



E-Klasse.

Coupé und Cabriolet.




Mercedes-Benz



Die E-Klasse. In Bestform.

Schöner kann man Vorwärtsdrang nicht modellieren: Das E-Klasse Coupé und das E-Klasse Cabriolet strecken sich spannungsvoll nach vorne – den Straßen der Welt entgegen. Die in athletischem Schwung geformten Flanken sind ein Sinnbild sportlicher Fahrkultur, das markant breit gestaltete Heck bürgt für sichere Straßenlage. Darüber hinaus machen innovative Fahrwerkstechnik, hoher Sitzkomfort und kompromisslose Verarbeitungsqualität in

beiden Modellen Fahrten zu Erlebnissen, die noch in der Erinnerung das Herz höherschlagen lassen. Im E-Klasse Cabriolet beginnt die Freiheit dieses Fahrgenusses übrigens schon bei der Wahl des Stoffverdecks. Wie Sie sich entscheiden, egal welcher Couleur, ob als Coupé oder Cabriolet – die E-Klasse zeigt sich Ihnen vor allem in einem: in Bestform.



Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

Iridiumsilber metallic

Ausstattung Sport-Paket AMG, AMG Leichtmetallräder
im 5-Doppelspeichen-Design, Leder Nappa schwarz

10 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

designo diamantweiß bright

Ausstattung Sport-Paket AMG, AMG Leichtmetallräder
im 7-Doppelspeichen-Design, Leder bengalrot/schwarz

16 | Mercedes-Benz E 350 BlueTEC Cabriolet

Aragonitsilber metallic, Verdeckfarbe Dunkelblau

Ausstattung Sport-Paket Exterieur, Leichtmetallräder im
5-Doppelspeichen-Design, Leder Nappa tiefseebrau/seidenbeige

22 | Mercedes-Benz E 400 Cabriolet

designo diamantweiß bright, Verdeckfarbe Dunkelbraun

Ausstattung Sport-Paket AMG, AMG Leichtmetallräder
im 5-Doppelspeichen-Design, Leder espressobraun/schwarz

Vision.

28 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

30 | Dieselmotoren

31 | Benzinmotoren

32 | Heck und Abgasanlagen

33 | Getriebe

34 | Fahrwerk

Sicherheit.

36 | Integrales Sicherheitskonzept

40 | Sicherheit Cabriolet

Komfort.

42 | Multimedia-Systeme

44 | Assistenz-Systeme

46 | Sitze und Raum

48 | Open-Air-Komfort

Ausstattungen.

50 | Serienausstattung

52 | Ausstattungspakete

60 | Serienausstattung (Auswahl)

61 | Sonderausstattungen (Auswahl)

62 | Polster und Zierelemente

70 | Räder

72 | Original-Zubehör

74 | Service und Dienstleistungen.

Fakten und Farben.

76 | Abmessungen

76 | Lackierungen

77 | Technische Daten

Coupé diem.

Emotionalisiert bis ins letzte Detail: Die glanzgedrehten Leichtmetallräder sorgen für einen kraftvollen Auftritt. Das Design der Frontpartie des E-Klasse Coupés vermittelt pure Dynamik. Die ausdrucksvollen Scheinwerfer blitzen vor Unternehmungslust. Der markante Kühlergrill mit integriertem Mercedes Stern zielt direkt auf Ihr Herz.





Von Stoßfänger zu Stoßfänger – Vorwärtsdrang. Die dynamisch ansteigende Motorhaube, die muskulösen Seitenlinien und die elegant-flache Dachlinie erzeugen optische Spannung – und eine charakteristische Coupé-Silhouette. Besonderer Nebeneffekt dieses einzigartigen Designs: Auch die hinteren Seitenscheiben sind versenkbar.

Hat den Spannungsbogen raus.





Irren ist menschlich. Ihr Auto nicht.

Es ist nicht nur die moderne Navigationstechnologie, die Ihnen hilft, sicher ans Ziel zu kommen. Präzise erfasst das E-Klasse Coupé auf Wunsch den Abstand zu den Vorfahrenden und unterstützt Sie dabei, in der Spur zu bleiben und auf Verkehrszeichen zu achten. Hält auch an Kreuzungen die Augen offen. Und weiß sogar, was sich im toten Winkel abspielt. → Seite 36–38, 42, 45











Dieser Schein trügt nie.

Große Strahlkraft, große Verpflichtungen: Die E-Klasse blendet ihr Fernlicht automatisch ab, sobald Gegenverkehr oder vorausfahrende Fahrzeuge erkannt werden. Für Sie bedeutet das weniger Handgriffe für mehr Sicherheit. So kommt die E-Klasse nicht nur Entgegenkommenden entgegen – sondern vor allem Ihnen. → Seite 36







Damit Einparken zur Kleinigkeit wird, geht Ihnen der optionale Aktive Park-Assistent ganz selbstverständlich zur Hand. Sie müssen nur noch Gas und Schaltung bedienen. Auch während der Fahrt wächst die Entspannung mit jedem zurückgelegten Kilometer. Weil sich Ihr Fahrzeug automatisch auf die Straßenverhältnisse einstellt. Weil es mit 7G-TRONIC PLUS oder der neuen 9G-TRONIC (typabhängig) sanftere und schnellere Schaltvorgänge ermöglicht. Und weil es frühzeitig erkennen kann, wann Sie eine Pause einlegen sollten. → Seite 33–36, 44

Macht aus einer Lücke einen Elefanten.





Aus den Augen, in den Sinn.

Haftet auf der Straße und im Gedächtnis: die perfekte Synthese von Gestaltungs- und Ingenieurskunst. Leicht steigt die Schulterlinie des E-Klasse Cabriolets von den dynamisch geformten Scheinwerfern bis zum kraftvollen Heck. Die Verbindung von Sportlichkeit und genussvoller Fahrkultur, die in diesem Design gelungen ist, macht Lust auf weite Touren – ob über aufregende Serpentinestrecken vor Mittelmeerkulissen oder durch weite Alleen in der Provence.









Das Vergnügen ist ganz Ihrerseits.

Mit dem E-Klasse Cabriolet können Sie unter den Sorgen des Alltags einfach hindurchtauchen – dank ausgefeilter Aerodynamik, die in vielen kleinen Details Großes bewirkt. Das einzigartige Windschottsystem AIRCAP hält die Zugluft auf Distanz, während AIRSCARF Ihnen einen Schal aus warmer Luft um den Hals legt. → Seite 48–49









Wer einmal Platz genommen hat, wird so bald nicht wieder aussteigen – dafür gibt es viele gute Gründe: Hochwertige Materialien in sorgfältiger Verarbeitung, bereichert um elegante Details, schaffen im Interieur die perfekte Grundlage für Fahrmomente von begeisternder Sportlichkeit. Oder für gute Gespräche auch bei schneller Fahrt – der gesenkte Geräuschpegel macht es möglich. → Seite 48-49

Vorfreude ist nicht die schönste Freude.



Klappen gehört zum Handwerk.

Was am Verdeck den meisten Raum einnimmt, ist die Farbpalette. Es ist erhältlich in Rot, Dunkelblau, Schwarz und auch in Dunkelbraun. Ganz klein macht es sich hingegen auf Knopfdruck in Ihrem Kofferraum. Denn auch in den Momenten, in denen Sie auf das Dach über Ihrem Kopf verzichten möchten, haben Sie Anspruch auf großzügigen Stauraum. → Seite 48







Das E-Klasse Cabriolet macht mit seinen vier Sitzen ein großzügiges Platzangebot. Besonderes Augenmerk gilt dabei den Passagieren im Fond: Einzelsitzcharakter der Sitzanlage und eine ausklappbare Mittelarmlehne gewährleisten, dass auch bei weiten Touren die Fahrt bis zum letzten Augenblick ein Komforterlebnis bleibt. → Seite 46–47

Sitzriese.

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

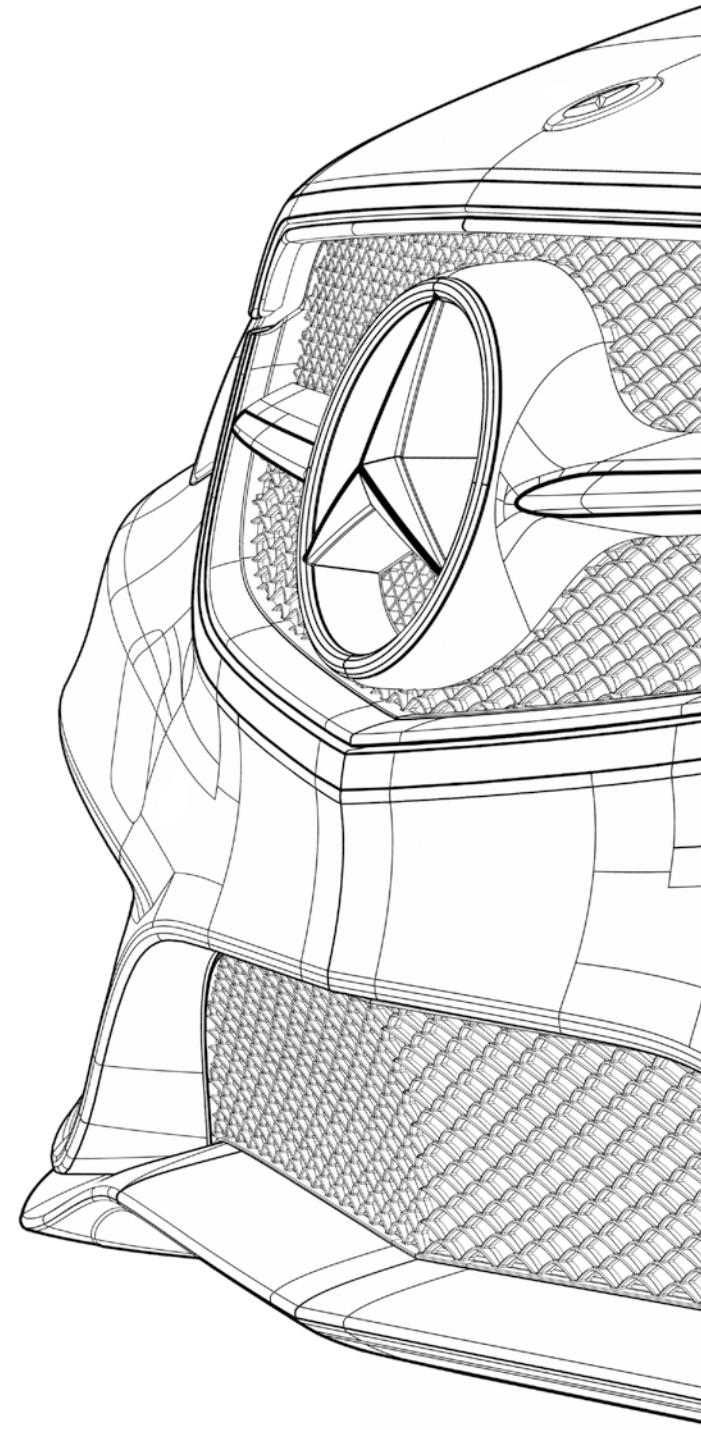
Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

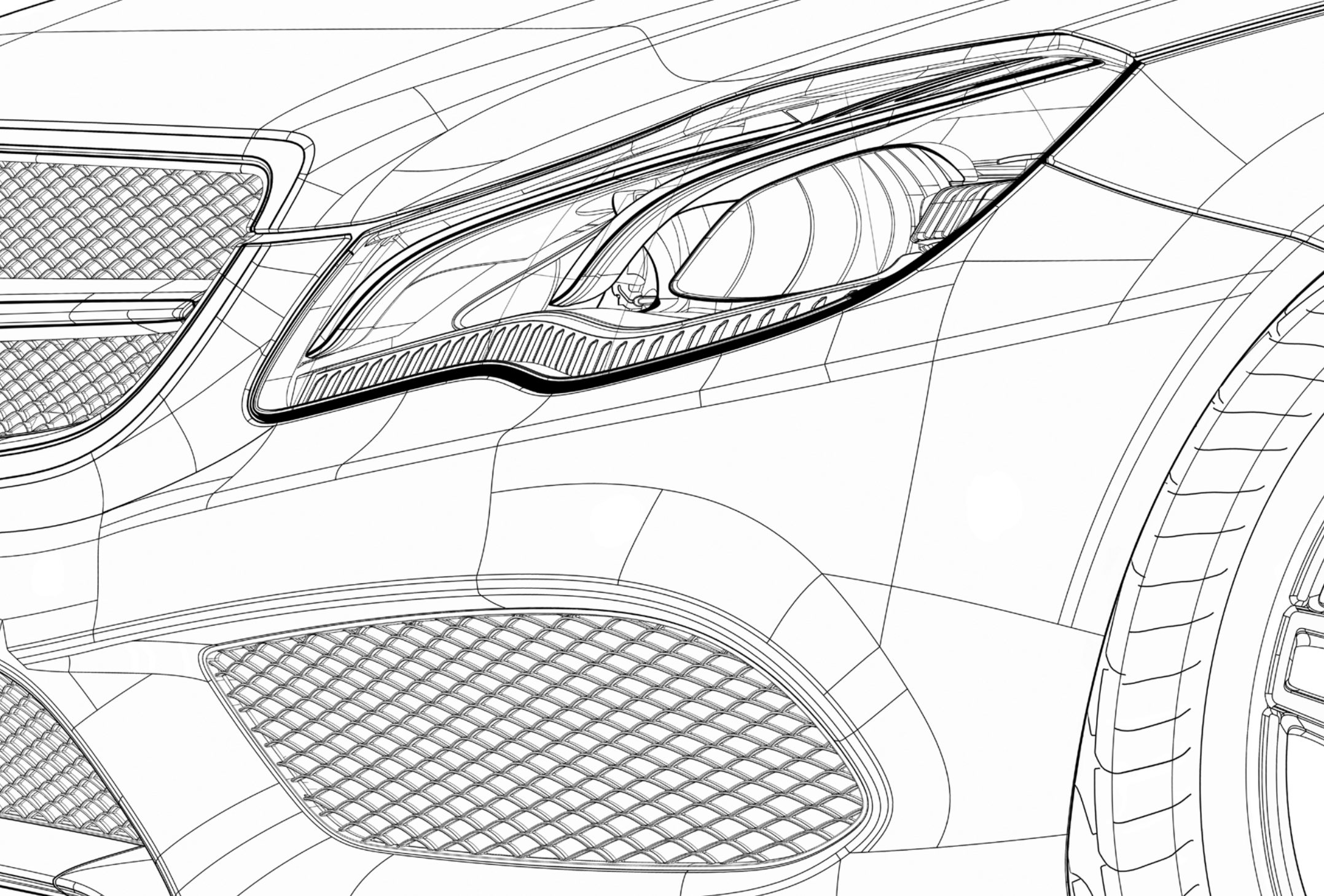
BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.



Willkommen in einer Welt, die sich nur um Sie dreht. Bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Diesem Anspruch sind wir gefolgt, als wir eine neue Plattform für Ihren ganz persönlichen Kontakt zu Mercedes-Benz entwickelt haben. Mit individuellen Services, die wie für Sie gemacht sind. „connect me“ verbindet das Fahrzeug mit Ihrer Erlebniswelt, mit allem, was Ihnen wichtig ist. „move me“ bietet neue Mobilitätslösungen an. Und mit „inspire me“ geben wir einen exklusiven Ausblick in die Zukunft der Mobilität. Ihr Zugang in eine faszinierende Welt: www.mercedes.me

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Dieselmotoren.

Maximale Durchzugskraft und höchste Laufruhe in Verbindung mit beeindruckend niedrigen Emissions- und Verbrauchswerten: Die Dieselmotoren der E-Klasse bringen zusammen, was lange Zeit als unvereinbar galt.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Die 4-Zylinder-Dieselaggregate zeigen in beiden Leistungsstufen zeitgemäße Qualitäten: zum Beispiel im E 250 BlueTEC mit 150 kW (204 PS). Das satte Drehmoment von 500 Nm überzeugt bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch ab den ersten Metern. Möglich macht dies ein ganzes Paket verbrauchsreduzierender Technologien. Die aktuelle Generation der Common-Rail-Dieselschitektur beeindruckt mit auf bis zu 2.000 bar gesteigertem Einspritzdruck, optimierten Brennräumen sowie besonders schnell und präzise schaltenden Injektoren. Für das hohe Drehmoment in jedem Drehzahlbereich zeichnen der hohe Zünddruck sowie die zweistufige Aufladung verantwortlich. Und um die nötige Laufruhe kümmern sich zwei Lanchester-Ausgleichswellen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn die Motoren nur eine moderate Kühlung benötigen.

6-Zylinder-V-Motor. Der E 350 BlueTEC mit 190 kW (258 PS) verfügt über einen V6-Dieselmotor mit besonders emissionsarmer BlueTEC Technologie. Schnell und präzise schaltende Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck sowie ein maximales Drehmoment von 620 Nm bedeuten in allen Fahrsituationen souveräne Durchzugskraft.

Alle Dieselmotoren sind serienmäßig mit der sauberen BlueTEC Technologie ausgestattet. BlueTEC steht für Maßnahmen, die den Verbrauch optimieren, sowie für die Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen. Das Zusammenspiel dieser Faktoren macht den Selbstzünder zu einem der saubersten Dieselantriebe weltweit. Das Resultat sind vorbildliche Emissionswerte und die Einstufung gemäß Emissionsklasse Euro 6.

Durch ein optimiertes Generatormanagement werden die Schubphasen des Motors konsequent genutzt, und Bewegungsenergie wird zurückgewonnen. Die ECO Start-Stopp-Funktion sorgt dafür, dass der Motor bei stehen-

dem Fahrzeug vorübergehend abgeschaltet wird, was Kraftstoff spart. Darüber hinaus gibt die ECO Anzeige im Kombiinstrument Auskunft über die Effizienz der eigenen Fahrweise und bietet dadurch erhöhte Motivation, verbrauchsbewusst zu fahren.



Der optimierte E 350 BlueTEC kombiniert hohe Durchzugskraft mit zeitgemäß niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Benzinmotoren.

Nachhaltiges Temperament: Die neueste Generation der Benzinmotoren garantiert ein Höchstmaß an Fahrspaß bei nochmals gesenkten Verbrauchswerten.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Die 4-Zylinder-Benzinmotoren überzeugen mit 2,0 l Hubraum, Direkteinspritzung, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung – wie im E 250 mit 155 kW (211 PS). Mit maximalen 350 Nm bietet er zudem Spitzenwerte bei Drehmoment und Leistung sowie zeitgemäß niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte. Dank optimierter Benzindirekteinspritzung mittels Piezo-Injektoren wird der Kraftstoff nahezu vollständig verbrannt. Das verminderte Motorgewicht, ein optimierter Zylinderfüllungsgrad sowie geringere innere Reibung tragen gleichfalls zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung bei. Die Euro-6-Zertifizierung versteht sich daher fast von selbst. Dank zweier Ausgleichswellen laufen die Motoren in allen Drehzahlbereichen vibrationsarm.

6-Zylinder-V-Motoren. Die 6-Zylinder-Benzinmotoren aus der BlueDIRECT Motorenfamilie werden durch den E 320 mit 200 kW (272 PS) und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm ergänzt. Wie der E 400 mit 245 kW (333 PS) ist auch der E 320 mit einem optimierten V6-Triebwerk ausgestattet. Zwei kompakte Turbolader und Ladeluftkühlung sorgen für ein schnelles Ansprechverhalten und einen deutlich optimierten thermodynamischen Wirkungsgrad. Damit erfüllen beide Motoren die Abgasnorm Euro 6.

8-Zylinder-V-Motor. Im E 500 lässt die Euro-6-zertifizierte Spitzenmotorisierung dank Biturboaufladung und Ladeluftkühlung keine Wünsche mehr offen. Die 300 kW (408 PS) Leistung, ein maximales Drehmoment von 600 Nm bereits ab 1.600/min sowie eine enorme Beschleunigung bedeuten Souveränität in praktisch jeder Fahrsituation.



Standesgemäß motorisiert: Turboaufladung und Ladeluftkühlung sorgen im E 200 für eine hohe Fahrdynamik.

Heck und Abgasanlagen.

Die optionalen Endrohrblenden in poliertem Edelstahl unterstreichen im Zusammenspiel mit dem markanten Heckdesign den sportlichen Anspruch des E-Klasse Coupés und Cabriolets. Für optimale Leistungswerte sind die Abgasanlagen präzise auf die jeweiligen Motorisierungen abgestimmt.

E-Klasse Coupé und Cabriolet stehen für kultivierte Sportlichkeit – und vermitteln diese auch den hinterherfahrenden Verkehrsteilnehmern. Denn die athletische Breite des Fahrzeughecks wurde durch schmaler angelegte Heckleuchten und einen breiten Heckstoßfänger mit schwarzem Einleger und Chromzierelement besonders betont. Auch der Kofferraumdeckel fügt sich mit breitem Chromelement und Pfeilung nahtlos in die Gesamtoptik

ein. Die horizontale Gestaltung der Schlussleuchten erzeugt zudem ein unverwechselbares Nachtdesign. Alle Beleuchtungsfunktionen erfolgen in LED- und Lichtleitertechnik. Die Endrohrblenden sind bei der serienmäßigen Abgasanlage nicht sichtbar, sie werden vom Stoßfänger verdeckt. Für das Sport-Paket Exterieur, das Sport-Paket AMG und das Sport-Paket AMG Plus sowie für V8-Motorisierungen steht eine doppelflutige Abgasanlage mit stoßfängerfesten

trapezförmigen Endrohrblenden in poliertem Edelstahl zur Verfügung.



Bei der serienmäßigen Abgasanlage sind die Endrohrblenden vom Stoßfänger verdeckt.



Das Sport-Paket Exterieur mit zweiflutiger Abgasanlage mit stoßfängerfesten trapezförmigen Endrohrblenden in poliertem Edelstahl.



Das Sport-Paket AMG bietet eine zweiflutige Abgasanlage mit stoßfängerfesten trapezförmigen Endrohrblenden in poliertem Edelstahl.

Getriebe.

Abgestimmt bis ins letzte Detail: Die Getriebe sind perfekt auf die Leistungsabgabe der jeweiligen Motoren ausgelegt. Das reduzierte Gewicht, der hohe Wirkungsgrad und die kurzen Schaltwege sorgen für dynamische Gangwechsel bei jedem Drehzahlniveau.

9G-TRONIC (Serie für E 350 BlueTEC und optional für E 220 BlueTEC und E 250 BlueTEC). 9G-TRONIC ist das weltweit erste neunstufige Automatikgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler. Die verringerten Drehzahlsprünge zwischen den Gangstufen führen zu schnelleren und noch sanfteren Gangwechseln. Der optimierte Wirkungsgrad sorgt für eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

7G-TRONIC PLUS (Serie für E 250 sowie alle V6- und V8-Benzinmotoren und optional für E 200). Das optimierte 7-Gang-Automatikgetriebe verbindet hohen Komfort, Fahrspaß und Effizienz. Durch die wählbaren Fahrprogramme lässt sich die Schaltcharakteristik von sparsam bis dynamisch auslegen. Sportlich orientierte Fahrer können die Gänge manuell über die DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles wechseln.

6-Gang-Schaltgetriebe (Serie für 4-Zylinder-Diesel und E 200). Das 6-Gang-Schaltgetriebe ermöglicht durch kurze, präzise Schaltwege sportliche Gangwechsel. Eine Anzeige im Kombiinstrument gibt Schaltempfehlungen für eine besonders sparsame Fahrweise.



9G-TRONIC: Das weltweit erste neunstufige Automatikgetriebe überzeugt durch schnellere und noch feiner abgestimmte Gangwechsel.

Fahrwerk.

E-Klasse Coupé und Cabriolet sind auf einen sowohl komfortablen als auch sportlichen Fahrstil abgestimmt. Der permanente Allradantrieb 4MATIC bietet überzeugende Traktion und erhöhte Fahrstabilität – und mit dem Fahrdynamik-Paket lässt sich der Fahrspaß durch wählbare Fahrwerks- und Getriebe-Setups zusätzlich steigern.



Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem vereint Agilität und Fahrkomfort: Es passt sich kontinuierlich und stufenlos an die Straßenverhältnisse und die Fahrweise an.

ADAPTIVE BRAKE (Serie). ADAPTIVE BRAKE greift nicht nur auf die integrierten Regelungsfunktionen des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP® zurück, sondern auch auf das Anti-Blockier-System ABS, die Antriebsschlupfregelung ASR sowie den Bremsassistenten BAS. Es beinhaltet darüber hinaus zusätzliche Softwarekomponenten, die eine Berganfahrhilfe und HOLD-Funktion ermöglichen. Die HOLD-Funktion wird aktiviert, wenn der Fahrer bei stehendem Fahrzeug erneut kurz auf die Bremse tritt. So wird das Fahrzeug ohne konstante Betätigung des Bremspedals automatisch im Stillstand gehalten – ungewolltes Vor- oder Zurückrollen unterbleibt. Die Berganfahrhilfe nimmt Steigungen ihren Schrecken, indem sie während der Zeit des Wechsels vom Brems- zum Gaspedal ab einer bestimmten Steigung verhindert, dass der Wagen zurückrollt. Des Weiteren kann die Funktion „Trockenbremsen“ bei Nässe den vorhandenen Wasserfilm auf den Brems scheiben entfernen und dadurch die Ansprechzeit der Bremse und den Anhalteweg reduzieren. „Vorfüllen“ legt die Bremsbeläge an die Brems scheiben an, sobald der Fahrer mit seinem Fuß schnell vom Gaspedal geht – dies verkürzt gleichfalls die Ansprechzeit der Bremsen.

AGILITY CONTROL Fahrwerk (Serie). Das AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem vereint Agilität und Fahrkomfort. Die Stoßdämpfer passen sich durch ständiges Abtasten des Untergrunds automatisch an die Fahrsituation an. Vor allem auf schlechtem Fahrbahnbelag zahlen sich die bessere Dämpferwirkung und die Stabilisierung aus. Doch auch bei kleinen Stößen steigert sich der Fahrkomfort durch ein optimiertes Abrollverhalten.

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung verringert den Lenkbedarf bei großen Lenkwinkeln durch eine direktere Übersetzung erheblich, beispielsweise beim Einparken oder in engen Kurven. Der Geradeauslauf ist dagegen bei hohen Geschwindigkeiten besonders stabil. Durch präzises Lenkverhalten und gute Rückmeldung steigert die Direktlenkung gleichermaßen Fahrzeugagilität und Lenkcomfort. Die Servounterstützung erfolgt elektromechanisch und nimmt mit zunehmender Geschwindigkeit ab. Darüber hinaus trägt die Direktlenkung dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu minimieren.

4MATIC (Option für das Coupé). Der permanente Allradantrieb 4MATIC verleiht dem sportlich-eleganten Coupé ein souveränes Plus an Performance und sorgt bei allen Straßen-

verhältnissen für bestmögliche Traktion und Fahrdynamik. Unterstützt wird die 4MATIC durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und 4ETS, das Elektronische Traktions-System. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen auch auf schlechtem Fahrbahnbelag. Zudem macht das 4ETS der 4MATIC herkömmliche Differenzialsperren überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern das Anfahren auf rutschigem Untergrund und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität. Ein weiterer Vorteil: Durch die kompakte Bauweise, die intelligente Materialwahl und den hohen Wirkungsgrad entsteht kaum Mehrgewicht gegenüber dem Modell mit Hinterradantrieb. Die 4MATIC ist im E 350 Coupé erhältlich.

AGILITY CONTROL Sportfahrwerk (Option; Bestandteil der optionalen Sport-Pakete). Im Vergleich zum serienmäßigen AGILITY CONTROL Fahrwerk sind die Federn und Dämpfer straffer abgestimmt, wodurch die Wankbewegungen verringert werden und die Fahrstabilität erhöht wird.

Fahrdynamik-Paket (Option; Serie bei E 500). Mit dem auf Wunsch erhältlichen Fahrdynamik-Paket genügt ein Knopfdruck auf die Fahrwerkstaste, um das Adaptive Dämpfungssystem vom Komfort-Modus auf den Sport-Fahrmodus umzustellen. Unabhängig davon kann das Schaltprogramm des Automatikgetriebes mit Betätigung der E-S-M-Taste in einen offensiveren Sport-Fahrmodus wechseln. Im S-Modus wird die sportliche Getriebeabstufung durch eine besonders spontane Gaspedalkennlinie unterstützt.



Komfortabel oder sportlich: Mit dem Fahrdynamik-Paket liegt die Entscheidung in Ihrer Hand.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen. Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

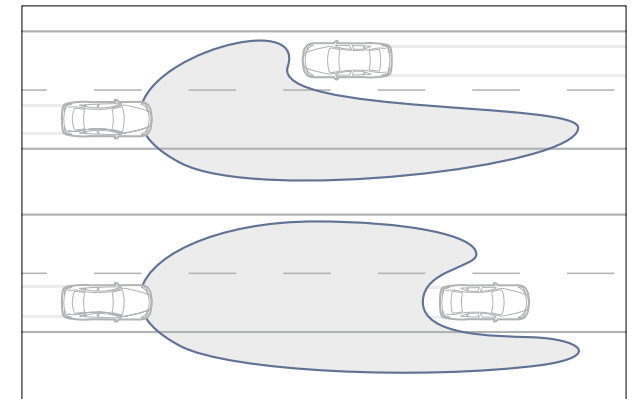
Mercedes-Benz Intelligent Drive. Eine Reihe intelligenter Technologien hilft, kritische Situationen zu erkennen und das Unfallrisiko zu verringern. Zudem entlasten sie den Fahrer nachhaltig.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Dieses System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Autofahrten und kann den Fahrer vor drohendem Sekundenschlaf warnen. Im Tempobereich zwischen 60 und 200 km/h kann der ATTENTION ASSIST den Fahrer optisch und akustisch warnen, sobald er Anzeichen von Ermüdung oder zunehmender Unachtsamkeit feststellt. Sensoren analysieren sowohl das Fahrverhalten als auch die Lenkbewegungen und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Profil erkennen. Der Fahrer hat darüber hinaus die Möglichkeit, die Empfindlichkeit des Systems mittels zweier Modi an die aktuelle Situation anzupassen.

Sicher fahren: Spur-Paket (Option). Der Spurhalte-Assistent erkennt durchgezogene weiße Linien auf der Fahrbahn und gestrichelte Fahrspurmarkierungen. Er kann den Fahrer mittels dezenter Vibration am Lenkrad warnen, wenn er die Spur unabsichtlich verlässt. Der Totwinkel-Assistent überwacht ab 30 km/h mit zwei Radarsensoren den toten Winkel links und rechts neben dem Fahrzeug.

Sicher fahren: Adaptiver Fernlicht-Assistent Plus (Option). Durch den Adaptiven Fernlicht-Assistenten Plus steht die optimale Leuchtweite des Abblendlichts zur

Verfügung. Die Fernlichtsteuerung erfolgt automatisch mit weichen Übergängen und einer adaptiven Leuchtweitenregulierung. Darüber hinaus wird bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen ein Teil des Fernlichtkegels ausgespart: Der Straßenrand wird auf diese Weise mit Fernlicht ausgeleuchtet, ohne dass die anderen Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Dadurch kann Fernlicht auch bei Gegenverkehr und vorausfahrendem Verkehr genutzt werden. Überdies dimmt der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus bei stark reflektierenden Schildern das Fernlicht ab.



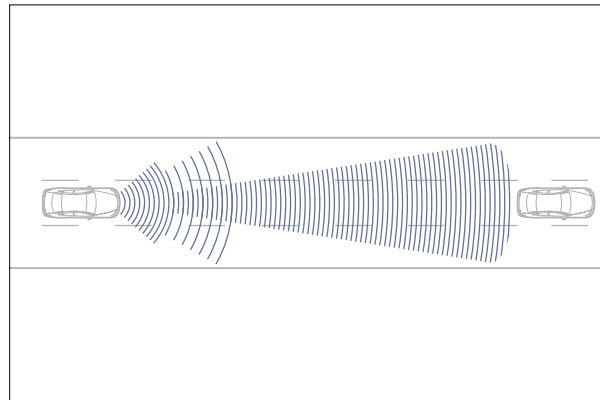
Der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus leuchtet den Straßenrand aus, ohne entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer zu blenden.

Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus (Option). Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent kann den Fahrer dabei unterstützen, das Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich zwischen 0 und 200 km/h im gewünschten Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten und gegebenenfalls einen Bremsvorgang einzuleiten. Zudem unterstützt das System den Fahrer auch beim Halten der Spur. Weitere Bestandteile sind u. a. PRE-SAFE® Bremsen mit Fußgängererkennung, Aktiver Spurhalte- und Aktiver Totwinkel-Assistent, BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent sowie PRE-SAFE® PLUS.



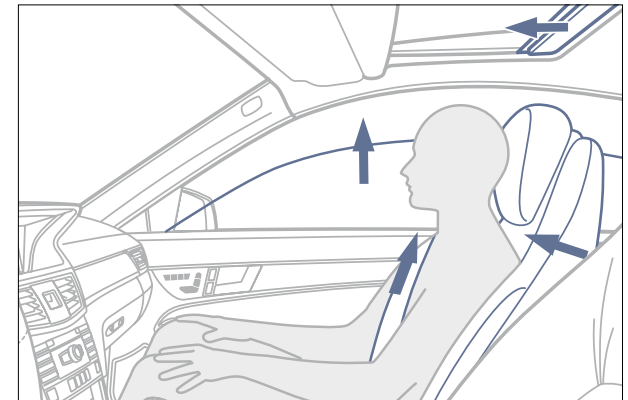
Der Spurhalte-Assistent und der Totwinkel-Assistent können den Fahrer in potenziell gefährlichen Fahrsituationen, z. B. beim Spurwechsel, warnen.

Bei Gefahr: COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (Serie). Das System kann zu geringe Abstände zwischen dem eigenen Fahrzeug und vorausfahrenden Objekten bei Geschwindigkeiten von 7 bis 250 km/h oder stehenden Hindernissen bei Geschwindigkeiten von 7 bis 72 km/h erkennen und den Fahrer optisch und akustisch warnen. Bei gleichzeitigem Bremsen kann der Adaptive Bremsassistent genau diejenige Bremskraft zur Verfügung stellen, die benötigt wird, um idealerweise eine drohende Kollision zu vermeiden. Bei ausbleibender Reaktion wird die Geschwindigkeit autonom reduziert.



Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann das Fahrzeug, z. B. im Kolonnenverkehr, bis zum Stillstand abbremsen und wieder anfahren.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Serie). Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung kann das PRE-SAFE® System vorbeugend schützende Maßnahmen einleiten, mit denen die Insassen auf einen nachfolgenden Unfall vorbereitet werden können. Zum Beispiel die reversible Gurtstraffung für Fahrer und Beifahrer, die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben oder des optionalen Schiebedachs.



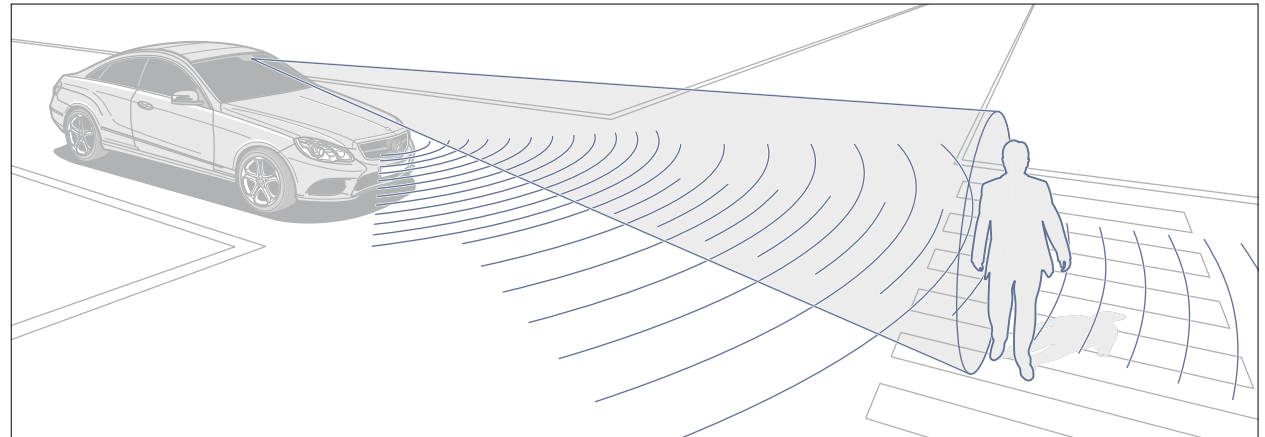
PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® PLUS (Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus). Die Erweiterung des präventiven Insassenschutzsystems erkennt auch Gefahren im Heckbereich; sollte die Warnung des nachfolgenden Verkehrs mittels auffälliger Blinkfrequenz des Warnblinkers den Heckaufprall nicht vermeiden können, kann über die präventiven Insassenschutzmaßnahmen hinaus der Bremsdruck des Fahrzeugs aktiv erhöht werden. Das Risiko von Schleudertraumata wird so reduziert.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung (Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus). Als dreistufiges Warn- und Bremssystem kann die PRE-SAFE® Bremse vor einem drohenden Auffahrunfall effektiv eingreifen: Bleibt nach einer ersten optischen und akustischen Warnung eine Reaktion des Fahrers aus, wird als Warnsignal eine autonome Teilbremsung durchgeführt. Erfolgt auch darauf keine Reaktion, kann eine Vollbremsung ausgelöst werden. Die Kombination von Radarsensorik und Stereokamera registriert vorausfahrende Fahrzeuge, stehende Hindernisse und Fußgänger. Bis zu einer Ausgangsgeschwindigkeit von 50 km/h ist es so möglich, eine Kollision mit Fußgängern oder stehenden Fahrzeugen autonom zu vermeiden.

Bei Gefahr: BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent (Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus). Der vorausschauende Bremsassistent BAS PLUS ermittelt den Bremsdruck, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers bei einer Gefahrenbremsung nicht aus, kann das System einen situationsgerechten Bremsdruck zur Verfügung stellen. Zudem kann BAS PLUS auch in Situationen mit querenden Fahrzeugen oder Fußgängern unterstützend eingreifen.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. Die Passagiere im E-Klasse Coupé und Cabriolet werden auf Wunsch von insgesamt elf Airbags geschützt, darunter allein neun serienmäßige: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Pelvisbags, Sidebags und Windowbags (bzw. im Cabriolet Headbags) plus einen Kneebag für den Fahrer. Hinzu kommen auf Wunsch zwei optionale Sidebags für den Fond.

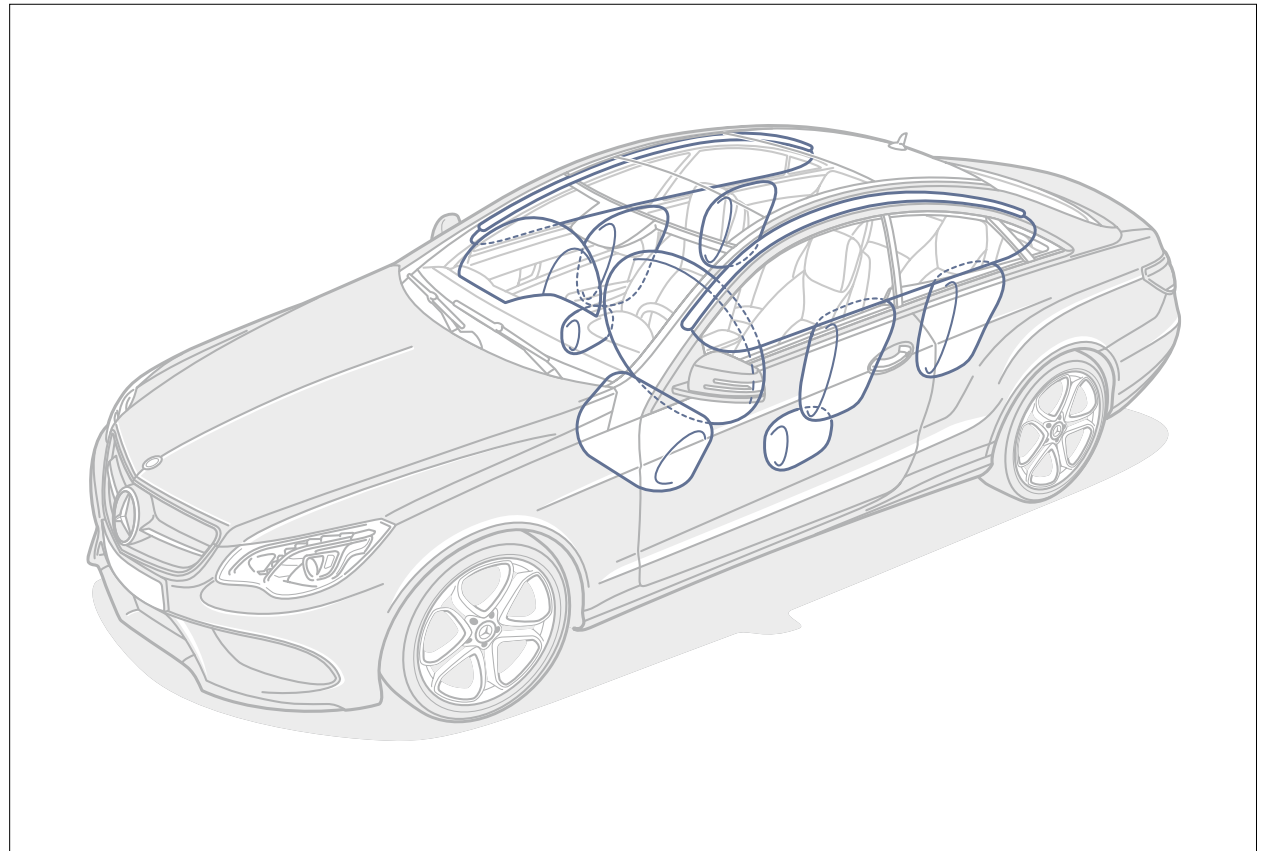


BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent kann dabei helfen, auch von der Seite kommende Fahrzeuge frühzeitig zu erkennen und den Fahrer im Falle einer drohenden Kollision beim Abbremsen zu unterstützen. Bei querenden Fußgängern bremsst das System automatisch.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹

(Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Unfall. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.



Airbags für Fahrer- und Beifahrer, Pelvisbags, Sidebags und Windowbags (bzw. im Cabriolet Headbags) plus einen Kniebag für den Fahrer. Optionale Sidebags im Fond ergänzen diesen Rundumschutz auf Wunsch zusätzlich.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar.
Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Sicherheit Cabriolet.

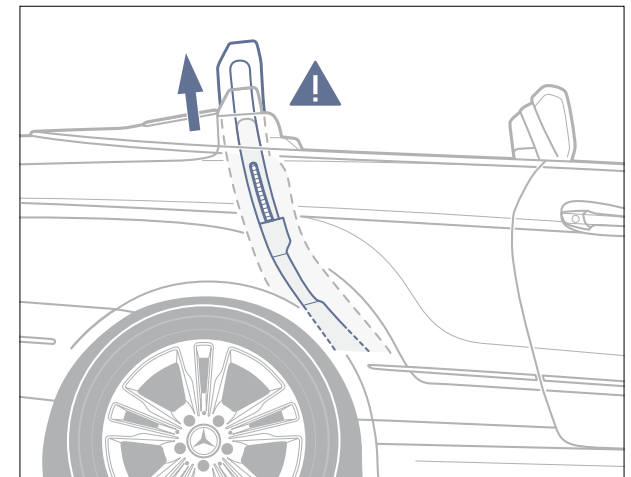
Das E-Klasse Cabriolet zu fahren ist Fahrgenuss in Vollendung. Steigern kann das Gefühl völliger Unbegrenztheit nur ein ausgefeiltes Sicherheitskonzept, das Ihnen noch mehr Freiheit verschafft, indem es Risiken bestmöglich minimiert.

Die Sicherheitsausstattung wurde konsequent auf die Herausforderungen eines Cabriolets abgestimmt: Anstelle der Windowbags im Coupé sind spezielle Headbags serienmäßig. Zusammen mit den weiteren Airbags sowie NECK-PRO Kopfstützen, die das Risiko eines Schleudertraumas verringern können, sind Fahrer und Beifahrer rundum geschützt. Zudem setzt das Integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz deutlich vorher an und leistet u. a. mit dem erweiterten PRE-SAFE® PLUS vorbeugenden Insassenschutz.

Sicherheitskarosserie (Serie). Als das E-Klasse Cabriolet konstruiert wurde, stand von Anfang an die Sicherheit seiner Insassen im Mittelpunkt. Darum besteht die Karosserie zum Großteil aus hoch- und höchstfestem Stahl. Besonders

die Fahrgastzelle ist im Boden- und Seitenbereich cabrio-spezifisch verstärkt. Die hohe Verwindungssteifigkeit und der gezielte Leichtbau bilden zusammen die ideale Grundlage für eine hervorragende Fahrdynamik.

Überrollschutz (Serie). Der obere Frontscheibenrahmen und die A-Säulen sind besonders stabil konstruiert. Letztere wurden mit einem Rohr verstärkt, damit sie im Zusammenspiel mit den Überrollbügeln einen wirkungsvollen Insassenschutz im Falle eines Überschlags bieten. Die Kassetten der Überrollbügel sind voll in den Kopfstützen der Fondsitze integriert und im Rohbau im Bereich hinter der Fondsitze befestigt. Sie können in Sekundenbruchteilen ausgefahren werden, sobald die Crashsensoren der Airbagsteuerung eine Unfallgefahr erkennen.



Die integrierten Überrollbügel werden in weniger als 0,3 Sekunden ausgefahren. Dabei bewegen sich die Fondkopfstützen in die höchstmögliche Position.



Multimedia-Systeme.

Die Multimedia-Funktionen von E-Klasse Coupé und Cabriolet lassen sich intuitiv und komfortabel über den Controller auf der Mittelkonsole, über Tasten am Gerät selbst bzw. über das Multifunktionslenkrad bedienen.



In Flatframe-Optik präsentiert sich das Multimedia-System COMAND Online mit hochauflösendem Farbdisplay mit 17,8 cm Diagonale.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System besitzt ein hochauflösendes TFT-Farbdisplay in Flatframe-Optik mit 17,8 cm Diagonale. Zu den Funktionen gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Music Register mit einer 10-GB-Festplatte sowie Festplattennavigation. Zudem beinhaltet das System für drei Jahre ab Erstzulassung kostenlose Updates für europäische Kartendaten. Das DVD-Laufwerk spielt neben Video- und Audio-DVDs auch CDs und MP3s ab. Die Online-Funktion ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon den Zugang zum Internet und zu diversen mobilen Diensten von Mercedes-Benz. So empfängt Live Traffic Information¹ aktuelle und präzise Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauere Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt hierbei mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt. Ein USB-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten, eine Bluetooth® Schnittstelle und das optionale Media Interface ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern und einem Mobiltelefon. Mit dem optionalen Telefonmodul kann das System auch mit einer eigenen SIM-Karte ausgestattet werden. Gesteuert wird

das System über das zentrale Bedienelement sowie über die Tasten im Multifunktionslenkrad. Mit LINGUATRONIC ist das COMAND Online auch per Spracheingabe bedienbar.

Audio 20 CD (Serie). Das Radio Audio 20 CD verfügt über ein Farbdisplay mit 14,7 cm Bilddiagonale, einen Doppeltuner mit Verkehrsfunkdecoder, einen MP3-fähigen CD-Player, eine Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung sowie auf Wunsch über einen 6-fach-CD-Wechsler. Alle Funktionen lassen sich bequem über das Multifunktionslenkrad und den Controller auf der Mittelkonsole steuern.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT kombiniert den komplexen Leistungsumfang integrierter Navigationssysteme mit den Vorzügen der hochflexiblen portablen Geräte jüngster Generation. Alle Funktionen können bequem und sicher über die Bedienelemente des Fahrzeugs genutzt werden. Neues Kartenmaterial und Zusatzfunktionen lassen sich einfach von zu Hause aus über eine Internetverbindung zum Becker® MAP PILOT Webshop aktualisieren und erweitern; weitere Informationen unter www.beckermappilot.com

SPLITVIEW (Option, nur in Verbindung mit COMAND Online). Auf dem Farbdisplay von COMAND Online können Fahrer und Beifahrer gleichzeitig verschiedene Inhalte sehen: beispielsweise der Beifahrer einen Film, während der Fahrer die Navigationshinweise prüft. Eine spezielle Anordnung der vertikalen Bildpunktzeilen ist für diesen Effekt verantwortlich. Über die Fernbedienung kann der Beifahrer ganz nach Wunsch sein persönliches Programm mit DVDs, Musikvideos oder Fernsehen gestalten, das Tonsignal dazu empfängt er über die mitgelieferten Kopfhörer.



COMAND Online mit optionalem SPLITVIEW.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). 12 optimal auf den Innenraum abgestimmte Lautsprecher, ein 450 Watt starker 9-Kanal-DSP-Verstärker sowie die diskrete Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie sorgen in Verbindung mit Audio 20 CD und dem integrierten 6-fach-CD-Wechsler für erstklassige Akustik auf jedem Sitzplatz und, kombiniert mit COMAND Online, zusätzlich für Dolby-Digital-5.1-Surround-Sound. Darüber hinaus garantiert die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung unverfälschten Hörgenuss.



Garant für erstklassige Akustik auf allen vier Plätzen: das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

Assistenz-Systeme.

Wie im richtigen Leben: Um sich nicht um alles selbst kümmern zu müssen, hat man Assistenten. Verkehrszeichen-Assistent, Rückfahrkamera und Aktiver Park-Assistent perfektionieren das Gefühl von Komfort und Sicherheit im E-Klasse Coupé und Cabriolet.



Das Display im Kombiinstrument gibt Ihnen jederzeit einen Überblick über den aktuellen Parkvorgang.

Aktiver Park-Assistent, inklusive PARKTRONIC (Option).

Er parkt auf Knopfdruck automatisch ein und aus – der Fahrer muss nur noch Gas und Schaltung bedienen. Das System sucht eine passende Parklücke und manövriert in diese hinein, sobald der Fahrer gestoppt, den Parkplatzvorschlag bestätigt und den Rückwärtsgang eingelegt hat. Ein elektronisches Steuergerät berechnet über die Ultraschallsensoren der PARKTRONIC beim Einparken den Abstand zu den Fahrzeugen vorne und hinten und ermittelt die bestmögliche Einparkspur. Insgesamt zwölf Ultraschallsensoren gehören zum Aktiven Park-Assistenten, sechs im vorderen und sechs im hinteren Stoßfänger. Zudem bieten E-Klasse Coupé und Cabriolet darüber hinaus die Funktionen automatisches Einparken in Querparklücken sowie automatisches Ein- und Ausparken in Längsparklücken jeweils mit aktivem Lenk- und Bremsengriff.

Verkehrszeichen-Assistent (Option in Verbindung mit COMAND Online). Über eine Frontscheibenkamera können ausgeschilderte Tempolimits und Verkehrszeichen erkannt und im Display angezeigt werden. So hat der Fahrer immer vor Augen, wie schnell er fahren darf. Das System greift auch auf Daten des Navigationssystems zurück.



Im Display zeigt der Verkehrszeichen-Assistent dem Fahrer, welche Tempolimits und Verkehrszeichen gerade gelten.

Rückfahrkamera (Option, nur in Verbindung mit COMAND Online). Die Rückfahrkamera nimmt mit ihrem Weitwinkelobjektiv den Bereich unmittelbar hinter dem Fahrzeug auf und sendet die Bilder auf das zentrale COMAND Display. Sie schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein. Statische und dynamische Hilfslinien helfen beim Abschätzen des Abstandes und des richtigen Lenkwinkels.



Die Rückfahrkamera unterstützt mit statischen und dynamischen Hilfslinien bei Rückfahrvorgängen.

Park-Paket mit 360°-Kamerasystem (Option). Umfasst die 360°-Kamera sowie den Aktiven Park-Assistenten, inklusive PARKTRONIC. Ein Nahbereichskamerasystem stellt über vier einzeln anwählbare Kameras (an der Front, jeweils in den Außenspiegeln und in der Heckklappe) das Fahrzeug und seine Umgebung in Vogelperspektive dar. Zu sehen ist ein Bereich von ca. 3 Metern vor und hinter dem Fahrzeug, außerdem die seitlichen Bereiche sowie Hindernisse unterhalb der Fensterlinie. Im Rückwärtsgang werden Hilfslinien eingeblendet.



Das zentrale Display des COMAND Online zeigt den Bereich um das Fahrzeug während des Einparkvorgangs.

Sitze und Raum.

Die Sitzanlage verbindet Sitzkomfort mit Ergonomie, Sicherheit und Sportlichkeit – sowohl vorne als auch im Fond. Systeme wie der automatische Gurtbringer und die Fond-Einstiegshilfe steigern den Komfort zusätzlich.

Die ergonomisch geformten Vordersitze mit serienmäßigen NECK-PRO Kopfstützen geben Fahrer und Beifahrer auch bei einem dynamischen Fahrstil festen Halt. Ihre Höhe und Lehnenneigung lassen sich elektrisch einstellen.

Memory-Paket (Option). Fahrer- und Beifahrersitz sind auf Wunsch stufenlos elektrisch einstellbar. Sitz- und Lehnenpositionen, Lenkradstellung und die Außenspiegelpositionen der Fahrer- und Beifahrerseite lassen sich abspeichern und mit nur einem Knopfdruck wieder abrufen. Mit der integrierten elektrischen 4-Wege-Lordose ist die Abstützung der Lendenwirbelsäule individuell anpassbar.

Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer (Option). Der Luftstrom der Sitzklimatisierung ist so ausgelegt, dass sich ein ausgewogenes Sitzklima einstellt. Zur Wahl stehen eine dreistufige Sitzheizung und eine dreistufige aktive Belüftung zum Abkühlen der Sitzflächen. Die Leistung der Sitzklimatisierung reduziert sich selbstständig nach bestimmter Zeit. Die Steuerung erfolgt über eine Bedieneinheit in der Mittelkonsole für Fahrer und Beifahrer getrennt.



Die Kontur der optionalen Multikontursitze kann individuell und ergonomisch auf den Fahrer bzw. Beifahrer eingestellt werden.

Automatische Gurtbringer (Serie). Zur Erleichterung des Anschnallens bringt der automatische Gurtbringer den Sicherheitsgurt an den Vordersitzen in eine griffbereite Position.

Einstiegshilfe EASY-ENTRY (Serie). Das Einsteigen in einen Zweitürer kann zum Balanceakt werden. Abhilfe schafft das EASY-ENTRY System, das den Weg in den Fondbereich erleichtert: Es lässt beim Umlappen der Lehne auch den Vordersitz nach vorne gleiten. Das System speichert die exakte Position, in die der Vordersitz dann einfach zurückgeklappt werden kann.

Fondsitze (Serie). Zwischen den Fondsitzen mit Polstern in Einzelsitzoptik und integrierten Kopfstützen befinden sich eine Ablage sowie ein doppelter Cupholder. Die Lehne des Coupés lässt sich für den Transport sperriger Gegenstände serienmäßig im Verhältnis 1 : 3 zu 2 : 3 umklappen. Beim Cabriolet sorgt serienmäßig eine klappbare Armlehne für mehr Sitzkomfort, eine Durchladeöffnung dahinter erleichtert das Beladen.



Bequemer anschnallen mit dem automatischen Gurtbringer.



Ohne Verrenkungen in den Fond: das EASY-ENTRY-System.



Dank der integrierten Durchlademöglichkeit können auch im Cabriolet längere Gegenstände transportiert werden.

Open-Air-Komfort.

Innovative Technik ermöglicht komfortables Offenfahren im E-Klasse Cabriolet zu fast jeder Jahreszeit – dank des einzigartigen Windschottsystems AIRCAP auch für die Passagiere im Fond. Luftverwirbelungen und Geräuschpegel werden deutlich reduziert.

Automatisches Stoffverdeck (Serie). Das Stoffverdeck ist in vier Farben – Schwarz, Dunkelblau, Dunkelbraun oder Rot – erhältlich und zeigt sich weitestgehend unempfindlich gegenüber Witterungseinflüssen. Die Bedienung erfolgt bequem durch Anheben und Halten des Verdeckschalters. Öffnen und Schließen des Daches sind bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h möglich. Der elektrohydraulische Mechanismus legt das Stoffverdeck so zusammen, dass auch beim offenen Fahren ein großzügiger Laderaum zur Verfügung steht.

Aerodynamik. Neben einem in seiner Klasse herausragenden Luftwiderstandsbeiwert (z. B. E 200: $c_w = 0,29$ bei geschlossenem Verdeck) zeichnet sich das E-Klasse Cabriolet durch hervorragende Kennzahlen für den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse aus. Die gute Aerodynamik ist Voraussetzung für die hohe Fahrstabilität, das niedrige Geräuschniveau sowie den günstigen Kraftstoffverbrauch.



Ganz einfach lässt sich das Stoffverdeck per Schalter zu- und wieder aufklappen – bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h.

AIRSCARF (Option). Auf Knopfdruck legt sich erwärmte Luft wie ein Schal auf Schultern und Hals von Fahrer und Beifahrer. Dazu saugt das System kalte Luft an, um sie dann angewärmt über dezent platzierte Düsen in den Kopfstützen wieder ausströmen zu lassen. AIRCAP und AIRSCARF sind auch gemeinsam im optionalen Cabriolet-Komfort-Paket erhältlich.

AIRCAP (Option). Das Windschottsystem AIRCAP lenkt in innovativer Manier Luftströmungen über die Köpfe der Fahrzeuginsassen hinweg und ermöglicht so eine uneingeschränkte Nutzung aller vier Sitzplätze beim Offenfahren. Zugeffekte und störende Verwirbelungen werden deutlich reduziert, die Verständigung und Klimatisierung erleichtert. AIRCAP besteht aus einem Windlamellenmodul im Dachrahmen, das mit einem kleinen Windschott zwischen den Fondkopfstützen kombiniert wird. Das System lässt sich per Knopfdruck auch während der Fahrt bei bis zu 160 km/h aktivieren und deaktivieren.



Die Kopfraumheizung AIRSCARF wirkt wie ein Schal.



Gut gegen Zugluft: das Windschottsystem AIRCAP.



Genial einfach: AIRCAP lenkt die Luftströmung über die Köpfe aller vier Insassen hinweg.



Serienausstattung.

Fahrerlebnis der Extraklasse gibt es sowohl im E-Klasse Coupé als auch im E-Klasse Cabriolet serienmäßig. Von der kultivierten Sportlichkeit des Äußeren mit dem progressiv gestalteten 4-Augen-Gesicht bis zur erlesenen Interiurgestaltung – rundum stehen diese Fahrzeuge für unvergessliche Fahrerlebnisse ein. Für das E-Klasse Cabriolet stehen vier Verdeckfarben zur Auswahl: Rot, Dunkelblau, Schwarz und Dunkelbraun.



Exterieur

LED-Hauptscheinwerfer und LED-Tagfahrlicht

LED-Heckleuchten

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/45 R 17

Mercedes Stern in Kühlerverkleidung mit verchromter Lamelle

Stoßfänger vorne und hinten mit Zierelementen in Chromoptik

Interieur

Einstiegsleisten mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug und Ausstiegsbeleuchtung

Einzelsitzanlage mit integrierten Kopfstützen und Gurtbringern

Elektrische Höhen- und Lehnenverstellung der Vordersitze

Multifunktionslenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design und Schalthebel in Leder Nappa

Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff





Sport-Paket Exterieur.

Hält, was der Name verspricht: Speziell abgestimmte Designelemente und Technikkomponenten steigern die Sportlichkeit des Fahrzeugs. Dazu gehören markante Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“-Schriftzug und eine zweiflutige Abgasanlage mit trapezförmigen, im Stoßfänger integrierten Endrohrblenden. Für eine optimierte Performance sorgen gelochte Bremsscheiben an der Vorderachse. Das straffer abgestimmte AGILITY CONTROL Sportfahrwerk erhöht die Dynamik.



Exterieur

AGILITY CONTROL Sportfahrwerk

Doppelflutige Abgasanlage mit fest im Stoßfänger integrierten trapezförmigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert

Gelochte Bremsscheiben und Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorne

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten

Manueller Schaltmodus M (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Der E 500 wird serienmäßig mit Sport-Paket Exterieur und AMG Styling rundum ausgeliefert.



Sport-Paket AMG.

Die charakteristische AMG Frontschürze mit markanten Lufteinlässen und die AMG Heckschürze in Diffusoroptik sorgen zusammen mit den kraftvollen Seitenschweller-Verkleidungen für das unverwechselbare AMG Styling. Das AGILITY CONTROL Sportfahrwerk und die AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design steigern die Performance und schärfen das sportliche Erscheinungsbild. Die Multikontursitze vorne in Ledernachbildung ARTICO, das Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa und die Sportpedalanlage verstärken das AMG typische Flair.

Exterieur

AGILITY CONTROL Sportfahrwerk

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten

AMG Styling (Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller-Verkleidungen)

Gelochte Bremsscheiben und Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorne

Sportabgasanlage mit doppelflutigen trapezförmigen Endrohrblenden

Interieur

Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug

Lenkradschaltpaddles und manuelles Getriebe-Steuerprogramm „M“ (in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, unten abgeflacht und mit 12 Multifunktions-Tasten

Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer

Polsterung in Ledernachbildung ARTICO schwarz

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen





Sport-Paket AMG Plus.

Mehr Dynamik geht nicht: Innen wie außen verleiht das Sport-Paket AMG Plus¹ dem E-Klasse Coupé und Cabriolet mit jeweils sorgfältig abgestimmter Ausstattung eine noch sportlichere Ausstrahlung.

Exterieur

AGILITY CONTROL Sportfahrwerk

AMG Abrisskante in Wagenfarbe

AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten

AMG Styling (Front- und Heckschürze, Seitenschwellerverkleidungen)

Gelochte Bremsscheiben und Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug vorne

Sportabgasanlage mit doppelflutigen trapezförmigen Endrohrblenden

Interieur

AMG Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Einzelsitzen im Fond

Armauflagen der Mittelkonsole und in den Türen mit roten Kontrastziernähten

Fußmatten in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug und Paspel in Rot

Lenkradschalt paddles in Silber und manuelles Getriebe schaltprogramm „M“

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa, im 3-Speichen-Design, mit roten Kontrastziernähten, unten abgeflacht und mit 12 Multifunktionstasten

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit roten Kontrastziernähten²

Sicherheitsgurte in Rot (wahlweise in Schwarz)

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit schwarzen Gumminoppen

Türmittelfelder in Mikrofaser DINAMICA mit roten Kontrastziernähten



¹ Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe.

² Weitere optionale Polsterungen in Leder und Leder Nappa erhältlich.



Night-Paket.

Schwarz, sportlich, expressiv: Mit markanten Designelementen in Schwarz unterstreicht das Night-Paket den sportlich-expressiven Charakter der E-Klasse. Erhältlich ist es auf Wunsch für den E 500 und in Verbindung mit dem optionalen Sport-Paket AMG und Sport-Paket AMG Plus. Die Lamelle in der Kühlerverkleidung präsentiert sich in Schwarz hochglänzend mit Einlegern in Chrom. Die Zierleiste der AMG Frontschürze ist ebenfalls in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Weitere Highlights sind die hochglanzschwarz lackierten, glanzgedrehten Leichtmetallräder sowie die Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend. Abgerundet wird das Night-Paket durch eine hochglanzschwarze Zierleiste in der AMG Heckschürze.

Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht (Code 672, in Verbindung mit Sport-Paket AMG)

AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht (Code 662, in Verbindung mit Sport-Paket AMG Plus und optional gegen Mehrpreis in Verbindung mit Sport-Paket AMG)

Außenspiegelgehäuse schwarz hochglänzend lackiert (in Verbindung mit Obsidianschwarz in Wagenfarbe lackiert)

Lamelle der Kühlerverkleidung in Schwarz hochglänzend mit Einlegern in Chrom

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht (Code 83R, in Verbindung mit E 500)

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten (Code R90, optional, in Verbindung mit E 500)

Zierleiste AMG Front- und Heckschürze in Schwarz hochglänzend



Serienausstattung | Auswahl.



LED-Scheinwerfer.



Audio 20 CD mit neuem Farbdisplay in Flatframe-Optik.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



Anzeige COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS im 3-tubigen Kombiinstrument.



LED-Heckleuchte.



Verdeckbedienschalter (nur für Cabriolet).



Automatischer Gurtbringer für Fahrer und Beifahrer, auch über Taste bedienbar.



Schalthebel in Leder Nappa.

Sonderausstattungen | Auswahl.



LED Intelligent Light System.



Multifunktionslenkrad in Holz-Leder-Ausführung mit Lenkradschalt paddles.



Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC.



Instrumententafeloberteil in Leder Nappa.



Panorama-Schiebedach (nur für Coupé).



DIRECT SELECT Wählhebel und Lenkradschalt paddles.



KEYLESS-GO.



Media Interface.



Für das Interieur Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO/Stoff (serienmäßig), ARTICO, Leder und Leder Nappa gewählt werden. Der Innenraum ist in Schwarz gehalten (Sitzbezüge, Lenkrad, Hutablage und Dachhimmel). Auch Instrumententafel, Bordkanten, Arm-
auflagen und Kopfstützen sind jeweils schwarz. Wahlweise gibt es dazu einen alpakagrauen Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung in derselben Farbe. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpaspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.

Schwarz

- 401 ARTICO¹/Stoff
- 121 ARTICO^{1, 2}
- 741 ARTICO¹/Mikrofaser DINAMICA³
- 211 Leder⁴
- 811 Leder Nappa⁴

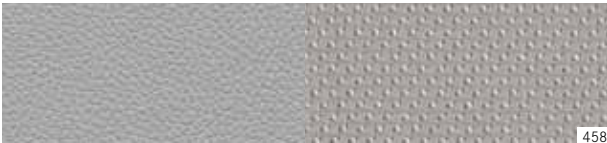
Zierelemente

- 739 Aluminium mit Querschleiff hell
- H79 Aluminium mit Strukturschleiff dunkel⁴
- H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend⁴
- H17 Holz Linde linestructure braun glänzend⁴
- 736 Holz Esche schwarz glänzend⁴
- H21 Klavierlack schwarz⁴

¹ Ledernachbildung. ² Nur für Sport-Paket AMG (optional). ³ Nur für Sport-Paket AMG Plus (optional). ⁴ Sonderausstattung.



Für das Interieur Alpaka grau/Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO/Stoff (serienmäßig), Leder und Leder Nappa gewählt werden. Sitzbezüge und Türmittelfelder sind in Alpaka grau gehalten, das Lenkrad in Schwarz. Instrumententafel, Bordkanten, Armauflagen sowie Dachhimmel sind schwarz. Wahlweise stehen dazu ein alpakagrauer Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung in derselben Farbe zur Verfügung. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpasspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



458



739



H79



268



H14



H17



868



736



H21

Alpaka grau/Schwarz

458 ARTICO¹/Stoff268 Leder²868 Leder Nappa²

Zierelemente

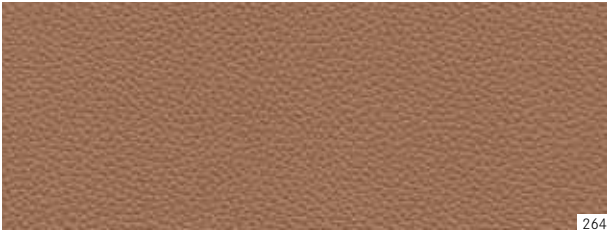
739 Aluminium mit Querschleiff hell

H79 Aluminium mit Strukturschleiff dunkel²H14 Holz Wurzelnuß braun glänzend²H17 Holz Linde linestructure braun glänzend²736 Holz Esche schwarz glänzend²H21 Klavierlack schwarz²

¹ Ledernachbildung. ² Sonderausstattung.



Für das Interieur Naturbeige/Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Leder und Leder Nappa gewählt werden. Im Innenraum kontrastiert ein schwarzes Grundambiente mit Sitzbezügen und Türmittelfeldern in Naturbeige. Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung sind ebenso wie das Lenkrad in Schwarz gehalten. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpaspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



264



864



739



H79



H14



H17



736



H21

Naturbeige/Schwarz

264 Leder¹

864 Leder Nappa¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Querschliff hell

H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel¹

H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹

H17 Holz Linde linestructure braun glänzend¹

736 Holz Esche schwarz glänzend¹

H21 Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung.



Für das Interieur Bengalrot/Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Leder und Leder Nappa gewählt werden. Im Innenraum kontrastiert ein schwarzes Grundambiente mit Sitzbezügen und Türmittelfeldern in Bengalrot. Auch Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung sind in Schwarz gehalten. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpaspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



Bengalrot/Schwarz

267 Leder¹

867 Leder Nappa¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Querschleiff hell

H79 Aluminium mit Strukturschleiff dunkel¹

736 Holz Esche schwarz glänzend¹

H21 Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung.



Für das Interieur Espressobraun/Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Leder und Leder Nappa gewählt werden. Im Innenraum kontrastiert ein schwarzes Grundambiente mit Sitzbezügen und Türmittelfeldern in Espressobraun. Auch Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung sind in Schwarz gehalten. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpaspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



274



874



739



H79



H14



H17



736



H21

Espressobraun/Schwarz

274 Leder¹874 Leder Nappa¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Querschliff hell

H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel¹H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹H17 Holz Linde linestructure braun glänzend¹736 Holz Esche schwarz glänzend¹H21 Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung.



Für das Interieur Seidenbeige kann zwischen Sitzbezügen in Leder und Leder Nappa gewählt werden. Der Innenraum ist in Seidenbeige gehalten, nur Lenkrad und der obere Teil der Instrumententafel sind espressobraun. Auch Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung sind seidenbeige. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind bei Leder Nappa mit einer Kontrastpaspelung versehen. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



215



739



815



H79



H14



H17

Seidenbeige

215 Leder¹815 Leder Nappa¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Querschliff hell

H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel¹H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹H17 Holz Linde linestructure braun glänzend¹

¹ Sonderausstattung.



Für das Interieur Tiefseeblau/Seidenbeige kann zwischen Sitzbezügen in Leder und Leder Nappa gewählt werden. Im Innenraum kontrastiert ein Grundambiente in Seidenbeige mit Lenkrad, Sitzbezügen, Türmittelfeldern und dem oberen Teil der Instrumententafel in Tiefseeblau. Auch Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung sind in Seidenbeige gehalten. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpaspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



252



852



739



H79



H14



H17



736



H21

Tiefseeblau/Seidenbeige

252 Leder¹

852 Leder Nappa¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Querschliff hell

H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel¹

H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹

H17 Holz Linde linestructure braun glänzend¹

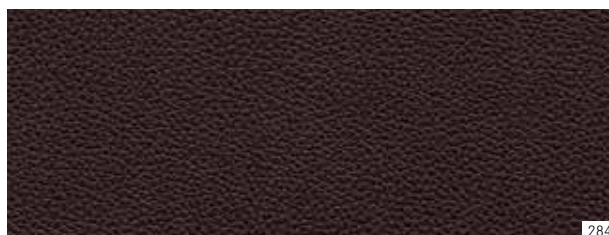
736 Holz Esche schwarz glänzend¹

H21 Klavierlack schwarz¹

¹ Sonderausstattung.



Für das Interieur Espresso Braun/Seidenbeige kann zwischen Sitzbezügen in Leder und Leder Nappa gewählt werden. Im Innenraum kontrastiert ein Grundambiente in Seidenbeige mit Lenkrad, Sitzbezügen, Türmittelfeldern und dem oberen Teil der Instrumententafel in Espresso Braun. Auch Dachhimmel sowie A- und C-Säulen-Verkleidung sind in Seidenbeige gehalten. Serienmäßig sind die Zierelemente in hellem Aluminium ausgeführt, optional ist dunkles Aluminium erhältlich. Darüber hinaus sind Zierelemente in Holzausführung in verschiedenen Farben und Strukturen lieferbar. Die Sitze sind mit Kontrastziernähten versehen, bei Leder Nappa mit Kontrastpaspelung. Die Türgriffe sind durch Leuchtdioden beleuchtet.



284



739



H79



884



H14



H17

Espresso Braun/Seidenbeige

284 Leder¹884 Leder Nappa¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Querschliiff hell

H79 Aluminium mit Strukturschliiff dunkel¹H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹H17 Holz Linde linestructure braun glänzend¹

¹ Sonderausstattung.

Räder.



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/45 R 17 (Serie für 4- und 6-Zylinder, Code 44R).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung vorne 235/45 R 17 und hinten 255/40 R 17 (optional für 4- und 6-Zylinder, Code R22).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanz-schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (Code 83R, Bestandteil des Night-Pakets für E 500).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Aero-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (auf Wunsch ohne Mehrpreis für alle 4-Zylinder und E 350 BlueTEC, Code 34R; nur für Coupé erhältlich).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 235/45 R 17 (optional für 4- und 6-Zylinder, Code 25R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (optional, Code R71, Serie für 8-Zylinder, Bestandteil des Sport-Pakets Exterieur).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (optional, Code R08).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (optional, Code 22R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung vorne 235/35 R 19 und hinten 255/30 R 19 (optional, Code R17).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (Code 672, in Verbindung mit Sport-Paket AMG und Night-Paket).



AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/35 R 19 und hinten 255/30 R 19 (Code 662¹, Bestandteil des Sport-Pakets AMG Plus).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/35 R 19 und hinten 255/30 R 19 (Code R90, optional in Verbindung mit Night-Paket für E 500).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (Code 660, Bestandteil des Sport-Pakets AMG).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/40 R 18 und hinten 255/35 R 18 (optional, Code 795).



AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design, glanzgedreht, mit Bereifung vorne 235/35 R 19 und hinten 255/30 R 19 (optional, Code 770).

¹ Optional verfügbar in Verbindung mit Sport-Paket AMG und Night-Paket.



Original-Zubehör.

Mit dem Mercedes-Benz Original-Zubehör können Sie die Möglichkeiten des E-Klasse Coupés und Cabriolets optimal ausschöpfen. Denn das Programm umfasst Zubehörprodukte, die spezifisch auf die Fahrzeuge abgestimmt sind. → www.mercedes-benz-accessories.com



Der Fahrradhalter New Alustyle ermöglicht den Transport von bis zu vier Fahrrädern (nur für E-Klasse Coupé).



Der den Konturen angepasste Heckspoiler betont das sportliche Design.



Die Frontschürzen-Spoilerlippe steigert die Dynamik und die Eleganz.

Die Frontschürzen-Spoilerlippe und der Heckspoiler unterstreichen unaufdringlich Dynamik und Eleganz des E-Klasse Coupés und Cabriolets. Der abschließbare Heckfahrradträger ermöglicht, je nach Ausführung, den komfortablen Transport von zwei oder drei Fahrrädern – der Gepäckraum bleibt zugänglich. Mit dem Grundträger Alustyle sowie einer Vielzahl unterschiedlicher Aufbauten kann das E-Klasse Coupé Sportgeräte und Gepäckstücke auch auf dem Dach transportieren – beispielsweise mit den Mercedes-Benz Dachboxen oder dem Ski- und Snowboardhalter. Das Winkelwindschott für das E-Klasse Cabriolet besteht aus einem feinmaschigen Netz, das die durchströmende Luft abbremst und dadurch die Passagiere weitgehend vor Zugluft schützt. Die Montage geht schnell und einfach vonstatten.

Weitere Informationen über das Mercedes-Benz Original-Zubehör erhalten Sie im speziellen Katalog oder direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777¹ (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact²).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo**³ mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre³. Zudem bietet Ihnen Mobilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten⁴: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard Silber** bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. ² Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Mobilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. ⁴ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge. Abbildung rechts: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, Saison 2014.

Mercedes-Benz digital erleben – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im iTunes Store® (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter **www.mercedes-benz.com** steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

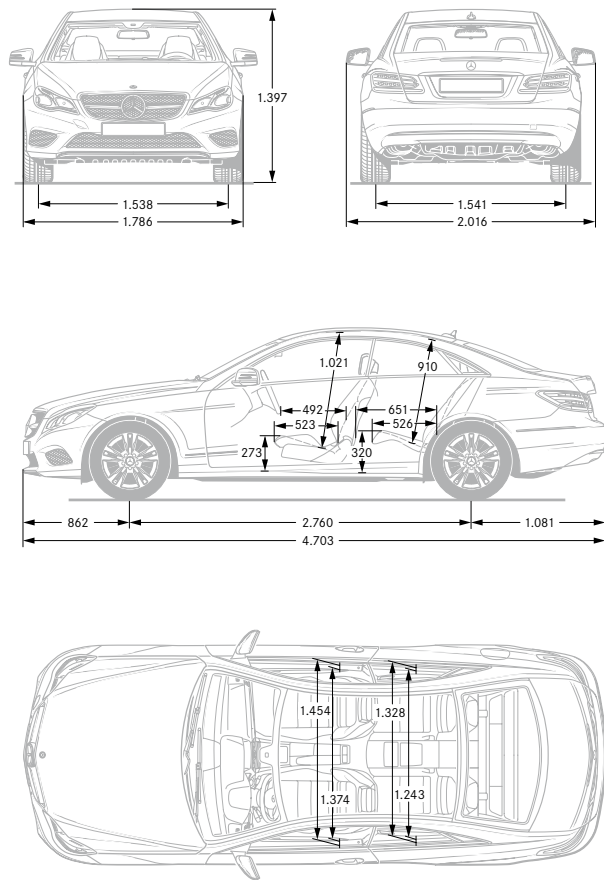
Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum

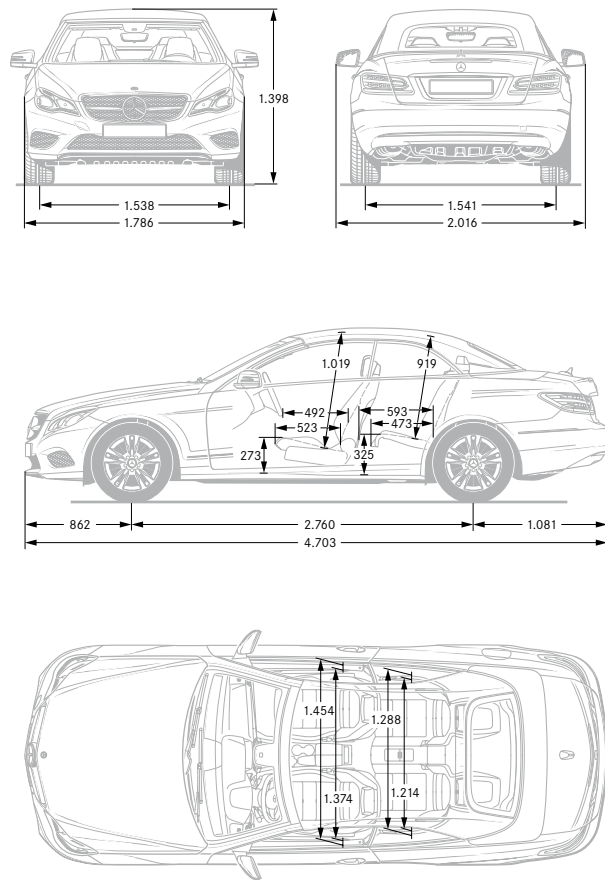
Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1-Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



Abmessungen Coupé.



Abmessungen Cabriolet.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke	
040	Schwarz
149	Polarweiß
590	Feueropal
Metallic-Lacke¹	
197	Obsidianschwarz
296	Aragonitsilber ²
526	Dolomitbraun
755	Tenoritgrau
775	Iridiumsilber
792	Palladiumsilber
890	Cavansitblau
988	Diamantsilber
designo Lack¹	
799	designo diamantweiß bright
Verdeckfarben³	
740	Schwarz
741	Dunkelbraun
744	Dunkelblau
746	Rot

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.
¹ Sonderausstattung. ² Sonderfarbe exklusiv für E-Klasse Coupé und Cabriolet. ³ Nur erhältlich für Cabriolet.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Technische Daten Coupé.

	Dieselmotoren			Benzinmotoren					
	E 220 BlueTEC	E 250 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 320	E 350 4MATIC	E 400	E 500
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	6/V	4/R	4/R	6/V	6/V	6/V	8/V
Gesamthubraum (cm³)	2.143	2.143	2.987	1.991	1.991	2.996	3.498	3.498	4.663
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	125 (170)/ 3.000–4.200	150 (204)/ 3.800	190 (258)/ 3.400	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	200 (272)/ 5.000–6.000	225 (306)/ 6.500	245 (333)/ 5.250–6.000	300 (408)/ 5.000–5.750
Nenn Drehmoment¹ in Nm bei 1/min	400/ 1.400–2.800	500/ 1.600–1.800	620/ 1.600–2.400	270 [300]/ 1.200–4.000	350/ 1.200–4.000	400/ 1.300–4.500	370/ 3.500–5.250	480/ 1.200–4.000	600/ 1.600–4.750
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,5 [8,1]	7,4 [7,3]	– [6,2]	8,0 [7,8]	– [7,1]	– [6,6]	– [6,5]	– [5,2]	– [4,8]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	235 [237]	250² [250²]	– [250²]	240 [240]	– [250²]	– [250²]	– [250²]	– [250²]	– [250²]
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17 255/40 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18 255/35 R 18
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km									
Innerorts	5,8–5,3 [5,5–5,2]	5,9–5,5 [5,5–5,2]	– [6,1–6,1]	8,4–8,3 [7,7–7,4]	– [7,8–7,5]	– [10,6–10,5]	– [11,5–11,4]	– [9,5–9,3]	– [11,9–11,9]
Außerorts	4,3–3,6 [4,1–3,6]	4,3–3,8 [4,1–3,6]	– [4,7–4,6]	5,3–4,8 [5,0–4,5]	– [5,1–4,6]	– [5,7–5,6]	– [6,6–6,4]	– [5,4–5,2]	– [6,9–6,9]
Kombiniert	4,8–4,3 [4,6–4,2]	4,9–4,4 [4,6–4,2]	– [5,2–5,1]	6,4–6,1 [6,0–5,6]	– [6,1–5,7]	– [7,5–7,4]	– [8,4–8,3]	– [6,9–6,7]	– [8,7–8,7]
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert	127–110 [120–109]	129–116 [120–109]	– [136–134]	150–142 [140–130]	– [142–132]	– [176–172]	– [196–193]	– [161–157]	– [203–203]
Emissionsklasse⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	A+ [A+]	A+ [A+]	– [A]	B [A]	– [B]	– [C]	– [E]	– [C]	– [E]
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Kofferraumvolumen in l	400	400	400	450	450	450	450	450	450
Wendekreisdurchmesser in m	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,27	11,15	11,19
Leergewicht⁵ in kg	1.725 [1.735]	1.735 [1.735]	– [1.785]	1.585 [1.615]	– [1.615]	– [1.725]	– [1.735]	– [1.735]	– [1.815]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.195 [2.205]	2.205 [2.205]	– [2.235]	2.055 [2.085]	– [2.085]	– [2.195]	– [2.225]	– [2.205]	– [2.255]

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

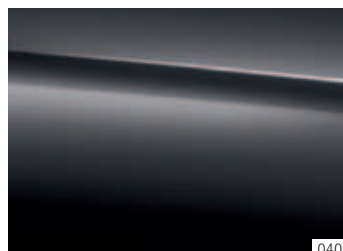
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Technische Daten Cabriolet.

	Dieselmotoren			Benzinmotoren				
	E 220 BlueTEC	E 250 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 320	E 400	E 500
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	6/V	4/R	4/R	6/V	6/V	8/V
Gesamthubraum (cm³)	2.143	2.143	2.987	1.991	1.991	2.996	3.498	4.663
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	125 (170)/ 3.000–4.200	150 (204)/ 3.800	190 (258)/ 3.400	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	200 (272)/ 5.000–6.000	245 (333)/ 5.250–6.000	300 (408)/ 5.000–5.750
Nenndrehmoment¹ in Nm bei 1/min	400/ 1.400–2.800	500/ 1.600–1.800	620/ 1.600–2.400	270 [300]/ 1.200–4.000	350/ 1.200–4.000	400/ 1.300–4.500	480/ 1.200–4.000	600/ 1.600–4.750
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,8 [8,5]	7,7 [7,7]	– [6,5]	8,6 [8,2]	– [7,5]	– [6,9]	– [5,3]	– [4,9]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	230 [230]	243 [243]	– [250²]	235 [235]	– [245]	– [250²]	– [250²]	– [250²]
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18 255/35 R 18
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km								
Innerorts	6,0–5,8 [5,7–5,6]	6,1–5,9 [5,8–5,7]	– [6,3–6,2]	8,5–8,3 [8,1–7,8]	– [8,2–7,9]	– [11,0–10,6]	– [9,7–9,6]	– [12,1–12,1]
Außerorts	4,4–4,2 [4,3–4,1]	4,5–4,3 [4,4–4,2]	– [4,9–4,7]	5,4–5,2 [5,3–5,1]	– [5,4–5,2]	– [6,1–5,8]	– [5,7–5,5]	– [7,2–7,2]
Kombiniert	5,1–4,9 [4,9–4,7]	5,2–5,0 [5,0–4,8]	– [5,5–5,3]	6,5–6,4 [6,3–6,1]	– [6,4–6,2]	– [7,9–7,6]	– [7,2–7,1]	– [9,0–9,0]
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert	132–127 [126–122]	135–130 [129–125]	– [143–138]	152–150 [146–142]	– [148–144]	– [185–178]	– [168–164]	– [211–211]
Emissionsklasse⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	A+ [A+]	A+ [A+]	– [A]	B [B]	– [B]	– [C]	– [C]	– [E]
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Kofferraumvolumen in l	300–390	300–390	300–390	300–390	300–390	300–390	300–390	300–390
Wendekreisdurchmesser in m	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,19
Leergewicht⁵ in kg	1.845 [1.845]	1.860 [1.865]	– [1.915]	1.715 [1.735]	– [1.765]	– [1.845]	– [1.845]	– [1.945]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.315 [2.315]	2.330 [2.335]	– [2.345]	2.185 [2.205]	– [2.235]	– [2.315]	– [2.315]	– [2.350]

⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

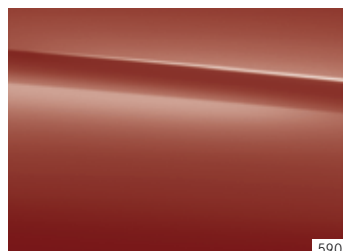
Uni-Lacke



040

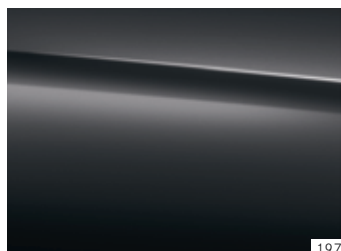


149

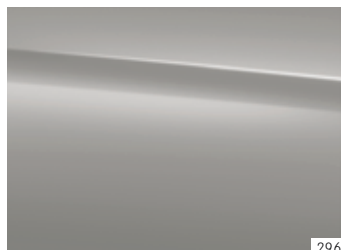


590

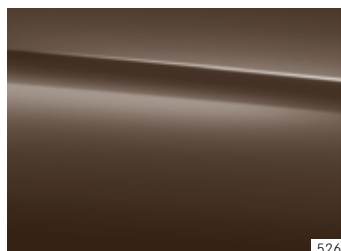
Metallic-Lacke¹



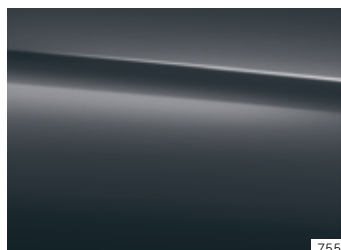
197



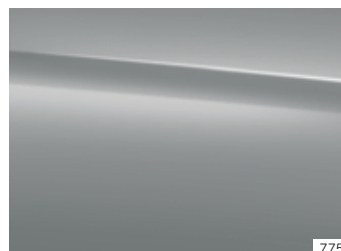
296



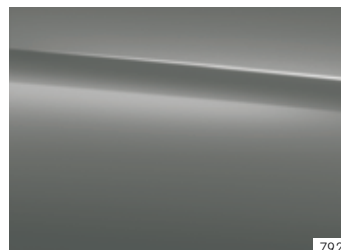
526



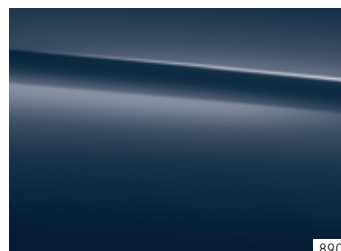
755



775



792



890



988

designo Lack¹



799

Verdeckfarben³



740



741



744



746

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre E-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 17.04.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com