

# Clase E

Berlina y Estate



Mercedes-Benz



# Clase E. En plena forma.

La Clase E le facilita muchas decisiones, excepto la de elegir el modelo que mejor se ajusta a su estilo. Tanto la Berlina como el Estate han perfilado sus contornos para ofrecer una imagen más dinámica. Detalles expresivos dan valor a los elegantes genes que siempre han distinguido a la Clase E. Alta cultura, especialmente para la vista.

Una vez al volante, el nuevo Clase E se anticipa a cualquier imprevisto gracias a los nuevos sistemas de seguridad y asistencia a la conducción, cuyo objetivo es, ante todo, hacer la conducción lo más confortable posible en cualquier situación. Así pues, tanto si conduce por diversión como si lo hace por necesidad, la Clase E se lo pone fácil. Con el Estate disfrutará de posibilidades casi ilimitadas de transporte gracias a su extraordinaria capacidad de carga. Sean cuales sean sus requerimientos, máxima elegancia o máxima libertad de espacio, la Clase E satisface con creces sus expectativas.



## Vehículos presentados:

### 2 | Mercedes-Benz E 500 Berlina\*

#### **Plata iridio metalizado**

Línea AVANTGARDE con paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, tapizado de napa en color gris cristal y molduras de aluminio oscuro con rectificado estructural

### 12 | Mercedes-Benz E 400 Estate

#### **Negro obsidiana metalizado**

Línea ELEGANCE, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado de napa en color porcelana y molduras de madera de fresno marrón de poros abiertos

### 22 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC

#### **designo blanco diamante bright**

Llantas de aleación AMG de 10 radios, tapizado de napa en color negro y molduras de madera de fresno negro brillante

## Visión.

**30 | Innovaciones para su movilidad**

## Motor y tren de rodaje.

**32 | Motores diésel**

**33 | Motores de gasolina**

**34 | Sistemas alternativos de propulsión**

**36 | Cambio**

**38 | Tren de rodaje**

## Seguridad.

**40 | Concepto integral de seguridad**

**44 | E-Guard**

## Confort.

**46 | Sistemas multimedia**

**48 | Sistemas de asistencia a la conducción**

**50 | Climatización**

**51 | Asientos**

**52 | Gestión del espacio de carga**

**54 | Espacio**

## AMG.

**56 | Mercedes-AMG E 63**

**58 | Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC**

**60 | Mercedes-AMG E 63, Técnica**

**61 | AMG Performance Studio**

**62 | Mercedes-AMG E 63, Paquetes**

## Equipamiento.

**64 | Equipamiento de serie/líneas de equipamiento**

**76 | Paquetes de equipos**

**86 | Equipamiento de serie (extracto)**

**87 | Equipos opcionales (extracto)**

**88 | Llantas**

**90 | Accesorios originales**

**92 | Mercedes me.**

## Datos técnicos y pinturas.

**98 | Datos técnicos**

**104 | Dimensiones**

**104 | Pinturas**

\* No disponible para el mercado español.

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Estilo:

Para no dejar a nadie indiferente.





Talento natural:

Para disfrutar al máximo del asfalto.



La Clase E AVANTGARDE convence desde la primera impresión en la retina hasta el hormigüeo en la punta de los dedos, desde el primer hasta el último segundo de su encuentro con este vehículo. El paquete deportivo AMG disponible opcionalmente estimula los sentidos con un diseño marcadamente dinámico y mayor expresividad. Una vez que haya experimentado su fuerza y su agilidad en carretera sabrá de dónde viene la sensación de felicidad. → Páginas 72-75, 80





Presentación:

Convence desde el primer momento.

El rostro es el espejo del alma y refleja los sentimientos y las intenciones del interlocutor. Le presentamos una fisonomía elocuente, que habla de fuerza, de determinación, de liderazgo y de dinamismo. Dos ojos penetrantes, detrás de los cuales se oculta una mecánica de alta potencia, que despierta emociones en el conductor, y numerosos sistemas que prestan atención para hacerle el camino más seguro. → Páginas 40-43



Cita programada:

De 00:00 h a 24:00 h, de lunes a domingo.  
Deportividad y refinamiento.



La armonía de la Clase E se percibe en el diseño y en la distribución de la carga sobre los ejes. La gran variedad de motores a elegir garantiza que queden cubiertas todas las exigencias. Tanto si desea disfrutar de una conducción refinadamente deportiva como si su profesión le obliga a realizar largos recorridos. Lo mejor es que lo pruebe usted mismo. → Páginas 32-35





Un interior a su medida:  
El lugar más bello para olvidar el tiempo.

¿Cuándo se ha sentido la última vez en casa en medio de un viaje? Las atractivas molduras de aluminio y la consola central con reloj analógico aportan refinamiento al interior y crean un entorno nada común. Si quiere personalizar su Clase E con otros atributos, sólo tiene que elegir entre un amplio abanico de posibilidades, guiándose por su intuición.





Me gusta:

Todavía más E.  
Desde cualquier perspectiva.

La Clase E define de nuevo el concepto de grandeza. Su estatura destila un ímpetu irrefrenable. Las líneas de carácter en el diseño lateral combinan dinamismo con personalidad. Una promesa que cumplen los motores potentes y eficientes. Al fin y al cabo, presencia y distinción van de la mano.

Control de seguridad:

Todos los sistemas activos.



La seguridad es siempre, también, una cuestión de confianza. La respuesta son las tecnologías de Mercedes-Benz Intelligent Drive, que pueden asistirle ampliamente en situaciones comprometidas. Que le ayudan a ver mejor y a ser visto, y que frenan con más intensidad cuando es necesario. Pues todos sabemos lo que pueden valer unos segundos de anticipación: a veces, toda una vida.

→ Páginas 30, 40-43



Tiempo para relajarse:

Preferirá los rodeos a los atajos.





En el caso ideal, conducir no cansa, relaja. La Clase E dispone de numerosos sistemas que le asisten en su tarea al volante. En el cuadro de instrumentos puede ver, por ejemplo, el límite de velocidad en la vía por la que circula y las prohibiciones de adelantar, y su vehículo le advierte inmediatamente y le invita a tomarse un descanso si percibe síntomas de cansancio analizando su modo de conducir. Así no es de extrañar que prefiera dar un rodeo. Por supuesto, sólo para relajarse. → Páginas 40, 48–49



Responder a todos:  
Espacio suficiente para cada uno.

La vida es una sucesión continua de nuevos desafíos. Es bueno saber que su vehículo está preparado para afrontarlos. La Clase E Estate aporta todo lo que usted espera: libertad en vez de restricciones, placer en vez de obligaciones y soluciones en vez de problemas. Si lo desea, incluso un banco de asientos abatible para el espacio de carga. Para que pueda usted hacer lo que quiera. O incluso mucho más. → Páginas 52-55







Ambiente:

Iluminación con efectos especiales.

La Clase E se adapta a sus preferencias con sólo pulsar un botón. En las líneas de equipamiento ELEGANCE y AVANTGARDE, por ejemplo, puede elegir para la iluminación de ambiente entre tres tonalidades diferentes. Cada una de ellas realza de manera distinta el fino veteado de las molduras de madera de fresno o la elegante tapicería de los asientos. El buen gusto le acompaña fiablemente en sus viajes. → Páginas 68-75





Salta a la vista:  
Ninguna tendencia adelanta  
al verdadero dinamismo.

Hoy en día, quien aspira al liderazgo debe demostrar cualidades excepcionales. Como el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC. Su impactante presencia y su espectacular comportamiento de marcha son fruto de años de trabajo desarrollando automóviles de altas prestaciones. Ahora, si lo desea, puede repartir la enorme fuerza de su motor entre las cuatro ruedas. Este vehículo es la primera berlina de altas prestaciones de Mercedes-AMG que reafirma con contundencia su liderazgo con la tracción integral AMG Performance 4MATIC. → Páginas 58-60



Esta tarde:

Cardio-training  
bajo el capó.

Prepárese para disfrutar de sensaciones intensas. La fascinación que emanan los modelos AMG no se limita a sus motores. También son irresistibles los exclusivos equipos y las llantas de aleación. Una ocasión perfecta para ponerse a la cabeza sin necesidad de moverse. → Páginas 56-63







Incluir en la lista:

585 caballos con pinzas de freno rojas.

Para poder utilizar la fuerza del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC es necesario saber dominarla. De ahí que, como contrapunto al brioso motor, incorporemos un equipo de frenos igualmente potente. Las pinzas de freno rojas señalizan que los cientos de caballos están firmemente sujetos. Cuando es necesaria su intervención demuestran que, en Mercedes-AMG, todo está enfocado a la velocidad. Incluso el equipo de frenos.





Orden del día:

Primero en todas las categorías.

Para que no queda lugar a dudas, todos los detalles del interior del modelo AMG están elaborados de acuerdo con el carácter deportivo del vehículo. El singular habitáculo AMG, con la palanca selectora E-SELECT o la AMG DRIVE UNIT, hace del conductor un atleta de élite. En el sprint y en carreras de fondo.

## ¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

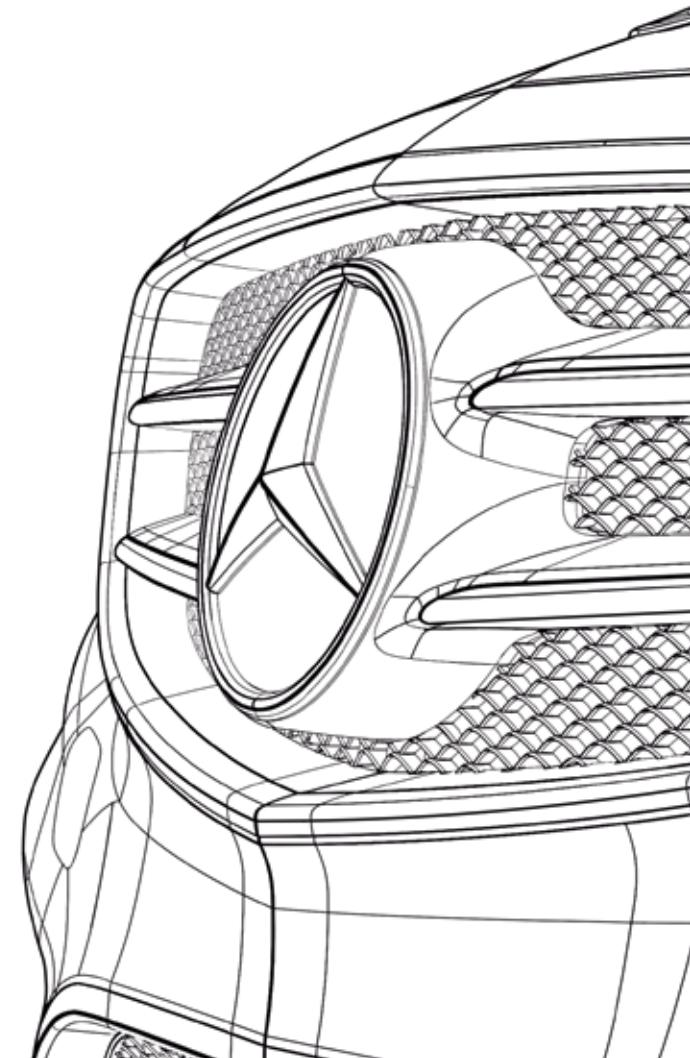
La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

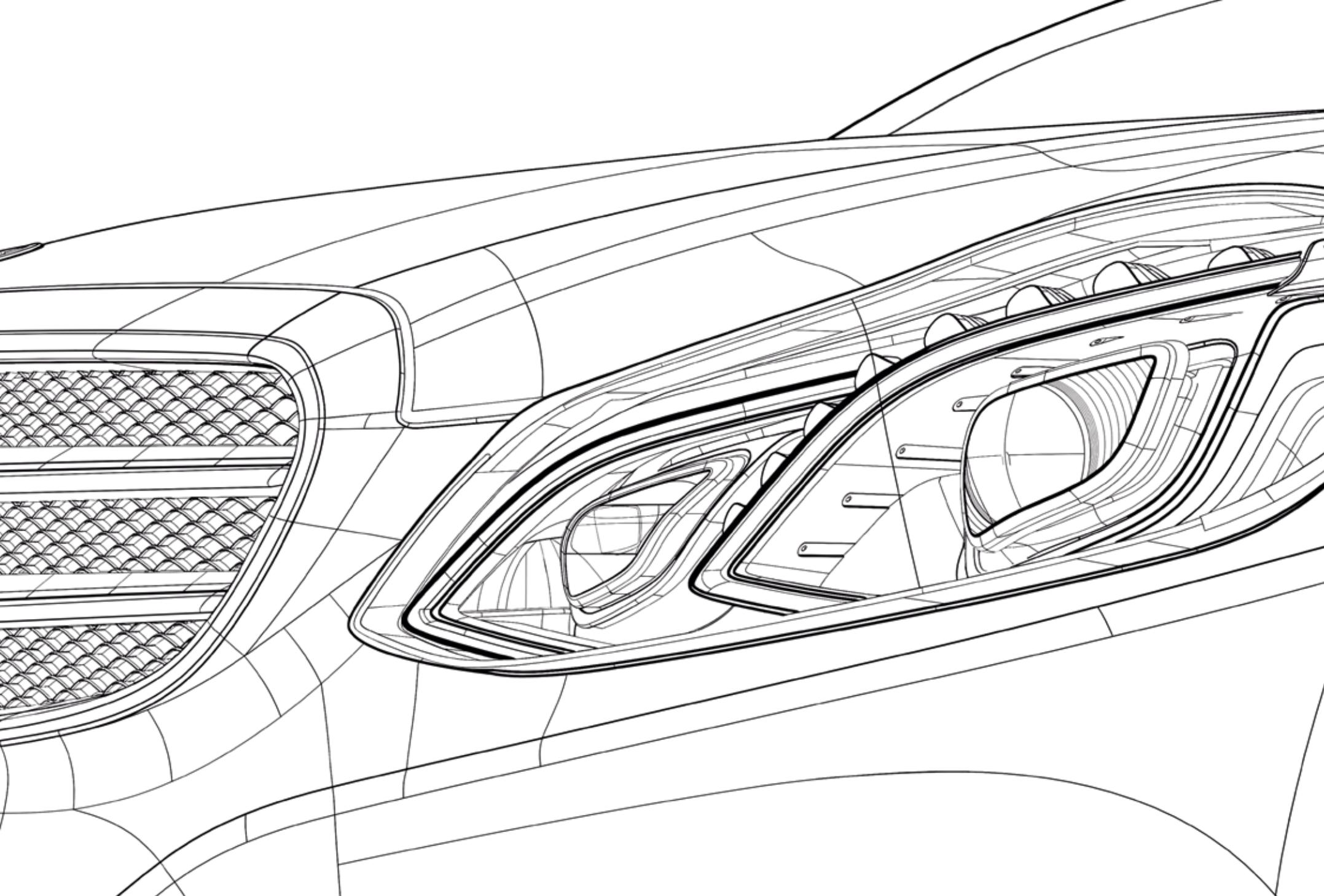
**Mercedes-Benz Intelligent Drive:** la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que apoyan activamente al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y,

cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. La conducción resulta más segura y relajada. Y, en consecuencia, también más confortable. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

**BlueEFFICIENCY:** nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?





## Motores diésel.

Elevadas prestaciones unidas a cifras de emisiones extremadamente bajas. Con la nueva tecnología diésel BlueTEC, una versión evolucionada de la tecnología CDI, se ha logrado mejorar aún más el comportamiento de consumo y de emisiones de escape.

**Motores de 4 cilindros en línea.** La mecánica diésel de 4 cilindros satisface las exigencias actuales en sus tres niveles de potencia. Por ejemplo, en el E 220 BlueTEC con 125 kW (170 CV). Un generoso par motor de 400 Nm, unido a un consumo bajo de combustible, convencen desde el primer instante. Esto es posible gracias a un paquete completo de tecnologías que reducen el consumo.

La generación actual de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección máxima de 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores especialmente rápidos y precisos. El brioso par motor en cualquier margen de revoluciones se debe a la elevada presión de encendido y la sobrealimentación. La agradable suavidad de marcha es fruto de dos árboles de equilibrado Lanchester. La persiana del radiador reduce la resistencia aerodinámica cuando los motores no precisan toda la capacidad de refrigeración.

**Motores de 6 cilindros en V.** El E 300 BlueTEC de 170 kW (231 CV) y el E 350 BlueTEC/E 350 BlueTEC 4MATIC de 190 kW (258 CV) equipan motores diésel V6 con tecnología BlueTEC especialmente ecológica. Inyectores piezoelectrónicos rápidos y precisos, una presión de inyección elevada y un par motor máximo de 540 Nm en el E 300 BlueTEC y de 620 Nm en el E 350 BlueTEC permiten una gran capacidad de aceleración en cualquier situación. BlueTEC es la designación de uno de los propulsores diésel más limpios disponibles. Esto es posible gracias a la depuración y el postratamiento de los gases de escape. El resultado son unas cotas de emisiones ejemplares y su homologación con nivel de emisiones Euro 6.

La función de parada y arranque ECO implementada de serie desconecta además el motor provisionalmente cuando el vehículo está detenido y ayuda así a ahorrar combustible. El indicador ECO en el cuadro de instrumentos

informa sobre la eficiencia del propio estilo de conducción y recomienda cambios de marcha para optimizarlo.



El motor optimizado del E 350 BlueTEC combina un elevado poder de aceleración con niveles de consumo y emisiones reducidos.

## Motores de gasolina.

Técnica eficiente y avanzada para aumentar la agilidad y el placer de conducción y reducir al mismo tiempo el consumo. El amplio abanico de motores de gasolina con tecnología innovadora ayuda a reducir el impacto ambiental. El conductor lo aprecia en cada parada, al activarse la función de parada y arranque ECO equipada de serie en todos los modelos de gasolina.

**Motores de 4 cilindros en línea.** La inyección directa, el mando variable de las válvulas y el turbocompresor aumentan la potencia y el par motor en comparación con la anterior generación de motores –por ejemplo, a 155 kW (211 CV) en el E 250– y reducen al mismo tiempo el consumo y las emisiones. La inyección directa múltiple de gasolina con inyectores piezoelectrómicos de acción rápida optimiza la mezcla de aire y combustible y permite una combustión prácticamente completa. El menor peso del motor y las menores pérdidas por fricción interna, así como la función de parada y arranque ECO implementada de serie, contribuyen también a disminuir el consumo y las emisiones.

**Motor V6.** La sobrealimentación biturbo ha incrementado notablemente la potencia y el par motor de esta mecánica a pesar de su menor cilindrada. El E 400 de la familia de

motores BlueDIRECT convence con sus 245 kW (333 CV) y un par máximo de 480 Nm. Este motor impresiona básicamente por su menor consumo de combustible y, en consecuencia, menores emisiones de CO<sub>2</sub>. La tercera generación de motores de gasolina de Mercedes-Benz trabaja con inyección directa guiada e inyectores que proyectan el combustible a alta presión. El E 400 está disponible opcionalmente con tracción integral 4MATIC.

**Motores V8.** Estos propulsores de la familia de motores BlueDIRECT se distinguen por sus moderadas cifras de consumo para esta categoría de potencia. Esto se debe, entre otros, a la construcción ligera, a la inyección directa de gasolina y a las tecnologías BlueEFFICIENCY. La sobrealimentación biturbo con intercooler asegura además un alto nivel de dinamismo al E 500 y al E 500 4MATIC, no disponibles para el mercado español. En

cifras: 300 kW (408 CV) de potencia, un par motor máximo de 600 Nm a partir de las 1.600 rpm y una enorme capacidad de aceleración se reflejan en prestaciones sobresalientes, prácticamente en cualquier situación de conducción.



El E 400, con un par máximo de 480 Nm, dispone de una extraordinaria capacidad de aceleración en cualquier situación.

## Sistemas alternativos de propulsión.

Mercedes-Benz acredita su liderazgo en el campo de la innovación introduciendo tecnologías que ahorran combustible y reducen las emisiones de CO<sub>2</sub>. Por ejemplo, el E 300 BlueTEC HYBRID, con una combinación inteligente de motor diésel y motor eléctrico, o el E 200 Natural Gas Drive (no disponible para el mercado español), que puede operar tanto con gasolina como con gas natural.

**E 300 BlueTEC HYBRID.** El E 300 BlueTEC HYBRID en versión berlina y Estate es uno de los modelos más eficientes de su segmento. El motor diésel de 4 cilindros en línea desarrolla una potencia de 150 kW (204 CV) y un par motor máximo de 500 Nm. Su combinación con el compacto motor eléctrico de 20 kW y 280 Nm configura un concepto general eficiente. En cifras: consumo mixto de 4,1-3,8 litros a los 100 kilómetros. Esto se traduce en un nivel ejemplar de emisiones de CO<sub>2</sub>, sin restricciones de habitabilidad. El sistema híbrido de propulsión garantiza una singular experiencia al volante. Durante la marcha puede desacoplarse el motor de combustión de la cadena cinemática para circular sin emisiones en el modo denominado «planeo», hasta una velocidad de 160 km/h. La conducción

eléctrica en la gama baja de velocidad reduce el consumo, especialmente en retenciones o al conducir a velocidad constante. Al acelerar con fuerza, el motor eléctrico secunda la acción del motor de combustión, de modo que se dispone de un par motor más elevado. La interacción del motor diésel con el motor eléctrico se gestiona de forma automática.

**E 200 Natural Gas Drive (no disponible para el mercado español).** Con gas natural puede viajar relajado. La propulsión bivalente del E 200 Natural Gas Drive permite alcanzar niveles muy bajos de emisiones de CO<sub>2</sub> (120-116 g/km con gas natural) y una gran autonomía de hasta 1.350 km. El artífice de ello es un austero motor de

2 litros con turbocompresor que, a diferencia del motor de gasolina, cuenta adicionalmente con insuflado en el conducto central para la propulsión con gas. Sus 115 kW (156 CV) de potencia y un par máximo de 270 Nm le otorgan una gran capacidad de aceleración. El motor trabaja con la misma suavidad y potencia en ambas modalidades de propulsión, de modo que la única forma de saber si está operando con gasolina o con gas natural es echar un vistazo al display. Por supuesto, siempre que lo desee puede elegir uno de los dos combustibles con sólo pulsar una tecla. El maletero con un volumen de 400 litros hace del E 200 Natural Gas Drive una berlina ideal para viajar, con el plus del bajo consumo y la elevada autonomía.



## Cambio.

Tanto el cambio manual de 6 velocidades como el cambio automático 7G-TRONIC PLUS y el nuevo 9G-TRONIC están perfectamente armonizados con los distintos propulsores. Además, las tres transmisiones se distinguen por su manejo intuitivo y ergonómico.

**Cambio manual de 6 velocidades.** Los modelos de 4 cilindros E 200, E 200 BlueTEC, E 220 BlueTEC, E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition y E 250 BlueTEC equipan de serie un cambio manual de 6 velocidades. Este cambio convence con recorridos cortos y precisos de la palanca y favorece cambios de relación deportivos y rápidos. El escalonamiento del cambio y la desmultiplicación del eje trasero se armonizan a la perfección con la potencia del motor. Una recomendación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción especialmente eficiente.

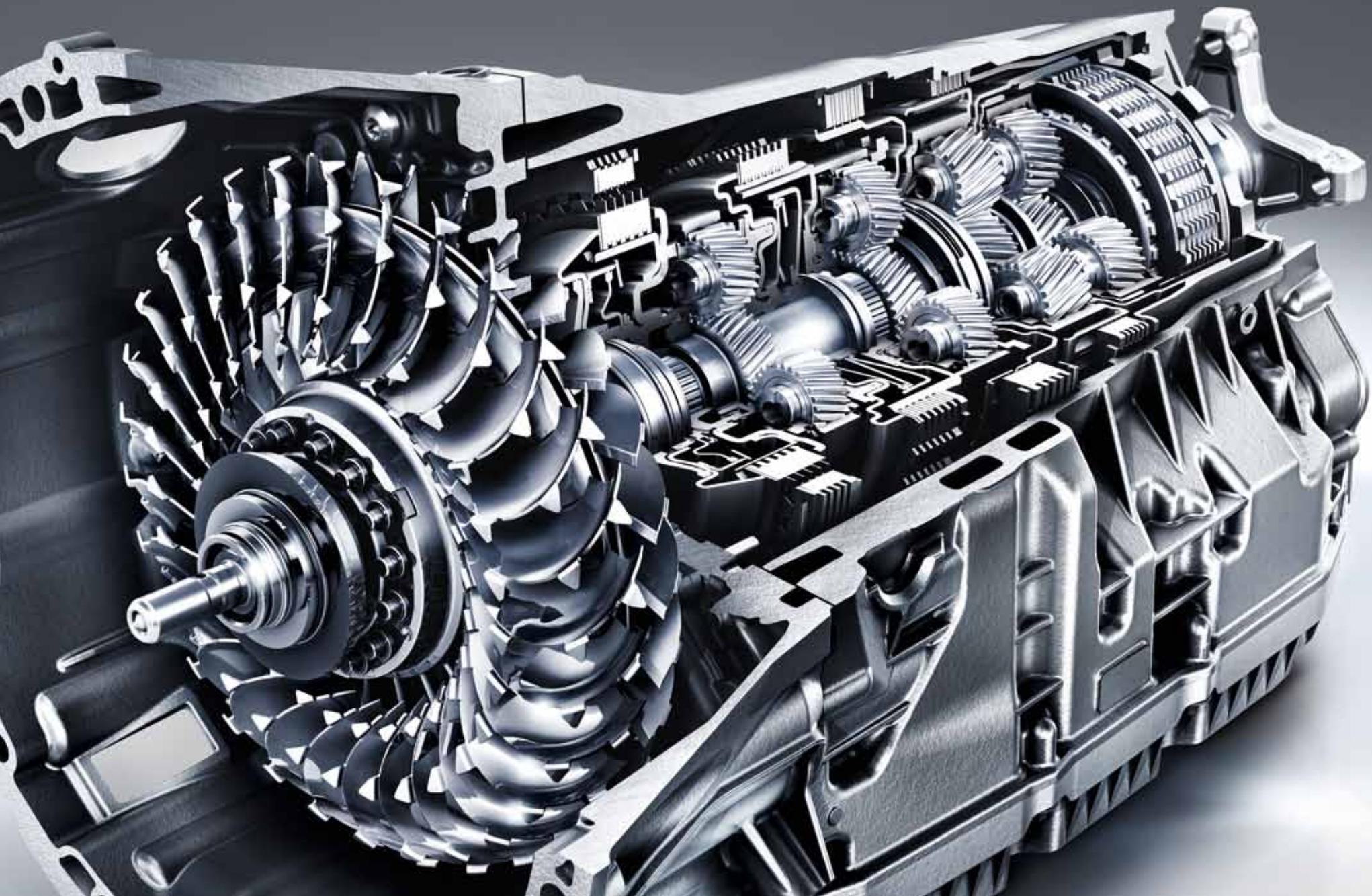
**7G-TRONIC PLUS.** Los modelos E 200 NGT, E 250 BlueTEC 4MATIC, E 300 BlueTEC HYBRID y E 250, así como los equipados con motores V6 y V8 de gasolina, incorporan de serie el cambio automático de 7 velocidades 7G-TRONIC PLUS, que está disponible opcionalmente también para el

E 200 BlueTEC. Para el manejo de este cambio se utiliza la palanca selectora DIRECT SELECT, y el conductor puede influir en los cambios de marcha utilizando las levas de cambio en el volante. Las siete marchas adelante permiten conducir siempre a un nivel ideal de revoluciones con el fin de mantener reducido el consumo. Se ha mejorado en numerosos detalles la unidad electrohidráulica de mando en comparación con el antecesor 7G-TRONIC y se ha optimizado el software del motor y del cambio. En consecuencia mejoran el dinamismo y la calidad de los cambios de relación. 7G-TRONIC PLUS asegura además una respuesta más directa del vehículo a los cambios de posición del pedal acelerador.

**9G-TRONIC.** El cambio automático de 9 velocidades se incorpora de serie en los modelos E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition (Estate), E 300 BlueTEC y E 350

BlueTEC, y se ofrece opcionalmente para E 220 BlueTEC y el E 250 BlueTEC. Nueve marchas adelante y transiciones especialmente rápidas y precisas aseguran una excelente calidad de los cambios de relación. El elevado rendimiento global de esta transmisión permite reducir el consumo y las emisiones en un 6,5% en comparación con 7G-TRONIC PLUS. Esto supone una importante contribución a un estilo de conducción ecológico sin renunciar al placer al volante.

**Función de parada y arranque ECO** (de serie; no disponible para el E 300 BlueTEC HYBRID). El motor se para automáticamente al detenerse el vehículo. Este es el sencillo principio de la función de parada y arranque ECO, que propicia una reducción patente del consumo y las emisiones, por ejemplo, en retenciones o ante un semáforo.



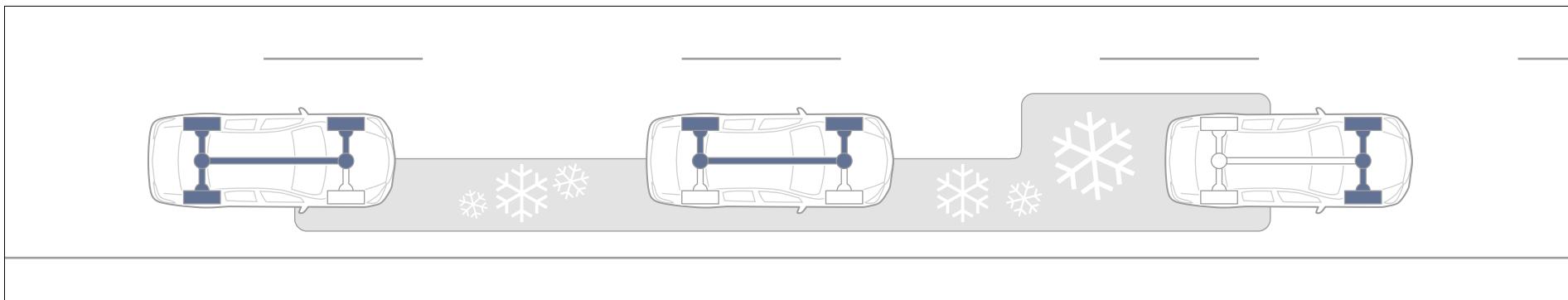
## Tren de rodaje.

La tracción integral permanente 4MATIC disponible como opción ofrece una convincente adherencia al piso y una elevada estabilidad de marcha. El tren de rodaje DIRECT CONTROL y la suspensión neumática AIRMATIC aportan ventajas claras en carretera, pues son confortables y permiten al mismo tiempo una conducción deportiva para disfrutar al volante.

**4MATIC** (opcional). La tracción integral 4MATIC está siempre activa. Por lo tanto, su respuesta es casi inmediata bajo condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve o hielo). 4MATIC actúa con ayuda del programa electrónico de estabilidad ESP® y el sistema electrónico de tracción 4ETS. Este último frena las ruedas que pierden adherencia al suelo y aumenta la fuerza de tracción en

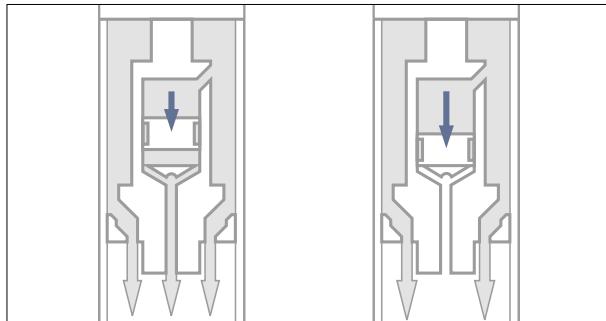
las que tienen más agarre. Esto permite una puesta en marcha y una aceleración briosa, incluso sobre pavimentos irregulares. El sistema 4MATIC permite prescindir de bloqueos de diferencial convencionales, pues los impulsos de freno automáticos facilitan la puesta en marcha sobre terrenos resbaladizos, mejorando así la estabilidad en situaciones difíciles. Otras ventajas son su construcción

compacta, la acertada selección de los materiales y su alto rendimiento, por lo que apenas supone un peso adicional en comparación con la tracción trasera. El sistema 4MATIC se ofrece en el E 250 BlueTEC y en los modelos V6 y V8 (E 350 BlueTEC, E 400 y E 500).



El sistema electrónico de tracción 4ETS transmite el momento de impulsión a las ruedas que tienen suficiente adherencia, proporcionando una mejor tracción con lluvia, nieve o hielo.

**Tren de rodaje DIRECT CONTROL** (de serie). El tren de rodaje DIRECT CONTROL con sistema de amortiguación selectivo aúna agilidad y confort de marcha, pues adapta la acción de los amortiguadores a la situación de conducción. La mejor amortiguación y la estabilización del vehículo se aprecian sobre todo al conducir sobre calzadas con pavimento irregular. El tren de rodaje DIRECT CONTROL

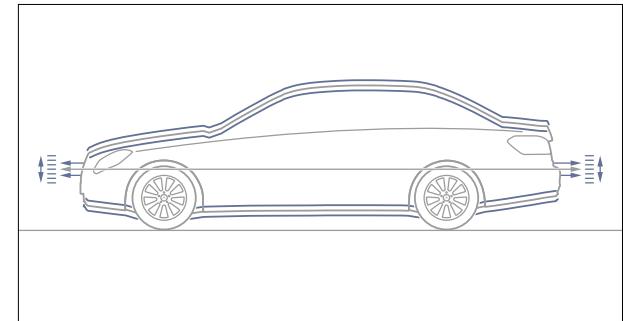


Agilidad y elevado confort: el tren de rodaje DIRECT CONTROL ajusta automáticamente la característica de la suspensión.

obedece a un reglaje deportivo, y la carrocería presenta una altura 15 mm más baja (de serie con AVANTGARDE). La Clase E Estate incorpora suspensión neumática con regulación integrada del nivel en el eje trasero. Con su ayuda se aseguran recorridos constantes de la suspensión y una altura libre sobre el suelo homogénea, con independencia de la carga.

**Dirección directa** (de serie). La dirección directa ofrece una desmultiplicación más directa a medida que aumenta el giro del volante, lo que reduce la amplitud de giro necesaria para tomar curvas cerradas. El resultado es una mayor agilidad y un confort de dirección mejorado.

**AIRMATIC** (opcional para los modelos de cuatro y de seis cilindros, de serie en E 500/E 500 4MATIC). La suspensión neumática AIRMATIC ajusta automáticamente los amortiguadores adaptativos en función de la carga, el estado de la calzada y las condiciones de conducción. Además, el conductor puede elegir entre una característica confortable y otra deportiva, con lo que mejoran la estabilidad dinámica y el placer individual de conducción.



AIRMATIC mantiene constante la altura del vehículo, con independencia de la carga, y puede variarla si es necesario.

# Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura que pueden advertir a tiempo y asistir al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro sistema PRE-SAFE®, perfeccionado sistemáticamente, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata.

En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

**Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie).** Este sistema es capaz de valorar el grado de atención del conductor y resulta muy útil en trayectos largos. Al circular a una velocidad de 60 a 200 km/h, sus sensores analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer cambios respecto al perfil de conducción elaborado previamente. De ese modo es posible advertir a tiempo de un aumento del cansancio. Un menú propio en el cuadro de instrumentos transmite información adicional al conductor.



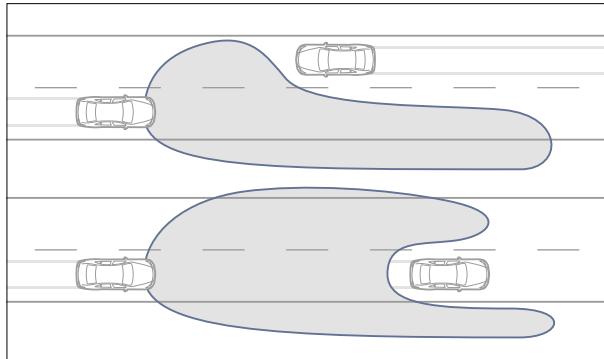
Si se detectan síntomas de aumento de la fatiga en el conductor, el sistema ATTENTION ASSIST recomienda hacer un descanso.

**Conducción segura: faros con técnica LED parcial (de serie).** Las unidades de luces con diodos luminosos para luz de cruce, luz diurna y luces de posición garantizan máxima potencia lumínica sin apenas deslumbramiento, un consumo energético mínimo y una mayor durabilidad. El LED Intelligent Light System (opcional) utiliza técnica LED para todas las funciones de alumbrado y puede adaptar con flexibilidad la distribución de la luz en función de la situación y el trazado de la carretera.



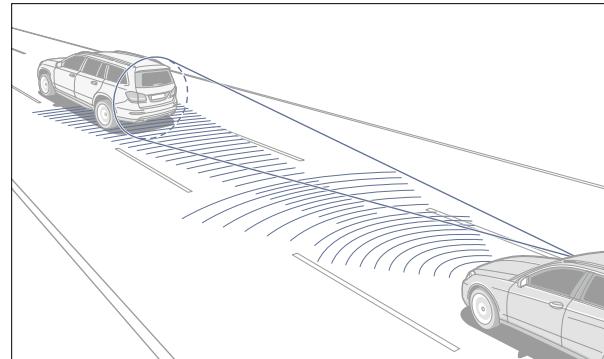
La eficiente tecnología LED para los faros está disponible en dos versiones.

**Conducción segura: luces de carretera automáticas Plus** (opcional). Si se detectan vehículos circulando delante o de frente se cubre parte del cono de luz para evitar el deslumbramiento de otros usuarios de la vía. Esto permite circular siempre con las luces largas encendidas, incluso con tráfico por delante y en sentido contrario. El sistema atenúa también la intensidad de la luz larga cuando detecta señales muy reflectantes en los bordes del cono luminoso.



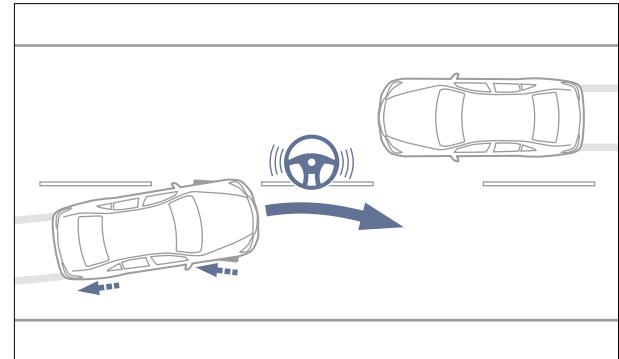
Las luces de carretera automáticas Plus proporcionan automáticamente el mayor alcance luminoso posible.

**Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus** (opcional). DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente ayuda al conductor a mantener la separación deseada respecto al vehículo precedente en la gama de 0 a 200 km/h. La servodirección inteligente ayuda a mantener el vehículo en su carril y a seguir al vehículo delantero en retenciones. Otros componentes son el freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones, el detector activo de cambio de carril, el control activo de ángulo muerto y BAS PLUS con asistente para cruces.



DISTRONIC PLUS con servodirección inteligente puede llegar a frenar el vehículo hasta la detención e iniciar la marcha de nuevo.

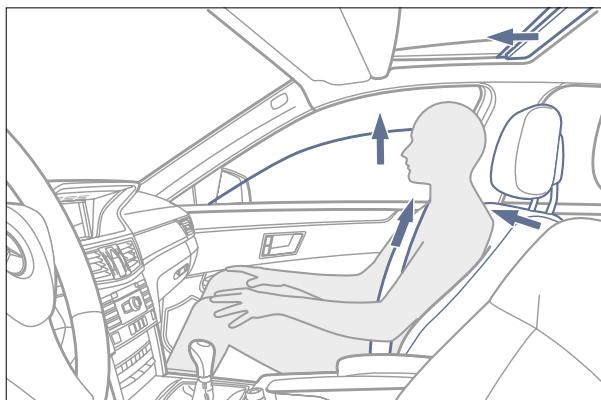
**Conducción segura: paquete de control de carril** (opcional). El detector de cambio de carril (opcional) reconoce las líneas continuas y discontinuas que delimitan la calzada. El sistema puede advertir al conductor mediante una sutil vibración del volante si abandona el carril por inadvertencia. El control de ángulo muerto (opcional) supervisa la zona sin visibilidad al lado del vehículo a partir de una velocidad de 30 km/h, y puede alertar con señales ópticas y acústicas de peligros en esta área.



El detector activo de cambio de carril puede advertir al conductor si abandona el carril involuntariamente y ayudarle a conservar la dirección.

**Ante un peligro: sistema preventivo de protección de los ocupantes PRE-SAFE® (de serie).** El sistema preventivo de protección de los ocupantes puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y activar de forma preventiva sistemas de seguridad. Para ello, el sistema PRE-SAFE® evalúa continuamente los datos de otros sistemas, como el ESP® y el BAS, y puede detectar un subviraje o sobreviraje acusado o un frenado de emergencia. Si se detecta una situación crítica, puede activarse en fracciones de segundo el pretensado reversible de los cinturones delanteros, o pueden cerrarse las ventanillas laterales para brindar la máxima protección viable durante un posible impacto. El sistema ampliado PRE-SAFE® PLUS (forma parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus) dispone además de un sensor de radar en el paragolpes trasero para detectar posibles peligros en la zaga e iniciar medidas adicionales de seguridad. Ante una colisión inminente se activan los intermitentes traseros con una frecuencia mayor para advertir a los demás conductores. También se toman medidas preventivas, como la frenada de retención, para que un impacto por detrás no derive en colisiones secundarias hacia delante y reducir así los esfuerzos que soportan los ocupantes debidos al impulso hacia delante.

**Ante un peligro: COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (de serie).** COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS advierte al conductor con señales ópticas si la distancia a un vehículo precedente es demasiado corta. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.



El sistema de protección preventiva PRE-SAFE® puede detectar situaciones críticas de conducción y activar medidas para proteger a los ocupantes.

**Ante un peligro: BAS PLUS con asistente para cruces (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional).** El servofreno de emergencia preventivo BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión o reducir la gravedad de un accidente y la pone a disposición si el conductor no acciona el pedal del freno con suficiente contundencia, llegando incluso a frenar a fondo. BAS PLUS puede intervenir también en situaciones de riesgo debidas al tráfico en sentido transversal. Además, el sistema puede detectar peatones por delante del vehículo y reforzar en caso necesario la acción de frenado del conductor.

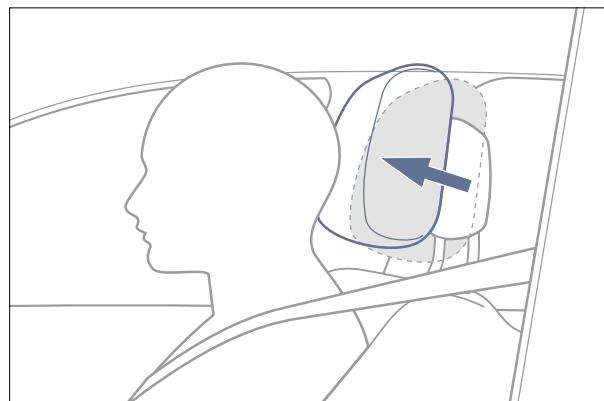
**Ante un peligro: freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional).** El freno PRE-SAFE® es un sistema de advertencia y de frenado de tres niveles, que puede intervenir ante una inminente colisión por alcance circulando a hasta 200 km/h. Si el conductor no reacciona tras la primera advertencia, se realiza una frenada parcial. Si el conductor sigue sin reaccionar, el sistema puede activar automáticamente una frenada a fondo. La frenada autónoma puede evitar accidentes por alcance con automóviles detenidos o atropellos de peatones delante del vehículo al circular a menos de 50 km/h.

**En caso de accidente: capó activo para protección de peatones** (de serie). El capó activo para protección de peatones puede reducir los daños que pudieran sufrir un peatón o un ciclista en caso de choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. La parte posterior del capó se eleva unos cinco centímetros y puede reducir así el riesgo de lesiones graves.

**En caso de accidente: sistemas de retención** (de serie). Los cinturones de seguridad de tres puntos, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí. Los nueve airbags pueden ayudar a evitar lesiones. Dos airbags frontales adaptativos que se activan en función de la gravedad del accidente protegen a los ocupantes. También se integran airbags laterales y de cadera en los asientos delanteros y dos windowbags de gran tamaño. El airbag de rodillas puede reducir adicionalmente el riesgo de lesiones para el conductor si se produce un accidente. En la parte posterior se incorporan de serie pretensores de cinturón y limitadores en las plazas laterales. El paquete de seguridad para las plazas traseras (opcional) ofrece mayor protección con airbags laterales integrados a ambos lados.

**En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO** (de serie). Los reposacabezas NECK-PRO para conductor y acompañante pueden intervenir en colisiones por alcance. Un mecanismo de resorte los empuja hacia arriba y hacia delante para recoger antes la cabeza y reducir los esfuerzos resultantes en la columna vertebral.

**Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia** **Mercedes-Benz**<sup>1</sup> (de serie). En el momento en que los equipos de retención detectan un accidente, este sistema puede enviar una llamada de emergencia automática por



Los reposacabezas activos NECK-PRO pueden reducir el riesgo de lesiones cervicales en una colisión por alcance.

medio de un teléfono operativo acoplado al vehículo. Al mismo tiempo se transmiten a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz los datos de posición del GPS y otras informaciones sobre el vehículo. A continuación se establece una conexión telefónica. También es posible activar a mano el sistema de llamada de emergencia.

**Medidas tras un accidente.** Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado, y las juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas después de una colisión. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet ([www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden](http://www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden)) un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas en todo el mundo. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

<sup>1</sup> El servicio puede utilizarse durante toda la vida útil del vehículo. Para saber los países en los que actualmente está disponible consulte [www.mercedes-benz.com/connect\\_ecall](http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall)

## E-Guard.

La Clase E Berlina con protección balística integrada de fábrica continúa la tradición de vehículos blindados que inició Mercedes-Benz hace más de ochenta años. El E-Guard es un auténtico experto en lo que a su protección personal se refiere.

Protección sobre ruedas: el E-Guard. Controlado y certificado por instituciones estatales reconocidas a nivel internacional que le acreditan la categoría de resistencia balística VR4, el E-Guard está equipado para situaciones extremas. Como cualquier Mercedes-Benz Guard, el E-Guard es un vehículo proyectado especialmente para su uso específico. Bajo una apariencia idéntica a la de un modelo de serie se oculta toda una red de elementos de protección. Para poder garantizar la resistencia estructural, la exactitud de dimensiones, la protección anticorrosión y la calidad de acabado que ofrece un vehículo de serie, el E-Guard tiene que pasar por todas las fases de tratamiento

de la carrocería. El E-Guard es una berlina de cinco plazas y ofrece el nivel acostumbrado de habitabilidad y de confort. Al mismo tiempo, puede personalizarse con casi todos los equipos de confort y de seguridad disponibles para los modelos de serie. La suavidad de marcha y el dinamismo alcanzan asimismo el alto nivel habitual en la Clase E. La oferta de motores se extiende desde un grupo diésel V6 hasta un propulsor de gasolina V8 con sobrealimentación biturbo. A esto se añade una amplia oferta de equipos opcionales E-Guard, con los que puede adaptarse individualmente el nivel de protección.

El E-Guard se somete a una serie de ensayos balísticos para comprobar su resistencia a la penetración de proyectiles. Como es natural, debe superar también con éxito las pruebas de calidad y seguridad típicas de Mercedes y demostrar su aptitud para el uso diario. Más aún: todos los componentes relevantes desde el punto de vista de la seguridad –como sistemas de regulación eléctricos, frenos y tren de rodaje– están adaptados al peso adicional del vehículo. El E-Guard combina así de forma convincente protección y confort al nivel que se espera de un Mercedes.



## Sistemas multimedia.

Las funciones multimedia de la Clase E se manejan de forma intuitiva y confortable mediante el controlador en la consola del cambio, las teclas en la unidad central del equipo y el volante multifunción.

**COMAND Online** (opcional). Con el sistema de manejo visualizado COMAND Online —que integra navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet— el conductor tiene estas y otras muchas funciones a la vista y al alcance de la mano. La información se visualiza en color con alta definición en un display multimedia de 17,8 cm (7"). El manejo es sencillo e intuitivo. Un sistema de navegación por disco duro de procesamiento rápido y con representación cartográfica muy realista le guía hasta su destino de la forma más cómoda; los puntos de interés turístico y el plano de la ciudad se muestran en 3D. LiveTraffic Information<sup>1</sup> amplía el sistema de infoentretenimiento con información actual y precisa sobre el estado de las carreteras, permitiendo optimizar el guiado dinámico al destino y calcular con mayor exactitud la hora de llegada. En combinación con un teléfono móvil, el conductor puede consultar páginas de Internet con el vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet. Un reproductor de DVD, radio e interfaces para conectar dispositivos externos aseguran un entretenimiento personalizado a bordo. Para lograr el equilibrio perfecto entre

entretenimiento y seguridad se incluye regulación del volumen en función de la velocidad y ajuste por separado del volumen para el equipo de audio, el teléfono y las indicaciones del navegador. Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres, una función para leer SMS y transmisión de música mediante streaming de audio.



COMAND Online reúne en una sola unidad las funciones de telefonía, audio y navegación.

**Audio 20 CD** (de serie). La radio Audio 20 CD aúna entretenimiento, información y comunicación. Cuenta con display en color de 17,8 cm (7") de diagonal, sintonizador doble y descodificador de información sobre el tráfico, reproductor de CD apto para MP3 e interfaz Bluetooth® con función manos libres. Todas las funciones se manejan cómodamente desde el volante multifunción y el controlador instalado en la consola central.



Audio 20 CD.

<sup>1</sup> Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

**Garmin® MAP PILOT** (opcional para Audio 20 CD, incluido preequipo para Garmin® MAP PILOT). Sistema de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos exactos y excelente guiado: Garmin® MAP PILOT integra todas las ventajas de un sistema de navegación de Garmin® en la radio Audio 20 CD. Una tarjeta de memoria SD permite transferir fácilmente el software de navegación y los datos cartográficos. Las actualizaciones pueden descargarse después a través de Internet. Vistas en 3D con una representación exacta de las carreteras y los edificios y asistentes para cruces y para elección de carril en calidad fotográfica facilitan una buena orientación en el tráfico vial. Todas las funciones pueden utilizarse cómodamente a través del sistema de mando del vehículo. Además, es posible gestionar cómodamente la navegación por mando fónico.

**Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®** (opcional). El sistema de alto rendimiento con sonido surround digital y una potencia de 610 vatios convierte cada viaje en una vivencia acústica de primer orden. Catorce altavoces de alto rendimiento, la tecnología de sonido multi-canal Logic 7® y la regulación automática del volumen de reproducción adaptan de forma ideal el sonido al interior del vehículo.



Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®.

**Bang & Olufsen BeoSound AMG** (opcional). Este sistema de sonido surround de alta gama con 14 altavoces de alto rendimiento, amplificador DSP de 16 canales, amplificador ICEpower y 1.200 vatios de potencia proporciona una acústica excepcional. La reproducción surround puede adaptarse individualmente en la totalidad del habitáculo. El sonido envolvente 3D y la regulación del volumen en función de la velocidad aseguran una audición perfecta en todo momento.



Un deleite para los oídos: sistema de sonido de gama alta Bang & Olufsen con 14 altavoces y 1.200 vatios.

## Sistemas de asistencia a la conducción.

Al igual que sucede en la vida real, los asistentes están para hacernos la vida más agradable. La cámara de 360°, el asistente para señales de tráfico y la ayuda activa para aparcar, entre otros equipos, aumentan la sensación de confort y seguridad a bordo de la Clase E.



La cámara de 360° utiliza cuatro cámaras y puede visualizar distintas perspectivas del vehículo y de su entorno.

### Paquete de aparcamiento con cámara de 360°

(opcional). El paquete de aparcamiento incluye una cámara de 360° y la ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC incluido. El paquete de aparcamiento con cámara de 360° consta de un sistema de cuatro cámaras de corto alcance interconectadas entre sí mediante una unidad de control para generar una visión omnidireccional homogénea. Una cámara está situada en el frontal, otras dos en los retrovisores exteriores y la cuarta en el centro de la parte trasera. A partir de sus informaciones, el sistema calcula diferentes vistas en torno al vehículo, así como una reproducción en colores reales del vehículo y su entorno a vista de pájaro. Las distintas perspectivas se seleccionan mediante el controlador COMAND. La cámara de 360° se activa al acoplar la marcha atrás o seleccionándola en el sistema COMAND. Las imágenes se visualizan en el display del sistema multimedia, y se comutan automáticamente en función del sentido de circulación. Líneas auxiliares dinámicas facilitan la orientación y ayudan al maniobrar y, si se ha incorporado un enganche para remolque, al acercarse a la lanza del remolque.

**Asistente para señales de tráfico** (opcional en combinación con COMAND Online). Una cámara explora el entorno, puede reconocer señales de tráfico que limitan la velocidad, cotejarlas con el sistema de navegación y visualizar la velocidad autorizada en el cuadro de instrumentos y el display central. También puede reconocer y visualizar otras señales, como informaciones adicionales sobre la limitación de velocidad, prohibiciones de adelantar y su supresión y señales de dirección prohibida (por ahora sólo en Alemania).



El asistente para señales de tráfico muestra limitaciones de velocidad, prohibiciones de adelantamiento o señales de dirección prohibida.

**Cámara de marcha atrás** (opcional). La cámara de marcha atrás explora la zona posterior del vehículo. Se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y aumenta la seguridad al aparcar. Las líneas de guía estáticas y dinámicas ayudan al maniobrar. La cámara de marcha atrás se ofrece sólo en combinación con el sistema COMAND Online, también opcional.



Al aparcar, el display central de COMAND Online muestra el entorno por detrás del vehículo.

**Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC** (opcional). Doce sensores de ultrasonido exploran el entorno al conducir a baja velocidad y pueden reconocer y visualizar en el cuadro de instrumentos huecos idóneos para aparcar. Una unidad de control procesa las señales y calcula la mejor trayectoria para estacionar el vehículo. La Clase E ofrece además funciones para aparcar automáticamente en batería y para aparcar y desaparcar automáticamente en línea mediante intervención activa en la dirección y en los frenos.



El display situado en el cuadro de instrumentos muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.

## Climatización.

Un factor decisivo para la seguridad psicofísica es un clima interior agradable. Por ese motivo, la Clase E ofrece una amplia gama de ajustes para regular la temperatura y permite una adaptación individual a las necesidades de los ocupantes.

**THERMATIC** (de serie). La climatización automática THERMATIC utiliza sensores para regular automáticamente la temperatura y el caudal de aire, por separado para el conductor y el acompañante. Un sensor solar situado en el parabrisas registra la intensidad y el ángulo de incidencia de la radiación solar. Otras funciones son la conmutación a recirculación de aire interior, la guantera climatizada y un

filtro de carbón activado para micropartículas que retiene el polvo, el hollín y el polen, reduce los malos olores y las sustancias nocivas y, en general, mejora la calidad del aire.

**THERMOTRONIC** (opcional). Con la climatización automática de confort THERMOTRONIC (de serie en los modelos V8) puede controlarse la temperatura por separado

para el conductor, el acompañante y las plazas traseras. Los ocupantes del banco trasero disponen de una unidad de control propia. La distribución del aire puede regularse por separado para el conductor y el acompañante. La conmutación automática a recirculación interior garantiza una buena calidad del aire en el habitáculo. En el modo automático se dispone de tres modos para adaptar individualmente el clima interior.

**Asientos climatizados para conductor y acompañante** (opcional). El caudal de aire de los asientos climatizados está dimensionado para asegurar un clima agradable. Es posible activar en tres niveles la calefacción de asiento, o conectar la ventilación activa, también en tres niveles, para refrigerar la superficie del asiento. La potencia de la climatización se reduce automáticamente al cabo de cierto tiempo. Se maneja, por separado para el conductor y el acompañante, mediante una unidad de mandos instalada en la consola central.



Los mandos de la climatización automática de confort THERMOTRONIC están situados de forma ordenada e intuitiva.

## Asientos.

La configuración de los asientos aúna confort, ergonomía y seguridad, tanto en las plazas delanteras como en las traseras.



Los asientos multicontorno activos satisfacen las más altas exigencias de confort, ergonomía y seguridad.

Los asientos delanteros con reposacabezas NECK-PRO de serie son ergonómicos y proporcionan una sujeción segura. Disponen de ajuste eléctrico para la altura del asiento y la inclinación del respaldo. Los asientos climatizados disponibles como opción están equipados con calefacción y ventilación activa. Los asientos multicontorno opcionales, disponibles asimismo con calefacción y ventilación, incorporan cámaras de aire inflables. Los asientos laterales traseros cuentan de serie con pretensores y limitadores de tensión.

**Paquete de asientos multicontorno activos (opcional).**  
Los asientos multicontorno activos aseguran una conducción confortable, con buena sujeción lateral. Las cámaras de aire y los apoyos laterales se adaptan de forma dinámica a la situación de conducción. Para aumentar el confort incluyen una función de masaje de siete zonas, reposacabezas de confort NECK-PRO delante y ajuste neumático de la profundidad de la banqueta, de los apoyos laterales de los respaldos y del apoyo lumbar con cuatro vías de ajuste.

## Gestión del espacio de carga.

La Clase E Estate pone a su disposición un espacio de carga especialmente amplio. Para que pueda aprovecharlo de forma eficiente, Mercedes-Benz le ofrece soluciones inteligentes, como la ayuda para la carga EASY-PACK.

**Quickfold EASY-PACK** (de serie). Para facilitar la carga se han integrado palancas en los montantes D que permiten abatir los respaldos de los asientos traseros desde el maletero. Otro detalle práctico es el tirador de desbloqueo a la altura del respaldo trasero. Basta con tirar de este mando para abatir el respaldo. Con el respaldo en posición vertical, el maletero ofrece un enorme espacio de 600 litros (con respaldo abatido, hasta 1.950 litros).



Palanca de desbloqueo para abatir fácilmente los respaldos traseros.

**Piso de carga plegable EASY-PACK** (de serie). Bajo el maletero se dispone de un compartimento adicional para depositar objetos; su tamaño varía en función de la motorización y del equipamiento. En los modelos BlueTEC este espacio se utiliza para alojar el depósito de AdBlue®.



El piso de carga plegable EASY-PACK permite una apertura en varios niveles.

**Kit de sujeción EASY-PACK** (opcional). Una serie de componentes estudiados hasta el último detalle, como guías de aluminio, barra telescópica y cinta enrollable, permiten una óptima gestión del espacio de carga, facilitando la sujeción y el transporte de objetos grandes y pequeños. El kit de sujeción EASY-PACK no está disponible para la variante de equipamiento con tercera fila de asientos.



Más libertad de configuración con una mayor capacidad de carga.



# Espacio.

Con un concepto ejemplar de gestión del espacio y un volumen máximo de 1.950 litros, la nueva generación de la Clase E Estate puede considerarse la mejor de su categoría.

**Portón trasero EASY-PACK** (de serie). El portón trasero EASY-PACK cuenta con un dispositivo electromecánico para el manejo. Se abre pulsando un botón en la puerta del conductor, en el propio portón o en la llave de encendido, y se vuelve a cerrar presionando un pulsador situado en el portón. El ángulo de apertura del portón puede limitarse, por ejemplo, para evitar roces con techos de garaje de poca altura.



El portón trasero EASY-PACK puede abrirse y cerrarse con un ángulo de apertura reducido pulsando un botón.

**Estor cubreequipajes automático EASY-PACK** (de serie). A la altura de los montantes C se dispone de un estor doble, compuesto por una cubierta para el espacio de carga y una red de seguridad. El estor cubreequipajes, a juego con el color del equipamiento interior, protege el equipaje del sol y de las miradas indiscretas. Se levanta automáticamente al abrir el portón trasero, con el fin de facilitar la carga, y vuelve a bajarse automáticamente cuando se



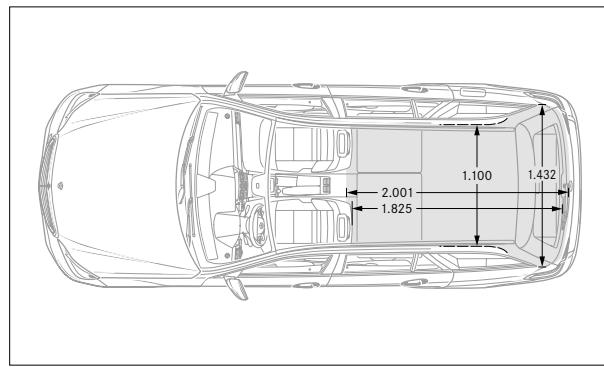
El estor cubreequipajes automático EASY-PACK se desplaza hacia arriba al abrir el portón.

cierra el portón. Todo se mantiene en su sitio durante el transporte gracias a numerosos dispositivos en el maletero. Por ejemplo, redes integradas en el revestimiento lateral, en donde se pueden guardar utensilios y objetos pequeños, o la toma de corriente de 12 voltios, que ofrece una fuente de alimentación eléctrica adicional en el espacio de carga.

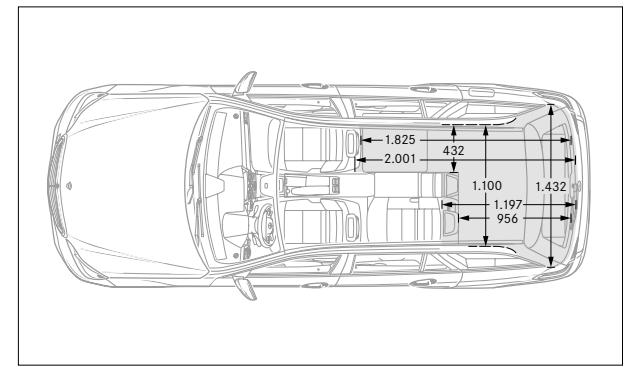


En el banco de asientos abatible (opcional), pueden viajar dos personas de 140 cm de estatura o 50 kg de peso como máximo.

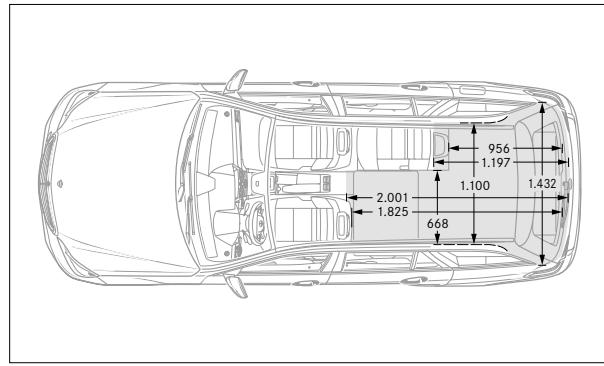
**Espacio de carga** (de serie). Con una longitud de 4,91 metros, una anchura de 1,85 metros y una altura de 1,51 metros, la Clase E Estate posee las dimensiones necesarias para albergar un amplio espacio de carga. El Estate ofrece espacio para un máximo de siete personas –con el banco de asientos opcional en el espacio de carga– o 1.950 litros de capacidad. Este volumen de carga se obtiene abatiendo completamente los respaldos traseros. Por supuesto, también es posible abatir por separado estos respaldos en relación 1/3 a 2/3.



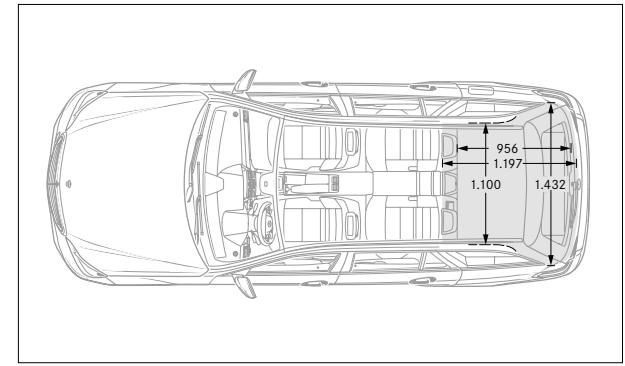
2 asientos.



4 asientos.



3 asientos.



5 asientos.



## Mercedes-AMG E 63\*.

El diseño AMG irradia dinamismo y abre múltiples opciones de diferenciación. El Mercedes-Benz E 63 AMG está disponible con tracción trasera o con tracción integral AMG Performance 4MATIC. El cambio automático deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG con cuatro programas y función «Race Start» combina dinamismo y eficiencia. El diseño interior subraya estas exclusivas prestaciones.

### Exterior

Parrilla del radiador AMG con lama doble en cromo plateado y distintivo «AMG»

Equipo de escape deportivo AMG con 2 salidas dobles de acero inoxidable y logotipo «AMG»

Kit estético AMG con faldón delantero, trasero y embellecedores laterales

Guardabarros delanteros ensanchados, con distintivo «V8 BITURBO»

LED Intelligent Light System

### Interior

AMG DRIVE UNIT con palanca selectora E-SELECT de aluminio

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado con distintivo «AMG»

Cuadro de instrumentos AMG con cronómetro de carreras, menú principal AMG y pantalla de inicio AMG

Volante AMG Performance de 3 radios en napa

Reloj analógico específico AMG en diseño IWC

Asientos deportivos AMG en napa con sujeción lateral optimizada

Apoyabrazos en las puertas, consola central y sección central de las puertas en napa; tablero de instrumentos y línea de cintura en las puertas en símil de cuero ARTICO con costuras de adorno

Llave maestra electrónica de efecto cromado con escudo AMG

Tapizado de napa disponible en negro (código 861), beige seda (código 865) o gris cristal (código 868)





# Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC.

Una serie de atributos impresionantes revelan el particular carácter del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC. Por ejemplo, el motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros de la berlina desarrolla 430 kW (585 CV) y 800 Nm. En consecuencia, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 3,6 s (3,7 s en el Estate). AMG Performance 4MATIC distribuye el par motor con prioridad al eje trasero y ofrece la mejor combinación de tracción con el comportamiento autodireccional neutro característico de AMG.

## Exterior

Faldón delantero AMG con ala A-Wing en negro de alto brillo, moldura en A-Wing y splitter frontal en cromo plateado

Faldón trasero AMG con aletas difusoras, moldura en cromo plateado

Llantas de aleación AMG de 10 radios en gris titanio mate con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

Equipo de escape deportivo AMG de diseño específico modelo S

Pinzas de freno pintadas de color rojo

Inserto en los embellecedores laterales en cromo plateado

Distintivo «S» en la tapa del maletero

## Interior

Listones de umbral AMG iluminados en color blanco con técnica LED

Cuadro de instrumentos AMG con aplicaciones rojas y distintivo «S»

Emblema AMG grabado en los reposacabezas delanteros

Costuras de contraste en color claro en combinación con la tapicería de color negro (código 821)

Tapicería de napa en color negro, beige seda o gris cristal

Cinturones de seguridad en color plata (excepto con tapicería beige seda)



## Mercedes-AMG E 63, Técnica.

El Mercedes-AMG E 63 impresiona por su dinamismo, su fuerza y su incomparable experiencia al volante, y se somete dócilmente a la voluntad del conductor, que puede elegir entre una conducción deportiva y otra más confortable. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

**Motor AMG V8 de 5,5 litros.** El motor AMG V8 impresiona tanto por su fascinante dinamismo como por su elevada eficiencia para una mecánica de 410 kW (557 CV) de potencia nominal y 720 Nm de par motor. Esta eficiencia se logra gracias a la inyección directa guiada de gasolina, la sobrealimentación biturbo, la gestión del alternador y el programa de conducción Controlled Efficiency con función de parada y arranque.



Técnica acreditada: motor AMG V8 de 5,5 litros biturbo.

**Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG.** El cambio de marchas de alta tecnología le deja plena libertad de elección. Además de la función «Race Start» dispone de cuatro programas individuales de conducción: «Controlled Efficiency» para una conducción especialmente económica, «S» (Sport), «S+» (Sport Plus) y «M» (Manual) para un mayor dinamismo. Estas opciones permiten cambiar de relación en menos de 100 ms.



El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG.

**Tren de rodaje deportivo AMG RIDE CONTROL.** El eje delantero más ancho del tren de rodaje AMG mejora notablemente el dinamismo transversal. El sistema de amortiguación con regulación electrónica permite una adaptación instantánea entre agilidad y confort. Además, el tren de rodaje entiende de estilos individuales y permite elegir entre tres niveles: «Confort», «Sport» y «Sport Plus». Por otro lado, el conductor puede definir en tres niveles el grado de asistencia del ESP®.

**AMG Performance 4MATIC.** La soberbia potencia del motor AMG V8 biturbo de 5,5 litros puede combinarse con una tracción integral 4MATIC desarrollada especialmente por Mercedes-AMG para optimizar las prestaciones del vehículo. El par motor se distribuye entre el eje delantero y el trasero en una proporción de 33% a 67%. De ese modo se asegura un comportamiento neutro en curvas, incluso al acelerar con fuerza. En función del nivel del ESP® elegido, la intervención selectiva sobre los frenos de las ruedas contrarresta la tendencia al subviraje. Con ello se consigue un giro ágil y, al mismo tiempo, confortable del vehículo al trazar la curva.

## AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio pone a su disposición una amplia oferta de equipos opcionales, que puede elegir individualmente para acentuar aún más el cariz deportivo del Mercedes-AMG E 63. Además, el AMG Performance Studio se esfuerza por satisfacer los deseos de personalización de los clientes, llegando incluso a crear ejemplares únicos.



---

Paquete AMG Driver con limitación de la velocidad máxima a 300 km/h (berlina) o bien a 280 km/h (Estate), incluyendo participación en un entrenamiento de conductores de la AMG Driving Academy

---

Diferencial autoblocante AMG en el eje trasero para mejorar la tracción y el dinamismo transversal (de serie en el Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC)

---

Frenos cerámicos AMG de alto rendimiento con discos de material compuesto que permiten un ahorro de peso cercano al 40% y una mayor vida útil de los discos

---

Llantas de aleación AMG de 10 radios en color negro mate con pestaña pulida a alto brillo (código 752), con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás

---

Cubierta del motor AMG de fibra de carbono

---

Volante AMG Performance en napa negra/microfibra DINAMICA

---

Tren de rodaje AMG RIDE CONTROL Performance (sólo para Mercedes-AMG E 63 Berlina)

---

Llantas forjadas AMG de 5 radios dobles con tapas para los tornillos, color gris titanio y superficie pulida a alto brillo (código 785), con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás



## Mercedes-AMG E 63, Paquetes.

**Paquete AMG Night.** Realza de forma extravagante el carácter expresivo y deportivo del Mercedes-AMG E 63. El perfil A-Wing y el splitter frontal están pintados en negro de alto brillo, al igual que el inserto en los embellecedores laterales AMG, las carcasa de los retrovisores y la moldura del faldón trasero. Los marcos de las ventanillas y los listones en la línea de cintura son de color negro. El sugestivo colofón son dos embellecedores de acero inoxidable negros en las salidas dobles de escape, en diseño V8 o bien, en el caso del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC, en diseño específico para este modelo.



### Componentes del paquete AMG Night (código P60)

Equipo de escape deportivo AMG con 2 salidas dobles de escape negras de acero inoxidable en diseño V8 o bien, en el caso del Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC, en diseño específico para este modelo

Carcasas de los retrovisores en negro de alto brillo

Ala A-Wing, moldura y splitter frontal del faldón delantero AMG en negro de alto brillo

Inserto negro de alto brillo en los embellecedores laterales

Marcos de las ventanillas y listones en línea de cintura en negro

Moldura del faldón trasero AMG en negro de alto brillo

**Paquetes exteriores de fibra de carbono AMG I y II.** Los dos paquetes exteriores de fibra de carbono AMG realzan el exterior del Mercedes-AMG E 63 con detalles deportivos y confieren al vehículo una imagen más dinámica. Ofrecen un contraste llamativo a la pintura de la carrocería y subrayan el carácter de vehículo de competición.



---

**Elementos del paquete exterior de fibra de carbono AMG I**

Ala A-Wing de fibra de carbono en el faldón delantero AMG

Inserto de fibra de carbono en los embellecedores laterales

Moldura superior de fibra de carbono en el faldón trasero AMG

---

**Componentes del paquete exterior de fibra de carbono AMG II**

Perfil aerodinámico AMG de fibra de carbono (sólo berlina)

Carcasas de los retrovisores exteriores de fibra de carbono



## Equipamiento de serie.

La Clase E atrae las miradas. Esto comienza con la expresiva configuración del frontal. El interior convence también con el cuadro de instrumentos de 3 tubos, la consola central con reloj analógico y el display central en moderno diseño de pantalla plana. Tecnologías como la dirección directa, el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, el COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS y el sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® hacen de la Clase E un automóvil tan moderno como seguro.



### Exterior

Listón en la línea de cintura de efecto cromado

Tren de rodaje DIRECT CONTROL con reglaje confortable

Pilotos traseros con técnica LED

Parrilla del radiador con tres lamas cromadas, rejilla en color gris roca

Luces diurnas de diodos luminosos

Llantas de aleación de 9 radios

### Interior

Cuadro de instrumentos con pantalla en color de 10,9 cm (4,3") en diseño tubular 3D

Reloj analógico en la consola central, con estrella Mercedes

Volante multifunción forrado en napa, con 12 teclas y diseño de cuatro radios con dos aplicaciones cromadas

Tapizado de tela Estrasburgo, asientos con costuras horizontales

Asientos delanteros de ajuste semieléctrico

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal





El equipamiento de serie presenta una tapicería de tela, disponible en los colores negro y gris cristal. Como opción se puede elegir el tapizado de símil de cuero ARTICO o el de cuero genuino. El color del tapizado se repite en el lado interior de las puertas, la sección inferior del tablero de instrumentos y el enmoquetado. La línea inferior de las ventanillas y la sección superior del tablero de instrumentos presentan un color uniforme negro. Además, el volante y la palanca de cambios (en combinación con el cambio manual de 6 velocidades) están forrados en napa.

---

#### Negro

---

- 011 Tela Estrasburgo
  - 111 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>
  - 211 Cuero<sup>1</sup>
  - 241 Cuero<sup>2</sup>
  - 611 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA<sup>2</sup>
- 

#### Gris cristal/gris nácar

---

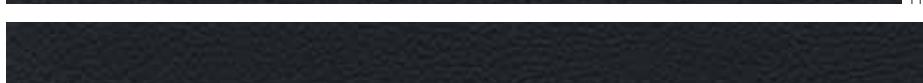
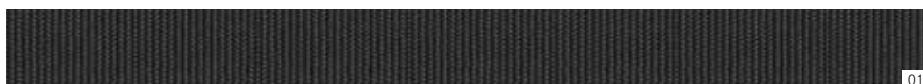
- 018 Tela Estrasburgo
  - 118 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>
  - 218 Cuero<sup>1</sup>
- 

#### Molduras

---

- H76 Aluminio claro con rectificado longitudinal
  - H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>1</sup>
  - H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>1</sup>
  - H73 Fibra de carbono AMG/lacado brillante<sup>1</sup>
  - H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural<sup>1</sup>
  - 734 Madera de eucalipto marrón brillante<sup>1</sup>
  - 736 Madera de fresno negro brillante<sup>1</sup>
- 

<sup>1</sup> Equipo opcional. <sup>2</sup> Equipo opcional, sólo en combinación con el paquete deportivo AMG y asientos deportivos.





## Línea ELEGANCE.

La línea opcional de equipamiento ELEGANCE acentúa el carisma de la Clase E. En el exterior destacan los elementos cromados, la estrella Mercedes sobre el capó y las llantas de aleación en diseño multirradio. El armonioso y confortable interior presenta un exclusivo tapizado textil, molduras de materiales nobles y una elegante iluminación de ambiente atenuable, con tres tonalidades a elegir.



### Exterior

Listones decorativos cromados en los laterales y los paragolpes

Tren de rodaje DIRECT CONTROL con reglaje confortable

Parrilla del radiador con tres lamas cromadas, rejilla en color plata metalizado

Llantas de aleación en diseño multirradio

### Interior

Compartimento iluminado en la consola y delante del apoyabrazos central

Compartimento debajo de los asientos delanteros

Iluminación de ambiente atenuable y ajustable en 3 tonalidades

Tapizado de tela Estrasburgo, asientos con costuras verticales

Palanca de cambios forrada en napa con aplicación de madera de raíz de nogal marrón brillante (en combinación con cambio manual)

Molduras de madera de raíz de nogal marrón brillante



**Negro**

- 011 Tela Estrasburgo  
111 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
211 Cuero<sup>1</sup>  
241 Cuero<sup>2</sup>  
611 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA<sup>2</sup>  
811 Napa<sup>1</sup>

**Gris cristal/gris nácar**

- 018 Tela Estrasburgo  
118 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
218 Cuero<sup>1</sup>  
818 Napa<sup>1</sup>

**Gris cristal/negro**

- 058 Tela Estrasburgo  
158 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
258 Cuero<sup>1</sup>  
858 Napa<sup>1</sup>

**Beige seda/marrón espresso**

- 115 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
215 Cuero<sup>1</sup>  
815 Napa<sup>1</sup>

**Porcelana/negro**

- 255 Cuero<sup>1</sup>  
855 Napa<sup>1</sup>

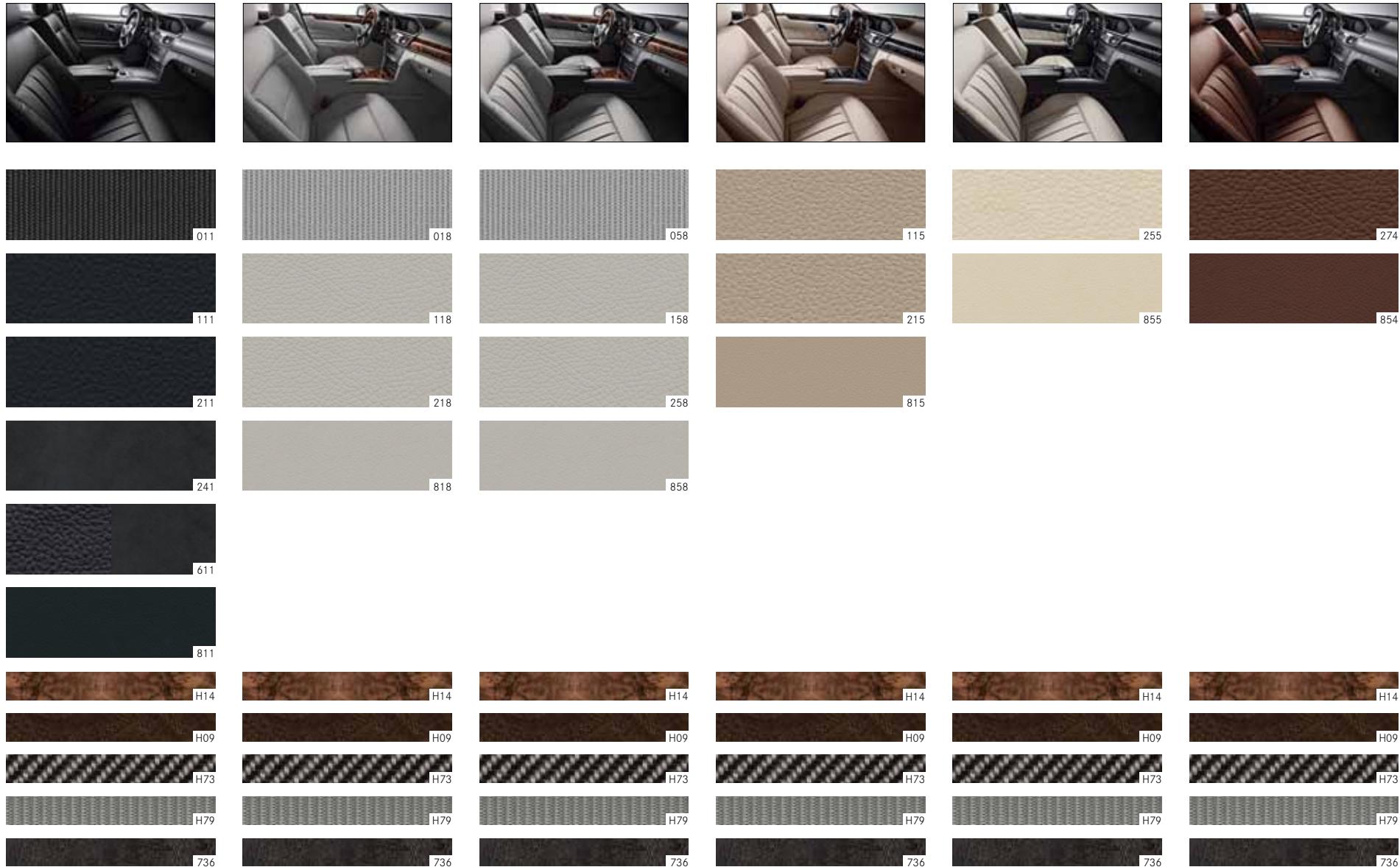
**Marrón castaño/negro**

- 274 Cuero<sup>1</sup>  
854 Napa<sup>1</sup>

**Molduras**

- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante  
H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>1</sup>  
H73 Fibra de carbono AMG/lacado brillante<sup>1</sup>  
H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural<sup>1</sup>  
736 Madera de fresno negro brillante<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional. <sup>2</sup> Equipo opcional, sólo en combinación con el paquete deportivo AMG y asientos deportivos.





## Línea AVANTGARDE.

Con la línea opcional AVANTGARDE, la Clase E asume un carácter más innovador y deportivo. El exterior con la estrella Mercedes en la parrilla del radiador, salidas de escape rectangulares y llantas de aleación, ostenta rasgos más llamativos. La deportividad del interior se expresa en elementos como el volante multifunción de tres radios.

### Exterior

Listones decorativos cromados en laterales y paragolpes trasero

Tren de rodaje DIRECT CONTROL, con reglaje deportivo y altura rebajada

Parrilla del radiador en diseño de dos lamas con estrella Mercedes integrada

Llantas de aleación de 5 radios dobles

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes

### Interior

Compartimento iluminado en la consola central y delante del apoyabrazos central

Iluminación de ambiente atenuable y ajustable en 3 tonalidades

Cuadro de instrumentos con tres tubos de diseño deportivo y moldura de color plata

Volante multifunción en diseño de tres radios forrado en napa, con doce teclas

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Grenoble, asientos con costuras horizontales

Palanca del cambio forrada en napa con aplicaciones cromadas (en combinación con cambio manual)

Molduras de aluminio oscuro con rectificado estructural



**Negro**

- 411 Símil de cuero ARTICO/tela Grenoble  
111 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
211 Cuero<sup>1</sup>  
241 Cuero<sup>2</sup>  
611 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA<sup>2</sup>  
811 Napa<sup>3</sup>

**Gris cristal/gris nácar**

- 118 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
218 Cuero<sup>1</sup>  
818 Napa<sup>3</sup>

**Gris cristal/negro**

- 158 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
258 Cuero<sup>1</sup>  
858 Napa<sup>3</sup>

**Beige seda/marrón espresso**

- 115 Símil de cuero ARTICO<sup>1</sup>  
215 Cuero<sup>1</sup>  
815 Napa<sup>3</sup>

**Porcelana/negro**

- 255 Cuero<sup>1</sup>  
855 Napa<sup>3</sup>

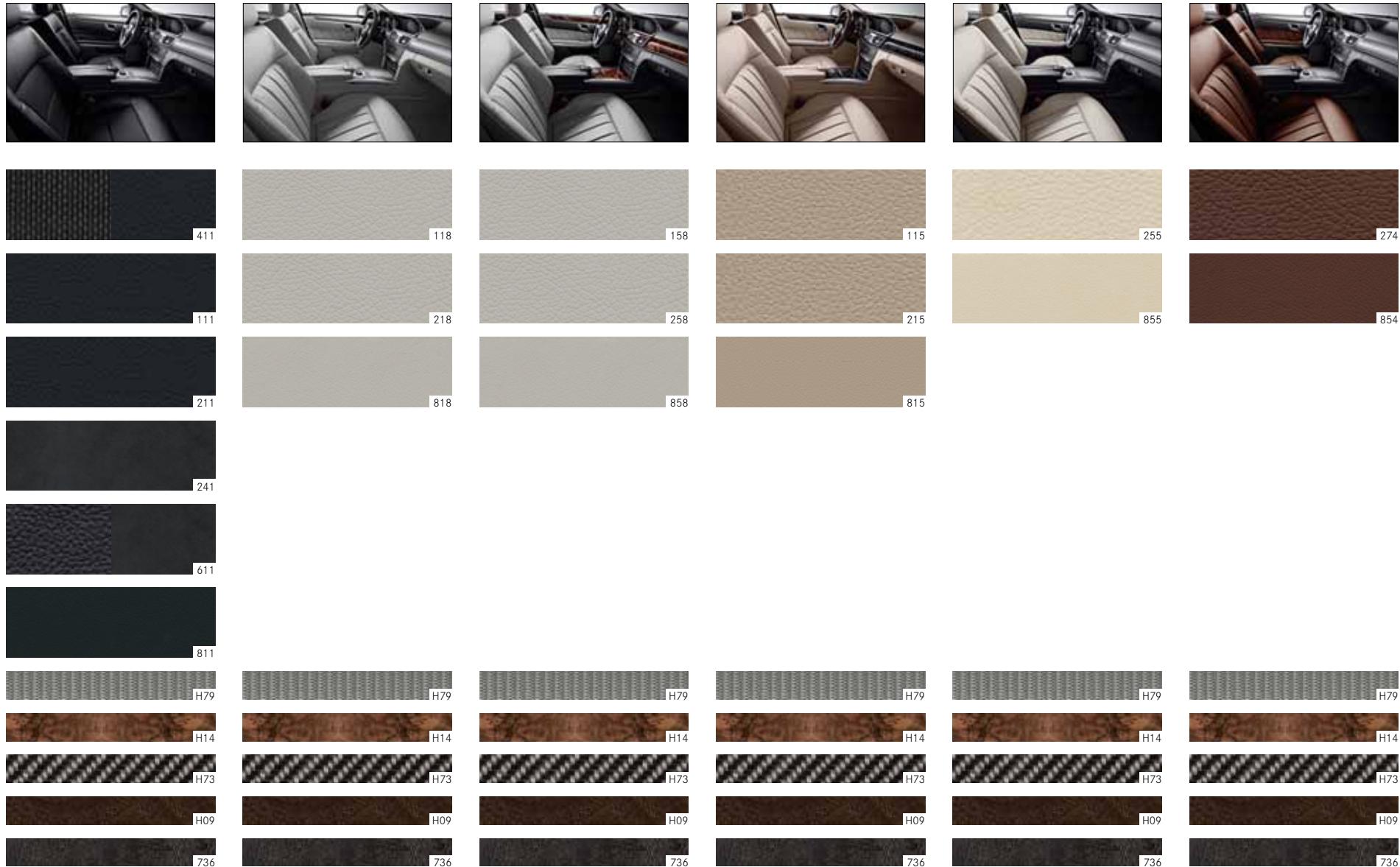
**Marrón castaño/negro**

- 274 Cuero<sup>1</sup>  
854 Napa<sup>3</sup>

**Molduras**

- H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural  
H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>1</sup>  
H73 Fibra de carbono AMG/lacado brillante<sup>1</sup>  
H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos<sup>1</sup>  
736 Madera de fresno negro brillante<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Equipo opcional. <sup>2</sup> Equipo opcional, sólo en combinación con el paquete deportivo AMG y asientos deportivos. <sup>3</sup> Equipo opcional, de serie en Mercedes-AMG E 63 4MATIC, Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC.





## Paquete exclusivo.

Materiales de la mejor calidad y elegantes detalles estéticos: el paquete exclusivo (opcional) realza el elevado valor intrínseco de las líneas ELEGANCE y AVANTGARDE y añade una serie de equipos adicionales para el interior que satisfacen las expectativas de los clientes más exigentes.



### Interior

Apoyabrazos de las puertas y en la consola central y paneles centrales de las puertas en napa

Alfombrillas de velours con ribete de nobuk en el color del equipamiento

Techo interior, montantes y viseras parasol revestidos con microfibra DINAMICA

Tablero de instrumentos y línea inferior de las ventanillas con revestimiento de alta calidad en símil de cuero ARTICO con costuras de adorno

Asientos tapizados en napa de color negro, beige seda, gris cristal, marrón castaño o porcelana



## Paquete deportivo exterior.

El paquete deportivo exterior disponible opcionalmente confiere a la Clase E un carácter individual con un toque deportivo. El tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL y las llantas de aleación de 5 radios dobles subrayan el diseño dinámico y la sensación de agilidad al volante.



### Exterior

Tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL (no para modelos 4MATIC) (código 486)

Discos de freno perforados de mayor tamaño y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» en el eje delantero

Parrilla del radiador en diseño de dos lamas con estrella Mercedes integrada

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/35 R 18 detrás (modelos 4MATIC con 245/40 R 18 en ambos ejes)

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes



## Paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG (opcional) consta de una amplia serie de equipos de carácter técnico y estético que transforman la Clase E en un modelo auténticamente deportivo que despertará admiración por donde quiera que vaya.

### Exterior

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/35 R 18 detrás (modelos 4MATIC, 245/40 R 18 en todas las ruedas)

Kit estético AMG (faldón delantero y trasero y embellecedores laterales)

Tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL (no para modelos 4MATIC)

Discos de freno perforados de mayor tamaño y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» en el eje delantero

Parrilla del radiador en diseño de dos lamas con estrella Mercedes integrada

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de la salida de escape de acero inoxidable pulido, integrados en el paragolpes

### Interior

Volante deportivo multifunción de 3 radios forrado en napa, con perforación en la zona de agarre y sección inferior plana

Levas de cambio DIRECT SELECT en el volante y programa de conducción manual «M» (en combinación con 7G-TRONIC PLUS)

Palanca del cambio forrada en napa con aplicaciones cromadas (en combinación con cambio manual)

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Asientos deportivos delante con tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste claras



## Paquete deportivo AMG Plus.

Tomando como base el paquete deportivo AMG, el dinamismo y la exclusividad aumentan aún más con equipos escogidos.

### Exterior

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero pintado del color del vehículo (sólo berlina)

Llantas de aleación AMG de 7 radios dobles, color negro de alto brillo y pulidas a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante y 275/30 R 19 detrás

Spoiler AMG en el color de la carrocería

Tren de rodaje deportivo DIRECT CONTROL (no para modelos 4MATIC)

Discos de freno perforados de mayor tamaño y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» en el eje delantero

Parrilla del radiador en diseño de dos lamas con estrella Mercedes integrada

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores rectangulares de la salida de escape de acero inoxidable pulido, integrados en el paragolpes

### Interior

Asientos deportivos AMG delante con sujeción lateral óptima

Levas de cambio en el volante DIRECT SELECT en color plata y modo de cambio manual (M)

Alfombrillas con distintivo «AMG» y ribetes de color rojo

Volante deportivo multifunción en diseño de 3 radios forrado en napa color negro con costuras de contraste rojas, 12 teclas de manejo, perforación en la zona de apoyo de las manos y sección inferior plana

Cinturones de seguridad rojos

Sección central de las puertas y apoyabrazos de las puertas y de la consola central con costuras de contraste rojas





## Paquete Night.

El paquete Night subraya el carácter deportivo-expresivo de la Clase E con llamativos elementos de color negro. Está disponible en combinación con el paquete deportivo AMG, el paquete deportivo AMG Plus o el paquete deportivo exterior. Con el paquete deportivo AMG, las lamas del revestimiento del radiador y la moldura del faldón delantero son de color negro de alto brillo, al igual que la moldura en el faldón delantero. Destacan también las llantas de aleación de radios dobles o multirradio de color negro y pulidas a alto brillo y la carcasa de los retrovisores exteriores en negro de alto brillo. Los marcos de las ventanillas y los listones en la línea de cintura están anodizados en color negro, al igual que las barras longitudinales sobre el techo del Estate. El paquete Night se completa con un listón decorativo de color negro en el faldón trasero.

### Exterior

Listón en la línea de cintura y marco de las ventanillas anodizados en color negro

Barras longitudinales en el techo anodizadas en negro (sólo para Estate)

Lamas del revestimiento del radiador y moldura en el faldón delantero en color negro de alto brillo

Llantas de aleación de 5 radios dobles, color negro y pulidas a alto brillo, neumáticos 245/35 R 19 delante y 275/30 R 19 detrás (en combinación con el paquete deportivo exterior)

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante B (equipo opcional con sobreprecio, sólo para Estate)

Moldura del faldón trasero AMG de color negro de alto brillo (en combinación con el paquete deportivo AMG)

Moldura del faldón trasero de color negro mate (en combinación con el paquete deportivo exterior)





# designo.

Las exclusivas pinturas, las nobles tapicerías de cuero, las molduras de alta calidad y los finos revestimientos del techo interior en microfibra DINAMICA de la gama designo son la respuesta a los deseos de personalización y a las expectativas de nuestros clientes más exigentes. Encontrará otras opciones de equipamiento designo e información sobre esta línea en la lista de precios bajo [www.mercedes-benz.es/designo](http://www.mercedes-benz.es/designo)

## Exterior

Tres pinturas metalizadas designo

Dos pinturas designo magno (acabado mate)

Dos pinturas designo bright

## Interior

Apoyabrazos de las puertas y tapa del apoyabrazos central en napa designo en color negro

Techo interior de microfibra DINAMICA designo en tres colores

Tapizados de cuero designo en nueve colores

Volante de cuero designo bicolor

Molduras de madera designo en tres ejecuciones

Asientos de diseño específico designo con ribete de cuero en color de contraste y placa metálica designo en los respaldos delanteros

Paneles centrales de las puertas en cuero designo con ribete de cuero en color de contraste

Alfombrillas de velours con ribete de cuero designo negro y placa metálica designo



## Equipamiento de serie | Extracto.



Piloto trasero con técnica LED.



Cuadro de instrumentos con indicadores redondos en diseño de tubos.



Palanca selectora DIRECT SELECT (en combinación con 7G-TRONIC PLUS y 9G-TRONIC).



Mandos en el apoyabrazos.



Retrovisores exteriores de ajuste eléctrico, calefactados.



Audio 20 CD.



Climatización automática THERMATIC.



Reposacabezas NECK-PRO delante.

## Equipos opcionales | Extracto.



LED Intelligent Light System.



Kit de sujeción EASY-PACK para distribuir el espacio de carga (sólo Estate).



Kit de memorias.



Paquete KEYLESS-GO con HANDS-FREE ACCESS.



Control de ángulo muerto (advertencia óptica).



Techo panorámico corredizo eléctrico, de cristal.



Volante multifunción de confort en cuero (serie para el mercado español).



Asientos climatizados para conductor y acompañante.

## Llantas.



Llanta de aleación de 9 radios (de serie) con neumáticos 205/60 R 16 (no para el Estate) o 225/55 R 16 (modelos de 4 y 6 cilindros en función del motor, código R12 o R13).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 245/45 R 17 (de serie modelos AVANTGARDE de 4 y 6 cilindros, código 44R o R38<sup>2</sup>).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 225/55 R 16, en color gris Himalaya (opcional para modelos de 4 y 6 cilindros sin 4MATIC, excepto E 400, código 55R).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/35 R 18 detrás (para 4MATIC 245/40 R 18 detrás) (opcional, código R08 o 52R).



Llanta de aleación en diseño multirradio con neumáticos 245/45 R 17 (de serie modelos ELEGANCE de 4 y 6 cilindros y todos los modelos 4MATIC, código 08R o 04R<sup>1</sup>).



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos 205/60 R 16. No para mercado español.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 245/45 R 17 (opcional para modelos de 4 y 6 cilindros, no E 400 o E 400 4MATIC, código 02R).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/35 R 18 detrás; con 4MATIC 245/40 R 18 en ambos ejes (forma parte del paquete deportivo exterior, código 22R o 66R).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 245/35 R 19 delante y 275/30 R 19 detrás (opcional, código R17).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/35 R 18 detrás, con 4MATIC 245/40 R 18 en ambos ejes (opcional, código 795 ó 791).



Llanta de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio mate y pestaña de llanta pulida a alto brillo, neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás (de serie sólo para Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC, código 662).



Llanta de aleación AMG de 10 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo (opcional para modelos AMG, código 752).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 245/40 R 18 delante y 265/35 R 18 detrás (con 4MATIC, 245/40 R 18 detrás) (forma parte del paquete deportivo AMG, código 660 ó 794).



Llanta de aleación AMG de 10 radios con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, pulida a alto brillo (código 796<sup>3</sup> ó 797<sup>4</sup>).



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles con neumáticos 245/35 R 19 delante y 275/30 R 19 detrás (opcional, código 770).



Llanta forjada AMG de 5 radios dobles con neumáticos 255/35 R 19 delante y 285/30 R 19 detrás, color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional para modelos AMG, código 785).

<sup>1</sup> Llanta de aleación en diseño idéntico a código 08R, pero con neumáticos 245/40 R 18, código 04R (de serie para E 500 y E 500 4MATIC). <sup>2</sup> Llanta de aleación en diseño idéntico a código 44R, pero con neumáticos 245/40 R 18, código R38. <sup>3</sup> Llanta de aleación AMG en diseño idéntico a código 797, pero con neumáticos 255/40 R 18 delante y 285/35 R 18 detrás, código 796. De serie para Mercedes-AMG E 63, no para Estate. <sup>4</sup> De serie para Mercedes-AMG E 63 4MATIC, opcional para Mercedes-AMG E 63 (Berlina), como opción sin sobreprecio para Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC.

## Accesorios originales.

Los accesorios originales Mercedes-Benz le ofrecen todo lo que usted necesita para aprovechar al máximo las posibilidades de la Clase E Berlina y Estate. Todos los productos, tanto los elementos de exterior e interior como los dispositivos telemáticos, están perfectamente adaptados al vehículo. → [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)



El mejor entretenimiento para los ocupantes de las plazas traseras (disponible también como equipo opcional de fábrica).

**Entretenimiento para las plazas traseras.** Con el equipo de entretenimiento para las plazas traseras, los ocupantes de la segunda fila disfrutan de una audición de primera, pues el sistema con DVD reproduce sus películas, sus fotos e incluso sus videojuegos<sup>1</sup> favoritos en dos brillantes pantallas LCD de 17,8 cm. De ese modo, los ocupantes de los asientos traseros pueden ver una misma película, o elegir programas independientes para cada pantalla en los reproductores separados de DVD. Además, la interfaz USB o la ranura para tarjetas de memoria SD permiten conectar otros soportes. El equipo de entretenimiento para las plazas traseras no precisa ningún preequipo en fábrica y puede incorporarse ulteriormente.

<sup>1</sup> Es posible conectar equipos externos, como por ejemplo una consola para videojuegos.

**Llantas de aleación.** La extravagante forma de las llantas de aleación de la gama de accesorios Mercedes-Benz subraya el distinguido porte de la Clase E. Las llantas de aleación están a disposición en distintos tamaños y diseños: por ejemplo, llantas de 10 radios dobles en color tremolita pulidas a alto brillo con neumáticos 245/40 R 18.



Llanta de aleación de 10 radios dobles con neumáticos 245/40 R 18.<sup>2</sup>

**Silla infantil.** La silla infantil KIDFIX ofrece un alto nivel de protección para los pasajeros más jóvenes. Es el lugar ideal para niños de unos 3,5 hasta 12 años de edad (de 15 a 36 kg). El asiento elevado y el respaldo regulable en altura ofrecen una protección óptima en caso de choque lateral.



Confort y seguridad para los pasajeros más jóvenes.

**Soporte básico.** El soporte básico «Alustyle» le ofrece gran flexibilidad para el transporte de equipos deportivos y equipaje. Puede combinarse con diferentes sistemas portaequipajes sobre el techo, como las cajas Mercedes-Benz para el techo, disponibles con una capacidad de 330, 400 y 450 litros. El portaesquís y portatablas de snowboard «New Alustyle Confort» puede transportar seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard.



Soluciones de transporte a medida gracias a una técnica innovadora (disponibles también como equipo opcional de fábrica).

<sup>2</sup> Las llantas del programa de accesorios originales se suministran sin neumáticos, embellecedores de rueda ni tornillos; la disponibilidad depende de la motorización y el equipamiento elegidos. Para más información, consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.



## Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.



Todo un Mercedes: en esta doble página se muestra la nueva Clase C Berlina,  
consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7-3,8 [8,4-3,6] l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 132-99 [195-94] g/km.

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.



# Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes  
connect **me**

**Mercedes connect me** supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital. Para proporcionarle un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes connect me se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestar asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, la opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone, tableta o PC.





**Mercedes finance me** le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo. Usted disfruta además de la máxima flexibilidad, pues no paga la compra del vehículo, sino sólo su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.



**Mercedes move me** le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. La aplicación agrupa ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del carsharing de libre flotación, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



**Mercedes assist me** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Pero si en algún momento sufre una avería técnica, el paquete de movilidad Mobilo<sup>1</sup> de Mercedes-Benz garantiza que pueda continuar la marcha. Se hace cargo de los costes de la asistencia in situ, como el remolcado o el vehículo de sustitución, en más de 40 países de Europa y

hasta un máximo de 30 años. Olvídense de los gastos de taller inesperados. El Acuerdo de Servicio<sup>2</sup> Mercedes-Benz cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno. Y siempre que necesite ayuda puede ponerse en contacto con nosotros desde cualquier lugar de Europa llamando al número gratuito 00800 1 777 7777<sup>3</sup>.



**Mercedes inspire me** le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

<sup>1</sup> Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse por un máximo de 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

<sup>2</sup> Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz. <sup>3</sup>O, de forma alternativa, en el +49 69 95 30 72 77, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

### ▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

### » MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.  
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>  
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>  
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>  
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>  
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>  
<http://www.MercedesAMGF1.com>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, temporada 2014.

# Datos técnicos de la berlina.

Motores diésel					
	E 200 BlueTEC	E 220 BlueTEC BE <sup>6</sup> Edition	E 250 BlueTEC	E 250 BlueTEC 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID
Nº de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	100 (136)/2.800-4.600 [100 (136)/2.800-4.600]	125 (170)/3.000-4.200 [125 (170)/3.000-4.200]	150 (204)/3.800 [150 (204)/3.800]	- [150 (204)/3.800]	- [150 (204)/4.200*]
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	360/1.400-2.600 [360/1.400-2.600]	400/1.400-2.800 [400/1.400-2.800]	500/1.600-1.800 [500/1.600-1.800]	- [500/1.600-1.800]	- [500/1.600-1.800]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	10,2 [9,5]	8,6 [8,2]	7,5 [7,4]	- [7,8]	- [7,1]
Velocidad máxima aprox. en km/h	210 [207]	228 [230]	240 [245]	- [238]	- [242]
Neumáticos eje delantero	225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Neumáticos eje trasero	225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/40 R 17	225/55 R 16
Combustible	diésel	diésel	diésel	diésel	diésel
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km					
ciudad	5,9-5,6 [5,8-5,7]	5,7-5,5 [5,4-5,2]	5,8-5,7 [5,5-5,4]	- [6,4-6,3]	- [4,1-3,9]
carretera	4,2-4,0 [4,2-3,9]	4,2-3,8 [4,1-3,7]	4,3-4,1 [4,2-4,0]	- [4,6-4,4]	- [4,1-3,8]
mixto	4,8-4,6 [4,7-4,5]	4,8-4,4 [4,5-4,3]	4,9-4,6 [4,6-4,5]	- [5,3-5,1]	- [4,1-3,8]
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>3</sup>	125-119 [124-118]	124-115 [118-110]	127-121 [121-116]	- [139-135]	- [109-99]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5
Capacidad del depósito en l/reserva	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Volumen del maletero en l	490	490	490	490	505
Diámetro de giro en m	11,28	11,28	11,28	11,50	11,28
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg	1.735 [1.735]	1.735 [1.735]	1.785 [1.800]	- [1.875]	- [1.845]
Carga útil en kg	585 [585]	475 [535]	585 [585]	- [565]	- [585]
M.M.A. en kg	2.320 [2.320]	2.210 [2.270]	2.370 [2.385]	- [2.440]	- [2.390]

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

\* Motor eléctrico de 20 kW. <sup>1</sup> Datos según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. <sup>2</sup> Limitada electrónicamente. <sup>3</sup> Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven solamente para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

# Datos técnicos de la berlina.

Motores diésel			Motores de gasolina	
E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 250
Nº de cilindros/disposición	6/V	6/V	6/L	4/L
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	2.987	2.987	1.991	1.991
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	- [170 (231)/3.800]	- [190 (258)/3.400]	135 (184)/5.500 [135 (184)/5.500]	- [155 (211)/5.500]
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	- [540/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	270/1.200-4.000 [300/1.200-4.000]	- [350/1.200-4.000]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [7,1]	- [6,4]	8,2 [7,9]	- [7,4]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]	233 [233]	- [243]
Neumáticos eje delantero	225/55 R 16	225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16
Neumáticos eje trasero	225/55 R 16	225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16
Combustible	diésel	diésel	sin plomo 95	sin plomo 95
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km				
ciudad	- [6,2-6,0]	- [6,2-6,0]	8,4-8,0 [7,7-7,5]	- [7,7-7,5]
carretera	- [4,8-4,6]	- [4,8-4,6]	5,3-5,0 [5,1-4,8]	- [5,1-4,8]
mixto	- [5,3-5,1]	- [5,3-5,1]	6,5-6,1 [6,1-5,8]	- [6,1-5,8]
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>3</sup>	- [139-133]	- [139-133]	151-142 [142-135]	- [142-135]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/reserva	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Volumen del maletero en l	490	490	540	540
Diámetro de giro en m	11,28	11,28	11,28	11,28
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg	- [1.845]	- [1.845]	1.615 [1.645]	- [1.680]
Carga útil en kg	- [545]	- [545]	585 [585]	- [575]
M.M.A. en kg	- [2.390]	- [2.390]	2.200 [2.230]	- [2.255]

<sup>4</sup> Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede variar en función del país. <sup>5</sup> Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y los accesorios aumentan generalmente este valor, con lo que disminuye la carga útil. <sup>6</sup> BlueEFFICIENCY. Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático. Encontrará otros datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

# Datos técnicos de la berlina.

Motores de gasolina			
E 400	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC
Nº de cilindros/disposición	6/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	3.498	3.498	5.461
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	- [245 (333)/ 5.250-6.000]	- [245 (333)/ 5.250-6.000]	- [410 (557)/5.500]
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	- [480/1.200-4.000]	- [480/1.200-4.000]	- [800/1.750-5.000]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [5,3]	- [5,3]	- [3,7]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]
Neumáticos eje delantero	245/40 R 18	245/40 R 18	255/35 ZR 19 XL
Neumáticos eje trasero	245/40 R 18	245/40 R 18	285/30 ZR 19 XL
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km			
ciudad	- [9,6-9,4]	- [10,2-9,9]	- [14,4-14,2]
carretera	- [5,6-5,5]	- [6,3-6,0]	- [8,1-7,9]
mixto	- [7,1-6,9]	- [7,7-7,5]	- [10,4-10,2]
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>3</sup>	- [165-160]	- [179-174]	- [241-236]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/reserva	59/8,0	59/8,0	66/14
Volumen del maletero en l	540	540	540
Diámetro de giro en m	11,28	11,50	11,75
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg	- [1.785]	- [1.845]	- [1.920]
Carga útil en kg	- [575]	- [565]	- [505]
M.M.A. en kg	- [2.360]	- [2.410]	- [2.425]

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Motor eléctrico de 20 kW. <sup>2</sup> Datos según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. <sup>3</sup> Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. <sup>4</sup> Dato válido sólo dentro de la

# Datos técnicos del Estate.

Motores diésel					
	E 200 BlueTEC	E 220 BlueTEC	E 220 BlueTEC BE <sup>6</sup> Edition	E 250 BlueTEC	E 250 BlueTEC 4MATIC
Nº de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	100 (136)/2.800-4.600 [100 (136)/2.800-4.600]	125 (170)/3.000-4.200 [125 (170)/3.000-4.200]	- [125 (170)/3.000-4.200] [150 (204)/3.800]	150 (204)/3.800 [150 (204)/3.800]	- [150 (204)/3.800] - [150 (204)/4.200*]
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	360/1.400-2.600 [360/1.400-2.600]	400/1.400-2.800 [400/1.400-2.800]	- [400/1.400-2.800]	500/1.600-1.800 [500/1.600-1.800]	- [500/1.600-1.800] - [500/1.600-1.800]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	10,7 [9,8]	8,9 [8,6]	- [8,6]	7,8 [7,7]	- [8,1] - [7,4]
Velocidad máxima aprox. en km/h	205 [203]	220 [222]	- [222]	232 [236]	- [230] - [232]
Neumáticos eje delantero	225/55 R 16	225/55 R 16	- 225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17 225/55 R 16
Neumáticos eje trasero	225/55 R 16	225/55 R 16	- 225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17 225/55 R 16
Combustible	diésel	diésel	diésel	diésel	diésel
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km					
ciudad	6,1-6,1 [6,0-5,9]	5,9-5,7 [5,7-5,6]	- [5,6-5,4]	6,0-5,8 [5,7-5,6]	- [6,6-6,5] - [4,2-4,1]
carretera	4,5-4,3 [4,4-4,3]	4,5-4,3 [4,4-4,3]	- [4,3-4,0]	4,6-4,4 [4,4-4,3]	- [4,9-4,9] - [4,3-4,1]
mixto	5,1-4,9 [5,0-4,8]	5,1-4,8 [4,8-4,7]	- [4,7-4,5]	5,2-4,9 [4,8-4,7]	- [5,6-5,5] - [4,3-4,1]
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>3</sup>	133-129 [131-126]	130-125 [127-123]	- [124-118]	133-128 [127-123]	- [145-143] - [114-109]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6 Euro 5
Capacidad del depósito en l/reserva	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Volumen del maletero en l	600-1.855	600-1.855	600-1.855	600-1.855	650-1.905
Diámetro de giro en m	11,28	11,28	11,28	11,28	11,50 11,28
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg	1.845 [1.845]	1.845 [1.865]	- [1.845]	1.905 [1.915]	- [1.955] - [1.955]
Carga útil en kg	565 [565]	565 [565]	- [565]	595 [595]	- [580] - [595]
M.M.A. en kg	2.410 [2.410]	2.410 [2.430]	- [2.410]	2.500 [2.510]	- [2.535] - [2.550]

Unión Europea. Puede variar en función del país. <sup>5</sup> Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. <sup>6</sup>BlueEFFICIENCY. Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

# Datos técnicos del Estate.

	Motores diésel			Motores de gasolina
	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200
Nº de cilindros/disposición	6/V	6/V	6/V	4/L
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	2.987	2.987	2.987	1.991
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	- [170 (231)/3.800]	- [190 (258)/3.400]	- [190 (258)/3.400]	135 (184)/5.500
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	- [540/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	[135 (184)/5.500]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [7,4]	- [6,6]	- [6,8]	270/1.200-4.000
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [243]	- [250 <sup>2</sup> ]	- [240]	[300/1.200-4.000]
Neumáticos eje delantero	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	8,5 [8,3]
Neumáticos eje trasero	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	226 [225]
Combustible	diésel	diésel	diésel	225/55 R 16
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km				225/55 R 16
ciudad	- [6,4-6,1]	- [6,4-6,1]	- [7,3-7,3]	sin plomo 95
carretera	- [5,1-4,8]	- [5,1-4,8]	- [5,9-5,8]	8,6-8,4 [8,0-7,5]
mixto	- [5,5-5,2]	- [5,5-5,2]	- [6,3-6,2]	5,6-5,2 [5,4-5,0]
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>3</sup>	- [144-137]	- [144-137]	- [168-164]	6,7-6,4 [6,3-6,0]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	155-149 [147-139]
Capacidad del depósito en l/reserva	59/8,0	59/8,0	59/8,0	Euro 6
Volumen del maletero en l	600-1.855	600-1.855	600-1.855	59/8,0
Diámetro de giro en m	11,28	11,28	11,50	695-1.950
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg	- [1.955]	- [1.955]	- [2.015]	11,28
Carga útil en kg	- [595]	- [595]	- [595]	1.720 [1.735]
M.M.A. en kg	- [2.550]	- [2.550]	- [2.610]	595 [595]
				2.315 [2.330]

Lo mejor para el motor: aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

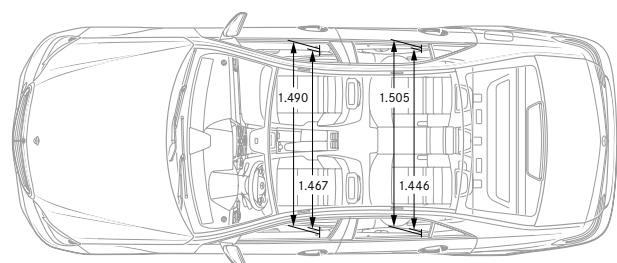
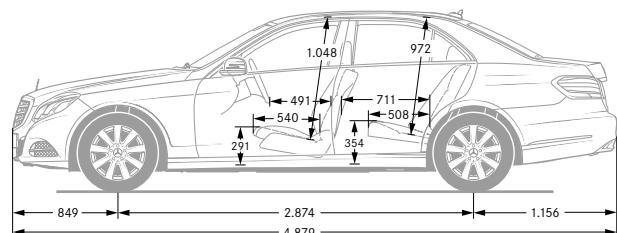
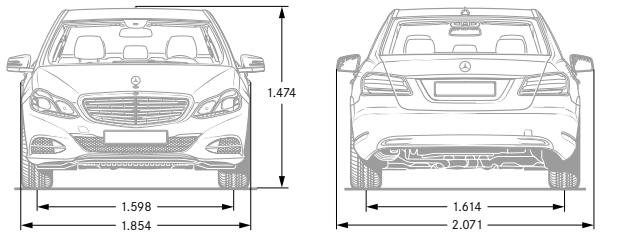
<sup>1</sup> Datos según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. <sup>2</sup> Limitada electrónicamente. <sup>3</sup> Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. <sup>4</sup> Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede variar en función del país.

# Datos técnicos del Estate.

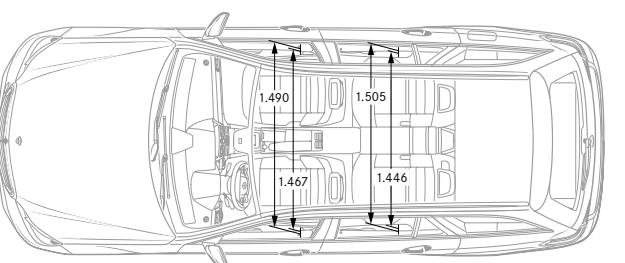
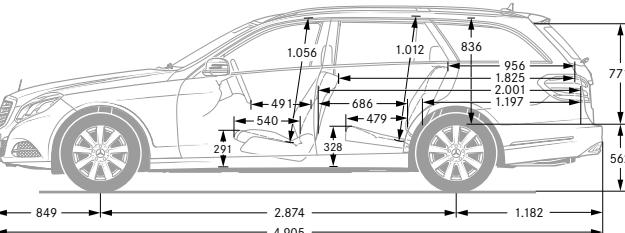
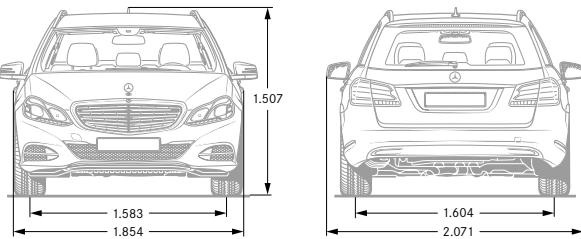
Motores de gasolina			
E 400	E 400 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 4MATIC	Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC
Nº de cilindros/disposición	6/V	8/V	8/V
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	3.498	5.461	5.461
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	- [245 (333)/5.250–6.000]	- [410 (557)/5.500]	- [430 (585)/5.500]
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	- [480/1.200–4.000]	- [720/1.750–5.250]	- [800/1.750–5.000]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	- [5,4]	- [3,8]	- [3,7]
Velocidad máxima aprox. en km/h	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]
Neumáticos eje delantero	245/40 R 18	255/35 ZR 19 XL	255/35 ZR 19 XL
Neumáticos eje trasero	245/40 R 18	285/30 ZR 19 XL	285/30 ZR 19 XL
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 95
Consumo de combustible <sup>3</sup> en l/100 km			
ciudad	- [9,8–9,7]	- [10,4–10,3]	- [14,5–14,3]
carretera	- [5,9–5,9]	- [6,6–6,5]	- [8,3–8,1]
mixto	- [7,4–7,3]	- [8,0–8,0]	- [10,6–10,4]
Emisiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>3</sup>	- [172–171]	- [186–185]	- [247–242]
Nivel de emisiones <sup>4</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l/reserva	59/8,0	59/8,0	66/14,0
Volumen del maletero en l	695–1.950	695–1.950	695–1.950
Diámetro de giro en m	11,28	11,50	11,75
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg	- [1.885]	- [1.935]	- [2.045]
Carga útil en kg	- [575]	- [560]	- [535]
M.M.A. en kg	- [2.460]	- [2.495]	- [2.580]

<sup>1</sup> Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios incrementan generalmente este valor, reduciéndose correspondientemente la carga útil. <sup>2</sup>BlueEFFICIENCY. Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

## Dimensiones de la berlina.



## Dimensiones del Estate.



## Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico, que contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

### Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

### Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

197 Negro obsidiana

526 Marrón dolomita

585 Azul covelina

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

890 Azul cavansita

988 Plata diamante

992 Gris selenita

### Pinturas designo<sup>1</sup>

799 designo blanco diamante bright

996 designo rojo jacinto metalizado

### Pinturas designo manufaktur<sup>1</sup>

033 designo negro moca metalizado

041 designo grafito metalizado

044 designo gris alanita magno

049 designo blanco Cachemira magno

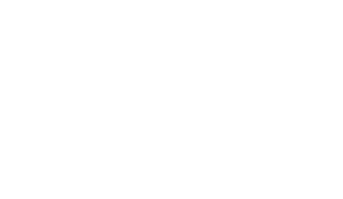
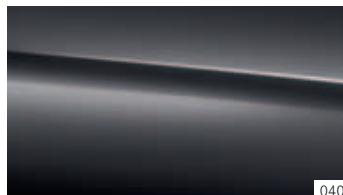
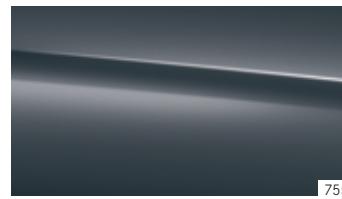
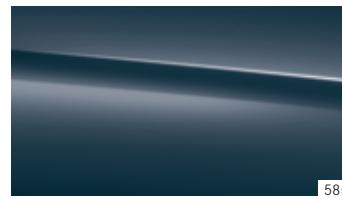
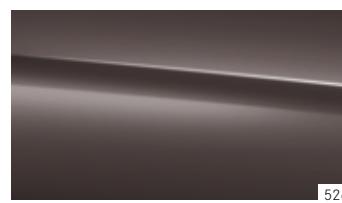
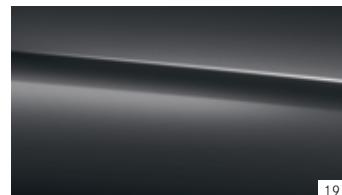
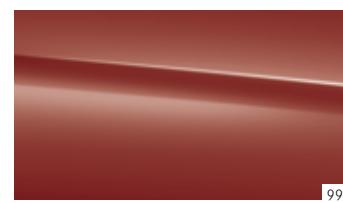
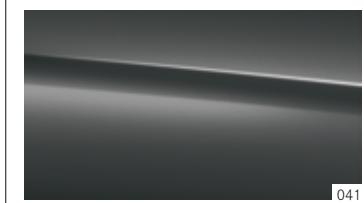
052 designo marrón místico bright

Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

<sup>1</sup> Equipo opcional.

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.

Pinturas estándar

Pinturas metalizadas<sup>1</sup>Pinturas designo<sup>1</sup>Pinturas designo manufaktur<sup>1</sup>

**Retirada de vehículos al final de su vida útil.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase E para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

**En relación a los datos contenidos en este catálogo,** pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (12/12/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación se difunde a nivel internacional, por lo que puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Si desea conocer las prescripciones vigentes en otros países y sus efectos, así como la versión más actual, se recomienda acudir a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)