



Clase M



 Youtube

 Experimenta Mercedes-Benz

Aplicación de catálogos disponible en  Apple Store

 Configurador



Mercedes-Benz



La Clase M. Dominio en toda situación.

Dominio en toda situación significa saber enfrentarse a los desafíos actuales y futuros. Con la Clase M escribimos un nuevo capítulo en la historia de los SUV. Para Mercedes-Benz, la responsabilidad es un término con una importancia vital. La movilidad actual no puede prescindir del sentido de la responsabilidad. Por ese motivo hemos pensado de manera consecuente en el futuro en cada paso de desarrollo. Pero también hemos cuidado los demás aspectos importantes en la Clase M: una técnica de propulsión moderna, un diseño impresionante, confort al más alto nivel y un concepto de seguridad sin parangón en este segmento garantizan un placer de conducción y una tranquilidad absolutas desde una posición privilegiada. Para que siempre tenga todo bajo control: sobre el asfalto o fuera de él.

Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz ML 250 BlueTEC 4MATIC

plata iridio metalizado

Llantas de aleación de 5 radios dobles, cuero marrón tabaco/marrón castaña/negro, madera de fresno marrón de poros abiertos

10 | Mercedes-Benz ML 400 4MATIC

designo blanco diamante bright

Paquete deportivo exterior AMG, paquete deportivo interior, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, cuero negro, aluminio claro con rectificado longitudinal

Visión.

20 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

22 | Motores diésel

23 | Motores de gasolina

24 | Cambio

26 | Tren de rodaje

Seguridad.

30 | Concepto integral de seguridad

Confort.

34 | Asientos

35 | Climatización

36 | Gestión del espacio de carga

38 | Sistemas multimedia

39 | Sistemas de asistencia a la conducción

AMG.

40 | Exterior del ML 63 AMG 4MATIC

42 | Interior del ML 63 AMG 4MATIC

43 | Paquete AMG Performance y
AMG Performance Studio para el
ML 63 AMG 4MATIC

Equipamiento.

44 | Equipamiento de serie

45 | Equipos opcionales

46 | Paquete deportivo exterior AMG

48 | Paquete deportivo interior

50 | diseño

52 | Tapizados y molduras

58 | Llantas

60 | Accesorios originales

62 | Mercedes me.

Datos técnicos y pinturas.

68 | Dimensiones

68 | Pinturas

69 | Datos técnicos

Bienvenidas las prestaciones. Adiós al aburrimiento.

Una interpretación, quizás la más convincente, del concepto de prestaciones. Que incluya potencia, dinamismo y expresividad. Y al mismo tiempo, eficiencia, suavidad y responsabilidad. Así se define la automovilidad actual, que garantiza el máximo placer de conducción en el presente, sin perder nunca de vista la diversión al volante en el futuro. Ésta es la definición de la Clase M.





Adentro la responsabilidad. Afuera la desmesura.

La fascinación que despierta la Clase M es un hecho constatado. Pero este modelo destaca también por la responsabilidad que asume con relación al medio ambiente. Un conjunto de medidas BlueEFFICIENCY integrales ayuda a evitar el despilfarro. Desde los neumáticos de baja resistencia a la función de parada y arranque ECO, pasando por el cambio automático 7G-TRONIC PLUS de serie: este vehículo es una prueba tangible de que el auténtico lujo reside en la moderación.





A detailed view of the interior of a Mercedes-Benz vehicle at night. The image shows the driver's side with a leather-upholstered seat in the foreground, the dashboard, and the steering wheel featuring the Mercedes-Benz logo. The car is parked on a dark surface, and the background shows a night scene with streetlights and a distant city skyline. The text "Arriba la diversión. Abajo la monotonía." is overlaid on the center of the image.

Arriba la diversión.
Abajo la monotonía.



>> Mayor identidad.
<< Menor resistencia aerodinámica.

La Clase M es un vehículo para personalidades fuertes, y así lo demuestra su diseño. Para darse cuenta basta con contemplar sus líneas elegantes y poderosas, que destilan de forma inconfundible presencia y dominio. Las líneas en forma de flecha del faldón trasero y la parrilla del radiador y muchos otros detalles confieren un aire aún más majestuoso al diseño del vehículo. Pero la Clase M no es sólo un placer para la vista. Sus parámetros aerodinámicos son, hoy por hoy, insuperables.





↑ Vivencias.
↓ Aburrimiento.





El interior de la Clase M cumple con creces lo que promete su exterior. El habitáculo es un auténtico placer para los sentidos, con acabados refinados y materiales nobles. El climatizador automático THERMATIC incorporado de serie permite disfrutar de la temperatura ideal en cada viaje. Si lo desea, puede consultar la previsión meteorológica gracias al sistema multimedia (opcional) apto para Internet. La Clase M le abre todo un mundo de excitantes experiencias que podrá vivir sin necesidad de abandonar la carretera. → Página 35, 38

Alta adherencia al firme.
Bajas pulsaciones.





La superioridad necesita una base sólida. Gracias a la tracción integral permanente 4MATIC en combinación con 4ETS, la Clase M destaca por su excelente adherencia al suelo y una impresionante fuerza de tracción, también sobre terrenos irregulares. El programa electrónico de estabilidad ESP® mejora la estabilidad de marcha. Y con el paquete ON&OFFROAD y el ACTIVE CURVE SYSTEM, ambos opcionales, se sentirá como en casa al circular tanto por carreteras sinuosas como por caminos sin asfaltar. Estamos seguros de que se acostumbrará muy pronto a la sensación de poder afrontar cualquier desafío con la Clase M. → Página 26-29



A silver car is partially visible on the left side of the frame, parked on a dirt road. In the background, there are mountains under a dark, orange-hued sky. A street lamp stands on the road, and some rocks are visible in the foreground.

+ Anticipación. – Casualidad.

Desde un puesto elevado se goza de una buena visión. A pesar de ello, nada mejor que contar con numerosos sistemas de seguridad que se mantienen alerta por usted. Por ejemplo, para sugerirle hacer una pausa en cuanto se detecten los primeros signos de cansancio o falta de atención. También contará con ayuda a la hora de arrancar en pendientes. Durante el viaje puede llegar a evitar una colisión por alcance gracias al COLLISION PREVENTION ASSIST, que vigila permanentemente lo que sucede por delante de su vehículo. El sistema PRE-SAFE® puede reconocer situaciones críticas y adoptar las medidas necesarias para proteger a los ocupantes. Si lo desea, una serie de sistemas activos de asistencia a la conducción supervisan el tráfico a su alrededor. La Clase M de Mercedes-Benz es fruto de más de 75 años de investigación en el campo de la seguridad. → Página 30–33



A close-up, low-angle shot of the rear passenger area of a car. The seats are upholstered in dark leather with visible stitching. Each headrest features an integrated entertainment screen displaying a cityscape at night. The car's interior is dimly lit, with ambient light coming from the windows and a small light source on the left door panel. The overall atmosphere is one of luxury and comfort.

Máxima diversión.
Mínima tensión.

Una preocupación menos.

¿Ha experimentado alguna vez la euforia de alcanzar la cima después de un empinado ascenso con su automóvil, unida quizás a la preocupación de cómo afrontar la bajada? ¿Podrá conservar el control del vehículo al descender por las pistas no compactadas? ¿Si la gravilla no ofrece casi adherencia? ¿Con pendientes de hasta el 100%? ¿Siente miedo de la caída libre?

No se preocupe: a bordo de la Clase M puede conservar la sensación que ha experimentado en la cumbre durante el regreso a la civilización. El sistema patentado de regulación de la velocidad en descensos Downhill Speed Regulation

le permite ajustar una velocidad constante y agradablemente reducida al bajar cuestas, en carretera y sobre terrenos sin compactar. Con la palanca del TEMPOMAT puede variar gradualmente la velocidad. De esa manera llegará de forma suave, segura y relajada al pie de la montaña. Casi como si un paracaídas le preservase de la caída libre.



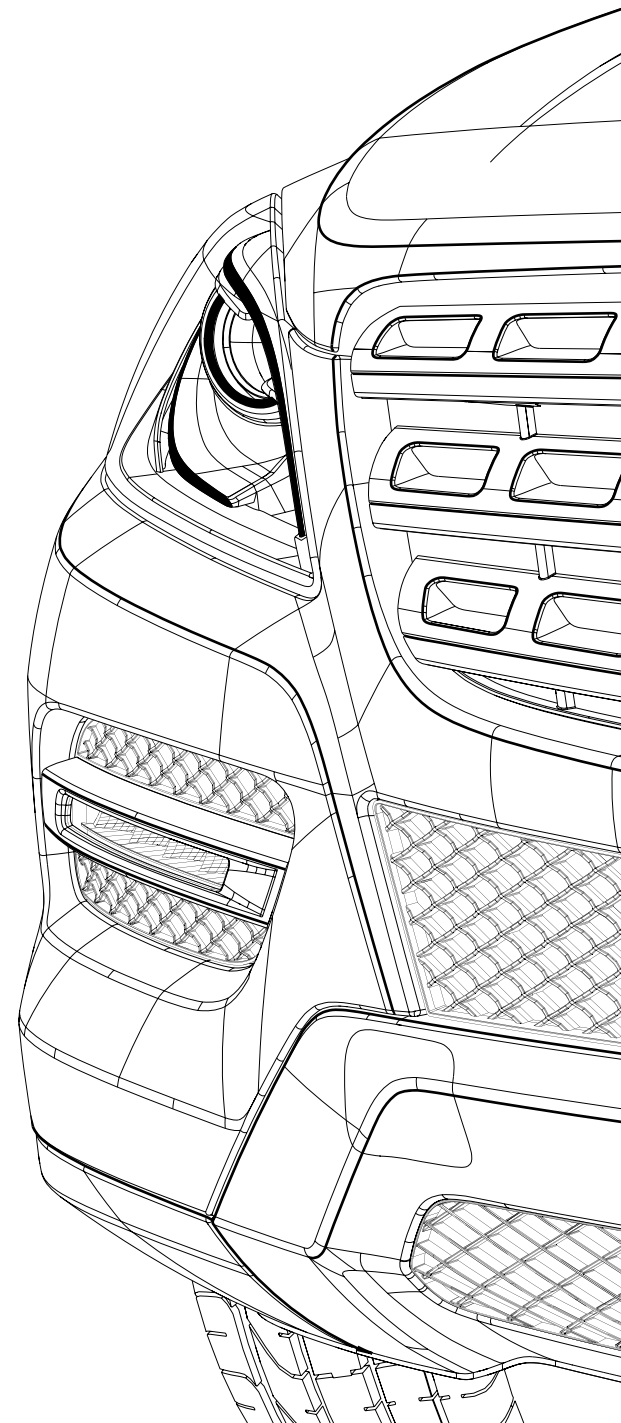
¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

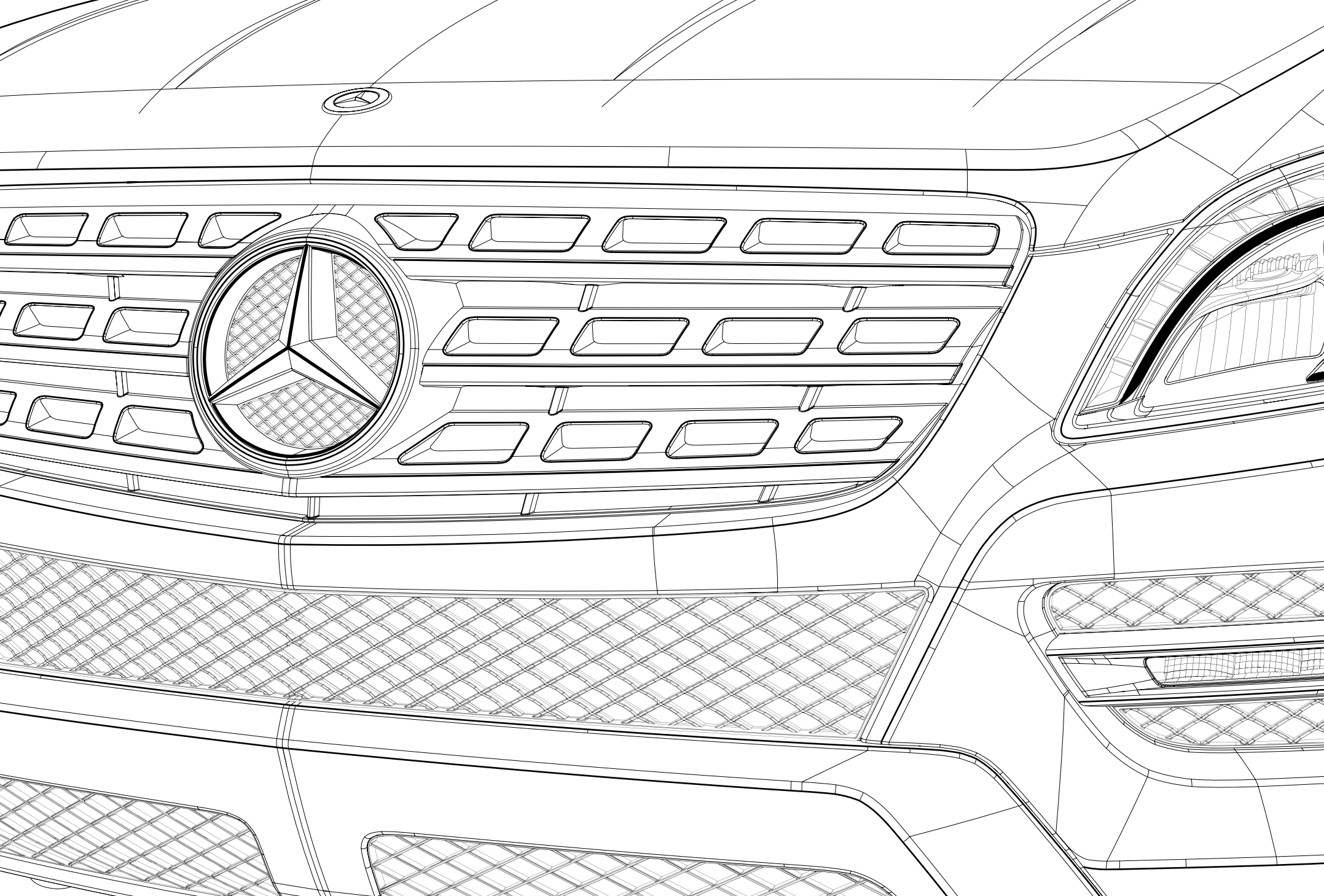
La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?

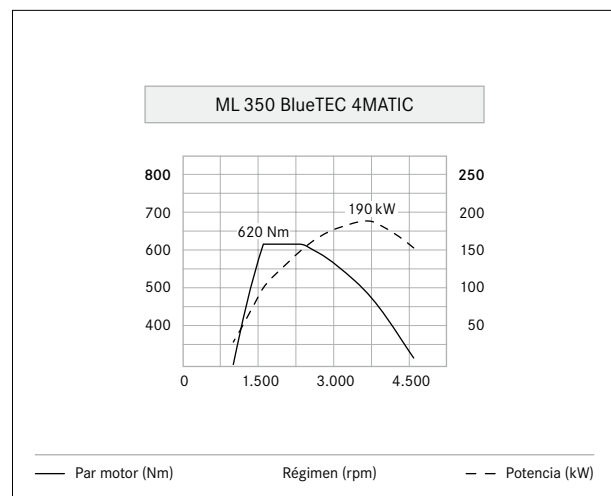




Motores diésel.

Más austera, más limpia, más potente. La Clase M incorpora lo último en tecnología diésel BlueTEC de Mercedes-Benz. Los motores son potentes y silenciosos, e impresionan con cifras optimizadas de emisiones y de consumo en consonancia con el nivel de emisiones Euro 6.

Motor de 4 cilindros en línea. El grupo diésel de 4 cilindros del ML 250 BlueTEC 4MATIC convence con un par máximo de 500 Nm. Al mismo tiempo, es respetuoso con el medio ambiente —con un consumo en el ciclo mixto de 6,2–5,8 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 163–154 g/km—, silencioso y muy potente para una mecánica de esta cilindrada: 150 kW (204 CV). Todo ello es



El ML 350 BlueTEC 4MATIC alcanza su par máximo de 620 Nm entre 1.600 y 2.400 rpm.

posible gracias a un paquete completo de tecnologías modernas. La generación actual de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección de hasta 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores piezoeléctricos especialmente precisos y rápidos. El elevado par motor desplegado en todo el margen de revoluciones se debe a la alta presión de encendido y a la sobrealimentación por turbocompresor doble. Dos árboles de equilibrado Lanchester aseguran una agradable suavidad de marcha.

Motor de 6 cilindros en V. La eficiencia es también el atributo más destacado del ML 350 BlueTEC 4MATIC. Este propulsor diésel V6 de mayor potencia y consumo optimizado dispone de tecnología *common rail* y desarrolla una potencia de 190 kW (258 CV). Los inyectores piezoeléctricos precisos y rápidos, una elevada presión de inyección de hasta 1.600 bares y un turbocompresor optimizado generan un enorme par motor máximo de 620 Nm, que se traduce en una capacidad de aceleración excepcional en cualquier situación, unida a un menor impacto ambiental y un consumo de combustible más bajo. Expresado en cifras: la

potencia aumenta hasta un 23% en comparación con el propulsor equivalente del modelo anterior, mientras que el consumo es hasta un 22% menor.

Ambos motores diésel presentan un nivel bajo de emisiones, gracias a la tecnología BlueTEC mejorada, con lo que satisfacen ya hoy las exigencias de la futura norma Euro 6. La tecnología de catalizadores BlueTEC permite la depuración y el tratamiento posterior de los gases de escape, lo que hace que los grupos diésel sean más respetuosos con el medio ambiente. En ambos modelos, la función de parada y arranque ECO se encarga de desconectar el motor siempre que el vehículo está detenido. Una gestión optimizada del alternador permite aprovechar las fases en que el vehículo trabaja en régimen de retención y las frenadas para recuperar energía cinética. La persiana del radiador reduce la resistencia aerodinámica cuando el motor precisa tan sólo una refrigeración moderada. Pero aún hay más: las medidas integradas, como neumáticos con baja resistencia a la rodadura, grupos auxiliares con regulación inteligente y un diseño más aerodinámico, contribuyen a aumentar todavía más la eficiencia del vehículo.

Motores de gasolina.

Es posible conjugar diversión al volante y eficiencia: así lo demuestra una tecnología de motores que desarrolla una elevada potencia manteniendo a raya el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

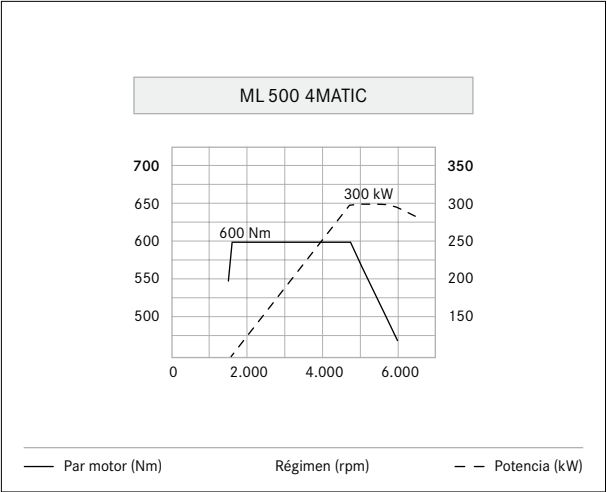
Motor de 6 cilindros en V. Los motores de gasolina BlueDIRECT han sido desarrollados con el objetivo de reducir considerablemente el consumo y las emisiones, sin detrimento del dinamismo y el confort de conducción. El resultado es una moderna tecnología de motores, una potencia excepcional y un consumo responsable.

Un consumo de combustible 25% inferior que su predecesor, unido a la disminución correspondiente en las emisiones de CO₂, y un mayor dinamismo: así es el balance del ML 350 4MATIC. Estas ventajas se deben principalmente a la moderna generación de motores de gasolina de Mercedes-Benz, que trabajan con inyección directa guiada de gasolina e inyectores piezoeléctricos que proyectan el combustible a alta presión en los cilindros.

Entre las medidas que ayudan a reducir el consumo se encuentran el procedimiento perfeccionado de combustión, la función de parada y arranque ECO de serie, sistemas de admisión y de escape optimizados, grupos auxiliares regulados, gestión inteligente del alternador y construcción ligera sistemática. Cabe destacar además la excelente suavidad de marcha del motor V6.

Motor de 8 cilindros en V. Un motor de gasolina de 8 cilindros otorga impresionantes reservas al ML 500 4MATIC. Sus 300 kW (408 CV) constituyen una fuente segura de energía, que se convierte en prestaciones con un par motor máximo de 600 Nm. El motor de la familia de propulsores BlueDIRECT de Mercedes-Benz se distingue al mismo tiempo por un consumo moderado y emisiones bajas, gracias a la

construcción ligera sistemática, un *downsizing* a 4,7 litros de cilindrada, inyección directa con inyectores piezoeléctricos especialmente precisos, dos turbocompresores y avanzada tecnología BlueEFFICIENCY.



El ML 500 4MATIC alcanza los 600 Nm de par a 1.600 rpm y los mantiene constantes hasta 4.750 rpm.

Cambio.

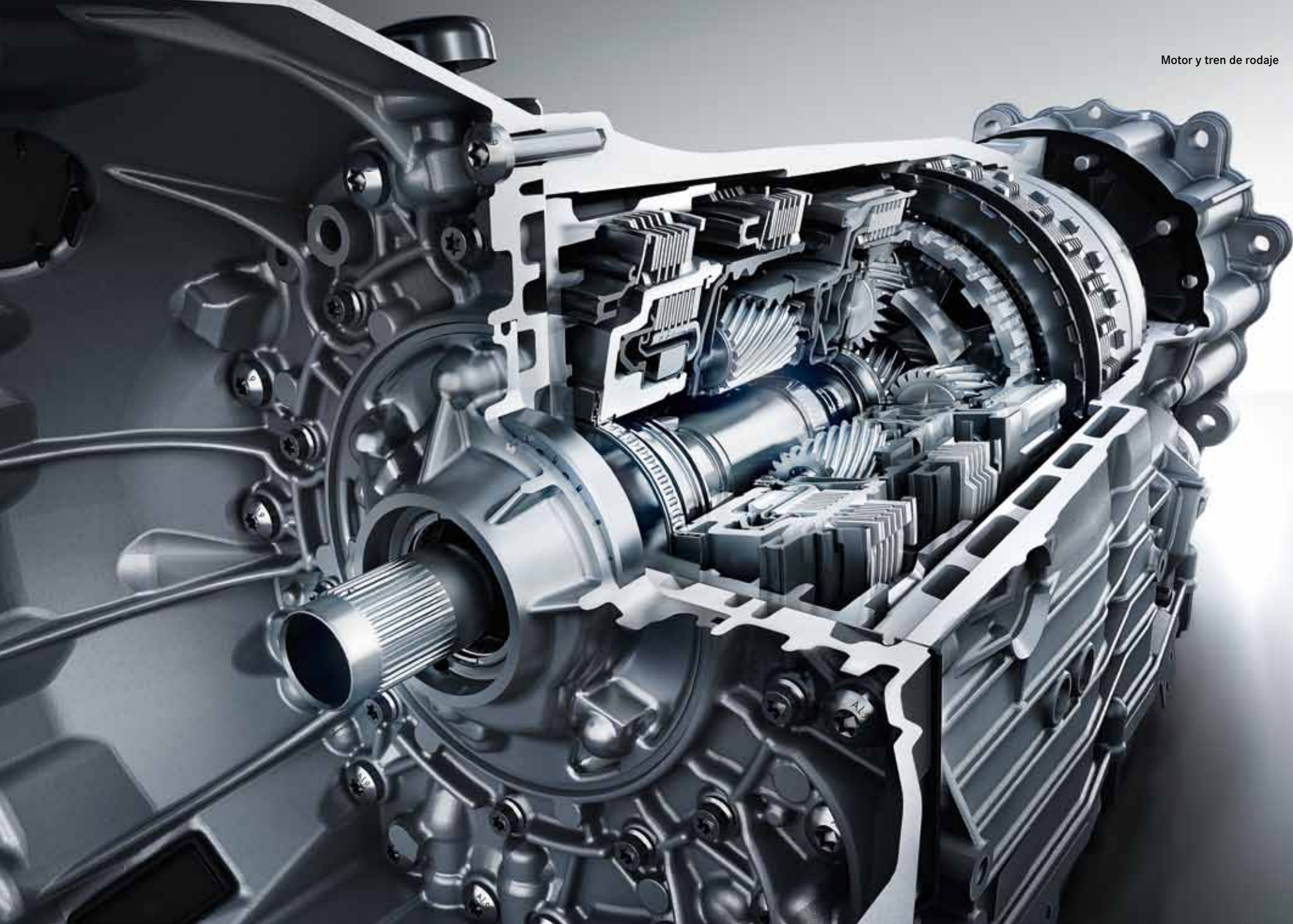
Conducción económica o deportiva: el cambio automático 7G-TRONIC PLUS armoniza perfectamente con cualquier motorización y se adapta en todo momento a la situación y a las preferencias del conductor. Además, se distingue por su manejo intuitivo y ergonómico.

7G-TRONIC PLUS. La Clase M está equipada de serie con el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS, así como la palanca selectora DIRECT SELECT en la columna de dirección. Las siete marchas adelante permiten conducir siempre a un nivel ideal de revoluciones con el fin de mantener reducido el consumo. En el tráfico urbano, el cambio automático de 7 velocidades contribuye a moderar la demanda de combustible con la función de parada y arranque ECO, que desconecta automáticamente el motor si el vehículo está detenido. La unidad de mando electrohídrica asegura cambios especialmente dinámicos y confortables en combinación con el software optimizado para el motor y el cambio. El cambio 7G-TRONIC PLUS se distingue además por su respuesta directa y espontánea a cualquier movimiento del acelerador.

DIRECT SELECT. El conductor puede seleccionar las posiciones P, N, R y D del cambio automático con ayuda de la ergonómica palanca selectora DIRECT SELECT, de manejo muy intuitivo y ubicada en la columna de la dirección. Las órdenes se transmiten por vía totalmente electrónica. Las levas de cambio en el volante permiten seleccionar manualmente cada una de las siete marchas. El conductor decide si desea acoplar las marchas accionando las levas integradas en el volante o si delega esta tarea en el cambio automático.



Manejo del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT en el volante. Las levas de cambio permiten al conductor cambiar de marcha manualmente.



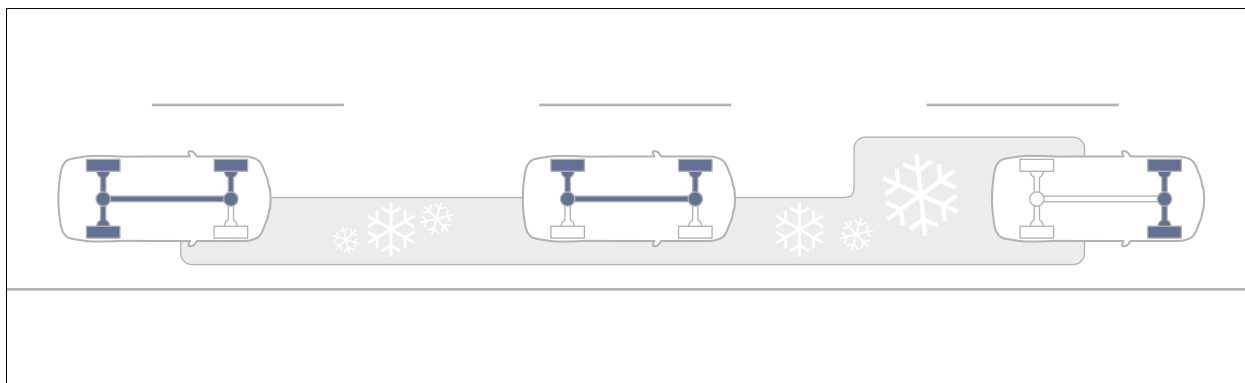
Tren de rodaje.

El tren de rodaje de la Clase M convence por un nivel muy elevado de dinamismo y confort. En combinación con la tracción integral permanente 4MATIC, es garantía de una óptima adherencia al piso y de una elevada estabilidad de marcha, incluso al circular por carreteras en mal estado o fuera del asfalto.

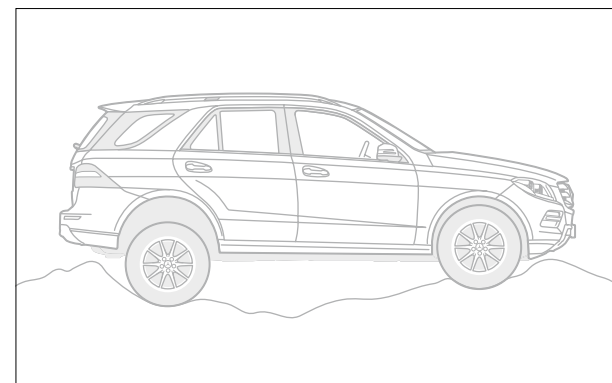
Tracción integral 4MATIC (de serie). La tracción integral permanente 4MATIC permite disfrutar de una conducción dinámica, tanto en el asfalto como sobre terrenos irregulares, y mejora con ello la estabilidad de marcha. El sistema 4MATIC está activado de forma permanente, por lo que su respuesta es inmediata en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve o hielo). La tracción 4MATIC actúa en combinación con el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS; este último integra las funciones del ABS y el ASR, con lo que mejo-

ra aún más la efectividad de la tracción integral. El 4ETS frena las ruedas que pierden adherencia y aumenta la fuerza de tracción en las que tienen más agarre, dando así un mayor impulso al arranque y la aceleración, especialmente sobre firmes en malas condiciones. El sistema 4MATIC permite prescindir casi por completo de bloqueos de diferencial convencionales, los impulsos automáticos de frenado mejoran el arranque sobre firmes resbaladizos y aumentan la estabilidad en maniobras críticas de conducción.

Programa para conducción todoterreno con interruptor para todoterreno (de serie, no para ML 250 BlueTEC 4MATIC ni ML 63 AMG). El programa de conducción para todoterreno asiste al conductor al circular fuera del asfalto mediante adaptación de los reglajes en el motor, el cambio automático, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS. Se activa con el interruptor para todoterreno de la consola central.



El sistema electrónico de tracción integral 4ETS transmite automáticamente el momento de impulsión a las ruedas que poseen mejor adherencia a la calzada.



Excelente comportamiento de marcha en las superficies más diversas.

Downhill Speed Regulation DSR (de serie). El control de la velocidad en descensos DSR permite ajustar una velocidad de 2 a 18 km/h al descender pendientes acusadas, que se mantiene, dentro de las posibilidades de la física, mediante intervenciones en la gestión del motor, en el cambio y, si es necesario, también en los frenos. De ese modo permite circular con tranquilidad en descensos y aumenta la seguridad activa fuera del asfalto.

Paquete ON&OFFROAD (opcional en combinación con el paquete AIRMATIC, no para ML 63 AMG). El paquete ON&OFFROAD permite al conductor disfrutar de un control aún mayor de las cualidades de marcha de la Clase M, tanto sobre asfalto como en terrenos no compactados. Mediante un interruptor giratorio, el conductor selecciona uno de los seis programas de conducción disponibles para adaptar la configuración del vehículo a la situación de marcha y a las características del suelo. En función del programa de conducción elegido, se ajustan automáticamente los parámetros del motor, el cambio, el ESP®, el 4ETS, el ASR, la dirección, la altura libre sobre el suelo, la suspensión neumática y la amortiguación, entre otros.

A ello se añaden la indicación del programa de conducción y la animación de, por ejemplo, la pendiente y el ángulo de inclinación, en el display del COMAND. En el modo todoterreno extremo, el sistema AIRMATIC permite una altura libre sobre el suelo de 285 mm; en cambio, en el modo Sport se ajusta una distancia al suelo de 180 mm para disfrutar de una mayor agilidad y estabilidad al circular a velocidades elevadas. El conductor puede elegir entre los siguientes programas de conducción: AUTO (modo estándar), Todoterreno 1 (arena y terreno agreste suave), Todoterreno 2

(terreno accidentado), Sport, Nieve y Remolque. También pueden activarse otras funciones como la desmultiplicación para todoterreno (low range) que permite aumentar la tracción y la seguridad de marcha sobre terrenos irregulares o el modo manual para el cambio automático 7G-TRONIC PLUS. Otros componentes del paquete son un bloqueo del diferencial central, una protección de bajos para el motor y un revestimiento de bajos reforzado en todo el vehículo, que aumenta la protección fuera de las carreteras asfaltadas.



En el display del COMAND se indica el programa de conducción y se muestran la pendiente y el ángulo de inclinación.



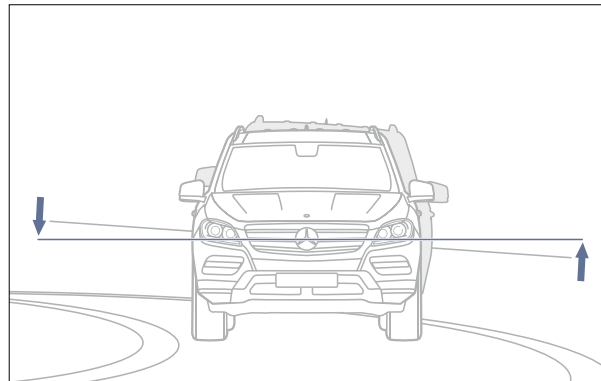
Un interruptor giratorio en la consola central permite ajustar el programa de conducción.

Tren de rodaje.

El tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo equipado de serie en la Clase M cumple los requisitos para una conducción dinámica. Al mismo tiempo, resulta asombrosamente comfortable.

Dirección directa (de serie). La dirección directa presenta una desmultiplicación más directa al aparcar, o en curvas cerradas, y reduce considerablemente el giro necesario en el volante para variar la orientación de las ruedas. Al mismo tiempo, resulta especialmente estable en tramos rectos a alta velocidad. El resultado es un aumento de la agilidad y el confort, fruto de la respuesta precisa y de la confirmación del giro de las ruedas en el volante. La excelente maniobrabilidad de la Clase M se revela en el reducido diámetro de giro, de tan sólo 11,80 metros. La asistencia de la servodirección es electromecánica y disminuye a medida que aumenta la velocidad. Este concepto ayuda además a reducir el consumo, pues el mecanismo sólo precisa energía cuando se gira el volante.

ACTIVE CURVE SYSTEM (opcional para los modelos de 6 y 8 cilindros, de serie para ML 63 AMG). El ACTIVE CURVE SYSTEM reduce el ángulo de balanceo del vehículo en curvas gracias a sus estabilizadores activos del tren de rodaje. De ese modo mejoran el confort de los pasajeros y el dinamismo. Esto se refleja en la agilidad y el placer al volante al circular por carreteras secundarias a velocidades moderadas y en una mayor estabilidad de marcha y direccional al circular a alta velocidad en autopista.



El ACTIVE CURVE SYSTEM reduce los movimientos de balanceo, aumentando el confort, la agilidad y la seguridad.

Suspensión mecánica con sistema de amortiguación selectivo (de serie). El tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo conjuga confort con agilidad y hace que la Clase M sea más dinámica y comfortable que el modelo antecesor. Al mismo tiempo reduce el ruido y las vibraciones. El sistema de amortiguación se adapta automáticamente a la situación de marcha, mejorando la acción amortiguadora y la estabilidad, especialmente en terrenos irregulares. El eje delantero de trapecio articulado incorpora piezas de aluminio de peso optimizado. En combinación con el eje trasero de cuatro brazos, permite disfrutar de un elevado confort de rodadura, excelente dinamismo y gran aptitud para todoterreno.

Paquete AIRMATIC (opcional para los modelos de 4 y 6 cilindros, de serie en los modelos de 8 cilindros y ML 63 AMG). La suspensión neumática AIRMATIC se adapta a las condiciones de la calzada y al estilo de conducción por medio del sistema de amortiguación adaptativo ADS. Para ello se tienen en cuenta el estado de la calzada, el estilo de conducción y la carga del vehículo. Con ello aumentan el confort de rodadura y la seguridad en comparación con una suspensión mecánica convencional. El sistema de regula-

ción de nivel integrado permite disfrutar de un nivel constante en el vehículo, sea cual sea el estado de carga del vehículo. El conductor puede elegir manualmente entre una suspensión confortable y otra más deportiva. Si es necesario, el sistema cambia automáticamente a un reglaje más duro. Al circular a velocidad elevada se reduce automáticamente la altura libre sobre el suelo a 180 mm, lo que repercute positivamente en la estabilidad de marcha, los parámetros aerodinámicos y el consumo. La carrocería recupera la altura normal a menos de 40 km/h. Sobre pistas sin asfaltar, la suspensión neumática integral con ajuste adicional de la altura de la carrocería mejora la aptitud todoterreno, pues permite aumentar la altura libre sobre el suelo para circular en terrenos irregulares hasta 255 mm (en combinación con el paquete ON&OFFROAD, hasta 285 mm) con sólo pulsar un botón.



AIRMATIC mejora la seguridad y el confort de marcha gracias al sistema de amortiguación adaptativo ADS y a la regulación de nivel integrada en ambos ejes.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles, que conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura, que advierten a tiempo al conductor y ayudan a evitar peligros. Nuestro sistema PRE-SAFE®, que seguimos perfeccionando de forma consecuente, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie).

Este innovador sistema de alerta por cansancio es especialmente útil en trayectos largos, pues advierte al conductor si detecta un aumento de las distracciones o el cansancio al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Cuenta con sensores que analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer de este modo cambios respecto al perfil de manejo del volante elaborado previamente.



Si detecta un aumento de las distracciones o el cansancio en el conductor, el sistema ATTENTION ASSIST recomienda parar para descansar.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional).

Incluye faros bixenón con cinco funciones: luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro. Las luces de carretera automáticas, que pueden solicitarse como equipo opcional, regulan óptimamente el alcance de las luces de cruce. Si se registran vehículos circulando en sentido contrario o por delante, se reduce automáticamente el alcance de los faros. Las luces diurnas de diodos luminosos integradas en el paragolpes aumentan la seguridad de percepción al circular de día. La Clase M con paquete ON&OFFROAD e Intelli-



Las luces de carretera automáticas ajustan automáticamente el alcance máximo de los faros y mejoran así la visibilidad del conductor.

gent Light System puede completar opcionalmente su equipamiento con las luces para todoterreno. Este equipo, diseñado especialmente para la conducción campo a través, amplía la zona iluminada, alumbrándola con mayor claridad.

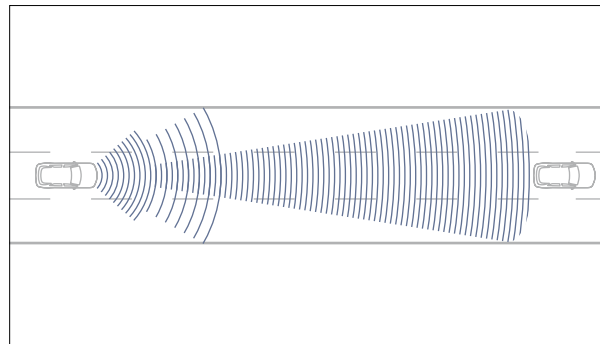
Conducción segura: asistente para visión nocturna Plus (opcional). El display del sistema COMAND muestra en tonos grises una imagen del área completa abarcada por las luces de carretera, registrada por la cámara de infrarrojos. Esto facilita la orientación cuando no están conec-



El asistente para visión nocturna Plus marca en la pantalla las personas detectadas y facilita así la identificación de peatones.

tadas las luces de carretera y permite reconocer a tiempo a personas en la calzada. Además, la función de detección de peatones marca personas en el display y facilita su identificación por parte del conductor.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). Este paquete consta de varias tecnologías inteligentes: El detector activo de cambio de carril advierte al conductor mediante una sutil vibración del volante si abandona involuntariamente el carril señalado, cuyas líneas demarcadoras reconoce el sistema. Si el

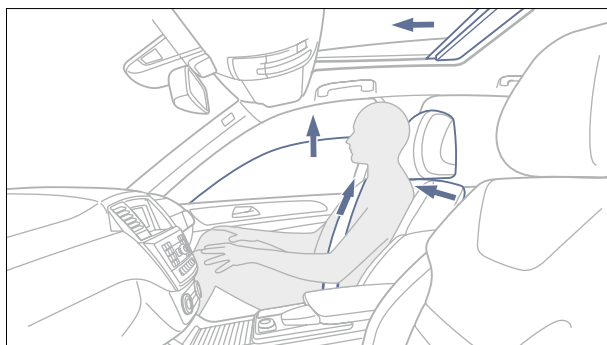


DISTRONIC PLUS puede frenar el vehículo hasta la detención y ponerlo de nuevo en marcha, por ejemplo, al circular en retenciones.

conductor no reacciona a la advertencia, el sistema puede inducir una acción correctiva por medio de los frenos. Otro sistema que mejora la seguridad en las maniobras de cambio de carril es el control activo de ángulo muerto. Dos sensores de radar supervisan la zona difícilmente visible a través de los retrovisores exteriores, el denominado ángulo muerto. Si se detecta un vehículo en esta zona al cambiar de carril con el intermitente puesto, el sistema emite un tono de advertencia para avisar de un peligro. Si el conductor no reacciona, el sistema actúa con una intervención en los frenos de un lado para evitar de este modo una posible colisión. DISTRONIC PLUS ayuda al conductor por medio de radares a mantener la distancia temporal programada respecto al vehículo precedente, favoreciendo una conducción más relajada, tanto en el tráfico fluido como en retenciones. El paquete de asistencia a la conducción Plus se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®, que aportan mayor sensación de seguridad en cualquier situación.

Ante un peligro: COLLISION PREVENTION ASSIST (de serie). Este sistema puede detectar una separación insuficiente entre el propio vehículo y objetos en movimiento u obstáculos estáticos delante de él, circulando a una velocidad superior a los 7 km/h. Si detecta peligro de colisión, advierte al conductor con señales ópticas y acústicas. Si el conductor pisa el freno, el servofreno de emergencia de serie puede aumentar la presión de frenado para impedir en muchos casos una colisión inminente.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). El sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® puede detectar situaciones críticas de conducción en su



PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

mismo comienzo y tomar medidas protectoras ante un posible impacto. En función de la situación y el equipamiento del vehículo pueden pretensarse los cinturones de seguridad delanteros de manera reversible y pueden cerrarse las ventanillas o el techo corredizo opcional para que los cinturones y los airbags puedan desarrollar plenamente su acción de protección durante una posible colisión. La función de memoria, disponible como opción, puede colocar el asiento del acompañante en una posición más favorable para soportar un posible accidente. Si se logra evitar el siniestro, los cinturones de seguridad se destensan, mientras que el resto de componentes pueden colocarse de nuevo en la posición deseada. El sistema vuelve a estar disponible de inmediato.

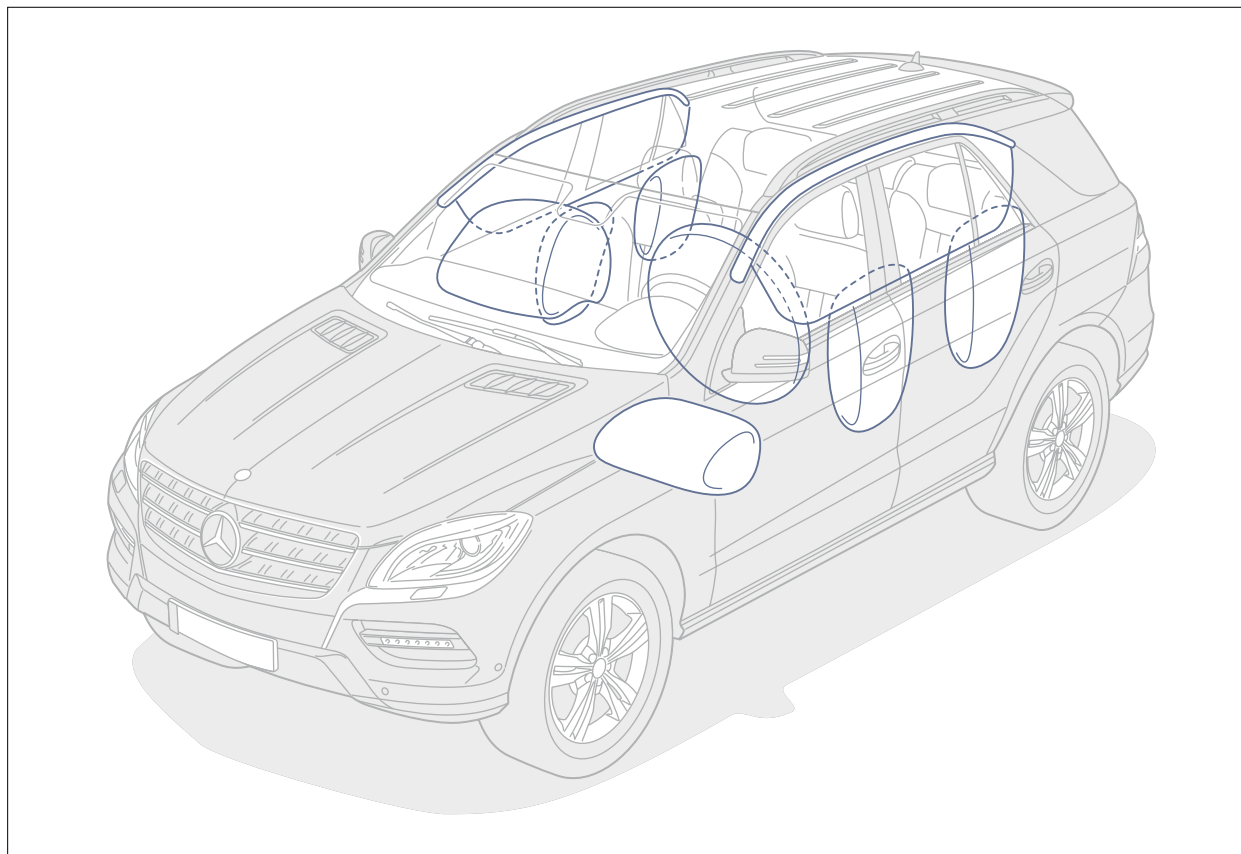
En caso de accidente: protección de peatones con capó activo (de serie). El capó activo para protección de peatones puede reducir el riesgo de lesiones en peatones y ciclistas en caso de atropello. Unos sensores en el paragolpes delantero detectan el impacto y pueden activar un mecanismo pirotécnico que eleva el capó. Al aumentar el espacio existente entre el capó, relativamente blando, y los grupos duros en el compartimento del motor, este mecanismo reduce la energía del impacto y, por lo tanto, puede disminuir el riesgo de lesiones graves.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie).

En los vehículos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí para reducir en lo posible el riesgo de lesiones. Para la protección de los pasajeros, la Clase M cuenta con siete airbags que pueden ayudar a evitar lesiones en caso de colisión o, al menos, reducir el riesgo de que se produzcan. Dos airbags frontales adaptativos, con dos niveles de activación en función de la gravedad del impacto, protegen al conductor y al acompañante. Además, dispone de airbags laterales (combinación de airbag de tórax y cadera) integrados en los respaldos de los asientos delanteros y de dos windowbags de gran tamaño para las dos filas de asientos. El airbag de rodillas puede reducir adicionalmente el riesgo de lesiones del conductor durante un accidente. Opcionalmente se ofrecen airbags laterales para la parte trasera. Si los sensores de impacto detectan un accidente, un mecanismo pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones de seguridad para retener a los ocupantes en los asientos. El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado, si la situación lo permite, para no someter a esfuerzos excesivos el tórax del ocupante. En la Clase M se incorporan pretensores de cinturón y limitadores de tensión en cuatro de sus cinco asientos.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹ (forma parte de COMAND Online). El sistema puede enviar una llamada de emergencia automática a través de un teléfono en el vehículo en cuanto los sensores detectan un accidente. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones. A continuación se establece una conexión telefónica. El sistema de llamada de emergencia se puede activar también manualmente pulsando el botón SOS.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas y facilita su apertura tras una colisión. Mercedes-Benz pone a disposición un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en Internet en varios idiomas (www.mercedes-benz.es/salvamento) y en todo el mundo. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.



De serie: windowbags para ambas filas de asientos, airbags frontales y laterales delante y un airbag de rodillas para el conductor.

¹ El servicio puede utilizarse durante toda la vida útil del vehículo. Para saber los países en los que actualmente está disponible consulte www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Asientos.

Los asientos y el habitáculo de la Clase M satisfacen las más altas exigencias y cumplen todos los requisitos para ofrecer un confort excepcional en recorridos largos.



Asientos con ajuste eléctrico integral (de serie). Los asientos de gran calidad de la Clase M ofrecen a los ocupantes de las plazas delanteras y traseras un confort excepcional en recorridos largos, una ergonomía óptima y espacio suficiente para las piernas y los hombros. Los asientos delanteros están equipados de serie con ajuste eléctrico integral. El mando para el ajuste del asiento, de manejo intuitivo, está situado en el panel de la puerta.

Opcionalmente se ofrecen asientos climatizados en las plazas delanteras y asientos calefactados en ambas filas de asientos. Los asientos climatizados incluyen un sistema de calefacción de tres niveles y un sistema de ventilación activo de varios niveles para refrigerar las banquetas. Además, los asientos están fabricados con materiales cuidadosamente seleccionados y presentan un acabado esmerado, con lo que contribuyen de manera visible al elevado valor percibido del habitáculo.

Asientos multicontorno con reposacabezas de confort (opcional). Para los que desean un nivel especial de confort ponemos a su disposición asientos multicontorno con función de masaje y reposacabezas de confort, que harán los viajes del conductor y el acompañante aún más placenteros.

Climatización.

Un factor decisivo para la seguridad psicofísica es disfrutar de un clima interior agradable y con una amplia gama de ajustes.

THERMATIC (de serie). La climatización automática puede regular automáticamente por medio de sensores la temperatura y el caudal de aire por separado para el conductor y el acompañante. En la parte trasera se puede regular individualmente la distribución del aire. Otros equipos de serie son la conmutación a recirculación de aire interior, la guantera climatizada y el filtro combinado para polvo fino, que reduce, además del polvo, hollín y polen, los malos olores y otras sustancias nocivas presentes en el aire.

THERMOTRONIC (opcional). Esta climatización automática permite regular por separado la temperatura y la distribución del aire para conductor, acompañante y plazas traseras. Estas cuentan con una unidad de mando propia. Unas salidas de aire adicionales en el montante central, dos difusores de ventilación en la consola central y un ventilador booster aseguran una temperatura ideal en la zona posterior. En el modo automático se dispone de tres ajustes: difuso, semidifuso y concentrado. La conmutación automática a recirculación interior garantiza una buena calidad del aire.

Volante multifunción calefactado (opcional). Basta con pulsar un botón para calentar el aro del volante a una temperatura de 35 °C. De ese modo, la superficie de agarre resulta siempre especialmente agradable, incluso en invierno. En combinación con otros equipos de confort, como los portavasos climatizados delante (opcionales), que mantienen bebidas a una temperatura constante entre 8 °C y 55 °C, el volante calefactado garantiza el confort climático en cualquier estación del año.



La climatización automática THERMOTRONIC se distingue por un funcionamiento sin corrientes de aire, alta eficacia, gran facilidad de manejo, respuesta rápida y un nivel de ruidos muy bajo.



El portavasos climatizado conserva la temperatura de bebidas calientes o frías y evita que se vuelquen y rebosen.

Gestión del espacio de carga.

La Clase M ofrece espacio suficiente para un máximo de 5 personas. Los ocupantes del banco trasero disfrutan por tanto de una generosa amplitud para las piernas, los hombros y los codos, y de una elevada altura interior.

La Clase M ofrece una gran habitabilidad. Por ejemplo, es posible sujetar hasta tres sillas infantiles en paralelo en el banco trasero. Los asientos traseros laterales están equipados de serie con anclajes ISOFIX para silla infantil. La elevada y erguida posición de los asientos hace que todos los pasajeros disfruten de una excelente visibilidad. Los ocupantes de las plazas traseras tienen además la posibilidad de ajustar individualmente la inclinación de los respaldos. Si viajan cinco personas a bordo, el maletero dispone todavía de un volumen de 690 litros hasta el borde superior del respaldo trasero (1.025 litros hasta el techo).

Si se desea aprovechar plenamente la capacidad interior de la Clase M, es fácil abatir y plegar hacia delante los respaldos y las banquetas de los asientos traseros, divididos asimétricamente en proporción 1/3 : 2/3, y disponer con ello de un espacio de carga totalmente plano. Con los asientos traseros abatidos se dispone de un volumen de carga de 2.010 litros. Esta cifra incluye los 90 litros del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero. La longitud de carga máxima es 1,83 metros, suficiente para no tener que elegir los objetos que se lleva consigo de vacaciones.

Cuatro argollas de sujeción en el piso del maletero, cuatro ganchos para bolsas a la altura de la línea de cintura y dos ganchos para colgar ropa en el portón trasero permiten un uso flexible del maletero. El acceso al espacio de carga no puede ser más confortable: el portón trasero abierto tiene una altura interior de 1,99 m (1,98 m en el ML 250 BlueTEC) y ofrece por tanto gran libertad de movimiento a la hora de colocar o extraer el equipaje. El borde de carga dispone de una cubierta de acero inoxidable que evita que el paragolpes y el maletero se rayen o resulten dañados durante la carga y la descarga de objetos.



En la Clase M puede ampliarse el maletero según sus necesidades.



Tres plazas y una longitud de 1,83 m tras el asiento del conductor.



La Clase M cuenta con uno de los maleteros más amplios de su segmento.

Kit de sujeción EASY-PACK (opcional). El kit de sujeción EASY-PACK ayuda a sujetar la carga de manera práctica en el maletero, y a evitar que el vehículo se deteriore al introducir o extraer los bultos o el equipaje. El sistema consta de dos rieles de sujeción, anclados a ambos lados en el piso del maletero, que pueden utilizarse para instalar diversos elementos de sujeción. Con la varilla telescópica incluida en el paquete es posible dividir el espacio en varias zonas o fijar objetos voluminosos. La correa enrollable facilita la sujeción lateral de objetos redondos o de forma irregular.



Kit de sujeción EASY-PACK para cargar el vehículo con comodidad.

Portón trasero EASY-PACK (opcional). El portón trasero EASY-PACK se abre y se cierra automáticamente, facilitando la carga y descarga del maletero. Para abrir o cerrar el portón trasero pueden utilizarse un interruptor situado en la puerta del conductor, un pulsador en el lado interior del portón trasero, las teclas del radiotelemando o el tirador en el exterior del portón. El sistema dispone de protección contra aprisionamiento con inversión del sentido de movimiento. Además, se puede limitar el ángulo de apertura del portón para evitar que supere una posición determinada. También es posible abrir y cerrar a mano el portón trasero accionando la manilla de desbloqueo.



Muy discreto: compartimento con cerradura bajo el piso del maletero.

Equipos opcionales para el maletero (opcional). El estor cubreequipajes mantiene ordenado el maletero y protege al mismo tiempo el contenido de las miradas de curiosos. La cubierta del espacio de carga con red de seguridad (opcional) situada por detrás de la segunda fila de asientos puede proteger adicionalmente a los pasajeros de los objetos transportados sin sujeción en el espacio de carga. Un acceso opcional al habitáculo desde el maletero, situado por encima del apoyabrazos para los asientos traseros, resulta especialmente apropiado para el transporte de esqui.



Acceso al habitáculo desde el maletero a través del apoyabrazos trasero.

Sistemas multimedia.

Con la Clase M se ofrece un abanico completo de sistemas de entretenimiento y navegación, desde el sistema multimedia COMAND Online y el sistema de sonido Bang & Olufsen BeoSound AMG hasta el entretenimiento para las plazas traseras.

COMAND Online (opcional). Este sistema combina un sistema de audio y de navegación con teléfono e Internet. Incluye reproductor de DVD y Music Register de 10 GB y acceso a los servicios móviles de Mercedes-Benz mediante un móvil con acceso a Internet. De serie se incluyen interfaces para USB y Bluetooth®, así como ranura para tarjetas de memoria SD. El mando fónico LINGUATRONIC permite manejar el sistema mediante comandos hablados. Gracias a la tecnología SPLITVIEW (opcional), el conductor y el acompañante pueden visualizar contenidos diferentes simultáneamente en el display de COMAND.



SPLITVIEW visualiza simultáneamente contenidos distintos para el conductor y el acompañante.

Live Traffic Information¹ (forma parte de COMAND Online). Este servicio proporciona información actual y precisa sobre el estado de las carreteras en tiempo real, permitiendo optimizar el guiado dinámico al destino y calcular con mayor exactitud la hora de llegada. La transmisión de datos tiene lugar con ayuda de un módulo de comunicación, que pone a disposición la conexión a Internet con una tarjeta SIM integrada que incluye roaming de datos.

Entretenimiento para las plazas traseras (opcional). El sistema de entretenimiento para las plazas traseras incluye reproductor de DVD, dos pantallas TFT en color de 20,3 cm de diagonal en los reposacabezas delanteros eléctricos, dos auriculares inalámbricos y un telemando. Los ocupantes de las plazas traseras pueden ver una película o conectar una consola de videojuegos. Ambos monitores pueden utilizarse de forma independiente. El sintonizador de TV opcional permite ver la televisión a bordo de la Clase M.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (opcional). Con el sistema de sonido BeoSound AMG desarrollado por el especialista danés en equipos de audio Bang & Olufsen, disfrutará de la perfección no sólo acústica sino también estética. Incluye 14 altavoces de alto rendimiento con una potencia total de 1.200 vatios que combinan la más avanzada tecnología con un diseño exclusivo. El altavoz de graves está integrado en el lado izquierdo, en la pared lateral detrás de la segunda fila de asientos, y los altavoces de tonos medios y graves, en las puertas delanteras y traseras. Un deleite para el oído es la magnífica acústica, que le hará sentirse en una sala de conciertos, y no de viaje en una berlina.

Becker® MAP PILOT (opcional). El equipo Becker® MAP PILOT cumple todas las expectativas a un moderno sistema de navegación con plena funcionalidad. Está completamente integrado, se maneja utilizando el controlador y el display de Audio 20 CD y puede personalizarse descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales. El soporte específico para la unidad de control en la guantera facilita el uso flexible del sistema, así como su extracción, por ejemplo, para actualización de datos.

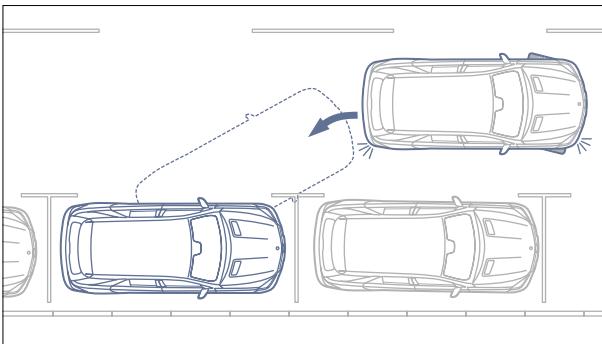
¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Los sistemas de asistencia a la conducción pueden ayudar al conductor en las más diversas situaciones de conducción y mejoran la agradable sensación de confort y seguridad a bordo de la Clase M.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC (opcional).

El conductor sólo tiene que accionar el acelerador, el cambio y el freno, del resto se encarga el sistema de forma automática con sólo pulsar un botón. La ayuda activa para aparcar busca plazas adecuadas e inicia la maniobra de aparcamiento tan pronto como el conductor ha detenido el vehículo, ha confirmado el hueco propuesto y ha acoplado la marcha atrás. PARKTRONIC cuenta con diez sensores de ultrasonidos que miden la distancia por delante y por detrás del vehículo. Una unidad de control procesa las señales de los sensores y calcula la mejor maniobra para estacionar el vehículo en el hueco disponible.



El sistema aparca el vehículo automáticamente mediante un máximo de cinco maniobras.

Paquete de aparcamiento con cámara de 360° (opcional).

El paquete aparcamiento incluye, además de la ayuda activa para aparcar y PARKTRONIC, una cámara de 360°. Las cuatro cámaras de corto alcance que componen el sistema generan una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y de su entorno que se visualiza en la pantalla de la consola central. El resultado es una mayor visibilidad y más seguridad en la conducción campo a través, al maniobrar y al aparcar. El sistema emite además señales visuales y acústicas para advertir de la presencia de obstáculos. Las imágenes de cada una de las cámaras pueden visualizarse también por separado.



La cámara de 360° brinda una perspectiva a vista de pájaro del vehículo y su entorno inmediato.

Indicador de velocidad límite (forma parte del equipo opcional COMAND Online).

Una cámara integrada en el parabrisas explora de forma permanente el entorno del automóvil, puede reconocer las señales que limitan la velocidad y visualiza la velocidad máxima permitida en el cuadro de instrumentos. De este modo, el conductor conoce siempre la velocidad de la vía. El sistema resulta especialmente confortable en trayectos donde la limitación de velocidad varía con frecuencia o en zonas de obras. El sistema coteja las limitaciones detectadas con los datos del sistema de navegación.



El indicador de velocidad límite informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

Exterior del ML 63 AMG 4MATIC.

AMG: estas tres letras son en todo el mundo sinónimo de tecnología punta, exclusividad y dinamismo al más alto nivel. El extraordinario carisma del ML 63 AMG convierte a este vehículo en un paradigma de dinamismo, antes incluso de subir a bordo. → www.mercedes-amg.com



Su presencia desencadena una descarga de adrenalina: el ML 63 AMG transmite con energía y expresividad el ansia de prestaciones típica de los vehículos AMG, incluso estando parado. Este vehículo conjuga la presencia firme de un SUV de la gama alta con el diseño de un deportivo: los guardabarros delanteros AMG de diseño exclusivo, 20 mm más anchos, con el distintivo «V8 BITURBO», la parrilla del radiador en diseño de tres lamas color negro brillante, los faros oscurecidos y el poderoso faldón delantero AMG con luces diurnas de diodos luminosos integradas y protección de bajos con acabado cromado mate transmiten una fascinación especial desde la primera mirada. Esta impresión se hace aún más palpable al observar los embellecedores laterales AMG pintados en el color de la carrocería y el faldón trasero AMG con protección de bajos cromada. Las llantas de aleación de 5 radios en color gris titanio pulidas a alto brillo con neumáticos 265/45 R 20 subrayan el carácter robusto del vehículo, al igual que el equipo de frenos deportivo con discos perforados y autoventilados en ambos ejes. El broche final desde el punto de vista de la sonoridad lo pone el equipo de escape deportivo AMG del

Un carácter extraordinario y un dinamismo acusado en un vehículo muy versátil: el ML 63 AMG.

ML 63 AMG, con dos salidas dobles cromadas integradas en el paragolpes.

Invisible desde el exterior: el motor V8 AMG con sobrealimentación biturbo impresiona por su dinamismo en combinación con el cambio deportivo de 7 velocidades AMG SPEEDSHIFT PLUS. Por un lado, esta combinación permite disfrutar de emociones in usuales al volante, con una potencia nominal de 386 kW (525 CV) y un par motor máximo de 700 Nm. Por el otro, el consumo es 26,5% menor en comparación con su antecesor, gracias a la inyección directa guiada de gasolina, la sobrealimentación biturbo, la gestión del alternador y el programa de conducción «Controlled Efficiency» con función de parada y arranque. La caja de cambios ofrece tres programas de conducción. Empezando por un modo en el que prima el ahorro de combustible («C»), es posible aumentar considerablemente el dinamismo pasando por un estilo más deportivo «Sport» («S») hasta el modo «manual» («M»). La función de doble embrague automático y la sonoridad característica transmiten también emoción deportiva.

La dirección paramétrica deportiva AMG con desmultiplicación directa garantiza una óptima precisión direccional a alta velocidad. El reglaje rígido de los muelles y los amortiguadores por gas a presión del tren de rodaje deportivo AMG, basado en el tren de rodaje AIRMATIC, y el

ACTIVE CURVE SYSTEM integrado aseguran un contacto ideal de las ruedas con la calzada y una elevada estabilidad de la carrocería. A esto se unen el programa electrónico de estabilidad ESP® de dos niveles y el equipo de frenos de alto rendimiento AMG.



Dinamismo palpable: la expresiva presencia del ML 63 AMG entusiasma desde cualquier perspectiva.

Interior del ML 63 AMG 4MATIC.

Potente por fuera, distinguido por dentro. En el interior del ML 63 AMG, los materiales más nobles y la artesanía tradicional van de la mano con un diseño acusadamente deportivo.



El interior del ML 63 AMG entusiasma con sus materiales nobles y su diseño dinámico.

Al abrir las puertas, los listones de umbral de acero inoxidable con distintivo «AMG» dan la bienvenida a los pasajeros. Una vez dentro, los asientos deportivos AMG tapizados en cuero unicolor o bicolor con diseño específico de los módulos de tapizado y placa «AMG» en los respaldos invitan a reclinarsse y disfrutar. Se complementan con revestimiento de simil de cuero ARTICO en la sección superior del tablero de instrumentos, líneas de cintura, apoyabrazos y sección central de las puertas. El volante AMG Performance de napa perforada en la zona de apoyo de las manos y las levas de cambio de aluminio AMG en color plata recrean un ambiente deportivo. La sensación de deportividad se refuerza con otros atributos, como las alfombrillas AMG, los pedales deportivos AMG de acero inoxidable con tacos de goma y el tablero de instrumentos AMG con display en color. El tapizado de cuero de serie está disponible en tres colores. Como opción, tapizado de cuero bicolor o cuero designo (sin pespunteado a rombos). El techo interior negro, los asientos calefactados delante y el techo corredizo de cristal de accionamiento eléctrico configuran un ambiente noble en el habitáculo.

Paquete AMG Performance y AMG Performance Studio para el ML 63 AMG 4MATIC.

Otra forma de reforzar la expresividad del vehículo: el AMG Performance Studio, que ofrece muchas opciones de personalización para subrayar el aspecto deportivo del ML 63 AMG.

El AMG Performance Studio ofrece numerosas posibilidades para acentuar la faceta dinámica del ML 63 AMG. Por ejemplo, el paquete AMG Performance incluye un aumento de la potencia en 24 kW (33 CV) hasta 410 kW (557 CV) y del par motor máximo en 60 Nm hasta 760 Nm. Otros elementos subrayan el carisma deportivo del ML 63 AMG: pinzas de freno AMG pintadas en rojo, cubierta del motor de fibra de carbono AMG y volante AMG Performance.



El volante AMG Performance.



La cubierta del motor de fibra de carbono AMG.

El AMG Performance Studio en Affalterbach satisface también otros deseos exclusivos de los clientes que desean vehículos personalizados, incluyendo modelos únicos.



Las pinzas de freno AMG de color rojo (opcional, serie en plata).

Equipamiento de serie | Extracto.



Volante multifunción en napa.



Audio 20 CD (con cargador para 6 CD como opción).



ISOFIX.



ATTENTION ASSIST.



Freno de estacionamiento eléctrico.



Listones de umbral Mercedes-Benz.



THERMATIC.



Grupo óptico trasero de LED y fibra óptica.

Equipos opcionales | Extracto.



Techo corredizo panorámico.



Estribos de efecto aluminio.



Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic7®.



Asistente para visión nocturna Plus.



Iluminación de ambiente.



KEYLESS-GO.



Enganche para remolque con mando eléctrico parcial.



Detector activo de cambio de carril.

Paquete deportivo exterior AMG.

El paquete deportivo exterior AMG pone un broche de oro a la presencia dinámica de la Clase M con elementos de diseño deportivos y atléticos.



Con el paquete deportivo exterior AMG, la Clase M tiene un carácter aún más deportivo.

El paquete deportivo exterior AMG opcional confiere un extra de dinamismo al llamativo diseño de la Clase M. El kit estético AMG entusiasma con el diseño específico de los faldones delantero y trasero. Y los embellecedores laterales en el color de la carrocería resaltan el carácter ágil del vehículo. Las llantas de aleación AMG de 5 radios y pulidas a alto brillo, con neumáticos 255/50 R 19, realzan los atributos deportivos en el exterior, y los discos de freno perforados delante con embellecedores en las pinzas de los frenos completan la presencia poderosa del todoterreno.





Paragolpes trasero con faldón trasero específico de AMG.



Llanta de aleación AMG de 5 radios pulida a alto brillo con neumáticos 265/45 R 20 (opcional).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles pulida a alto brillo con neumáticos 265/40 R 21 (opcional).

Paquete deportivo interior.

El paquete deportivo interior da un toque dinámico al habitáculo y confiere al vehículo un carácter más deportivo con un elevado valor percibido.



El paquete deportivo interior revaloriza el habitáculo con atractivos detalles adicionales.

El paquete deportivo interior (opcional) permite disfrutar de una deportividad exclusiva a bordo de la Clase M. El dinamismo se refleja, por ejemplo, en los asientos deportivos de ajuste eléctrico integral para conductor y acompañante, con diseño específico y apoyos laterales reforzados, así como el volante deportivo de 4 radios. Los asientos están tapizados en una combinación de simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro o bien, como opción alternativa, en napa/cuero negro. En ambos casos se añaden costuras en color de contraste. Los paneles centrales de las puertas ponen un toque llamativo y cuentan con un diseño propio, distinto al del equipamiento de serie. También subrayan el carácter dinámico del interior los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y las alfombrillas negras de velours con ribete de cuero y placa «Mercedes-Benz».





designo.

Individualidad en su versión más hermosa: con la oferta opcional de acabados designo puede configurar un vehículo a medida. → www.mercedes-benz.es/designo

La amplia oferta de exclusivos equipos designo le permite personalizar más aún su vehículo. El tapizado de cuero designo para los asientos, el tablero de instrumentos, los apoyabrazos en las puertas y la consola central o el exclusivo cuero designo con pespunteado a rombos¹ para los paneles centrales de las puertas y los asientos crean un ambiente de alta calidad en el habitáculo, con indepen-

dencia del color que elija para el cuero designo: negro, porcelana o marrón castaña. En todos los vehículos con acabado interior designo se coloca una placa metálica en el respaldo que certifica la meticulosa selección y la elevada calidad del material, el esmerado trabajo artesanal y la máxima personalización de los equipos designo. El equipamiento se complementa con un techo interior de

microfibra DINAMICA color negro y alfombrillas de velours con ribete de cuero negro y placas «designo». Pero aún hay más: opcionalmente se pueden encargar molduras en lacado brillante negro designo y un volante de cuero y madera designo.



El acabado interior designo conjuga el deleite al volante con máxima precisión.

¹ El pespunteado a rombos no está disponible para el ML 63 AMG.



Techo interior de microfibra DINAMICA color negro.

Tapizados y molduras.



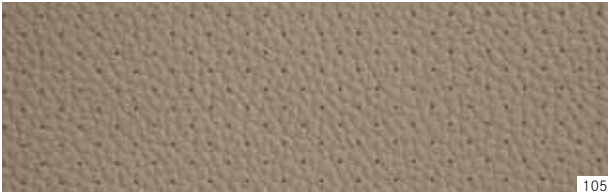
El concepto cromático negro incluye como equipamiento de serie asientos tapizados en símil de cuero ARTICO y tela. Como opción se ofrece la tapicería de símil de cuero ARTICO (perforado) o de cuero. El color predominante en el interior (asientos, volante, tablero de instrumentos, paneles centrales de las puertas y moqueta) es el negro, que contrasta con el techo interior en gris alpaca. Las molduras de serie son de aluminio claro con rectificado longitudinal y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera en distintos colores y estructuras, incluyendo la cubierta tipo persiana del portavasos. En combinación con el paquete deportivo interior opcional, los asientos deportivos se tapizan en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro o, como opción, en napa/cuero negro, en ambos casos con costuras en color de contraste.

Negro	
001	Símil de cuero ARTICO/tela
101	Símil de cuero ARTICO perforado ¹
201	Cuero ²
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal
734	Madera de eucalipto marrón brillante ³
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ³
729	Madera de álamo negro brillante ³
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ³
W69	Lacado brillante diseño negro ³

¹ De serie para ML 500. ² De serie para ML 63 AMG. ³ Opcional.



El concepto cromático beige almendra (opcional) permite elegir entre dos materiales para el tapizado de los asientos: símil de cuero ARTICO (perforado) o bien cuero. El color predominante en el interior (asientos, paneles centrales de las puertas, techo interior y moqueta) es beige almendra, que contrasta con el tablero de instrumentos y el volante de color marrón moca. Las molduras de serie son de aluminio con rectificado longitudinal y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera en distintos colores y estructuras, incluyendo la cubierta tipo persiana del portavasos.



105



205



739



734



731



729



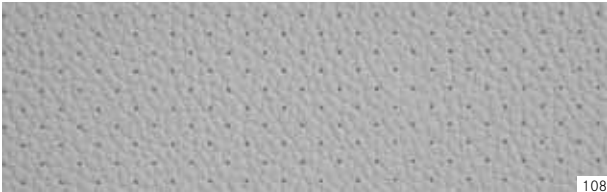
H09



W69

Beige almendra	
105	Símil de cuero ARTICO perforado ¹
205	Cuero ²
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal
734	Madera de eucalipto marrón brillante ³
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ³
729	Madera de álamo negro brillante ³
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ³
W69	Lacado brillante diseño negro ³

¹ De serie para ML 500. ² De serie para ML 63 AMG. ³ Opcional.



108



208



739



734



731



729



H09



W69

El concepto cromático gris alpaca (opcional) permite elegir entre dos materiales para el tapizado de los asientos: símil de cuero ARTICO (perforado) o bien cuero. El color predominante en el interior (asientos, paneles centrales de las puertas y techo interior) es gris alpaca, que contrasta con el volante, el tablero de instrumentos y la moqueta de color gris basalto. Las molduras de serie son de aluminio con rectificado longitudinal y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera en distintos colores y estructuras, incluyendo la cubierta tipo persiana del portavasos.

Gris alpaca	
108	Símil de cuero ARTICO perforado ¹
208	Cuero ²
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal
734	Madera de eucalipto marrón brillante ³
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ³
729	Madera de álamo negro brillante ³
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ³
W69	Lacado brillante diseño negro ³

¹ De serie para el ML 500. ² De serie para el ML 63 AMG. ³ Opcional.



El concepto cromático marrón tabaco/marrón castaña/negro (opcional) se presenta con tapicería bicolor en marrón tabaco y marrón castaña, así como con paneles centrales de las puertas y apoyabrazos de color marrón castaña. El tablero de instrumentos, el techo interior y el volante de cuero tienen color de contraste negro. Las molduras de serie son de aluminio con rectificado longitudinal y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera en distintos colores y estructuras, incluyendo la cubierta tipo persiana del portavasos.



254



739

734

731

729

H09

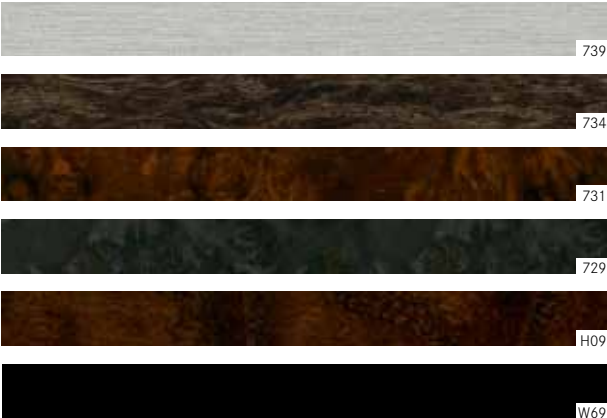
W69

Marrón tabaco/marrón castaña/negro	
254	Cuero ¹
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal
734	Madera de eucalipto marrón brillante ²
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ²
729	Madera de álamo negro brillante ²
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ²
W69	Lacado brillante diseño negro ²

¹ De serie para ML 63 AMG. ² Opcional.



El concepto cromático beige almendra/negro (opcional) se presenta con tapicería para los asientos y paneles centrales de las puertas en color beige almendra claro. El tablero de instrumentos, el techo interior y el volante de cuero tienen color de contraste negro. Las molduras de serie son de aluminio claro con rectificado longitudinal y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera en distintos colores y estructuras, incluyendo la cubierta tipo persiana del portavasos.



Beige almendra/negro	
255	Cuero ¹
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal
734	Madera de eucalipto marrón brillante ²
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ²
729	Madera de álamo negro brillante ²
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ²
W69	Lacado brillante diseño negro ²

¹ De serie para ML 63 AMG. ² Opcional.



El concepto cromático gris alpaca/negro (opcional) se presenta con tapicería para los asientos y paneles centrales de las puertas en color gris alpaca claro. El tablero de instrumentos, el techo interior, la moqueta, la consola central y el volante de cuero tienen color de contraste negro. Las molduras de serie son de aluminio claro con rectificado longitudinal y pueden sustituirse opcionalmente por molduras de madera en distintos colores y estructuras, incluyendo la cubierta tipo persiana del portavasos.



258



Gris alpaca/negro	
258	Cuero ¹
Molduras	
739	Aluminio claro con rectificado longitudinal
734	Madera de eucalipto marrón brillante ²
731	Madera de raíz de nogal marrón brillante ²
729	Madera de álamo negro brillante ²
H09	Madera de fresno marrón de poros abiertos ²
W69	Lacado brillante diseño negro ²

¹ De serie para ML 63 AMG. ² Opcional.

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español, código 25R).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 255/50 R 19 (opcional, no para ML 63 AMG, de serie para ML 500 4MATIC, código R55).



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 255/55 R 18 (opcional, no para ML 63 AMG ni ML 500 4MATIC, código 03R).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 255/50 R 19 (opcional, no para ML 63 AMG, código R39).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 255/55 R 18 (de serie para ML 400 y modelos diésel, código R41).



Llanta de aleación de 7 radios dobles con neumáticos 235/65 R 17 (no disponible para el mercado español, código R24).



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 255/50 R 19 (opcional, no disponible para ML 63 AMG, código R53).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/45 R 20 (opcional, no disponible para ML 63 AMG, código R33).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/45 R 20, pulida a alto brillo (opcional, no para ML 63 AMG, código 50R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 255/50 R 19, pulida a alto brillo (forma parte del paquete deportivo exterior AMG, no para ML 63 AMG, código 780).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 265/45 R 20, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para ML 63 AMG, código 778).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 295/35 R 21, color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional para ML 63 AMG, código 798).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 265/40 R 21, pulida a alto brillo (opcional, no para ML 63 AMG, código 07R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 265/45 R 20, pulida a alto brillo (opcional, no para ML 63 AMG, código 758).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 265/40 R 21, pulida a alto brillo (opcional, no para ML 63 AMG, código 757).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 295/35 R 21, color negro mate y pestaña pulida a alto brillo (opcional para ML 63 AMG, código 685).

Accesorios originales.

Según lo requiera la situación, un Mercedes-Benz puede ser un acompañante para sus viajes, un puesto de trabajo o un entorno vital. Para poder aprovechar mejor esta versatilidad, le ofrecemos accesorios originales Mercedes-Benz a la medida de la Clase M. → www.mercedes-benz.es

Con la base dock del sistema de integración Plus del iPad® en las plazas traseras es posible integrar fácilmente un iPad® de Apple en la parte trasera de la Clase M. Durante la marcha pueden utilizarse todas las ofertas de entretenimiento instaladas en el iPad®, al mismo tiempo que se recarga la batería del iPad®. Y si el vehículo está equipado con el punto de acceso Wi-Fi InCar, podrá disfrutar de conexión a Internet incluso con un iPad® sin UMTS. Disponible para iPad®, iPad® 2, iPad® 3 y iPad® 4.



El sistema de integración Plus para el iPad® en la parte trasera permite utilizar todas las funciones del iPad® en la Clase M.

Los perfiles cromados brillantes para el capó aportan una nota brillante individual y ponen el broche de oro al acabado cromado de la Clase M. Resultan tan deportivos como elegantes, y dan un toque especial al exterior de la Clase M. Están realizados a medida, con lo que su montaje resulta un juego de niños. Se comercializan en paquetes de seis unidades.



Los perfiles cromados brillantes atraen todas las miradas hacia el capó.

Estrella Mercedes iluminada: en la Clase M, la estrella sobre el radiador se asemeja a una estrella fugaz: este elemento central de la parrilla del radiador se ilumina al bloquear y desbloquear el cierre centralizado con el mando o al abrir la puerta o el portón trasero. El sistema funciona solamente si está parado el motor, y no en combinación con DISTRONIC PLUS.



La técnica de LED y fibra óptica hace brillar su estrella Mercedes.

La Clase M es el vehículo ideal para personas de vida activa, que requieren mucho espacio para desarrollarla. Las cajas portaequipajes para el techo aumentan el volumen disponible para el transporte. Gracias a su conformación aerodinámica, conforme con el diseño de Mercedes-Benz, se integran armoniosamente en el porte general de la Clase M. Se fabrican en un material extremadamente duradero para poder soportar los esfuerzos más duros. Pueden sujetarse fácil y rápidamente sobre



Práctica, aerodinámica y elegante: la caja portaequipajes para el techo ofrece mucho más que espacio a discreción.

las barras del techo, de bajo peso, confeccionadas a la medida de la Clase M. Pueden abrirse hacia ambos lados para facilitar la carga y descarga. A fin de satisfacer también los deseos de personalización de los clientes, las cajas portaequipajes para el techo se ofrecen en diferentes tamaños y colores.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 255/50 R 19.

Más seguridad y confort todavía ofrece el Head-up-Display, un disco transparente con display que muestra informaciones importantes para la conducción. Así, el conductor puede leer la velocidad, las indicaciones del sistema de navegación y la información de los sistemas de asistencia sin necesidad de desviar la vista de la carretera. El Head-up-Display se maneja confortablemente utilizando el volante multifunción.



El Head-up-Display muestra todas las informaciones importantes para la conducción.



El mundo de servicios «Mercedes me» que se muestra aquí, tomando como ejemplo la Clase C, todavía no está disponible en todos los países.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Un mundo fascinante de servicios y vivencias. Con innovadores servicios personalizados de movilidad, de conectividad, postventa y financiación. Nuevo, sencillo y actual: **www.mercedes.me**

El nuevo portal ya está abierto para usted. A cualquier hora del día, en su smartphone, tableta o PC. Sea el primero en descubrir las novedades tecnológicas de Mercedes-Benz, reserve su próxima cita para una visita al taller o infórmese sobre las opciones de financiación personalizadas para el vehículo que desee. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo de servicios del mañana.

Mercedes me. Bienvenido a un nuevo mundo de servicios.

Mercedes me incluye lo mejor de todo nuestro mundo de servicios. Deseamos que le entusiasme, estimule y sorprenda. Desde el primer momento: Mercedes me es su llave de acceso a todo un mundo personalizado de movilidad, de conectividad, de servicios postventa y financieros de Mercedes-Benz. Pero al mundo de Mercedes me no sólo se puede entrar de forma digital. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio. Le invitamos a experimentar con nosotros servicios y productos actuales y personalizados.



Mercedes move me ofrece soluciones de movilidad inteligente como moovel, car2go y car2go Black: la aplicación de movilidad agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing (uso compartido de vehículos) de libre flotación; car2go Black es el servicio premium para el uso compartido de vehículos Mercedes-Benz.



Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital. Para proporcionarle un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En connect me se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestar asistencia de forma automática, así como Remote Online, la opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo, desde la revisión gratuita hasta la tarifa plana. Nuestro cuaderno de mantenimiento digital le ayuda a llevar el control. Consulte online en cualquier momento qué reparaciones y trabajos de mantenimiento se han realizado en su Mercedes-Benz. Además, con Mercedes assist me puede encontrar online un concesionario oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita al taller de forma sencilla y cómoda.



Con **Daimler Financial Services** encontramos con usted la mejor solución de financiación o leasing para su nuevo Mercedes-Benz. Adicionalmente le ofrecemos un seguro a la medida de sus necesidades. Le brindamos una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. Seleccione nuestras soluciones de seguros —o una combinación personalizada de financiación y seguro— con toda comodidad y en función de sus necesidades específicas.



Mercedes inspire me le permite disfrutar de una perspectiva exclusiva. Queremos hacer que experimente el futuro y que nuestras ideas sean fuente de inspiración. Para poder ofrecerle siempre las mejores soluciones, compartimos con usted nuestras ideas, nos importa conocer sus preferencias. Por ejemplo, con la revista «Mercedes-Benz next», que incluye interesantes noticias y fascinantes reportajes centrados en la innovación, la tecnología y la movilidad.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

➤ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

www.mercedes-benz-classic.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Su fin principal es lograr pole positions y victorias. Pero no es el único. La introducción de la tecnología de propulsión híbrida hace posible una labor de desarrollo extraordinariamente valiosa para la producción en serie.

MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.

<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

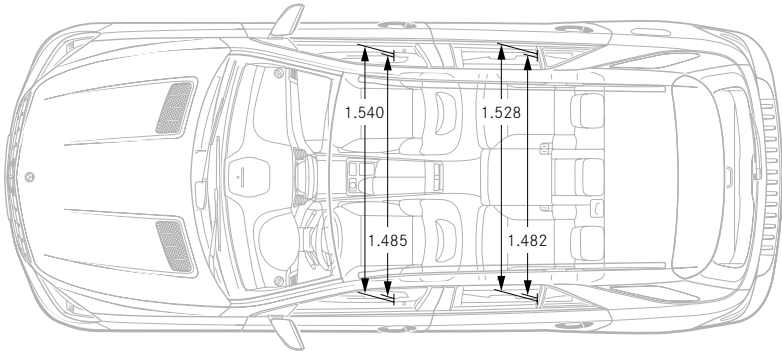
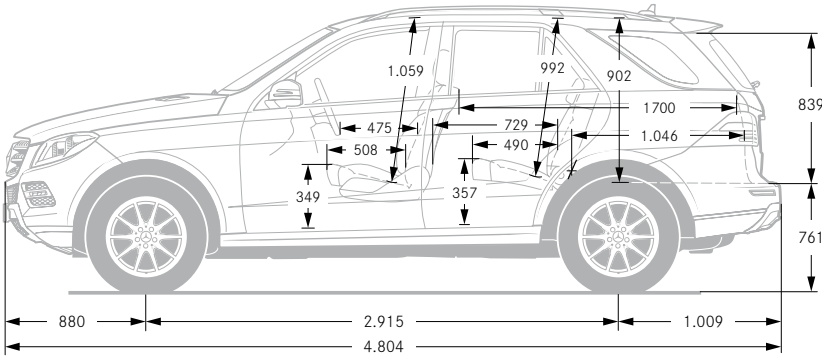
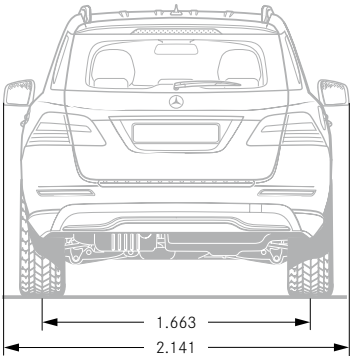
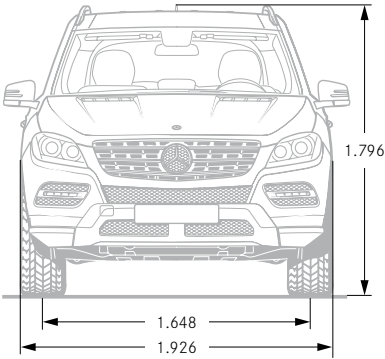
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, temporada 2014.

Dimensiones.



Las dimensiones especificadas constituyen valores medios en milímetros. Son válidas para vehículos sin carga y en la ejecución básica.

Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado auto-movilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como meta-lizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

- 151 Rojo cinabrio
- 197 Negro obsidiana
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 792 Plata paladio
- 796 Marrón citrina
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante

Pintura diseño¹

- 799 diseño blanco diamante bright

¹ Equipo opcional.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cambio
Cilindrada en cm³
Potencia nominal¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal¹ en Nm/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima en km/h
Neumáticos
Consumo de combustible² en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emisiones de CO₂ en g/km, ciclo mixto²
Nivel de emisiones³
Capacidad depósito en l/reserva aprox.
Volumen del maletero en l
Máximo detrás de la 2ª fila de asientos
Máximo detrás de la 1ª fila de asientos
Diámetro de giro (m)
Masa en vacío⁴/M.M.A. en kg
Masa máxima remolcable en kg con freno/sin freno

Motores diésel

ML 250 BlueTEC 4MATIC	ML 350 BlueTEC 4MATIC
4/L	6/V
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
2.143	2.987
150 (204)/3.800	190 (258)/3.600
500/1.600–1.800	620/1.600–2.400
9,0	7,4
210	224
255/55 R 18	255/55 R 18
7,1–6,7	8,1–7,8
5,7–5,3	6,7–6,3
6,2–5,8	7,2–6,8
163–154	189–179
Euro 6	Euro 6
93/12	93/12
690	690
2.010	2.010
11,80	11,80
2.150/2.950	2.175/2.950
2.950⁵/750	3.500/750

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

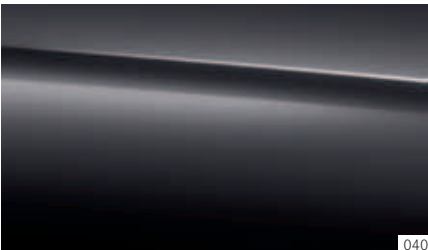
¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento 715/2007/CE en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre los diferentes modelos. ³ Indicación válida solamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje)

Motores de gasolina

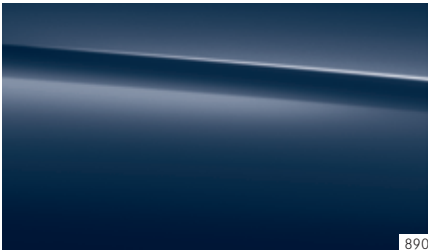
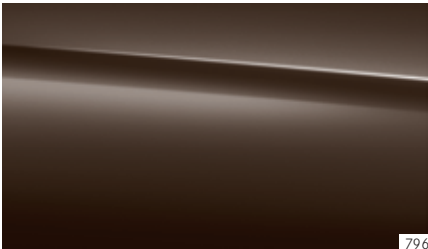
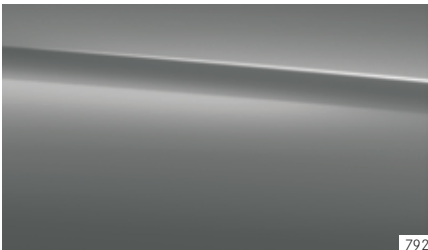
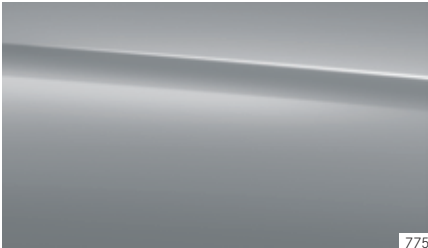
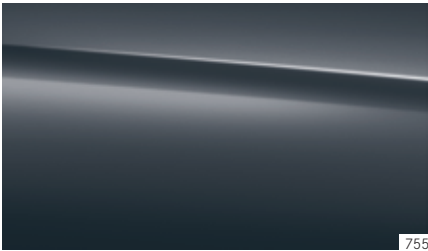
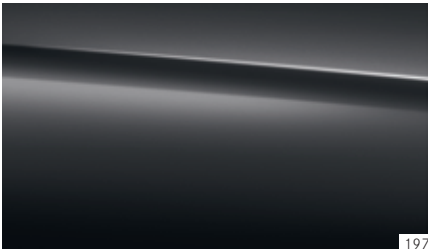
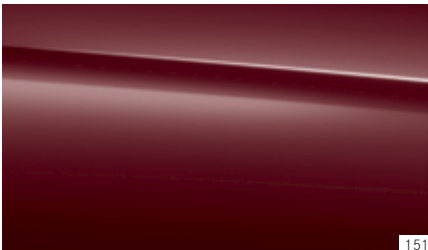
ML 400 4MATIC	ML 500 4MATIC	ML 63 AMG 4MATIC
6/V	8/V	8/V
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
2.996	4.663	5.461
245 (333)/5.250-6.000	300 (408)/5.000-5.750	386 (525)/5.250-5.750 [410 (557)/5.250-5.750] ⁷
480/1.600-4.000	600/1.600-4.750	700/1.750-5.000 [760/2.000-5.000] ⁷
6,1	5,6	4,8 [4,7] ⁷
247	250 ⁶	250 ^{6, 7} [280] ⁸
255/55 R 18	255/50 R 19	265/45 R 20
11,5-11,2	15,2-14,7	15,7
7,8-7,6	9,5-8,9	9,6
9,2-8,8	11,5-11,0	11,8
215-209	269-258	276
Euro 6	Euro 6	Euro 6
93/12	93/12,0	93/14,0
690	690	690
2.010	2.010	2.010
11,80	11,80	11,80
2.130/2.900	2.235/2.950	2.345/3.050
3.500/750	3.500/750	3.050/750

para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁵ En combinación con enganche para remolque, código 550, la M.M.R. con freno es de 3.500 kg.
⁶ Limitada electrónicamente. ⁷ En combinación con paquete AMG Performance. ⁸ En combinación con paquete AMG Driver. Encontrarán datos técnicos adicionales en www.mercedes-benz.es

Pinturas estándar



Pinturas metalizadas



Pintura diseño¹



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase M para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/07/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas solamente para España en la fecha del cierre de redacción de la publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es