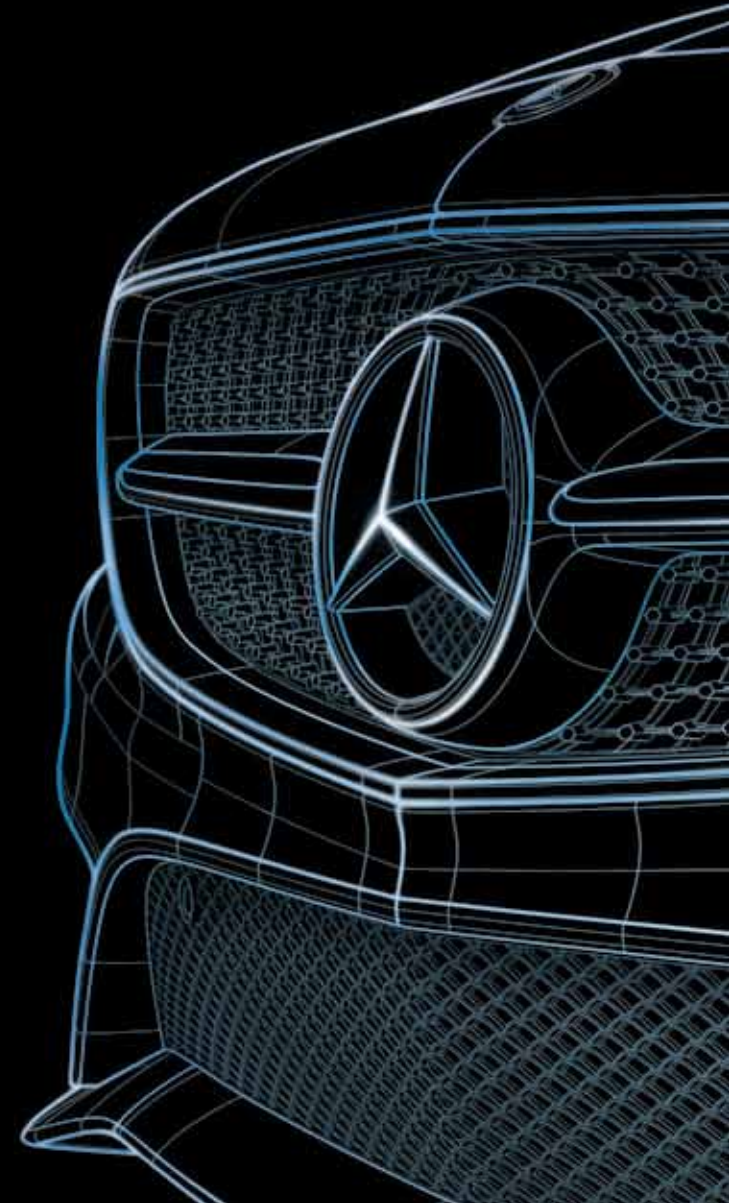
Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

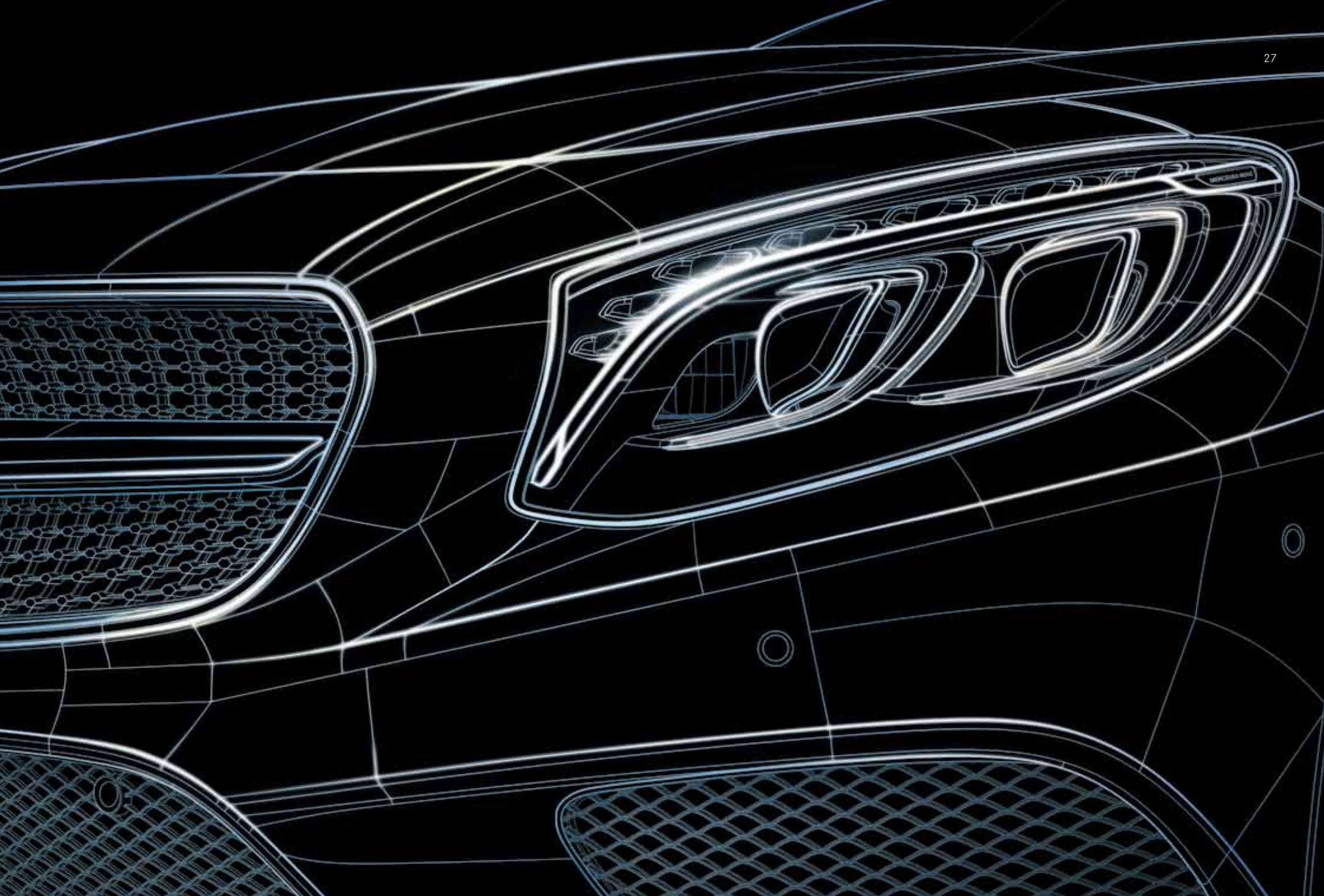
BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

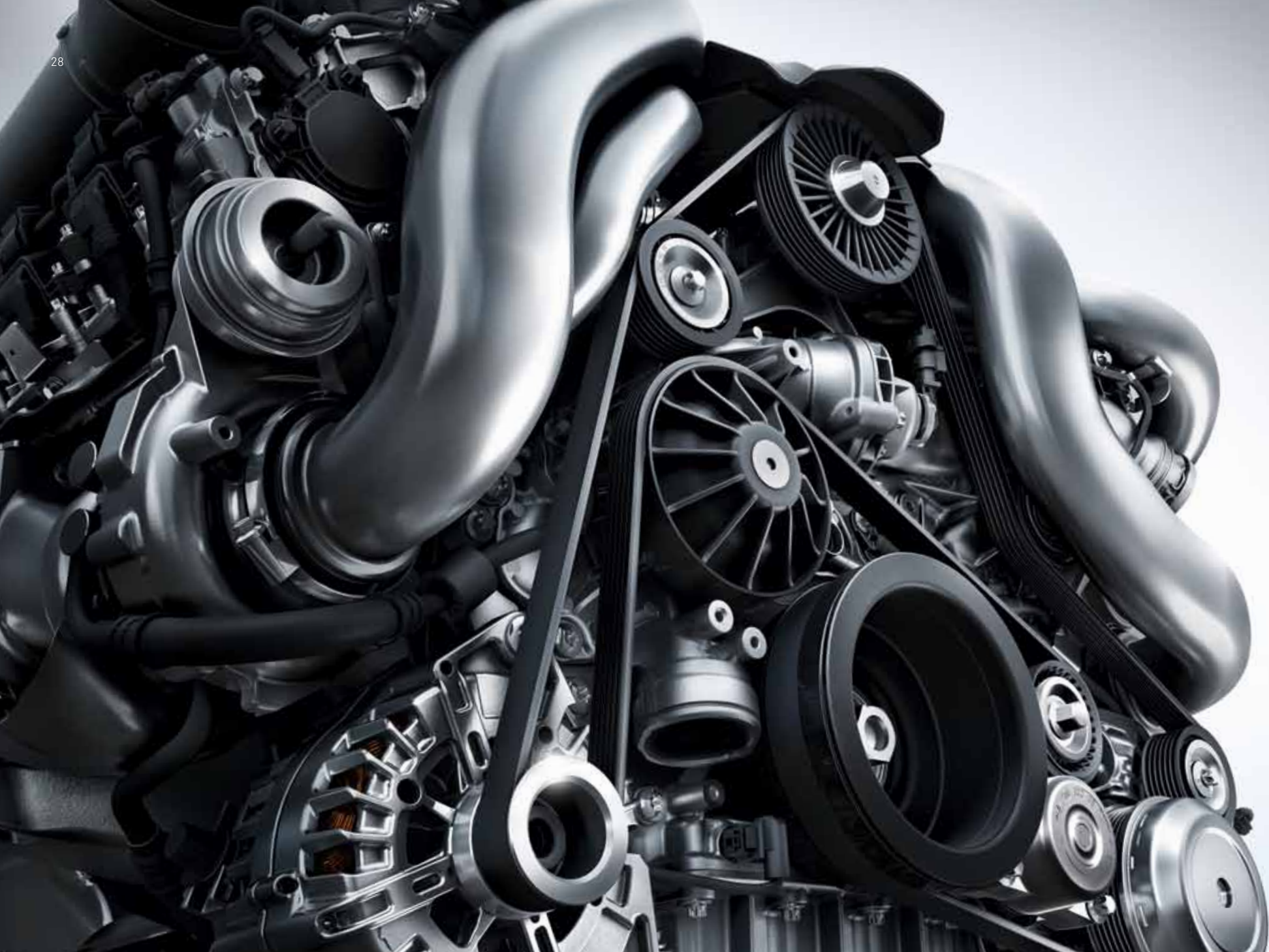


Willkommen in einer Welt, die sich nur um Sie dreht. Bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Diesem Anspruch sind wir gefolgt, als wir eine neue Plattform für Ihren ganz persönlichen Kontakt zu Mercedes-Benz entwickelt haben. Mit individuellen Services, die wie für Sie gemacht sind. „connect me“ verbindet das Fahrzeug mit Ihrer Erlebniswelt, mit allem, was Ihnen wichtig ist. „move me“ bietet neue Mobilitätslösungen an. Und mit „inspire me“ geben wir einen exklusiven Ausblick in die Zukunft der Mobilität. Ihr Zugang in eine faszinierende Welt: www.mercedes.me

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?







Ein Herz und eine Seele.

Automobile Charakterstärke wird seit je von acht Zylindern angetrieben. Keine andere Motorenkonstruktion geht so tief unter die Haut. In dieser Tradition rollt das neue S 500 4MATIC Coupé einen unverwechselbaren, unwiderstehlichen Klangteppich aus. Eine eigens entwickelte Soundsteuerung sorgt dafür, dass dieser Effekt zum Beispiel beim Start oder beim starken Beschleunigen auftritt, der Antrieb sich bei normaler Fahrweise hingegen vollständig zurückhält. So verbinden sich auch akustisch die Emotionalität eines Sportcoupés und der Komfort einer S-Klasse zu einem einzigartigen Charakter.

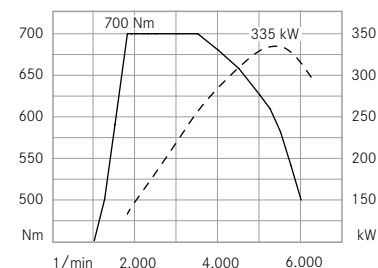
Die Kraft des neuen S-Klasse Coupés überträgt sich nicht nur direkt auf den Fahrer, sondern auch unmittelbar in Vortrieb. Das neue S-Klasse Coupé ist serienmäßig mit einem 7-Gang-Automatikgetriebe ausgerüstet. Davon merken Sie jedoch nahezu nichts, denn die geringen Drehzahlsprünge zwischen den einzelnen Gangstufen ermöglichen unnachahmlich weiche Übergänge.

Da die **7G-TRONIC PLUS** einzelne Gänge überspringen kann, sind auch Mehrfachrückschaltungen für kraftvolle, schnelle Zwischenspurts möglich. Mit den Fahrprogrammen „Economy“ und „Sport“ lässt sich die Schaltcharakteristik von sparsam bis dynamisch vorwählen. Im Modus „Manual“ können sportlich orientierte Fahrer die Gänge manuell über die DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles wechseln – ähnlich wie im Motorsport.

Der nächste Gang in der Getriebetechnologie ist bereits eingelegt: Demnächst präsentiert Mercedes-Benz das im Premiumsegment weltweit erste 9-Gang-Automatikgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler. Natürlich im neuen S-Klasse Coupé. Ihr Mercedes-Benz Partner informiert Sie gern über die voraussichtliche Bestellbarkeit.

S 500 4MATIC COUPÉ

Das S 500 4MATIC Coupé leistet 335 kW (455 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 700 Nm bei 1.800–3.500/min. Weitere technische Daten zum neuen S-Klasse Coupé finden Sie auf Seite 64.



Drehzahl 1/min

Drehmoment in Nm

Leistung in kW

ERFAHREN SIE MEHR

Ein Antriebsstrang, so kraftvoll, dass er ein eigenes Kapitel verdient: Alles zum neuen S 63 AMG 4MATIC finden Sie auf Seite 46.

MAGIC BODY CONTROL Fahrwerk. Mit Kurvenverneigefunktion.

Richtig heißt es Kurvenverneigefunktion, doch verneigen muss man sich ganz automatisch: Der Aufbau des Fahrzeugs neigt sich in Kurven um bis zu 2,65° nach innen. So werden die gefühlten Querkräfte deutlich reduziert, dynamisches Kurvenfahren macht noch mehr Freude. Vorausschauend komfortabel: Das Fahrwerk stellt sich bereits auf Bodenwellen ein, bevor man darüber fährt. Dafür sorgt die Innovation **ROAD SURFACE SCAN**, ein technologischer Meilenstein: Mithilfe einer Stereokamera hinter dem Innenspiegel wird die Beschaffenheit der vorausliegenden Fahrbahn präzise erfasst, um die Dämpfung jedes einzelnen Rades schon im Vorfeld auf kommende Unebenheiten bestmöglich einzustellen. MAGIC BODY CONTROL wird nicht für den Allradantrieb 4MATIC angeboten.

**Nicht ins Wanken geraten, seiner Linie treu bleiben.
Das braucht Charakter und den Allradantrieb 4MATIC.**

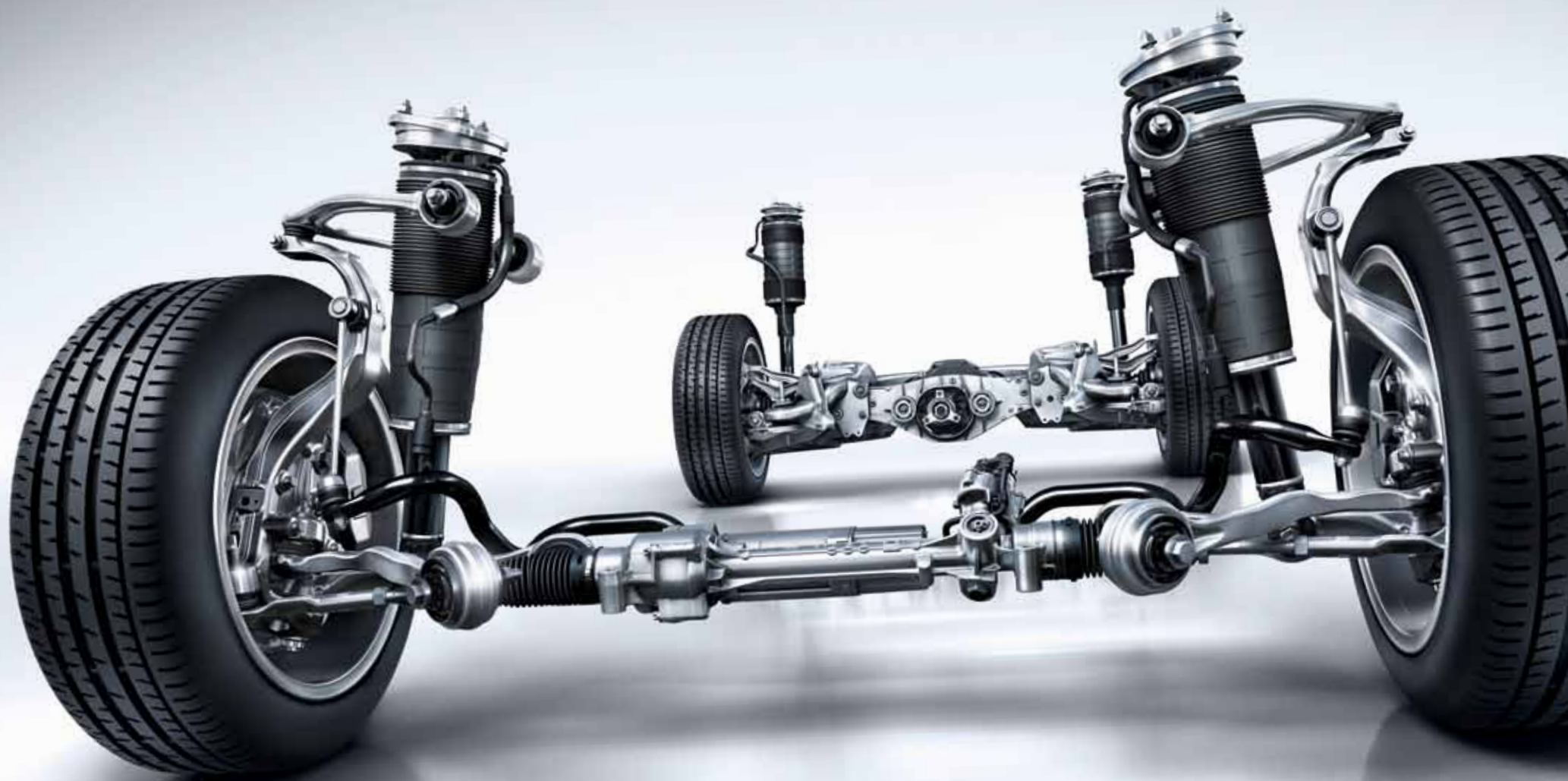
Das neue S 500 4MATIC Coupé ist serienmäßig mit dem Allradantrieb 4MATIC ausgestattet. Dadurch wird die Motor- kraft beim Beschleunigen nahezu verlustfrei in Vortrieb umgesetzt, das Fahrzeug liegt unglaublich stabil und ruhig auf der Straße. Insbesondere auf rutschigem oder losem Untergrund erhöht das den Komfort und die Fahrsicherheit spürbar. Dank der hinterachsbetonten Kraftverteilung und einer extrem leichten und kompakten Bauweise ist die 4MATIC aber auch für sportliches, dynamisches Fahren ein faszinierendes Plus.

DAS FAHRERLEBNIS S-KLASSE COUPÉ WEITERE HIGHLIGHTS

Das hydraulische Fahrwerk MAGIC BODY CONTROL mit Kurvenverneigefunktion ist serienmäßig für das S 63 AMG und S 65 AMG Coupé erhältlich. Für das S 500 4MATIC Coupé und das S 63 AMG 4MATIC Coupé ist serienmäßig das **Luftfederungssystem AIRMATIC** an Bord. Die Dämpfung passt sich an jedem Rad der aktuellen Fahrsituation an und lässt sich auf Wunsch individuell einstellen. Ein großer Zielkonflikt löst sich buchstäblich in Luft auf: Auf langen Autobahnetappen können Sie einen angenehmen, weichen Fahrkomfort genießen, auf kurvigen Landstraßen eine sportlich-direkte Fahrdynamik.

Mit dem **Fahrwerkseinstellungsschalter** in der Mittelkonsole lassen sich je nach Fahrwerk verschiedene Fahrprogramme anwählen. Der Fahrer erhält eine Bedienrückmeldung im Kombiinstrument und in der Headunit.

Den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung ergänzt die **Direktlenkung** mit einer vom Lenkwinkel abhängigen variablen Übersetzung. Dies führt zum Beispiel auf kurvenreichen Straßen zu agileren Fahrzeugreaktionen und erhöht bei der Geradeausfahrt die Spurstabilität.



Mercedes-Benz Intelligent Drive. Auf dem Weg zum unfallfreien Fahren.

Das neue S-Klasse Coupé nimmt seine Umgebung intensiver, präziser und schneller wahr als jedes andere Automobil seiner Klasse. Eine Stereokamera kann querende Objekte und Fußgänger räumlich erfassen und deren Bahn berechnen. Intelligente Algorithmen werten diese Informationen aus und können damit in einem großen Sichtbereich entgegenkommende, vorausfahrende und querende Fahrzeuge, aber auch Fußgänger sowie verschiedene Arten von Verkehrszeichen und Straßenmarkierungen erkennen und einordnen. Zahlreiche ausstattungsabhängige Sicherheits- und Assistenz-Systeme können unterschiedlichste Verkehrssituationen dadurch nahezu autonom erfassen, analysieren und unterstützende Maßnahmen einleiten.

ERFAHREN SIE MEHR

Mercedes-Benz Intelligent Drive ist das Dach, unter dem wir intelligente Technologien bündeln, die den Fahrer aktiv unterstützen und entlasten. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Fahrassistenz-Paket Plus. Gefahren Minus.

Ein optionales Ausstattungspaket, bestehend aus sich optimal ergänzenden Sicherheits- und Assistenz-Systemen: Es trägt dazu bei, den Fahrer zu entlasten, Unfallrisiken zu senken und den Schutz der Insassen sowie weiterer Verkehrsteilnehmer zu verbessern.

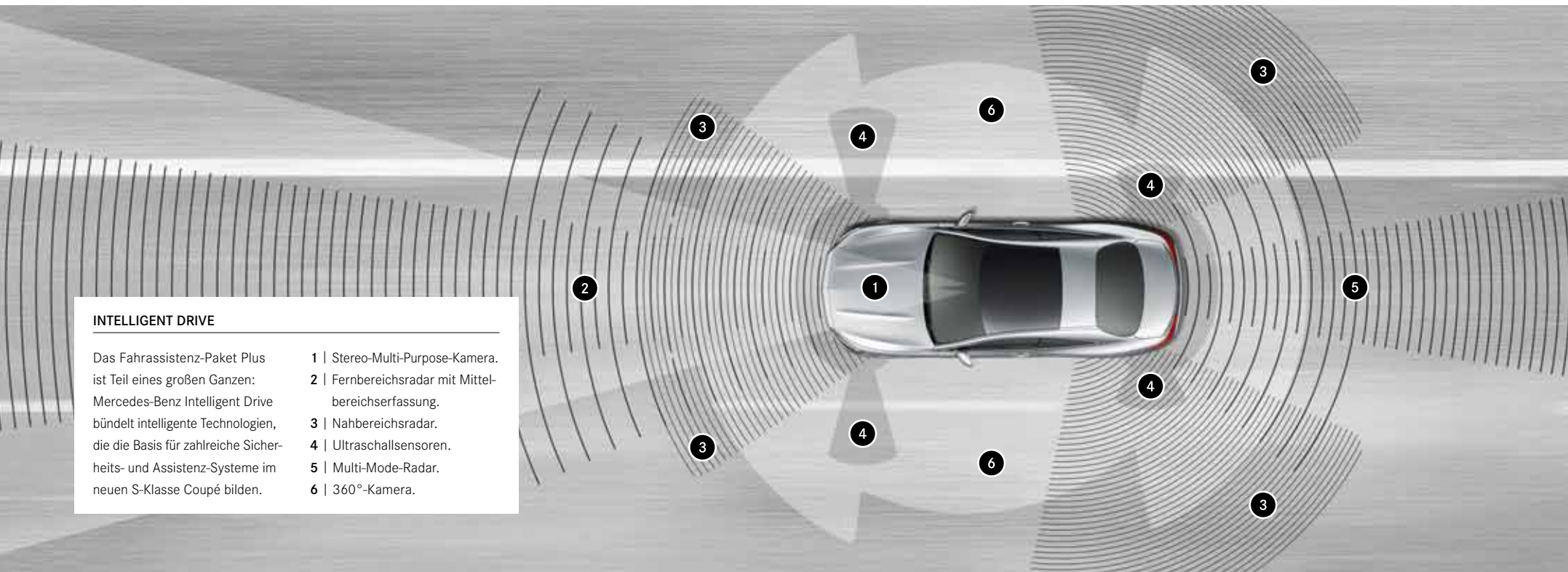
Der **Bremsassistent BAS PLUS** mit Kreuzungs-Assistent und die **PRE-SAFE® Bremse** mit Fußgängererkennung können insbesondere im Stadtverkehr das Risiko von Kreuzungs- und Auffahrunfällen sowie Fußgängerkollisionen verringern. Der **Aktive Spurhalte-Assistent** und der **Aktive Totwinkel-Assistent** bieten Unterstützung bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur oder Spurwechseln, bei denen Kollisionsgefahr mit anderen Fahr-

zeugen besteht. Durch einseitige Bremsengriffe können sie darauf hinwirken, das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen bzw. einen Unfall abzuwenden. **PRE-SAFE® PLUS** schließlich erweitert das präventive **Insassenschutzsystem PRE-SAFE®** um Maßnahmen bei einem drohenden Heckaufprall. **DISTRONIC PLUS** mit Lenk-Assistent und Stop&Go Pilot unterstützt den Fahrer darin, einen sicheren Abstand zum Vordermann zu halten und in der Mitte der Spur zu bleiben – für hohen Entlastungskomfort vor allem auf langen Strecken und beim Staufolgefahren.

INTELLIGENT DRIVE

Das Fahrassistenz-Paket Plus ist Teil eines großen Ganzen: Mercedes-Benz Intelligent Drive bündelt intelligente Technologien, die die Basis für zahlreiche Sicherheits- und Assistenz-Systeme im neuen S-Klasse Coupé bilden.

- 1 | Stereo-Multi-Purpose-Kamera.
- 2 | Fernbereichsradar mit Mittelbereichserfassung.
- 3 | Nahbereichsradar.
- 4 | Ultraschallsensoren.
- 5 | Multi-Mode-Radar.
- 6 | 360°-Kamera.



Rangieren wie von Meisterhand.

Parken und Rangieren mit realistischem Rundumblick ermöglicht das optionale 360°-Kamerasystem mithilfe von vier vernetzten Nahbereichskameras. Das Fahrzeug und seine Umgebung können im COMAND Online Display aus der Vogelperspektive dargestellt werden. Auch Hindernisse unterhalb der Fensterlinie sind für den Fahrer sichtbar. Dies hilft zum Beispiel beim Heranfahren an Randsteine. Eine Kamera ist mittig an der Front im Kühlergrill angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außenspiegeln und eine weitere mittig im Kofferraumdeckel. In verschiedenen Ansichten werden zusätzlich Hilfslinien eingeblendet, die das Einparken erleichtern. Die Heckkamera ist durch den großen Mercedes Stern auf dem Kofferraumdeckel vor Verschmutzung geschützt. Bei Aktivierung der 360°-Kamera klappt dieser elektrisch nach oben.

DIE EINPARKHILFEN

Der **Aktive Park-Assistent** erleichtert sowohl die Parkplatzsuche als auch das Einparken in Längs- und Querparklücken sowie das Ausparken aus Längsparklücken. Er steuert das Fahrzeug automatisch in Parklücken und nimmt dem Fahrer dabei die Lenk- und Bremsarbeit ab.

Die **Rückfahrkamera** schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und zeigt dem Fahrer auf dem Display der Headunit die Umgebung hinter dem Fahrzeug mit dynamischen Hilfslinien.



Das Integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz.

Unfälle vermeiden, auf Gefahren optimal reagieren und Unfallfolgen mindern – Mercedes-Benz betrachtet Fahrsicherheit ganzheitlich. Aufmerksam in jeder Millisekunde, wohlüberlegt in hochkomplexen Situationen, umfassender, als es ein Mensch je könnte. So schützt der gute Stern die Fahrzeuginsassen ebenso wie andere Verkehrsteilnehmer.

SICHER FAHREN

Der **ATTENTION ASSIST** kann insbesondere auf langen Strecken und bei Nachtfahrten die Fahrsicherheit erhöhen. Er erkennt aufgrund des Lenkverhaltens des Fahrers typische Anzeichen von Ermüdung und starker Unaufmerksamkeit und warnt ihn visuell und akustisch vor drohendem Sekundenschlaf.

Der **Aktive Totwinkel-Assistent** kann den Fahrer bei einem Spurwechsel vor Fahrzeugen im toten Winkel warnen und durch einseitige Bremsengriffe dazu beitragen, eine Kollision zu vermeiden (Bestandteil des optionalen Fahrerassistenz-Pakets Plus).

Der **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** kombiniert eine radargestützte Abstandswarnung, die Bremsunterstützung durch den Adaptiven Bremsassistenten und eine autonome Teilbremsung, um die Gefahr von Auffahrunfällen zu verringern (länderspezifisch Serie, nur unabhängig vom optionalen Fahrerassistenz-Paket Plus verfügbar).

Der optionale **Nachtsicht-Assistent Plus** ermöglicht dem Fahrer bei Dunkelheit, Personen oder größere Tiere früher zu erkennen. Sie werden im Multifunktionsdisplay des Kombiinstrumentes deutlich sichtbar angezeigt.

BEI GEFAHR

Das **PRE-SAFE® System** bietet durch vorbeugende Maßnahmen bestmöglichen Schutz bei drohender Unfallgefahr. Dazu wertet es permanent die Sensordaten anderer Systeme wie des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® und des Bremsassistenten BAS aus und kann so zum Beispiel starkes Unter- oder Übersteuern sowie Notbremsungen erfassen. Im S-Klasse Coupé ist dieses Konzept mit PRE-SAFE® PLUS (Bestandteil des optionalen Fahrerassistenz-Paket Plus) nochmals deutlich weiterentwickelt worden und entfaltet seine Wirkung jetzt auch bei einem drohenden Heckaufprall. Dazu gehören unter anderem die Aktivierung der Warnblinkanlage, die reversible Gurtstraffung oder das Festbremsen des Fahrzeugs im Stand, um beispielsweise das Vorrollen auf eine Kreuzung zu verhindern.

BEI EINEM UNFALL

Ein umfangreiches Schutzsystem kann das Verletzungsrisiko deutlich verringern. Dazu gehört die **Aktive Motorhaube**, die bei einem Aufprall automatisch um ein paar Zentimeter nach oben schnellt und so hilft, Fußgänger oder Radfahrer zu schützen. Die Fahrzeuginsassen wiederum können von bis zu acht Airbags geschützt werden.

NACH EINEM UNFALL

Jeder Mercedes-Benz ist optimal in Erster Hilfe ausgebildet. Im Falle eines Unfalles kann der Motor automatisch abgeschaltet und die Zentralverriegelung entriegelt werden, zudem können die Warnblinkanlage und die Notinnenbeleuchtung aktiviert werden. Schließlich kann das integrierte Mercedes-Benz Notrufsystem GPS-Positionsdaten und wichtige Fahrzeuginformationen übermitteln und eine Sprachverbindung aufbauen.

ERFAHREN SIE MEHR

Im **Mercedes-Benz TechCenter** finden Sie zu fast allen Sicherheitstechnologien informative Animationsfilme.
<http://techcenter.mercedes-benz.com>



Das Luxus-Resort in Ihrer digitalen Welt.

Im neuen S-Klasse Coupé ermöglicht die enge Anbindung an verschiedene Onlinedienste ganz neue Serviceleistungen, die das Fahren angenehmer und unterhaltsamer machen. Nutzen Sie das Fahrzeug zum Beispiel als WLAN-Hotspot, im Falle eines Unfalles kann automatisch per GPS-Daten schnelle Hilfe organisiert werden. Spezielle Apps holen Tausende Radiosender und wertvolle Reiseinformationen ins Fahrzeug. Ein besonders wertvolles Extra: **Live Traffic Information** empfängt Verkehrsinformationen präziser und aktueller als je zuvor. Die Zielführung wird permanent optimiert, die Ankunftszeit extrem genau berechnet. Und Sie kommen entspannter an.

Diese Onlinedienste sind verfügbar in Verbindung mit dem Bedien- und Anzeigesystem **COMAND Online**. Die Anzeige erfolgt höchst faszinierend hochauflösend auf einem 31,2 cm großen Display. Als optimale Ergänzung projiziert auf Wunsch das **Head-up-Display** wichtige Fahrerinformationen als virtuelles Bild direkt in das Sichtfeld. In der Wahrnehmung des Fahrers schwebt die Anzeige rund zwei Meter vor ihm über der Motorhaube.





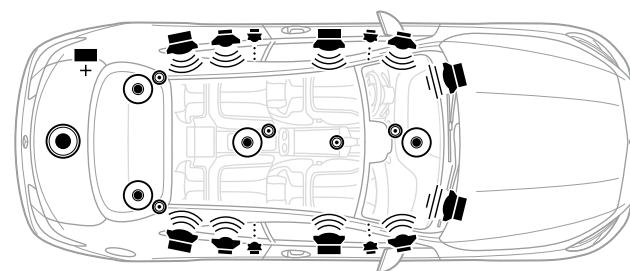
Ein Technologieführer. Hand drauf.

Damit die Fülle an neuen Technologien und Funktionen zu einem echten Mehrwert wird, haben wir ein neues Bedienkonzept entwickelt. Zusätzlich zum COMAND Controller sowie zu dem Sprachbediensystem **LINGUATRONIC** ist das neue S-Klasse Coupé mit einem optionalen **Touchpad** ausgestattet, das eine intuitive, fast spielerische Steuerung zahlreicher Telematikdienste ermöglicht. Ähnlich wie bei einem Smartphone können Sie mit Ein- oder Zweifingergesten durch das Menü navigieren. Sogar Ihre persönliche Handschrift wird erkannt. Ein haptisches Erlebnis, das zudem die Fahrsicherheit erhöht: Denn eine intuitive Ergonomie ermöglicht ein konzentriertes Fahren.



Klangwunderschön.

Es ist nahezu unmöglich, diesen Sound zu beschreiben. Insgesamt 24 Lautsprecher und 1.520 Watt Leistung verwandeln den Innenraum in einen Akustikraum. Allein die aktive Bassbox verfügt über 400 Watt. Aber das optionale **Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem** erstaunt, selbst wenn es ausgeschaltet ist. Die Lautsprecher sind wie kleine Kunstwerke gestaltet und außergewöhnlich hochwertig verarbeitet. Sich diesem Klang komplett hingeben zu können ist wahrscheinlich einer der wenigen Gründe, das neue S-Klasse Coupé nicht selbst fahren zu wollen.



- | | | | | |
|---|---|------------------------|----|----------------------------|
| ⏮ | ⦿ | Hochtonlautsprecher | ⏭ | Tiefmitteltontlautsprecher |
| ⏮ | ⦿ | Mitteltontlautsprecher | ⏭ | Frontbasslautsprecher |
| ⦿ | ⦿ | Basslautsprecher | ⏭+ | Verstärker |



Licht.

Ein neues außergewöhnliches Tag- und Nachtdesign schafft auf Wunsch der Einsatz edler Swarovski Kristalle in den Scheinwerfern des **LED Intelligent Light System**. Das faszinierende Lichtspiel der Kristalle in Fahrtrichtungsanzeiger und Tagfahrlicht setzt markante optische Highlights und akzentuiert die Einzigartigkeit des Fahrzeugs. Der Fahrtrichtungsanzeiger mit 30 Kristallen unterstreicht die prägnante Linienführung der Scheinwerfer. Im direkt darunter angeordneten Tagfahrlicht leuchten 17 Kristalle.

Sie sehen: Ein Scheinwerfer kann ein echtes Designerstück sein. Doch das serienmäßige LED Intelligent Light System ist – nomen est omen – viel mehr als nur schön. Für bestmögliche Sicht auf Landstraße und Autobahn, beim Abbiegen und in Kurven passt sich das Abblendlicht automatisch an die Wetter-, Licht- und Fahrbedingungen an. Im Fernlicht-Modus ermöglicht der **Adaptive Fernlicht-Assistent Plus** dauerhaft eine weite Ausleuchtung der Fahrbahn, ohne zu blenden. Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen spart er einen Teil des Lichtkegels aus.

Die LED-Technik zeichnet sich zudem durch einen extrem geringen Energieverbrauch, eine lange Lebensdauer und ein angenehmes weißes Licht nahe dem Tageslichtspektrum aus.

Stimmung.

Der Fahrzeuginnenraum lässt sich mit dem optionalen **AIR-BALANCE Paket** auf individuelle, dezente Art beduften. Dafür sorgen ein im Handschuhfach platzierter Duftgenerator, ein Glasflakon und ein Funktionskopf. Vier hochwertige Raumdüfte stehen zur Wahl: NIGHTLIFE MOOD, DOWNTOWN MOOD, SPORTS MOOD, FREESIDE MOOD – sowie ein zusätzlicher Duftflakon zur Selbstbefüllung mit eigenem Parfüm. Intensität und Dauer der Beduftung sind einstellbar. Der Dufteindruck ist dabei stets dezent, tritt sanft in Erscheinung und klingt nach dem Abschalten schnell wieder ab.

Eine weitere Funktion des AIR-BALANCE Pakets ist die Ionisierung der Luft im Innenraum. Die Anreicherung mit Sauerstoff-Anionen hat einen auffrischenden Effekt. Gleichzeitig können bestimmte Viren, Bakterien und Sporen abgebaut werden. Ein Filtersystem mit zwei Feinstaub-Aktivkohlefiltern reinigt darüber hinaus die Außen- und Innenluft, die durch das Klimagerät in den Fahrzeuginnenraum geleitet wird.



Komfort, der wie ein warmer Schauer den Rücken hinabläuft.

Mit jeder Fahrt im neuen S-Klasse Coupé unternehmen Sie auch eine Wellnessreise. Insbesondere in Verbindung mit dem optionalen **Sitzkomfort-Paket** und den darin enthaltenen Aktiv-Multikontursitzen mit ENERGIZING Massagefunktion und Fahrdynamikfunktion für Fahrer und Beifahrer. Die Seitenwangen passen sich während der Fahrt automatisch und dynamisch der Bewegung an, um auf kurvenreichen Strecken und

bei sportlicher Fahrweise noch besseren Halt zu geben. Die ENERGIZING Massagefunktion stimuliert und entspannt die Rückenmuskulatur ganz nach Wunsch mit 14 Luftkammern, sechs Programmen und zwei Intensitäten. Das verwöhnt und hält auch auf langen Strecken fit. Besonders wirkungsvoll ist die Kombination von sanftem Druck und wohltuender Wärme nach dem Prinzip einer entspannenden Hot-Stone-Massage.



Mit Sternen kennt sich niemand besser aus.

Jedes neue S-Klasse Coupé ist serienmäßig mit einem **Panoramadach** ausgestattet. Es schließt direkt an die Frontscheibe an und überspannt ca. zwei Drittel der Dachfläche. Das sorgt von außen für eine markante, besonders leicht anmutende Optik. Und innen schafft es einen lichtdurchfluteten Innenraum, eine freundliche, angenehme Atmosphäre. Die optionale **MAGIC SKY CONTROL** Technologie setzt dem Panoramadach die Krone auf. Innerhalb weniger Sekunden kann sich das großflächige Panoramadach von dunkel

zu transparent und umgekehrt verfärben. Durch das Anlegen elektrischer Spannung richten sich Teilchen im Glasaufbau so aus, dass Licht die Scheibe durchdringen kann. Im ausgeschalteten Zustand – sowie automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs – verdunkelt sich das Glas. Die Teilchen verteilen sich nach dem Zufallsprinzip und blockieren weitgehend die Lichteinstrahlung. So wird eine stärkere Aufheizung verhindert, die Innenraumtemperatur kann um bis zu 10 °C reduziert werden.





S 63 AMG. Augenrasen.

Das kraftvolle AMG Design presst das neue S 63 AMG 4MATIC Coupé förmlich auf den Asphalt. Mit vielen dynamisch-expressiven AMG spezifischen Elementen an der Front, an der Seite sowie am Heck. Eine schaltbare AMG Sport-Abgasanlage mit Doppelendrohrblenden im prägnanten V8-Design ist nicht nur ein optisches Highlight, sondern sorgt auch für kraftvollen Sound. Sie haben eine Passion für Performance und einen Sinn für das Besondere? Willkommen im Interieur des neuen S 63 AMG 4MATIC Coupés. Hier blicken Sie auf ein AMG Kombiinstrument mit 330-km/h-Skala inklusive AMG Hauptmenü und AMG Start-up-Anzeige. Hier halten AMG Sportsitze in edlem Leder Nappa Sie fest, während Sie per AMG Sportpedalanlage beschleunigen und bremsen.

NOMEN EST OMEN: DAS OPTIONALE EXKLUSIV-PAKET

Sitzbezüge in designo Leder Nappa AMG mit Kontrastziernähten und Paspeln
sowie Sitzgrafik im AMG spezifischen Rauten-Design mit platzierter Perforation

Hutablage in Leder Nappa

Instrumententafeloberteil in Leder Nappa mit Kontrastziernähten und Paspeln

Türmittelfelder in Leder Nappa mit Kontrastziernähten

Innenhimmel und Sonnenblenden in Mikrofaser DINAMICA

AMG Einstiegsleisten mit „AMG“ Schriftzug, beleuchtet



S 63 AMG.

430 kW (585 PS) und 900 Nm pure Führungskraft: Der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor des neuen S 63 AMG 4MATIC Coupés ist eines der leistungsstärksten in Serie produzierten V8-Biturbtriebwerke der Welt. Vielleicht sogar einer der emotionalsten Vertreter im High-End-Motorenbau. Der immense Schub steht quasi über den gesamten Drehzahlbereich nur zum Ausbruch bereit. Die Integration moderner Effizienzmaßnahmen ermöglicht aber auch einen für diese Leistungsklasse wohl einmalig moderaten Kraftstoffverbrauch.





Das Styling, den Innenraum, den Motor. Das Getriebe, die Bremsen und das Fahrwerk: Nichts haben die AMG Ingenieure unberührt gelassen – für ein Fahrerlebnis auf Sportwagen-niveau. Die Antriebseinheit mit AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor, **AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe** und performanceorientiertem **AMG Allradantrieb 4MATIC** sucht ihresgleichen gar nicht erst.



DIE RENNSPORTERPROBEN TECHNOLOGIEN IM S 63 AMG 4MATIC COUPÉ

Das **AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe** ermöglicht mit sieben Gängen, drei Fahrprogrammen und der Zwischengas-Funktion extrem dynamische Beschleunigungsmanöver und kürzeste Schaltzeiten ebenso wie eine kraftstoff-sparende Fahrweise. Auch manuell über Schaltpaddles am Lenkrad bedienbar.

Der von Mercedes-AMG entwickelte **performanceorientierte Allradantrieb 4MATIC** mit einer Kraftverteilung von 33 : 67 (Vorderachse : Hinterachse) schärft das Fahren spürbar.

Das **AMG Sportfahrwerk** auf Basis von AIRMATIC verbindet herausragende Agilität und Fahrzeugkontrolle mit uneingeschränktem Langstreckenkomfort. Die steife Kinematik, die stufenlose Dämpfungsregelung und das optimierte Luftfederungs-system gewährleisten bestmögliche Fahreigenschaften bis in den Grenzbereich.

Mit hoher Lenkpräzision und direktem Einlenkverhalten unterstützt die **AMG Sport-Parameterlenkung** eine sportliche Fahrweise – die aktive Dämpfung sorgt dabei für ein erhöhtes Sicherheitsgefühl bei steigender Geschwindigkeit. Je nach gewählter Fahrwerkseinstellung wird die Lenkungskennlinie angepasst für ein sportlich-straftes oder komfortables Lenkgefühl.





S 65 AMG. Ultima Emotio.

Das neue S-Klasse Coupé auf die Spitze getrieben: Der neue S 65 AMG präsentiert sich außen mit AMG Styling, kraftvollem Hochglanzchrom und verchromten Doppelendrohren. Im Innenraum warten feinstes Leder und besondere Zierelemente.

HIGHLIGHTS EXTERIEUR

AMG Styling und AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Hochglanzchrom und „AMG“ Schriftzug

AMG spezifische Heckschürze mit Zierleiste in Hochglanzchrom

AMG Sport-Abgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren im V12-Design

AMG Schmiederäder im Vielspeichen-Design, keramisch hochglanzpoliert

HIGHLIGHTS INTERIEUR

AMG Sportsitze mit Sitzgrafik im AMG spezifischen Rauten-Design

AMG Sportlenkrad mit silberfarbenen Aluminium-Schaltpaddles und „AMG“ Logo

AMG Kombiinstrument mit 360 km/h-Skala



S 65 AMG.

Das neue S 65 AMG Coupé treibt eine automobiler Legende an: Zwölf Zylinder ermöglichen eine Ruhe und Kultiviertheit von höchster Souveränität. Der seidige Lauf ist umso faszinierender in Kombination mit 463 kW (630 PS) Leistung und 1.000 Nm Drehmoment. Das stärkste, emotionalste, höchste der Gefühle. Unter anderem dank ECO Start-Stopp-Funktion können Sie die Faszination V12 im neuen S 65 AMG Coupé sogar bei erstaunlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten genießen.

HIGH END PERFORMANCE:

DIE HIGHLIGHTS IM NEUEN S 65 AMG COUPÉ

Das **AMG Sportfahrwerk** auf Basis der MAGIC BODY CONTROL mit Kurvenneigefunktion und innovativem ROAD SURFACE SCAN stellt sich auf die Straßenverhältnisse ein und kann so Fahrbahnunebenheiten weitgehend absorbieren.

Das **AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC** Automatikgetriebe ermöglicht mit sieben Gängen und drei Fahrprogrammen eine dynamische Beschleunigung und sehr kurze Schaltzeiten.

Die **AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage** ermöglicht hervorragende Verzögerungswerte durch groß dimensionierte, innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben.





AMG Performance Studio. Denn im Spitzensport entscheiden Details.

Das **AMG Performance Studio** ist eine Art Trainingslager, das S 63 und S 65 AMG Coupé zu neuen Höchstleistungen treibt. Technologisch wie auch optisch. Zu den Highlights gehören die AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage, drei markante 50,8 cm (20 Zoll) AMG Schmiederäder sowie das AMG Carbon-Paket Exterior.

AMG AUSSTATTUNGSPAKETE

Das **AMG Carbon-Paket Exterior** setzt mit sportlichen Details einen wirkungsvollen Kontrast – vom A-Wing der Frontschürze über die Außenspiegelgehäuse und die Einsätze in den Seitenschwellerverkleidungen bis zur oberen Blende der Heckschürze.

Das **AMG Night-Paket** betont mit hochglanzschwarz lackierten Design-Elementen die Expressivität und Sportlichkeit des Fahrzeugs – vom Frontsplitter, dem A-Wing der AMG Frontschürze über Außenspiegelgehäuse und Einleger in den AMG Seitenschwellerverkleidungen bis zur Zierleiste der Heckschürze. Den aufregenden Abschluss bilden zwei schwarz verchromte Doppelendrohrblenden der AMG Sport-Abgasanlage.

AMG SONDERAUSSTATTUNGEN

AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage

Bremssättel rot lackiert

AMG Motorabdeckung Carbon

AMG Driver's Package

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Mikrofaser DINAMICA

AMG Zierelemente Carbon/Klavierlack schwarz

AMG Einstiegsleisten mit „AMG“ Schriftzug, beleuchtet

AMG Fußmatten Exklusiv mit „AMG“ Plakette und Einfassung in Leder Nappa

Fahrzeugabholung im AMG Kundencenter Affalterbach (nur für Deutschland)







AMG Line. Drei Buchstaben, die fast alles verändern.

Die Faszination AMG können Sie auch im **S 500 4MATIC Coupé** erleben. Die Ausstattungslinie **AMG Line** beinhaltet unter anderem chromfarbene Pins im Diamantgrill, das dynamische **AMG Styling** mit sportlichen AMG Leichtmetallrädern und gelochten Bremsscheiben sowie innen edle Zierelemente in Holz Pappel schwarz glänzend. Optional sind weitere Zierelemente erhältlich, wie beispielsweise Holz Esche metallisiert.

EXTERIEUR

AMG Styling, bestehend aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller-Verkleidungen mit in Wagenfarbe lackierten Einsätzen

Diamantgrill mit chromfarbenen Pins

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Bereifung 245/45 R 19 vorne, 275/40 R 19 hinten (Code 793)

Optional: AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, Bereifung 245/40 R 20 vorne, 275/35 R 20 hinten (Code 769)

Bremsscheiben gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

INTERIEUR

Zierelemente Holz Pappel schwarz glänzend

AMG Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

AMG Fußmatten in Velours

AMG Line Plus.

Aufbauend auf den Umfängen der AMG Line, werden Dynamik und Exklusivität mit ausgewählten Ausstattungen nochmals gesteigert. Dazu gehören im Exterieur markante 50,8 cm (20 Zoll) AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, in Schwarz lackiert und glanzgedreht (Code 789). Für ein noch sportlicheres Ambiente im Interieur sorgen die AMG Sportsitze und das griffige AMG Sportlenkrad.



Original-Zubehör.

Das neue S-Klasse Coupé lässt kaum Wünsche offen. Und für die gibt es das Original-Zubehör. Hier finden Sie fast alles, was das Fahren schöner, praktischer und individueller macht. So vielfältig das Angebot, so einheitlich ist der Anspruch: Jedes Zubehörteil wurde eigens nach den hohen Qualitätsmaßstäben von Mercedes-Benz für das neue S-Klasse Coupé entwickelt. Entdecken Sie das ganze Angebot online unter www.mercedes-benz-accessories.com

01 Die flache Kofferraumwanne aus schlagfestem Polypropylen mit Antirutsch-Effekt. Lebensmittelecht. Mit Rippenstruktur zur Fixierung der separat erhältlichen Staubbox.

02 Leichtmetallrad¹ im 10-Speichen-Design in Palladiumsilber metallic, glanzgedreht, für Bereifung 245/40 R 20. Optional für die Hinterachse auch für Bereifung 275/35 R 20 erhältlich.

03 Leichtmetallrad¹ im 5-Speichen-Design in Tremolit-metallic, glanzgedreht, für Bereifung 245/45 R 19. Optional für die Hinterachse auch für Bereifung 275/40 R 19 erhältlich. (Verwendung von Schneeketten nicht möglich.)

04 Leichtmetallrad¹ im 10-Speichen-Design in Himalayagrau, glanzgedreht, für Bereifung 245/50 R 18. Optional für die Hinterachse auch für Bereifung 275/45 R 18 erhältlich.

¹ Original-Zubehöräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.



01
02



03

04



01



03



05



02



04



06

Bereits ab Werk ein Meisterwerk.

Das neue S-Klasse Coupé glänzt mit einer buchstäblich ganzen Serie an Highlights. Dazu zählen Leichtmetallräder mit Bereifung 245/50 R 18, ein charakteristischer 1-Lamellen-Kühlergrill und Voll-LED-Scheinwerfer. Der Innenraum empfängt Sie mit Lederpolstern und edlen Kontrastziernähten, mit braun glänzendem Wurzelnussholz sowie lichtdurchflutet – dafür sorgt das Panoramadach.

01 Sitze vollelektrisch verstellbar und 4-Wege-Lordosenstütze vorne

02 Ambientebeleuchtung mit sieben verschiedenen Farben und fünf Dimmstufen

03 Panoramadach mit elektrischem Sonnenschutzrollo

04 Soundsystem mit insgesamt 10 Lautsprechern und Frontbasstechnologie

05 Memory-Paket für Fahrer und Beifahrer, bis zu drei Sitzpositionen speicherbar

06 Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC mit zwei Klimazonen und drei Klimastilen



Sonderausstattungen | Auswahl.

Es gibt unzählige Möglichkeiten, das neue S-Klasse Coupé zu Ihrem zu machen. Von kleinen Details für das gewisse Etwas bis hin zu luxuriösen Komfortausstattungen. Stöbern Sie in Ruhe – in diesem Katalog, anhand der Preisliste oder auch online. Unter www.mercedes-benz.de können Sie das neue S-Klasse Coupé höchstpersönlich konfigurieren.

07 Head-up-Display

08 Burmester® Surround-Soundsystem mit 13 Lautsprechern, einem 9-Kanal-DSP-Verstärker und insgesamt 590 Watt Systemleistung

09 Sitzkomfort-Paket für Fahrer und Beifahrer, inklusive Aktiv-Multikontursitzen mit ENERGIZING Massagefunktion und Fahrdynamikfunktion

10 SPLITVIEW (für COMAND Online) aus Fahrerperspektive

11 Sitzheizung im Fond

12 SPLITVIEW (für COMAND Online) aus Beifahrerperspektive



R41



R72



11R



13R



R70



R17



63R



53R

Räder.

Schon rein theoretisch sind Räder unverzichtbar. Doch auch emotional gilt für viele: Kaum etwas ist so wichtig für das persönliche Traumauto wie die perfekte Felge. Deshalb haben wir für Sie eine besonders große und vielfältige Auswahl zusammengestellt.

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN

R41 Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 245/50 R 18 (Serie für S 500 4MATIC)

R70 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung 245/50 R 18 vorne und 275/45 R 18 hinten (Option für S 500 4MATIC)

R72 Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 245/50 R 18 vorne und 275/45 R 18 hinten (Option für S 500 4MATIC)

R17 Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Option für S 500 4MATIC)

11R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Option für S 500 4MATIC)

63R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Option für S 500 4MATIC)

13R Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Option für S 500 4MATIC)

ZUBEHÖR AB WERK

53R Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Option für S 500 4MATIC)



793



788



753



648



789



769



647



696

AMG

793 AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/45 R 19 vorne und 275/40 R 19 hinten (Bestandteil AMG Line für S 500 4MATIC)

769 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Option für S 500 4MATIC)

788 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, mit Bereifung 255/45 R 19 vorne und 285/40 R 19 hinten (Serie für S 63 AMG und S 63 AMG 4MATIC)

789 AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz matt lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 20 vorne und 275/35 R 20 hinten (Bestandteil AMG Line Plus für S 500 4MATIC)

753 AMG Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, inklusive Radschraubenabdeckung in Schwarz, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (Option für AMG Modelle)

647 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, titangrau lackiert und poliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (Option für AMG Modelle)

648 AMG Schmiederad im 10-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (Option für AMG Modelle)

696 AMG Schmiederad im Vielspeichen-Design, keramisch hochglanzpoliert, inklusive vollintegrierter Radschraubenabdeckung, mit Bereifung 255/40 R 20 vorne und 285/35 R 20 hinten (Serie für S 65 AMG)



Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777¹ (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact²).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo**³ mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre³. Zudem bietet Ihnen Mobilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten⁴: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard Silber** bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. ² Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Mobilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. ⁴ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge. Abbildung rechts: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, Saison 2014.

Mercedes-Benz digital erleben – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im iTunes Store® (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter **www.mercedes-benz.com** steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

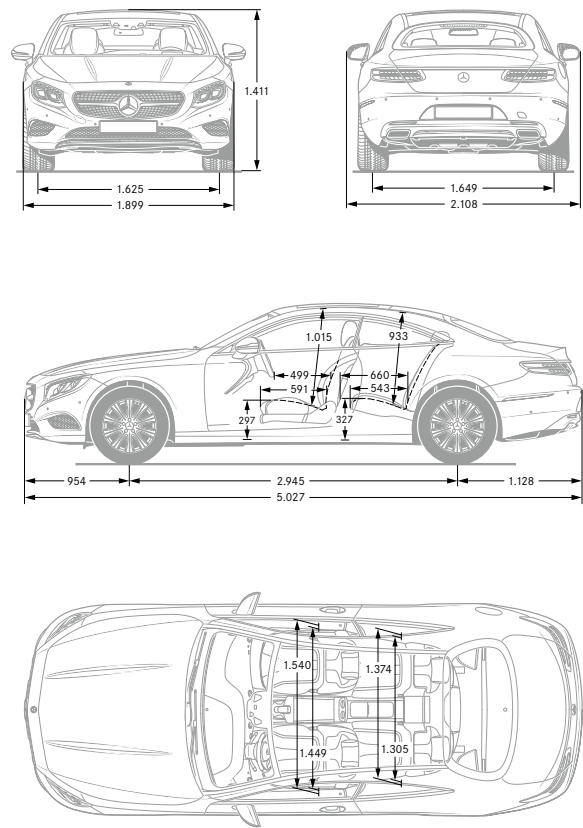
Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1-Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



Abmessungen und technische Daten.



Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum in cm³
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min
Neundrehmoment¹ in Nm bei 1/min
Getriebe
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h
Reifengröße vorne
Reifengröße hinten
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert
Emissionsklasse⁴/Effizienzklasse⁵
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen in l⁶
Wendekreisdurchmesser in m
Leergewicht⁷ in kg
Zulässiges Gesamtgewicht in kg

S 500 4MATIC	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
8/V	8/V	8/V	12/V
4.663	5.461	5.461	5.980
335 (455)/5.250–5.500	430 (585)/5.500	430 (585)/5.500	463 (630)/4.800–5.400
700/1.800–3.500	900/2.250–3.750	900/2.250–3.750	1.000/2.300–4.300
7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
4,6	4,2	3,9	4,1
250²	250²	250²	250²
245/50 R 18	255/45 ZR 19	255/45 ZR 19	255/40 ZR 20
245/50 R 18	285/40 ZR 19	285/40 ZR 19	285/35 ZR 20
Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
13,1–12,5	14,0–14,0	14,2–14,2	17,1–17,1
7,5–7,1	7,8–7,8	8,0–8,0	8,6–8,6
9,9–9,4	10,1–10,1	10,3–10,3	11,9–11,9
232–219	237–237	242–242	279–279
Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/F	Euro 6/G
80/8,0	80/12,0	80/12,0	80/12,0
400	400	400	400
11,60	11,60	11,90	11,60
2.090	2.070	2.070	2.185
2.595	2.535	2.545	2.585

¹ Angaben zu Nennleistung und Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt. ⁶ Angaben nach Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung 2000/40/EG. ⁷ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstofftank zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für S 500 4MATIC in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Ausstattung Interieur.

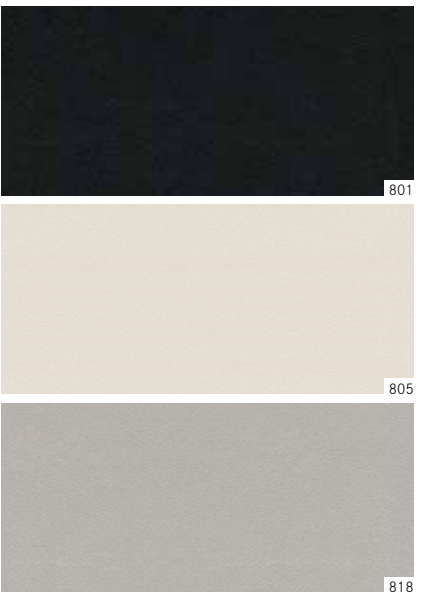
Polsterungen	
201	schwarz/schwarz
205	porzellan/espressobraun
551	schwarz/schwarz ^{1, 2}
555	porzellan/espressobraun ^{1, 2}
558	kristallgrau/schwarz ^{1, 2}
561	schwarz/schwarz ^{1, 3, 4}
565	porzellan/espressobraun ^{1, 3, 4}
567	bengalrot/schwarz ^{3, 5}
568	kristallgrau/schwarz ^{1, 3, 4}
574	sattelbraun/schwarz ^{1, 4}
584	sattelbraun/schwarz ^{1, 3, 4}
801	schwarz/schwarz ¹
805	porzellan/espressobraun ¹
818	kristallgrau/schwarz ¹
851	schwarz/schwarz ^{2, 3}
855	porzellan/espressobraun ^{2, 3}
858	kristallgrau/schwarz ^{2, 3}
961	schwarz/schwarz ¹
965	porzellan/espressobraun ¹
974	sattelbraun/schwarz ¹
977	bengalrot/schwarz ⁵
978	kristallgrau/schwarz ¹
Zierelemente	
731	Holz Wurzelnuss braun glänzend
729	Holz Pappel schwarz glänzend ¹
H06	designo Holz Esche metallisiert ¹
H21	designo Klavierlack schwarz ¹
H16	designo Klavierlack flowing lines schwarz ¹
H10	AMG Carbon/Klavierlack schwarz ¹



Leder



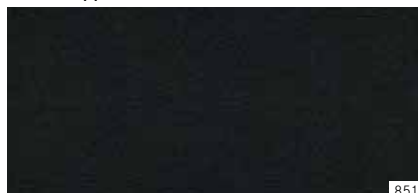
Leder Nappa



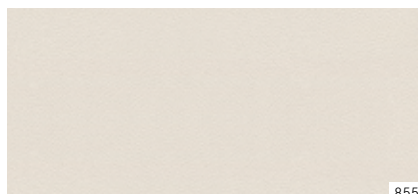
¹ Sonderausstattung. ² Erhältlich für AMG Line Plus. ³ Sonderausstattung für S 63 AMG Coupé.
⁴ Serienausstattung für S 65 AMG Coupé. ⁵ Exklusiv für Sondermodell Edition 1.



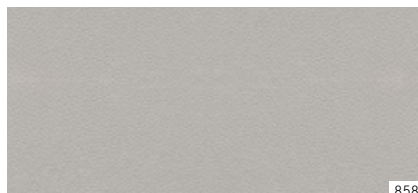
Leder Nappa AMG³



851



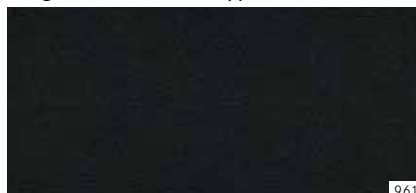
855



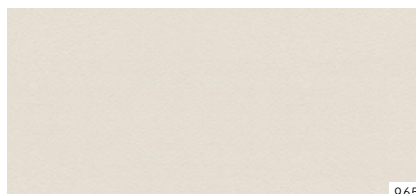
858



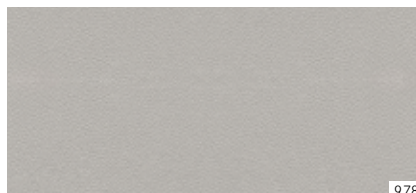
designo Leder Exklusiv Nappa



961



965



978



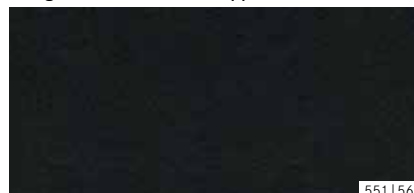
974



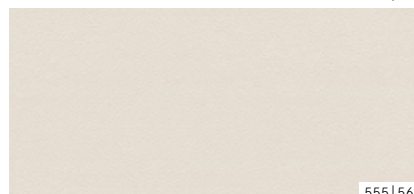
977



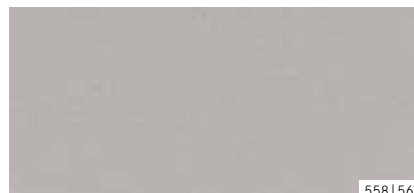
designo Leder Exklusiv Nappa AMG³



551 | 561



555 | 565



558 | 568



574 | 584



567

Zierelemente



731



729



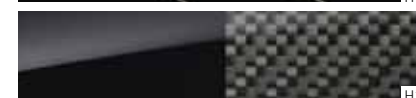
H06



H21



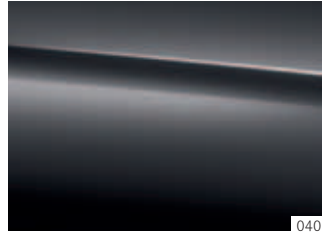
H16



H10

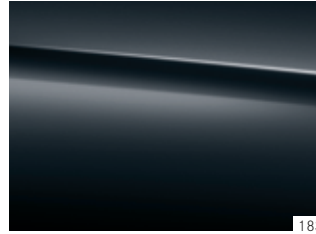
Lackierungen.

Uni-Lack

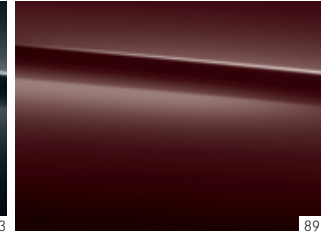


040

Metallic-Lacke



183



897

designo Lack¹



799

Uni-Lack

040 Schwarz

Metallic-Lacke

183 Magnetitschwarz

197 Obsidianschwarz

775 Iridiumsilber

792 Palladiumsilber

890 Cavansitblau

897 Rubinschwarz

988 Diamantsilber

989 Smaragdgrün

998 Anthrazitblau

designo Lack¹

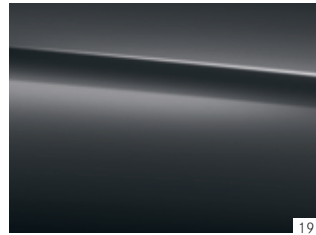
799 designo diamantweiß bright

designo manufaktur Lacke¹

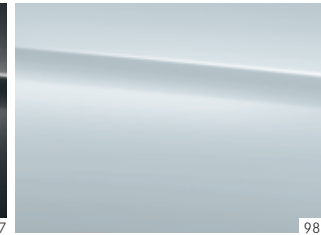
033 designo mokkaschwarz metallic

044 designo allanitgrau magno

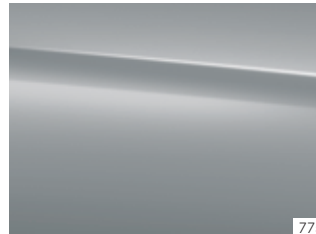
049 designo kaschmirweiß magno



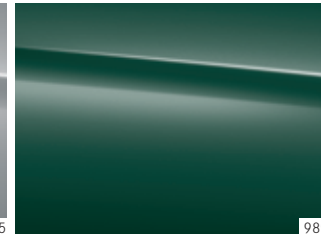
197



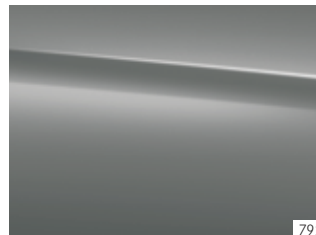
988



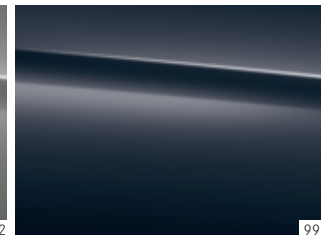
775



989

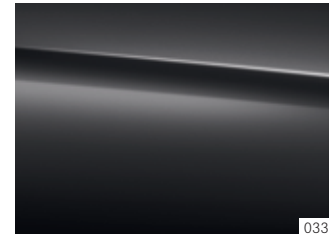


792

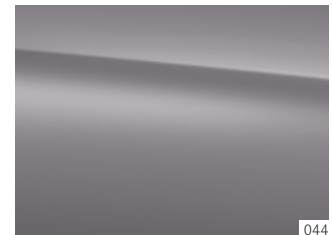


998

designo manufaktur Lacke¹



033



044



890



049

¹ Sonderausstattung.

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre S-Klasse Coupé zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 04.04.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com