

Clase C



Mercedes-Benz



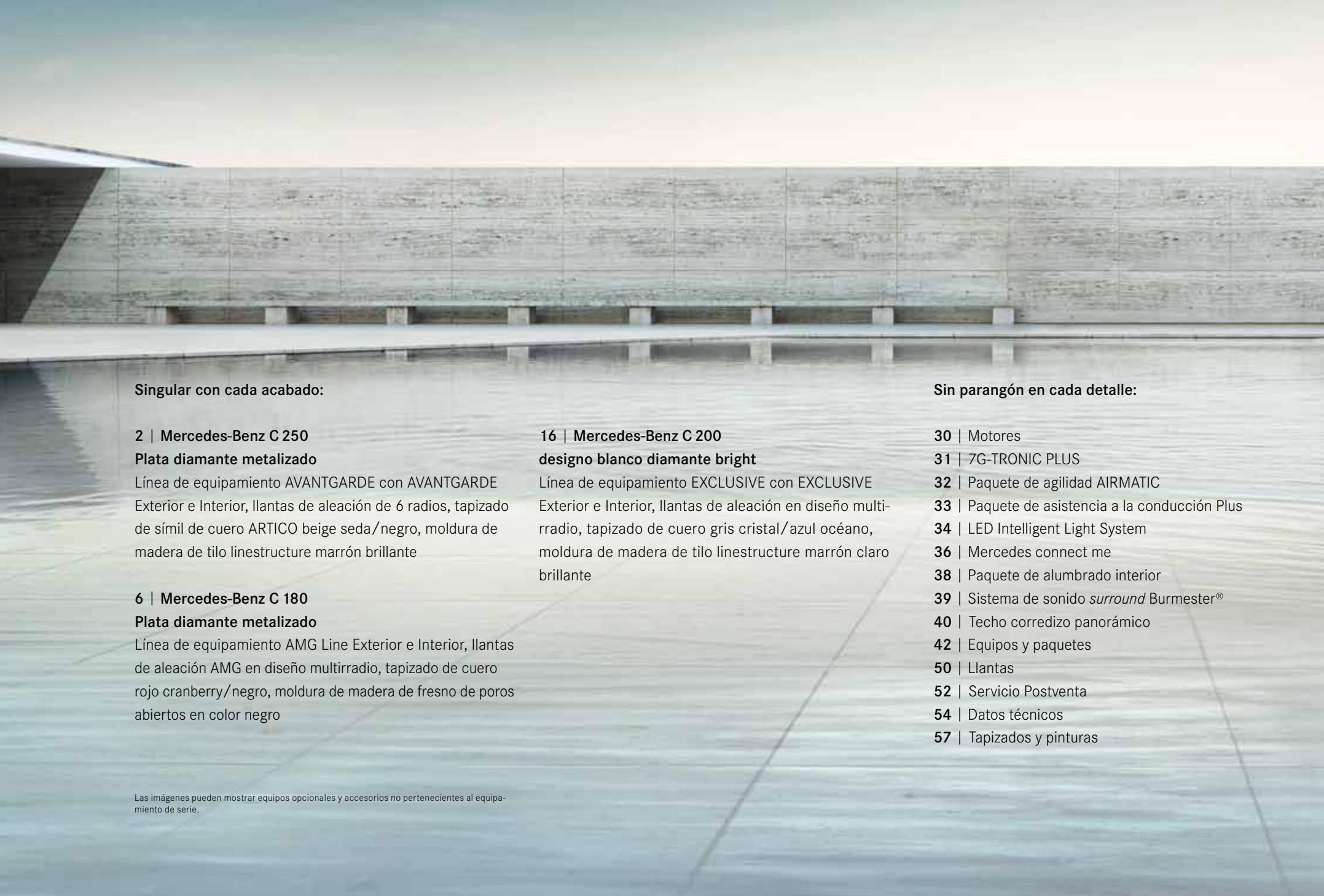
La nueva Clase C. Más tecnología. Más pasión.

Hemos creado una berlina que encarna deportividad y refinamiento con su lenguaje formal y su línea fluida y precisa. Y los traduce en una sensación de conducción incomparable. Confórmese sólo con lo mejor. Y dispóngase a disfrutar con la nueva Clase C de Mercedes-Benz.

LO MEJOR EN CADA FORMATO.



Conozca de cerca la nueva Clase C en calidad HD. Con la aplicación «Catálogo Mercedes-Benz» para iPad® y con el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen un gran número de vídeos y amplio contenido adicional, y se pueden descargar de forma gratuita en el Apple® iTunes® Store.



Singular con cada acabado:

2 | Mercedes-Benz C 250

Plata diamante metalizado

Línea de equipamiento AVANTGARDE con AVANTGARDE Exterior e Interior, llantas de aleación de 6 radios, tapizado de símil de cuero ARTICO beige seda/negro, moldura de madera de tilo linestructure marrón brillante

6 | Mercedes-Benz C 180

Plata diamante metalizado

Línea de equipamiento AMG Line Exterior e Interior, llantas de aleación AMG en diseño multirradio, tapizado de cuero rojo cranberry/negro, moldura de madera de fresno de poros abiertos en color negro

16 | Mercedes-Benz C 200

designo blanco diamante bright

Línea de equipamiento EXCLUSIVE con EXCLUSIVE Exterior e Interior, llantas de aleación en diseño multirradio, tapizado de cuero gris cristal/azul océano, moldura de madera de tilo linestructure marrón claro brillante

Sin parangón en cada detalle:

30 | Motores

31 | 7G-TRONIC PLUS

32 | Paquete de agilidad AIRMATIC

33 | Paquete de asistencia a la conducción Plus

34 | LED Intelligent Light System

36 | Mercedes connect me

38 | Paquete de alumbrado interior

39 | Sistema de sonido surround Burmester®

40 | Techo corredizo panorámico

42 | Equipos y paquetes

50 | Llantas

52 | Servicio Postventa

54 | Datos técnicos

57 | Tapizados y pinturas





Una nueva actitud.

La nueva Clase C abre el camino a un máximo refinamiento automovilístico. Con un rostro bello e imponente. Y una aerodinámica que hace más eficiente la conducción. Dotada de una nueva tecnología del tren de rodaje y, opcionalmente, de un innovador sistema de amortiguación, la nueva Clase C despliega un dinamismo de conducción fuera de serie. Una estética automovilística sin igual.





Refinamiento y ligereza.

En el desarrollo de la nueva Clase C hemos concedido más importancia a la ligereza. Con una elevada proporción de componentes de aluminio y materiales ultrarresistentes hemos conseguido una carrocería ligera y robusta a la vez. Y hemos impuesto más austerioridad en materia de potencia. Con motores ultramodernos de elevada agilidad, que consumen menos y expulsan menos emisiones.

La ventaja para usted:
dinamismo en estado puro.







Marcando el rumbo.

La nueva Clase C guarda las distancias y mantiene fielmente su trayectoria. Con la mirada atenta tanto al vehículo que se acerca por detrás como al peatón que se aproxima al siguiente cruce. Pero también asiste al conductor al frenar si la situación lo requiere. Y le advierte cuando el cansancio gana a la relajación al volante. Esta es la nueva Clase C con Mercedes-Benz Intelligent Drive. Varios sistemas innovadores de asistencia a la conducción (algunos de ellos opcionales) facilitan más que nunca la tarea del conductor al volante.





AIRMATIC

El sistema de suspensión neumática opcional brinda una estabilidad de marcha sin igual. Trabaja en tandem con una regulación progresiva de la amortiguación. El resultado: cuatro conjuntos telescopicos inteligentes controlados por separado mantienen en todo momento el contacto con la calzada. Se ajustan con enorme rapidez y precisión gracias a las dos válvulas independientes por amortiguador (para el movimiento de tracción y de compresión respectivamente), asegurando

un confort de rodadura y un dinamismo de conducción aún más elevados. El sistema puede adoptar un reglaje más confortable o más deportivo. Máxima suavidad de marcha, incluso con el vehículo cargado, gracias al sistema neumático de regulación de nivel. El secreto: al circular a alta velocidad desciende el nivel de la carrocería de la nueva Clase C para reducir la resistencia aerodinámica y aumentar la estabilidad de marcha.







Despierta pasiones.

Individualidad implica un carácter único; es decir, algo que se diferencia de todo lo demás. Como la nueva Clase C configurada a la medida de sus preferencias particulares. Ponemos a su disposición una gran variedad de materiales escogidos, combinaciones cromáticas y molduras. Junto a esta diversidad, todos los vehículos tienen algo en común: un acabado preciso de los detalles y una ergonomía ejemplar.

HEAD-UP-DISPLAY

Las informaciones se proyectan ante sus ojos por encima del capó. No es magia, es la percepción natural del conductor cuando tiene en su campo visual las imágenes virtuales que genera el Head-Up-Display opcional. Una grata sensación que contribuye a mejorar la seguridad. Las informaciones más importantes están siempre visibles para el conductor, sin que tenga que perder de vista la carretera. El display en color de alta resolución muestra, por ejemplo, la velocidad del vehículo, las limitaciones de velocidad o las indicaciones del sistema de navegación. Para que nada enturbie el confort en días soleados o por la noche, un sensor ajusta el brillo de la pantalla en función de la luminosidad del entorno.









Desafía a la razón.

Belleza e inteligencia. El frontal de la nueva Clase C es una mezcla magistral de diseño elegante y tecnología innovadora con el sello Mercedes-Benz. Un ejemplo es el AIRPANEL opcional en la línea EXCLUSIVE: la parrilla se abre y se cierra mediante un sofisticado mecanismo con el fin de optimizar la aerodinámica en función de la situación. O el inconfundible diseño de los nuevos faros LED ILS opcionales (faros LED High Performance de serie), que le saludan con luz azul al desbloquear el vehículo, y que se transforman durante la marcha en un arsenal de tecnologías de alumbrado inteligentes.



Miradas de admiración incluidas.

Deje que la nueva Clase C desfile ante sus ojos y ríndase a la fascinación que ejerce su dinámica silueta de estilo coupé. Sus líneas claras y fluidas, sus esculturales curvas. Una deportividad refinada que culmina de forma sublime en la elegancia de la zaga. Y sólo queda una cosa que desear: conducir la nueva Clase C.



Impresionante de principio a fin.





En la zaga se concentra la fuerza de unos músculos en tensión. Como resistiéndose a reprimir sus impulsos, los pilotos traseros de la nueva Clase C retoman la línea de los hombros, realzando aún más la deportividad de esta berlina. Todo ello enmarcado en un halo de modernidad gracias a la agradable luz de los diodos luminosos, en una interpretación actual y con un diseño incomparable.

A nighttime photograph of a city street. In the foreground, a dark asphalt road curves from the bottom left towards the center. A white dashed line marks the center of the road. On the right side of the road, the rear half of a silver sedan is visible. The background features a dense urban landscape with numerous buildings, their windows glowing with light. Streetlights line the street, casting a warm glow on the wet asphalt. The overall atmosphere is quiet and atmospheric.

Deleite para la vista.





Un espacio para los sentidos.

PANEL TÁCTIL

Los gestos constituyen la forma más natural de comunicarse. Son claros e inequívocos. Ideales para la autopista, ya que al circular por ella toda la atención se concentra en una sola cosa: el tráfico. Al panel táctil con sensores «multitouch» de serie le bastan un par de sencillos gestos con los dedos (deslizarlos por la pantalla o extenderlos a modo de zoom) para entender lo que quiere el conductor. Y descifra incluso su letra o números escritos a mano. El panel táctil de la nueva Clase C es el primero que permite controlar mediante gestos todas las funciones de un sistema de infoentretenimiento.



La luz idónea para cada momento.

Hasta ahora, hablar de luz y automóvil era referirse inevitablemente a los faros. En la nueva Clase C la luz extiende su campo de acción al habitáculo. La iluminación indirecta con tecnología LED, disponible opcionalmente (de serie luces de lectura LED en los asideros de las plazas traseras), contribuye a crear un ambiente muy especial en el interior. La nueva Clase C se transforma de inmediato en un oasis de tranquilidad. En tres colores diferentes y atenuable en cinco niveles según su estado de ánimo en cada momento.





¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

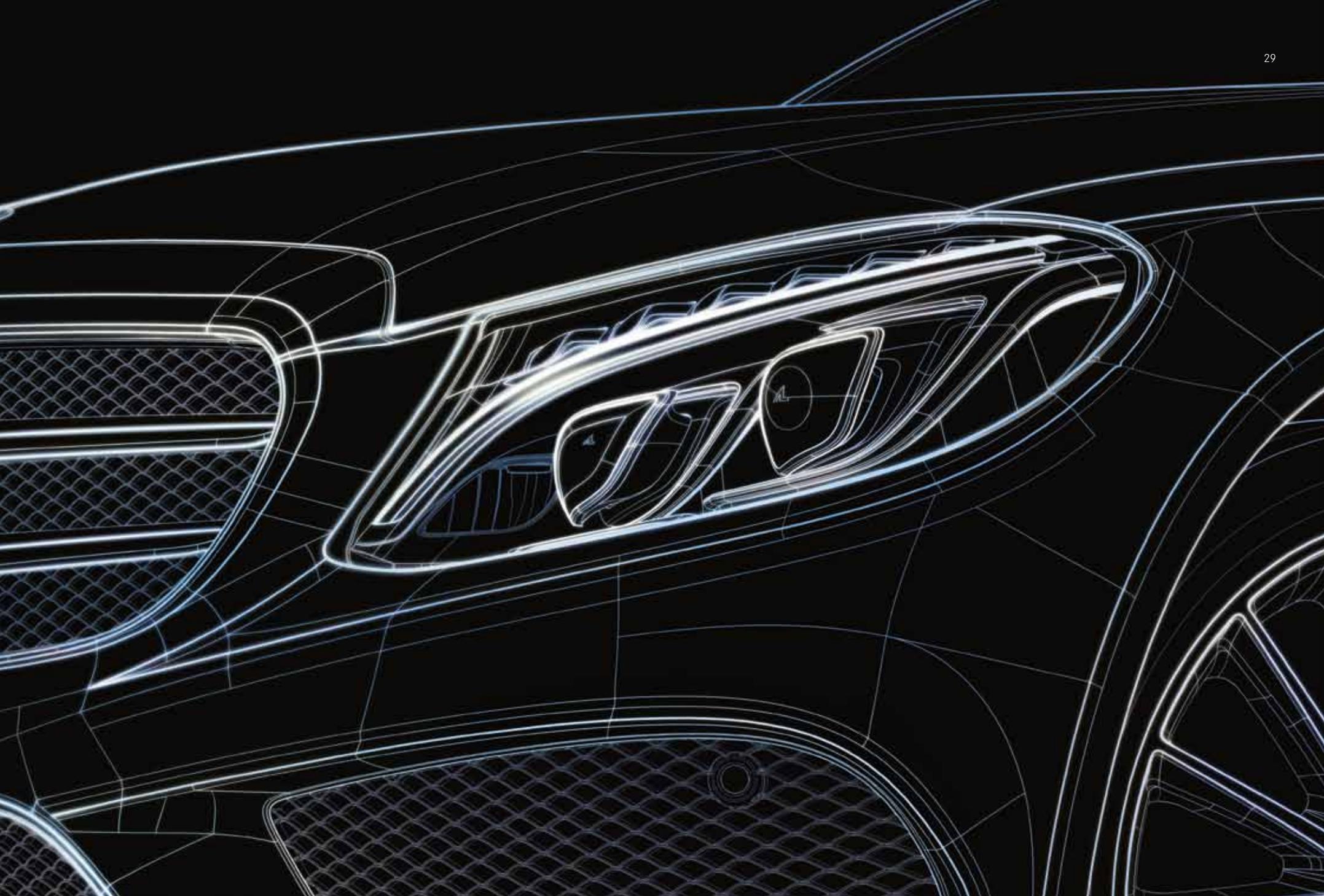


Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. En la nueva Clase C están disponibles valiosos sistemas de asistencia (unos de serie y otros opcionales) que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?







El cambio energético. Alguien tenía que ser el primero.

Todos nuestros modelos de la nueva Clase C se propulsan ya con energía renovable: la de la fuerza innovadora. Como los motores diésel BlueTEC, con un nivel especialmente bajo de emisiones contaminantes. Una compleja tecnología de catalizadores reduce sensiblemente los óxidos de nitrógeno, haciendo que la conducción sea más limpia sin detrimento del placer al volante. En los motores de gasolina se han adoptado medidas para rebajar el consumo y las emisiones: p. ej., la combinación de turbosobrealimentación e inyección directa, así como una combustión perfeccionada. De este modo, la nueva Clase C cumple ya hoy los requerimientos de la norma Euro 6. La combinación del motor de gasolina de 4 cilindros con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS hace posible la función denominada «planeo». Si lo permiten las condiciones de marcha puede desacoplarse el motor de la cadena cinemática para aprovechar con más eficiencia la energía cinética y reducir aún más el consumo.

La tecnología de motores. Parte de un todo más amplio.

En calidad de inventores del automóvil asumimos una especial responsabilidad. Para minimizar el impacto medioambiental, la nueva Clase C está equipada con muchos otros detalles, como la función de parada y arranque ECO y la recomendación de cambio de marcha. Opcionalmente (en función del modelo) se ofrecen modos de marcha especiales y recomendación de ruta.

EL PROGRAMA DE MOTORES

Diésel:

C 220 BlueTEC con una potencia de 125 kW (170 CV)
y un par máximo de 400 Nm

C 250 BlueTEC con una potencia de 150 kW (204 CV)
y un par máximo de 500 Nm

Gasolina:

C 180 con una potencia de 115 kW (156 CV)
y un par máximo de 250 Nm

C 200 con una potencia de 135 kW (184 CV)
y un par máximo de 300 Nm

C 250 con una potencia de 155 kW (211 CV)
y un par máximo de 350 Nm



7G-TRONIC PLUS. La central de mando.

El cambio automático de 7 velocidades combina un elevado confort de viaje con placer de conducción y eficiencia. Las siete marchas adelante permiten aumentar el margen de desmultiplicación de la caja de cambios, reduciendo al mismo tiempo los saltos de régimen entre las diferentes marchas. El resultado son cambios de marcha rápidos con transiciones suaves, lo que ayuda a ahorrar combustible. La posibilidad de saltar una o varias marchas permite reducciones directas múltiples para acelerar con rapidez y potencia. Y con el **interruptor AGILITY SELECT** se puede preseleccionar la curva característica del cambio. El conductor puede cambiar de marcha accionando las levas del volante, como en un vehículo de competición.

SEIS ETAPAS DEPORTIVAS

El **cambio manual de 6 velocidades** perfectamente adaptado a cada variante de motorización garantiza un acoplamiento de las marchas confortable, recorridos de la palanca precisos y un armónioso proceso de acoplamiento. Además favorece una conducción económica y confortable a bajas revoluciones.

MÁS INFORMACIÓN

Todos los datos técnicos de la nueva Clase C, en la página 54/55.

Cuestión de actitud. Y una respuesta.

La nueva Clase C redefine el concepto de refinamiento automovilístico con un tren de rodaje de nuevo desarrollo y **paquete de agilidad AIRMATIC** opcional. La suspensión neumática con sistema de amortiguación de ajuste progresivo trabaja de forma totalmente automática y transmite la fuerza de amortiguación de forma inteligente y dosificada a cada rueda. Pero basta pulsar con un dedo el **interruptor AGILITY SELECT** para que se transmita otro tipo de fuerza, la personalización. En ese caso se adaptan en función del programa de conducción seleccionado parámetros como la curva característica del motor, del cambio –sólo en combinación con el cambio automático 7G-TRONIC PLUS–, del tren de rodaje y de la dirección. Cuatro programas responden a las diversas necesidades de tracción, o también puede configurar su programa personalizado. Desde económico hasta ágil o confortable. O marcadamente deportivo en el modo «Sport+» (sólo con AIRMATIC), con curva característica más progresiva de la dirección, armonización rígida-deportiva del tren de rodaje y puntos de acoplamiento de las marchas modificados.

Y DOS RESPUESTAS MÁS

Tren de rodaje AGILITY CONTROL. Este tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo pasivo proporciona un confort de marcha equilibrado, optimizando la rodadura, la acción amortiguadora y la función de estabilización de acuerdo con las características de la calzada.

Control de dinamismo en curvas del ESP®. Este sistema basado en el ESP® brinda más estabilidad y seguridad de conducción, especialmente al acelerar en curvas. Si los sensores del ESP® registran una tendencia a subvirar, es posible reducirla mediante una intervención precisa en el sistema de frenos del lado interior de la curva.

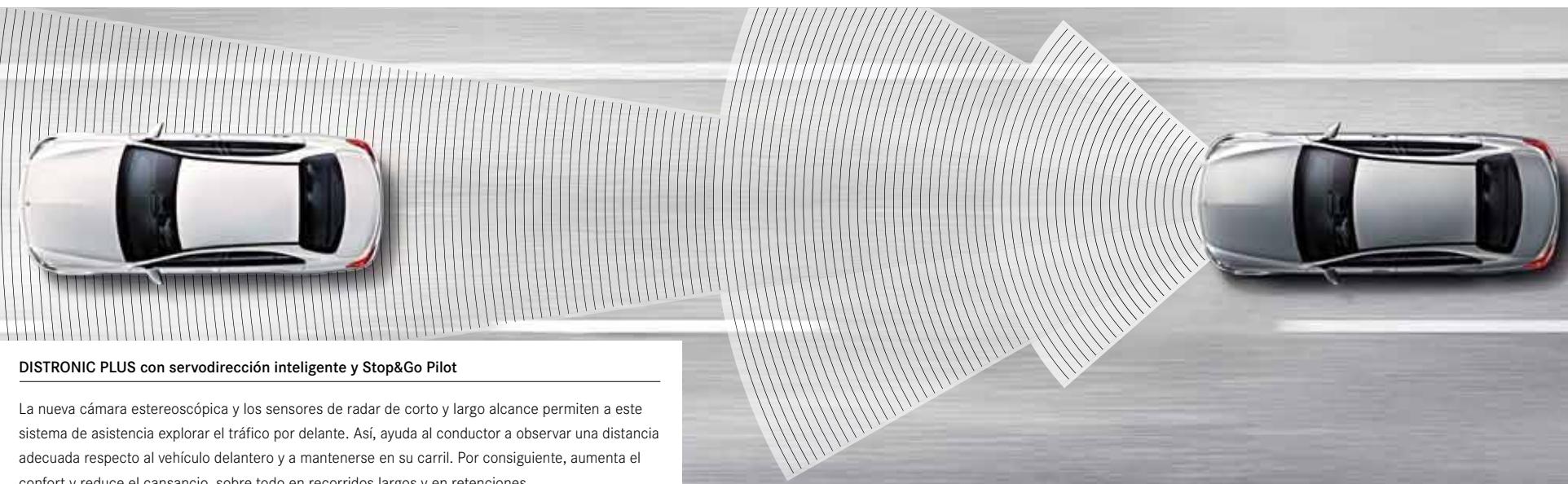


La meta es una conducción sin accidentes. Mercedes-Benz Intelligent Drive.

Mercedes-Benz Intelligent Drive presta asistencia a todos los niveles. Discretamente se mantiene siempre atento para anticiparse a cualquier situación. Interviene cuando es necesario. Se relaja cuando es posible. Este dominio es inherente al **paquete de asistencia a la conducción Plus** opcional: una combinación de sistemas de asistencia y seguridad inteligentes que ahorran trabajo al conductor y le asisten en su tarea. **DISTRONIC PLUS** con servodirección inteligente y Stop&Go Pilot le ayuda a guardar la distancia adecuada con el vehículo delantero y a mantener la trayectoria. El servo-freno de emergencia **BAS PLUS** con asistente para cruces y el freno **PRE-SAFE®** pueden reducir el riesgo de accidentes por alcance y en cruces, así como el riesgo de colisiones con peatones, especialmente en el tráfico urbano. El **detector activo de cambio de carril** y el **control activo de ángulo muerto** brindan asistencia si existe peligro de salirse por inadvertencia del propio carril, o si existe peligro de colisión con otros vehículos al cambiar de carril. **PRE-SAFE® PLUS** amplía las funciones del sistema preventivo de protección de los ocupantes **PRE-SAFE®** con medidas de protección si existe peligro de colisión por alcance.

↳ MÁS INFORMACIÓN

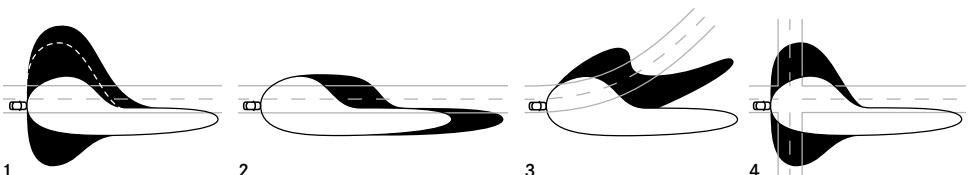
El paquete de asistencia a la conducción Plus es parte de un todo más amplio: **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, que engloba un conjunto de tecnologías inteligentes que asisten al conductor, ahorrándole trabajo. Más información en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com





Luz fascinante, bella e inteligente.

El sistema de alumbrado opcional **LED Intelligent Light System** convence de forma sostenible por su diseño inconfundible y su bajo consumo energético. Pero su cometido principal es mejorar la visibilidad y aumentar la seguridad. Al cambiar de dirección y en curvas, la luz de cruce se adapta automáticamente a las condiciones de conducción y de luminosidad. Las **luces de carretera automáticas Plus** opcionales distribuyen la luz de modo que el conductor puede dejar conectadas las luces largas sin peligro de deslumbrar a otros usuarios de la vía. De ese modo tiene siempre a disposición el máximo alcance de los faros. Un saludo amigable: la función «bienvenido a casa» recibe al conductor con un juego de luces azules.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

El **Intelligent Light System** en concreto: 1 | Al circular por carretera se ilumina mucho mejor el margen izquierdo de la calzada, sobre todo con la luz antiniebla conectada. 2 | Las **luces de carretera automáticas Plus** excluyen del cono de alumbrado los vehículos circulando por delante o en sentido contrario. 3 | Las luces activas aumentan la seguridad en曲vas 4 | y al cambiar de dirección en cruces, pues mejoran el alumbrado de los laterales. La luz antiniebla ampliada reduce el propio deslumbramiento debido a la reflexión de la luz en la niebla. Como opción se ofrecen las **luces de carretera automáticas Plus**, que permiten conducir siempre con las luces largas conectadas sin deslumbrar a otros usuarios de la vía, ofreciendo siempre el máximo alcance de los faros.

La agradable sensación de conducir un Mercedes-Benz.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes-Benz como para todos los demás usuarios de la vía.

CONDUCCIÓN SEGURA

El **ATTENTION ASSIST** de serie puede aumentar la seguridad de conducción, especialmente en viajes largos y al conducir de noche. Analiza el manejo al volante por parte del conductor para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y le advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **detector activo de cambio de carril** puede detectar si el vehículo tiende a salirse involuntariamente de su carril, advertir al conductor mediante vibraciones en el volante, y contribuir mediante una intervención en los frenos de uno de los lados a devolver el vehículo a su carril.

El **control activo de ángulo muerto** hace visible uno de los principales peligros del tráfico: los vehículos en el ángulo muerto. Puede advertir al conductor, por ejemplo, en un cambio de carril, y evitar una posible colisión mediante una intervención en los frenos de uno de los lados.

El detector activo de cambio de carril y el control activo de ángulo muerto forman parte del paquete opcional de asistencia a la conducción Plus.

El **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** de serie advierte al conductor mediante una señal óptica cuando la distancia con el vehículo precedente o con un obstáculo fijo se reduce peligrosamente. Si se detecta peligro de colisión, el sistema puede reforzar la acción de frenado del conductor y, si éste no reacciona, reducir de forma autónoma la velocidad.

EN CASO DE ACCIDENTE

Si se produce una colisión frontal del vehículo con un peatón o con un ciclista, se eleva el **capó activo para protección de peatones**. Al aumentar la separación respecto a los grupos de propulsión situados en el compartimento del motor, se obtiene un espacio adicional de deformación que permite recoger antes el cuerpo del accidentado y reducir así el riesgo de lesiones.

Un gran número de airbags protegen a los ocupantes en caso de accidente, pudiendo reducir el riesgo de lesiones graves: airbags frontales y laterales de activación selectiva para conductor y acompañante, airbag para las rodillas del conductor y windowbags.

TRAS UN ACCIDENTE

Un Mercedes-Benz está perfectamente entrenado en materia de primeros auxilios. Si llega a producirse un accidente se puede desconectar automáticamente el motor y activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia, así como desbloquear el cierre centralizado. Por último, el **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado en el equipo COMAND Online opcional puede transmitir datos de localización GPS y otras informaciones importantes sobre el vehículo. Pero esperemos que nunca sea necesario.

CON TODA SEGURIDAD

En el Centro técnico Mercedes-Benz encontrará vídeos informativos de prácticamente todas las tecnologías de seguridad.

http://techcenter.mercedes-benz.com/es_ES

ESTAMOS AHÍ CUANDO NOS NECESITA

Si su vehículo sufre una avería en carretera, puede contar con la ayuda de nuestro Mercedes-Benz Service24h llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777. El servicio telemático integrado Mercedes-Benz Contact le pone en contacto automáticamente —siempre y cuando disponga de un teléfono móvil— con nuestro personal de servicio post-venta, además de transmitir datos relevantes del vehículo y su ubicación.



Internet ha cambiado nuestras vidas. Ahora cambiará también nuestra forma de conducir.

En Mercedes-Benz, las soluciones personalizadas e innovadoras para la movilidad, la conectividad y el servicio tienen nombre propio: Mercedes me. Este nuevo mundo de vivencias incluye **Mercedes connect me**, el nexo que interconecta al conductor, el vehículo y su entorno personal. Los servicios básicos como el sistema de llamada de emergencia o la gestión de averías prestan así una ayuda directa. Los servicios «Remote Online» convierten su smartphone en un mando a distancia para facilitar, por ejemplo, la localización del vehículo aparcado. Están disponibles opcionalmente con el sistema multimedia de serie Audio 20 CD, e integrados en el sistema multimedia opcional COMAND Online, que pone a su alcance todo el mundo de Mercedes connect me, incluyendo navegador de Internet, navegación en ruta con Live Traffic Information (gratuito durante tres años), numerosas Mercedes-Benz Apps y mucho más. El manejo intuitivo con menús animados y la visualización óptima en una pantalla de 20,3 cm aseguran un máximo nivel de confort.

LO MÁS DESTACADO EN INFOENTRETENIMIENTO, EN RESUMEN

COMAND Online. Navegación, teléfono, audio, vídeo, Internet: el sistema de manejo visualizado opcional pone a disposición y a la vista del conductor estas y muchas otras funciones. Visualizado en color con alta definición en un display central de 20,3 cm (8 pulgadas). Manejo sencillo e intuitivo a través del novedoso **panel táctil con sensores «multitouch»**.

Audio 20 CD con panel táctil. Este sistema multimedia conjuga entretenimiento, información y comunicación. El equipo Audio 20 CD con panel táctil, conexión a Internet, navegación, radio, sintonizador doble y unidad de CD permite también la interconexión en red con dispositivos móviles vía Bluetooth®.

Live Traffic Information. El uso de este servicio —en combinación con COMAND Online— permite la recepción de información actual y precisa sobre el tráfico para optimizar el guiado dinámico y poder calcular con más precisión la hora de llegada.





Más sensibilidad.

Con el **paquete de alumbrado interior**, de serie, la nueva Clase C crea una atmósfera especialmente agradable. Este equipo incluye una discreta iluminación indirecta en el espacio para los pies y los tiradores interiores de las puertas, así como elementos iluminados de la consola central. Un detalle práctico es la luz de lectura en tecnología LED para la parte trasera integrada en el asidero. Para mejorar la visibilidad del vehículo y la seguridad se dispone de luces de salida y de advertencia en todas las puertas.

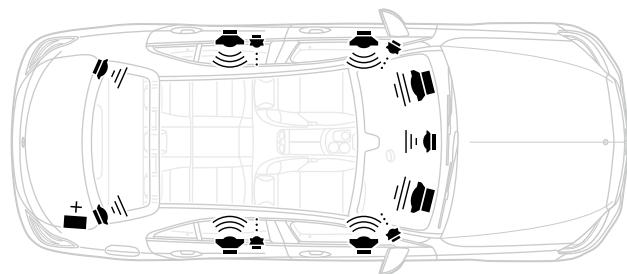
SUTILES PUNTOS DE LUZ EN EL HABITÁCULO

Acomódese y siéntase como en casa. Con su agradable iluminación indirecta y los listones de umbral iluminados, la **iluminación de ambiente** (opcional) permite disfrutar de un ambiente relajante en todo el habitáculo. A fin de crear la sensación luminosa deseada es posible elegir entre tres colores diferentes y cinco niveles de atenuación.



Excelente calidad de sonido.

Tome asiento y disfrute del **sistema de sonido surround Burmester®** (opcional). Una sonoridad extraordinaria, con 13 altavoces de alta potencia, un amplificador DSP de 9 canales y una potencia de salida de 590 vatios. Componentes electrónicos y acústicos perfectamente armonizados para hacer del habitáculo una sala de conciertos. Tanto en las plazas delanteras como en las traseras, el sonido surround asegura una experiencia acústica altamente placentera. Máxima calidad musical, incluso circulando a gran velocidad por la autopista.



Altavoces de banda ancha

Altavoces de agudos

Altavoces de medios

Altavoces de bajos delanteros

Amplificador



Confort climático al más alto nivel.

Con su superficie acristalada de gran tamaño, el **techo corredizo panorámico** opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consta de un techo de cristal fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Además, dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad actual de marcha. A alta velocidad desciende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. Del mismo modo, el techo de cristal se eleva de nuevo a medida que baja la velocidad.

LA TEMPERATURA PERFECTA PARA CADA TEMPERAMENTO

La ventilación activa de los **asientos climatizados** opcionales reduce rápidamente la temperatura superficial de los asientos delanteros en días calurosos a un nivel agradable, y crea de ese modo un clima equilibrado en los asientos. La calefacción del asiento puede conectarse en los meses fríos del año y genera a discreción un agradable calor.

La climatización automática **THERMOTRONIC** con tres zonas y tres estilos climáticos permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura y la distribución del aire de forma independiente. En las plazas traseras se pueden ajustar por separado la temperatura y el caudal de aire.

La climatización automática **THERMATIC** con dos zonas (opcional para el C 180, de serie en las motorizaciones superiores) garantiza un confort climático individual para conductor y acompañante. La temperatura y el caudal de aire pueden regularse por separado para cada lado. En función del ajuste seleccionado se refrigerará o se calienta automáticamente el aire.

Con el **paquete AIR-BALANCE** opcional, los ocupantes respiran aire fresco y limpio, que incluso se puede aromatizar de forma individual. El aire del habitáculo se enriquece con iones negativos de oxígeno para limpiarlo de determinados virus, bacterias y esporas. Además, un sistema formado por dos filtros de carbón activado para polvo fino limpia de emisiones gaseosas (dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno o hidrocarburos aromáticos) el aire del exterior que pasa a través del climatizador.

Puede escoger entre cuatro fragancias de alta calidad, así como ajustar su intensidad y duración. La impresión aromática es discreta, se hace sentir suavemente y se difumina con rapidez. No se depositan moléculas de perfume sobre las superficies textiles. En el display central se muestra si está activado AIR-BALANCE.







Especial. El equipamiento de serie.

La nueva Clase C, un Mercedes-Benz en su forma más pura. Con la estrella Mercedes integrada en la parrilla del radiador y un equipamiento que es expresión de máxima calidad.

MÁS INFORMACIÓN

Esto es sólo una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

EXTERIOR

- Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo
- Parrilla del radiador con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate
- Paragolpes trasero con inserto en efecto difusor negro
- Listón en la línea de cintura de aluminio pulido

INTERIOR

- Asientos con tapizado de tela Aberdeen
- Molduras de efecto lacado brillante negro
- Volante multifunción de 3 radios y 12 teclas en cuero negro
- Tablero de instrumentos en negro, aros de los difusores y botones en cromo plateado
- Techo interior de tela de color gris cristal y paquete de alumbrado interior
- Listones de umbral delanteros con distintivo «Mercedes-Benz»



Deportiva. La línea AVANTGARDE.

La nueva Clase C AVANTGARDE muestra una imagen expresiva a primera vista. Diferente y extravagante, con el toque deportivo de los insertos y molduras cromados.

EXTERIOR

Llantas de aleación de 5 radios dobles de color gris Himalaya; neumáticos 225/50 R 17

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo y altura rebajada

Parrilla del radiador con estrella Mercedes integrada y dos lamas de color plata iridio mate con insertos cromados

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Molduras cromadas en los paragolpes y faldones laterales

INTERIOR

Tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Norwich con diseño específico

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante deportivo en napa de color negro perforada en la zona de apoyo de las manos con radio inferior cromado

Sección superior del tablero de instrumentos de color negro y sección inferior en negro o beige seda

Cuadro de instrumentos en diseño dos tubos con marco en cromo plateado

Techo interior de tela de color gris cristal o porcelana (opcionalmente, negro)







Elegante. La línea EXCLUSIVE.

Se mire como se mire, expresa el lujo en su versión moderna. Con un elegante equipamiento y materiales de alta calidad perfectamente armonizados entre sí.

EXTERIOR

Llantas de aleación en diseño multirradio de color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17

Tren de rodaje AGILITY CONTROL con sistema de amortiguación selectivo

Con la clásica estrella Mercedes en el capó, parrilla del radiador con elementos cromados y lamas posteriores de color negro brillante

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

Molduras cromadas en los paragolpes y faldones laterales

INTERIOR

Tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA/tela Nottingham con diseño específico

Molduras de madera de tilo linestructure marrón claro brillante

Volante en napa del color del tapizado con radio inferior cromado

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste

Cuadro de instrumentos en diseño dos tubos con marco en cromo plateado



Atlética. La línea AMG Line.

AMG es la abreviatura más deportiva del diseño automovilístico. La imponente AMG Line muestra sus mejores formas desde cualquier perspectiva; por ejemplo, con el kit estético AMG.

EXTERIOR

Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada y dirección directa deportiva

Kit estético AMG compuesto por faldón delantero AMG con llamativas entradas de aire deportivas con moldura cromada, embellecedores laterales AMG y faldón trasero AMG con efecto difusor y moldura en el color del vehículo

Equipo de escape con dos embellecedores de las salidas de escape visibles integrados en el paragolpes trasero, para los modelos de gasolina y diésel

Marco de las ventanillas y listón en la línea de cintura de aluminio pulido

INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado en símil de cuero ARTICO negro, superficie del asiento y del respaldo con perforación de contraste

Molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

Volante multifunción de tres radios en napa de color negro, con sección inferior plana y grabado profundo en la zona central de apoyo de las manos

Sección superior del tablero de instrumentos y línea de cintura en símil de cuero ARTICO negro

Techo interior de tela en negro

Pedales deportivos AMG de acero inoxidable cepillado





Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. Por eso le ofrecemos un amplio abanico de posibilidades.

EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

R00 Llantas de acero con embellecedores de 10 orificios y neumáticos 205/60 R 16
(no disponibles para el mercado español)

39R Llantas de aleación de 10 radios en color plata vanadio y neumáticos 205/60 R 16
(no disponibles para el mercado español)

70R Llantas de aleación de diseño multirradio en color plata vanadio y neumáticos 205/60 R 16 (de serie)

80R Llantas de aleación de 5 radios dobles de color gris Himalaya; neumáticos 225/50 R 17
(forma parte de AVANTGARDE Exterior)

R48 Llantas de aleación de 5 radios dobles de color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/50 R 17 (opcional en combinación con AVANTGARDE Exterior)

08R Llantas de aleación en diseño multirradio de color plata vanadio; neumáticos 225/50 R 17
(forma parte de EXCLUSIVE Exterior)



R24 Llantas de aleación de 5 radios en color plata vanadio y neumáticos 225/50 R 17 (opcional)

R11 Llantas de aleación de 5 radios dobles en color plata vanadio y neumáticos 225/50 R 17 (opcional)

R32 Llantas de aleación de 5 radios en color plata vanadio y neumáticos 225/45 R 18 delante y 245/40 R 18 detrás (opcional)

22R Llantas de aleación de 5 radios dobles en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 (delante) y 245/40 R 18 (detrás) (opcional)

45R Llantas de aleación de 6 radios en color gris Himalaya y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante) y 245/35 R 19 (detrás) (opcional)

AMG

782 Llantas de aleación AMG de 5 radios en color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/45 R 18 (delante) y 245/40 R 18 (detrás) (forma parte de AMG Line Exterior)

788 Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color gris titanio y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante) y 255/35 R 19 (detrás) (opcional)

665 Llantas de aleación AMG en diseño multirradio, color negro brillante y pulidas a alto brillo; neumáticos 225/40 R 19 (delante) y 255/35 R 19 (detrás) (opcional)



ENCONTRARÁ MÁS LLANTAS

en nuestro programa de accesorios.

Si desea más información sobre Accesorios Genuinos Mercedes-Benz, consulte www.mercedes-benz.es/accesorios o directamente a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.



Más que una estrella. Todo un universo.

El Servicio Postventa de Mercedes-Benz. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El paquete de movilidad Mercedes-Benz Móbil³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha reposado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Móbil le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarla de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Móbil puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación «**Mercedes-Benz Guides**» puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]
Velocidad máxima en km/h [cambio automático]
Neumáticos eje delantero/trasero
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad [cambio automático]
carretera [cambio automático]
mixto [cambio automático]
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km, ciclo mixto [cambio automático]
Nivel de emisiones ⁴ [cambio automático]
Capacidad del depósito en l/reserva
Volumen del maletero ⁵ en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁶ en kg [cambio automático]
M.M.A. en kg [cambio automático]
Longitud ⁷ /anchura entre retrovisores ⁷ en mm
Batalla ⁷ en mm
Ancho de vía delante ⁷ /detrás ⁷ en mm

MOTORES DIÉSEL

C 220 BlueTEC

4 cilindros en línea

2.143

125 (170)/3.000-4.200

400/1.400-2.800

manual de 6 vel. [7G-TRONIC PLUS]

7,7 [7,4]

234 [233]

205/60 R 16

diésel

5,0-4,8 [5,5-5,3]

3,7-3,4 [3,9-3,6]

4,2-4,0 [4,5-4,3]

109-103 [117-109]

Euro 6 [Euro 6]

66/7,0

460

11,22

1.550 [1.570]

2.115 [2.135]

4.686/2.020

2.840

1.584/1.566

C 250 BlueTEC

4 cilindros en línea

2.143

150 (204)/3.800

500/1.600-1.800

- [7G-TRONIC PLUS]

- [6,6]

- [247]

205/60 R 16

diésel

- [5,5-5,3]

- [3,9-3,6]

- [4,5-4,3]

- [117-109]

- [Euro 6]

66/7,0

460

11,22

- [1.595]

- [2.160]

4.686/2.020

2.840

1.584/1.573

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Advertencia según la Directiva 1999/94/CEE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Este dato es válido solamente dentro de la Unión Europea. ⁵ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. Varios equipos opcionales pueden reducir el volumen hasta 35 l.

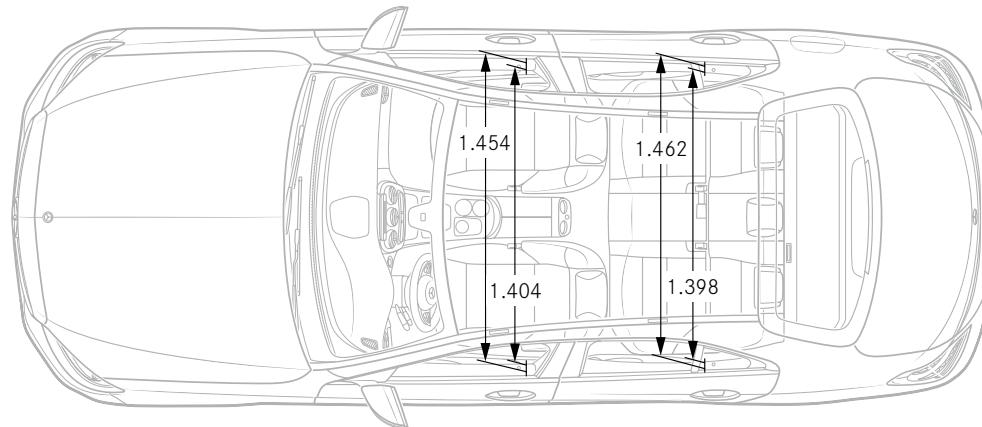
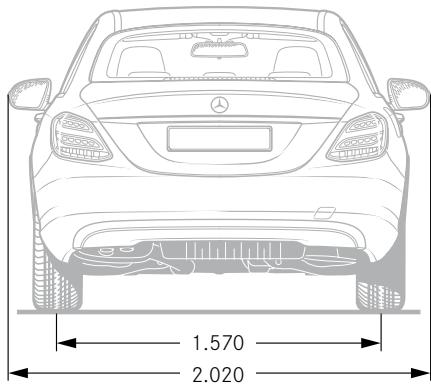
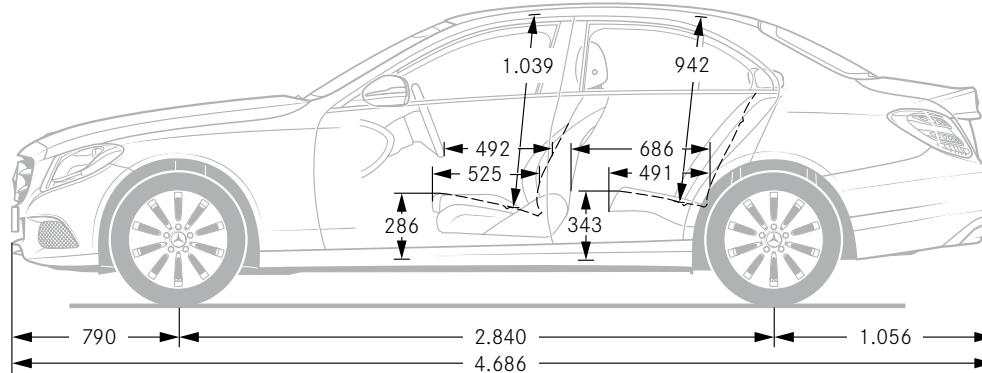
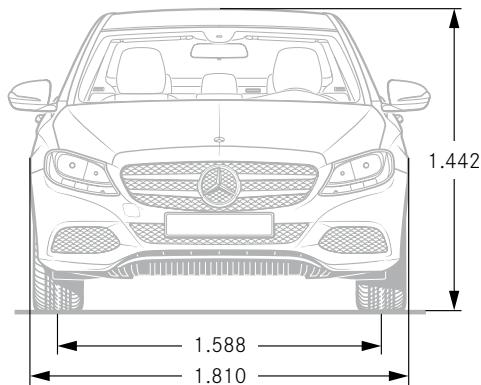
Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Cambio
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]
Velocidad máxima en km/h [cambio automático]
Neumáticos eje delantero/trasero
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad [cambio automático]
carretera [cambio automático]
mixto [cambio automático]
Emisiones de CO ₂ ³ en g/km, ciclo mixto [cambio automático]
Nivel de emisiones ⁴ [cambio automático]
Capacidad del depósito en l/reserva
Volumen del maletero ⁵ en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁶ en kg [cambio automático.]
M.M.A. en kg [cambio automático]
Longitud ⁷ /anchura entre retrovisores ⁷ en mm
Batalla ⁷ en mm
Ancho de vía delante ⁷ /detrás ⁷ en mm

MOTORES DE GASOLINA

C 180	C 200	C 250
4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea
1.595	1.991	1.991
115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500
250/1.200-4.000	300/1.200-4.000	350/1.200-4.000
manual de 6 vel. [7G-TRONIC PLUS]	manual de 6 vel. [7G-TRONIC PLUS]	- [7G-TRONIC PLUS]
8,2 [8,5]	7,5 [7,3]	- [6,6]
225 [223]	237 [235]	- [250 ²]
205/60 R 16	205/60 R 16	205/60 R 16
sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95
6,8-6,4 [7,4-6,8]	7,3-6,8 [7,2-6,8]	- [7,2-6,8]
4,7-4,2 [5,0-4,6]	4,7-4,4 [4,7-4,4]	- [4,7-4,4]
5,5-5,0 [5,8-5,4]	5,7-5,3 [5,6-5,3]	- [5,6-5,3]
127-116 [135-126]	132-123 [131-123]	- [131-123]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]
66/7,0	66/7,0	66/7,0
480	480	480
11,22	11,22	11,22
1.395 [1.425]	1.445 [1.465]	- [1.480]
1.960 [1.990]	2.010 [2.030]	- [2.045]
4.686/2.020	4.686/2.020	4.686/2.020
2.840	2.840	2.840
1.588/1.570	1.584/1.566	1.584/1.573

⁶Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar el peso en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁷Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. Encontrará otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Tapizados y molduras.

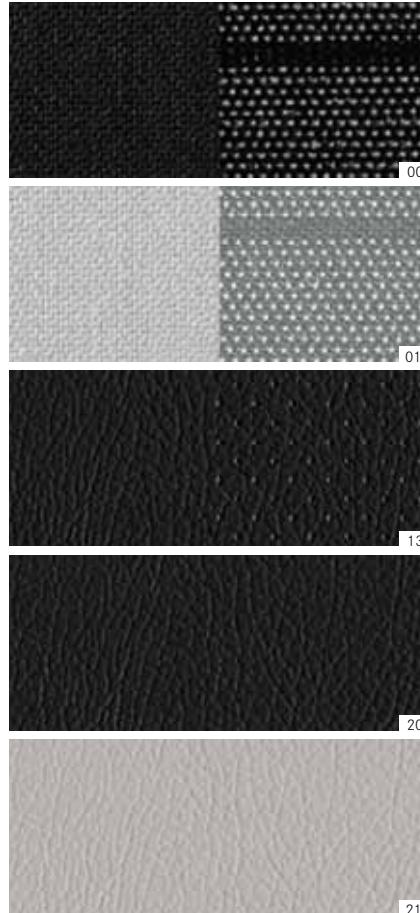
Tapizados

- 001 Tela Aberdeen negra
- 018 Tela Aberdeen gris cristal/negro
- 101 ARTICO¹ negro
- 105 ARTICO¹ beige seda/marrón espresso
- 115 ARTICO¹ beige seda/negro
- 118 ARTICO¹ gris cristal/negro
- 128 ARTICO¹ gris cristal/azul océano
- 131 ARTICO¹ negro²
- 141 ARTICO¹ negro
- 201 Cuero negro²
- 215 Cuero beige seda/negro
- 218 Cuero gris cristal/negro²
- 221 Cuero negro
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso
- 248 Cuero gris cristal/azul océano
- 251 Cuero negro
- 267 Cuero rojo cranberry/negro
- 268 Cuero gris cristal/negro
- 301 ARTICO¹/tela Norwich negro
- 318 ARTICO¹/tela Norwich gris cristal/negro
- 601 ARTICO¹/DINAMICA³/tela Nottingham negro
- 605 ARTICO¹/DINAMICA³/tela Nottingham beige seda/marrón espresso
- 628 ARTICO¹/DINAMICA³/tela Nottingham gris cristal/azul océano
- 975 Cuero designo napa exclusivo bicolor blanco platino pearl/negro^{4,5}

Molduras

- H07 Madera de tilo linestructure marrón brillante²
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos²
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante
- H80 Efecto lacado brillante negro
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos²
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal

Equipamiento de serie

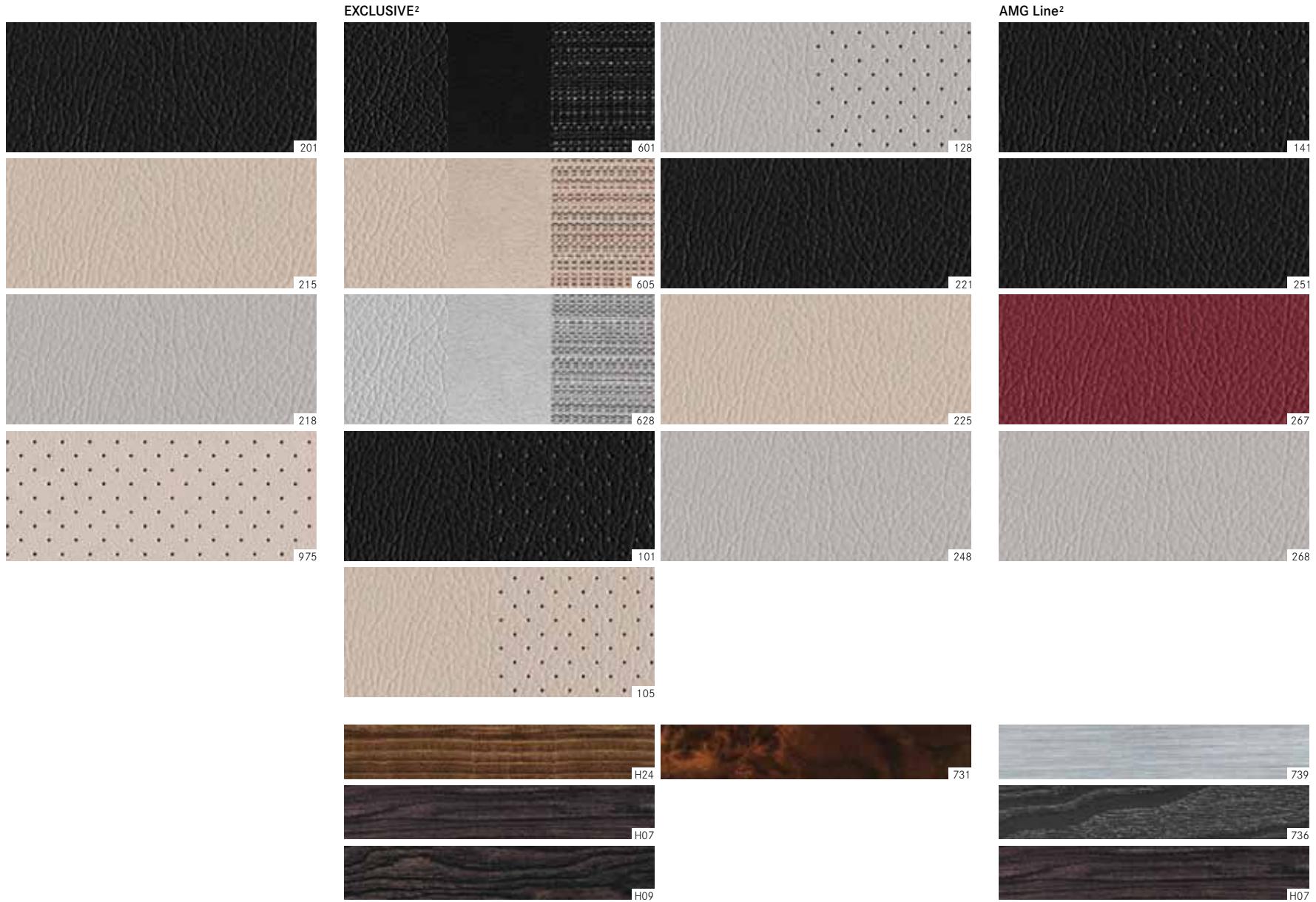


AVANTGARDE²

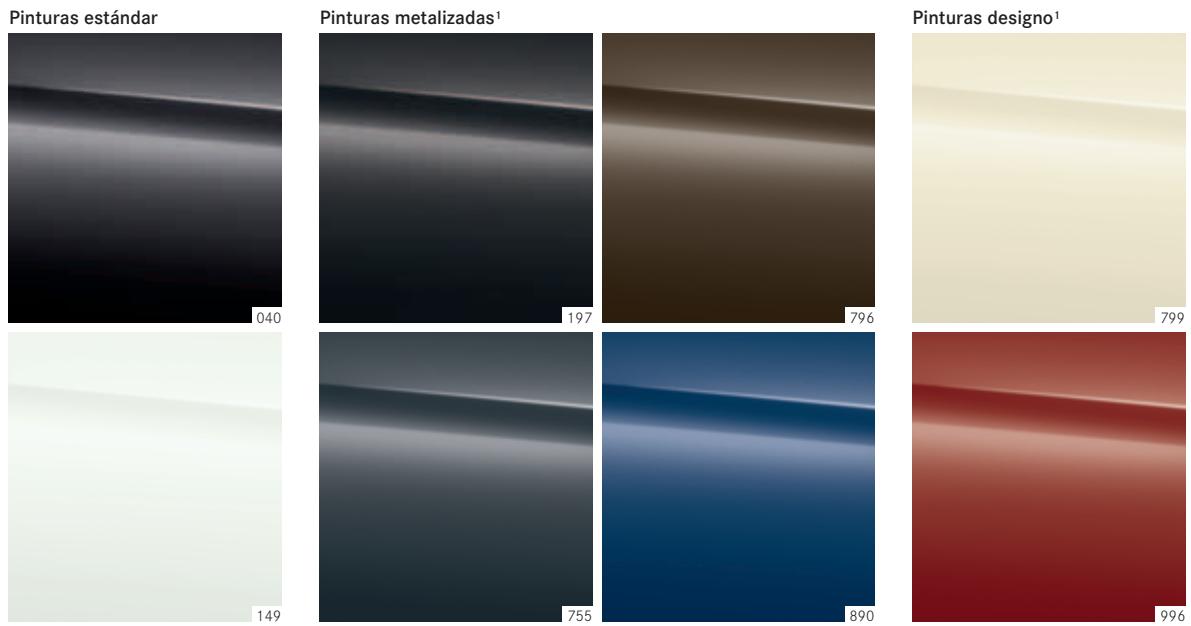


¹ Simil de cuero ARTICO. ² Equipo opcional. ³ Microfibra DINAMICA. ⁴ Sólo en combinación con Edition 1 (P88).

⁵ Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otros tapizados individuales designo.



Pinturas.



Pinturas estándar

040 Negro

149 Blanco polar

Pinturas metalizadas¹

197 Negro obsidiana

755 Gris tenorita

775 Plata iridio

792 Plata paladio

796 Marrón citrina

890 Azul cavansita

896 Azul brillante

988 Plata diamante

Pinturas designo¹

799 diseño blanco diamante bright

996 diseño rojo jacinto metalizado

¹ Opcional.

Pregunte a su concesionario Mercedes-Benz por otras pinturas individuales designo.

Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase C para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (20/02/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.

www.mercedes-benz.es