

Nouvelle Classe C

Berline et Break



Mercedes-Benz



Nouvelle Classe C. Initiez le mouvement.

Nous avons conçu une berline qui allie raffinement et sportivité grâce à des formes expressives et des lignes fluides et clairement dessinées. Et avec le break, nous avons démultiplié l'espace intérieur pour que vous puissiez donner libre cours à vos envies. Rehaussez votre niveau d'exigences, découvrez une culture automobile sans pareille.

LE MEILLEUR, Y COMPRIS EN TECHNOLOGIE.



Découvrez la nouvelle Classe C en HD. Elle est encore plus fascinante. Téléchargez l'application iPad® des brochures Mercedes-Benz et la notice d'utilisation numérique « Mercedes-Benz Guides » pour iPhone®. Les deux applications proposent de nombreuses vidéos et des contenus supplémentaires. Elles sont disponibles gratuitement sur l'iTunes Store®.



Unique quel que soit votre choix :

2 | Mercedes-Benz C 250 Berline

Argent diamant métallisé

Ligne d'équipement Executive, jantes alliage à 6 branches, garniture en similicuir ARTICO beige soie naturelle/noir, inserts décoratifs en tilleul linestructure marron brillant

12 | Mercedes-Benz C 220 BlueTEC Break

Blanc diamant brillant *designo*

Ligne d'équipement Executive avec Pack Exclusif, jantes alliage multibranches, garniture en cuir noir, inserts décoratifs en ronce de noyer marron brillant

22 | Mercedes-AMG C 63 S Berline¹

Blanc diamant brillant *designo*

Pack carbone extérieur AMG et Pack carbone extérieur AMG Plus, jantes forgées AMG à 9 doubles branches noir brillant finition argent brillant, sièges Performance AMG, inserts décoratifs en carbone/aluminium clair à stries longitudinales

Unique jusque dans les moindres détails :

30 | Moteurs

32 | 7G-TRONIC PLUS

33 | Pack Agilité AIRMATIC

34 | Pack d'assistance à la conduite Plus

36 | Intelligent Light System à LED

38 | Mercedes connect me

40 | Système de sonorisation Surround Burmester®

42 | Toit ouvrant panoramique

44 | Gestion de l'espace arrière

46 | Mercedes-AMG

54 | Equipements, packs et accessoires

66 | Jantes

68 | Mercedes me

74 | Caractéristiques techniques

77 | Garnitures et peintures

¹ Disponibilité prévisionnelle : février 2015.

Les visuels peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.





Innovante par le style... et par tout le reste.

Nous avons accordé beaucoup de poids à la légèreté. Grâce à une forte proportion de composants en aluminium et de matériaux à très haute résistance, la carrosserie de la nouvelle Classe C est légère et offre une sécurité exemplaire. Par ailleurs, pour une même puissance moteur, nous avons diminué la consommation de carburant. Cela passe par des moteurs ultramodernes et forts en reprises qui consomment moins et rejettent moins de CO₂. La nouvelle Classe C fait ainsi preuve d'un dynamisme impressionnant grâce à un train de roulement à la technologie remaniée.





Elle montre la voie.

La nouvelle Classe C sait garder ses distances et rester sur le droit chemin. Elle sait aussi ouvrir l'œil et surveiller les véhicules qui suivent et les piétons qui peuvent surgir au hasard d'un carrefour. Si nécessaire, elle peut même aider le conducteur à freiner. Enfin, elle est capable de donner l'alerte quand la détente risque de céder le pas à la fatigue. Son secret ? Le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive. De nombreux systèmes d'aide à la conduite innovants (option ou série selon les lignes) assistent le conducteur plus efficacement que jamais.



AIRMATIC

Le système de suspension pneumatique optionnel séduit par un confort inédit. Pour cela, il fait appel à des amortisseurs réglables en continu qui s'adaptent automatiquement à chaque situation. Le conducteur peut également opter pour un réglage sportif du train de roulement si le véhicule est équipé de cette option. Grâce au correcteur d'assiette

pneumatique, les voyages sont toujours agréables, même lorsque la voiture est chargée. Ultime raffinement : à vitesse élevée, la nouvelle Classe C s'abaisse pour réduire la résistance à l'air et optimiser la stabilité.



Elle séduira les plus raisonnables.

Sa beauté n'a d'égale que son intelligence. Dès la proue, la nouvelle Classe C associe de manière fascinante un design dynamique et des technologies Mercedes-Benz innovantes. A l'instar des nouveaux projecteurs à LED (option ou série selon les lignes) de l'Intelligent Light System qui possèdent un style reconnaissable entre tous et multiplient les technologies d'éclairage intelligentes. Au déverrouillage du véhicule, ils accueillent le conducteur avec un éclairage bleu du plus bel effet.









Un nouvel espace de liberté.

Parfaitement adaptés aux critères ergonomiques, connectés aux possibilités qu'offre l'ère numérique : avec les services Mercedes connect me, le conducteur, le véhicule et l'espace de liberté de chacun se transforment en un tout fascinant. Faites confiance aux services en ligne qui vous portent automatiquement secours en cas d'urgence. Accédez aux principales informations sur votre véhicule grâce à la fonction d'interrogation à distance optionnelle et retrouvez sans difficultés votre Classe C stationnée dans une ville inconnue grâce à votre smartphone. Vous allez être étonné de ce qu'il est déjà possible de faire aujourd'hui.





Elle cultive de nouvelles références.

Son attrait se reflète dans tous ses aspects. Dans son design, qui séduit et captive. Dans sa technologie novatrice qui se traduit par des sensations de conduite incomparables. Dans sa modularité et son espace de chargement, qui permettent de laisser libre cours à toutes les envies. Découvrez un nouveau raffinement : la nouvelle Classe C Break.

En avance sur son temps.





La nouvelle Classe C affiche un dynamisme impressionnant qui fascine mètre après mètre, regard après regard. Les nouvelles technologies du train de roulement telles que le Pack Agilité AIRMATIC (option) subjuguent au même titre que les nombreuses possibilités de personnalisation. Admirez les rampes de toit du break : elles suivent harmonieusement les élégantes lignes du véhicule. Pour une moindre résistance à l'air et un dynamisme visiblement accru.



Plaisir de tous les sens.

PAVE TACTILE TOUCHPAD (SERIE)

Les gestes représentent la manière la plus ancienne de communiquer. Ils sont clairs et concis. Ils sont donc parfaits pour la route, où votre attention ne doit porter que sur une seule chose : la route. Le pavé tactile à système de détection Multitouch n'a besoin que d'un ou deux gestes de vos doigts, d'un bref mouvement de balayage ou d'un simple écartement des doigts pour comprendre ce que vous voulez. Il déchiffre même votre écriture, qu'il s'agisse de lettres ou de chiffres. Grâce au pavé tactile, toutes les fonctions du système d'infodivertissement de la nouvelle Classe C peuvent être commandées par gestes.







Ses origines se lisent sur son visage.

La proue de la nouvelle Classe C ornée d'une étoile sur le capot moteur : indéniablement une Mercedes-Benz. La technologie dissimulée sous le capot est tout aussi typique : le système AIRPANEL ouvre et referme automatiquement les volets de la prise d'air du radiateur avant. Ce dispositif permet d'optimiser l'aérodynamisme et le refroidissement en fonction des besoins et donc de réduire la consommation de carburant.

En route dans un véhicule d'exception.





L'espace est un luxe. En la matière, la nouvelle Classe C Break surpasse toutes les attentes. Elle réserve encore plus de place à l'arrière, ce qui se traduit par un confort d'assise exceptionnel. Elle offre également encore plus de flexibilité et de liberté, notamment grâce au dossier arrière fractionnable selon un rapport de 40/20/40 et rabattable depuis le coffre (série).



Une âme de championne avec un grand « C ».

De la puissance à revendre, telle est la principale caractéristique de la nouvelle Mercedes-AMG C 63 S¹. Dans son moteur V8 biturbo AMG de 4,0 l, huit cylindres s'activent pour transcender à tout moment sa puissance. Il suffit d'une légère impulsion sur la pédale d'accélérateur pour comprendre pourquoi cet habitacle mérite d'être qualifié de cockpit. Pour être propulsé de 0 à 100 km/h, 4 secondes² suffisent. Bien plus qu'une simple accélération, il s'agit là d'un véritable défi lancé à la physique. Et comme il se doit sur tout véhicule frappé du monogramme AMG, la silhouette aussi séduisante que fonctionnelle ne suggère qu'une chose : prendre place à bord et réveiller d'un coup les 375 kW (510 ch) dissimulés sous le capot.

¹ Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015. ² 4,1 secondes sur le break.

La seule à pouvoir la suivre : sa réputation.

Pour maîtriser les effets de la force centrifuge, la Mercedes-AMG C 63 S¹ ne cesse d'innover sur le plan de la dynamique de marche, des innovations que vous avez littéralement à portée de main grâce au contacteur DYNAMIC SELECT AMG (série). Le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG à amortissement adaptatif sur trois niveaux (série), les deux silentblocs dynamiques et le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière à pilotage électronique (série) se plient totalement à vos exigences, que vous ayez l'âme d'un pilote ou que vous soyez plutôt en quête d'agrément de conduite et de confort. Même si, en raison des cinq programmes de conduite proposés, il est parfois difficile de prendre une décision, facilitez-vous la vie en vous laissant tout simplement guider par votre instinct, ou en misant sur sa réputation.

¹Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.





¹ Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.



Un panorama à couper le souffle : vue imprenable dans l'habitacle.

Difficile de ne pas tourner et retourner la tête : la Mercedes-AMG C 63 S¹ possède également à l'intérieur tous les atouts d'une sportive de haut niveau, qu'il s'agisse de ses sièges Performance AMG (option), pour un maintien latéral impeccable, ou du volant Performance AMG doté de palettes de commande de boîte en aluminium. Il est presque dommage de n'avoir que très peu de temps pour prêter attention aux détails exclusifs de l'habitacle pendant le voyage, à moins de céder le volant à votre copilote... bien que ce ne soit pas chose facile.

Qu'est-ce qui fait d'une voiture une Mercedes ?

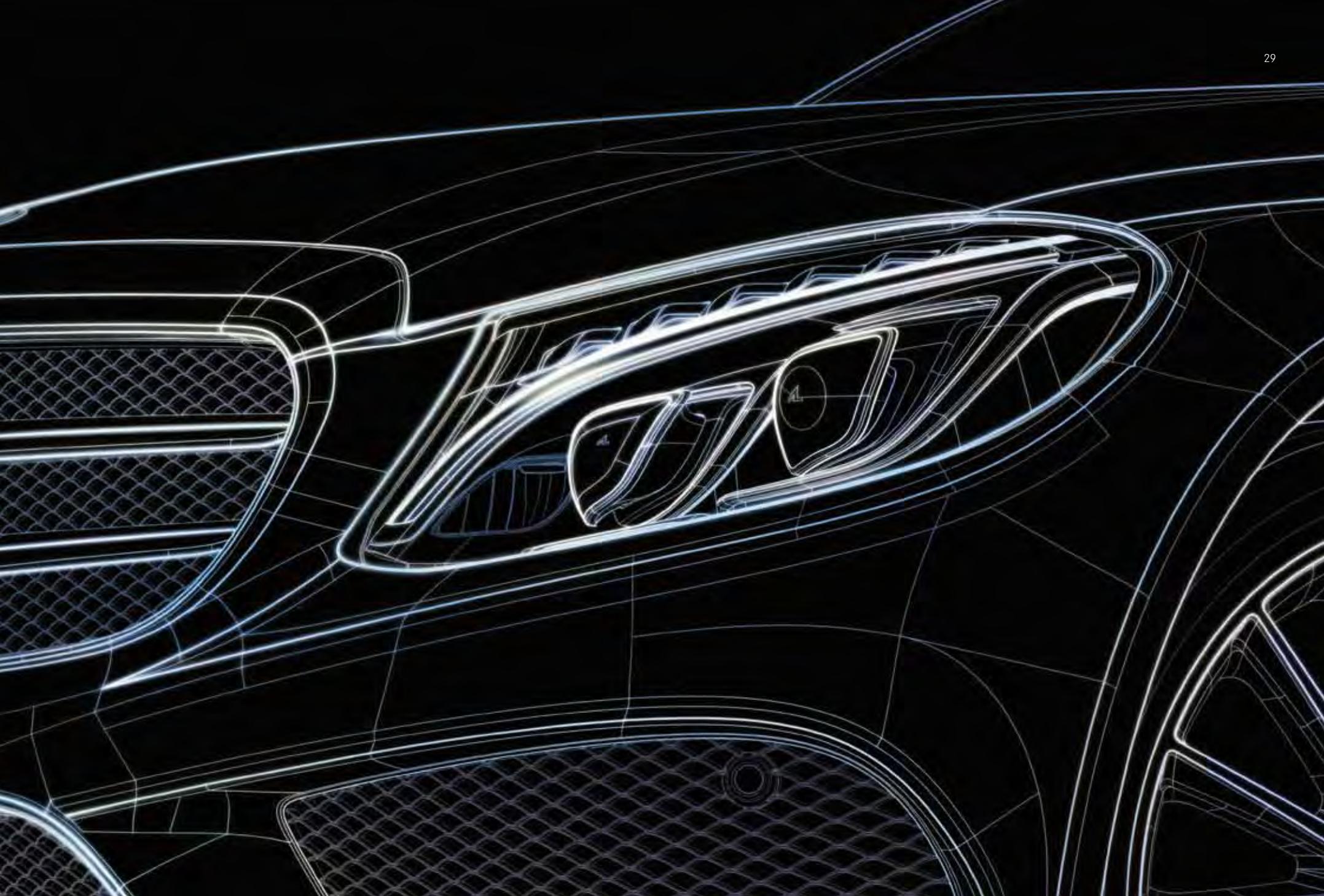
Tradition oblige, il s'agit tout d'abord de l'innovation. Nous avons exploré des pistes que personne n'avait encore explorées. Nous avons réalisé progrès sur progrès. C'est ainsi que sont apparus le premier véhicule doté d'une cellule de sécurité et d'une zone de déformation, le premier ABS, la première voiture diesel... La première voiture tout court, d'ailleurs. Toutefois, si nous jetons volontiers un œil en arrière, nous regardons surtout devant nous.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – notre vision de la conduite sans accident. Nous développons des technologies intelligentes qui assistent le conducteur et lui facilitent grandement la tâche. Ces systèmes observent et analysent les abords du véhicule ainsi que le style de conduite – et avertissent le conducteur s'ils détectent une situation dangereuse. Certains d'entre eux peuvent si nécessaire intervenir pour corriger la trajectoire du véhicule. Les dangers potentiels sont détectés très tôt, ce qui permet, dans une très large mesure, de les éviter. Découvrez Mercedes-Benz Intelligent Drive dans toute sa fascination sur le site www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – notre vision de la mobilité zéro émissions. L'éco-compatibilité est un vaste programme que nous transposons dans le moindre détail de notre activité. D'une production respectueuse de l'environnement aux concepts de propulsion alternatifs.

Comme vous le voyez, nos objectifs sont ambitieux. Mais le plaisir des longs voyages en Mercedes n'a pas de prix.





La transition énergétique ? Nous avons fait le premier pas.

Sur la nouvelle Classe C, chaque moteur est d'ores et déjà animé par une énergie renouvelable : l'innovation. Il en est ainsi des moteurs diesel BlueTEC, aux émissions particulièrement faibles. Une technologie à catalyseur complexe qui réduit nettement les oxydes d'azote. La conduite est un pur plaisir, au sens propre comme au sens figuré.

Sur les motorisations essence, des mesures comme l'association de la suralimentation par turbocompresseur et de l'injection directe, sans oublier un procédé de combustion optimisé, se traduisent par une réduction de la consommation et des émissions. Ainsi, la nouvelle Classe C anticipe dès maintenant les exigences de la norme antipollution Euro 6.

Avec la C 300 BlueTEC HYBRID, la nouvelle Classe C offre un concept de propulsion intelligent et efficient. Ce dernier repose sur un module hybride composé d'un moteur diesel 4 cylindres, d'un moteur électrique, d'une boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS et d'une batterie haute tension lithium-ion très performante. Le concept permet d'obtenir de puissantes reprises, une consommation en baisse et des émissions de CO₂ exemplaires, pour une construction compacte qui ne nécessite pas d'espace supplémentaire.

L'association du moteur diesel 4 cylindres ou du module hybride et de la boîte automatique 7G-TRONIC PLUS permettent par ailleurs de rouler en mode « croisière ». Quand les conditions le permettent, le moteur est désac-couplé de la chaîne cinématique et l'énergie cinétique est utilisée plus efficacement. Cela permet de réduire encore la consommation.

Une technologie moteurs qui s'inscrit dans une démarche globale.

En tant qu'inventeurs de l'automobile, nous avons une responsabilité particulière. Afin de réduire l'impact sur l'environnement, la nouvelle Classe C est équipée de nombreuses mesures : la fonction Stop/Start ECO et l'affichage du rapport préconisé sont disponibles de série, tandis que les modes de conduite et l'itinéraire recommandé sont proposés en option en fonction du niveau d'équipement.

LA GAMME DE MOTORISATIONS

Diesel :

C 180 BlueTEC : puissance de 85 kW (116 ch) et couple maximal de 280 Nm

C 200 BlueTEC : puissance de 100 kW (136 ch) et couple maximal de 300 Nm

C 220 BlueTEC : puissance de 125 kW (170 ch) et couple maximal de 400 Nm

C 250 BlueTEC : puissance de 150 kW (204 ch) et couple maximal de 500 Nm

C 250 BlueTEC 4MATIC : puissance de 150 kW (204 ch) et couple maximal de 500 Nm

C 300 BlueTEC HYBRID : puissance de 150 kW + 20 kW (204 ch + 27 ch) et couple maximal de 500 Nm

Essence :

C 180 : puissance de 115 kW (156 ch) et couple maximal de 250 Nm

C 200 : puissance de 135 kW (184 ch) et couple maximal de 300 Nm

C 250 : puissance de 155 kW (211 ch) et couple maximal de 350 Nm

C 400 4MATIC : puissance de 245 kW (333 ch) et couple maximal de 480 Nm

Mercedes-AMG C 63¹ : puissance de 350 kW (476 ch) et couple maximal de 650 Nm

Mercedes-AMG C 63 S¹ : puissance de 375 kW (510 ch) et couple maximal de 700 Nm

¹ Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.

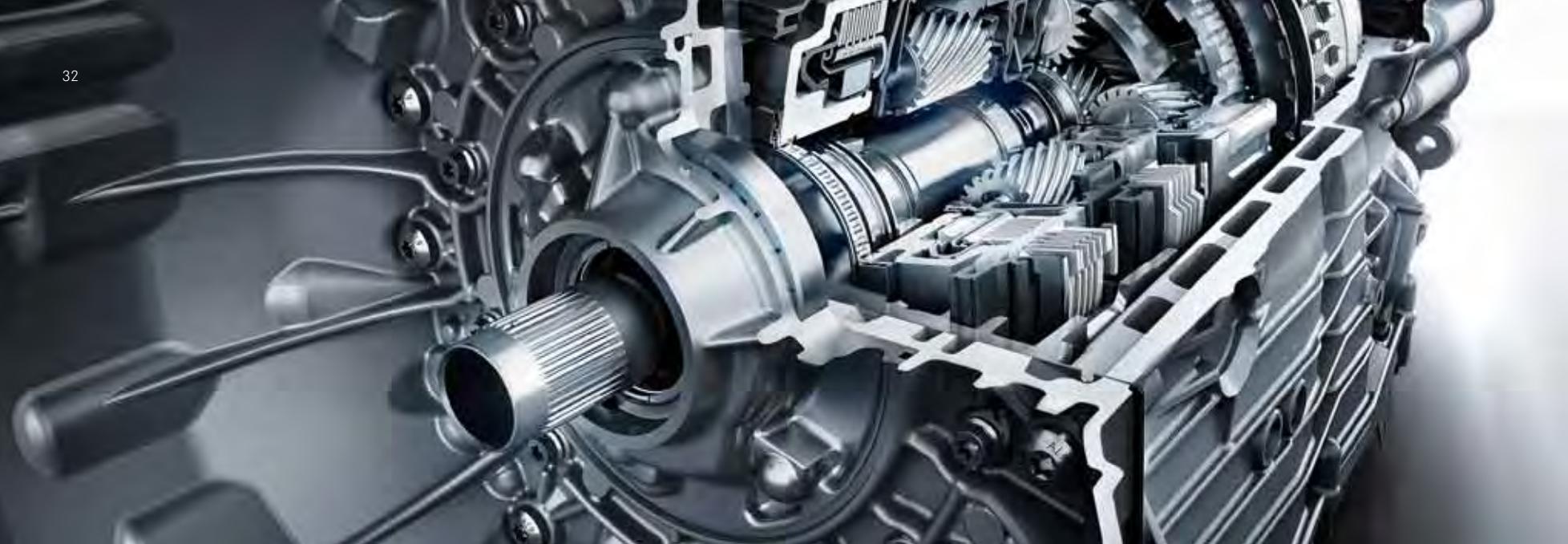


C 300 BlueTEC HYBRID

Sobriété, émissions polluantes minimales et agilité maximale, telles sont les caractéristiques du système de propulsion novateur qui combine un moteur diesel 4 cylindres à un module hybride. 1 | Moteur diesel 4 cylindres. 2 | Moteur électrique. 3 | Boîte de vitesses hybride dérivée de la boîte 7G-TRONIC PLUS.

4 | Batterie haute tension lithium-ion. 5 | Câbles haute tension avec protection du soubassement. 6 | Système de freinage à récupération d'énergie (caché).

7 | Compresseur de frigorigène électrique.



7G-TRONIC PLUS : le cerveau du système.

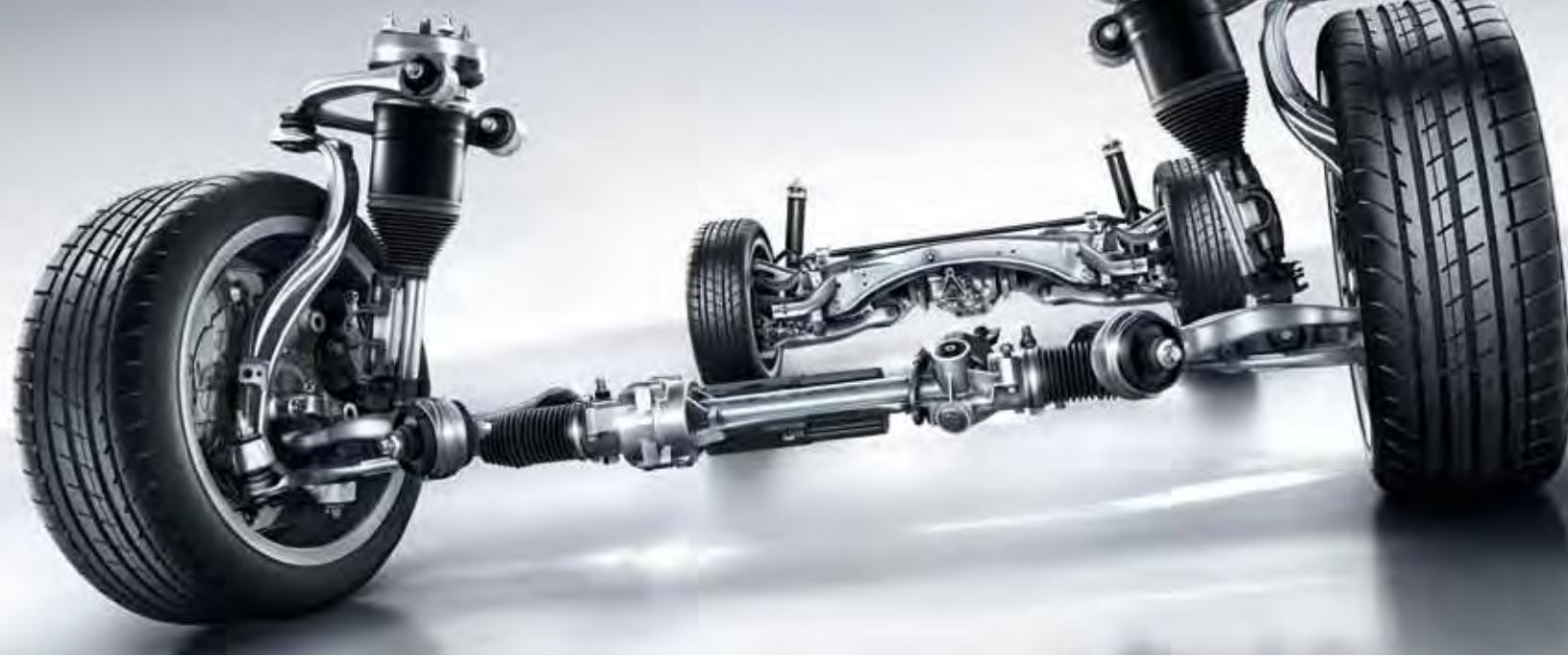
La boîte de vitesses automatique à 7 rapports ne se contente pas de sept rapports. Elle allie confort, plaisir de conduire et efficacité énergétique. Grâce aux sept rapports, elle offre une grande plage de démultiplication tout en minimisant les sauts de régime entre les rapports. Résultat : elle se montre très réactive et économique en carburant. Les transitions entre les rapports sont également très douces. Capable de sauter plusieurs rapports, elle autorise des rétrogradages multiples, ce qui se traduit par des accélérations rapides et puissantes. Enfin, grâce au contacteur AGILITY SELECT, il est possible de présélectionner la loi de passage souhaitée (Confort, Sport, Eco). Les rapports peuvent être enclenchés par l'intermédiaire des palettes de commande de boîte au volant, comme en sport automobile.

SIX ETAPES AU PAS DE COURSE

La **boîte de vitesses mécanique à 6 rapports**, parfaitement adaptée aux différentes motorisations, offre un très grand confort de passage des vitesses, des courses de levier précises et des changements de rapport fluides. Par ailleurs, elle favorise une conduite à bas régime à la fois économique et confortable.

EN SAVOIR PLUS

Vous trouverez toutes les caractéristiques techniques et informations sur la disponibilité des boîtes de vitesses aux pages 74/75.



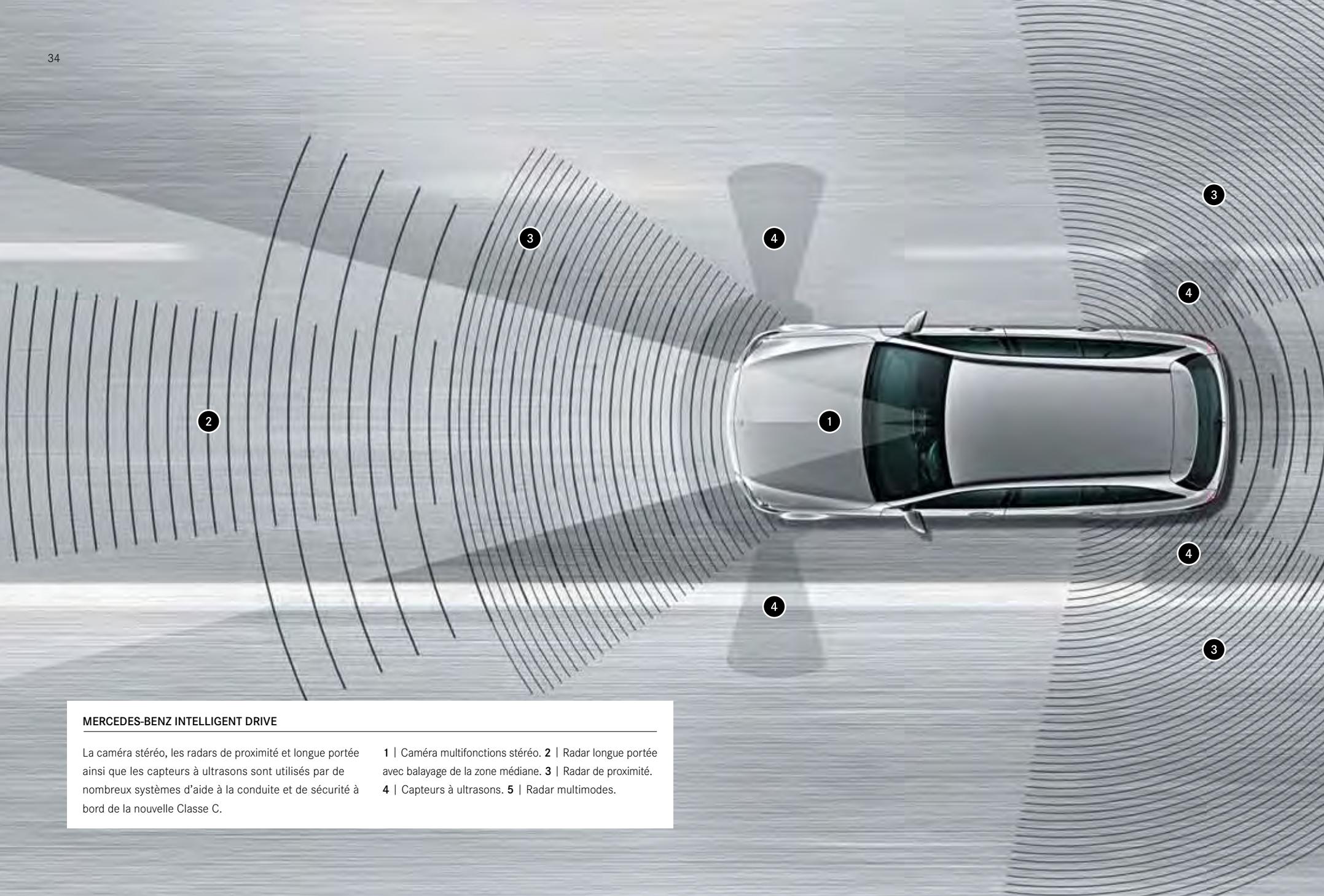
Tout est question de préférence. Voici notre réponse.

Avec son tout nouveau train de roulement et son **Pack Agilité AIRMATIC** (option), la nouvelle Classe C redéfinit la notion d'agrément de conduite. La suspension pneumatique, associée à un système d'amortissement réglable en continu, fonctionne de manière entièrement automatique et transmet la force d'amortissement de façon intelligente et parfaitement dosée à chacune des roues. Une simple impulsion sur le **contacteur AGILITY SELECT** suffit pour moduler le profil de la voiture. Des paramètres tels que les caractéristiques du moteur, de la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS, du train de roulement et de la direction sont alors adaptés en fonction du programme de conduite choisi. Quatre programmes sont disponibles au choix et vous pouvez même créer votre propre programme. Les options possibles ? Optimisation de la consommation, grand confort, agilité et même sportivité extrême en mode « Sport+ » : loi de braquage plus progressive, réglage de suspension plus ferme et points de passages de rapports modifiés.

DEUX AUTRES REPONSES

Train de roulement AGILITY CONTROL. Ce train de roulement caractérisé par un système d'amortissement passif sélectif offre un confort bien dosé en optimisant le comportement de roulement, l'effet d'amortissement et la stabilisation en fonction de l'état de la route.

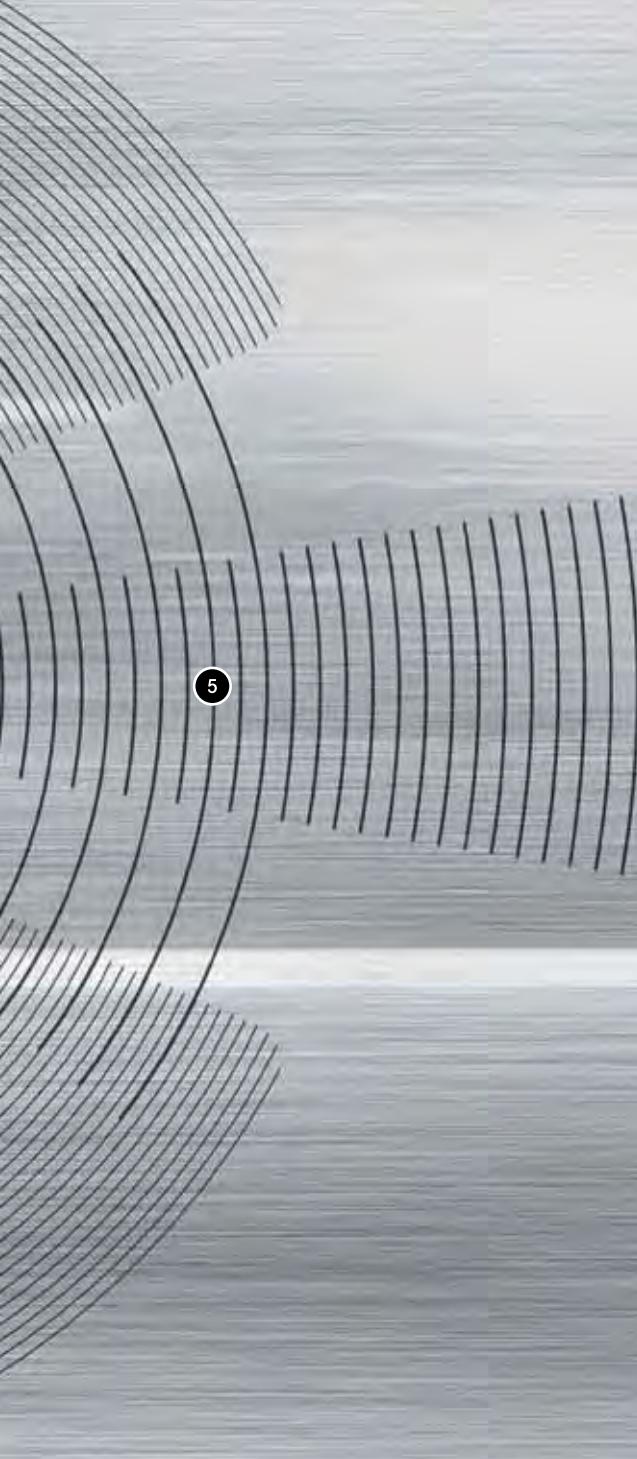
Assistant de conduite dynamique en virage **ESP®**. Basé sur l'ESP®, le système améliore la stabilité et la sécurité, notamment lors des accélérations en virage. Lorsque les capteurs de l'ESP® enregistrent par exemple une tendance au sous-virage, le système peut réduire cet effet grâce à des impulsions de freinage ciblées sur les roues situées à l'intérieur du virage.



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

La caméra stéréo, les radars de proximité et longue portée ainsi que les capteurs à ultrasons sont utilisés par de nombreux systèmes d'aide à la conduite et de sécurité à bord de la nouvelle Classe C.

1 | Caméra multifonctions stéréo. 2 | Radar longue portée avec balayage de la zone médiane. 3 | Radar de proximité. 4 | Capteurs à ultrasons. 5 | Radar multimodes.



Sur la voie d'une conduite en parfaite sécurité. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive vous vient en aide dans toutes les situations critiques. Parfaitement attentif et serein, le système ne laisse rien échapper et intervient lorsque cela est nécessaire. Mais il sait aussi se faire discret, si la situation le permet. Cette sérénité totale est incluse dans le **Pack d'assistance à la conduite Plus** (option). Ce pack combine des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité intelligents qui assistent au mieux le conducteur pour lui faciliter la tâche. **Le système DISTRONIC PLUS** avec assistant directionnel et fonction Stop&Go Pilot vous aide à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent et à rester sur votre file. Le freinage d'urgence

assisté **BAS PLUS** avec assistant de carrefour et le **frein PRE-SAFE®** peuvent réduire les risques d'accident aux intersections, de télescopage et de collision avec des piétons, en particulier en ville. L'**avertisseur de franchissement de ligne actif** et l'**avertisseur d'angle mort actif** sont d'un grand secours quand le véhicule quitte involontairement sa voie de circulation ou déboîte, au risque d'entrer en collision avec d'autres véhicules. **Enfin, PRE-SAFE® PLUS** enrichit le système de protection préventive des occupants **PRE-SAFE®** de différentes mesures de protection en cas de risque de collision par l'arrière.

EN SAVOIR PLUS

Le Pack d'assistance à la conduite Plus ne représente qu'une partie d'un ensemble plus vaste : le concept Mercedes-Benz Intelligent Drive, qui regroupe des technologies intelligentes destinées à assister le conducteur de manière active et à faciliter la conduite. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



Une beauté et une intelligence fascinantes.

L'**Intelligent Light System à LED** (option ou série selon les lignes) séduit son design, sa faible consommation d'énergie et sa sécurité. Les **feux de route** perfectionnés, inclus dans l'option Assistant de feux de route Plus, évitent d'éblouir les autres usagers.

PLUS DE LUMINOSITÉ

L'**assistant de feux de route Plus** (option ou série selon les lignes) permet de rouler en permanence en feux de route sans éblouir les autres usagers. La portée des projecteurs est toujours optimale.

Les **projecteurs à LED hautes performances** (option ou série selon les lignes) améliorent la sécurité de nuit grâce à une large diffusion de la lumière et une couleur de lumière proche de celle du jour, en minimisant la consommation d'énergie.

Tout sous les yeux.

Grâce au nouvel **affichage tête haute** à haute définition (option ou série selon les lignes), vous gardez constamment les principales informations telles que la vitesse, les limitations de vitesse ou les consignes de navigation dans votre champ de vision. Vous avez l'impression que les informations flottent à deux mètres devant vous, au-dessus du capot, pour une sécurité accrue dans la mesure où vous n'aurez plus à quitter la route des yeux. Pour plus de confort encore, un capteur adapte la luminosité de l'affichage en fonction de la lumière ambiante. Le conducteur peut en outre en régler la hauteur à sa guise.

Jamais il n'a été aussi rassurant de rouler en Mercedes-Benz.

Nous avons été le premier constructeur automobile au monde à mettre au point un **Concept de Sécurité Intégrale**, un concept destiné à prévenir les accidents, à réagir aux dangers de manière optimale et à minimiser les conséquences des accidents. Pour les passagers d'un véhicule Mercedes-Benz comme pour les autres usagers de la route.

POUR UNE CONDUITE PLUS SURE

Le système **ATTENTION ASSIST** (série) améliore la sécurité, notamment lors des longs trajets et de la conduite de nuit. En analysant le comportement directionnel, il est en mesure de déceler les signes caractéristiques de fatigue et d'inattention. Il alerte le conducteur de manière visuelle et sonore en cas de risque de micro-sommeil.

L'avertisseur de franchissement de ligne actif est capable de détecter que le véhicule quitte sa voie de circulation de manière inopinée. Il alerte alors le conducteur par des vibrations du volant et contribue à ramener le véhicule dans le droit chemin par des impulsions de freinage unilatérales.

L'avertisseur d'angle mort actif permet de visualiser cette zone d'ombre, l'une des principales causes d'accidents de la route. En cas de changement de file, il peut alerter le conducteur et contribuer à écarter le risque de collision par des interventions de freinage unilatérales.

L'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'avertisseur d'angle mort actif sont compris dans le Pack d'assistance à la conduite Plus (option).

Le système **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** (série) alerte le conducteur de manière visuelle si la distance qui le sépare du véhicule qui précède est insuffisante. En cas de risque de collision, une alerte sonore retentit. Le système peut renforcer le freinage exercé par le conducteur et, en l'absence de réaction, réduire la vitesse de façon autonome.

SECURITE EN CAS D'ACCIDENT

Lorsque le véhicule entre en collision frontale avec un piéton ou un cycliste, le **capot moteur actif** est relevé à l'arrière. L'augmentation de la distance par rapport aux organes du compartiment moteur crée un espace de déformation supplémentaire permettant d'absorber le choc et de réduire le risque de blessures.

De nombreux airbags protègent les occupants du véhicule en cas d'accident, permettant ainsi de réduire le risque de blessures graves : airbags adaptatifs du conducteur et du passager avant, airbag genoux du conducteur, airbags latéraux et airbags rideaux. La désactivation automatique de l'airbag passager avant permet de neutraliser le déclenchement de l'airbag si le siège est inoccupé.

SECURITE APRES L'ACCIDENT

Pour les Mercedes-Benz, les premiers secours n'ont pas de secret. Dans les situations d'urgence, le moteur s'arrête automatiquement, les feux de détresse et l'éclairage intérieur s'activent et le verrouillage centralisé se débloque. Enfin, le **système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** intégré (série) transmet les données de position GPS (selon pays) et les informations clés relatives au véhicule. Bien entendu, nous espérons que tout cela ne sera jamais nécessaire.

LA SECURITE EN DETAIL

Des films d'animation expliquant le fonctionnement de la plupart des systèmes de sécurité peuvent être visionnés dans le Mercedes-Benz TechCenter. <http://techcenter.mercedes-benz.com>

NOUS SERONS TOUJOURS LA POUR VOUS

Si vous avez besoin d'aide sur la route, vous pouvez joindre le Service24h de Mercedes-Benz gratuitement au 00800 1 777 7777. Le service télématique intégré Mercedes-Benz Contact peut même entrer en relation automatiquement avec notre service clientèle et transmettre les données clés relatives au véhicule et à son positionnement (sous réserve de connexion à un téléphone portable).



Parfaitement connecté.

Chez nous, les services de mobilité, de connectivité et d'assistance, tous plus innovants et personnalisés les uns que les autres, sont regroupés sous un seul nom : Mercedes me. Une partie du nouvel univers fascinant de Mercedes-Benz qui s'ouvre à vous n'est autre que Mercedes connect me, une nouvelle interface mettant le véhicule en relation avec le conducteur et son environnement personnel. Différents services essentiels **Mercedes connect me** (série), comme le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ou l'assistance en cas de panne, permettent d'obtenir une aide immédiate. Le système COMAND Online* (option ou série selon les lignes), ouvre les portes de tout l'univers Mercedes connect me, grâce notamment à un système de navigation avec Live Traffic Information (gratuit pendant trois ans) et à de nombreuses applications. Les services Mercedes connect me ne sont activés qu'à votre demande expresse, à l'exception du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et de Live Traffic Information, tous deux activés automatiquement.

LES POINTS FORTS EN MATIÈRE D'INFODIVERTISSEMENT

COMAND Online*. Navigation, téléphone, audio, vidéo, Internet... ces fonctions (et bien d'autres encore) du système de commande et d'affichage optionnel sont à portée de main et de regard du conducteur sur un grand écran central couleur haute résolution de 21,3 cm (8,4"). Le système se commande de manière simple et intuitive par l'intermédiaire du nouveau pavé tactile TOUCHPAD à système de détection Multitouch.

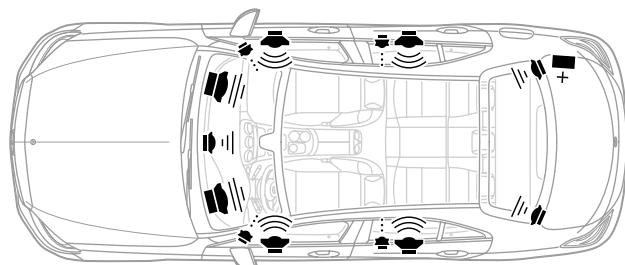
Audio 20 CD. Ce système multimédia (série) allie divertissement, information et communication. L'autoradio Audio 20 CD avec pavé tactile TOUCHPAD et navigateur Internet*, autoradio, double tuner et lecteur CD permet également l'interconnexion d'appareils portables grâce à une interface Bluetooth®.





Par amour du son.

Prenez place et goûtez au plaisir que réserve le **système de sonorisation Surround Burmester®** (option). Grâce aux 13 haut-parleurs hautes performances, à l'amplificateur DSP à 9 canaux et à la puissance de sortie de 590 W, la sonorité est exceptionnelle. L'adéquation parfaite entre les composants électroniques et acoustiques fait de l'habitacle une vraie salle de concert. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, la fonction Surround crée un son spatial qui contribue à la détente. Le plaisir musical est maximal.



 Haut-parleur à large bande

 Haut-parleur d'aigus

 Haut-parleur de médiums

 Haut-parleur Frontbass

 Amplificateur



Un raffinement visible.

Avec le **Pack d'éclairage intérieur** (option ou série selon les lignes), la nouvelle Classe C offre une atmosphère particulièrement agréable. L'éclairage indirect discret du plancher et des coques de poignées, ainsi que l'éclairage des éléments de la console centrale, y sont pour beaucoup. Par ailleurs, les liseuses arrière intégrées à la poignée de maintien s'avèrent très pratiques. Quant aux éclairages de seuil et de signalisation prévus dans les portes, ils améliorent la visibilité et la sécurité.

Visuel présenté ci-dessus avec l'éclairage d'ambiance en option.

UN ESPACE INTERIEUR BAIGNE D'UNE LUMIERE DOUCE

Monter à bord et se sentir chez soi... Grâce à son agréable lumière indirecte et à ses baguettes de seuil éclairées à l'avant, l'**éclairage d'ambiance** (option) crée une atmosphère de bien-être unique dans tout l'habitacle. Trois couleurs et cinq intensités sont disponibles pour une ambiance lumineuse à la carte.



Le confort dans ses moindres détails.

Le grand **toit ouvrant panoramique** (option ou série selon les lignes) crée une ambiance particulièrement lumineuse et accueillante dans l'habitacle. Il est composé d'un toit en verre fixe à l'arrière et d'un toit ouvrant en verre électrique à l'avant. Deux stores pare-soleil électriques protègent les passagers d'un rayonnement solaire trop intense. En position légèrement relevée, le toit en verre s'adapte automatiquement à la vitesse momentanée sur trois niveaux. Grâce au **Pack AIR-BALANCE** (option), vous respirez un air propre et sain. A des fins de purification et de réduction de la présence de certains virus, de certaines bactéries et de certaines spores, l'air de l'habitacle est enrichi en atomes d'oxygène chargés négativement. L'air extérieur aspiré est assaini par deux filtres à charbon actif capables de retenir les poussières fines. Quatre parfums d'ambiance vous sont en outre proposés. Ils s'estompent rapidement après l'arrêt du système.

LA BONNE TEMPERATURE POUR CHACUN

Grâce à une ventilation active, la température de la surface des **sièges avant climatisés** (option) est rapidement abaissée à un niveau agréable pour tout le corps. Les sièges chauffants dispensent une chaleur bienfaisante à la carte.

Dotée de trois zones et de trois styles de climatisation, la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option) permet au conducteur, au passager avant et aux passagers arrière de régler la température et la répartition de l'air indépendamment les uns des autres.



De l'espace à profusion.

Le compartiment arrière de la nouvelle Classe C offre un confort nettement accru. Les coussins d'assise redessinés, ainsi que l'espace au niveau des genoux et des jambes invitent à la détente, kilomètre après kilomètre. Joindre l'utile à l'agréable : l'accoudoir central de la banquette arrière rabattable avec dossier en trois parties (option, de série sur le break) intègre un grand vide-poche et deux porte-gobelets.

VOYAGER EN TOUTE SECURITE DANS DES CONDITIONS AGREABLES

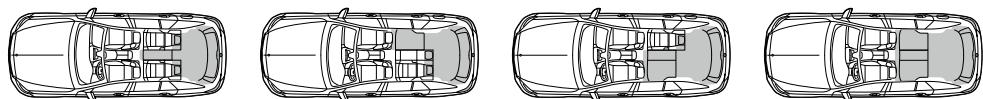
En liaison avec la climatisation automatique **THERMOTRONIC** (option), les **buses centrales arrière** et une **ventilation arrière supplémentaire** avec réglage séparé de la température et du débit d'air créent un climat agréable à l'arrière.

Les **fixations de siège enfant ISOFIX** avec Top Tether permettent un ancrage aisé, rapide et sûr des sièges enfants pour une protection optimale en cas de collision. Les points d'ancrage Top Tether offrent une sécurité accrue en fixant aussi le siège enfant derrière les appuie-tête arrière.



ESPACE INTERIEUR FLEXIBLE

La nouvelle Classe C Break offre un espace de chargement généreux de 1 510 litres et une modularité remarquable grâce à la banquette arrière avec dossier rabattable en trois parties (série). Les trois éléments peuvent être rabattus selon des configurations différentes. L'élément central peut ainsi être rabattu séparément pour le transport de skis et de snowboards.



Experte en matière de gestion de l'espace.

Non seulement la nouvelle Classe C Break offre un espace de chargement particulièrement vaste mais, en plus, ce dernier est parfaitement organisé. Fractionnable selon un rapport de 40/20/40, le dossier arrière en trois parties permet une adaptation parfaite à toutes les activités. Excursion en montagne ou escapade familiale en bord de mer... avec une charge utile de 575 kg, toutes les destinations s'ouvrent à vous.

Pour faciliter le chargement et le déchargement, le **hayon électromécanique EASY-PACK** (option ou série selon les lignes) peut être ouvert et fermé automatiquement par simple pression sur une touche. Pour éviter tout dommage sur le hayon, son ouverture peut être stoppée dans n'importe quelle position et l'angle d'ouverture limité.

SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR UN CONFORT ACCRU

Pack Confort KEYLESS-GO. Disponible en option, le système permet d'ouvrir, de démarrer et de verrouiller le véhicule en tout confort. Il suffit pour cela de se munir de la clé électronique. La fonction **HANDS-FREE ACCESS** permet une ouverture et une fermeture du coffre sans contact et entièrement automatiques.

Cache-bagages EASY-PACK. Cet équipement de série offre une double protection. Le cache-bagages EASY-PACK préserve les bagages du soleil et des regards indiscrets. Par ailleurs, le filet de sécurité EASY-PACK protège les occupants des objets non arrimés dans le compartiment de chargement.







Extérieur de la Mercedes-AMG C 63.

Avec sa calandre étirée vers le bas, ses bossages sur le capot moteur et sa double lamelle sur la jupe avant, la Mercedes-AMG C 63¹ semble prête à bondir, tel un félin, et toujours prête à s'élancer pour un sprint à travers son territoire, la route.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Calandre AMG avec double lamelle argent iridium mat et monogramme « AMG »

Jupe avant spécifique AMG à splitter et bordure centrale inférieure du pare-chocs avant dans le ton carrosserie ornée d'une baguette décorative argent iridium mat, grandes prises d'air avec ailettes noires

Capot moteur AMG avec bossages

Projecteurs LED hautes performances

Ailes AMG, avec monogramme « V8 BITURBO » à l'avant

Protections de bas de caisse AMG

Déflecteur AMG sur le couvercle de coffre, dans le ton carrosserie

Jupe arrière AMG à trois ailettes sur le diffuseur et baguette décorative noir brillant

Pack Night AMG (option)

Pack Carbone Extérieur AMG et Pack Carbone Extérieur AMG Plus (option)

Jantes alliage AMG à 10 branches, avec monte 245/40 R 18 à l'avant et 265/40 R 18 à l'arrière

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches, finition gris titane brillant/naturel brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière (option)

¹Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.



Intérieur de la Mercedes-AMG C 63.

L'habitacle de Mercedes-AMG C 63¹ est à la hauteur des attentes suscitées par sa silhouette extérieure, à savoir la sportivité à l'état pur alliée à l'excellence du design. De la console centrale avec **horloge analogique au design IWC aux sièges Performance AMG** (option), l'exclusivité est également au rendez-vous dans l'habitacle.

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport à maintien latéral optimisé, dessin spécifique AMG et plaque « AMG » sur les dossier des sièges avant

Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir avec surpiqures contrastées gris cristal (indisponible en France ; garniture en cuir Nappa de série en France)

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO avec surpiqures contrastées gris cristal

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure et perforations au niveau de la zone de préhension (option)

Garnitures en cuir Nappa (série)

Pack d'éclairage intérieur

Combiné d'instruments AMG avec affichage multifonctions grand format et menu principal AMG avec chronomètre de course (RACETIMER)

Baguettes de seuil AMG éclairées en acier inoxydable brossé

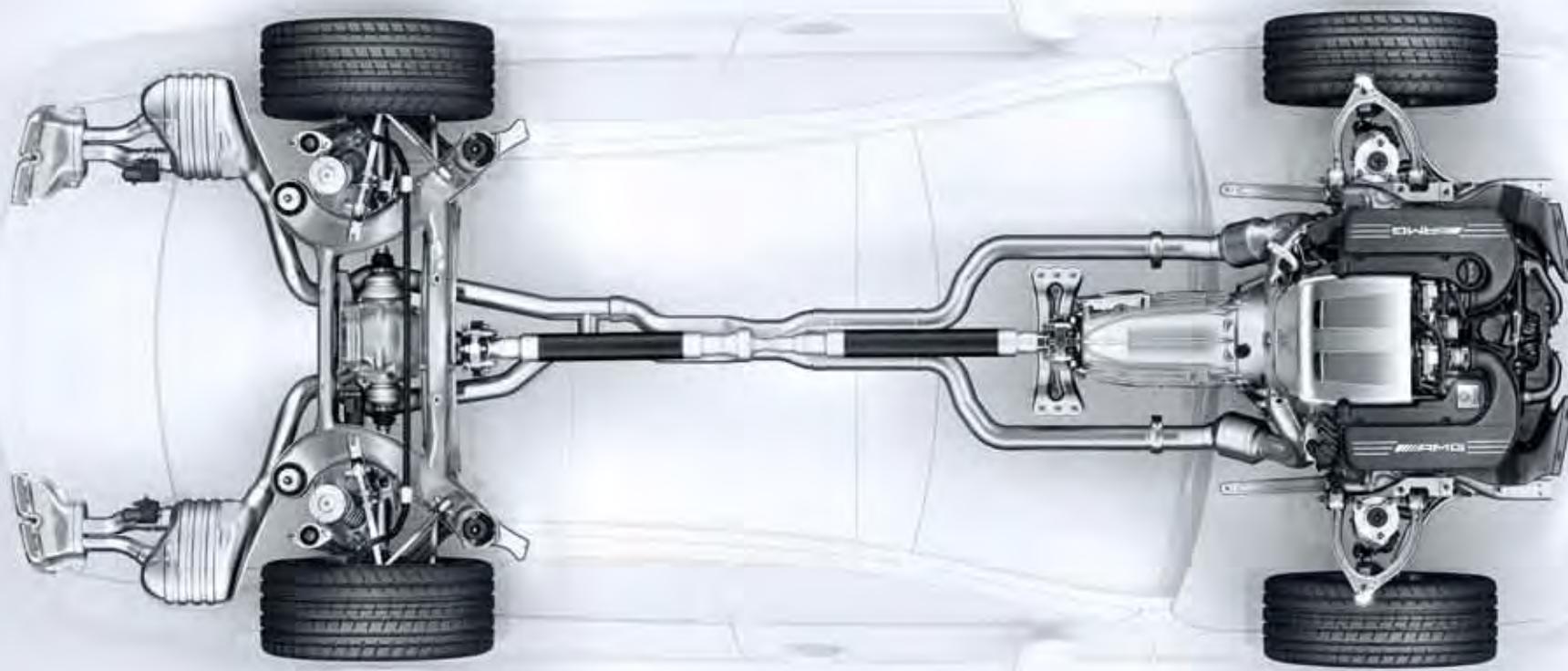
Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc

Tapis de sol noirs avec monogramme « AMG »

Inserts décoratifs AMG en carbone/aluminium clair à stries longitudinales (option)

¹ Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.





Technique de la Mercedes-AMG C 63.

Performance, dynamisme et efficience, telles sont les traits de caractère de la Mercedes-AMG C 63¹. Son **moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres** est issu d'une toute nouvelle génération de motorisations AMG et consomme près d'un tiers de moins que son prédécesseur, soit 8,2 l² aux 100 km pour une puissance nominale de 350 kW (476 ch) et un couple de 650 Nm.

Dans le respect de la tradition maison de la manufacture de moteurs d'Affalterbach, à savoir « un homme, un moteur », le bloc hautes performances est assemblé à la main, comme en atteste la plaquette AMG portant la signature du technicien responsable, apposée sur le moteur.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec cinq programmes de conduite et fonctions de double débrayage et Race Start

Direction paramétrique sport AMG à 3 niveaux

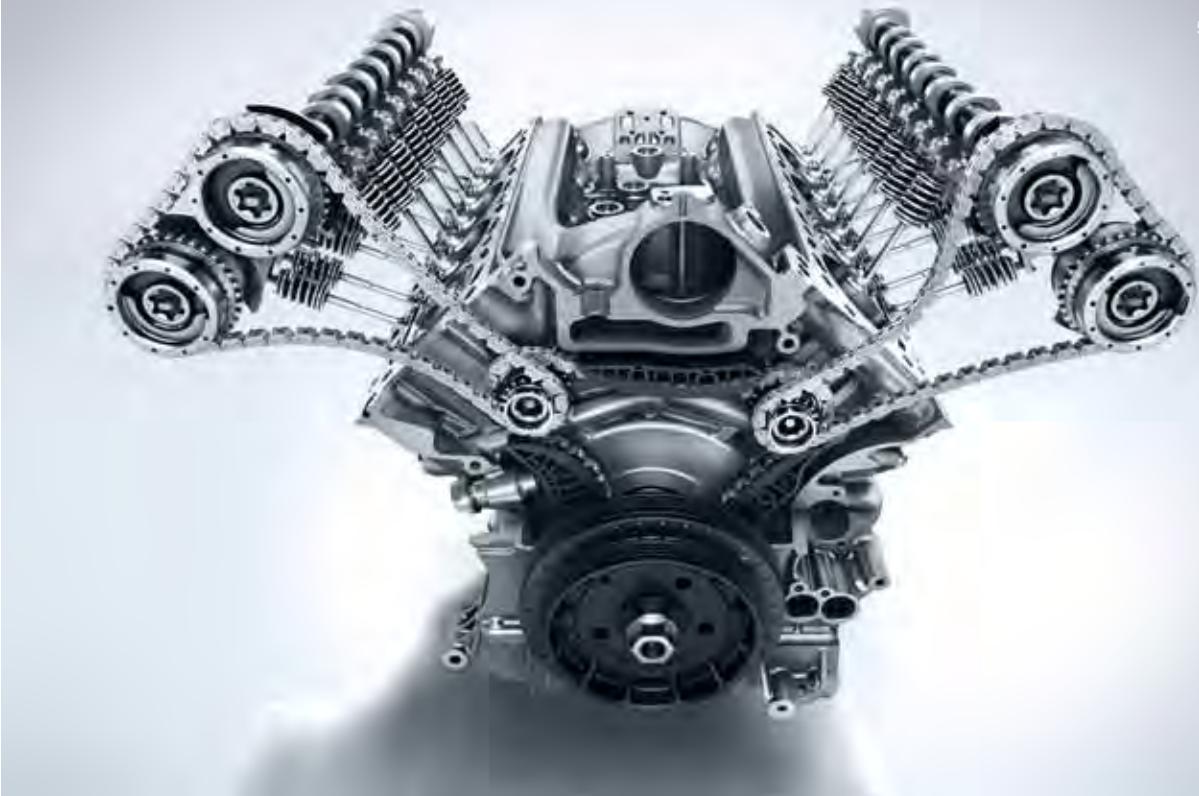
Train de roulement RIDE CONTROL AMG à amortissement adaptatif

Essieu avant AMG avec fusées d'essieu spécifiques, paliers de roue et élastocinématique spécifique AMG

Essieu arrière AMG avec porte-roues spécifiques, paliers de roue et élastocinématique spécifique AMG

Différentiel autobloquant AMG mécanique sur l'essieu arrière

Système d'échappement sport AMG avec deux doubles sorties chromées



¹Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.

²8,4 l aux 100 km pour le break.

Mercedes-AMG C 63 S.

La Mercedes-AMG C 63 S¹ est l'incarnation même de la sportivité. Avec son moteur V8 AMG de 4,0 litres délivrant 375 kW (510 ch) et un couple de 700 Nm, la berline se propulse de 0 à 100 km/h en 4,0 secondes seulement (4,1 secondes pour le break). Avec une consommation de seulement 8,2 à 8,4 litres² aux 100 km, la Mercedes-AMG C 63 S est aussi efficiente que surentraînée pour se lancer sur la route. Elle redéfinit la donne également en termes de dynamique de marche grâce au différentiel autobloquant AMG sur l'essieu arrière à pilotage électronique. Outre un gain d'agilité et un plaisir de conduire encore accentué, cette solution contribue à améliorer sensiblement la précision directionnelle de la voiture.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Système de freinage composite AMG hautes performances avec étriers de frein peints en rouge

Jantes forgées AMG à 9 doubles branches noir brillant finition argent brillant, avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière (option)

Contacteur DYNAMIC SELECT AMG permettant de sélectionner les programmes de conduite spécifiques AMG : Confort, Sport, Sport+ et Individual

Silentblocs dynamiques AMG

Différentiel autobloquant AMG électronique sur l'essieu arrière

Grille de calandre AMG à double lamelle chromée argentée et monogramme « AMG »

Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noir avec bandes décoratives contrastées gris cristal (indisponible en France ; garniture en cuir Nappa de série en France)

Volant Performance AMG à 3 branches en cuir Nappa/microfibre DINAMICA noir



¹ Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015.

² Consommation entre 8,4 et 8,6 l aux 100 km pour le break.



AMG Performance Studio.

Pour souligner encore le caractère ultrasportif de la Mercedes-AMG C 63, l'AMG Performance Studio propose une vaste gamme d'options.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Système d'échappement Performance AMG commutable avec trois volets d'échappement modulables pour libérer un cri puissant ou un son plus discret

Freins en céramique composite AMG hautes performances avec étriers de teinte spécifique et monogramme « AMG Carbon Ceramic »

Vitesse maximale (Vmax) relevée pour des sensations encore plus sportives avec la vitesse maximale relevée à 290 km/h³ et la participation à un stage de pilotage à l'AMG Driving Academy

Pack Night AMG avec éléments stylistiques noir brillant expressifs et doubles sorties d'échappement chromées noir

Pack Carbone Extérieur AMG et Pack Carbone Extérieur AMG Plus avec éléments à caractère sportif en carbone, dont les habillages de bas de caisse et les rétroviseurs extérieurs

Sièges Performance AMG dotés de contours accentués afin de renforcer le maintien latéral et d'appuie-tête intégrés

Sellerie cuir Nappa unie ou bicolore

Jantes alliage AMG à 5 doubles branches avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG gris titane/naturel brillant avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

Jantes forgées AMG noir mat/rebord de jante naturel brillant avec monte 245/35 R 19 à l'avant et 265/35 R 19 à l'arrière

³280 km/h pour le break.





La dotation de série : un équipement à nul autre pareil.

La nouvelle Classe C est une Mercedes-Benz de haute lignée. Elle arbore fièrement l'étoile Mercedes sur la grille de calandre et possède un équipement luxueux.

EN SAVOIR PLUS

Ceci n'est qu'un bref aperçu, aussi séduisant soit-il. Vous trouverez la liste exhaustive des équipements de série dans le tarif, également consultable en ligne.

POINTS FORTS EXTERIEURS

- Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif
- Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles argent iridium mat
- Pare-chocs arrière avec insert façon diffuseur en finition grenue noire
- Baguette de ligne de ceinture en aluminium poli
- Rampes de toit noires (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

- Sièges avec garniture en tissu
- Inserts décoratifs en laque noire
- Volant multifonctions à 3 branches en cuir noir
- Planche de bord noire, cerclages des buses et boutons chromés argentés
- Ciel de pavillon en tissu gris cristal
- Baguettes de seuil avant avec inscription « Mercedes-Benz »



Le Pack AVANTGARDE : un design dynamique et affirmé.

La nouvelle Classe C saute aux yeux dès le premier regard. Ce pack est résolument différent et absolument unique, comme en témoignent ses inserts décoratifs en aluminium.

POINTS FORTS EXTERIEURS

-
- Jantes alliage à 5 doubles branches, avec monte 225/50 R 17
-
- Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif et niveau surbaissé de 15 mm
-
- Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et deux lamelles argent iridium mat à inserts chromés
-
- Encadrement des vitres latérales et baguettes de ligne de ceinture en aluminium poli
-
- Inserts décoratifs chromés sur les pare-chocs et les bas de caisse
-
- Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

-
- Garniture en simili cuir ARTICO/tissu et design des sièges spécifique
-
- Inserts décoratifs en aluminium clair
-
- Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir
-
- Combiné d'instruments à cadrants tubulaires et cadre chromé argenté
-
- Ciel de pavillon en tissu gris cristal ou porcelaine (noir en option)
-
- Pack d'éclairage intérieur







Le Pack Exclusif : un design raffiné.

Où que votre regard se porte, ce pack respire le luxe et le modernisme. Ses matériaux traduisent son esprit haut de gamme et ses équipements se marient avec style.

POINTS FORTS EXTERIEURS

- Jantes alliage multibranches, avec monte 225/50 R 17
- Train de roulement AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif
- Etoile Mercedes sur le capot, calandre à éléments chromés, lamelles noir brillant sur l'arrière
- Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli
- Inserts décoratifs chromés sur les pare-chocs et les bas de caisse
- Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

- Garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA/tissu et design des sièges spécifique
- Inserts décoratifs en tilleul
- Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa
- Partie supérieure de la planche de bord et bas des vitres latérales en similicuir ARTICO avec surpiqûres contrastées
- Combiné d'instruments à cadran tubulaire et cadre chromé argenté
- Pack d'éclairage intérieur



Le Pack AMG Line : un design à la sportivité exacerbée.

AMG. Trois lettres synonymes de sportivité et de design ultrodynamique. Quel que soit l'angle, le Pack AMG Line en impose. Son superbe kit carrosserie AMG fait forte impression.

POINTS FORTS EXTERIEURS

Jantes alliage AMG à 5 branches, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

Train de roulement sport surbaissé et direction paramétrique sport

Kit carrosserie AMG composé d'une jupe avant AMG avec prises d'air résolument sportives, d'habillages de bas de caisse AMG et d'une jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert dans le ton carrosserie

Système d'échappement à deux sorties visibles intégrées dans le pare-chocs

Encadrement des vitres latérales et baguette de ligne de ceinture en aluminium poli

Rampes de toit en aluminium poli (break)

POINTS FORTS INTERIEURS

Sièges sport avec garniture en similicuir ARTICO noir, partie centrale de l'assise et du dossier perforée pour un effet de contraste

Inserts décoratifs en aluminium clair

Volant sport multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir avec méplat dans la partie inférieure

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres contrastées

Ciel de pavillon en tissu noir et Pack d'éclairage intérieur

Pédalier sport AMG en acier inoxydable brossé



Irrésistible : le Pack Night.

Le Pack Night souligne par des éléments de design dans le ton noir sélectionnés avec soin le caractère sportif et expressif de la nouvelle Classe C.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Jantes alliage à 5 doubles branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/50 R 17 (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Jantes alliage AMG à 5 branches, finition noir brillant/naturel brillant, avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière (en liaison avec le Pack AMG Line)

Pare-chocs avant avec bordure centrale inférieure noire (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Jupe avant AMG avec insert décoratif noir brillant (en liaison avec le Pack AMG Line)

Grille de calandre sport avec étoile Mercedes intégrée et lamelles noir brillant à inserts chromés

Habilles de bas de caisse avec inserts chromés noir brillant (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Vitres latérales, arrière et lunette arrière teintées foncées

Rétroviseurs extérieurs peints dans le ton noir brillant (ou dans le ton carrosserie en liaison avec le coloris noir obsidienne métallisé)

Baguette de ligne de ceinture et encadrement des vitres latérales dans le ton noir brillant

Rampes de toit noires (break)

Insert chromé sur le diffuseur noir brillant (en liaison avec le Pack AVANTGARDE)

Jupe arrière AMG façon diffuseur avec insert dans le ton noir brillant (en liaison avec le Pack AMG Line)



Accessoires d'origine.

Initiez le mouvement. Ce mot d'ordre s'applique également aux accessoires d'origine Mercedes-Benz. Personnalisez votre Classe C selon vos envies.

LES POINTS FORTS EN UN COUP D'ŒIL

Le **déflecteur arrière** accentue la ligne de rupture du coffre de la Classe C Berline. L'apprêt haut de gamme permet l'application de la peinture de votre choix. Adaptation parfaite à votre Mercedes, en polyuréthane indéformable garantissant une longue durée de vie. Mise en place ultrasimple sans perçages supplémentaires. Ne nécessite aucune inscription sur les papiers du véhicule. Uniquement disponible pour la berline.

Elégante, expressive ou sportive ? Personnalisez votre Classe C à votre guise, par exemple en l'habillant de **jantes alliage à 5 branches**, finition gris trémolite métallisé/naturel brillant, avec monte 225/50 R 17.

Pour une allure sportive et expressive, équipez votre véhicule d'un **mini-déflecteur de jupe avant**. Celui-ci accentuera l'effet de largeur et abaissera visuellement le centre de gravité de la proue. Mise en peinture dans le ton de votre choix par votre distributeur Mercedes-Benz. Ne nécessite aucune inscription sur les papiers du véhicule.

Un véritable point de mire : l'**étoile Mercedes éclairée** sur la grille de calandre et les **baguettes de seuil éclairées** avec monogramme « Mercedes-Benz » blanc.

Le **siège enfant KIDFIX** est l'accessoire idéal pour les plus jeunes passagers entre environ 3,5 et 12 ans. Protection optimale contre les chocs latéraux grâce au relèvement de la position d'assise et au dossier réglable.

Les **barres de toit multifonctions en aluminium** offrent la base idéale pour le montage de coffres de toit Mercedes-Benz, de porte-skis et snowboards ou de porte-vélos.





Elégant. Le Pack *designo*.

L'aménagement intérieur exclusif en **cuir marron *designo*** embellit l'habitacle en témoignant d'un goût très sûr. Des détails haut de gamme tels que le **motif à losanges à surpiquûres contrastées beiges** récurrent apportent une touche d'esthétisme à l'habitacle au caractère harmonieux.

LES COMPOSANTS EN UN COUP D'ŒIL

Sièges revêtus de cuir marron *designo* avec dossier et coussins d'assise à motif en losanges, perforations ciblées ainsi que joues latérales des sièges et appuie-tête ornés de passepoils à l'avant et à l'arrière

Plaquettes « *designo* » sur les dossier des sièges avant et arrière

Sièges Performance AMG (option sur C 63 et C 63 S)

Partie centrale des contre-portes à motif en losanges, accoudoirs de porte et accoudoir central en cuir marron *designo*

Partie supérieure de la planche de bord et bas de glace en simili cuir ARTICO noir avec surpiquûres contrastées

Volant multifonctions à 3 branches en cuir Nappa noir

Ciel de pavillon en tissu noir

Tapis de sol en velours noir *designo* avec liseré en simili cuir ARTICO marron cuir et plaquettes « *designo* » sur les tapis de sol avant

Inserts décoratifs en tilleul linestructure marron brillant





Jantes et pneumatiques.

Les roues sont un élément essentiel d'une voiture. Cette considération purement fonctionnelle se double d'une composante émotionnelle. Nombre d'automobilistes ne peuvent imaginer leur voiture idéale sans un modèle de jantes spécifique ! C'est pourquoi nous vous proposons une offre particulièrement attrayante.

EQUIPEMENT DE SERIE ET OPTIONS

R00 Jante acier avec enjoliveur à 10 trous avec monte
195/60 R 16 (berlines C180 BlueTEC et C180)
ou 205/60 R 16 (breaks C180 BlueTEC et C180)
(indisponible en France)

55R Jante alliage à 10 branches avec monte 195/65 R 16

39R Jante alliage à 10 branches avec monte 205/60 R 16

70R Jante alliage multibranches avec monte 205/60 R 16

80R Jante alliage à 5 doubles branches avec monte
225/50 R 17

R48 Jante alliage à 5 doubles branches avec monte
225/50 R 17

08R Jante alliage multibranches avec monte 225/50 R 17



R24 Jante alliage à 5 branches, finition argent vanadium, avec monte 225/50 R 17

R11 Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/50 R 17

R32 Jante alliage à 5 branches avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

22R Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

45R Jante alliage à 6 branches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière

R17 Jante alliage à 5 doubles branches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière

R97 Jante alliage multibranches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 245/35 R 19 à l'arrière

AMG

782 Jante alliage AMG à 5 branches avec monte 225/45 R 18 à l'avant et 245/40 R 18 à l'arrière

788 Jante alliage AMG multibranches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière

665 Jante alliage AMG multibranches avec monte 225/40 R 19 à l'avant et 255/35 R 19 à l'arrière

VOUS TROUVEREZ D'AUTRES JANTES

dans notre gamme d'accessoires. Vous pouvez obtenir des informations sur les accessoires d'origine Mercedes-Benz à l'adresse www.mercedes-benz-accessories.com ou directement auprès de votre distributeur Mercedes-Benz.



L'univers de services « Mercedes me », présenté ici à titre d'exemple sur la Classe C, n'est pas encore disponible dans tous les pays.



Le meilleur pour moi.

A vos questions d'aujourd'hui, Mercedes-Benz apporte une nouvelle réponse : Mercedes me. Un monde de services et de découvertes fascinant. Un monde fait de solutions de mobilité, de connectivité, de services et de financement innovantes et personnalisées. Une réponse nouvelle, simple et moderne : www.mercedes.me

Le nouveau portail est accessible dès à présent, 24 heures sur 24, sur votre smartphone, votre tablette ou votre ordinateur. Soyez le premier à découvrir les nouvelles technologies signées Mercedes-Benz, fixez un rendez-vous pour la prochaine révision de votre véhicule ou informez-vous sur les possibilités de financement personnalisées concernant le véhicule de votre choix.

Mercedes me. Bienvenue dans un nouveau monde de services.

Nous avons regroupé le meilleur de nos prestations de services sous le nom « Mercedes me ». Notre objectif : susciter votre enthousiasme, vous stimuler et vous surprendre. De A à Z : Mercedes me est votre sésame pour accéder au monde des solutions personnalisées de mobilité, de connectivité, de services et de financement de Mercedes-Benz.



La section **Mercedes move me** vous propose une combinaison des modes de transport les plus adaptés, en fonction du trajet souhaité.



Les services **de Mercedes connect me** vous permettent de vous connecter à votre véhicule partout et à tout moment. Les « services essentiels » vous accompagnent tout au long de la vie de votre Mercedes-Benz, aussi bien dans la gestion des imprévus que dans le suivi des pièces d'usure. Sont aussi proposés des « services à distance » vous permettant entre autres de consulter l'état de votre véhicule ou encore sa position, tout cela en étant tranquillement installé dans votre canapé.



Mercedes assist me facilite considérablement l'entretien de votre véhicule – du contrôle gratuit au forfait. Le carnet d'entretien électronique facilite le suivi : connectez-vous à tout moment pour prendre connaissance des interventions de S.A.V. et d'entretien effectuées sur votre Mercedes-Benz. Mercedes assist me vous permet également de localiser en ligne le distributeur Mercedes-Benz le plus proche et de réserver en quelques clics un rendez-vous pour votre prochain entretien.



Grâce à **Daimler Financial Services**, nous sommes en mesure de vous proposer la solution de financement ou de leasing optimale pour votre nouvelle Mercedes-Benz. Vous pouvez bénéficier d'une assurance parfaitement adaptée à vos besoins ainsi que d'une protection fiable adaptée à votre budget et à votre véhicule. Composez vous-même une formule d'assurance – ou une formule personnalisée regroupant le financement et l'assurance – en fonction de vos besoins.



Mercedes inspire me vous permet d'accéder aux coulisses de Mercedes-Benz. Nous souhaitons rendre le futur accessible et vous inspirer avec nos idées. Afin de pouvoir vous proposer sans cesse les meilleures solutions, nous partageons nos idées avec vous et souhaitons apprendre ce qui vous touche. Avec le magazine « Mercedes-Benz next » par exemple qui regroupe des informations captivantes et des reportages passionnants sur les thèmes de l'innovation, la technologie et la mobilité.

Que serait le sport automobile sans Mercedes-Benz ?

Le premier véhicule à avoir remporté une course automobile était animé par un moteur Daimler. La première Mercedes était une voiture de course. Et que dire des légendaires flèches d'argent ? Elles sont désormais mythiques. L'engagement de Mercedes-Benz dans le monde du sport repose sur une longue tradition. Le sport automobile est aujourd'hui encore très présent dans l'esprit de la marque et se devine dans chaque modèle à l'étoile. Revivez cette histoire absolument unique comme si elle datait d'hier : au musée Mercedes-Benz de Stuttgart.

EN SAVOIR PLUS

Découvrez ce qui fait bouger le monde depuis plus de 125 ans et embarquez pour un voyage dans le temps à la découverte de l'histoire de l'automobile en visitant le musée Mercedes-Benz. Plus de 1 500 pièces exposées sur une surface de 16 500 m² parmi lesquelles des reliques uniques comme la plus ancienne Mercedes datant de 1902 ou encore les légendaires modèles à portes papillon. Bienvenue dans le lieu de toutes les innovations : www.mercedes-benz-classic.com/museum



Que serait Mercedes-Benz sans le sport automobile ?

Le 3 juin 1934 marque la naissance du mythe des flèches d'argent à l'occasion de la course internationale de l'Eifel sur le Nürburgring. Saison 2014 de Formule 1 : l'équipe des flèches d'argent MERCEDES AMG PETRONAS ne déroge pas à la tradition. Son objectif : engranger les pole positions et les victoires – mais pas seulement : avec l'arrivée de la technologie de transmission hybride, des travaux de développement extrêmement précieux ont pu être réalisés pour la production en série.

EN SAVOIR PLUS

Des solutions multimédias pour vous faire vivre la fascination de la Formule 1.

<https://www.facebook.com/MercedesAMGf1>

<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGf1#>

<http://www.mercedesamgf1.com/en/>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, saison 2014.

Caractéristiques techniques (berline).

MOTEURS DIESEL	
Cylindrée totale (cm ³)	
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	
Vitesse maxi approximative (km/h)	
Consommation de carburant ³ (l/100 km)	
Cycle urbain	4,5-4,9 [5,1-5,4]
Cycle extra-urbain	3,4-3,7 [3,6-3,9]
Cycle mixte	3,8-4,2 [4,2-4,5]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	99-109 [109-117]
Norme antipollution ⁴	Euro 6 [Euro 6]

C 180 BlueTEC	C 200 BlueTEC	BE Edition	C 220 BlueTEC	C 250 BlueTEC	C 250 BlueTEC 4MATIC	C 300 BlueTEC HYBRID
1 598	1 598	2 143	2 143	2 143	2 143	2 143
85 (116)/3 000-4 600	100 (136)/3 800	120 (163)/3 000-4 200	125 (170)/3 000-4 200	150 (204)/3 800	150 (204)/3 800	150 (204) + 20 (27) ² /3 800
11,1 [11,6]	9,7 [10,2]	- [7,4]	7,7 [7,4]	- [6,6]	- [6,9]	- [6,4]
205 [204]	218 [216]	- [233]	234 [233]	- [247]	- [240]	- [244]
4,5-4,9 [5,1-5,4]	4,5-4,9 [5,1-5,4]	- [5,0-5,5]	4,8-5,0 [5,3-5,5]	- [5,3-5,5]	- [5,9-6,1]	- [3,9-4,1]
3,4-3,7 [3,6-3,9]	3,4-3,7 [3,6-3,9]	- [3,4-3,8]	3,4-3,7 [3,6-3,9]	- [3,6-3,9]	- [4,3-4,4]	- [3,4-3,9]
3,8-4,2 [4,2-4,5]	3,8-4,2 [4,2-4,5]	- [4,0-4,4]	4,0-4,2 [4,3-4,5]	- [4,3-4,5]	- [4,9-5,0]	- [3,6-4,0]
99-109 [109-117]	99-109 [109-117]	- [106-115]	103-109 [109-117]	- [114-117]	- [129-134]	- [94-104]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

MOTEURS ESSENCE	
Cylindrée totale (cm ³)	
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	
Vitesse maxi approximative (km/h)	
Consommation de carburant ³ (l/100 km)	
Cycle urbain	6,4-6,8 [6,8-7,4]
Cycle extra-urbain	4,2-4,7 [4,6-5,0]
Cycle mixte	5,0-5,5 [5,4-5,8]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	116-127 [126-135]
Norme antipollution ⁴	Euro 6 [Euro 6]

C 180	C 200	C 250	C 400	Mercedes-AMG C 63 ⁶	Mercedes-AMG C 63 S ⁶
1 595	1 991	1 991	2 996	3 982	3 982
115 (156)/5 300	135 (184)/5 500	155 (211)/5 500	245 (333)/5 250-6 000	350 (476)/5 500-6 250	375 (510)/5 500-6 250
8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [6,6]	- [5,2]	- [4,1]	- [4,0]
225 [223]	237 [235]	- [250 ⁷]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,9}]	- [250 ^{7,9}]
6,8-7,3 [6,8-7,2]	- [6,8-7,2]	- [6,8-7,2]	- [9,8-10,2]	- [10,8]	- [10,8-11,0]
4,4-4,7 [4,4-4,7]	- [4,4-4,7]	- [4,4-4,7]	- [5,8-6,3]	- [6,7]	- [6,7-6,9]
5,3-5,7 [5,3-5,6]	- [5,3-5,6]	- [5,3-5,6]	- [7,3-7,8]	- [8,2]	- [8,2-8,4]
123-132 [123-131]	- [123-131]	- [123-131]	- [170-181]	- [192]	- [192-195]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]

Le meilleur pour votre moteur :
les huiles moteur d'origine Mercedes-Benz.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Moteur électrique délivrant 20 kW. ³ Les valeurs indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure en vigueur (règlement [CE] n° 715/2007, version actuelle). Information fournie en application de la directive 1999/94/CE dans sa version actuelle : Ces données ne se réfèrent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules.

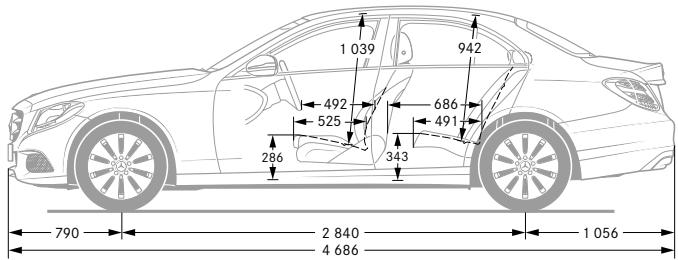
Caractéristiques techniques (break).

MOTEURS DIESEL	C 180 BlueTEC	C 200 BlueTEC	C 220 BlueTEC	C 250 BlueTEC	C 250 BlueTEC 4MATIC	C 300 BlueTEC HYBRID
Cylindrée totale (cm ³)	1 598	1 598	2 143	2 143	2 143	2 143
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	85 (116)/3 000-4 600	100 (136)/3 800	125 (170)/3 000-4 200	150 (204)/3 800	150 (204)/3 800	150 (204) + 20 (27) ² /3 800
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,5 [12,0]	10,1 [10,6]	7,9 [7,6]	- [6,9]	- [7,2]	- [6,7]
Vitesse maxi approximative (km/h)	201 [200]	214 [212]	230 [229]	- [241]	- [235]	- [238]
Consommation de carburant ³ (l/100 km)	5,1-5,4 [5,2-5,5]	5,1-5,4 [5,2-5,5]	5,2-5,4 [5,3-5,6]	- [5,4-5,7]	- [6,0]	- [4,0-4,2]
Cycle urbain	3,8-4,1 [3,8-4,1]	3,8-4,1 [3,8-4,1]	3,7-4,0 [3,8-4,1]	- [3,9-4,2]	- [4,4-4,7]	- [3,7-4,0]
Cycle extra-urbain	4,3-4,6 [4,3-4,6]	4,3-4,6 [4,3-4,6]	4,3-4,5 [4,4-4,7]	- [4,5-4,8]	- [5,0-5,2]	- [3,8-4,2]
Cycle mixte	109-118 [114-121]	109-118 [114-121]	108-115 [114-121]	- [117-124]	- [131-137]	- [99-108]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
Norme antipollution ⁴						

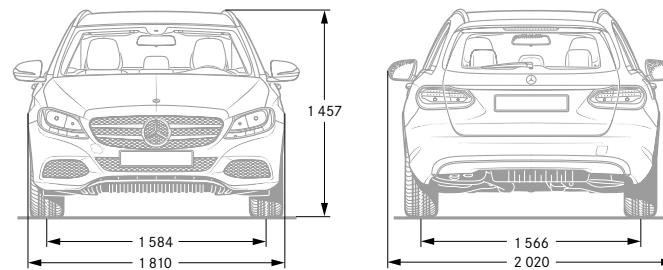
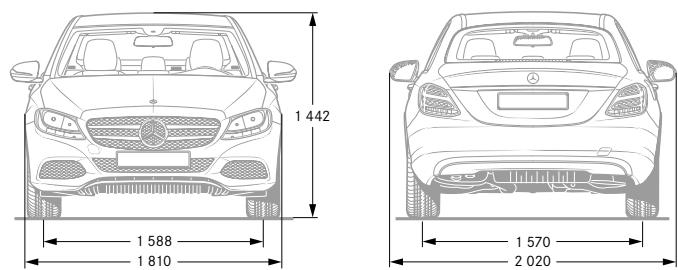
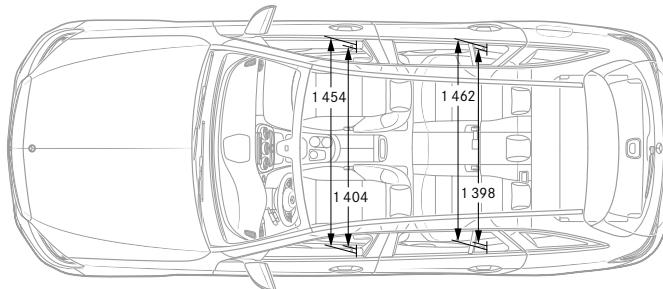
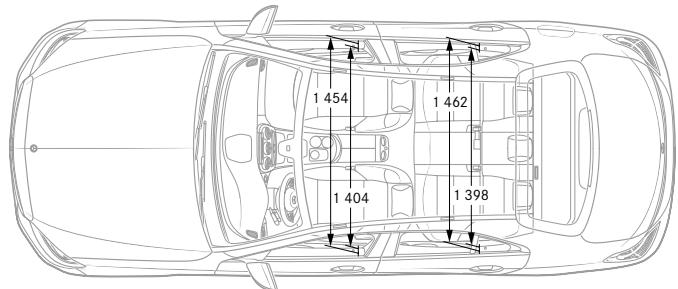
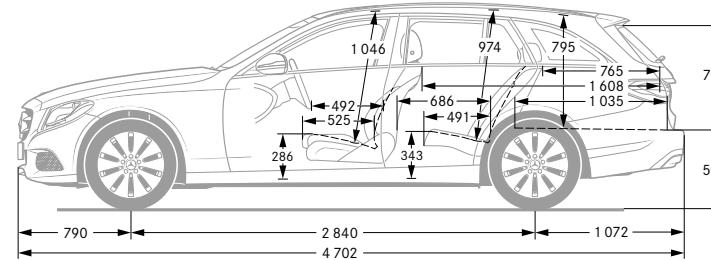
MOTEURS ESSENCE	C 180	C 200	C 250	C 400 4MATIC	Mercedes-AMG C 63 ⁸	Mercedes-AMG C 63 S ⁸
Cylindrée totale (cm ³)	1 595	1 991	1 991	2 996	3 982	3 982
Puissance nominale ¹ (kW (ch) à tr/min)	115 (156)/5 300	135 (184)/5 500	155 (211)/5 500	245 (333)/5 250-6 000	350 (476)/5 500-6 250	375 (510)/5 500-6 250
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,4 [8,7]	7,7 [7,5]	- [6,8]	- [5,2]	- [4,2]	- [4,1]
Vitesse maxi approximative (km/h)	223 [221]	235 [233]	- [244]	- [250 ⁷]	- [250 ^{7,10}]	- [250 ^{7,10}]
Consommation de carburant ³ (l/100 km)	6,7-6,9 [7,0-7,1]	7,0-7,2 [7,0-7,5]	- [7,1-7,6]	- [9,9-10,3]	- [10,9]	- [10,9-11,2]
Cycle urbain	4,6-4,8 [4,7-5,1]	4,6-5,0 [4,6-5,0]	- [4,7-5,1]	- [5,9-6,4]	- [6,9]	- [6,9-7,1]
Cycle extra-urbain	5,4-5,6 [5,6-5,8]	5,5-5,8 [5,5-5,9]	- [5,6-6,0]	- [7,4-7,8]	- [8,4]	- [8,4-8,6]
Cycle mixte	125-130 [129-135]	128-135 [128-138]	- [130-140]	- [173-182]	- [196]	- [196-200]
Emissions de CO ₂ ³ (g/km) en cycle mixte	Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
Norme antipollution ⁴						

⁴ Données valables uniquement au sein de l'Union européenne. Différences possibles selon pays. ⁵ Calculé sur la base des émissions de CO₂ mesurées en tenant compte de la masse du véhicule. ⁶ Disponible à compter de février 2015. ⁷ Bridage électronique. ⁸ Disponible à compter d'avril 2015. ⁹ Avec option Vmax : 290 km/h. ¹⁰ Avec option Vmax : 280 km/h. Les valeurs entre crochets s'appliquent aux véhicules avec boîte automatique. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Dimensions de la berline.



Dimensions du break.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série.

Garnitures et inserts décoratifs.

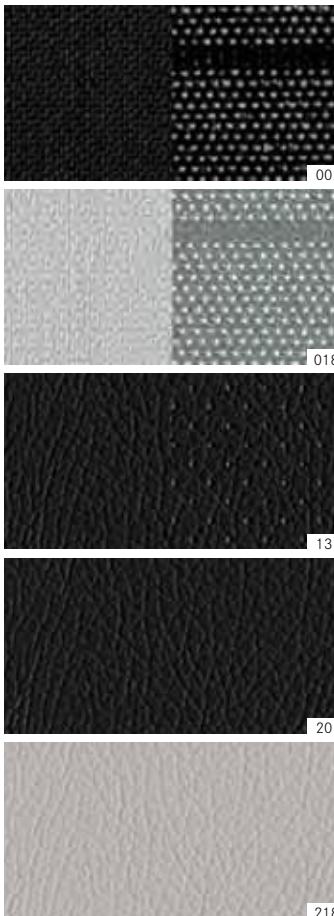
Garnitures

001 Tissu noir	601 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu noir
018 Tissu gris cristal	605 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu beige soie naturelle/marron expresso
101 ARTICO ¹ noir	611 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ noir (indisponible en France)
105 ARTICO ¹ beige soie naturelle/marron expresso	621 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ noir ⁴ (indisponible en France)
115 ARTICO ¹ beige soie naturelle/noir	628 ARTICO ¹ /DINAMICA ³ /tissu gris cristal/bleu abysse
118 ARTICO ¹ gris cristal/noir	
128 ARTICO ¹ gris cristal/bleu abysse	
131 ARTICO ¹ noir ²	
141 ARTICO ¹ noir	801 Cuir Nappa noir
201 Cuir noir ²	811 Cuir Nappa noir ⁴
215 Cuir beige soie naturelle	851 Cuir Nappa blanc platine perle/noir
218 Cuir gris cristal/noir ²	857 Cuir Nappa red pepper/noir
221 Cuir noir	964 Cuir Nappa marron cuir <i>designo</i>
225 Cuir beige soie naturelle	965 Cuir Nappa blanc platine perle/noir <i>designo</i>
248 Cuir gris cristal	
251 Cuir noir	975 Cuir Nappa Etendu blanc platine perle/noir <i>designo</i> ⁵
267 Cuir rouge airelle	
268 Cuir gris cristal	
301 ARTICO ¹ /tissu noir	
318 ARTICO ¹ /tissu gris cristal/noir	

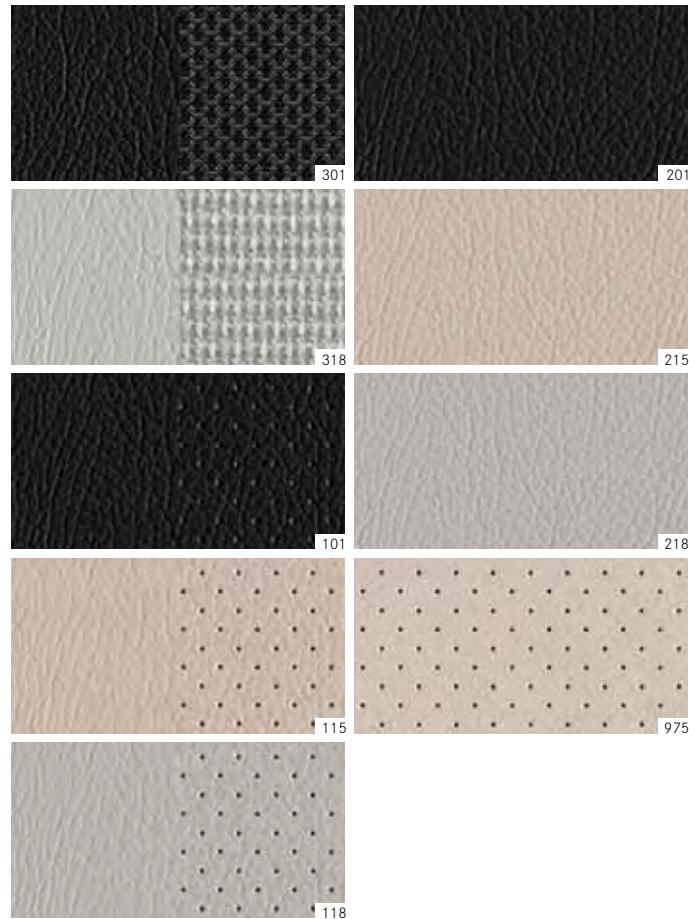
Inserts décoratifs

H07 Tilleul linestructure marron brillant ²
H09 Frêne à pores ouverts marron ²
H24 Tilleul linestructure marron clair brillant
H73 Carbone/aluminium clair à stries longitudinales ⁶
H80 Laque noire
731 Ronce de noyer marron brillante ²
736 Frêne à pores ouverts noir ²
739 Aluminium clair et laque noire

Equipement de série

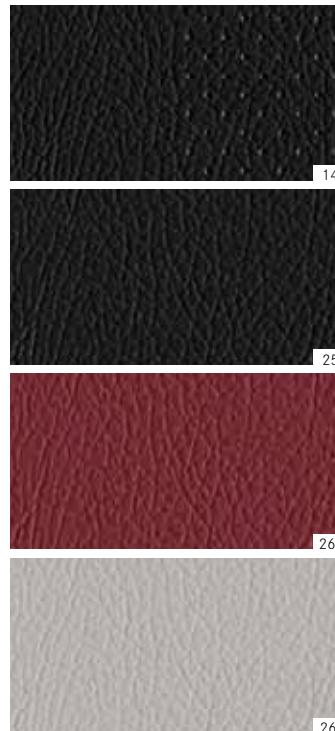


Pack AVANTGARDE²

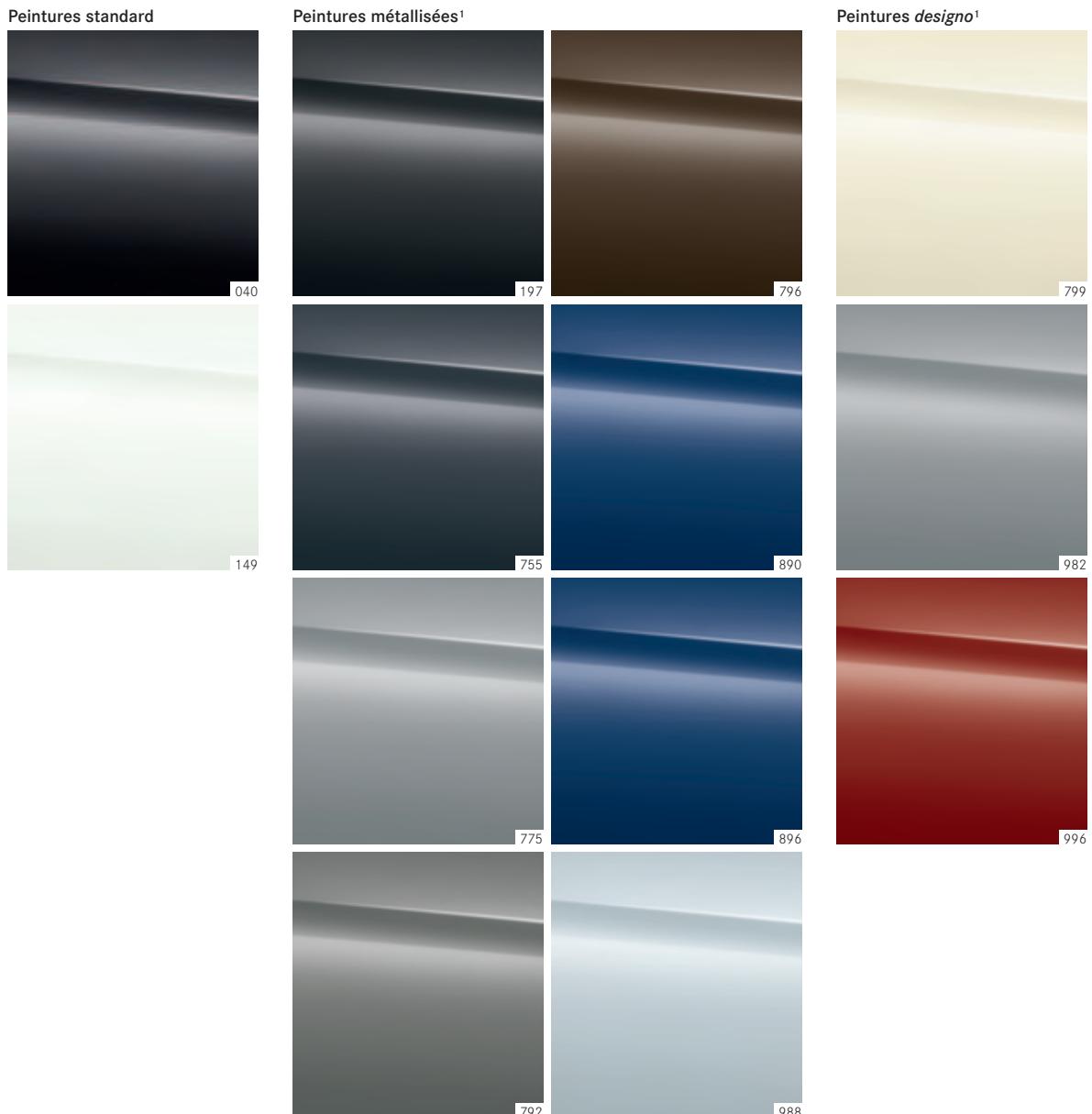


¹Simili cuir ARTICO. ²Option. ³Microfibre DINAMICA. ⁴Avec bandes décoratives contrastées gris cristal, uniquement sur Mercedes-AMG C 63 S. ⁵Uniquement sur Edition 1 (code P88). ⁶Disponible à compter de février 2015.

⁷Berline et break disponibles respectivement à compter de février et d'avril 2015. Pour découvrir d'autres selleries personnalisées *designo*, veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz.

Pack Exclusif²Pack AMG Line²Mercedes-AMG⁷

Peintures.



Peintures standard

040 Noir²

149 Blanc polaire

Peintures métallisées¹

197 Noir obsidienne

755 Gris ténorite

775 Argent iridium

792 Argent palladium

796 Marron citrine²

890 Bleu cavansite²

896 Bleu brillant

988 Argent diamant²

Peintures *designo*¹

799 Blanc diamant brillant *designo*

982 Argent iridium magno *designo*³

996 Rouge jacinthe métallisé *designo*

¹ Option. ² Non disponible sur Mercedes-AMG C 63 et C 63 S. ³ Disponible uniquement sur Mercedes-AMG C 63 et C 63 S. Pour plus de détails concernant les autres peintures *designo*, merci de prendre contact avec votre distributeur Mercedes-Benz.

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement, et ce conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable.

La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule.

Pour de plus amples informations, consultez le site www.mercedes-benz.fr

*L'utilisation du navigateur Internet et des services en ligne Mercedes-Benz est possible uniquement via un téléphone compatible et soumise à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique. La réception de données issues d'Internet dans la zone de couverture du réseau peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Votre distributeur Mercedes-Benz se tient à votre disposition pour plus d'informations concernant les services en ligne Mercedes-Benz.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 03/09/2014, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans ce catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.fr