

Clase C



Mercedes-Benz





La nueva Clase C. Más C que nunca.

Su ligereza y refinamiento dan nombre propio al progreso. Su aerodinámica supera la resistencia del aire con elegancia. Equipada opcionalmente con una suspensión neumática totalmente automática, que transmite la fuerza de forma inteligente y dosificada, creando una nueva sensación de conducción. Propulsada por motores potentes y más eficientes. Ágil y provocativa. Pura clase. La nueva Clase C.





En línea con sus exigencias.

La nueva Clase C presenta una nueva actitud. No exige atenciones. Al contrario, las dispensa. Los innovadores sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción mantienen la mirada atenta y la distancia prudente para anticiparse a cualquier situación. Y le advierten cuando el cansancio gana a la relajación al volante. Sin estridencias. Con serena determinación.





Un espacio para los sentidos.

En un Mercedes-Benz, comunicación es interconexión inteligente de tecnologías modernas. Basta con tocar la pantalla para poner a la vista del conductor la información que necesite. El manejo intuitivo es un juego para los sentidos. En un habitáculo especialmente elegante, donde solo queda una cosa que desear: la nueva Clase C.





La luz en las sombras.

Un diseño inconfundible. Un rostro con rasgos característicos de Mercedes-Benz. Líneas nítidas y elegantes, expresión de una deportividad refinada. Y todo aparece con una nueva luz. Inteligente y respetuosa, pues, en función del equipamiento, adopta automáticamente una posición antideslumbrante cuando detecta tráfico en sentido contrario. Atractiva, incluso a la luz del día.

A night photograph of a city street in San Francisco. In the foreground, a silver sedan is parked on the right side of a wet asphalt road. The road curves away from the viewer towards a hillside. On the left, there's a sidewalk with a metal pole and some bushes. In the background, a dense city skyline is visible under a dark sky, with numerous lights from buildings and street lamps reflecting off the wet pavement.

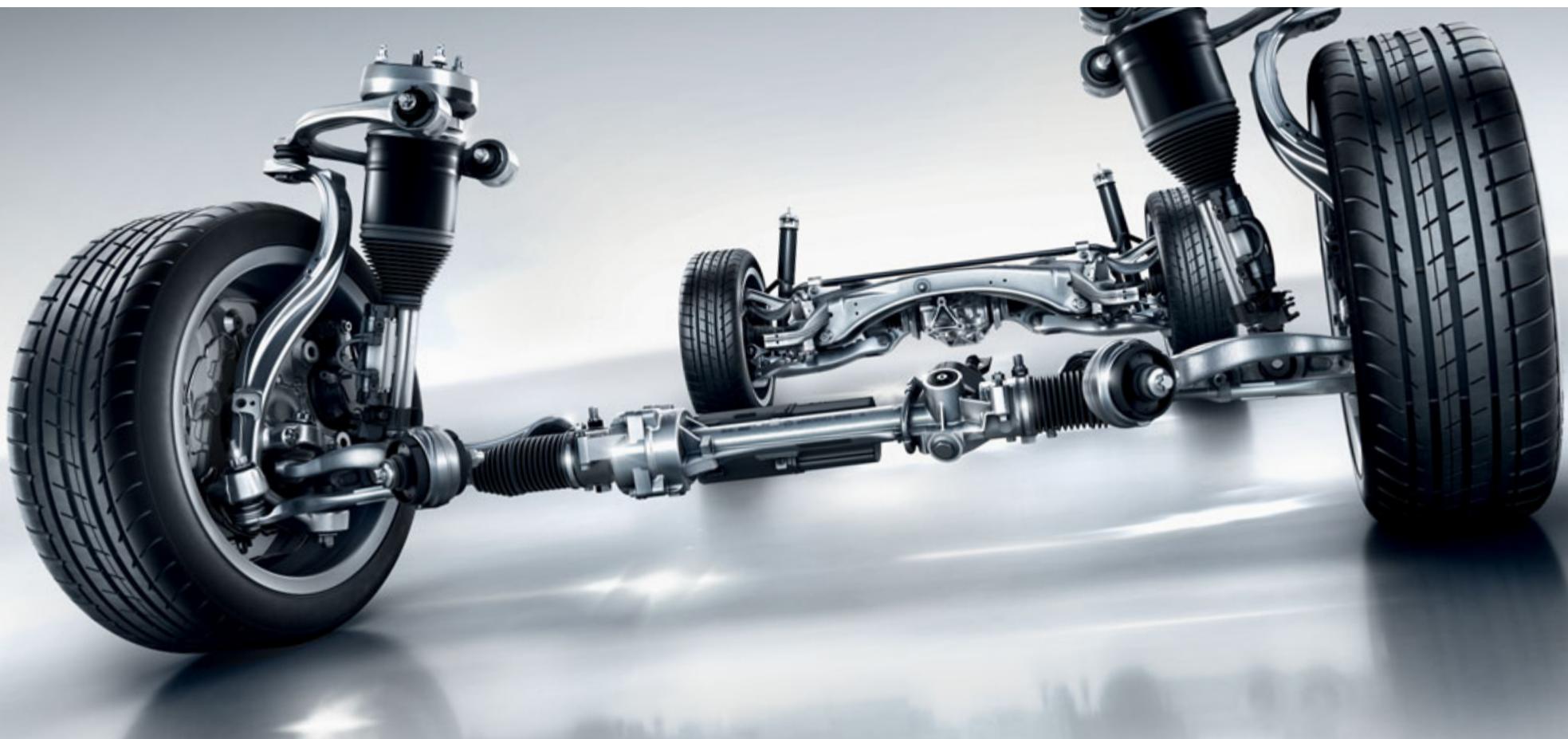
Deleite para la vista.



Una cuestión de ajuste. Y una respuesta.

¿Cómo se conduce un automóvil con un tren de rodaje nuevo, que convierte la fuerza en prestaciones dinámicas? ¿Un vehículo equipado opcionalmente con suspensión neumática AIRMATIC para regular automáticamente e inteligentemente la característica de amortiguación de cada rueda, y dotado de cinco programas de conducción para elegir el estilo preferido

por medio del interruptor AGILITY SELECT, desde confortable hasta deportivo? Muy sencillo: se conduce como ningún otro. La nueva Clase C con el paquete de agilidad AIRMATIC opcional.



Conexión perfecta.

Mercedes-Benz Connect engloba diversas tecnologías disponibles opcionalmente, con las que el vehículo puede conectarse con el mundo exterior. Gracias al sistema multimedia COMAND Online y a las aplicaciones de Mercedes-Benz, tiene usted acceso a servicios móviles como la radio por Internet o la Live Traffic Information y puede manejarlos intuitivamente con el nuevo panel táctil. El nuevo Head-up Display visualiza las informaciones más importantes en el campo de visión directo del conductor.



Nuestra visión de las cosas.

Hemos dotado al LED Intelligent Light System disponible opcionalmente de mayor inteligencia. Todas las funciones de alumbrado, como las luces activas, la luz de giro o las luces de carretera automáticas opcionales, se ejecutan ahora con tecnología LED de bajo consumo y larga vida útil, con una agradable luz blanca que ilumina mejor la calzada, aumentando así la seguridad. Y hemos incrementado su atractivo con elementos ópticos transparentes de diseño inconfundible.



Especial. El equipamiento de serie.

La nueva Clase C es un Mercedes-Benz en su forma más pura. Se nota en el frontal, destacando la parrilla de dos lamas y la estrella integrada. La perspectiva lateral muestra una silueta rotundamente deportiva y de alta calidad. Estas mismas cualidades se manifiestan en el interior: nuevos asientos y materiales de alta calidad perfectamente armonizados entre sí, como el tapizado de tela Aberdeen y las molduras en lacado brillante negro, ambos de serie. Como opción se ofrece también una tapicería de cuero, que se combina con asientos de confort.

Deportiva. La línea AVANTGARDE.

La nueva Clase C muestra una imagen expresiva con aplicaciones cromadas en las lamas de la parrilla del radiador. Con elementos laterales cromados y de aluminio. Como opción, incluso con llantas pulidas a alto brillo. Un carácter que encuentra su continuación en el interior con una estética de diseño bicolor, un volante deportivo multifunción de tres radios forrado en napa, asientos confortables y deportivos tapizados de serie en tela Norwich/símil de cuero ARTICO y molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal. Como opción: tapicería en símil de cuero ARTICO o en cuero y molduras de madera de alta calidad.



Elegante. La línea EXCLUSIVE.

La nueva Clase C expresa el lujo en su versión moderna. Por fuera, con la parrilla tridimensional con lamas y un perfil vertical cromados. Por dentro, con la nueva consola central de una pieza —en combinación con el cambio automático—, que armoniza especialmente con el diseño cromático de colores a juego. Los asientos confortables y deportivos se tapizan de serie con una combinación de símil de cuero ARTICO, microfibra DINAMICA y tela Nottingham. Las molduras son de madera de tilo linestructure marrón claro brillante. Como opción se ofrece una tapicería en símil de cuero ARTICO o en cuero.



Atlética. La línea AMG Line.

AMG. La abreviatura más deportiva del diseño automovilístico. La imponente AMG Line muestra sus mejores formas desde cualquier perspectiva. En el exterior, por ejemplo, con el kit estético AMG, el tren de rodaje deportivo de altura rebajada y las soberbias llantas de aleación AMG. En el interior, con asientos deportivos tapizados en símil de cuero ARTICO, el volante deportivo multifunción con sección inferior plana, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal y pedales deportivos AMG. Como opción se ofrecen la tapicería en cuero y otras molduras selectas.



Tapizados y molduras.

Tapizados

- 001 Tela Aberdeen negro/negro
- 018 Tela Aberdeen gris cristal/negro
- 101 ARTICO¹ negro/negro
- 105 ARTICO¹ beige seda/marrón espresso
- 115 ARTICO¹ beige seda/negro
- 118 ARTICO¹ gris cristal/negro
- 128 ARTICO¹ gris cristal/azul océano
- 141 ARTICO¹ negro/negro
- 201 Cuero negro/negro²
- 215 Cuero beige seda/negro
- 218 Cuero gris cristal/negro²
- 221 Cuero negro/negro
- 225 Cuero beige seda/marrón espresso
- 248 Cuero gris cristal/azul océano
- 251 Cuero negro/negro
- 267 Cuero rojo cranberry/negro
- 268 Cuero gris cristal/negro
- 301 ARTICO¹/tela Norwich negro/negro
- 318 ARTICO¹/tela Norwich gris cristal/negro
- 601 ARTICO¹/DINAMICA³/tela Nottingham negro/negro
- 605 ARTICO¹/DINAMICA³/tela Nottingham beige seda/marrón espresso
- 628 ARTICO¹/DINAMICA³/tela Nottingham gris cristal/azul océano

Molduras

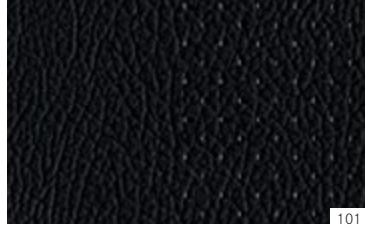
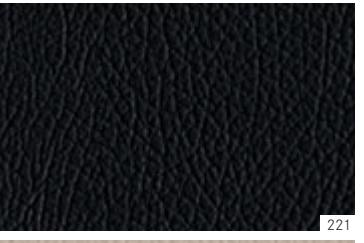
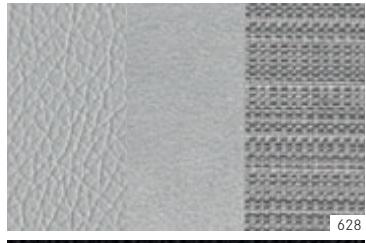
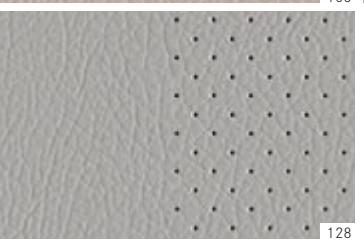
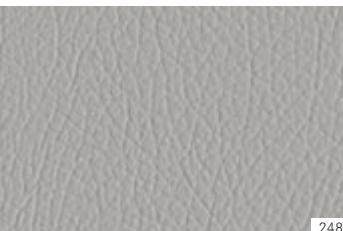
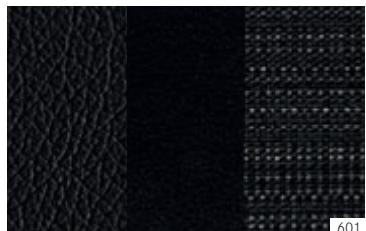
- H07 Madera de tilo linestructure marrón oscuro brillante²
- H09 Madera de fresno marrón de poros abiertos²
- H24 Madera de tilo linestructure marrón claro brillante
- H80 Efecto lacado brillante negro
- 731 Madera de raíz de nogal marrón brillante²
- 736 Madera de fresno negro de poros abiertos²
- 739 Aluminio claro con rectificado longitudinal

Equipamiento de serie

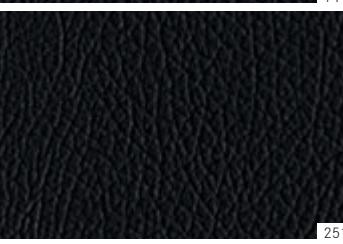
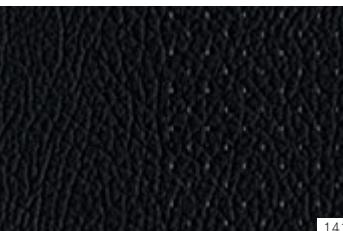


¹ Símil de cuero ARTICO. ² Opcional. ³ Microfibra DINAMICA.

EXCLUSIVE²



AMG Line²



Pinturas.



¹Opcional.

²Disponible previsiblemente a partir de junio de 2014.

Datos técnicos.

| |
|--|
| Número de cilindros/disposición |
| Cilindrada en cm ³ |
| Potencia nominal ¹ en kW (CV) a rpm |
| Par motor nominal ¹ en Nm a rpm |
| Cambio |
| Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático] |
| Velocidad máxima aprox. en km/h [cambio automático] |
| Neumáticos eje delantero, eje trasero |
| Combustible |
| Consumo de combustible ² en l/100 km |
| Ciudad [cambio automático] |
| Carretera [cambio automático] |
| Ciclo mixto [cambio automático] |
| Emissions de CO ₂ en g/km, ciclo mixto ² [cambio automático] |
| Nivel de emisiones ³ |
| Capacidad depósito en l, reserva |
| Volumen del maletero ⁴ en l |
| Diámetro de giro en m |
| Masa en vacío ⁵ en kg [cambio automático] |
| M.M.A. en kg [cambio automático] |
| Longitud ⁶ /anchura entre retrovisores ⁶ en mm |
| Batalla ⁶ en mm |
| Ancho de vía delante ⁶ /detrás ⁶ en mm |

MOTOR DIÉSEL

C 220 BlueTEC

| |
|--------------------------------|
| 4/L |
| 2.143 |
| 125 [170]/3.000-4.200 |
| 400/1.400-2.800 |
| manual 6 vel. [7G-TRONIC PLUS] |
| 8,1 [7,8] |
| 234 [233] |
| 205/60 R 16 |
| diésel |
| 5,0-4,8 [5,5-5,3] |
| 3,7-3,4 [3,9-3,6] |
| 4,2-4,0 [4,5-4,3] |
| 109-103 [117-109] |
| Euro 6 |
| 41/7,0 |
| 480 |
| 11,22 |
| 1.550 [1.570] |
| 2.115 [2.135] |
| 4.686/2.020 |
| 2.840 |
| 1.584/1.566 |

MOTORES DE GASOLINA

C 180

| |
|--------------------------------|
| 4/L |
| 1.595 |
| 115 [156]/5.300 |
| 250/1.200-4.000 |
| manual 6 vel. [7G-TRONIC PLUS] |
| 8,2 [8,5] |
| 225 [223] |
| 205/60 R 16 |
| sin plomo 95 |
| 6,8-6,4 [7,4-6,8] |
| 4,7-4,2 [5,0-4,6] |
| 5,5-5,0 [5,8-5,4] |
| 127-116 [135-126] |
| Euro 6 [Euro 6] |
| 41/7,0 |
| 480 |
| 11,22 |
| 1.395 [1.425] |
| 1.960 [1.990] |
| 4.686/2.020 |
| 2.840 |
| 1.588/1.570 |

C 200

| |
|--------------------------------|
| 4/L |
| 1.991 |
| 135 [184]/5.500 |
| 300/1.200-4.000 |
| manual 6 vel. [7G-TRONIC PLUS] |
| 7,5 [7,3] |
| 237 [235] |
| 205/60 R 16 |
| sin plomo 95 |
| 7,3-6,8 [7,2-6,8] |
| 4,7-4,4 [4,7-4,4] |
| 5,7-5,3 [5,6-5,3] |
| 132-123 [131-123] |
| Euro 6 |
| 41/7,0 |
| 480 |
| 11,22 |
| 1.445 [1.465] |
| 2.010 [2.030] |
| 4.686/2.020 |
| 2.840 |
| 1.584/1.566 |

¹ Potencia nominal y par motor nominal según la Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Según la Directiva 1999/94/CEE en su versión actual: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Este dato es válido solamente dentro de la Unión Europea. ⁴ Datos según Directiva 70/156/CEE en su versión 2000/40/CE. ⁵ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (masa en orden de marcha, con el depósito lleno al 90 %, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. ⁶ Las cotas mencionadas son valores medios. Se refieren a vehículos sin carga con el equipamiento de serie. Encontrarán otros datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Tras una larga vida útil, nos hacemos cargo de su vehículo para proceder a su eliminación de forma ecológica, en conformidad con la directiva de la UE sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil. Pero no se preocupe: aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte www.mercedes-benz.es

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento en relación con los datos contenidos en este catálogo, por lo que pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (20/08/2013). Las ilustraciones y los textos incluyen también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos, equipamientos y servicios no disponibles en determinados países. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener información actual sobre todas las características del producto. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda de nuevo que para obtener datos más actualizados se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es