



Clase E

Coupé y Cabrio



Mercedes-Benz



La Clase E. En plena forma.

No hay forma más bella de modelar el ímpetu en clave automovilística. El coupé y el cabrio de la Clase E, con su silueta alargada de rasgos vigorosos, avanzan al encuentro de las carreteras de este mundo. Los laterales contorneados con formas atléticas evocan el automovilismo deportivo. La zaga marcadamente ancha promete estabilidad en carretera. La innovadora tecnología del tren de rodaje, el elevado confort de los asientos y la inmejorable

calidad de los acabados de ambos modelos convierten cualquier viaje en una experiencia inolvidable, que acelera el pulso, incluso en el recuerdo. En la Clase E Cabrio, el placer empieza ya con la elección de la capota de lona. Sea cual sea su decisión, el color que elija, tanto si prefiere el coupé como el cabrio, la Clase E demuestra sobre todo que está en plena forma.



Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

Plata iridio metalizado

Equipamiento: paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, napa negra

10 | Mercedes-Benz E 400 Coupé

designo blanco diamante bright

Equipamiento: paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 7 radios dobles, cuero rojo Bengala/negro

16 | Mercedes-Benz E 350 BlueTEC Cabrio

Plata aragonito metalizado, capota color azul oscuro

Equipamiento: paquete deportivo exterior, llantas de aleación de 5 radios, napa azul océano/beige seda

22 | Mercedes-Benz E 400 Cabrio

designo blanco diamante bright, capota color marrón oscuro

Equipamiento: paquete deportivo AMG, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, cuero marrón espresso/negro

Visión.

28 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

30 | Motores diésel

31 | Motores de gasolina

32 | Parte trasera y equipo de escape

33 | Cambio

34 | Tren de rodaje

Seguridad.

36 | Concepto integral de seguridad

40 | Seguridad (Cabrio)

Confort.

42 | Sistemas multimedia

44 | Sistemas de asistencia a la conducción

46 | Asientos y espacio

48 | Confort al aire libre

Equipamiento.

50 | Equipamiento de serie

52 | Paquetes de equipos

60 | Equipamiento de serie (extracto)

61 | Equipos opcionales (extracto)

62 | Tapizados y molduras

70 | Llantas

72 | Accesorios originales

74 | Mercedes me.

Datos técnicos y pinturas.

80 | Dimensiones

80 | Pinturas

81 | Datos técnicos

Pura atracción.

Un diseño emocional hasta el último detalle. Las llantas pulidas a alto brillo subrayan una imagen poderosa. La configuración del frontal de la Clase E Coupé transmite dinamismo puro. Los expresivos faros reflejan su espíritu emprendedor. La llamativa parrilla del radiador con estrella central integrada apunta directamente a su corazón.



Carácter impulsivo desde el frontal hasta la zaga. El dinámico rasgo ascendente del capó, las musculosas líneas laterales y el perfil tendido y elegante del techo componen una imagen sumamente sugestiva con la característica silueta de coupé. Un diseño especial con cualidades singulares: las ventanillas laterales traseras también son escamoteables.

Línea de alta tensión.





Errar es humano. Su coche no.

No sólo la avanzada tecnología de navegación le ayuda a llegar con seguridad a su destino. Gracias a diversos equipos opcionales, el coupé de la Clase E registra con precisión la distancia que le separa del vehículo precedente, le ayuda a permanecer en su carril y vigila las señales de tráfico. También se mantiene alerta en los cruces. Y está al corriente incluso de lo que sucede en el ángulo muerto del retrovisor. → Página 36-40, 45











Una apariencia que no engaña.

Brillar con luz propia obliga a ser considerado. La Clase E adapta automáticamente la luz de carretera cuando detecta vehículos que circulan delante o en sentido contrario. Para el conductor, esto significa menos manipulaciones y más seguridad. La Clase E muestra consideración hacia el resto de usuarios de la vía, pero sobre todo hacia usted. → Página 36







La ayuda activa para aparcar disponible como opción le facilita las maniobras de aparcamiento. Usted solo tiene que ocuparse de pisar el acelerador, el freno y de seguir las indicaciones en el tablero de instrumentos. Durante el viaje se sentirá también más relajado. Porque cualquier trayecto debería ser una fuente de bienestar. Para lograrlo, su coche se adapta automáticamente a las condiciones de la carretera. Con 7G-TRONIC PLUS o 9G-TRONIC (según el modelo), el vehículo cambia de marchas con mayor suavidad y rapidez. Y cuando es necesario, le recomienda incluso hacer un descanso. → Página 33-36, 44

No hace huecos, pero los llena.







Love is in the air.

Se adhiere al suelo, pero también a la memoria. La síntesis perfecta entre el diseño y la ingeniería. La línea de los hombros de la Clase E Cabrio asciende suavemente desde los dinámicos faros hasta la vigorosa parte trasera. La acertada combinación de deportividad con placer de conducción hace más apetecibles los trayectos largos, ya sea por sinuosas carreteras o por inabarcables autopistas.







El placer es suyo.

La Clase E Cabrio le permite escapar de la rutina diaria gracias a un diseño aerodinámico perfeccionado que consigue grandes efectos en numerosos detalles. El singular sistema deflector AIRCAP mantiene a raya las corrientes de aire, mientras el AIRSCARF le envuelve la zona del cuello con una bufanda de aire caliente. → Página 48-49









Una vez que se ha tomado asiento a bordo, no es fácil decidirse a bajarse de nuevo. Por muchas razones. Los materiales de alta calidad, la esmerada ejecución de los acabados y la elegancia de numerosos detalles crean un interior perfecto para disfrutar de la deportividad. O de buenas charlas a bordo, incluso a altas velocidades, gracias al reducido nivel de ruidos. → Página 48-49

Emoción sin límites.



Un despliegue de imaginación.

Para la elección de la capota dispone de una amplia gama de colores. Está disponible en rojo, azul oscuro, negro y también en marrón oscuro. Con sólo pulsar un botón se pliega y oculta en el maletero ocupando el mínimo espacio. Para que no tenga que renunciar a un generoso espacio de carga cuando sienta la necesidad de viajar a cielo abierto. → Página 48







Con cuatro asientos, la Clase E Cabrio ofrece un espacio generoso para sus ocupantes. En esta ocasión se ha prestado especial atención a los que ocupan las plazas posteriores. Los asientos de carácter individual y el apoyabrazos abatible aseguran el confort desde el primer hasta el último kilómetro, incluso en los viajes largos.

→ Página 46-47

Alta capacidad.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

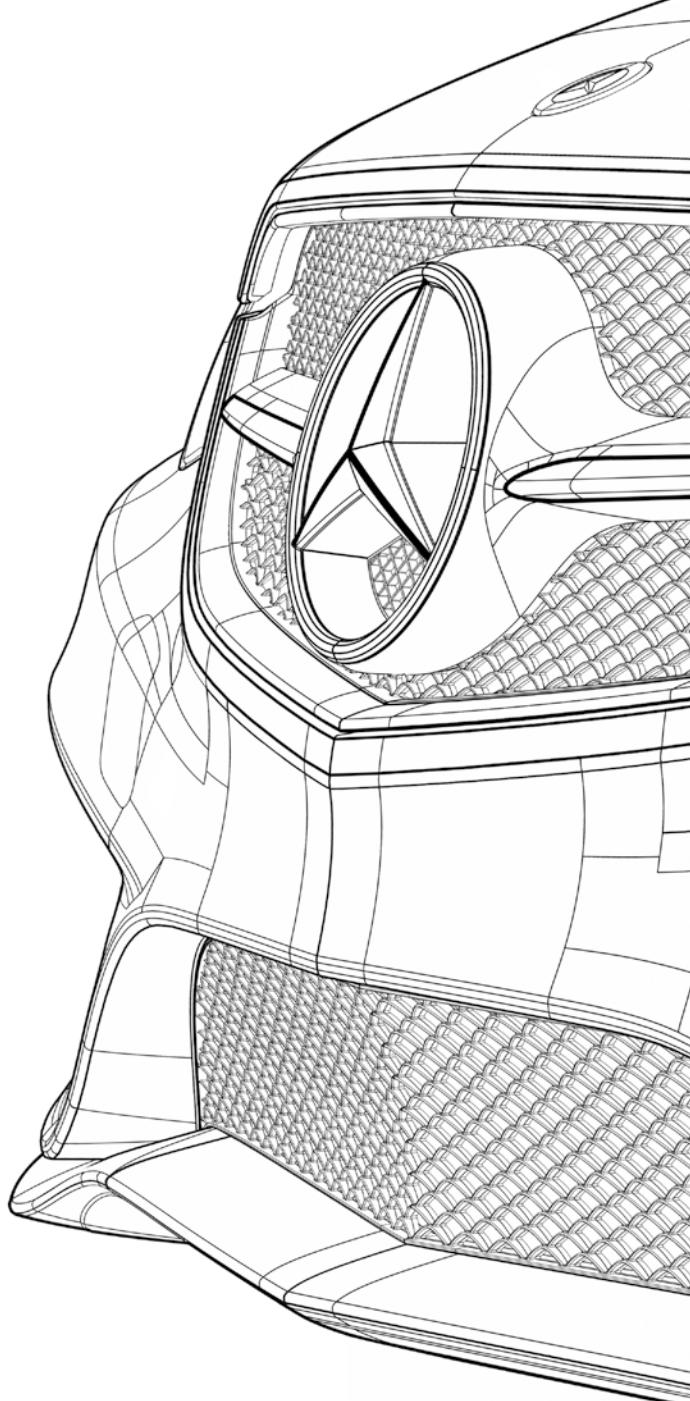
La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

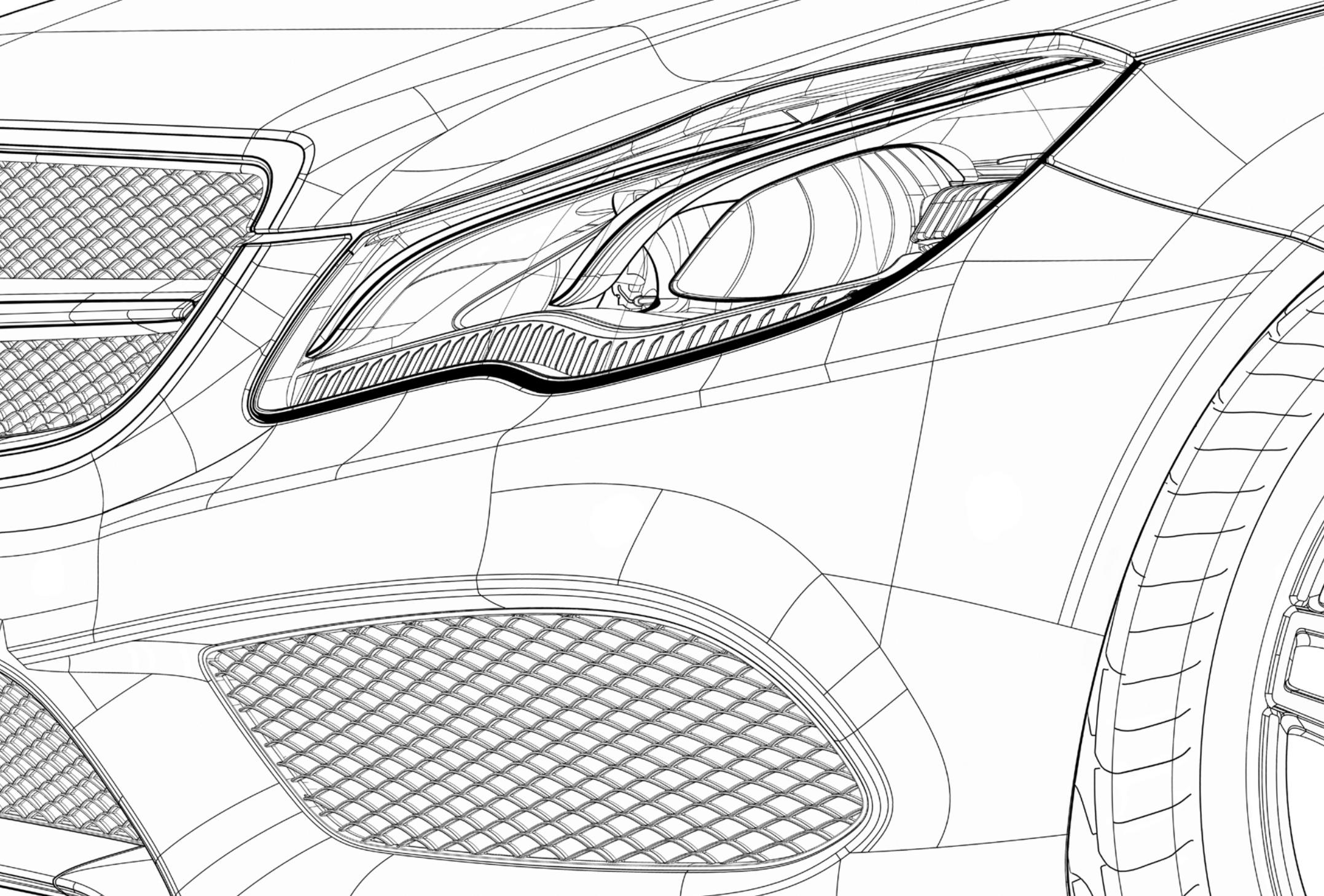
Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que apoyan activamente al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y,

cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. La conducción resulta más segura y relajada. Y, en consecuencia, también más confortable. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motores diésel.

Máxima fuerza de aceleración y suavidad de marcha, con cotas de consumo y emisiones sorprendentemente bajas: los motores diésel de la Clase E aúnan cualidades que hasta ahora se creían inconciliables.

Motores de 4 cilindros en línea. Los motores diésel de 4 cilindros con sus dos niveles de potencia cumplen a la perfección las exigencias actuales. Por ejemplo, en el E 250 BlueTEC con 150 kW (204 CV). Un generoso par motor de 500 Nm, unido a un consumo bajo de combustible, que convence desde el primer instante. Esto es posible gracias a un paquete completo de tecnologías que reducen el consumo. La generación actual de la tecnología diésel *common rail* impresiona con una presión de inyección máxima de 2.000 bares, cámaras de combustión optimizadas e inyectores especialmente rápidos y precisos. El brioso par motor en cualquier margen de revoluciones se debe a la elevada presión de encendido y a la sobrealimentación por turbocompresor doble. Dos árboles de equilibrado Lanchester aseguran una agradable suavidad de marcha. La persiana del radiador reduce la resistencia aerodinámica cuando los motores no precisan toda la capacidad de refrigeración.

Motor de 6 cilindros en V. El E 350 BlueTEC de 190 kW (258 CV) cuenta con un motor diésel V6 con tecnología BlueTEC de bajas emisiones. Los inyectores piezoelectrónicos rápidos y precisos, la elevada presión de inyección y un par máximo de 620 Nm aseguran una enorme capacidad de aceleración en cualquier situación.

Todos los motores diésel cuentan de serie con la tecnología limpia BlueTEC. BlueTEC comprende medidas para optimizar el consumo y un equipo de depuración y posttratamiento de los gases de escape. La interacción de estos factores hace de este propulsor uno de los motores diésel más limpios del mundo. El resultado son unas cotas de emisiones ejemplares y su clasificación en el nivel de emisiones Euro 6.

La gestión optimizada del alternador permite aprovechar las fases en las que el vehículo trabaja en régimen de retención para recuperar energía cinética. La función de parada y arranque ECO se encarga de desconectar

temporalmente el motor cuando el vehículo está parado con el fin de ahorrar combustible. Además, el indicador ECO en el cuadro de instrumentos informa de la eficiencia del estilo de conducción actual, y estimula al conductor a ser más consciente del consumo.



El motor optimizado del E 350 BlueTEC combina un elevado poder de aceleración con niveles de consumo y emisiones reducidos.

Motores de gasolina.

Temperamento sostenible: la generación más reciente de motores de gasolina garantiza cotas máximas de diversión al volante en combinación con un consumo aún más reducido.

Motores de 4 cilindros en línea. Los motores de gasolina de 4 cilindros convencen con 2,0 litros de cilindrada, inyección directa, mando variable de las válvulas y turbo-compresor. Es el caso del E 250, con 155 kW (211 CV). Ofrece cifras sobresalientes de par motor –un máximo de 350 Nm– y potencia, unidos a niveles reducidos de consumo y emisiones. La inyección directa optimizada mediante inyectores piezoelectrómicos permite una combustión casi completa del combustible. El menor peso del motor, un mejor nivel de llenado de los cilindros y las menores pérdidas por fricción interna contribuyen también a disminuir el consumo y las emisiones. No es de extrañar, pues, que haya sido homologado según la normativa Euro 6. Gracias a los dos árboles de equilibrado, los motores giran con bajas vibraciones en la gama completa de revoluciones.

Motores de 6 cilindros en V. La familia de motores de gasolina BlueDIRECT de 6 cilindros se amplía con el E 320, con 200 kW (272 CV) y un par motor máximo de 400 Nm. Al igual que el E 400 con 245 kW (333 CV), el E 320 está equipado con un propulsor V6 optimizado. Dos turbocompresores compactos con *intercooler* garantizan una respuesta rápida del motor y un rendimiento termodinámico sensiblemente mejorado. Ambos motores satisfacen la normativa de gases de escape Euro 6.

Motor de 8 cilindros en V. La sobrealimentación biturbo con *intercooler* del motor punta E 500 con certificación Euro 6 no deja nada que desear. 300 kW (408 CV), un par motor máximo de 600 Nm a partir de las 1.600 rpm y una enorme capacidad de aceleración garantizan prestaciones inmejorables con un comportamiento soberbio, prácticamente en cualquier situación de conducción.



Un motor a la altura de las expectativas: la sobrealimentación por turbo-compresor y el *intercooler* aseguran en el E 200 un dinamismo elevado.

Parte trasera y equipo de escape.

Los equipos de escape, con salida efecto cromado, realzan las ambiciones deportivas de la Clase E Coupé y Cabrio en combinación con el diseño modificado de la zaga. Cada equipo está perfectamente adaptado a la motorización respectiva, con el fin de obtener una potencia óptima.

El cabrio y el coupé de la Clase E son sinónimo de deportividad refinada y transmiten también esta impresión a los conductores que circulan detrás. Los pilotos traseros más estilizados y el amplio paragolpes trasero, con inserto negro y moldura cromada, acentúan la atlética anchura de la zaga. La tapa del maletero, en forma de cuña y con inserto cromado, se integra armónicamente en el con-

junto. La distribución horizontal de los pilotos traseros crea además un inconfundible diseño nocturno. Todas las funciones de alumbrado se realizan con técnica LED y de fibra óptica. Los embellecedores de las salidas de escape de serie no son visibles, ya que los oculta el paragolpes. Para el paquete deportivo exterior, el paquete deportivo AMG y el paquete deportivo AMG Plus, así como para los mode-

los E 400 y E 500, está disponible un equipo de escape de doble flujo con embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes.



En el equipo de escape de serie, los embellecedores de las salidas de escape quedan ocultos por el paragolpes.



El paquete deportivo exterior incluye un equipo de escape de doble flujo y embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido en el paragolpes.



El paquete deportivo AMG ofrece un equipo de escape de doble flujo con embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido en el paragolpes.

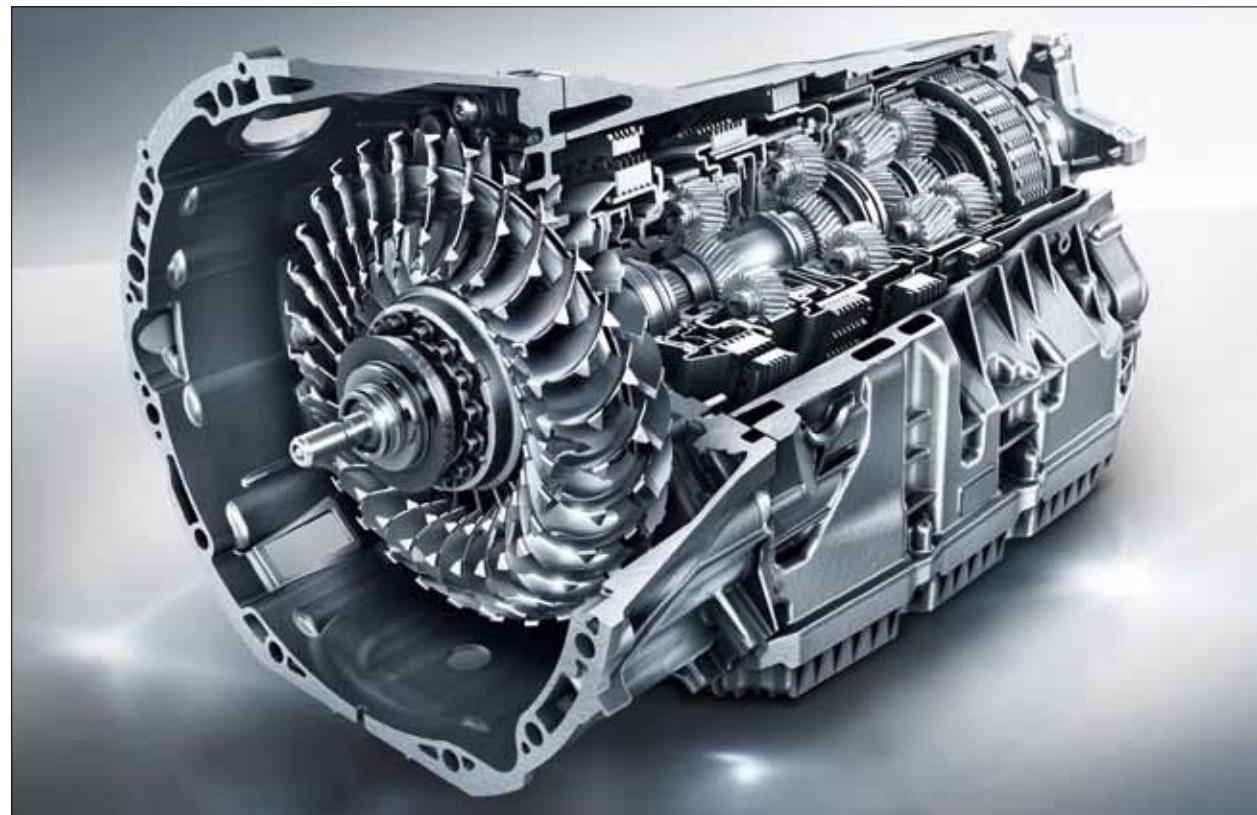
Cambio.

Armonizado hasta en el último detalle. Los cambios están perfectamente dimensionados para la potencia suministrada por los distintos motores. El menor peso, el mayor rendimiento y desplazamientos cortos de la palanca permiten cambiar de relación de forma dinámica en cualquier régimen de revoluciones.

9G-TRONIC (de serie para E 350 BlueTEC y opcional para E 220 BlueTEC y E 250 BlueTEC). Con nueve marchas adelante, el cambio automático 9G-TRONIC ofrece niveles incomparables de eficiencia, confort y dinamismo, y entusiasma por la mayor rapidez y suavidad en los cambios de relación. Gracias a la amplia gama de desmultipli- caciones, 9G-TRONIC contribuye a reducir el consumo.

7G-TRONIC PLUS (de serie para E 250 y modelos V6 –excepto E 350 BlueTEC– y V8, opcional para E 200). El cambio automático optimizado de 7 velocidades conjuga confort con placer de conducción y eficiencia. Los distintos programas de conducción permiten elegir la caracte- rística de acoplamiento, desde austera hasta dinámica. Los amantes de la conducción deportiva pueden cambiar manualmente a través de las levas de cambio DIRECT SELECT.

Cambio manual de 6 velocidades (de serie para mode- los diésel de 4 cilindros y E 200). El cambio manual de 6 velocidades, con recorridos cortos y precisos, permite cambios deportivos. La indicación de cambio de marcha en el cuadro de instrumentos favorece una conducción especialmente económica.



9G-TRONIC: el primer cambio automático de nueve velocidades del mundo convence gracias a unas transiciones más rápidas y precisas.

Tren de rodaje.

El coupé y el cabrio de la Clase E dominan tanto un estilo de conducción confortable como deportivo. La tracción integral permanente 4MATIC opcional ofrece una convincente adherencia al piso y una elevada estabilidad. El paquete dinámico, con diferentes ajustes para tren de rodaje y cambio, aumenta aún más el placer de conducción.



El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo conjuga agilidad con confort de conducción. Se adapta de forma permanente y progresiva al estado de la calzada y al estilo de conducción.

ADAPTIVE BRAKE (de serie). ADAPTIVE BRAKE se sirve de las funciones reguladoras del programa electrónico de estabilidad ESP®, como el sistema antibloqueo de frenos ABS, el control electrónico de tracción ASR y el servofreno de emergencia BAS. También incluye componentes de software adicionales que permiten configurar una ayuda al arranque en pendiente y la función HOLD. La función HOLD se activa si el conductor pisa de nuevo el pedal del freno una vez que se ha detenido el vehículo y lo retiene automáticamente sin necesidad de accionar constantemente el freno, impidiendo que pueda rodar hacia delante o hacia atrás de forma indeseada. La ayuda al arranque en pendiente permite arrancar sin miedo en cuestas pronunciadas, pues evita que el vehículo ruede hacia atrás involuntariamente mientras se pasa del freno al acelerador. La función «frenos secos» puede eliminar la película de agua que se forma sobre los discos de los frenos en caso de lluvia, con lo que se agiliza la respuesta de los frenos y disminuye la distancia de frenado. La función «llenado anticipado» aproxima las pastillas a los discos de freno en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. De ese modo disminuye también el tiempo de respuesta de los frenos.

Tren de rodaje AGILITY CONTROL (de serie). El tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo combina agilidad y confort de conducción. Los amortiguadores registran el estado de la calzada de forma permanente y se adaptan automáticamente a la situación de marcha. De este modo asumen mejor su función y ayudan a estabilizar el vehículo, sobre todo en calzadas con pavimento irregular. Y aunque las irregularidades sean leves, el confort de marcha es mayor gracias a una característica de rodadura optimizada.

Dirección directa (de serie). La dirección directa ofrece una desmultiplicación más directa, lo que reduce la amplitud del giro del volante necesaria, por ejemplo, al trazar curvas cerradas o al aparcar. Paralelamente proporciona una gran estabilidad al circular en rectas, sobre todo a altas velocidades. Gracias a un comportamiento direccional preciso y a su buena respuesta, la dirección directa incrementa tanto la agilidad del vehículo como el confort. La asistencia de la servodirección es electromecánica y disminuye a medida que aumenta la velocidad. La dirección directa contribuye además a reducir el consumo.

E 350 4MATIC Coupé. La tracción integral permanente 4MATIC confiere a este coupé de elegancia deportiva un plus de control, garantizando la mejor adherencia al piso y el mayor dinamismo de conducción viables sobre cualquier tipo de calzada. 4MATIC recibe la ayuda del programa electrónico de estabilidad ESP® y del sistema electrónico de tracción 4ETS. El 4ETS frena las ruedas que pierden adherencia al suelo y aumenta la fuerza de tracción en las que tienen más agarre, permitiendo una puesta en marcha y una aceleración briosa, incluso sobre pavimentos irregulares.

Con el sistema 4MATIC se puede prescindir de bloqueos de diferencial convencionales, pues los impulsos de freno automáticos facilitan la puesta en marcha sobre terrenos resbaladizos, mejorando así la estabilidad en situaciones difíciles. Y gracias a la construcción compacta, la acertada selección de materiales y el alto rendimiento, su peso apenas aumenta en comparación con la tracción trasera.

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL (opcional; forma parte de los paquetes deportivos opcionales). En comparación con el tren de rodaje AGILITY CONTROL de serie se montan muelles y amortiguadores más rígidos, con lo que disminuyen los movimientos de balanceo y aumenta la estabilidad de marcha.

Paquete dinámico (opcional; de serie para E 500). Con el paquete dinámico opcional basta pulsar la tecla del tren de rodaje para comutar el sistema de amortiguación adaptativa del modo de confort al modo deportivo. Aparte de ello, el conductor puede accionar la tecla E-S-M para sustituir el programa de conducción normal del cambio automático por uno deportivo. En el modo S, el escalonamiento deportivo del cambio se ve favorecido por una curva característica especialmente espontánea del acelerador.



Confortable o deportivo: con el paquete dinámico, la decisión está en sus manos.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo: un enfoque integral que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. Para ello se contemplan cuatro fases, ofreciendo soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura que pueden advertir a tiempo y asistir al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro sistema PRE-SAFE®, que seguimos perfeccionando de forma consecuente, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata. En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

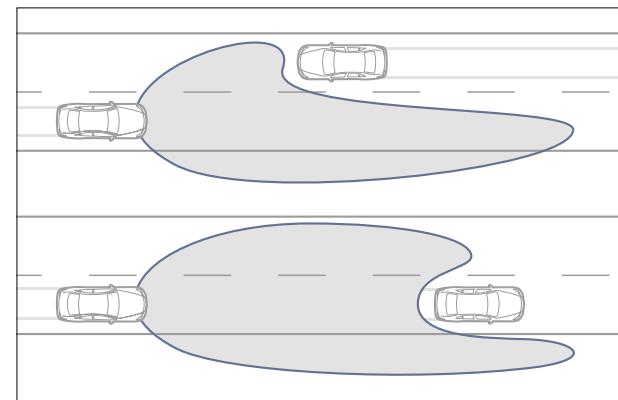
Mercedes-Benz Intelligent Drive. Diversas tecnologías inteligentes ayudan a detectar situaciones críticas y a

reducir el riesgo de accidente. Además, facilitan la labor del conductor en muchos sentidos.

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). Este sistema de alerta por cansancio es especialmente útil en trayectos largos y puede advertir al conductor del peligro de sufrir microsueños. Si el sistema detecta síntomas de fatiga o un aumento de las distracciones al circular a una velocidad entre 60 y 200 km/h, ATTENTION ASSIST emite una advertencia óptica y acústica. Cuenta con sensores que analizan tanto el comportamiento del conductor como los movimientos del volante y pueden reconocer de este modo cambios en el perfil de conducción elaborado previamente. El conductor dispone además de dos modos para adaptar la sensibilidad del sistema a la situación actual.

Conducción segura: paquete de control de carril (opcional). El detector de cambio de carril reconoce las líneas continuas blancas en la calzada y las líneas discontinuas que delimitan el carril. Puede advertir al conductor mediante una sutil vibración del volante si abandona el carril involuntariamente. El control de ángulo muerto supervisa mediante dos sensores de radar esta zona ciega a ambos lados del vehículo a partir de una velocidad de 30 km/h.

Conducción segura: luces de carretera automáticas Plus (opcional). Con las luces de carretera automáticas Plus, el conductor dispone en todo momento del alcance óptimo del haz de luz. Este dispositivo controla automáticamente la luz de carretera con transiciones suaves y ajuste flexible del alcance. Si detecta vehículos que circulan delante o de frente, cubre parte del cono de luz. De este modo evita el deslumbramiento de los conductores sin dejar de iluminar con la luz larga el margen de la carretera. Esto permite circular con las luces largas encendidas incluso con tráfico delante y en sentido contrario. Las luces de carretera auto-



Las luces de carretera automáticas Plus iluminan el margen de la calzada sin deslumbrar a los vehículos que circulan delante o de frente.

máticas Plus atenúan también la intensidad de la luz larga cuando detectan señales muy reflectantes.

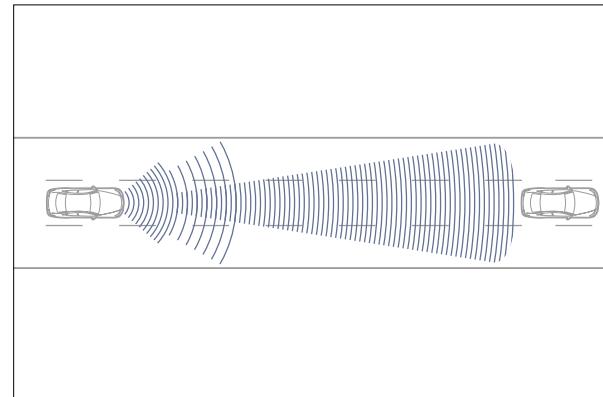
Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). El tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS, con servodirección inteligente, ayuda al conductor a mantener la separación deseada respecto al vehículo precedente en la gama de 0 a 200 km/h y, en caso necesario, acciona los frenos de forma autónoma. Además, también le ayuda a no salirse de su carril. Otros componentes del paquete son, por ejemplo, el freno PRE-SAFE®



El detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto pueden advertir al conductor en situaciones peligrosas, por ejemplo, al cambiar de carril.

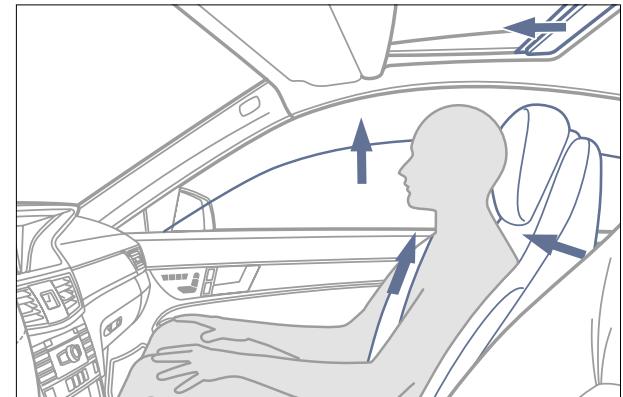
con detección de peatones, el detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto, BAS PLUS con asistente para cruces y PRE-SAFE® PLUS.

Ante un peligro: COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (de serie). COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS advierte al conductor con señales ópticas si la distancia a un vehículo precedente es demasiado corta. Si se detecta peligro de colisión, el sistema emite una advertencia acústica, puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.



DISTRONIC PLUS puede frenar el vehículo hasta su detención y ponerlo de nuevo en marcha.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (de serie). El sistema PRE-SAFE® puede iniciar medidas preventivas, en función de la situación y el equipamiento del vehículo, para proteger a los ocupantes ante un accidente inminente. Por ejemplo, puede activar los pretensioners de cinturón reversibles del asiento del conductor y el acompañante o el cierre automático de las ventanillas y del techo corredizo (opcional).



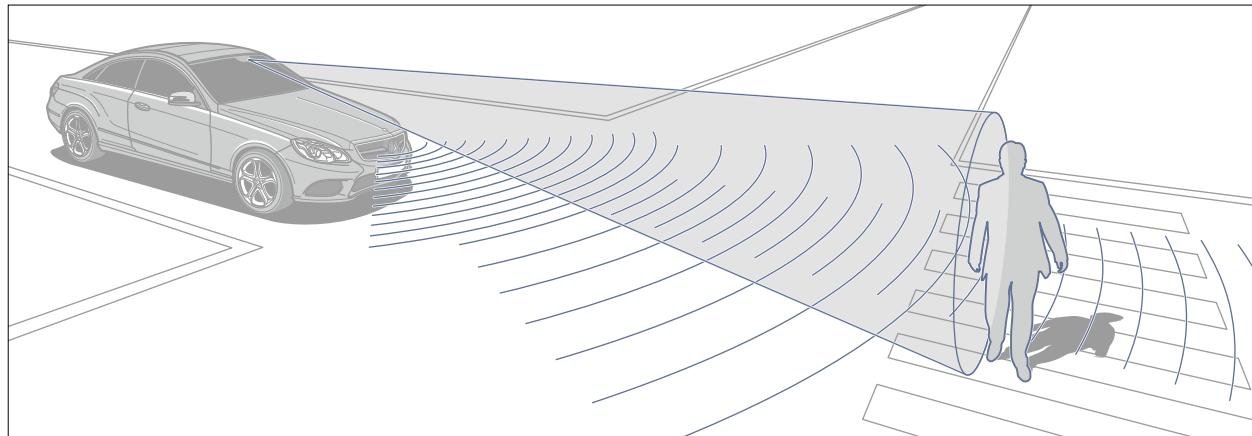
PRE-SAFE® puede detectar situaciones peligrosas y activar medidas para proteger a los ocupantes.

Ante un peligro: PRE-SAFE® PLUS (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). Esta versión ampliada del sistema de protección preventiva de los ocupantes detecta el peligro de impacto por detrás; si la advertencia a los conductores posteriores –activación de los intermitentes de advertencia con una frecuencia llamativa– no es suficiente para evitar un impacto, además de las medidas de protección preventiva de los ocupantes puede aumentar activamente la presión de los frenos. De este modo se reduce el riesgo de latigazo cervical.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® con función de detección de peatones (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® es un sistema de advertencia y de frenado de tres niveles que puede intervenir eficazmente ante una inminente colisión. Si el conductor no reacciona tras la primera señal óptica y acústica de aviso, se realiza una frenada parcial como medida de advertencia. Si sigue sin reaccionar, puede iniciarse automáticamente una frenada a fondo. La combinación de sensores de radar y una cámara estereoscópica registra vehículos precedentes, obstáculos estáticos y peatones. De ese modo es posible evitar de forma autónoma una colisión con peatones o con vehículos detenidos hasta una velocidad de 50 km/h.

Ante un peligro: BAS PLUS con asistente para cruces (forma parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El servofreno de emergencia BAS PLUS calcula con antelación la presión de freno necesaria para evitar una colisión. Si el conductor no frena con suficiente contundencia, el sistema puede ejercer una presión de frenado acorde con la situación. BAS PLUS puede asistir además en situaciones producidas por vehículos o peatones que circulan en dirección transversal.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). Los cinturones de tres puntos, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags de Mercedes-Benz están armonizados para minimizar el riesgo de lesiones. Hasta once airbags protegen a los ocupantes de la Clase E Cabrio y Coupé, de los cuales nueve son de serie: airbags frontales delante, airbags de cadera, airbags laterales y windowbags (en el cabrio, airbags de cabeza), además de un airbag de rodillas para el conductor. Como opción se ofrecen además airbags laterales detrás.

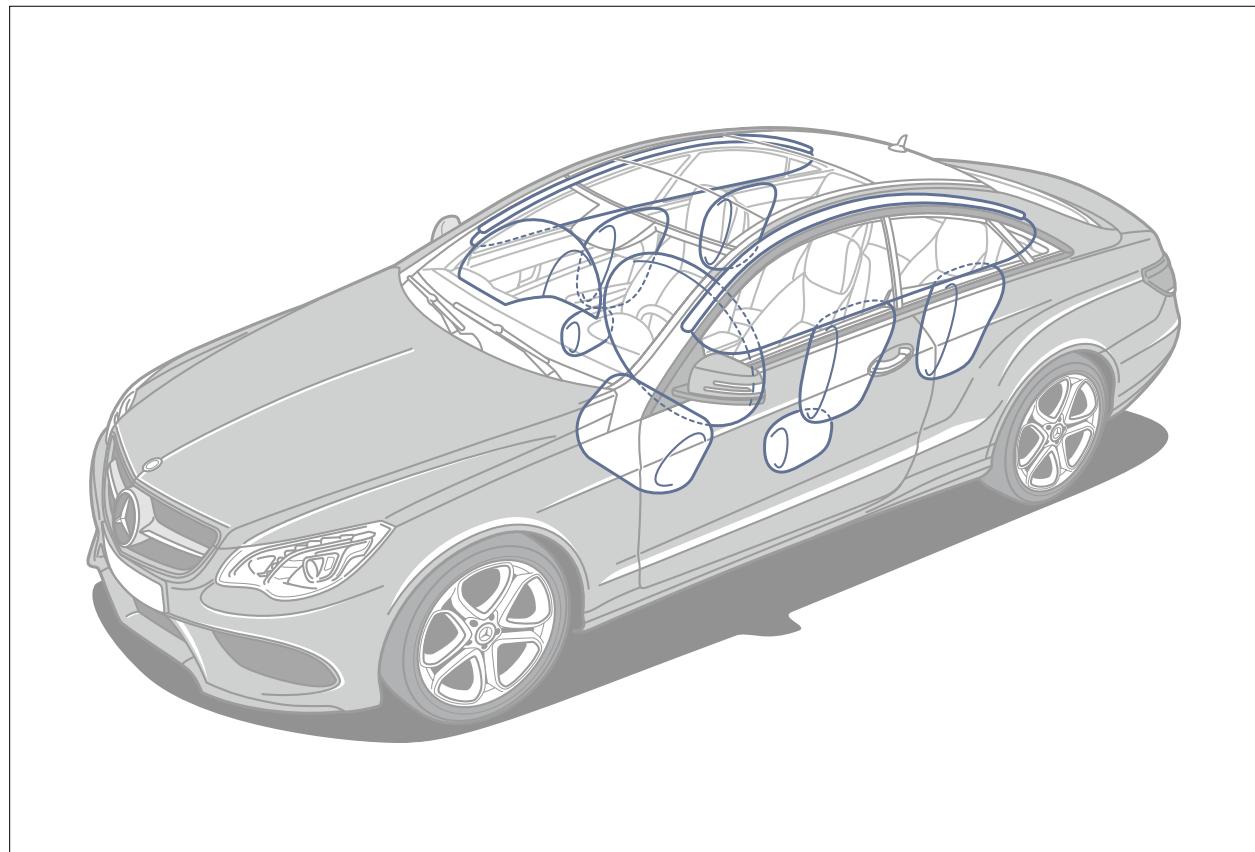


BAS PLUS con asistente para cruces puede facilitar el reconocimiento anticipado de vehículos que se aproximan por el lado y ayudar al conductor en la maniobra de frenado en caso de colisión inminente.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia

Mercedes-Benz¹ (forma parte de COMAND Online). Tan pronto como el sistema de retención detecta un accidente, este sistema puede enviar una llamada de emergencia automática por medio de un teléfono operativo acoplado al vehículo. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos de localización del vehículo (GPS) y otras informaciones. A continuación se establece comunicación hablada con la centralita. El sistema se puede activar también manualmente.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea automáticamente las puertas, y unas juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en www.mercedes-benz.es/salvamento. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.



Airbags frontales para el conductor y el acompañante, airbags de cadera, airbags laterales y windowbags (o, en el descapotable, airbags de cabeza), además de un airbag de rodilla para el conductor. Como complemento se ofrecen opcionalmente airbags laterales en la parte trasera.

¹ El servicio puede utilizarse durante toda la vida útil del vehículo. Para saber los países en los que actualmente está disponible consulte www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Seguridad a cielo abierto.

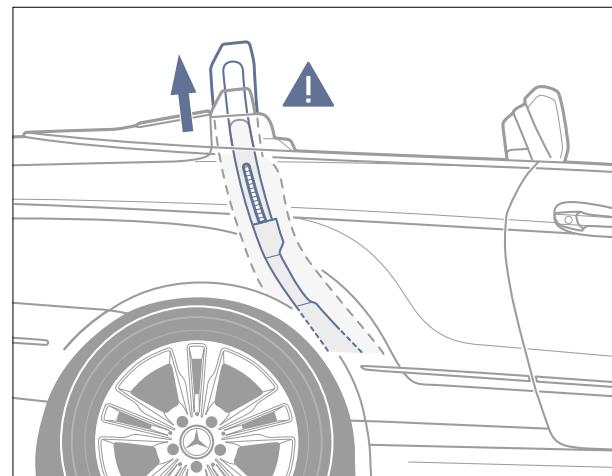
Conducir la Clase E Cabrio es un placer que roza la perfección. Esta sensación de plenitud sólo se puede incrementar con un estudiado concepto de seguridad, que reduce en lo posible los riesgos para que usted pueda disfrutar a sus anchas.

Se ha optimizado el equipamiento de seguridad para adecuarlo a las peculiaridades de un cabrio. En lugar de los windowbags del coupé se montan de serie airbags especiales de cabeza. Unidos a los demás airbags y a los reposacabezas NECK-PRO, que pueden reducir el riesgo del latigazo cervical en una colisión por alcance, completan la protección del conductor y el acompañante. Además, el concepto integral de seguridad de Mercedes-Benz interviene antes y brinda protección preventiva a los ocupantes con el sistema PRE-SAFE® PLUS ampliado y otros equipos.

Carrocería de seguridad (de serie). En el desarrollo de la Clase E Cabrio se estableció desde el principio como criterio prioritario brindar la máxima seguridad a sus ocupantes. La mayor parte de su carrocería está ejecutada

en acero de alta y muy alta resistencia. El habitáculo cuenta con refuerzos específicos en los laterales y en el suelo. La gran rigidez a la torsión y la construcción ligera forman la base ideal para un excelente dinamismo.

Arco protector (de serie). La estructura superior del marco del parabrisas y los montantes delanteros son extremadamente resistentes. Estos últimos incorporan un refuerzo tubular que, junto con los arcos protectores, protege eficazmente a los ocupantes en caso de vuelco. Los alojamientos de los arcos protectores están plenamente integrados en los reposacabezas de los asientos traseros, y fijados a la carrocería por detrás del respaldo trasero. Se elevan en fracciones de segundo en cuanto los sensores de impacto de los airbags detectan peligro de accidente.



Los arcos protectores integrados se elevan en menos de 0,3 segundos y los reposacabezas traseros se desplazan hasta la posición más alta.



Sistemas multimedia.

Las funciones multimedia de la Clase E Coupé y Cabrio se manejan de forma intuitiva y confortable mediante el controlador en la consola central, las teclas en la unidad de mandos del equipo y el volante multifunción.



COMAND Online ofrece acceso a Internet y dispone de todas las interfaces importantes para iPhone®, reproductor de MP3 y una pantalla en color de alta resolución (consultar compatibilidad de dispositivos en www.mercedes-benz-mobile.com).

COMAND Online (opcional). Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet... estas y otras funciones están disponibles con el sistema COMAND Online, de manejo sencillo e intuitivo y con display multimedia de 17,8 cm (7") de alta definición. El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica topográfica realista permite viajar relajado hasta el destino. Los puntos de interés y planos de las ciudades se representan en forma tridimensional. Live Traffic Information¹ recibe información actual y precisa sobre el estado de las carreteras en tiempo real, permitiendo optimizar el guiado dinámico al destino y calcular con mayor exactitud la hora de llegada. En combinación con un teléfono móvil, el conductor puede consultar páginas de Internet con el vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet. Un reproductor de DVD, radio e interfaces para conectar dispositivos externos garantizan un entretenimiento personalizado a bordo. La regulación del volumen en función de la velocidad y los ajustes del volumen específicos para el equipo de audio, el teléfono y las instrucciones del navegador se encargan de mantener un equilibrio correcto entre seguridad y entretenimiento.

¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres, una función para leer SMS y transmisión de música mediante streaming de audio.

Audio 20 CD (de serie). La radio Audio 20 CD conjuga entretenimiento, información y comunicación. Dispone de pantalla en color de 14,7 cm (7") de diagonal, sintonizador doble con decodificador de informaciones de tráfico, reproductor de CD apto para MP3 e interfaz Bluetooth® con manos libres. Todas las funciones pueden controlarse cómodamente utilizando el volante multifunción o el controlador en la consola central.

Garmin® MAP PILOT (opcional para Audio 20 CD con preequipo para Garmin® MAP PILOT). Sistema de navegación de manejo sencillo, datos cartográficos exactos y excelente guiado: Garmin® MAP PILOT integra todas las ventajas de un sistema de navegación de Garmin® en la radio Audio 20 CD. Una tarjeta de memoria SD permite transferir fácilmente el software de navegación y los datos

cartográficos. Las actualizaciones pueden descargarse después a través de Internet. Una vez activada la tarjeta se dispone de 60 días para realizar una actualización gratuita. A partir de ese momento las actualizaciones tienen coste. Vistas en 3D con una representación exacta de las carreteras y los edificios y asistentes para cruces y para elección de carril en calidad fotográfica facilitan una buena orientación en el tráfico vial. Todas las funciones pueden utilizarse cómodamente a través de la unidad de mandos del vehículo y la navegación se puede gestionar por mando fónico.



Usted manda: el sistema Garmin® MAP PILOT se maneja cómodamente mediante comandos hablados.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Los 12 altavoces perfectamente adaptados al interior del vehículo, el amplificador DSP de 450 vatios y 9 canales y la tecnología de sonido multicanal Logic 7®, junto con el equipo Audio 20 CD y el cargador de CD integrado para 6 discos, aseguran una acústica excelente en todas las plazas. En combinación con COMAND Online se consigue además un sonido envolvente Dolby Digital 5.1. La regulación del volumen en función de la velocidad garantiza una audición perfecta en todo momento.



Garantía de una calidad acústica excelente en las cuatro plazas: el sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7®.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Como en la vida real, tenemos asistentes para no tener que ocuparnos de todo. El asistente para señales de tráfico, la cámara de marcha atrás y la ayuda activa para aparcar asisten al conductor, mejorando la sensación de confort y seguridad a bordo del coupé y el cabrio de la Clase E.



El display situado en el cuadro de instrumentos le muestra la información más importante sobre la maniobra de aparcamiento.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC (opcional).

Después de pulsar un botón, el conductor sólo tiene que accionar el acelerador y el cambio para aparcar o desaparcar, del resto se encarga el sistema. La ayuda activa para aparcar busca plazas adecuadas e inicia la maniobra de aparcamiento una vez que el conductor ha detenido el vehículo, ha confirmado el hueco propuesto y ha acoplado la marcha atrás. Basándose en los sensores de ultrasonidos del sistema PARKTRONIC, la unidad de control electrónica mide la distancia con respecto a los vehículos estacionados delante y detrás y calcula la mejor maniobra posible para estacionar el vehículo. La ayuda activa para aparcar cuenta con doce sensores de ultrasonidos, seis en el paragolpes delantero y seis en el trasero. El cabrio y el coupé de la Clase E ofrecen además las funciones de aparcar automáticamente en batería y aparcar y desaparcar automáticamente en línea con intervención activa en la dirección y en los frenos.

Asistente para señales de tráfico (equipo opcional en combinación con COMAND Online). La cámara de este equipo instalada en el parabrisas reconoce los límites de velocidad y otras señales de tráfico y los muestra en el display. De este modo, el conductor sabe siempre qué velocidad máxima no debe sobrepasar. El asistente se sirve además de los datos del sistema de navegación.



El asistente de señales de tráfico visualiza en el display el límite de velocidad y las prohibiciones que rigen en el momento.

Cámara de marcha atrás (opcional). La cámara de marcha atrás capta con su objetivo gran angular el entorno de la parte trasera del vehículo y muestra la imagen en la pantalla central de COMAND. La cámara se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás. Las líneas de guía fijas y dinámicas ayudan a apreciar mejor las distancias y el ángulo correcto de giro de las ruedas.



La cámara de marcha atrás facilita las maniobras marcha atrás con líneas auxiliares fijas y dinámicas en la pantalla.

Paquete de aparcamiento con cámara de 360° (opcional). Consta de la cámara de 360° y la ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC. El sistema cuenta con cuatro cámaras de corto alcance seleccionables por separado (una en el frontal, dos en los retrovisores exteriores y otra en la tapa del maletero), que muestran una imagen a vista de pájaro. Las cámaras cubren un área de unos 3 metros delante y detrás del vehículo, así como las zonas laterales por debajo de las ventanillas. Al realizar maniobras marcha atrás se muestran líneas de guía en el display.



El display central de COMAND Online muestra durante el aparcamiento el entorno del vehículo.

Asientos y espacio.

La configuración de los asientos aúna confort y ergonomía, seguridad y deportividad, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. Sistemas como los aproximadores de cinturón y un dispositivo que facilita el acceso a la parte trasera contribuyen a incrementar aún más el confort.

Los ergonómicos asientos delanteros con reposacabezas NECK-PRO de serie proporcionan una sujeción óptima, incluso con un estilo de conducción dinámico. Su altura y la inclinación del respaldo se pueden ajustar eléctricamente.

Kit de memorias (opcional). El asiento del conductor y el del acompañante están disponibles opcionalmente con regulación totalmente eléctrica. Con este equipo se puede memorizar la posición del respaldo y la banqueta, el volante y los retrovisores de ambos lados, y recuperar los ajustes con sólo pulsar un botón. El apoyo lumbar integrado con 4 vías de ajuste eléctrico permite adaptar individualmente el apoyo de las vértebras lumbares.

Asientos climatizados para conductor y acompañante (opcional). Este equipo regula el flujo de aire de tal forma que se consigue una temperatura ideal en el asiento. Incluye una calefacción de tres niveles y una ventilación activa también de tres niveles para refrescar la superficie del asiento. La potencia de la climatización se reduce automáticamente al cabo de cierto tiempo. El equipo se regula a través de una unidad de control en la consola central, que incluye mandos separados para el conductor y el acompañante.



El conductor y el acompañante pueden adaptar individualmente el contorno de los asientos multicontorno opcionales para adoptar una postura ergonómica.

Aproximadores de cinturón automáticos (de serie). El aproximador automático facilita el uso del cinturón de seguridad en los asientos delanteros, colocando la cinta en una posición más accesible.



Ayuda de acceso al vehículo EASY-ENTRY (de serie). El acceso a los asientos traseros en un coche de dos puertas exige a veces dotes de equilibrista. El sistema EASY-ENTRY facilita el paso hacia la parte posterior: al abatir el respaldo delantero, todo el asiento se desplaza hacia delante. El sistema memoriza la posición exacta del asiento y lo devuelve a ella al levantar el respaldo.



Asientos traseros (de serie). En la parte posterior se montan asientos de configuración individual con reposacabezas integrados y una bandeja central con portavasos doble. Los respaldos del coupé son abatibles de serie en una relación 1:3 a 2:3 para facilitar el transporte de objetos voluminosos en el maletero. El apoyabrazos abatible del cabrio, con abertura hacia el maletero, incrementa el confort y facilita la carga de objetos largos.



Gracias al acceso al habitáculo desde el maletero integrado, es posible transportar objetos largos a bordo del cabrio.

Confort al aire libre.

Técnicas innovadoras permiten disfrutar prácticamente durante todo el año de la conducción a cielo abierto en el cabrio de la Clase E. También en las plazas traseras, gracias al singular sistema deflector AIRCAP. Con él se reducen notablemente las corrientes de aire y el nivel de ruidos.

Capota de lona automática (de serie). La capota está disponible en cuatro colores (negro, azul oscuro, marrón oscuro o rojo) y es extremadamente resistente a todo tipo de climatología. Su manejo resulta muy cómodo: basta con mantener levantado el interruptor correspondiente. La apertura y el cierre de la capota pueden efectuarse también durante la marcha, siempre que la velocidad no supere los 40 km/h. El mecanismo electrohidráulico repliega la capota de tal forma que, aun con ella abierta, se dispone de un generoso espacio en el maletero.

Aerodinámica. Además de un coeficiente de resistencia aerodinámica excepcional en su categoría (p. ej., E 200: $c_x = 0,29$ con la capota cerrada), la Clase E Cabrio ofrece excelentes índices de fuerza ascensional en ambos ejes. Las buenas cualidades aerodinámicas son la clave de la elevada estabilidad en ruta, el bajo nivel de ruidos y un consumo moderado de combustible.



La capota puede accionarse cómodamente a través del pulsador, incluso en marcha hasta una velocidad de 40 km/h.

AIRSCARF (opcional). Con sólo pulsar un botón, una agradable brisa cálida envuelve la zona de los hombros y el cuello del conductor y el acompañante. El sistema aspira aire frío, lo caldea y lo emite mediante discretos difusores integrados en los reposacabezas. AIRCAP y AIRSCARF se ofrecen también conjuntamente en el paquete de confort para cabrio (opcional).

AIRCAP (opcional). El sistema deflector AIRCAP desvía de forma innovadora el flujo de aire por encima de las cabezas de los ocupantes, permitiendo disfrutar sin restricciones de la conducción a cielo abierto en las cuatro plazas. Al reducir las molestas corrientes y turbulencias, no se ve dificultada la conversación y la climatización resulta más eficaz. AIRCAP consta de una lama deflectora integrada en el marco del techo que actúa en combinación con un pequeño paravientos entre los reposacabezas traseros. El sistema se puede activar también durante la marcha pulsando un botón hasta una velocidad máxima de 160 km/h.



La calefacción integrada en los reposacabezas AIRSCARF actúa como una bufanda de aire caliente.



Ideal para evitar las corrientes: el sistema paravientos AIRCAP.



Simplemente genial: AIRCAP desvía la corriente de aire por encima de los cuatro ocupantes del vehículo.



Equipamiento de serie.

El excepcional placer de conducción viene de serie, tanto en el cabrio como en el coupé de la Clase E. Desde la elegancia deportiva del exterior, con una interpretación vanguardista del rostro de cuatro ojos, hasta el selecto interior, todo está concebido para crear experiencias inolvidables al volante. Para la capota del cabrio se puede elegir entre cuatro colores: rojo, azul oscuro, negro y marrón oscuro.



Exterior

Faros principales en técnica LED parcial y luz diurna LED

Pilotos traseros LED

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/45 R 17

Estrella Mercedes-Benz en la parrilla del radiador con lama cromada

Paragolpes delantero y trasero en efecto cromado

Interior

Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz» y luces de salida en las puertas

Asientos individuales con reposacabezas y aproximadores de cinturón

Ajuste eléctrico de la altura y el respaldo de los asientos delanteros

Volante multifunción en diseño de tres radios y palanca de cambios forrados en napa

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela





Paquete deportivo exterior.

Cumple lo que promete su nombre: elementos de diseño y componentes técnicos especialmente armonizados aumentan la deportividad del vehículo. Entre ellos se incluyen las prominentes llantas de aleación de 5 radios, las pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» y el equipo de escape de doble flujo con embellecedores trapezoidales integrados en el paragolpes. Los discos de frenos perforados en el eje delantero mejoran el rendimiento de los frenos. El tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL con reglaje más rígido aumenta el dinamismo de conducción.



Exterior

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores trapezoidales de acero inoxidable pulido integrados en el paragolpes

Discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Llantas de aleación de 5 radios con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Programa de cambio manual «M» (en combinación con cambio automático)



Paquete deportivo AMG.

El característico faldón delantero AMG con marcadas entradas de aire y el faldón trasero AMG de efecto difusor, en combinación con los embellecedores laterales, aseguran una imagen inconfundible del sello AMG. El tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL y las llantas de aleación AMG de 5 radios dobles incrementan las prestaciones y la estética deportiva. Los asientos delanteros multicontorno en símil de cuero ARTICO, el volante deportivo multifunción forrado en napa y los pedales deportivos refuerzan el típico atractivo de AMG.

Exterior

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Kit estético AMG con faldones delantero y trasero y embellecedores laterales

Discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape deportivo con embellecedores trapezoidales

Interior

Alfombrillas con logotipo «AMG»

Levas de cambio en el volante y programa de cambio manual «M» (en combinación con el cambio automático)

Volante multifunción de tres radios forrado en napa, con sección inferior plana y 12 teclas multifunción

Asientos multicontorno para conductor y acompañante

Tapizado de símil de cuero ARTICO negro

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma





Paquete deportivo AMG Plus.

Más dinamismo, imposible: el paquete deportivo AMG Plus¹ confiere al coupé y al cabrio de la Clase E una imagen aún más deportiva, tanto en el exterior como en el interior, gracias a un conjunto de equipos cuidadosamente armonizados entre sí.

Exterior

Tren de rodaje deportivo AGILITY CONTROL

Perfil aerodinámico AMG en el color de la carrocería

Llantas de aleación AMG de 7 radios dobles, en negro brillante y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás

Kit estético AMG (faldones delantero y trasero, embellecedores laterales)

Discos de freno perforados y pinzas con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape deportivo con embellecedores trapezoidales

Interior

Asientos deportivos AMG con reposacabezas integrados y asientos individuales detrás

Apoyabrazos central y en las puertas con costuras de contraste rojas

Alfombrillas negras con logotipo «AMG» y ribete rojo

Levas de cambio de color plata en el volante y programa de cambio manual «M»

Volante multifunción de 3 radios forrado en napa, con costuras de contraste rojas, sección inferior plana y doce teclas multifunción

Tapizado de simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA en negro con costuras de contraste rojas²

Cinturones de seguridad rojos (opcionalmente en negro)

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma negros

Paneles centrales de las puertas en microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas



¹ Sólo en combinación con cambio automático.

² Se ofrecen otros tapizados opcionales en cuero y en napa.



Paquete Night.

Negro, deportivo, expresivo. El paquete Night subraya el carácter deportivo-expresivo de la Clase E con llamativos elementos de diseño de color negro. Está disponible opcionalmente para el E 500, y para el resto de modelos en combinación con el paquete deportivo AMG o el paquete deportivo AMG Plus, ambos opcionales. La lama del revestimiento del radiador es de color negro de alto brillo con insertos en cromo. También el listón decorativo del faldón delantero AMG se presenta en negro de alto brillo. Otros aspectos destacados son las llantas de aleación en negro pulidas a alto brillo y los retrovisores exteriores en negro de alto brillo. Completa el paquete un listón decorativo de color negro brillante en el faldón trasero AMG.

Exterior

Llantas de aleación AMG de 18" y 5 radios dobles en color negro brillante y pulidas a alto brillo (código 672, en combinación con el paquete deportivo AMG)

Llantas de aleación AMG de 19" y 7 radios dobles en color negro brillante y pulidas a alto brillo (código 662, en combinación con el paquete deportivo AMG Plus y opcional con sobreprecio en combinación con el paquete deportivo AMG)

Carcasas de los retrovisores exteriores de color negro de alto brillo (del color del vehículo en combinación con color negro obsidiana)

Lama del revestimiento del radiador de color negro de alto brillo con insertos cromados

Llantas de aleación de 18" y 5 radios dobles en color negro brillante y pulidas a alto brillo (código 83R, en combinación con E 500)

Llantas de aleación de 19" y 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo (código R90, opcional, en combinación con E 500)

Listón decorativo de los faldones delantero y trasero AMG en color negro de alto brillo



Equipamiento de serie | Extracto.



Faros LED.



Audio 20 CD con pantalla en color de diseño flat-frame.



Climatización automática THERMATIC.



Indicación del COLLISION PREVENTION ASSIST en el cuadro de instrumentos de tres tubos.



Piloto trasero LED.



Interruptor para el accionamiento de la capota (sólo para cabrio).



Aproximador de cinturón para conductor y acompañante, con tecla de manejo.



Palanca de cambios en napa.

Equipos opcionales | Extracto.



LED Intelligent Light System.



Volante multifunción en madera y cuero con levas para el cambio.



Climatización automática THERMOTRONIC (de serie para E 500).



Sección superior del tablero de instrumentos en napa.



Techo panorámico corredizo (sólo para coupé).



Palanca selectora DIRECT SELECT y levas de cambio en el volante.



KEYLESS-GO.



Media Interface.



El acabado interior en negro permite elegir entre un tapizado de símil de cuero ARTICO/tela (de serie), de símil de cuero ARTICO, de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro (tapizado, volante, repisa trasera y techo interior). El tablero de instrumentos, los paneles superiores de las puertas, los apoyabrazos y los reposacabezas se ejecutan también en negro. El techo interior y los montantes delanteros y traseros pueden revestirse también opcionalmente en color gris alpaca. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.

Negro

401 ARTICO¹/tela

121 ARTICO^{1,2}

741 ARTICO¹/microfibra DINAMICA³

211 Cuero⁴

811 Napa⁴

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural⁴

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante⁴

H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante⁴

736 Madera de fresno negro brillante⁴

H21 Lacado brillante negro⁴

¹ Símil de cuero. ² Sólo para paquete deportivo AMG (opcional). ³ Sólo para paquete deportivo AMG Plus (opcional). ⁴ Opcional.



El acabado interior en gris alpaca/negro permite elegir entre un tapizado de símil de cuero ARTICO/tela (de serie), de cuero o de napa para los asientos. El tapizado de los asientos y los paneles centrales de las puertas es de color gris alpaca, el volante es de color negro. El tablero de instrumentos, los paneles superiores de las puertas, los apoyabrazos y el techo interior se presentan en negro. El techo interior y los montantes delanteros y traseros pueden revestirse también opcionalmente en color gris alpaca. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.

Gris alpaca/negro

458 ARTICO¹/tela

268 Cuero²

868 Napa²

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural²

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante²

H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante²

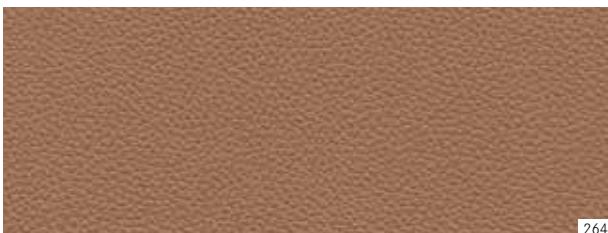
736 Madera de fresno negro brillante²

H21 Lacado brillante negro²

¹ Símil de cuero. ² Opcional.



El acabado interior en beige natural/negro permite elegir entre un tapizado de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro, en contraste con el tapizado de los asientos y los paneles centrales de las puertas en beige natural. El techo interior y los montantes delanteros y traseros se revisten en color negro, al igual que el volante. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



Beige natural/negro

264 Cuero¹

864 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante¹

736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹



¹ Opcional.



El acabado interior en rojo Bengala/negro permite elegir entre un tapizado de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro, en contraste con el tapizado de los asientos y los paneles centrales de las puertas en rojo Bengala. El techo interior y los montantes delanteros y traseros se revisten en color negro. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.

Rojo Bengala/negro

267 Cuero¹867 Napa¹

Molduras

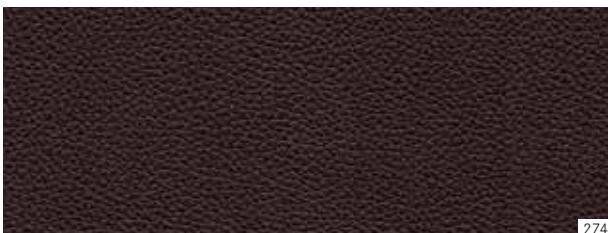
739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹736 Madera de fresno negro brillante¹H21 Lacado brillante negro¹

¹ Opcional.



El acabado interior en marrón espresso/negro permite elegir entre un tapizado de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el negro, en contraste con el tapizado de los asientos y los paneles centrales de las puertas en marrón espresso. El techo interior y los montantes delanteros y traseros se revisten en color negro. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



Marrón espresso/negro

274 Cuero¹

874 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante¹

736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹



¹ Opcional.



El acabado interior en beige seda permite elegir entre un tapizado de cuero o de napa para los asientos. El color predominante en el interior es el beige seda. Sólo el volante y la parte superior del tablero de instrumentos se ejecutan en marrón espresso. El techo interior y los montantes delanteros y traseros son de color beige seda. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos de napa se adorna con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.

Beige seda

215 Cuero¹

815 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante¹

¹ Opcional.



El acabado interior en azul océano/beige seda permite elegir entre un tapizado de cuero o de napa para los asientos. En el interior predomina el color beige seda, que contrasta con el azul océano del volante, el tapizado de los asientos, los paneles centrales de las puertas y la parte superior del tablero de instrumentos. El techo interior y los montantes delanteros y traseros se revisten en color beige seda. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.



Azul océano/beige seda

252 Cuero¹

852 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹

H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹

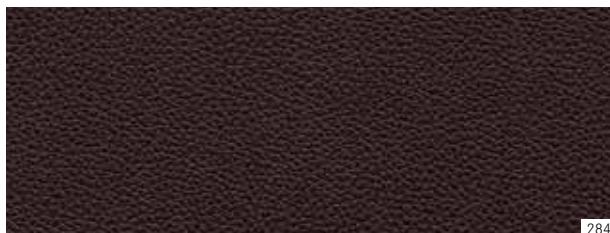
H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante¹

736 Madera de fresno negro brillante¹

H21 Lacado brillante negro¹



¹ Opcional.



El acabado interior en marrón espresso/beige seda permite elegir entre un tapizado de cuero o de napa para los asientos. En el interior predomina el color beige seda, que contrasta con el marrón espresso del volante, el tapizado de los asientos, los paneles centrales de las puertas y la parte superior del tablero de instrumentos. El techo interior y los montantes delanteros y traseros se revisten en color beige seda. Las molduras de serie son de aluminio claro; como opción se ofrecen molduras de aluminio oscuro. También se ofrecen molduras de madera en distintos colores y texturas. El tapizado de los asientos se adorna con costuras de contraste; si es de napa, con ribete de contraste. Las manillas de las puertas están alumbradas con diodos luminosos.

Marrón espresso/beige seda

284 Cuero¹884 Napa¹

Molduras

739 Aluminio claro con rectificado transversal

H79 Aluminio oscuro con rectificado estructural¹H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹H17 Madera de tilo linestructure marrón brillante¹

¹ Opcional.

Llantas.



Llanta de aleación de 7 radios y diseño aerodinámico con neumáticos 205/55 R 16 (no disponible para el mercado español).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 235/45 R 17 delante y 255/40 R 17 detrás (código R22, opcional para modelos de 4 y 6 cilindros, de serie para E 350 4MATIC).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (código 83R, forma parte del paquete Night para E 500).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/45 R 17 (código 44R, de serie para modelos de 4 y 6 cilindros excepto E 350 4MATIC).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (código R71, opcional, de serie para modelos de 8 cilindros).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (código R08, opcional, forma parte del paquete deportivo exterior).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (código 22R, opcional).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (código R17, opcional).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (código 672, sólo con el paquete deportivo AMG y paquete Night).



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles, color negro brillante y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (código 662¹, forma parte del paquete deportivo AMG Plus).



Llanta de aleación de 5 radios dobles, color negro brillante y pulidas a alto brillo, neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (código R90, opcional en combinación con paquete Night para E 500).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (código 660, forma parte del paquete deportivo AMG).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles pulida a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, (código 795, opcional).



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (código 770, opcional).

¹ Disponible opcionalmente en combinación con el paquete deportivo AMG y el paquete Night.



Accesorios originales.

Los accesorios originales Mercedes-Benz le permiten aprovechar al máximo las posibilidades de la Clase E Coupé y Cabrio. Todos los equipos incluidos en el programa están perfectamente adaptados a los vehículos. → www.mercedes-benz.es, apartado servicios y accesorios



El portabicicletas New Alustyle permite transportar hasta un máximo de cuatro bicicletas (sólo para Clase E Coupé).



El spoiler adaptado al contorno de la zaga acentúa su diseño deportivo.



El perfil aerodinámico del faldón delantero realza el dinamismo y la elegancia.

El perfil aerodinámico del faldón delantero y el spoiler trasero subrayan sin estridencias la elegancia deportiva del coupé y el cabrio de la Clase E. El portabicicletas trasero con cerradura permite transportar dos o tres bicicletas, según la ejecución, sin obstaculizar el acceso al maletero. El soporte básico Alustyle y los diversos accesorios portaequipajes ofrecen la posibilidad de transportar equipos deportivos y piezas de equipaje en el techo de la Clase E Coupé, por ejemplo, con las cajas portaequipajes Mercedes-Benz para el techo o con los portaesquís/portasnowboards. El paravientos angular de la Clase E Cabrio consta de una malla fina que frena el aire incidente y protege a los pasajeros de las corrientes de aire. Su montaje es rápido y sencillo.

Si desea más información sobre los accesorios originales Mercedes-Benz, consulte el catálogo especial de accesorios o pregunte en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.



Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

En **www.mercedes.me** deseamos entusiasmarle, estimularle y sorprenderle con nuevos servicios, productos y experiencias. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio.



Imagen de un Mercedes: en esta doble página se muestra la nueva Clase C Berlina, consumo de combustible, ciclo mixto: 5,7-3,8 [8,4-3,6] l/100 km; emisiones de CO₂, ciclo mixto: 132-99 [195-94] g/km.

Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático.



Mercedes me. Bienvenido a su mundo Mercedes-Benz.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Mercedes me es su llave de acceso a un mundo Mercedes-Benz fascinante y personalizado. Con innovadores servicios individualizados de movilidad, conectividad, postventa y financieros, así como experiencias de marca. Nuevo, sencillo y actual: www.mercedes.me

El nuevo portal está ya disponible en su smartphone, tableta o PC. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo del mañana.

Mercedes
connect **me**

Mercedes connect me supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital. Para proporcionarle un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En Mercedes connect me se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestar asistencia de forma automática, así como servicios Remote Online, la opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone, tableta o PC.





Mercedes finance me le ofrece numerosas vías para conseguir el coche de sus sueños, como la financiación o el leasing. Daimler Financial Services le ayuda a descubrir la mejor solución para usted y el seguro más adecuado a sus necesidades. Nuestros productos de leasing no sólo le ofrecen la posibilidad de conducir siempre un modelo nuevo. Usted disfruta además de la máxima flexibilidad, pues no paga la compra del vehículo, sino sólo su uso, beneficiándose de unas atractivas mensualidades. Nuestras

ofertas de financiación le permiten pagar el vehículo que desea del modo más adecuado a su presupuesto personal. Usted decide con nosotros el importe de las cuotas fijando la entrada y la duración del contrato. Nuestros seguros de automóviles le ofrecen una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. En caso de siniestro, su vehículo es reparado siempre por profesionales cualificados según las especificaciones del fabricante.



Mercedes move me le permite acceder a moovel, una inteligente solución de movilidad. La aplicación agrupa ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es pionero y líder mundial en el mercado del carsharing de libre flotación, y car2go Black, un servicio basado en smartphones, ofrece el uso compartido de confortables vehículos Mercedes-Benz Clase B. La aplicación para smartphone Park2gether le facilita la búsqueda de aparcamiento.



Mercedes assist me le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo. Le permite encontrar online un Taller Oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita. El cuaderno de mantenimiento digital le informa en todo momento sobre el estado de servicio actual del vehículo. Pero si en algún momento sufre una avería técnica, el paquete de movilidad Mobilo¹ de Mercedes-Benz garantiza que pueda continuar la marcha. Se hace cargo de los costes de la asistencia in situ, como el remolcado o el vehículo de sustitución, en más de 40 países de Europa y

hasta un máximo de 30 años. Olvídense de los gastos de taller inesperados. El Acuerdo de Servicio² Mercedes-Benz cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno. Y siempre que necesite ayuda puede ponerse en contacto con nosotros desde cualquier lugar de Europa llamando al número gratuito 00800 1 777 7777³.



Mercedes inspire me le ofrece experiencias de marca y la posibilidad de entablar un diálogo inspirador. Deseamos hacerle partícipe de nuestras ideas y saber qué le mueve con el fin de ofrecerle siempre las mejores soluciones. Para ello desarrollamos, por ejemplo, una comunidad en la red y un número creciente de ofertas y experiencias que trascienden los temas tradicionalmente relacionados con la automoción, entre otros, en el ámbito de los eventos, los viajes y el estilo de vida.

¹ Una vez finalizado el periodo de validez inicial (dos años a partir de la fecha de matriculación), Mobilo puede renovarse por un máximo de 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado.

² Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz. ³O, de forma alternativa, en el +49 69 95 30 72 77, directamente a través de Mercedes-Benz Contact. El coste es el de una llamada a la red fija.

¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

▼ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum



¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Un compromiso que se ha visto recompensado con una impresionante doble victoria: el triunfo en el campeonato de constructores y en el de pilotos. Pero los éxitos no se limitan a los circuitos de competición. Cada metro recorrido en ellos supone un impulso adicional al desarrollo de la tecnología híbrida para la producción en serie.

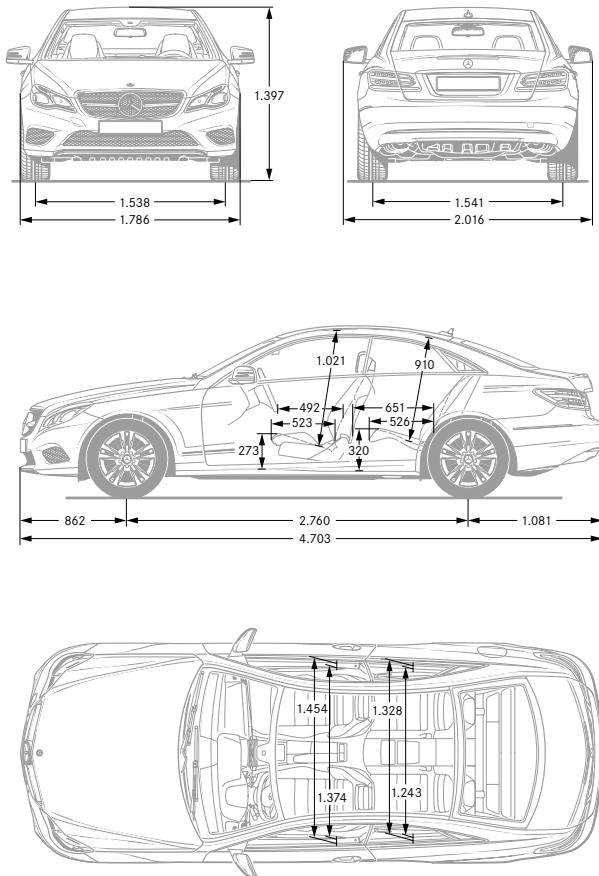
» MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.
<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.MercedesAMGF1.com>

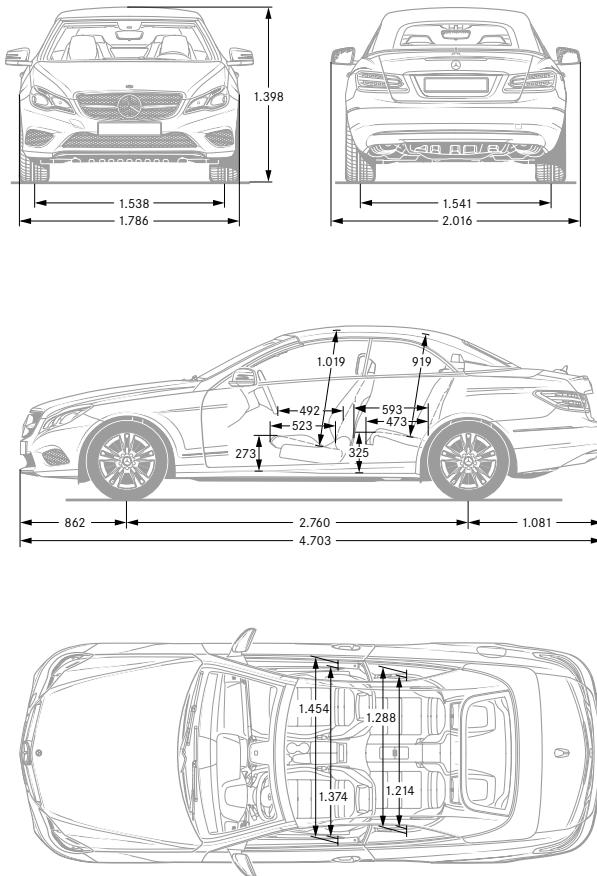


MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, temporada 2014.

Dimensiones del coupé.



Dimensiones del cabrio.



Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar

- 040 Negro
- 149 Blanco polar
- 590 Rojo ópalo

Pinturas metalizadas¹

- 197 Negro obsidiana
- 296 Plata aragonita²
- 526 Marrón dolomita
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 792 Plata paladio
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante

Pintura designo¹

- 799 designo blanco diamante bright

Colores de la capota³

- 740 Negro
- 741 Marrón oscuro
- 744 Azul oscuro
- 746 Rojo

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.

Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

¹ Opcional. ² Pintura exclusiva para Clase E Coupé y Cabrio. ³ Disponible sólo para cabrio.

Datos técnicos Coupé.

	Motores diésel			Motores de gasolina					
	E 220 BlueTEC	E 250 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 320	E 350 4MATIC	E 400	E 500
Nº de cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	4/L	4/L	6/V	6/V	6/V	8/V
Cilindrada total en cm ³	2.143	2.143	2.987	1.991	1.991	2.996	3.498	3.498	4.663
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	190 (258)/ 3.400	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	200 (272)/ 5.000-6.000	225 (306)/ 6.500	245 (333)/ 5.250-6.000	300 (408)/ 5.000-5.750
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	400/ 1.400-2.800	500/ 1.600-1.800	620/ 1.600-2.400	270 [300]/ 1.200-4.000	350/ 1.200-4.000	400/ 1.300-4.500	370/ 3.500-5.250	480/ 1.200-4.000	600/ 1.600-4.750
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,5 [8,1]	7,4 [7,3]	- [6,2]	8,0 [7,8]	- [7,1]	- [6,6]	- [6,5]	- [5,2]	- [4,8]
Velocidad máxima en km/h	235 [237]	250 ² [250 ²]	- [250 ²]	240 [240]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Neumáticos eje delantero, eje trasero	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18
Combustible	diésel	diésel	diésel	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95
Consumo ³ en l/100 km									
ciudad	5,8-5,5 [5,6-5,4]	5,9-5,7 [5,6-5,4]	- [6,4-6,0]	8,5-8,4 [8,0-7,6]	- [8,0-7,6]	- [10,7-10,5]	- [11,5-11,5]	- [9,8-9,7]	- [12,2-12,1]
carretera	4,3-4,0 [4,2-3,9]	4,3-4,1 [4,2-3,9]	- [5,0-4,5]	5,5-5,2 [5,2-4,9]	- [5,2-4,9]	- [6,0-5,6]	- [6,6-6,6]	- [5,7-5,6]	- [7,2-7,1]
mixto	4,8-4,6 [4,7-4,5]	4,9-4,7 [4,7-4,5]	- [5,4-5,0]	6,6-6,3 [6,2-5,9]	- [6,2-5,9]	- [7,8-7,4]	- [8,4-8,4]	- [7,3-7,1]	- [9,0-8,9]
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km	127-118 [122-115]	129-122 [122-115]	- [142-133]	154-147 [145-137]	- [145-137]	- [182-172]	- [196-196]	- [168-165]	- [210-207]
ciclo mixto									
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
aprox.									
Volumen del maletero en l	400	400	400	450	450	450	450	450	450
Diámetro de giro en m	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,27	11,15	11,19
Masa en vacío ⁵ en kg	1.725 [1.735]	1.735 [1.735]	- [1.785]	1.585 [1.615]	- [1.615]	- [1.725]	- [1.735]	- [1.735]	- [1.815]
M.M.A. en kg	2.195 [2.205]	2.205 [2.205]	- [2.235]	2.055 [2.085]	- [2.085]	- [2.195]	- [2.225]	- [2.205]	- [2.255]

Lo mejor para el motor: aceite original para el motor de Mercedes-Benz.

Los valores indicados entre corchetes corresponden a los modelos con cambio automático.

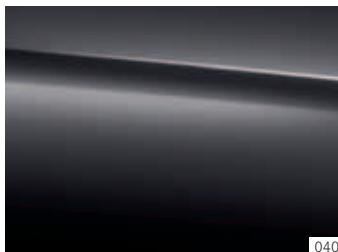
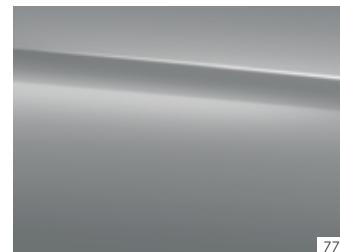
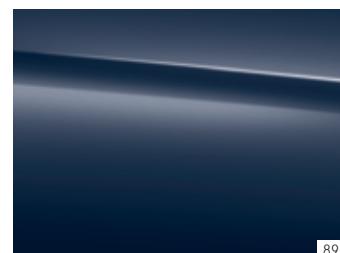
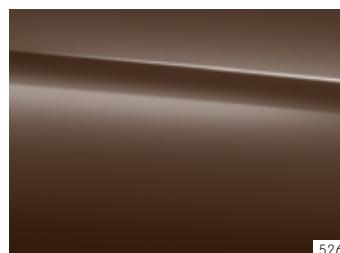
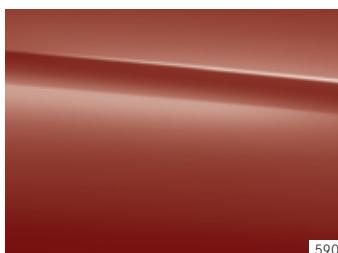
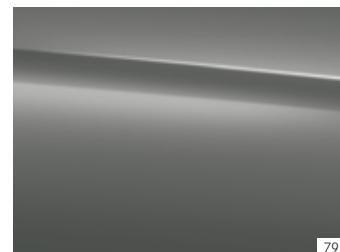
¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos.

Datos técnicos Cabrio.

	Motores diésel			Motores de gasolina				
	E 220 BlueTEC	E 250 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 200	E 250	E 320	E 400	E 500
Nº de cilindros/disposición	4/L	4/L	6/V	4/L	4/L	6/V	6/V	8/V
Cilindrada total en cm ³	2.143	2.143	2.987	1.991	1.991	2.996	3.498	4.663
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm	125 (170)/ 3.000-4.200	150 (204)/ 3.800	190 (258)/ 3.400	135 (184)/ 5.500	155 (211)/ 5.500	200 (272)/ 5.000-6.000	245 (333)/ 5.250-6.000	300 (408)/ 5.000-5.750
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm	400/ 1.400-2.800	500/ 1.600-1.800	620/ 1.600-2.400	270 [300]/ 1.200-4.000	350/ 1.200-4.000	400/ 1.300-4.500	480/ 1.200-4.000	600/ 1.600-4.750
Aceleración de 0 a 100 km/h en s	8,8 [8,5]	7,7 [7,7]	- [6,5]	8,6 [8,2]	- [7,5]	- [6,9]	- [5,3]	- [4,9]
Velocidad máxima en km/h	230 [230]	243 [243]	- [250 ²]	235 [235]	- [245]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Neumáticos eje delantero, eje trasero	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18 y 255/35 R 18	235/40 R 18	255/35 R 18
Combustible	diésel	diésel	diésel	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95
Consumo ³ en l/100 km								
ciudad	6,0-5,7 [5,7-5,5]	6,1-5,8 [5,8-5,6]	- [6,5-6,2]	8,5-8,2 [8,6-7,9]	- [8,7-8,0]	- [11,0-10,7]	- [10,0-9,9]	- [12,5-12,3]
carretera	4,5-4,2 [4,4-4,1]	4,6-4,3 [4,5-4,2]	- [5,2-4,8]	5,6-5,2 [5,5-5,2]	- [5,6-5,3]	- [6,3-6,0]	- [5,9-5,8]	- [7,5-7,3]
mixto	5,1-4,7 [4,8-4,6]	5,2-4,8 [4,9-4,7]	- [5,6-5,3]	6,6-6,4 [6,7-6,2]	- [6,8-6,3]	- [8,1-7,7]	- [7,5-7,3]	- [9,3-9,2]
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km	132-123 [127-120]	135-126 [130-123]	- [148-139]	154-150 [153-143]	- [155-145]	- [187-179]	- [173-170]	- [216-213]
ciclo mixto								
Nivel de emisiones ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad depósito en l/reserva aprox.	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Volumen del maletero en l	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390	300-390
Diámetro de giro en m	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,15	11,19
Masa en vacío ⁵ en kg	1.845 [1.845]	1.860 [1.865]	- [1.915]	1.715 [1.735]	- [1.765]	- [1.845]	- [1.845]	- [1.945]
M.M.A. en kg	2.315 [2.315]	2.330 [2.335]	- [2.345]	2.185 [2.205]	- [2.235]	- [2.315]	- [2.315]	- [2.350]

⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea. Puede variar en función del país. ⁵ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Encontrarán más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Pinturas estándar

Pinturas metalizadas¹Pintura designo¹Colores de la capota³

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase E para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (12/12/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente para España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.
www.mercedes-benz.es