

E-Klasse.

Limousine und T-Modell.



Mercedes-Benz

The background of the advertisement is a nighttime photograph. In the foreground, a dark, possibly asphalt or concrete surface, likely a racetrack, stretches across the frame. In the middle ground, a series of bright, warm-toned lights, possibly from a racetrack or a bridge, create a horizontal line of light. In the background, a city skyline is visible under a dark, cloudy sky. The city lights are warm and yellow, contrasting with the cool blue tones of the foreground and sky. The overall mood is sophisticated and dynamic.

E-Klasse. In Bestform.

Die E-Klasse macht Ihnen vieles leichter. Bis auf die Entscheidung, welches Modell am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Denn sowohl die E-Klasse Limousine als auch das T-Modell zeichnen mit deutlich geschärften Konturen ein dynamischeres Bild als je zuvor. Expressive Akzente treffen dabei auf die eleganten Gene, die eine E-Klasse schon immer ausgezeichnet haben – Hochkultur, vor allem für die Augen.

Schöne Aussichten bietet auch die Perspektive hinter dem Lenkrad. Wo zahlreiche Sicherheitssysteme und Assistenz-Systeme vor allem eines im Sinn haben: es Ihnen in jeder Verkehrssituation so komfortabel zu machen wie möglich. Ob Sie also einfach den Weg um des Fahrens willen genießen oder ihn fahren müssen: Die E-Klasse macht es Ihnen einfach. Mit dem T-Modell sind Ihnen dank des überdurchschnittlichen Ladevolumens selbst bei der Ladung kaum Grenzen gesetzt. So oder so – mit größter Eleganz oder üppigem Platzangebot: Die E-Klasse wird Ihren Ansprüchen mehr als gerecht.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz E 500 Limousine

Iridiumsilber metallic

Line AVANTGARDE mit Sport-Paket AMG, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa kristallgrau, Zierelemente Aluminium mit Strukturschliff dunkel

12 | Mercedes-Benz E 400 T-Modell

Obsidianschwarz metallic

Line ELEGANCE, Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Polsterung Leder Nappa porzellan, Zierelemente Holz Esche braun offenporig

22 | Mercedes-Benz E 63 AMG S-Modell 4MATIC

designo diamantweiß bright

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, Polsterung Leder Nappa schwarz, Zierelemente Holz Esche schwarz glänzend

Vision.

30 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

32 | Dieselmotoren

33 | Benzinmotoren

34 | Alternative Antriebe

36 | Getriebe

38 | Fahrwerk

Sicherheit.

40 | Integrales Sicherheitskonzept

44 | E-Guard

Komfort.

46 | Multimedia-Systeme

48 | Assistenz-Systeme

50 | Klimatisierung

51 | Sitze

52 | Laderaummanagement

54 | Raum

AMG.

56 | E 63 AMG

58 | E 63 AMG S-Modell 4MATIC

60 | E 63 AMG Technik

61 | AMG Performance Studio

62 | E 63 AMG Pakete

Ausstattungen.

64 | Serienausstattung/Ausstattungslinien

76 | Ausstattungspakete

86 | Serienausstattung (Auswahl)

87 | Sonderausstattungen (Auswahl)

88 | Räder

90 | Original-Zubehör

92 | Service und Dienstleistungen.

Fakten und Farben.

94 | Technische Daten

100 | Abmessungen

100 | Lackierungen

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Fürs Protokoll:

Führungsposition besetzt.





Persönliche Erfolgsbilanz:

Das Glück auf der Straße gefunden.

Vom ersten Eindruck auf der Netzhaut bis zum Kribbeln in den Fingerspitzen – von der ersten bis zur letzten Sekunde einer Begegnung überzeugt die E-Klasse AVANTGARDE. Durch das optionale Sport-Paket AMG appelliert sie mit konsequent dynamischem Design und deutlich angeschärftem Ausdruck ans Stilbewusstsein. Und wenn Sie erst einmal ihre Kraft und Agilität auf der Straße gespürt haben, wissen Sie, wo starke Gefühle herkommen. → Seite 72–75, 80





Präsentation:

Überzeugt ab der ersten Sekunde.

Am Gesicht kann der Mensch die Gefühle und Intentionen seines Gegenübers ablesen. Hier präsentiert sich ein ganzes Buch über Stärke, Entschlossenheit, Durchsetzungsvermögen und Tatendrang. Zwei durchdringende Augen, hinter denen sich sowohl ein Kraftwerk befindet, das dem Fahrer Emotionen entlockt, als auch viele Systeme, die den Weg zum Ziel durch Aufmerksamkeit sicher gestalten. → Seite 40-43



Termin blocken:

Mo., 00:00 h bis So., 24:00 h.
Sportlichkeit trifft Fahrkultur.



Harmonie herrscht in der E-Klasse nicht nur bei Achslastverteilung und Design. Auch bei der Auswahl verfügbarer Motoren sind sämtliche Fahransprüche abgedeckt. Ob Sie sportlich-kultivierte Ambition treibt oder ob Sie professionell Langstrecken zurücklegen. Aber das erleben Sie am besten selbst. → Seite 32–35





Memo:

Der schönste Ort, die Zeit zu vergessen.

Wann haben Sie sich das letzte Mal unterwegs zu Hause gefühlt? Attraktive Zierelemente in Aluminium und eine Mittelkonsole mit Analoguhr bringen Fahrkultur in den Innenraum und schaffen einen Raum fernab des Gewöhnlichen. Denn wie Sie Ihre E-Klasse darüber hinaus ausstatten, überlassen wir Ihrem guten Geschmack sowie Ihrer sicheren Hand bei der Wahl aus einer Vielzahl von Möglichkeiten.





Gefällt mir:

Zeigt sich von seiner besten Seite.
Egal, aus welcher Perspektive.

Die E-Klasse definiert Größe neu. Ihre Statur signalisiert einen mächtigen Vorwärtsdrang. Die Charakterlinien in den Seitenpartien schlagen den Bogen von Dynamik zu Durchsetzungskraft. Starke wie effiziente Aggregate lösen dieses Versprechen schließlich ein. Denn ein kraftvoller Auftritt verlangt nach einem adäquaten Antritt.

Safety-Check:

Alle Systeme aktiv.

Sicherheit ist immer auch eine Frage des Vertrauens. Die Antwort sind die Technologien von Mercedes-Benz Intelligent Drive, welche Sie bei Bedarf umfassend unterstützen können. Sie sehen besser und werden besser gesehen. Sie bremsen stärker, wenn es darauf ankommt. Denn jeder weiß, dass ein paar Sekunden Voraussicht manchmal Jahre wert sein können. → Seite 30, 40–43





Zeit zum Entspannen:

Suche öfter nach Umwegen als nach Abkürzungen.





Autofahren ist im Idealfall eine Entlastung – und keine Belastung. In der E-Klasse unterstützt Sie eine Vielzahl hilfreicher Systeme. Beispielsweise können Sie im Kombiinstrument aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote ablesen, während Ihr Auto Anzeichen von Müdigkeit bei Ihnen erkennen kann und zur Pause mahnt. So gut aufgehoben, wählen Sie sicher gern mal die längere Strecke – aus Gründen der Entspannung. → Seite 40, 48–49

Antwort an alle:

Hat für jeden genug Platz.

Das Leben besteht immer wieder aus neuen Herausforderungen. Gut, wenn ein Fahrzeug darauf vorbereitet ist. Das E-Klasse T-Modell bietet Ihnen das, was Sie erwarten: Freiraum statt Einschränkungen, Vergnügen statt Pflicht und Lösungen statt Problemen. Dazu gehört auf Wunsch sogar eine zusätzliche Klappsitzbank im Laderaum. So machen Sie, was Sie wollen. Oder noch viel mehr. → Seite 52-55







Reminder:

Aller guten Lichter sind drei.

Die E-Klasse passt sich auf Knopfdruck Ihren Bedürfnissen an. Bei den Ausstattungslinien ELEGANCE und AVANTGARDE können Sie zum Beispiel, je nach Stimmung, zwischen drei unterschiedlichen Ambientebeleuchtungen wählen. Die ausdrucksvoll gemaserten Holzelemente aus Esche sowie zahlreiche Sitzausstattungen werden so besonders stilvoll in Szene gesetzt. Guter Geschmack ist hier Ihr zuverlässiger Beifahrer. → Seite 68–75





Fällt auf:

Echte Dynamik kann
kein Trend einholen.

Wer sich heutzutage an der Spitze orientiert, muss etwas Besonderes zu bieten haben. Wie das E 63 AMG S-Modell 4MATIC. Sein außergewöhnlicher Antritt und sein imponierendes Fahrverhalten sind das Ergebnis jahrzehntelanger Entwicklungen auf höchstem Niveau. Dabei können Sie den enormen Vortrieb, den Sie auf den Asphalt bringen, jetzt gleichmäßig auf alle vier Räder verteilen: Dieses Fahrzeug ist die erste Performance-Limousine von Mercedes-AMG, die mit dem AMG spezifischen Allradantrieb 4MATIC kraftvoll den Führungsanspruch unterstreicht. → Seite 58–60

Heute Abend:

Zirkeltraining – für den Muskel
unter der Motorhaube.

Machen Sie sich auf eine Begegnung der beeindruckenden Art gefasst. Denn nicht nur die Motorisierung der AMG Modelle sorgt für nachhaltige Faszination. Den exklusiven Ausstattungen werden Sie genauso schwer wie den Leichtmetallrädern widerstehen können. Eine optimale Gelegenheit, um bereits im Stand den Vorsprung zu vergrößern. → Seite 56–63









A silver Mercedes-AMG E 63 S is shown from a rear three-quarter view, driving on a wet road at night. The car's rear wheel and side mirror are visible. The background is blurred with light trails, suggesting high speed. The text is overlaid on the right side of the image.

Auf dem Wunschzettel:

585 Pferde mit roten Bremssätteln.

Um die Kräfte des E 63 AMG S-Modells 4MATIC zu nutzen, muss man sie kontrollieren. Weshalb dem starken Antrieb ebenso kraftvolle Bremsen entgegengesetzt werden. Rot lackierte Bremssättel signalisieren, dass hier jede Menge Pferdestärken im Zaum gehalten werden. Und zeigen in Aktion, dass bei Mercedes-AMG alles im Hinblick auf Performance konzipiert ist. Selbstverständlich auch die Bremsen.



A detailed view of the interior of a Mercedes-AMG vehicle. The steering wheel is black with silver accents and the Mercedes-Benz logo. The dashboard features three analog gauges on the left and a central infotainment screen. The center console has a gear shifter and several control buttons. The seats are black with white stitching. The overall design is sporty and luxurious.

Top:

Jeder Platz die Poleposition.

Damit auch im Inneren des AMG Modells keine Missverständnisse entstehen, wurde hingebungsvoll darauf geachtet, jedes Detail an die Sportlichkeit des Charakters anzupassen. Das spezielle AMG Interieur mit E-SELECT Wählhebel oder AMG DRIVE UNIT macht auch Sie zum Spitzenathleten. Auf der Sprintgenauso wie auf der Langstrecke.

Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

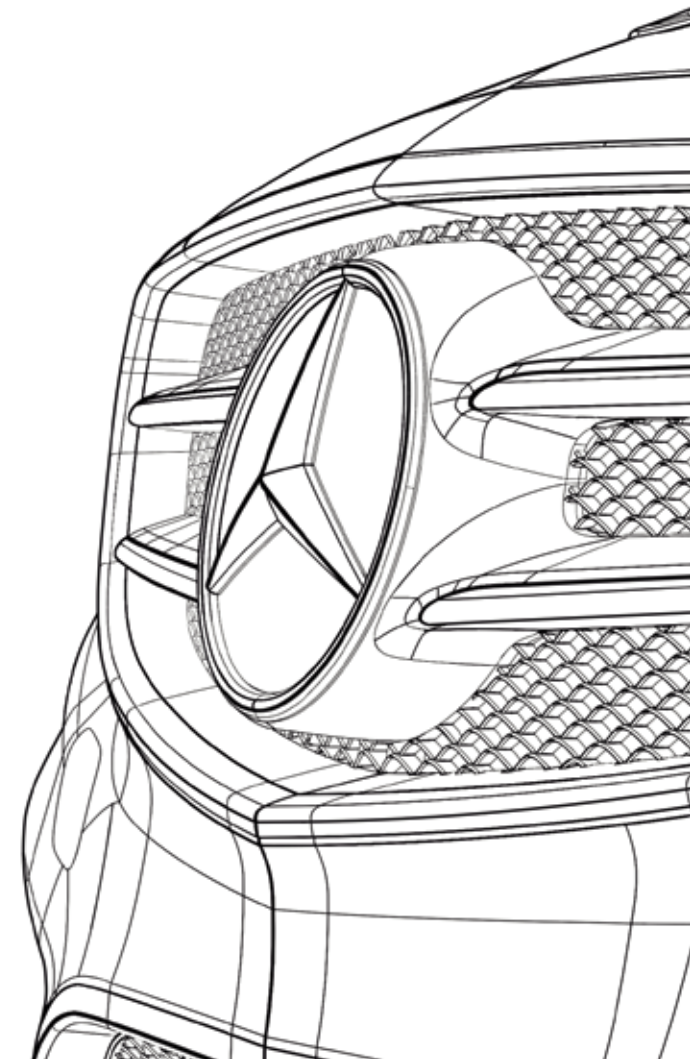
Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

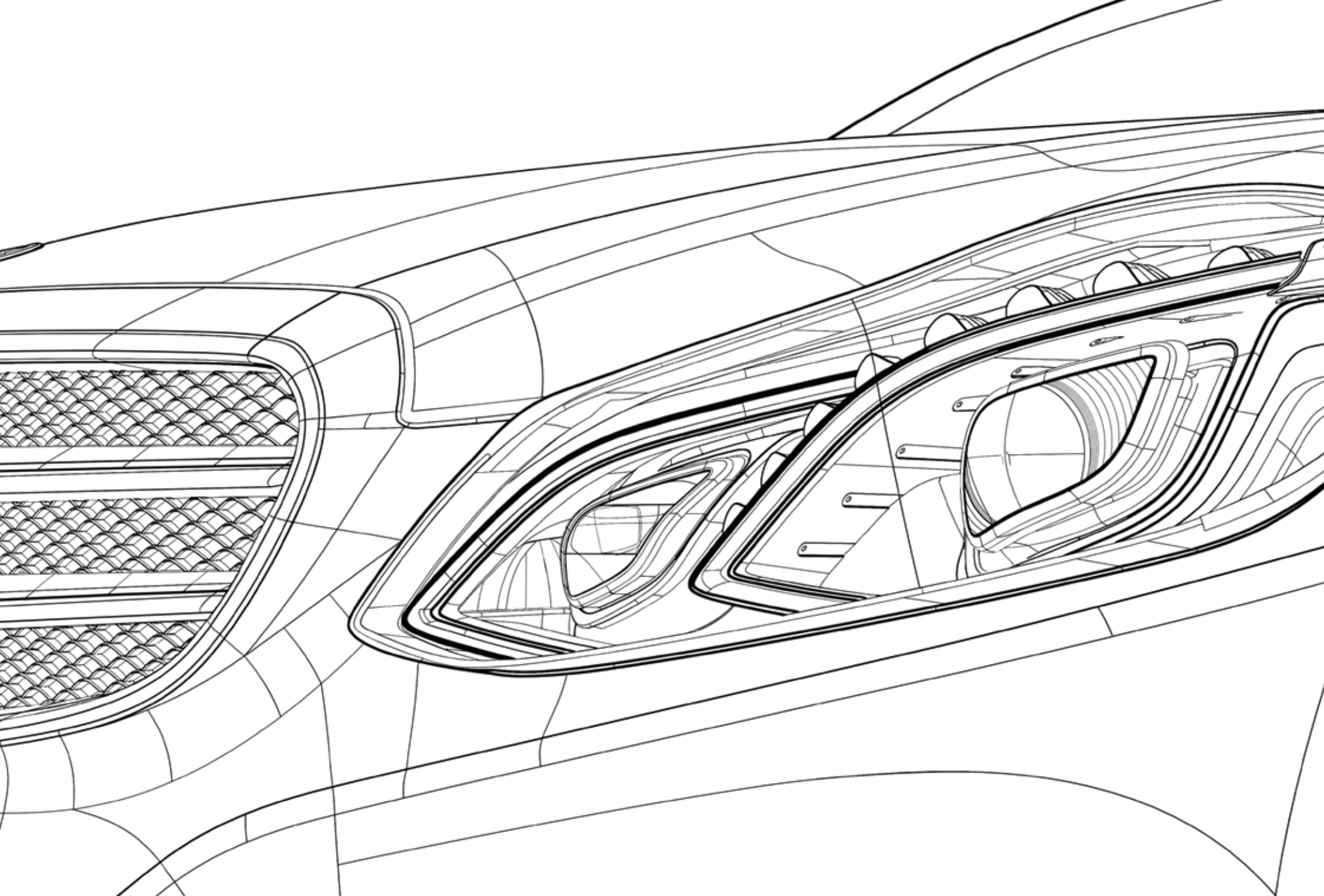
BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.



Willkommen in einer Welt, die sich nur um Sie dreht. Bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt. Diesem Anspruch sind wir gefolgt, als wir eine neue Plattform für Ihren ganz persönlichen Kontakt zu Mercedes-Benz entwickelt haben. Mit individuellen Services, die wie für Sie gemacht sind. „connect me“ verbindet das Fahrzeug mit Ihrer Erlebniswelt, mit allem, was Ihnen wichtig ist. „move me“ bietet neue Mobilitätslösungen an. Und mit „inspire me“ geben wir einen exklusiven Ausblick in die Zukunft der Mobilität. Ihr Zugang in eine faszinierende Welt: www.mercedes.me

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Dieselmotoren.

Hohe Leistungsbereitschaft bei extrem niedrigen Emissionswerten: Mit der neuen BlueTEC Dieseltechnologie, einer konsequenten Weiterentwicklung der CDI Technologie, konnte das Verbrauchs- und Abgasverhalten weiter verbessert werden.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Das 4-Zylinder-Dieselaggregat zeigt in allen drei Leistungsstufen zeitgemäße Qualitäten: zum Beispiel im E 250 BlueTEC mit 150 kW (204 PS). Das satte Drehmoment von 500 Nm überzeugt bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch ab den ersten Metern. Möglich macht dies ein ganzes Paket verbrauchsreduzierender Technologien.

Die aktuelle Generation der Common-Rail-Dieseltechnologie beeindruckt mit auf bis zu 2.000 bar gesteigertem Einspritzdruck, optimierten Brennräumen sowie besonders schnell und präzise schaltenden Injektoren. Für das hohe Drehmoment in jedem Drehzahlbereich zeichnen der hohe Zünddruck sowie die Aufladung verantwortlich. Und um die nötige Laufruhe kümmern sich zwei Lanchester-Ausgleichswellen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn die Motoren nur eine moderate Kühlung benötigen.

6-Zylinder-V-Motoren. Der 170 kW (231 PS) starke E 300 BlueTEC sowie die 190 kW (258 PS) starken E 350 BlueTEC/E 350 BlueTEC 4MATIC verfügen über V6-Dieselmotoren mit besonders emissionsarmer BlueTEC Technologie. Schnell und präzise schaltende Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck sowie ein maximales Drehmoment von 540 Nm beim E 300 BlueTEC und 620 Nm beim E 350 BlueTEC bedeuten in allen Fahrsituationen souveräne Durchzugskraft. BlueTEC steht für einen der derzeit saubersten Dieselantriebe. Die Reinigung und Nachbehandlung von Abgasen macht es möglich. Resultat sind vorbildliche Emissionswerte und die Einstufung gemäß Emissionsklasse Euro 6.

Zudem sorgt die ECO Start-Stopp-Funktion dafür, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend abgeschaltet wird und so Kraftstoff spart. Außerdem gibt die ECO Anzeige im Kombiinstrument Auskunft über die Effizienz der eigenen Fahrweise und Schaltempfehlungen zur Optimierung.



Der optimierte E 350 BlueTEC kombiniert hohe Durchzugskraft mit zeitgemäß niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Benzinmotoren.

Hoch entwickelte Effizienz – mehr Agilität und Fahrspaß bei weniger Verbrauch: Eine breite Auswahl an Ottomotoren mit innovativen Technologien reduziert die Belastung der Umwelt immer weiter. Die in allen Benzinmodellen serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion macht dies bei jedem Halt erlebbar.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Mit Direkteinspritzung, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung bietet zum Beispiel der E 250 mit 155 kW (211 PS) gegenüber dem Vorgängermotor bessere Werte bei Leistung und Drehmoment – sowie niedrigere Verbrauchs- und Emissionswerte. Die mehrfache Benzindirekteinspritzung mit schnell schaltenden Piezo-Injektoren optimiert das Luft-Treibstoff-Gemisch und erlaubt so eine nahezu vollständige Verbrennung des Kraftstoffs. Das verminderte Motorengewicht sowie die geringere innere Reibung tragen ebenso zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung bei wie die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion.

6-Zylinder-V-Motoren. Die 6-Zylinder-Benzinmotoren aus der BlueDIRECT Motorenfamilie werden durch den E 400 mit 245 kW (333 PS) und einem maximalen Drehmoment von 480 Nm ergänzt. Durch Biturboaufladung ist es gelungen,

bei geringerem Hubraum Drehmoment und Leistung deutlich zu erhöhen. Grundsätzlich beeindrucken alle Motoren durch einen geringeren Kraftstoffverbrauch und entsprechend niedrige CO₂-Emissionen. Die dritte Generation der Benzindirekteinspritzmotoren von Mercedes-Benz arbeitet mit einem strahlgeführten Brennverfahren und einer Hochdruckeinspritzung. Alle Motorenversionen sind auf Wunsch auch mit Allradantrieb 4MATIC erhältlich.

8-Zylinder-V-Motoren. Dieses Aggregat der BlueDIRECT Motorenfamilie kann in dieser Leistungsklasse mit verhältnismäßig günstigen Verbrauchswerten aufwarten. Dazu tragen auch die Leichtbauweise, die Benzindirekteinspritzung sowie die BlueEFFICIENCY Technologien bei. Darüber hinaus halten E 500 und E 500 4MATIC dank Biturboaufladung und Ladeluftkühlung jederzeit Fahrdynamik auf hohem Niveau bereit. In Zahlen: 300 kW (408 PS) Leistung, ein maximales

Drehmoment von 600 Nm bereits ab 1.600/min sowie eine enorme Beschleunigung bedeuten Souveränität in praktisch jeder Fahrsituation.



Der E 400 verfügt mit 480 Nm maximalem Drehmoment in jeder Fahrsituation über souveräne Durchzugskraft.

Alternative Antriebe.

Mercedes-Benz unterstreicht seine Innovationsstärke mit Technologien, die den Verbrauch senken und die CO₂-Emissionen weiter reduzieren. Mit dem E 300 BlueTEC HYBRID, der Diesel- und Elektromotor intelligent kombiniert, oder dem E 200 Natural Gas Drive, dessen Motor wahlweise mit Benzin oder Erdgas betrieben werden kann.

E 300 BlueTEC HYBRID. Der E 300 BlueTEC HYBRID ist sowohl als Limousine als auch als T-Modell eines der effizientesten Modelle in seiner Fahrzeugklasse. Der 4-Zylinder-Dieselmotor verfügt über eine Leistung von 150 kW (204 PS) und 500 Nm maximales Drehmoment. Gemeinsam mit einem kompakten Elektromotor mit 20 kW und 280 Nm entsteht ein effizientes Gesamtkonzept. In Zahlen: kombinierter Verbrauch 4,1–3,8 Liter auf 100 Kilometer. Vorbildliche CO₂-Emissionen verstehen sich da fast von selbst, ebenso wie ein gewohnt großzügiges Raumkonzept. Das Hybridkonzept bietet ein besonderes Fahrerlebnis. Der Verbrennungsmotor kann während der Fahrt vom Antriebsstrang abgekoppelt werden und ermöglicht so das emissionsfreie Segeln bei Geschwindigkeiten von bis

zu 160 km/h. Das elektrische Fahren im unteren Geschwindigkeitsbereich reduziert den Verbrauch besonders im Stop-and-go-Verkehr oder bei konstanter Geschwindigkeit. Beim starken Beschleunigen unterstützt der Elektromotor den Dieselmotor, und es steht mehr Drehmoment zur Verfügung. Die optimale Steuerung der Verknüpfung von Diesel- und Elektromotor erfolgt automatisch.

E 200 Natural Gas Drive. Mit Erdgas kann man entspannt unterwegs sein. Im E 200 Natural Gas Drive erreicht der bivalente Antrieb niedrige CO₂-Emissionen im Gasbetrieb von 120–116 g/km und Ziele in bis zu 1.350 km Entfernung. Dafür sorgt ein sparsamer 2-Liter-Motor mit Turboaufladung, der im Unterschied zum reinen Benzinmotor

um eine zentrale Kanaleinblasung für den Gasbetrieb erweitert wurde. Das Aggregat realisiert durchzugsstarke 115 kW (156 PS) und ein maximales Drehmoment von 270 Nm. Dabei arbeitet der Motor mit beiden Kraftstoffen besonders laufruhig und kraftvoll, sodass der Fahrer nur an der Anzeige im Display merkt, ob das Fahrzeug gerade im Benzin- oder Erdgasbetrieb fährt. Natürlich kann per Tastendruck gewählt werden, aus welchem Tank sich die Kraft speist. Bei 400 Litern Kofferraumvolumen ist der E 200 NGD nicht nur eine sparsame und reichweitenstarke, sondern auch eine klassische Reiselimousine.



Getriebe.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe wie auch das Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS und das innovative 9G-TRONIC präsentieren sich präzise auf jede Motorisierung abgestimmt. Darüber hinaus überzeugen sie durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit.

6-Gang-Schaltgetriebe. Die 4-Zylinder-Modelle E 200, E 200 BlueTEC, E 220 BlueTEC, E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition (Limousine) und E 250 BlueTEC erhalten serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Es überzeugt durch kurze und präzise Schaltwege und ermöglicht sportlich-zügige Gangwechsel. Die Gangabstufung und die Hinterachsübersetzung sind dabei jeweils optimal auf die Motorleistung abgestimmt. Eine Schaltempfehlung im Kombiinstrument unterstützt zusätzlich eine besonders effiziente Fahrweise.

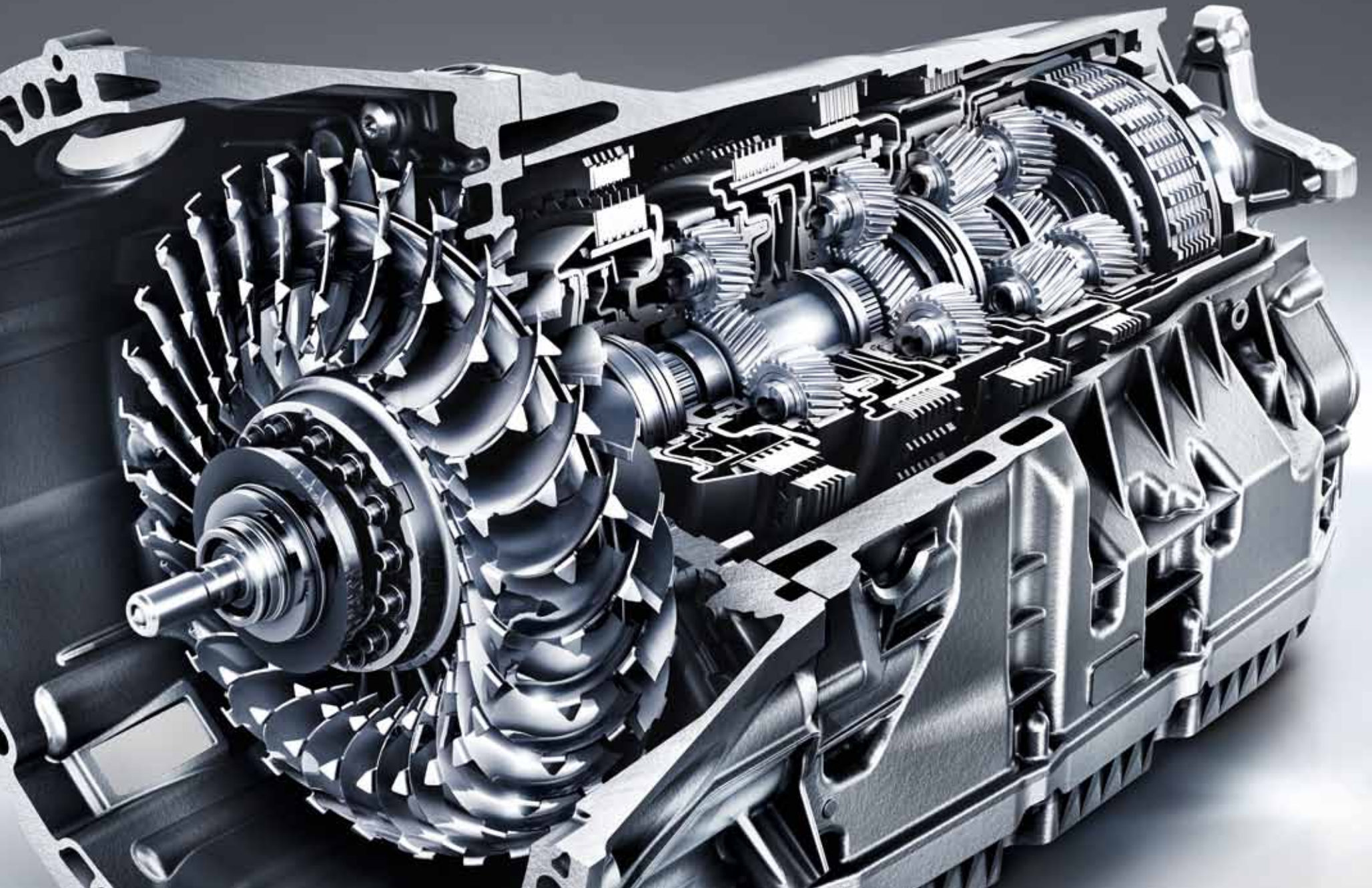
7G-TRONIC PLUS. Die Modelle E 250 BlueTEC 4MATIC, E 300 BlueTEC HYBRID, E 250 sowie die Benzin-Modelle mit V6- und V8-Motoren sind serienmäßig mit dem 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS ausgestattet. Die

Getriebebedienung erfolgt über den DIRECT SELECT Wählhebel, und mit den Lenkradschaltpaddles kann der Fahrer die Schaltvorgänge beeinflussen. Die sieben Vorwärtsgänge ermöglichen ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau und können so den Kraftstoffverbrauch reduzieren. Verglichen mit dem Vorgänger 7G-TRONIC wurde die elektrohydraulische Steuereinheit im Detail verbessert und die Motor- und Getriebeoftware optimiert. Das führt zu einer weiter verbesserten Schaltdynamik und Schaltqualität. Darüber hinaus ergibt sich mit 7G-TRONIC PLUS für den Fahrer ein direkteres Ansprechverhalten des Fahrzeugs auf Veränderungen am Gaspedal.

9G-TRONIC. Das 9-Gang-Automatikgetriebe ist serienmäßig im E 220 BlueTEC BlueEFFICIENCY Edition (T-Modell),

E 300 BlueTEC und E 350 BlueTEC verfügbar – sowie als Sonderausstattung im E 220 BlueTEC und E 250 BlueTEC. Die neun Vorwärtsgänge überzeugen durch schnelle und feiner abgestimmte Gangwechsel und bieten dadurch ein Höchstmaß an Schaltqualität. Der hohe Gesamtwirkungsgrad ermöglicht Verbrauchs- und Emissionsvorteile von durchschnittlich 6,5 % gegenüber 7G-TRONIC PLUS. Dies leistet einen wichtigen Beitrag zu einer ökologischen Fahrweise, die Fahrspaß jedoch nicht vermissen lässt.

ECO Start-Stopp-Funktion (Serie). Der Motor wird automatisch abgeschaltet, wenn das Fahrzeug steht – auf diese simple Weise realisiert die ECO Start-Stopp-Funktion eine deutliche Verbrauchs- und Emissionsreduktion, z. B. im Stau oder an Ampeln.



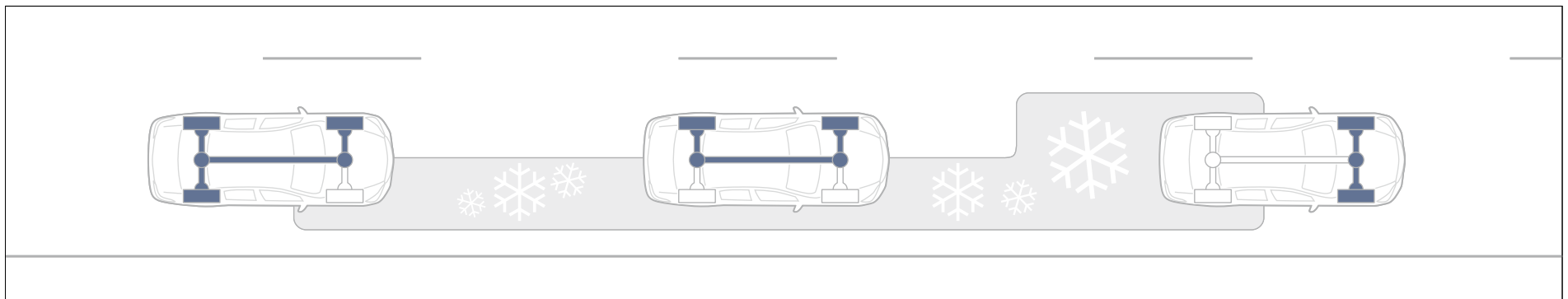
Fahrwerk.

Der auf Wunsch erhältliche permanente Allradantrieb 4MATIC bietet überzeugende Traktion und erhöhte Fahrstabilität. Das DIRECT CONTROL Fahrwerk und die Luftfederung AIRMATIC zeigen ihre Vorteile auf der Straße: Sie sind komfortabel und gleichzeitig auch auf einen sportlichen Fahrstil und Fahrspaß abgestimmt.

4MATIC (Option). Da der Allradantrieb 4MATIC immer aktiv ist, benötigt er kaum eine Reaktionszeit, um bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee einzugreifen. Unterstützt wird die 4MATIC durch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und 4ETS, das Elektronische Traktions-System. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert dadurch das

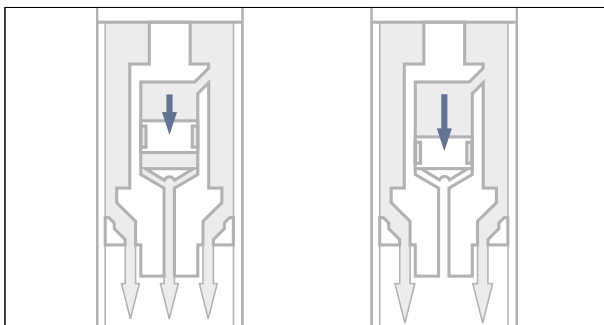
Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Das ermöglicht kraftvolles Anfahren und Beschleunigen auch auf schlechtem Fahrbahnbelag. 4MATIC macht herkömmliche Differenzialsperren überflüssig: Die automatischen Bremsimpulse verbessern das Anfahren auf rutschigem Untergrund und erhöhen bei kritischen Fahrmanövern die Stabilität.

Ein weiterer Vorteil: Durch die kompakte Bauweise, die intelligente Materialwahl und den hohen Wirkungsgrad entsteht kaum Mehrgewicht gegenüber dem Modell mit Hinterradantrieb. Die 4MATIC ist im E 250 BlueTEC sowie in Verbindung mit V6- und V8-Motoren (E 350 BlueTEC, E 400 und E 500) erhältlich.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment an die Räder mit ausreichender Fahrbahnhaftung und ermöglicht damit eine bessere Traktion bei Nässe, Glatteis oder Schnee.

DIRECT CONTROL Fahrwerk (Serie). Das DIRECT CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem vereint Agilität und Fahrkomfort, denn die Dämpferwirkung passt sich der Fahrsituation an. Vor allem auf schlechtem Fahrbahnbelag machen sich die bessere Dämpfung und die Stabilisierung des Fahrzeugs positiv bemerkbar. Das DIRECT CONTROL Fahrwerk ist sportlich abgestimmt und die Karosserie um

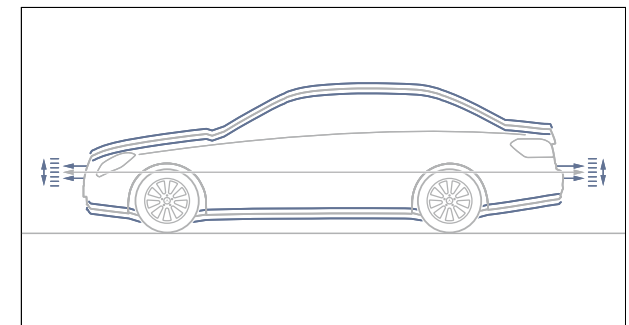


Vereint Agilität mit hohem Komfort – das DIRECT CONTROL Fahrwerk passt die Dämpferwirkung automatisch an.

15 mm tiefergelegt (Serie bei AVANTGARDE). Das E-Klasse T-Modell verfügt über eine Luftfederung mit integrierter Niveauregulierung an der Hinterachse. Sie sorgt serienmäßig für konstante Federwege und Bodenfreiheit – unabhängig von der Beladung.

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung bietet eine direktere Lenkübersetzung bei großen Lenkwinkeln und verringert den Lenkbedarf, z. B. in engen Kurven. So steigert sie die Fahrzeugagilität und den Lenkkomfort.

AIRMATIC (Option für 4- und 6-Zylinder-Modelle, Serie für E 500/E 500 4MATIC). Die Luftfederung AIRMATIC passt sich automatisch mit adaptiven Dämpfern an die jeweiligen Straßen-, Beladungs- und Fahrverhältnisse an. Der Fahrer kann außerdem zwischen einer komfortablen sowie einer sportlichen Abstimmung wählen – für eine verbesserte Straßenlage und individuellen Fahrspaß.



AIRMATIC hält das Fahrzeugniveau unabhängig von der Beladung konstant oder kann es bedarfsgerecht absenken und anheben.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Dieses System zur Aufmerksamkeitserkennung ist bei langen Fahrten besonders nützlich. Zwischen 60 und 200 km/h analysieren Sensoren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen. So kann vor zunehmender Müdigkeit rechtzeitig gewarnt werden. Ein eigenes Menü im Kombiinstrument liefert dem Fahrer zusätzliche Informationen.



Bei erkannten Anzeichen zunehmender Müdigkeit beim Fahrer empfiehlt der ATTENTION ASSIST eine Pause.

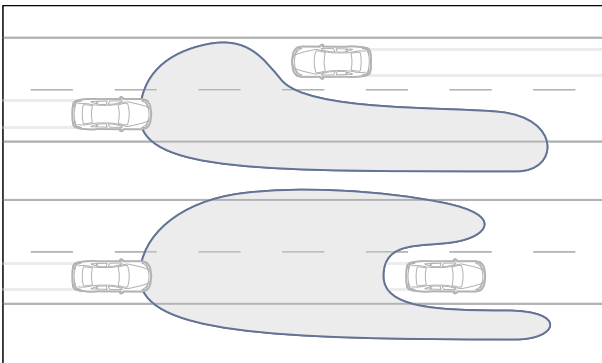
Sicher fahren: Teil-LED-Scheinwerfer (Serie). Die Leuchteinheiten mit LEDs für Fahrlicht, Tagfahrlicht und Positionslicht sorgen im Straßenverkehr für maximale Helligkeit bei gleichzeitig geringerer Blendwirkung, minimalem Energieverbrauch und höherer Lebensdauer. Das LED Intelligent Light System (optional) kann zusätzlich die Lichtverteilung an Fahrsituation und Streckenverlauf flexibel anpassen, und es sind hier alle Lichtfunktionen in LED-Technik ausgeführt.



Die effiziente LED-Technologie für die Scheinwerfer ist in zwei Ausführungen erhältlich.

Sicher fahren: Adaptiver Fernlicht-Assistent Plus

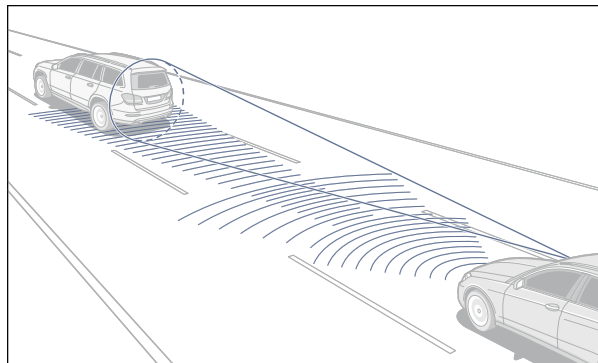
(Option). Bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen wird ein Teil des Fernlichtkegels ausgespart, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden. Damit kann das Fernlicht auch bei Gegenverkehr und vorausfahrendem Verkehr genutzt werden. Überdies dimmt die Steuerung das Fernlicht bei stark reflektierenden Schildern im Randbereich des Lichtkegels ab.



Der Adaptive Fernlicht-Assistent Plus stellt die jeweils größtmögliche Leuchtweite automatisch zur Verfügung.

Sicher fahren: Fahrassistenten-Paket Plus (Option).

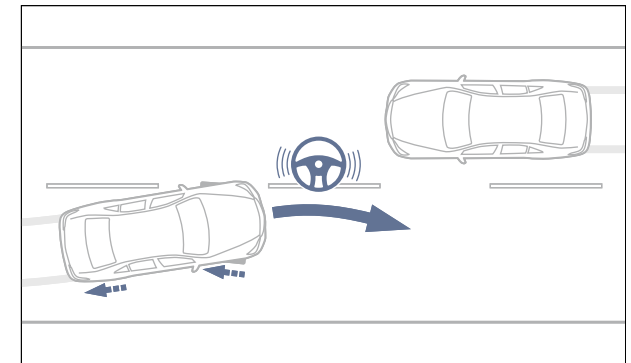
DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent unterstützt den Fahrer bei 0 bis 200 km/h dabei, den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Der Lenk-Assistent entlastet den Fahrer bei der Spurführung und ermöglicht ein teilautonomes Staufolgefahren. Weitere Bestandteile sind u. a. PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung, Aktiver Spurhalte- und Aktiver Totwinkel-Assistent sowie BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent.



Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremmen und wieder anfahren.

Sicher fahren: Spur-Paket (Option).

Der Spurhalte-Assistent (optional) erkennt neben den durchgezogenen weißen Linien auch gestrichelte Spurmarkierungen. Das System kann den Fahrer mittels Vibration am Lenkrad warnen, wenn er die Spur unabsichtlich verlässt. Der Totwinkel-Assistent (optional) überwacht ab 30 km/h die toten Winkel neben dem Fahrzeug und kann optisch und akustisch vor Gefahren in diesem Bereich warnen.



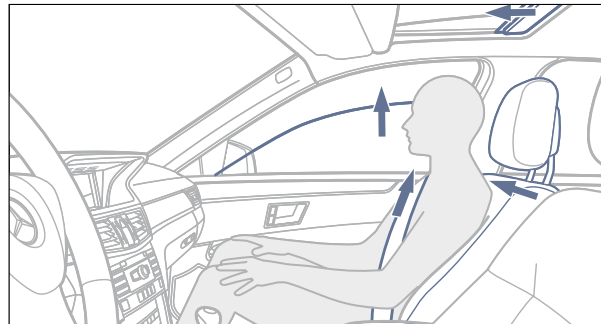
Der Aktive Spurhalte-Assistent kann den Fahrer vor dem ungewollten Verlassen der Fahrspur warnen und unterstützt ihn beim Halten der Spur.

Bei Gefahr: Vorbeugendes Insassenschutzsystem

PRE-SAFE® (Serie). Das präventive Insassenschutzsystem kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und vorsorglich Sicherheitssysteme aktivieren. Dazu wertet das PRE-SAFE® System permanent die Daten von Systemen wie ESP® und BAS aus und kann so z. B. starkes Unter- oder Übersteuern sowie Notbremsungen analysieren. Wird eine kritische Situation erkannt, können in Sekundenbruchteilen die Gurte an den Vordersitzen reversibel gestrafft sowie die Seitenscheiben geschlossen werden, damit bei einem eventuellen Aufprall der volle Schutz gewährleistet ist. Ergänzend kann das erweiterte PRE-SAFE® PLUS (Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus) mit einem Radarsensor im hinteren Stoßfänger auch potenzielle Gefahren im Heckbereich erkennen und zusätzliche wirksame Sicherheitsmaßnahmen einleiten. Steht ein Aufprall unmittelbar bevor, wird der nachfolgende Verkehr durch Aktivierung der hinteren Blinkleuchten in erhöhter Frequenz gewarnt. Außerdem werden präventive Maßnahmen durchgeführt: So wird das Fahrzeug z. B. festgebremst, um bei möglichen Auffahrunfällen von hinten Sekundärkollisionen nach vorne zu verhindern. Das reduziert auch die Insassenbelastung durch den Vorwärtssruck.

Bei Gefahr: COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

(Serie). Das System kann zu geringe Abstände zwischen dem eigenen Fahrzeug und vorausfahrenden Objekten bei Geschwindigkeiten von 7 bis 250 km/h oder stehenden Hindernissen bei Geschwindigkeiten von 7 bis 72 km/h erkennen und den Fahrer optisch und akustisch warnen. Bei gleichzeitigem Bremsen kann der Adaptive Bremsassistent genau diejenige Bremskraft zur Verfügung stellen, die benötigt wird, um idealerweise eine drohende Kollision zu vermeiden. Bei ausbleibender Reaktion wird die Geschwindigkeit autonom reduziert.



Das Vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

Bei Gefahr: BAS PLUS mit Kreuzungs-Assistent

(Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus). Der vorausschauende Bremsassistent BAS PLUS ermittelt den notwendigen Bremsdruck, um eine Kollision zu vermeiden oder die Unfallschwere zu reduzieren, und stellt diesen bei einer zu schwachen Fahrerbremsung bis hin zur Vollbremsung zur Verfügung. BAS PLUS kann auch in Situationen mit querenden Fahrzeugen unterstützend eingreifen. Darüber hinaus kann das System Fußgänger im Bereich vor dem Fahrzeug erkennen und die Fahrerbremsung bei Bedarf verstärken.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse mit Fußgängererkennung

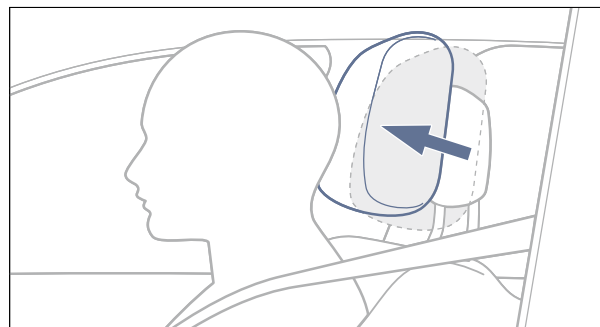
(Bestandteil des optionalen Fahrassistenten-Pakets Plus). Als dreistufiges Warn- und Bremssystem kann die PRE-SAFE® Bremse im Geschwindigkeitsbereich bis 200 km/h vor einem drohenden Auffahrunfall eingreifen: Bleibt nach einer ersten Warnung eine Reaktion aus, wird eine autonome Teilbremsung durchgeführt. Erfolgt auch darauf keine Reaktion, kann das System eine autonome Vollbremsung auslösen. Auffahrunfälle mit stehenden Fahrzeugen sowie Kollisionen mit Fußgängern im Bereich vor dem Fahrzeug können bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h durch die autonome Bremsung vermieden werden.

Bei einem Unfall: Aktive Motorhaube (Serie). Die Aktive Motorhaube kann das Verletzungsrisiko von Fußgängern oder Fahrradfahrern bei einem Aufprall auf die Motorhaube in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 25 und 55 km/h senken. Um einen Aufprall abzufangen, springt die Motorhaube im hinteren Bereich um ca. fünf Zentimeter nach oben, wodurch das Risiko schwerer Verletzungen verringert werden kann.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind optimal aufeinander abgestimmt. Jeweils neun Airbags können helfen, Verletzungen zu vermeiden. Für den Schutz der Passagiere sind zwei Adaptive Front-Airbags eingebaut, die je nach Unfallschwere auslösen. Des Weiteren sind Sidebags und Pelvisbags in den Vordersitzen sowie zwei großflächige Windowbags integriert. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Im Fond sind Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auf den äußeren Sitzplätzen serienmäßig. Das optionale Fondsicherheits-Paket bietet zusätzlichen Schutz durch Sidebags, die im Fond links und rechts vorhanden sind.

Bei einem Unfall: NECK-PRO Kopfstützen (Serie). Die NECK-PRO Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer können bei einem Heckaufprall aktiviert werden: Ein Federmechanismus schiebt sie nach vorne und nach oben. Der Kopf kann dadurch frühzeitiger abgestützt und die Belastung der Wirbelsäule reduziert werden.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum



Die NECK-PRO Kopfstützen können im Fall eines Heckaufpralls das Risiko eines Schleudertraumas deutlich reduzieren.

Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören z. B. die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Unfall. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar. Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

E-Guard.

Die E-Klasse Limousine mit ballistischem Schutz ab Werk folgt der über 80-jährigen Tradition gepanzerter Fahrzeuge bei Mercedes-Benz. Der E-Guard ist ein echter Experte, wenn es um Ihren persönlichen Schutz geht.

Mobiler Schutz: der E-Guard. Geprüft und zertifiziert von international anerkannten behördlichen Institutionen gemäß der ballistischen Widerstandsklasse VR4 und mehr – gewappnet für Extremsituationen. Wie jeder Mercedes-Benz Guard wurde auch der E-Guard speziell für seine Einsatzbedingungen konzipiert. Unter seiner serienidentischen Außenhaut verbirgt sich ein Netzwerk von Schutzkomponenten. Um Strukturfestigkeit, Maßhaltigkeit, Korrosionsschutz und Oberflächengüte auf Serienniveau gewährleisten zu können, durchläuft der E-Guard sämtliche Karosseriestationen wie ein Serien-

fahrzeug. Als vollwertiger 5-Sitzer wartet auch die E-Guard Limousine mit gewohnter Großzügigkeit und entsprechendem Komfort auf. Der großen Auswahl an Komfort- und Sicherheitsausstattungen der Serienmodelle sind dabei praktisch keine Grenzen gesetzt. Auch Fahrkultur und Dynamik befinden sich auf dem hohen Niveau der E-Klasse. Das Antriebsportfolio reicht von einem 6-Zylinder-Dieselmotor bis zu einem 8-Zylinder-Benzinmotor mit Biturboaufladung. Hinzu kommt ein breites Angebot an individuell konfigurierbaren schutzspezifischen E-Guard Sonderausstattungen.

Im Rahmen ballistischer Prüfungen wird der E-Guard auf seine Beschussresistenz hin untersucht. Und selbstverständlich muss er auch alle Mercedes typischen Qualitäts- und Sicherheitstests erfolgreich absolvieren und seine volle Alltagstauglichkeit unter Beweis stellen. Mehr noch: Alle Sicherheitskomponenten, wie elektronische Regelsysteme, Bremsen und Fahrwerk, sind auf das Mehrgewicht abgestimmt. So verbindet der E-Guard auf überzeugende Weise Schutz und Komfort, wie man es von einem Mercedes erwartet.



Multimedia-Systeme.

Die Multimedia-Funktionen der E-Klasse lassen sich intuitiv und komfortabel über den Controller auf der Mittelkonsole, über Tasten am Gerät selbst bzw. über das Multifunktionslenkrad bedienen.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System besitzt ein hochauflösendes 17,8 cm großes Farbdisplay in Flatframe-Optik. Zu den Funktionen gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Music Register mit einer 10-GB-Festplatte, Festplattenavigation sowie drei Jahre kostenlose Updates für europäische Kartendaten. Die Onlinefunktion ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon den Zugang zum Internet und zu mobilen Diensten von Mercedes-Benz. So empfängt Live Traffic Information¹ aktuelle und präzise Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauere Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt hierbei mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung herstellt. Ein USB-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten, eine Bluetooth® Schnittstelle und das optionale Media Interface ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern. Und mit dem optionalen Telefonmodul kann das System auch mit einer eigenen SIM-Karte ausgestattet werden. Navigiert wird

über den COMAND Controller sowie über das Multifunktionslenkrad. Mit LINGUATRONIC ist COMAND Online auch per Spracheingabe bedienbar. Die Digitale Betriebsanleitung enthält die kompletten Beschreibungen für die Fahrzeugbedienung und das COMAND Online System. Sie lässt sich schnell und komfortabel über das System abrufen.



COMAND Online kombiniert Audio- und Navigationssystem sowie Telefonfunktionen miteinander.

SPLITVIEW (Option). Mit SPLITVIEW ist eine Displaytechnik erhältlich, mit der Fahrer und Beifahrer gleichzeitig unterschiedliche Bildinhalte auf einem Monitor sehen. Während der Fahrer sich beispielsweise Navigationsinformationen anzeigen lässt, kann der Beifahrer sein persönliches Unterhaltungsprogramm gestalten. Die Tonausgabe erfolgt dabei über einen kabellosen Kopfhörer.



SPLITVIEW zeigt für Fahrer und Beifahrer gleichzeitig unterschiedliche Inhalte auf einem Bildschirm an.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT ermöglicht die Erweiterung des Audio 20 CD zu einem vollwertigen fahrzeugintegrierten Navigationsgerät. GPS-Empfänger und Rechneinheit sind Bestandteil des Geräts. Die Bedienung erfolgt durch den zentralen Controller vor der Armauflage, die Adresseingabe ist auch über Sprache möglich. Aktualisiertes Karten- und Datenmaterial ist mit einem einfachen Update via Internet erhältlich.



Audio 20 CD mit optionalem Becker® MAP PILOT.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Das Hochleistungssystem mit voll digitalem Surround-Sound und 610 Watt Leistung macht jede Fahrt auch zu einem akustischen Erlebnis. 14 Hochleistungslautsprecher, Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie sowie die automatische Lautstärkeanpassung bieten einen bestmöglich auf den Innenraum des Fahrzeugs abgestimmten Sound.



Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

Bang & Olufsen BeoSound AMG (Option). Mit 15 Hochleistungslautsprechern, 16-Kanal-DSP-Verstärker sowie ICEpower-Verstärker sorgt dieses 1.200 Watt starke High-End-Surround-Soundsystem für eine erstklassige Akustik. Die Surround-Wiedergabe lässt sich individuell auf den gesamten Fahrgastraum einstellen. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für konstanten Hörgenuss.



15 Lautsprecher und 1.200 Watt verwöhnen die Ohren: das Bang & Olufsen High-End-Soundsystem.

Assistenz-Systeme.

Wie im richtigen Leben: Assistenten haben die Aufgabe, unser Leben zu erleichtern. In diesem Sinne perfektionieren beispielsweise die 360°-Kamera, der Verkehrszeichen-Assistent oder der Aktive Park-Assistent das Gefühl von Komfort und Sicherheit in der E-Klasse.



Die 360°-Kamera kann mithilfe von vier Kameras Ansichten rund um das Fahrzeug darstellen.

Park-Paket mit 360°-Kamera (Option). Das Park-Paket enthält die 360°-Kamera sowie den Aktiven Park-Assistenten, inklusive PARKTRONIC. Das Park-Paket mit 360°-Kamera besteht aus einem Nahbereichskamerasystem mit vier Kameras, die – vernetzt über ein Steuergerät – eine homogene Rundumsicht darstellen können. Eine Kamera ist an der Front angebracht, je eine Kamera befindet sich in den Außenspiegeln und die vierte mittig im Heck. Aus den Informationen errechnet das System verschiedene Ansichten rund ums Fahrzeug sowie eine farbgetreue Darstellung des Fahrzeugs und seiner Umgebung aus der Vogelperspektive. Die unterschiedlichen Perspektiven können über den COMAND Controller angewählt werden. Die 360°-Kamera wird beim Einlegen des Rückwärtsganges oder durch Auswahl im COMAND System aktiviert. Die Bilder werden im Display des Multimedia-Systems angezeigt und je nach Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet. Dynamische Hilfslinien erleichtern die Orientierung und helfen beim Rangieren sowie bei verbauter Anhängervorrichtung beim Annähern an die Deichsel des Anhängers.

Verkehrszeichen-Assistent (Option in Verbindung mit COMAND Online). Eine Kamera erfasst die Umgebung, kann ausgeschilderte Tempolimits im Abgleich mit dem Navigationssystem erkennen und die erkannte Höchstgeschwindigkeit im Kombiinstrument und Zentralsdisplay anzeigen. Zusätzlich können weitere Verkehrszeichen, wie Zusatzinformationen zum Tempolimit, aber auch Überholverbote und Aufhebungsschilder sowie Einfahrverbote (zurzeit nur gültig für Deutschland), erkannt und angezeigt werden.



Der Verkehrszeichen-Assistent zeigt neben Geschwindigkeitsbeschränkungen auch Überholverbote oder das falsche Einfahren auf eine Autobahnauffahrt an.

Rückfahrkamera (Option). Die Rückfahrkamera nimmt den Bereich unmittelbar hinter dem Fahrzeug auf. Sie schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und gibt dem Fahrer mehr Sicherheit beim Einparken. Statische und dynamische Hilfslinien helfen beim Rangieren. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit dem ebenfalls optionalen COMAND Online erhältlich.



Das zentrale Display des COMAND Online zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs.

Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC (Option). Zwölf Ultraschallsensoren vermessen bei langsamer Fahrt die Umgebung und können geeignete Parklücken erkennen und im Kombiinstrument anzeigen. Ein Steuergerät verarbeitet die Signale und berechnet die bestmögliche Einfahrspur. Außerdem bietet die E-Klasse die Funktionen automatisches Einparken in Querparklücken sowie Ein- und Ausparken in Längsparklücken mit aktivem Lenk- und Bremsengriff.



Das Display im Kombiinstrument gibt jederzeit einen Überblick über den aktuellen Parkvorgang.

Klimatisierung.

Ein angenehmes Raumklima trägt entscheidend zur Konditionssicherheit bei. Deshalb ist die Temperaturregelung in der E-Klasse besonders variabel und lässt sich auf die individuellen Bedürfnisse jedes Einzelnen einstellen.

THERMATIC (Serie). Die Klimatisierungsautomatik THERMATIC regelt mithilfe von Sensoren automatisch Temperatur und Lüftung getrennt für Fahrer und Beifahrer. Ein Sonnensensor an der Windschutzscheibe erfasst beispielsweise die Sonnenintensität und Strahlungsrichtung. Ebenfalls serienmäßig sind Umluftschaltung, ein gekühltes Handschuhfach sowie der Feinstaub-

Aktivkohlefilter, der Staub, Ruß und Pollen fernhält, Gerüche und Schadstoffe in der Luft reduziert sowie die Luftqualität insgesamt verbessert.

THERMOTRONIC (Option). Mit der Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Serie bei Modellen mit V8-Motor) lässt sich die Temperatur für Fahrer, Beifahrer

und Fond getrennt regulieren. Passagiere im Fond haben dafür eine eigene Bedieneinheit. Die Luftverteilung ist für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar. Die automatische Umluftschaltung sorgt für eine gute Luftqualität im Fahrzeug. Darüber hinaus kann auch der Automatikbetrieb mittels dreier Klimawünsche individuell angepasst werden.

Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer (Option).

Der Luftstrom der Sitzklimatisierung ist so ausgelegt, dass sich ein ausgewogenes Sitzklima einstellt. Zur Wahl stehen eine dreistufige Sitzheizung und eine dreistufige aktive Belüftung zum Abkühlen der Sitzflächen. Die Leistung der Sitzklimatisierung reduziert sich selbstständig nach einer bestimmten Zeit. Die Bedienung erfolgt über eine Bedieneinheit in der Mittelkonsole für Fahrer und Beifahrer getrennt.



Die Bedienelemente der Komfort-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sind übersichtlich und intuitiv angeordnet.

Sitze.

Die Sitzanlage verbindet Fahrkomfort mit Ergonomie und Sicherheit – sowohl vorne als auch im Fond.



Die Aktiv-Multikontursitze werden höchsten Ansprüchen an individuellen Sitzkomfort, Ergonomie und Sicherheit gerecht.

Die Vordersitze mit serienmäßigen NECK-PRO Kopfstützen sind ergonomisch geformt und geben festen Halt. Ihre Höhe und Lehnenneigung lassen sich elektrisch einstellen. Mit der auf Wunsch erhältlichen Sitzklimatisierung ist die vordere Sitzanlage aktiv belüftet und beheizt. In der Ausführung Multikontursitze (Option), für die ebenfalls Belüftung und Beheizung angeboten werden, sind befüllbare Luftkammern integriert. Die Fondsitze außen sind serienmäßig mit Gurtkraftbegrenzung und Gurtstraffung ausgestattet.

Aktiv-Multikontursitz-Paket (Option). Für komfortables Fahren und Seitenhalt sorgt der Aktiv-Multikontursitz. Luftkammern und Sitzseitenwangen passen sich dynamisch an die Fahrsituation an. Für noch mehr Komfort sorgen eine dynamische Massagefunktion mit sieben Zonen, NECK-PRO Komfortkopfstützen vorne sowie eine pneumatische Verstellung der Sitzkissentiefe, der Seitenwangen der Sitzlehnen und der 4-Wege-Lordose.

Laderaummanagement.

Das E-Klasse T-Modell bietet einen besonders großen Stauraum. Um diesen besonders effizient zu nutzen, bietet Mercedes-Benz intelligente Lösungen – wie die Beladehilfe EASY-PACK.

EASY-PACK Quickfold (Serie). Zum leichteren Beladen befindet sich links und rechts an den D-Säulen jeweils ein Betätigungshebel zum einfachen Umlegen der Rücksitzlehnen vom Laderaum aus. Praktisch ist der Entriegelungsgriff im Bereich der Fondsitze: Ein Zug genügt zum Umklappen der Lehne. Ist sie wieder aufgestellt, bietet auch das reguläre Kofferraumvolumen mit 600 Litern noch viel Platz (umgeklappt bis zu 1.950 Liter).



Entriegelungsgriff für bequemes Umklappen der Fondsitze.

EASY-PACK Faltladeboden (Serie). Unter dem Kofferraum steht ein zusätzliches Staufach zur Verfügung, das abhängig von Motorisierung und Ausstattung unterschiedlich groß ausfällt. Bei den BlueTEC Modellen wird dieser Raum für den AdBlue®-Tank beansprucht.



Der EASY-PACK Faltladeboden erlaubt eine stufenweise Öffnung.

EASY-PACK Fixkit (Option). Durchdachte Komponenten wie Aluminiumschienen, Teleskopstange und Gurtabroller erlauben es, den Laderaum zu unterteilen. Dadurch können kleine und große Gegenstände einfacher verstaut und fixiert werden. Für die Ausstattungsvariante mit einer dritten Sitzreihe ist EASY-PACK Fixkit nicht erhältlich.



Mehr Gestaltungsspielraum durch mehr Ladekapazität.



Raum.

Mit seinem vorbildlichen Laderaumkonzept und mit bis zu 1.950 Liter Raumvolumen nimmt das T-Modell auch in der neuen Generation eine führende Position in seiner Klasse ein.

EASY-PACK Heckklappe (Serie). Die EASY-PACK Heckklappe lässt sich elektromechanisch bedienen. Sie öffnet sich per Tastendruck an der Fahrertür, an der Heckklappe oder über den Zündschlüssel und lässt sich über einen Schalter an der Heckklappe auch wieder schließen. Dabei kann sie auch in einer niedrigeren Stellung angehalten werden, z. B. um Kontakt mit niedrigen Garagendecken zu vermeiden.



Die EASY-PACK Heckklappe kann per Knopfdruck auch in einer niedrigeren Stellung öffnen und schließen.

EASY-PACK Laderaumabdeckung (Serie). Im Bereich der C-Säule ist ein Doppelrollo angeordnet, das aus einer Laderaumabdeckung und einem Sicherheitsnetz besteht. Die farblich an die Innenausstattung angepasste Laderaumabdeckung schützt das Gepäck vor Sonne und neugierigen Blicken. Für ein leichtes Beladen bewegt sie sich beim Öffnen der Heckklappe mit nach oben und fährt beim Schließen auch wieder automatisch zurück. Für Ordnung



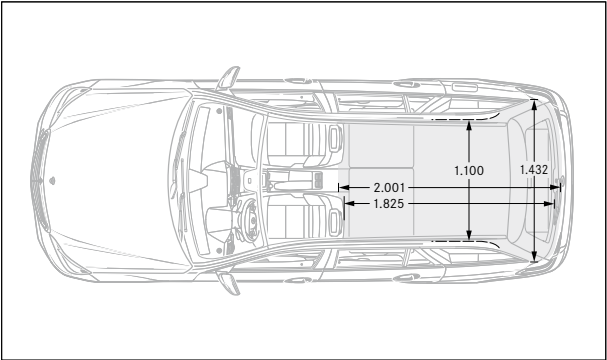
Die EASY-PACK Laderaumabdeckung bewegt sich beim Öffnen der Heckklappe mit nach oben.

beim Transport sorgen noch mehr kleine Helfer im Kofferraum: z. B. in der Seitenverkleidung integrierte Netze, in denen Kleinutensilien praktisch verstaut werden können, sowie eine 12-Volt-Steckdose für die zusätzliche Stromversorgung im Laderaum.

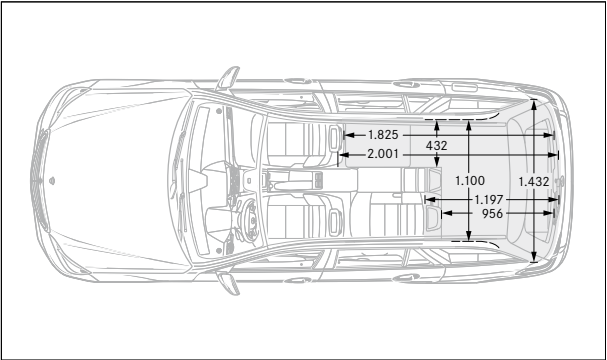


Auf die optionale Klappsitzbank im Laderaum passen zwei Personen bis max. 140 cm Körpergröße bzw. 50 kg Gewicht.

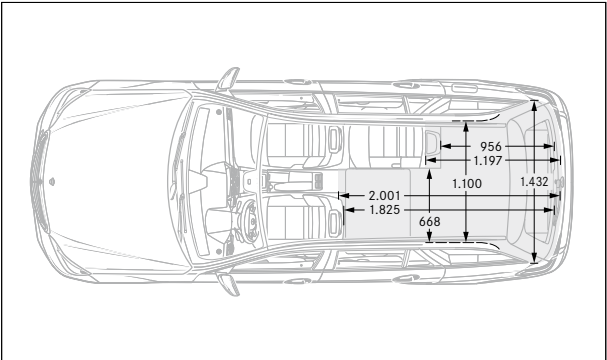
Laderaum (Serie). Die Maße des E-Klasse T-Modells mit einer Länge von 4,91 Metern, einer Breite von 1,85 Metern und einer Höhe von 1,51 Metern sind die Basis für seinen Laderaum. So bietet das T-Modell – mit der optionalen Klappsitzbank im Laderaum – entweder bis zu sieben Personen Platz oder einen Stauraum von bis zu 1.950 Litern. Das ist möglich, wenn die Fondsitzelehne vollständig weggeklappt wird. Diese ist selbstverständlich auch im Verhältnis 1/3 zu 2/3 separat umklappbar.



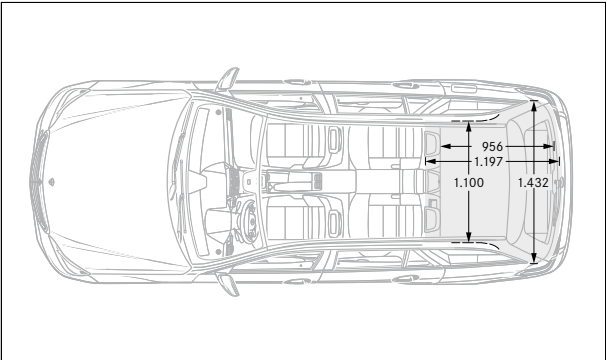
2-Sitzer.



4-Sitzer.



3-Sitzer.



5-Sitzer.



E 63 AMG.

Die AMG Designsprache signalisiert Fahrdynamik und vielfältige Möglichkeiten zur Differenzierung. Den E 63 AMG gibt es sowohl mit Hinterradantrieb als auch mit AMG spezifischem Allradantrieb 4MATIC. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe kombiniert mit vier Fahrprogrammen und „Race Start“-Funktion faszinierende Dynamik mit beeindruckender Effizienz. Auch das Interieur unterstreicht diese exklusive Performance.

Exterieur

AMG Kühlergrill mit Doppellamelle in Silberchrom und „AMG“ Schriftzug
 AMG Sport-Abgasanlage – 2 Doppelendrohre in Edelstahl mit „AMG“ Logo
 AMG Styling mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen
 Eigenständige ausgestellte Kotflügel vorne mit „V8 BITURBO“ Schriftzug
 LED Intelligent Light System

Interieur

AMG DRIVE UNIT mit E-SELECT Wählhebel aus Aluminium
 AMG Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl mit „AMG“ Schriftzug
 AMG Kombiinstrument, inkl. RACETIMER, AMG Hauptmenü und AMG Start-up-Anzeige
 AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design
 AMG spezifische Analoguhr im IWC-Design
 AMG Sportsitze in Leder Nappa, mit optimiertem Seitenhalt
 Armauflagen in Türen, Mittelkonsole und Türmittelfelder in Leder Nappa;
 Instrumententafel und Bordkante der Türen in Ledernachbildung ARTICO mit Ziernähten
 Elektronischer Hauptschlüssel in Chromoptik mit „AMG“ Wappen
 Polsterung in Leder Nappa schwarz (Code 861), Leder Nappa seidenbeige (Code 865) oder Leder Nappa kristallgrau (Code 868) erhältlich





E 63 AMG S-Modell 4MATIC.

Beeindruckende Features offenbaren den besonderen Charakter des E 63 AMG S-Modells 4MATIC. So wurde der AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mit 430 kW (585 PS) und 800 Nm ausgestattet. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert die Limousine in nur 3,6 und das T-Modell in 3,7 Sekunden. Der AMG spezifische Allradantrieb 4MATIC sorgt für eine heckbetonte Drehmomentverteilung und die bestmögliche Kombination aus Traktion sowie AMG typischem neutralem Fahrverhalten.

Exterieur

AMG Frontschürze mit A-Wing in Hochglanzschwarz, Zierleiste A-Wing und Frontsplitter in Silberchrom

AMG Heckschürze mit Diffusorfinnen, Zierleiste in Silberchrom

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, titangrau matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten

AMG Sport-Abgasanlage im S-Modell spezifischen Design

Bremssättel rot lackiert

Einleger der Seitenschwellerverkleidungen in Silberchrom

„S-Modell“ Schriftzug auf dem Heckdeckel

Interieur

AMG Einstiegsleiste, vorne weiß beleuchtet in LED-Technik

AMG Kombiinstrument mit roten Applikationen und „S-Modell“ Schriftzug

„AMG“ Wappen in vorderen Kopfstützen, geprägt

Helle Kontrastziernähte bei Polsterung schwarz (Code 821)

Polsterung in Leder Nappa seidenbeige oder Leder Nappa kristallgrau erhältlich

Silberfarbene Sicherheitsgurte (außer bei Polsterung seidenbeige)



E 63 AMG Technik.

Der E 63 AMG beeindruckt mit emotionalem Fahrgefühl, Dynamik sowie Kraft und lässt dem Fahrer dabei aber immer die Wahl zwischen sportlicher und komfortabler Fahrweise. → www.mercedes-amg.com

AMG 5,5-Liter-V8-Motor. Der AMG V8-Motor beeindruckt sowohl durch faszinierende Dynamik als auch mit seiner für die Motorisierung mit 410 kW (557 PS) Nennleistung und 720 Nm Drehmoment hohen Effizienz. Diese erreicht er durch Benzindirekteinspritzung mit strahlgeführter Verbrennung, Biturboaufladung, Generatormanagement und das Controlled-Efficiency-Fahrprogramm mit Start-Stopp-Funktion.



Erprobte Technik: der AMG 5,5-Liter-V8-Motor mit Biturboaufladung.

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe. Das Hightechgetriebe lässt Ihnen alle Freiheiten. Denn neben der „Race Start“-Funktion stellt es auch noch vier individuelle Fahrprogramme zur Verfügung: „Controlled Efficiency“ steht für besonders verbrauchsoptimiertes Fahren, die Programme „S“ (Sport), „S+“ (Sport Plus) und „M“ (Manuell) steigern die Dynamik. Sie ermöglichen Gangwechsel in weniger als 100 ms.



Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe.

AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk. Die breitere Vorderachse des AMG Sportfahrwerks sorgt für verbesserte Querdynamik. Das elektronisch geregelte Dämpfungssystem ermöglicht blitzschnelles Anpassen zwischen Agilität und Fahrkomfort. Außerdem überzeugt das Sportfahrwerk mit Individualität. Zur Wahl stehen die Fahrwerksstufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport Plus“. Darüber hinaus hat der Fahrer die Möglichkeit, die Unterstützung des Fahrdynamiksystems ESP® in drei Stufen selbst zu bestimmen.

AMG spezifischer Allradantrieb 4MATIC. Die souveräne Leistung des AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotors ist mit einem von Mercedes-AMG entwickelten performanceorientierten Allradantrieb 4MATIC kombinierbar. Die Drehmomentverteilung beträgt 33 % (Vorderachse) zu 67 % (Hinterachse). So ist auch bei starkem Beschleunigen ein neutrales Kurvenverhalten sichergestellt. Je nach gewählter ESP® Stufe wirken radselektive Bremsengriffe dem Untersteuern entgegen. So wird für ein agiles und gleichzeitig komfortables Eindrehen des Fahrzeugs zur Kurvenmitte hin gesorgt.



AMG Performance Studio.

Um die sportliche Seite des E 63 AMG noch weiter zu betonen, hält das AMG Performance Studio ein breites Angebot an individuell wählbaren Sonderausstattungen bereit. Das AMG Performance Studio erfüllt auch Kundenwünsche nach personalisierten Fahrzeugen bis hin zu einzigartigen Unikaten.



AMG Driver's Package mit Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit auf 300 km/h (Limousine) bzw. 280 km/h (T-Modell) und Teilnahme an einem Fahrtraining der AMG Driving Academy

AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial für eine bessere Traktion und Querdynamik (Serie bei E 63 AMG S-Modell 4MATIC)

AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit rund 40 % Gewichtsersparnis und mehrfach längerer Lebensdauer der Bremscheiben

AMG Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (Code 752), mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten

AMG Motorabdeckung Carbon

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa schwarz/Alcantara®

AMG RIDE CONTROL Performance Fahrwerk (nur für E 63 AMG Limousine)

AMG Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design mit Radschraubenabdeckung, titangrau lackiert und Oberflächen glanzgedreht (Code 785), mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten



E 63 AMG Pakete.

AMG Night-Paket. Es betont die Expressivität und Sportlichkeit des E 63 AMG auf eine extravagante Art und Weise: Der A-Wing und der Frontsplitter sind in hochglänzendem Schwarz lackiert, ebenso die Einleger in den AMG Seitenschwellerverkleidungen, die Außenspiegelgehäuse und die Zierleiste an der Heckschürze. Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe sind auch in Schwarz gehalten. Den aufregenden Abschluss bilden zwei schwarze Doppelendrohrblenden in Edelstahl im V8-Design bzw. im für das S-Modell spezifischen Design beim E 63 AMG S-Modell 4MATIC.



Elemente des AMG Night-Pakets (Code P60)

AMG Sport-Abgasanlage mit 2 schwarzen Doppelendrohren in Edelstahl im V8-Design bzw. im für das S-Modell spezifischen Design beim E 63 AMG S-Modell 4MATIC

Außenspiegelgehäuse in Hochglanzschwarz

A-Wing, Zierleiste und Frontsplitter der AMG Frontschürze in Hochglanzschwarz

Einleger Seitenschwellerverkleidungen in Hochglanzschwarz

Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe in Schwarz

Zierleiste der AMG Heckschürze in Hochglanzschwarz

AMG Carbon-Pakete Exterieur I und II. Die zwei AMG Carbon-Pakete Exterieur veredeln den E 63 AMG sichtbar mit sportlichen Details und verleihen dem Fahrzeug optisch ein deutliches Plus an Dynamik. Sie setzen einen wirkungsvollen Kontrast zur Fahrzeuglackierung und unterstreichen den Motorsportcharakter nachdrücklich.



Elemente AMG Carbon-Paket Exterieur I

A-Wing der AMG Frontschürze in Carbon

Einleger in Seitenschwellerverkleidungen in Carbon

Obere Blende der AMG Heckschürze in Carbon

Elemente AMG Carbon-Paket Exterieur II

AMG Abrisskante in Carbon (nur für E 63 AMG Limousine)

Außenspiegelgehäuse in Carbon





Serienausstattung.

Die E-Klasse zieht die Blicke an. Das beginnt schon bei der ausdrucksstark gestalteten Frontpartie. Auch das Interieur überzeugt mit 3-Tuben-Kombiinstrument, Mittelkonsole mit Analoguhr und Zentralsdisplay in moderner Flachbildschirmoptik. Technologien wie die Direktlenkung, der Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST, der COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS sowie das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® machen das Fahrzeug genauso modern wie sicher.



Exterieur

Bordkantenzierstab in Chromoptik

DIRECT CONTROL Fahrwerk, komfortabel abgestimmt

Heckleuchten in LED-Technik

Kühlergrill mit 3 Lamellen, verchromt, Kühlergitter felsgrau

LED-Tagfahrlicht

Leichtmetallräder im 9-Speichen-Design

Interieur

3-Tuben-Kombiinstrument mit 5 analogen Rundinstrumenten

Analoguhr mit Mercedes Stern in der Mittelkonsole

Multifunktionslenkrad in Leder Nappa bezogen, mit 12 Tasten, im 4-Speichen-Design, mit zwei Chromspangen

Polsterung Stoff Straßburg, Sitzdessin mit horizontalen Abnähern

Vordersitze elektrisch verstellbar

Zierelemente Aluminium mit Längsschliff hell





Die Serienausstattung verfügt über eine serienmäßige Polsterung in Stoff in den Farbwelten Schwarz oder Kristallgrau. Darüber hinaus besteht die Auswahl zwischen optionalen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO oder in echtem Leder. Die Polsterfarben sind auch an den Türinnenseiten, dem unteren Teil der Instrumententafel sowie dem Teppichboden wiederzufinden. Die Bordkante und der obere Teil der Instrumententafel sind dabei jeweils einheitlich in Schwarz gehalten. Zusätzlich sind Lenkrad sowie Schalthebel (in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe) mit Leder Nappa bezogen.

Schwarz

- 011 Stoff Straßburg
 - 111 Ledernachbildung ARTICO¹
 - 211 Leder¹
 - 241 Leder²
 - 611 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA²
-

Kristallgrau/Muschelgrau

- 018 Stoff Straßburg
 - 118 Ledernachbildung ARTICO¹
 - 218 Leder¹
-

Zierelemente

- H76 Aluminium mit Längsschliff hell
 - H09 Holz Esche braun offenporig¹
 - H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹
 - H73 AMG Carbon/Klavierlack¹
 - H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel¹
 - 734 Holz Eukalyptus braun glänzend¹
 - 736 Holz Esche schwarz glänzend¹
-

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Sport-Paket AMG und Sportsitzen.



011



111



211



241



611



H76



H09



H14



H73



H79



734



736



018



118



218



H76



H09



H14



H73



H79



734



736



Line ELEGANCE.

Die optionale Ausstattungslinie ELEGANCE betont die markante Seite der E-Klasse. Das Exterieur wird geprägt durch Chromelemente, den Mercedes Stern auf der Motorhaube und Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design. Das harmonische und komfortable Interieur überzeugt mit exklusiver Stoffpolsterung, edlen Zierelementen sowie einer stilvollen dimmbaren Ambientebeleuchtung, die in drei Farbstimmungen einstellbar ist.

Exterieur

Chromzierstäbe seitlich und am Stoßfänger vorne und hinten

DIRECT CONTROL Fahrwerk, komfortabel abgestimmt

Kühlergrill mit 3 Lamellen, verchromt, Kühlergitter silbermetallic

Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design

Interieur

Ablagefach in Mittelkonsole und vor Mittelarmauflage beleuchtet

Ablagefach unter den Vordersitzen

Ambientebeleuchtung, in 3 Farbstimmungen einstellbar, dimmbar

Polsterung Stoff Straßburg, Sitzdessin mit vertikalen Abnähern

Schalthebel in Leder Nappa bezogen, mit Spange in Holz Wurzelnuss
braun glänzend (in Verbindung mit Schaltgetriebe)

Zierelemente Holz Wurzelnuss braun glänzend





Schwarz

- 011 Stoff Straßburg
 - 111 Ledernachbildung ARTICO¹
 - 211 Leder¹
 - 241 Leder²
 - 611 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA²
 - 811 Leder Nappa¹
-

Kristallgrau/Muschelgrau

- 018 Stoff Straßburg
 - 118 Ledernachbildung ARTICO¹
 - 218 Leder¹
 - 818 Leder Nappa¹
-

Kristallgrau/Schwarz

- 058 Stoff Straßburg
 - 158 Ledernachbildung ARTICO¹
 - 258 Leder¹
 - 858 Leder Nappa¹
-

Seidenbeige/Esspresso Braun

- 115 Ledernachbildung ARTICO¹
 - 215 Leder¹
 - 815 Leder Nappa¹
-

Porzellan/Schwarz

- 255 Leder¹
 - 855 Leder Nappa¹
-

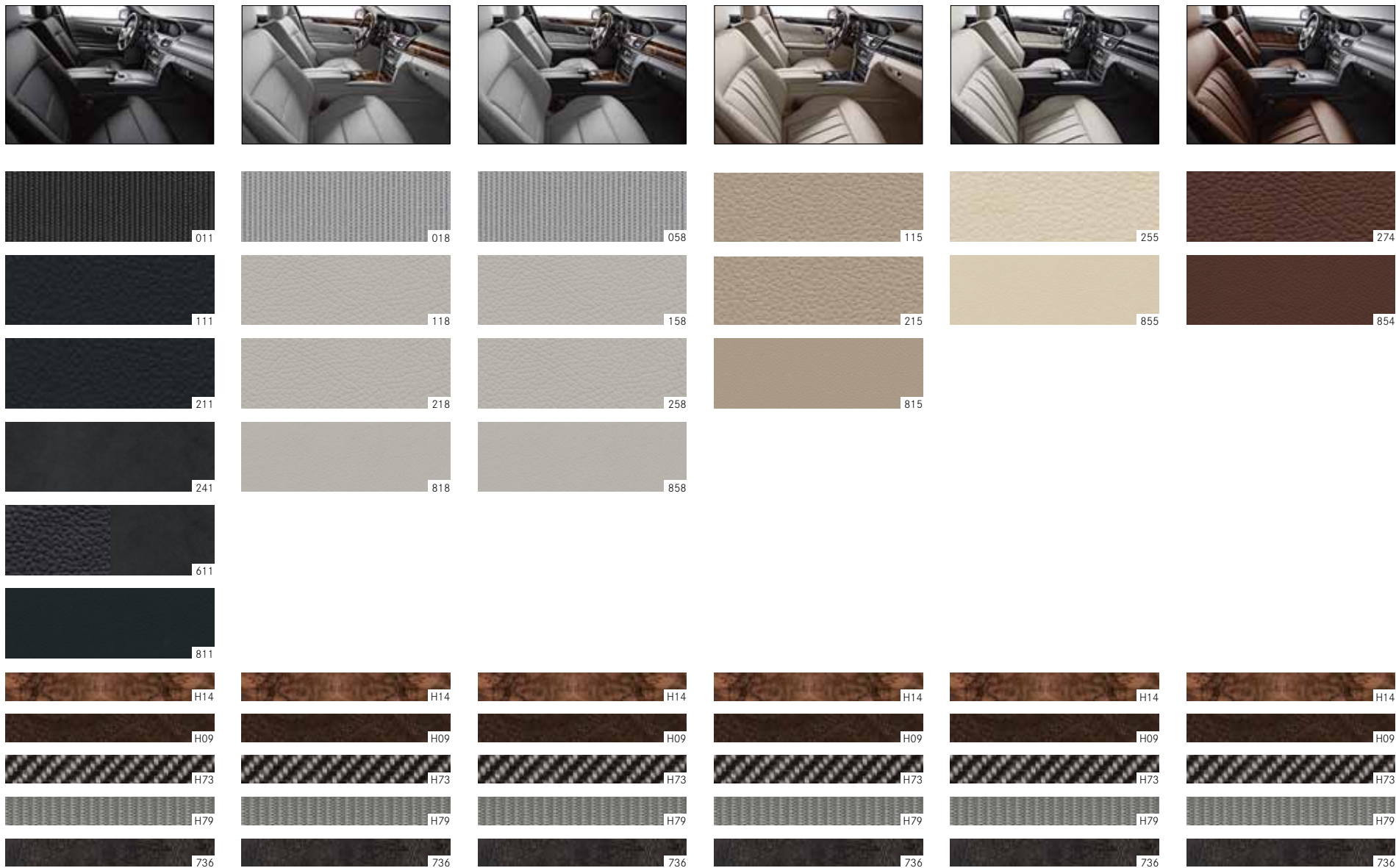
Kastanienbraun/Schwarz

- 274 Leder¹
 - 854 Leder Nappa¹
-

Zierelemente

- H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend
 - H09 Holz Esche braun offenporig¹
 - H73 AMG Carbon/Klavierlack¹
 - H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel¹
 - 736 Holz Esche schwarz glänzend¹
-

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Sport-Paket AMG und Sportsitzen.





Line AVANTGARDE.

Die optionale Linie AVANTGARDE gibt der E-Klasse einen innovativ-sportlichen Charakter. Das Exterieur wirkt mit dem Mercedes Stern im Kühlergrill, rechteckigen Endrohrblenden und den Leichtmetallrädern markanter. Sportlich geht es auch im Innenraum weiter – z. B. mit dem 3-Speichen-Multifunktionslenkrad.

Exterieur

Chromzierstäbe seitlich und am Stoßfänger hinten

DIRECT CONTROL Fahrwerk, sportlich abgestimmt und tiefergelegt

Kühlergrill in 2-Lamellen-Optik mit integriertem Mercedes Stern

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design

Zweiflutige Abgasanlage mit in den Stoßfänger integrierten rechteckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert

Interieur

Ablagefach in Mittelkonsole und vor Mittelarmauflage, beleuchtet

Ambientebeleuchtung, in 3 Lichtstimmungen einstellbar, dimmbar

Kombiinstrument mit 3 Tuben in sportlichem Design und silberfarbenen Tubenplatten

Multifunktionslenkrad in Leder Nappa bezogen, mit 12 Tasten, im 3-Speichen-Design

Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble, Sitzdessin mit horizontalen Abnähern

Schalthebel in Leder Nappa bezogen, mit Chromapplikation (in Verbindung mit Schaltgetriebe)

Zierelemente Aluminium mit Strukturschliff dunkel





Schwarz

- 411 Ledernachbildung ARTICO/Stoff Grenoble
- 111 Ledernachbildung ARTICO¹
- 211 Leder¹
- 241 Leder²
- 611 Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA²
- 811 Leder Nappa³

Kristallgrau/Muschelgrau

- 118 Ledernachbildung ARTICO¹
- 218 Leder¹
- 818 Leder Nappa³

Kristallgrau/Schwarz

- 158 Ledernachbildung ARTICO¹
- 258 Leder¹
- 858 Leder Nappa³

Seidenbeige/Espressobraun

- 115 Ledernachbildung ARTICO¹
- 215 Leder¹
- 815 Leder Nappa³

Porzellan/Schwarz

- 255 Leder¹
- 855 Leder Nappa³

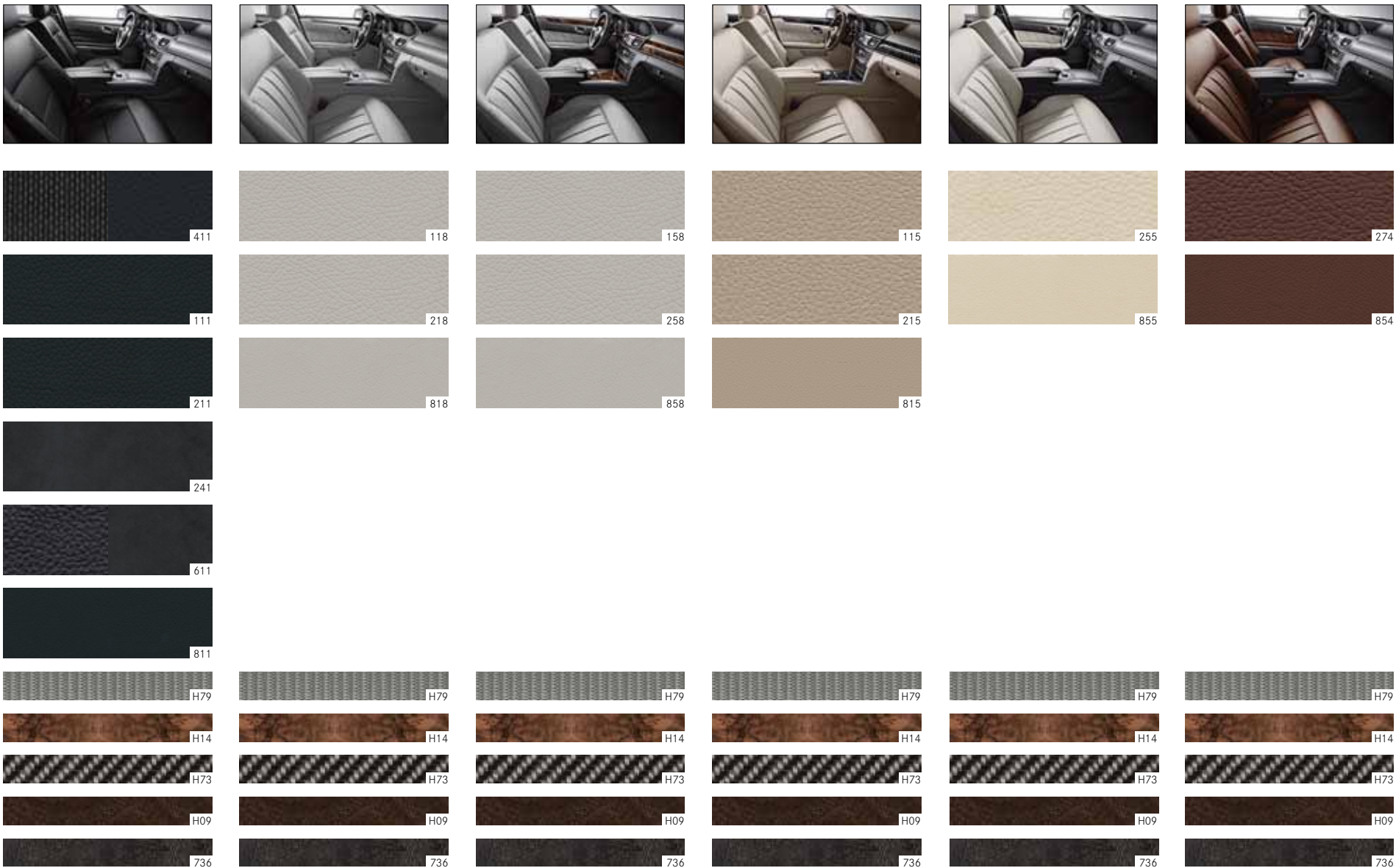
Kastanienbraun/Schwarz

- 274 Leder¹
- 854 Leder Nappa³

Zierelemente

- H79 Aluminium mit Strukturschliff dunkel
- H14 Holz Wurzelnuss braun glänzend¹
- H73 AMG Carbon/Klavierlack¹
- H09 Holz Esche braun offenporig¹
- 736 Holz Esche schwarz glänzend¹

¹ Sonderausstattung. ² Sonderausstattung, nur in Verbindung mit Sport-Paket AMG und Sportsitzen. ³ Sonderausstattung, Serie für E 63 AMG 4MATIC, E 63 AMG S-Modell 4MATIC.





Exklusiv-Paket.

Feinste Materialien und elegante optische Akzente – mit dem optionalen Exklusiv-Paket wird das hochwertige Interieur der Lines ELEGANCE und AVANTGARDE noch weiter aufgewertet und mit zusätzlichen Ausstattungsumfängen versehen.



Interieur

Armauflagen Mittelkonsole und Türen sowie Türmittelfelder in Leder Nappa

Fußmatten Velours mit Nubukband in Ausstattungsfarbe

Innenhimmel, Säulen und Sonnenblenden in Mikrofaser DINAMICA

Instrumententafel und Bordkante, hochwertig bezogen in Ledernachbildung ARTICO mit Ziernähten

Sitzanlage mit Polsterung in Leder Nappa in Schwarz, Seidenbeige oder Kristallgrau



Sport-Paket Exterieur.

Das optionale Sport-Paket Exterieur gibt der E-Klasse einen individuelleren Charakter mit sportlicher Note. Vor allem das DIRECT CONTROL Sportfahrwerk und die Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design betonen sowohl die Dynamik des Designs als auch ein agileres Fahrgefühl.



Exterieur

DIRECT CONTROL Sportfahrwerk (nicht für 4MATIC Modelle) (Code 486)

Größere, gelochte Bremsscheiben und „Mercedes-Benz“ Schriftzug auf den Bremssätteln an der Vorderachse

Kühlergrill in 2-Lamellen-Optik mit integriertem Mercedes Stern

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/35 R 18 hinten (4MATIC Modelle 245/40 R 18 rundum)

Zweiflutige Abgasanlage mit in den Stoßfänger integrierten rechteckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert



Sport-Paket AMG.

Mit umfangreichen optischen und technischen Ausstattungen verwandelt das auf Wunsch erhältliche Sport-Paket AMG die E-Klasse in ein echtes Sportmodell, das überall begeisterte Blicke auf sich zieht.

Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/35 R 18 hinten (4MATIC Modelle 245/40 R 18 rundum)

AMG Styling (Front-/Heckschürze und Seitenschwellerverkleidungen)

DIRECT CONTROL Sportfahrwerk (nicht für 4MATIC Modelle)

Größere, gelochte Bremsscheiben und „Mercedes-Benz“ Schriftzug auf den Bremssätteln an der Vorderachse

Kühlergrill in 2-Lamellen-Optik mit integriertem Mercedes Stern

Zweiflutige Abgasanlage mit fest in den Stoßfänger integrierten eckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert

Interieur

Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, in Leder Nappa, mit Perforation im Griffbereich, unten abgeflacht

DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles und manueller Schaltmodus M (in Verbindung mit 7G-TRONIC PLUS)

Schalthebel in Leder Nappa bezogen, mit Chromapplikation (in Verbindung mit Schaltgetriebe)

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Sportsitze vorne mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit hellen Kontrastziernähten



Sport-Paket AMG Plus.

Aufbauend auf dem Sport-Paket AMG werden Dynamik und Exklusivität mit ausgewählten Ausstattungen nochmals gesteigert.

Exterieur

AMG Abrisskante auf Kofferraumdeckel in Wagenfarbe (nur Limousine)

AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 vorne und 275/30 R 19 hinten

AMG Styling (Front- und Heckschürze, Seitenschwellerverkleidungen)

DIRECT CONTROL Sportfahrwerk (nicht für 4MATIC Modelle)

Größere, gelochte Bremsscheiben und „Mercedes-Benz“ Schriftzug auf den Bremssätteln an der Vorderachse

Kühlergrill in 2-Lamellen-Optik mit integriertem Mercedes Stern

Zweiflutige Abgasanlage mit fest in den Stoßfänger integrierten eckigen Endrohrblenden in Edelstahl poliert

Interieur

AMG Sportsitze vorne mit optimiertem Seitenhalt

DIRECT SELECT Lenkradschalt paddles in Silber und manueller Schaltmodus (M)

Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug und Paspel in Rot

Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design, mit 12 Bedientasten, in Leder Nappa schwarz mit roten Kontrastziernähten, mit Perforation im Griffbereich, unten abgeflacht

Polsterung Leder schwarz mit roten Kontrastziernähten¹

Sicherheitsgurte in Rot

Türmittelfelder und Armlehnen der Türen und der Mittelkonsole mit roten Kontrastziernähten

¹ Weitere optionale Polsterungen in Leder und Leder Nappa erhältlich.





Night-Paket.

Schwarz, sportlich, expressiv: Mit markanten Designelementen in Schwarz unterstreicht das Night-Paket den sportlich-expressiven Charakter der E-Klasse. Erhältlich ist es in Verbindung mit dem Sport-Paket AMG, Sport-Paket AMG Plus oder Sport-Paket Exterieur. Die Lamellen in der Kühlerverkleidung und das Zierelement der Frontschürze präsentieren sich in Verbindung mit dem Sport-Paket AMG in Schwarz hochglänzend. Weitere Highlights sind die schwarz lackierten, glanzgedrehten Leichtmetallräder im Doppel- oder Vielspeichen-Design sowie die Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglänzend. Die Fenstereinfassungen und Bordkantenzierstäbe sind in Schwarz eloxiert, ebenso wie die Dachreling für das T-Modell. Abgerundet wird das Night-Paket durch eine Zierleiste in der Heckschürze, die in Schwarz ausgeführt ist.

Exterieur

Bordkantenzierstab und Fenstereinfassung in Schwarz eloxiert

Dachreling in Schwarz eloxiert (nur für T-Modell)

Lamellen der Kühlerverkleidung und Zierelement der Frontschürze in Schwarz hochglänzend

Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 245/35 R 19 vorne und 275/30 R 19 hinten (in Verbindung mit Sport-Paket Exterieur)

Wärmedämmend dunkel getöntes Glas ab der B-Säule (optional gegen Mehrpreis, nur für T-Modell)

Zierleiste AMG Heckschürze in Schwarz hochglänzend (in Verbindung mit Sport-Paket AMG)

Zierleiste Heckschürze in Schwarz matt (in Verbindung mit Sport-Paket Exterieur)





designo.

Exklusive designo Lacke, edle Lederpolsterungen, hochwertige Zierelemente und feinste Innenhimmel in Mikrofaser DINAMICA stehen für hochindividualisierte und anspruchsvollste Kundenwünsche zur Verfügung. Weitere designo Ausstattungsmöglichkeiten und Informationen finden Sie in der Preisliste oder unter www.mercedes-benz.com/designo

Exterieur

Drei designo metallic Lackierungen

Zwei designo magno Lackierungen mit mattem Klarlack

Zwei designo bright Lackierungen

Interieur

Armauflagen in den Türen sowie Deckel der Armauflage der Mittelkonsole in designo Leder Nappa schwarz

designo Innenhimmel Mikrofaser DINAMICA in drei Farbtönen

designo Lederausstattung in neun Farbtönen

designo Lederlenkrad, zweifarbig

designo Zierelemente Holz in drei Ausführungen

Spezifische designo Sitzgrafik mit Lederkeder in Kontrastfarbe und designo Plakette in den vorderen Sitzlehnen

Türmittelfelder in designo Leder mit Lederkeder in Kontrastfarbe

Veloursfußmatten mit Einfassung in designo Leder schwarz und mit designo Metallplakette



Serienausstattung | Auswahl.



Heckleuchte in LED-Technik.



Kombiinstrument mit Rundinstrumenten in Tubenoptik.



DIRECT SELECT Wählhebel (in Verbindung mit 7G-TRONIC PLUS und 9G-TRONIC).



Bedienelemente an der Armauflage.



Außenspiegel links und rechts beheizt, von innen elektrisch einstellbar.



Audio 20 CD.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



NECK-PRO Kopfstützen vorne.

Sonderausstattungen | Auswahl.



LED Intelligent Light System.



Laderaummanagement EASY-PACK Fixkit
(nur für T-Modell).



Memory-Paket.



KEYLESS-GO Paket mit HANDS-FREE ACCESS.



Totwinkel-Assistent (optische Warnung).



Panorama-Schiebedach, elektrisch, in Glasausführung.



Multifunktionslenkrad.



Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer.

Räder.



Leichtmetallrad im 9-Speichen-Design (Serie) mit Bereifung 205/60 R 16 (nicht für T-Modell) oder 225/55 R 16 (motorisierungsabhängig für 4- und 6-Zylinder, Code R12 bzw. R13).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/45 R 17 (Serie bei AVANTGARDE für 4- und 6-Zylinder, Code 44R bzw. R38²).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 225/55 R 16, himalayagrau lackiert (Option für 4- und 6-Zylinder ohne 4MATIC, motorisierungsabhängig ohne Mehrpreis, Code 55R).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/35 R 18 hinten (Option, Code R08 bzw. 52R).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 245/45 R 17 (Serie bei ELEGANCE für 4- und 6-Zylinder sowie für alle 4MATIC Modelle außer E 500 4MATIC, Code 08R bzw. 04R¹).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 205/60 R 16 (Option für E 200 BlueTEC, E 220 BlueTEC und E 200, nicht für T-Modell, Code 34R).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 245/45 R 17 (Option für 4- und 6-Zylinder, Code 02R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/35 R 18 hinten, bei 4MATIC 245/40 R 18 rundum (Bestandteil Sport-Paket Exterior, Code 22R bzw. 66R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/35 R 19 vorne und 275/30 R 19 hinten (Option, Code R17).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/35 R 18 hinten, bei 4MATIC 245/40 R 18 rundum (Option, Code 795 bzw. 791).



AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, titangrau matt lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (Serie nur für E 63 AMG S-Modell 4MATIC, Code 662).



AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht (Option für AMG Modelle, Code 752).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18 vorne und 265/35 R 18 hinten, bei 4MATIC 245/40 R 18 rundum (Bestandteil Sport-Paket AMG, Code 660 bzw. 794).



AMG Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, glanzgedreht (Code 796³ bzw. 797⁴).



AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/35 R 19 vorne und 275/30 R 19 hinten (Option, Code 770).



AMG Schmiederad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, titangrau lackiert und glanzgedreht (Option für AMG Modelle, Code 785).

¹ Leichtmetallrad in identischem Design wie Code 08R, allerdings mit Bereifung 245/40 R 18, Code 04R (Serie bei E 500 und E 500 4MATIC). ² Leichtmetallrad in identischem Design wie Code 44R, allerdings mit Bereifung 245/40 R 18, Code R38. ³ AMG Leichtmetallrad in identischem Design wie Code 797, allerdings mit Bereifung 255/40 R 18 vorne und 285/35 R 18 hinten, Code 796. Serie bei E 63 AMG, nicht für T-Modell. ⁴ Serie bei E 63 AMG 4MATIC, optional für E 63 AMG (Limousine), auf Wunsch ohne Mehrpreis für E 63 AMG S-Modell 4MATIC.

Original-Zubehör.

Das Mercedes-Benz Original-Zubehör bietet Ihnen alles, was Sie brauchen, um die Möglichkeiten von E-Klasse Limousine und T-Modell optimal auszuschöpfen. Egal, ob Exterieur, Interieur oder Telematik – alle Produkte sind optimal auf die Fahrzeuge abgestimmt. → www.mercedes-benz-accessories.com



Beste Unterhaltung für die Fondpassagiere (auch als Sonderausstattung ab Werk erhältlich).

Fond-Entertainment. Mit dem Fond-Entertainment sitzt man auch hinten in der ersten Reihe, denn das DVD-System bringt Lieblingsfilme, Bilder und sogar Videospiele¹ auf zwei brillante 17,8-cm-LCD-Farbbildschirme. So können die Passagiere im Fond gemeinsam einen Film schauen – oder sich unabhängig voneinander jeder für ein eigenes Programm entscheiden: Separate DVD-Player machen es möglich. Zusätzlich können weitere Speichermedien über die USB-Schnittstelle oder den SD-Karten-Slot verwendet werden. Das Fond-Entertainment benötigt keinerlei werkseitige Vorrüstung, sondern ist nachträglich integrierbar.

¹ Der Anschluss von externen Geräten, wie z.B. Spielekonsolen, ist möglich.

Leichtmetallräder. Die extravagante Formgebung der Leichtmetallräder aus dem Mercedes-Benz Zubehörprogramm unterstreicht die dynamische Inszenierung der E-Klasse. Die Leichtmetallräder stehen in verschiedenen Größen und Designs zur Auswahl, beispielsweise als tremolit lackiertes, glanzgedrehtes Rad im 10-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18.



Leichtmetallrad im 10-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 245/40 R 18.²

Kindersitz. Der Kindersitz KIDFIX bietet auch den jüngeren Mitfahrern ein hohes Maß an Schutz und ist damit der ideale Platz für Kinder von ca. 3,5 bis 12 Jahren (15 bis 36 kg). Die Sitzerrhöhung und die höhenverstellbare Rückenlehne sorgen für einen optimalen Seitenaufprallschutz.



Komfort und Sicherheit für die jüngeren Passagiere.

Grundträger. Mit dem Grundträger „Alustyle“ können Sie Sportgeräte und Gepäckstücke flexibel transportieren. Der Grundträger lässt sich mit unterschiedlichen Dachaufbauten kombinieren, z. B. mit den Mercedes-Benz Dachboxen. Diese sind in den Größen 330, 400 und 450 Liter erhältlich. Der Ski- und Snowboardträger „New Alustyle Komfort“ kann bis zu sechs Paar Skier oder vier Snowboards transportieren.



Maßgeschneiderte Transportlösung dank durchdachter Technik (auch als Sonderausstattung ab Werk erhältlich).

² Original-Zubehörräder werden ohne Bereifung, Radnabenabdeckungen und Radschrauben ausgeliefert; die Verfügbarkeit ist abhängig von der Motorisierung und den gewählten Ausstattungen; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Mehr als ein Stern. Ein ganzes Universum.

Die **Mercedes-Benz Serviceleistungen**. Serienmäßig in jedem neuen Mercedes ist das gute Gefühl, sicher unterwegs zu sein. Sollten Sie dennoch einmal Hilfe benötigen, sind wir rund um die Uhr für Sie da. Sie erreichen uns europaweit unter der kostenlosen Rufnummer 00800 1 777 7777¹ (alternativ direkt über Mercedes-Benz Contact²).

Damit Sie bei technischen Pannen, Unfällen, Vandalismus oder auch einer Falschbetankung stets mobil bleiben, ist das serienmäßige **Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo**³ mit an Bord. Es übernimmt die Kosten zum Beispiel für die Hilfe vor Ort, für das Abschleppen oder für ein Ersatzfahrzeug – und das in über 40 europäischen Ländern für bis zu 30 Jahre³. Zudem bietet Ihnen Mobilo während der ersten vier Jahre nach Erstzulassung bei Werkstattbesuchen im Garantie- und Kulanzfall spezielle Mobilitätsleistungen.

Befreien Sie sich von unerwarteten Werkstattkosten⁴: Ein **Mercedes-Benz ServiceVertrag** deckt unvorhersehbare Reparaturen, Wartungen oder Verschleißteile je nach Vertrag ab. Ihr Mercedes-Benz Händler informiert Sie gern über die verfügbaren ServiceVerträge und Konditionen.

Die **Mercedes-Benz Bank**. Profitieren Sie von der Mercedes-Benz Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit auch in Ihren finanziellen Angelegenheiten. Flexible Möglichkeiten bei der Anschaffung haben Sie mit unseren Finanzierungs- und Leasingprodukten. Zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Auto bieten unsere Versicherungen. Am besten fahren Sie aber mit einer individuellen Kombination aus unseren Angeboten.

Mieten Sie sich, was Klasse hat. Für Ihren flexiblen Mobilitätsbedarf ermöglicht Ihnen **Mercedes-Benz Rent** den Mercedes Ihrer Wahl. Und das zu attraktiven Konditionen für Privat- und Geschäftskunden.

Die **MercedesCard Silber** bietet Ihnen ein Bonusprogramm mit attraktiven Prämien und einen europaweiten Mobilitätsschutz. Die MercedesCard Gold beinhaltet darüber hinaus eine Reiserücktritts- und Reiseabbruchversicherung, eine Reisekranken-Versicherung, einen Rechtsschutz im Verkehrsbereich sowie eine Mietwagen-Zusatz-Kaskoversicherung.

Produkte zum **Anlegen und Sparen**, wie beispielsweise unser Tagesgeldkonto, runden das Angebot ab. Erfahren Sie mehr unter www.mercedes-benz-bank.de

¹ Alternativ: +49 69 95 30 72 77. Es entstehen Kosten ins Festnetz. ² Es entstehen Mobilfunkkosten ins Festnetz. ³ Mobilo kann nach Ablauf der Gültigkeit (vier Jahre nach Erstzulassung) bis zu 30 Jahre von Service zu Service bei Ihrem autorisierten Mercedes-Benz Service-Partner verlängert werden. ⁴ Gemäß den Bedingungen der Mercedes-Benz ServiceVerträge.
Abbildung rechts: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, Saison 2014.

Mercedes-Benz digital erleben – wo auch immer Sie gerade sind. Dank vieler speziell für Smartphone und Tablet optimierter Angebote können Sie auch unterwegs in die Mercedes-Benz Welt eintauchen.

Einblicke in die gesamte Produktwelt, vielfältige Entertainmentangebote und ein direkter Kontakt zu unterschiedlichen Services warten schon auf Sie. Die **interaktive Betriebsanleitung** zum Beispiel ermöglicht es Ihnen, Ihr Traumauto in einer interaktiven Tour kennenzulernen. Erleben Sie Funktionen im Detail, nehmen Sie das Innenleben unter die Lupe oder informieren Sie sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells: www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mit der App „**Mercedes-Benz Guides**“ können die Highlights der einzelnen Fahrzeuge auch offline entdeckt werden. Die App ist im iTunes Store® (iOS) sowie im Google Play Store (Android) kostenlos erhältlich.

Sie können übrigens auch unsere TV- und Magazinmedien digital anschauen und lesen.

Unter **www.mercedes-benz.com** steht die ganze Markenwelt für Sie offen. Klicken Sie doch mal rein.

Die **Faszination Mercedes-Benz**. Ein Automobil, dessen Name überall auf der Welt für leuchtende Augen sorgt, das in Kinofilmen eine Hauptrolle spielt und in Welthits besungen wird, ist doch mehr als ein Automobil. Wie konnte es so weit kommen?

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, und unternehmen Sie eine faszinierende Zeitreise durch die Automobilgeschichte im **Mercedes-Benz Museum**. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 Quadratmetern präsentieren die einzigartige Tradition und Innovationskraft des Erfinders des Automobils, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Was wäre die Mercedes-Benz Historie ohne den **Motorsport**? Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz? Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. So glorreich wie die Geschichte, so spannend ist die Gegenwart: Das MERCEDES AMG PETRONAS Formel 1-Team und die DTM Mercedes AMG C-Coupés kämpfen Wochenende für Wochenende um Punkte und Siege.



Technische Daten Limousine.

	Dieselmotoren					
	E 200 BlueTEC	E 220 BlueTEC	E 220 BlueTEC BE ⁶ Edition	E 250 BlueTEC	E 250 BlueTEC 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	100 (136)/2.800–4.600 [100 (136)/2.800–4.600]	125 (170)/3.000–4.200 [125 (170)/3.000–4.200]	125 (170)/3.000–4.200 [125 (170)/3.000–4.200]	150 (204)/3.800 [150 (204)/3.800]	– [150 (204)/3.800]	– [150 (204)/4.200*]
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	360/1.400–2.600 [360/1.400–2.600]	400/1.400–2.800 [400/1.400–2.800]	400/1.400–2.800 [400/1.400–2.800]	500/1.600–1.800 [500/1.600–1.800]	– [500/1.600–1.800]	– [500/1.600–1.800]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,2 [9,5]	8,6 [8,2]	8,6 [8,2]	7,5 [7,4]	– [7,8]	– [7,1]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	210 [207]	228 [230]	228 [230]	240 [245]	– [238]	– [242]
Reifengröße Vorderachse	225/55 R 16	225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Reifengröße Hinterachse	225/55 R 16	225/55 R 16	205/60 R 16	225/55 R 16	245/40 R 17	225/55 R 16
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)						
Innerorts	5,9–5,6 [5,9–5,6]	5,9–5,5 [5,6–5,3]	5,9–5,3 [5,5–5,2]	6,0–5,6 [5,6–5,3]	– [6,4–6,3]	– [4,1–3,9]
Außerorts	4,2–4,0 [4,3–3,9]	4,3–3,9 [4,2–3,9]	4,3–3,8 [4,1–3,7]	4,4–4,0 [4,2–3,9]	– [4,6–4,4]	– [4,1–3,8]
Kombiniert	4,8–4,6 [4,9–4,6]	4,9–4,5 [4,7–4,5]	4,9–4,4 [4,6–4,3]	5,0–4,6 [4,7–4,5]	– [5,3–5,1]	– [4,1–3,8]
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert	125–119 [128–119]	127–118 [123–116]	127–115 [120–111]	130–121 [123–116]	– [139–135]	– [109–99]
Emissionsklasse ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5
Effizienzklasse	A+ [A+]	A+ [A+]	A+ [A+]	A+ [A+]	– [A]	– [A+]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Kofferraumvolumen in l	490	490	490	490	490	505
Wendekreisdurchmesser in m	11,28	11,28	11,28	11,25	11,50	11,28
Leergewicht ⁵ in kg	1.735 [1.735]	1.735 [1.760]	1.735 [1.735]	1.785 [1.800]	– [1.875]	– [1.845]
Zuladung in kg	585 [585]	585 [585]	475 [535]	585 [585]	– [565]	– [585]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.320 [2.320]	2.320 [2.345]	2.210 [2.270]	2.370 [2.385]	– [2.440]	– [2.430]

^{*} Elektromotor 20 kW. ¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich.

Technische Daten Limousine.

	Dieselmotoren			Benzinmotoren		
	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 200 Natural Gas Drive	E 250
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	6/V	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.987	2.987	2.987	1.991	1.991	1.991
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	- [170 (231)/3.800]	- [190 (258)/3.400]	- [190 (258)/3.400]	135 (184)/5.500 [135 (184)/5.500]	- [115 (156)/5.000]	- [155 (211)/5.500]
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	- [540/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	270/1.200-4.000 [300/1.200-4.000]	- [270/1.250]	- [350/1.200-4.000]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	- [7,1]	- [6,4]	- [6,6]	8,2 [7,9]	- [10,4]	- [7,4]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	233 [233]	- [220]	- [243]
Reifengröße Vorderachse	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Reifengröße Hinterachse	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	205/60 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Superbenzin	Superbenzin/Erdgas	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)						
Innerorts	- [6,3-6,1]	- [6,3-6,1]	- [7,0-6,5]	8,4-8,0 [7,7-7,5]	- [8,5-8,3/5,9-5,8 ² , ⁸]	- [7,7-7,5]
Außerorts	- [4,8-4,5]	- [4,8-4,5]	- [5,5-5,2]	5,3-5,0 [5,1-4,8]	- [5,4-5,2/3,6-3,4 ² , ⁸]	- [5,1-4,8]
Kombiniert	- [5,3-5,0]	- [5,3-5,0]	- [6,0-5,7]	6,5-6,1 [6,1-5,8]	- [6,6-6,3/4,4-4,3 ² , ⁸]	- [6,1-5,8]
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert	- [139-133]	- [139-133]	- [156-150]	151-142 [142-135]	- [153-147/120-116 ⁷]	- [142-135]
Emissionsklasse ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	- [A]	- [A]	- [A]	B [B]	- [B/A+ ⁷]	- [A]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0/20,0 ⁷ /2,0 ⁷	59/8,0
Kofferraumvolumen in l	490	490	490	540	400	540
Wendekreisdurchmesser in m	11,28	11,28	11,50	11,28	11,28	11,28
Leergewicht ⁵ in kg	- [1.845]	- [1.845]	- [1.915]	1.615 [1.655]	- [1.795]	- [1.680]
Zuladung in kg	- [545]	- [545]	- [545]	565 [555]	- [505]	- [565]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	- [2.390]	- [2.390]	- [2.460]	2.180 [2.210]	- [2.300]	- [2.245]

⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁶ BlueEFFICIENCY. ⁷ Bei Erdgasbetrieb. ⁸ Kg/100 km. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten Limousine.

	Benzinmotoren						
	E 400	E 400 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG S-Modell 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Gesamthubraum in cm³	3.498	3.498	4.663	4.663	5.461	5.461	5.461
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	- [245 (333)/ 5.250-6.000]	- [245 (333)/ 5.250-6.000]	- [300 (408)/ 5.000-5.750]	- [300 (408)/ 5.000-5.750]	- [410 (557)/5.500]	- [410 (557)/5.500]	- [430 (585)/5.500]
Nenndrehmoment¹ in Nm bei 1/min	- [480/1.200-4.000]	- [480/1.200-4.000]	- [600/1.600-4.750]	- [600/1.600-4.750]	- [720/1.750-5.250]	- [720/1.750-5.250]	- [800/1.750-5.000]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	- [5,3]	- [5,3]	- [4,9]	- [4,8]	- [4,2]	- [3,7]	- [3,6]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]	- [250²]
Reifengröße Vorderachse	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	255/40 ZR 18 XL	255/35 ZR 19 XL	255/35 ZR 19 XL
Reifengröße Hinterachse	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	285/35 ZR 18 XL	285/30 ZR 19 XL	285/30 ZR 19 XL
Kraftstoff	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch³ (l/100 km)							
Innerorts	- [9,6-9,4]	- [10,1-9,9]	- [11,9-11,9]	- [12,4-12,4]	- [13,8-13,8]	- [14,4-14,4]	- [14,4-14,4]
Außerorts	- [5,6-5,4]	- [6,2-5,9]	- [7,0-7,0]	- [7,6-7,6]	- [7,5-7,5]	- [7,9-7,9]	- [7,9-7,9]
Kombiniert	- [7,1-6,9]	- [7,7-7,4]	- [8,9-8,9]	- [9,4-9,4]	- [9,8-9,8]	- [10,3-10,3]	- [10,3-10,3]
CO₂-Emissionen³ (g/km) kombiniert	- [165-160]	- [178-172]	- [207-207]	- [219-219]	- [230-230]	- [242-242]	- [242-242]
Emissionsklasse⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	- [C]	- [C]	- [E]	- [E]	- [F]	- [F]	- [F]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14	66/14	66/14
Kofferraumvolumen in l	540	540	540	540	540	540	540
Wendekreisdurchmesser in m	11,28	11,50	11,28	11,50	11,35	11,75	11,75
Leergewicht⁵ in kg	- [1.785]	- [1.845]	- [1.905]	- [1.955]	- [1.845]	- [1.920]	- [1.940]
Zuladung in kg	- [575]	- [565]	- [535]	- [515]	- [545]	- [505]	- [485]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	- [2.360]	- [2.410]	- [2.440]	- [2.470]	- [2.390]	- [2.425]	- [2.425]

* Elektromotor 20 kW. ¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich.

Technische Daten T-Modell.

	Dieselmotoren					
	E 200 BlueTEC	E 220 BlueTEC	E 220 BlueTEC BE ⁵ Edition	E 250 BlueTEC	E 250 BlueTEC 4MATIC	E 300 BlueTEC HYBRID
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	100 (136)/2.800–4.600 [100 (136)/2.800–4.600]	125 (170)/3.000–4.200 [125 (170)/3.000–4.200]	– [125 (170)/3.000–4.200]	150 (204)/3.800 [150 (204)/3.800]	– [150 (204)/3.800]	– [150 (204)/4.200*]
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	360/1.400–2.600 [360/1.400–2.600]	400/1.400–2.800 [400/1.400–2.800]	– [400/1.400–2.800]	500/1.600–1.800 [500/1.600–1.800]	– [500/1.600–1.800]	– [500/1.600–1.800]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	10,7 [9,8]	8,9 [8,6]	– [8,6]	7,8 [7,7]	– [8,1]	– [7,4]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	205 [203]	220 [222]	– [222]	232 [236]	– [230]	– [232]
Reifengröße Vorderachse	225/55 R 16	225/55 R 16	– 225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Reifengröße Hinterachse	225/55 R 16	225/55 R 16	– 225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)						
Innerorts	6,1–6,1 [5,9–5,7]	6,0–5,8 [5,6–5,5]	– [5,6–5,3]	6,1–5,9 [5,7–5,5]	– [6,6–6,3]	– [4,2–4,1]
Außerorts	4,5–4,3 [4,3–4,2]	4,5–4,3 [4,3–4,2]	– [4,3–4,0]	4,6–4,4 [4,4–4,2]	– [5,0–4,7]	– [4,3–4,1]
Kombiniert	5,1–4,9 [5,0–4,8]	5,1–4,9 [4,9–4,7]	– [4,8–4,5]	5,2–5,0 [4,9–4,7]	– [5,6–5,3]	– [4,3–4,1]
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert	133–129 [129–125]	132–127 [127–124]	– [124–118]	135–130 [127–124]	– [147–140]	– [114–109]
Emissionsklasse ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5
Effizienzklasse	A [A+]	A+ [A+]	– [A+]	A+ [A+]	– [A]	– [A+]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Kofferraumvolumen in l	600–1.855	600–1.855	600–1.855	600–1.855	600–1.855	650–1.905
Wendekreisdurchmesser in m	11,28	11,28	11,28	11,28	11,50	11,28
Leergewicht ⁵ in kg	1.845 [1.845]	1.845 [1.865]	– [1.845]	1.905 [1.915]	– [1.955]	– [1.955]
Zuladung in kg	565 [565]	565 [565]	– [565]	595 [595]	– [580]	– [595]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.410 [2.410]	2.510 [2.530]	– [2.410]	2.500 [2.510]	– [2.535]	– [2.550]

⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. ⁴ BlueEFFICIENCY. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Technische Daten T-Modell.

	Dieselmotoren			Benzinmotoren	
	E 300 BlueTEC	E 350 BlueTEC	E 350 BlueTEC 4MATIC	E 200	E 250
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	6/V	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm³	2.987	2.987	2.987	1.991	1.991
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	- [170 (231)/3.800]	- [190 (258)/3.400]	- [190 (258)/3.400]	135 (184)/5.500 [135 (184)/5.500]	- [155 (211)/5.500]
Nenn Drehmoment¹ in Nm bei 1/min	- [540/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	- [620/1.600-2.400]	270/1.200-4.000 [300/1.200-4.000]	- [350/1.200-4.000]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	- [7,4]	- [6,6]	- [6,8]	8,5 [8,3]	- [7,8]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	- [243]	- [250²]	- [240]	226 [225]	- [233]
Reifengröße Vorderachse	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Reifengröße Hinterachse	225/55 R 16	225/55 R 16	245/45 R 17	225/55 R 16	225/55 R 16
Kraftstoff	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Dieselmotoren	Superbenzin	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch³ (l/100 km)					
Innerorts	- [6,2-6,1]	- [6,2-6,1]	- [7,2-7,2]	8,6-8,4 [7,8-7,5]	- [7,9-7,6]
Außerorts	- [5,0-4,8]	- [5,0-4,8]	- [5,8-5,5]	5,6-5,2 [5,3-5,0]	- [5,4-5,1]
Kombiniert	- [5,5-5,3]	- [5,5-5,3]	- [6,3-6,1]	6,7-6,4 [6,2-6,0]	- [6,3-6,1]
CO₂-Emissionen³ (g/km) kombiniert	- [142-138]	- [142-138]	- [166-160]	157-149 [145-139]	- [147-141]
Emissionsklasse⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	- [A]	- [A]	- [B]	B [B]	- [A]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0	59/8,0
Kofferraumvolumen in l	600-1.855	600-1.855	600-1.855	695-1.950	695-1.950
Wendekreisdurchmesser in m	11,28	11,28	11,50	11,28	11,28
Leergewicht⁵ in kg	- [1.955]	- [1.955]	- [2.015]	1.735 [1.735]	- [1.785]
Zuladung in kg	- [595]	- [595]	- [595]	595 [595]	- [595]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	- [2.550]	- [2.550]	- [2.610]	2.330 [2.330]	- [2.380]

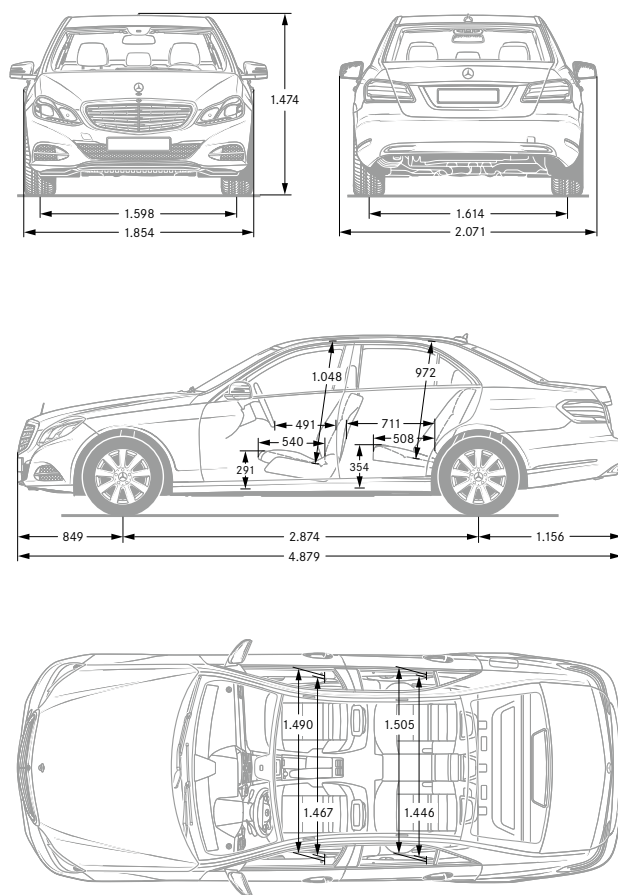
¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich.

Technische Daten T-Modell.

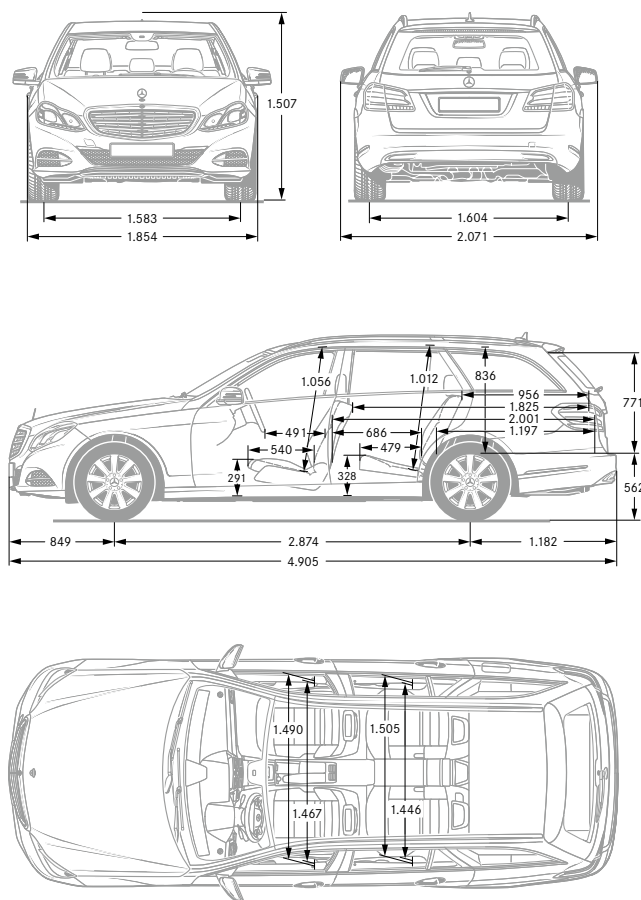
	Benzinmotoren					
	E 400	E 400 4MATIC	E 500	E 500 4MATIC	E 63 AMG 4MATIC	E 63 AMG S-Modell 4MATIC
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V	8/V
Gesamthubraum in cm ³	3.498	3.498	4.663	4.663	5.461	5.461
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	- [245 (333)/5.250-6.000]	- [245 (333)/5.250-6.000]	- [300 (408)/5.000-5.750]	- [300 (408)/5.000-5.750]	- [410 (557)/5.500]	- [430 (585)/5.500]
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	- [480/1.200-4.000]	- [480/1.200-4.000]	- [600/1.600-4.750]	- [600/1.600-4.750]	- [720/1.750-5.250]	- [800/1.750-5.000]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	- [5,4]	- [5,4]	- [5,0]	- [4,9]	- [3,8]	- [3,7]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]	- [250 ²]
Reifengröße Vorderachse	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	255/35 ZR 19 XL	255/35 ZR 19 XL
Reifengröße Hinterachse	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	245/40 R 18	285/30 ZR 19 XL	285/30 ZR 19 XL
Kraftstoff	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)						
Innerorts	- [9,7-9,6]	- [10,3-10,1]	- [12,1-12,1]	- [12,8-12,8]	- [14,4-14,4]	- [14,4-14,4]
Außerorts	- [5,8-5,8]	- [6,4-6,3]	- [7,3-7,3]	- [7,9-7,9]	- [8,2-8,2]	- [8,2-8,2]
Kombiniert	- [7,3-7,2]	- [7,9-7,7]	- [9,1-9,1]	- [9,7-9,7]	- [10,5-10,5]	- [10,5-10,5]
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert	- [170-168]	- [183-180]	- [212-212]	- [227-227]	- [246-246]	- [246-246]
Emissionsklasse ⁴	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	- [C]	- [C]	- [D]	- [E]	- [F]	- [F]
Tankinhalt, davon Reserve, ca. in l	59/8,0	59/8,0	80/9,0	80/9,0	66/14	66/14
Kofferraumvolumen in l	695-1.950	695-1.950	695-1.950	695-1.950	695-1.950	695-1.950
Wendekreisdurchmesser in m	11,28	11,50	11,28	11,50	11,75	11,75
Leergewicht ⁵ in kg	- [1.885]	- [1.935]	- [1.985]	- [2.035]	- [2.025]	- [2.045]
Zuladung in kg	- [575]	- [560]	- [595]	- [595]	- [555]	- [535]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	- [2.460]	- [2.495]	- [2.580]	- [2.630]	- [2.580]	- [2.580]

¹ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Fahrzeuge mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Abmessungen Limousine.



Abmessungen T-Modell.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke

- 040 Schwarz
- 149 Polarweiß

Metallic-Lacke¹

- 197 Obsidianschwarz
- 526 Dolomitbraun
- 585 Covellinblau
- 755 Tenoritgrau
- 775 Iridiumsilber
- 792 Palladiumsilber
- 890 Cavansitblau
- 988 Diamantsilber

designo Lacke¹

- 799 designo diamantweiß bright
- 996 designo hyazinthrot metallic

designo manufaktur Lacke¹

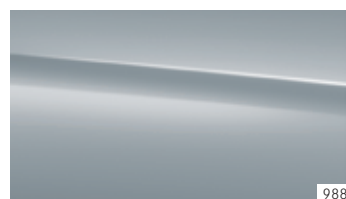
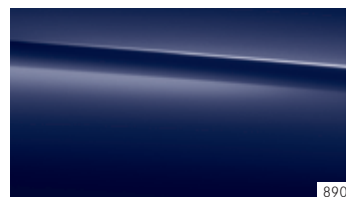
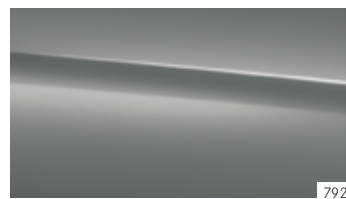
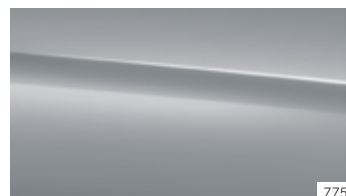
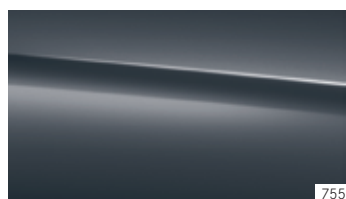
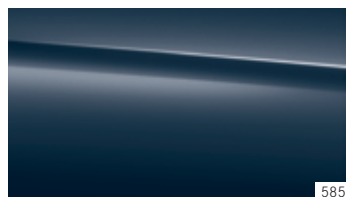
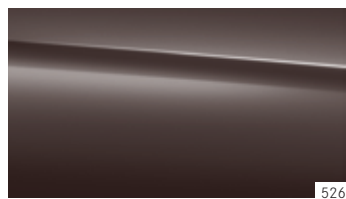
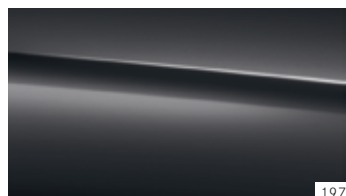
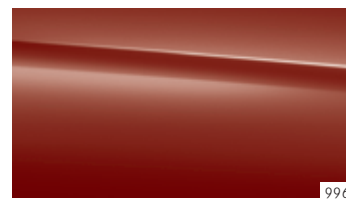
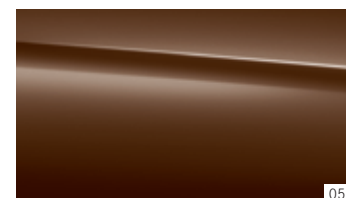
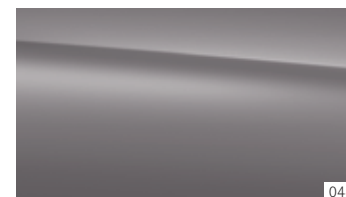
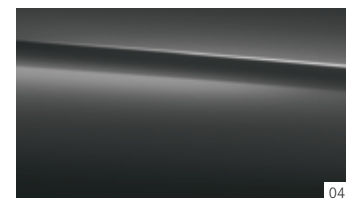
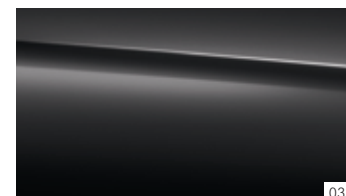
- 033 designo mokkaschwarz metallic
- 041 designo graphit metallic
- 044 designo allanitgrau magno
- 049 designo kaschmirweiß magno
- 052 designo mysticbraun bright

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

¹ Sonderausstattung.

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Uni-Lacke

Metallic-Lacke¹designo Lacke¹designo manufaktur Lacke¹

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre E-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 17.04.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com