

Clase C

Coupé



Mercedes-Benz



La Clase C Coupé. Ya sabes conducir, empieza a pilotar.

La Clase C Coupé encarna el equilibrio entre estilo e ímpetu. Su silueta exterior es la de un coupé dinámico y avanzado que llama poderosamente la atención. Su interior, deportivo y funcional, ha sido diseñado para relajarse y disfrutar de cada curva. El objetivo común: garantizar la máxima diversión al volante.

Está equipado con potentes motores con función de parada y arranque ECO de serie, un tren de rodaje AGILITY CONTROL con reglaje deportivo y sistema de amortiguación selectivo, un sistema electrónico de regulación de los frenos y un equipamiento de seguridad sin parangón.



Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz C 350

Plata paladio metalizado

Llantas de aleación AMG de 7 radios, cuero rojo Bengala, molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal, paquete deportivo AMG

10 | Mercedes-Benz C 250 CDI

designo blanco diamante bright

Llantas de aleación de 5 radios color plata sterling, símil de cuero ARTICO negro, paquete Style

14 | Mercedes-Benz C 250 Sport – engineered by AMG

designo platino magno

Llantas de aleación de 7 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo, símil de cuero ARTICO/ microfibra DINAMICA negro

Las imágenes pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.

Visión.

20 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

22 | Motores diésel

23 | Motores de gasolina

24 | Cambio

25 | Tren de rodaje

Seguridad.

26 | Concepto integral de seguridad

Confort.

30 | Sistemas multimedia

**32 | Sistemas de asistencia
a la conducción**

34 | Asientos

Versiones.

36 | Clase C Coupé Sport

AMG.

38 | C 63 AMG Coupé

40 | Técnica del C 63 AMG

42 | C 63 AMG Edition 507

Equipamiento.

44 | Equipos opcionales

45 | Paquetes de equipos

51 | designo

52 | Tapizados y molduras

58 | Llantas

60 | Accesorios genuinos

62 | Servicio Postventa.

Datos técnicos y pinturas.

64 | Dimensiones

64 | Pinturas

65 | Datos técnicos



Dos puertas, cero concesiones. Más coupé, imposible.

La silueta baja con capó acabado en flecha. La parrilla del radiador de lamas, erguida y con la estrella en el centro. Hombros anchos, voladizos cortos y una zaga que denota empuje. Cada centímetro subraya el carácter de este coupé.



Instrucciones para su conservación:
necesita a diario asfalto bajo los neumáticos.







¿Le preocupa la protección del medio ambiente?
Puede contar con nosotros.

Un vehículo moderno precisa un sistema de propulsión inteligente. La Clase C Coupé cuenta con una gama optimizada de motores, formada por cuatro eficientes grupos de gasolina y dos diésel. La función de parada y arranque ECO de serie y el cambio automático 7G-TRONIC PLUS opcional permiten ahorrar aún más combustible y mejorar el balance de CO₂. → Página 22-24



A close-up, low-angle shot of the interior of a car, focusing on the front passenger seat. The seat is upholstered in a dark reddish-brown leather with visible stitching. The dashboard and window frame are visible in the background, showing a blurred landscape outside.

Bienvenido al salón coupé.







Puede que sea su primer Mercedes.
Pero seguro que no será el último.



Un complemento perfecto: el sexto sentido.

La Clase C Coupé se anticipa a sus deseos y a su capacidad de percepción. Numerosos sistemas de seguridad cuentan con funciones preventivas que ayudan a atenuar el riesgo en situaciones de peligro. Un ejemplo: el sistema de regulación de los frenos ADAPTIVE BRAKE apoya con antelación las pastillas de freno sobre los discos. De este modo, el vehículo podrá detenerse con mayor rapidez en caso necesario. Bueno es saberlo.



Dinámico en curvas.

En este puesto de conducción comprenderá lo que significa realmente la estabilidad en curvas: el Clase C Coupé Sport – engineered by AMG. El tren de rodaje de tarado específico AMG y una dirección más directa aumentan sensiblemente el dinamismo transversal. A partir de ahora se planteará si la distancia más corta entre dos puntos no puede ser una curva.







Explosivo con sólo pulsar un botón.

Sport es mucho más que un nombre. Accione el pulsador para activar el modo deportivo S y siéntalo usted mismo. Las reacciones del motor son mucho más directas. Varían los puntos de acoplamiento del cambio. La experiencia de conducción es más intensa. Se preguntará qué motivos hay para desactivar el modo S. La respuesta: para poder activarlo de nuevo. → Página 36-37







Cuando las curvas son el destino.

Cualquier carretera desemboca, antes o después, en una curva. Para el conductor de la Clase C Coupé Sport, esto debería suceder lo antes posible. Los asientos deportivos AMG en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro con costuras de contraste rojas brindan una sujeción ideal. A esto contribuyen también los cinturones de seguridad rojos. Otros aspectos destacados en el habitáculo son las levas de cambio de color plata en el volante, las molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal y los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado. Basta con mover ligeramente el pie para experimentar el dinamismo en todos los sentidos.

¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido caminos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

Mercedes me: bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas¹. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

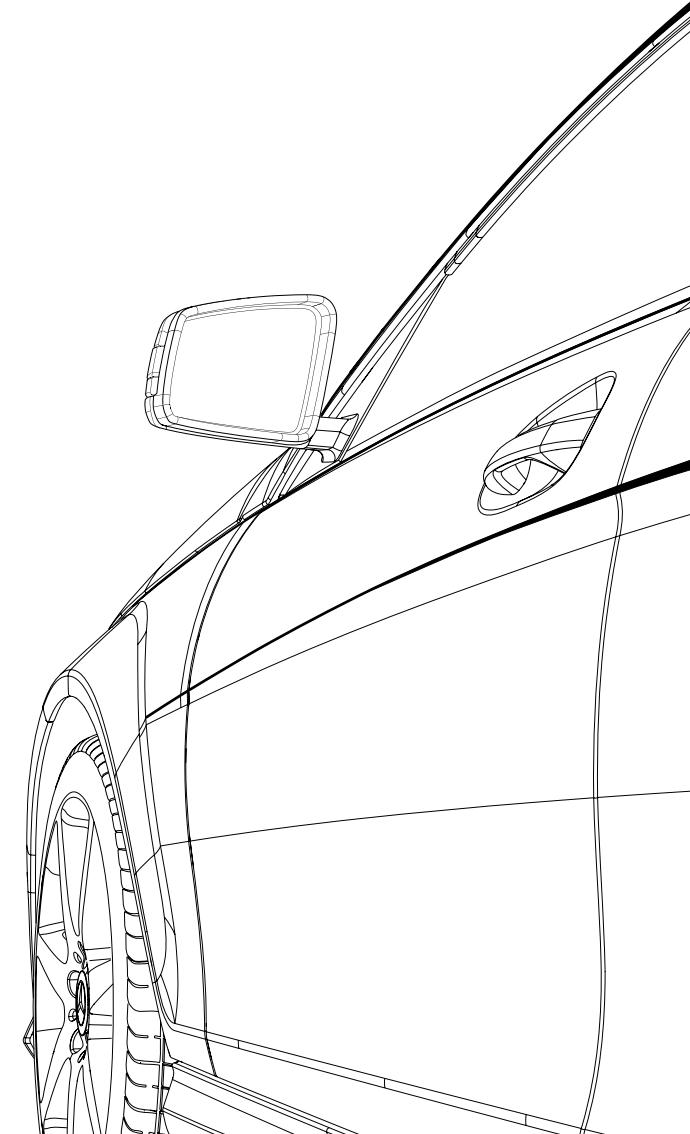


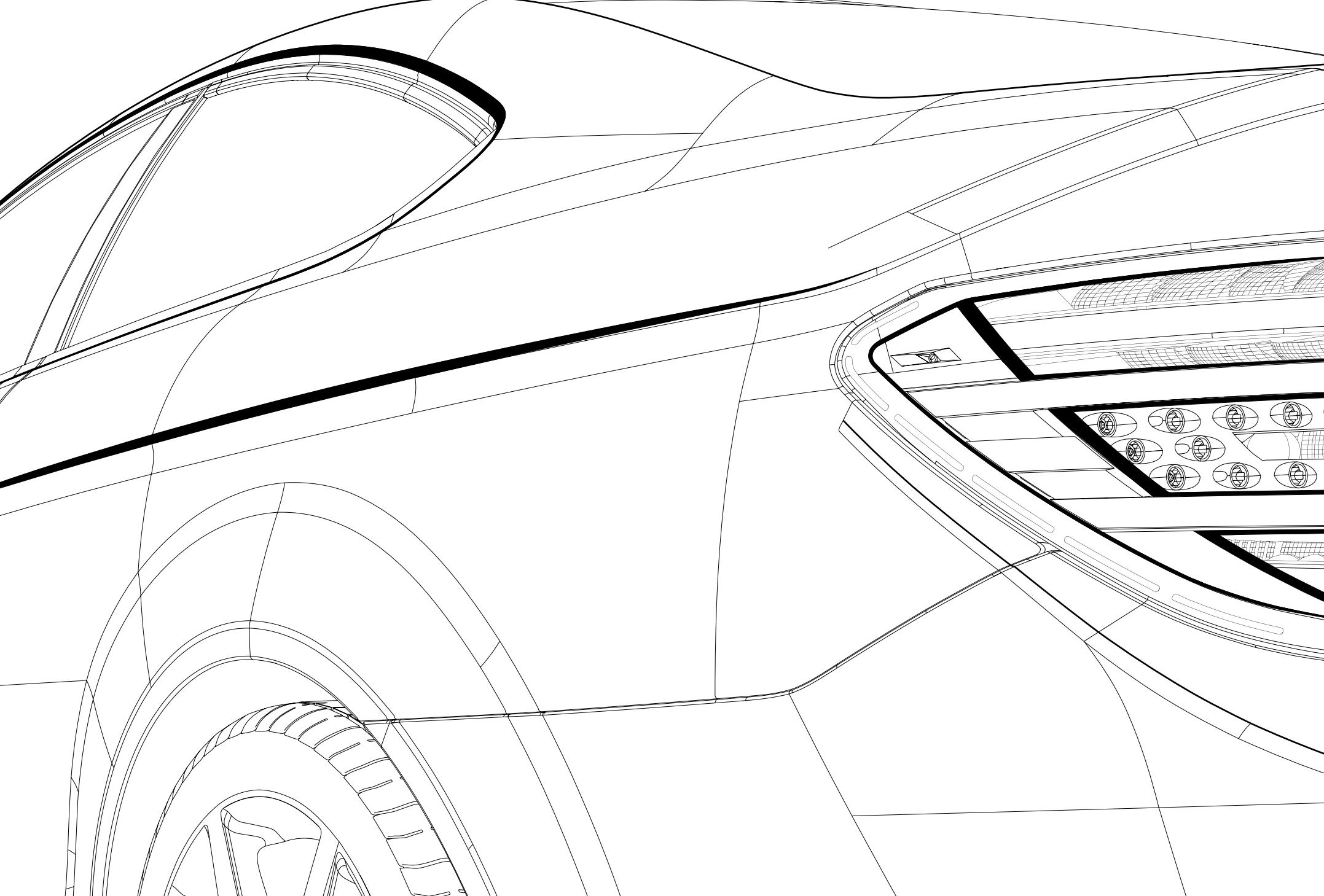
¹ En parte no disponibles para este modelo.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos tecnologías inteligentes que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. La Clase C Coupé dispone de valiosos sistemas de asistencia, unos de serie y otros opcionales, que ayudan a mantener automáticamente la distancia respecto al vehículo precedente, frenan cuando es necesario, advierten del peligro de una colisión por alcance o detectan la presencia de un vehículo en el ángulo muerto. Los sensores de los sistemas de seguridad y de asistencia a la conducción están interconectados de forma inteligente. Así es posible anticiparse a posibles situaciones de peligro. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos objetivos muy ambiciosos. ¿Y qué hay mejor que un trayecto largo para recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motores diésel.

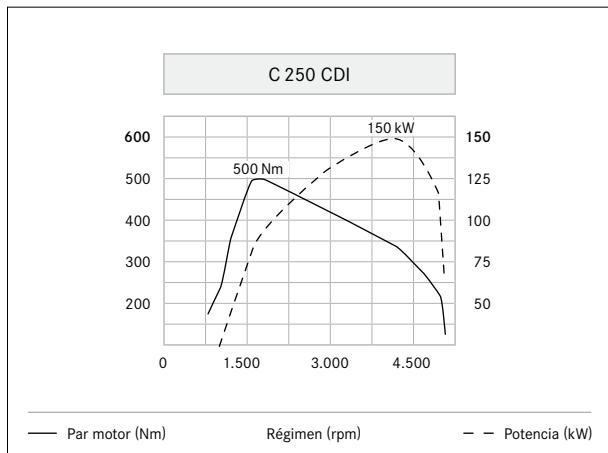
Los motores diésel de la Clase C Coupé son eficientes, silenciosos y potentes. Pese a su mayor potencia, su consumo es notablemente inferior al de los propulsores de generaciones anteriores.

Motores de 4 cilindros. Los propulsores diésel equipan numerosas tecnologías de gran eficiencia. El resultado: en comparación con otros motores comparables de la anterior generación, la potencia es hasta un 20% mayor. El C 220 CDI desarrolla 125 kW (170 CV), y el C 250 CDI, 150 kW (204 CV). Simultáneamente ha aumentado hasta

un 25% el par motor de ambos motores, mientras el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ son hasta un 23% menores. Ambos modelos cumplen los niveles de emisiones Euro 5.

Los motores diésel deben sus excelentes prestaciones, entre otras medidas, a una presión de inyección de hasta 2.000 bares. Además, el volumen de combustible se dosifica con una gran precisión, lo que constituye la base para un uso eficiente de la energía en función de la demanda.

La excelente relación potencia/consumo de los motores diésel se debe también al diseño optimizado de la cámara de combustión. Establece condiciones ideales para que la combustión sea lo más limpia posible y se aproveche al máximo la energía. La gestión optimizada del alternador ayuda igualmente a mantener reducido el consumo. Otra tecnología que permite disfrutar con responsabilidad al volante es el turbocompresor, que mejora la eficiencia del motor. Además, dos árboles de equilibrado aumentan el confort de conducción.



Un par motor considerable y disponible desde la gama baja de revoluciones: ideal para acelerar con espontaneidad.

Otras medidas para aumentar la eficiencia. Todos los modelos diésel cuentan de serie con la función de parada y arranque ECO, que desconecta automáticamente el motor en los semáforos o en un atasco. El indicador ECO, disponible para muchos modelos, muestra al conductor la eficiencia de su forma de conducir. De este modo puede adaptar su estilo de conducción para reducir el consumo.



El indicador ECO informa de la eficiencia del propio estilo de conducción.

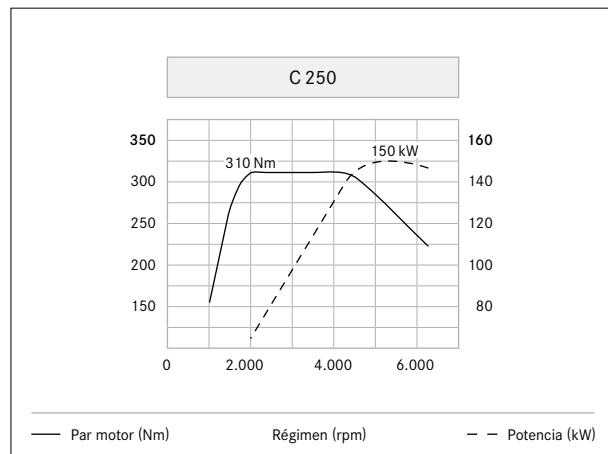
Motores de gasolina.

Agilidad y eficiencia armonizan a la perfección: así lo demuestran los motores de gasolina. Tanto los modelos de 4 cilindros como el propulsor de 6 cilindros en V brindan una suavidad de marcha elevada y un consumo bajo de combustible.

Motores de 4 cilindros. La generación actual de motores de gasolina de 4 cilindros persigue un objetivo ambicioso: aumentar la potencia y la capacidad de aceleración al tiempo que se reduce el consumo. A ello contribuye la técnica de inyección directa, con una presión de inyección de hasta 200 bares, que logra una mezcla ideal de aire y ga-

olina y aumenta el rendimiento del motor. Además, la gestión del motor optimiza las fases de distribución gracias a la adaptación progresiva de los árboles de levas y a los inyectores piezoelectrómicos con válvulas de orificios múltiples. Se ha logrado una reducción notable del peso del motor. Por ejemplo, el bloque motor es de aluminio y el cigüeñal es de fundición hueca. Otras medidas de optimización reducen igualmente el consumo. Cabe citar los grupos auxiliares regulados en función de la demanda o, por ejemplo, la dirección electromecánica del C 180. Este mecanismo solamente precisa energía si se gira el volante y no merma en absoluto el confort de conducción.

Potencia impresionante: el C 180 acelera de 0 a 100 km/h en sólo 8,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 225 km/h. El C 200 puede llegar a 237 km/h y acelera en sólo 8,2 segundos de 0 a 100 km/h. El C 250 logra los 240 km/h y puede pasar de 0 a 100 km/h en 7,2 segundos.



No sólo los datos de potencia son destacables: también convencen las cotas de consumo.

Motor de 6 cilindros. Potente, limpio y de bajo consumo: el C 350 supone un relevo generacional en la tecnología y la apuesta por conceptos de propulsión respetuosos con los recursos naturales. El propulsor desarrolla una potencia máxima de 225 kW (306 CV) con un consumo mixto de 7,0–6,8 l/100 km y permite a la Clase C Coupé pasar en sólo 6,0 segundos de 0 a 100 km/h. El par motor máximo de 370 Nm está disponible en un margen especialmente amplio de revoluciones. Por tanto, el conductor cuenta con reservas impresionantes de fuerza en cualquier situación.

Otras medidas para aumentar la eficiencia. Al igual que los motores diésel, también los modelos de gasolina (excepto el C 63 AMG) incluyen de serie la función de parada y arranque ECO.

Cambio.

Los dos cambios disponibles para la Clase C Coupé brindan la potencia adecuada en cualquier situación de marcha.

Cambio manual de 6 velocidades. El cambio manual de 6 velocidades permite una conducción deportiva y económica. La desmultiplicación, perfectamente armonizada con la potencia del motor, y los recorridos cortos y precisos de la palanca hacen que cambiar de marcha sea un auténtico placer. La recomendación de cambio de marcha integrada, la función de parada y arranque ECO y el indicador de consumo actual contribuyen asimismo a optimizar la demanda de combustible y a reducir las emisiones. La función de parada y arranque ECO apaga el motor cuando el vehículo está detenido –por ejemplo, en un semáforo– o si rueda sin tracción, arrancándolo de nuevo cuando el conductor pisa el pedal del embrague o el acelerador.

7G-TRONIC PLUS. El cambio automático de siete velocidades de rendimiento optimizado 7G-TRONIC PLUS contribuye a aumentar el placer de conducción. Las siete marchas adelante permiten conducir siempre a un nivel ideal de revoluciones con el fin de disminuir el consumo de combustible. La técnica de la transmisión asiste también al conductor cuando hay que acelerar con fuerza, o si desea experimentar en profundidad la agilidad de la Clase C Coupé. Entre otras funciones, el cambio permite saltar una marcha al reducir para adelantar o en situaciones que requieran una mayor capacidad de aceleración. Además, el conductor puede pulsar una tecla para alternar entre los programas de conducción «E» (Economy) y «S» (Sport).

En combinación con el paquete deportivo AMG, el paquete deportivo AMG Plus y el paquete dinámico con modo deportivo, todos ellos opcionales, se dispone adicionalmente del modo «M», que permite cambiar manualmente utilizando las levas del volante. El cambio 7G-TRONIC PLUS se incorpora de serie en el C 250 CDI Sport, el C 250, el C 250 Sport y el C 350 y está disponible opcionalmente para el resto de modelos.

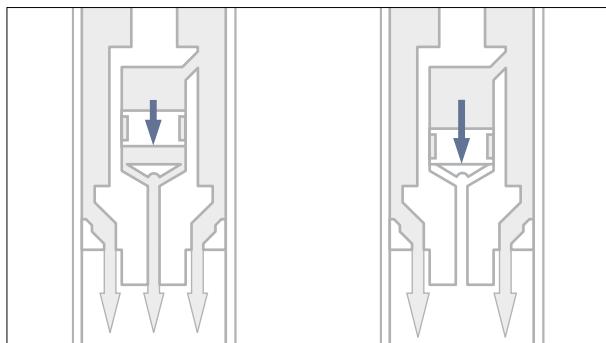


7G-TRONIC PLUS: uno de los más de 18 millones de cambios automáticos producidos durante más de 50 años.

Tren de rodaje.

La tecnología de tren de rodaje de la Clase C Coupé permite conducir de forma confortable o más bien deportiva y disfrutar de una agilidad excelente, prácticamente en cualquier situación.

Tren de rodaje AGILITY CONTROL (de serie). El tren de rodaje con sistema de amortiguación selectivo puede adaptarse automáticamente a las condiciones de la vía y al estilo de conducción. Si se aprecian irregularidades leves en la calzada, una válvula reduce la fuerza elástica del amortiguador de cada rueda, garantizando un mayor confort de rodadura. Si las fuerzas dinámicas son mayores, se aumenta la fuerza amortiguadora del sistema, favoreciendo la estabilidad del vehículo.



Agilidad y un elevado confort: el tren de rodaje AGILITY CONTROL se adapta a cualquier estilo de conducción.

Paquete dinámico con modo deportivo (opcional). Este paquete opcional incrementa el dinamismo y el placer de conducción con sólo pulsar un botón. Además de los tres programas de conducción Economy, Manual y Sport se puede regular por separado el dinamismo transversal en el modo de conducción Sport. El modo deportivo interviene en el reglaje del cambio automático 7G-TRONIC PLUS y varía sensiblemente la característica del acelerador, logrando una respuesta más directa del motor y au-



Entre otros equipos, el paquete dinámico incluye un tren de rodaje de altura rebajada en 15 milímetros.

mentando el dinamismo longitudinal. Además se puede activar un reglaje más rígido del tren de rodaje, que permite una conducción aún más deportiva con mayor dinamismo transversal. En combinación con el tren de rodaje de altura rebajada en 15 milímetros, aporta un plus de dinamismo en curvas tomadas con rapidez. Por otra parte, la dirección paramétrica deportiva transmite una sensación más ágil y deportiva al volante gracias a la modificación de su curva característica y a la desmultiplicación directa. Una sensación que intensifica el volante multifunción de napa de 3 radios con levas de cambio (en combinación con el cambio automático).

Con independencia del modo seleccionado, el sistema de amortiguación con regulación electrónica se adapta a la situación dinámica y al estado de la calzada.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque cabal que puede incrementar la seguridad en cualquier situación.

Hemos inventado el automóvil y nos sentimos especialmente responsables de la seguridad en el tráfico. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. El enfoque cabal contempla cuatro fases y ofrece soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura que pueden advertir a tiempo y asistir al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro singular sistema PRE-SAFE® interviene ante un peligro, activando medidas preventivas para protección de los ocupantes. Si, a pesar de estas medidas, se produce una colisión, otras tecnologías ofrecen protección adecuada al tipo de impacto. También hemos tenido en cuenta la fase inmediatamente después del siniestro, y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y facilitar una ayuda rápida.

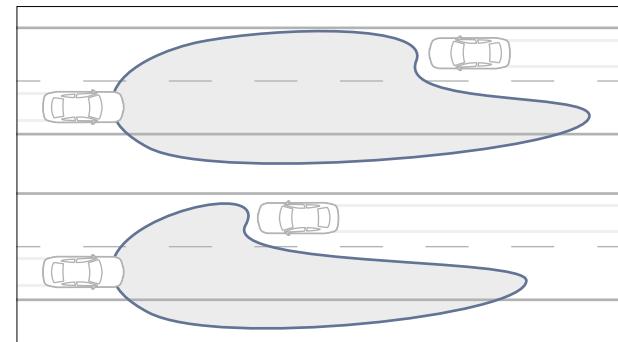
En las páginas siguientes presentamos un extracto de estas tecnologías para las fases «Conducción segura»,

«Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie).
El sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST avisa al conductor si detecta signos de cansancio y le recomienda que pare para descansar. A este fin, supervisa el comportamiento del conductor. Si éste difiere del perfil calculado previamente, se emite una señal acústica y óptica.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional). El sistema combina cinco funciones de alumbrado que incrementan su visibilidad y hacen más perceptible su vehículo para otros usuarios de la vía. La luz para carretera ilumina el borde de la calzada, y la luz para autopista, todo el ancho de la calzada. La luz antiniebla ampliada mejora la visibilidad en condiciones meteorológicas adversas, mientras que las luces activas y la luz de giro siguen el movimiento del volante.

Conducción segura: luces de carretera automáticas (opcional). Las luces de carretera automáticas adaptan el alcance de las luces a la situación del tráfico para brindar la mejor visibilidad posible en cada momento. Si no se detectan otros automóviles se activan las luces de carretera. Si se registran otros vehículos circulando en sentido contrario se conmuta automáticamente.



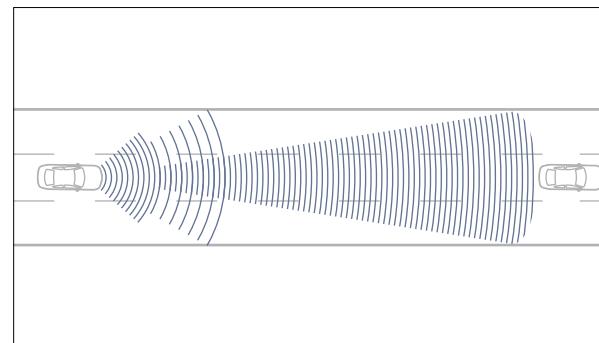
Las luces de carretera automáticas detectan otros vehículos con las luces conectadas y optimizan el campo visual.

Conducción segura: paquete de control de carril (opcional). El detector de cambio de carril puede reconocer las líneas de la calzada y advertir al conductor mediante discretas vibraciones en el volante si tiende a salirse de su carril. El control de ángulo muerto utiliza dos sensores de radar en el paragolpes trasero para supervisar la zona no visible por el conductor, y puede advertirle de posibles peligros al cambiar de carril a partir de 30 km/h. El detector de cambio de carril y el control de ángulo muerto se ofrecen también por separado como equipo opcional.



El control de ángulo muerto puede advertir de un posible peligro mediante una señal acústica y un triángulo rojo en el retrovisor exterior.

Conducción segura: paquete de asistencia a la conducción Plus (opcional). Con sólo pulsar un botón, el Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS puede ayudar al conductor a mantener la distancia deseada con el vehículo precedente en una gama de velocidad de 0 a 200 km/h, frenando el vehículo en caso necesario. Este sistema utiliza un equipo de radar y es capaz de frenar el vehículo hasta su detención. El control activo de ángulo muerto asiste al conductor al girar o cambiar de carril. Si se detecta un vehículo en la zona super-



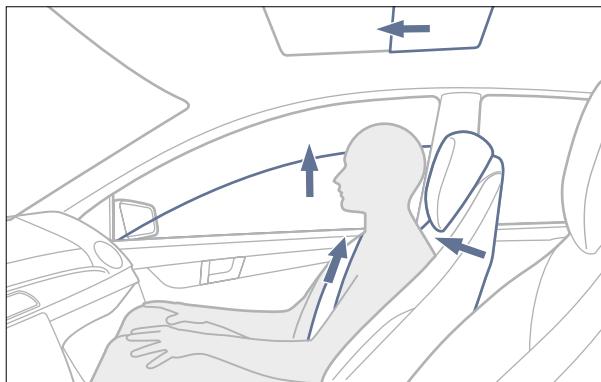
DISTRONIC PLUS puede ayudar al conductor a mantener automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

visada, brilla un triángulo de advertencia en el retrovisor del lado correspondiente. Si el conductor no reacciona a esta advertencia, el sistema puede frenar automáticamente determinadas ruedas del vehículo y ayudar así a evitar un posible accidente. El detector activo de cambio de carril puede avisar al conductor mediante ligeras vibraciones en el volante si sobrepasa por inadvertencia una línea delimitadora de la calzada reconocida por el sistema y tiende a salirse de su carril. Si el conductor no reacciona, pueden frenarse de forma precisa determinadas ruedas para devolver el vehículo a su carril original. El sistema detecta diferencias de contraste en la calzada, por delante del vehículo, y puede «leer» las líneas delimitadoras. También se supervisan el comportamiento del vehículo y el trazado del carril y se analizan los movimientos típicos que pueden conducir al abandono del carril por inadvertencia. De este modo, el sistema puede distinguir de manera fiable entre un cambio de carril voluntario y otro involuntario. El paquete de asistencia a la conducción Plus se completa con el servofreno de emergencia BAS PLUS y el freno PRE-SAFE®, que aportan mayor sensación de seguridad en cualquier situación.

Ante un peligro: freno PRE-SAFE® SAFE® y BAS PLUS (forman parte del paquete de asistencia a la conducción Plus opcional). El freno PRE-SAFE® advierte al conductor mediante señales ópticas y acústicas si detecta peligro de colisión. En esta fase, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria para evitar una colisión. Si la presión que ejerce el conductor no es suficiente, el sistema la aumenta automáticamente, aprovechando al máximo el recorrido de frenado aún disponible. De este modo, el conductor del vehículo siguiente tiene más posibilidades de evitar una colisión por alcance.

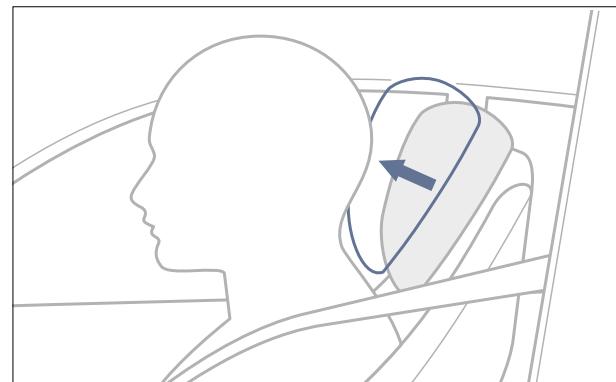
Si el conductor no responde a la señal, el freno PRE-SAFE® inicia un frenado parcial autónomo que advierte claramente del peligro. Al mismo tiempo, el sistema PRE-SAFE® activa medidas de protección para un posible accidente. Si aun así el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar de forma autónoma un frenado a fondo. De este modo es posible reducir la velocidad de impacto y, con ello, las consecuencias del accidente.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (opcional). Este sistema de protección preventiva de los ocupantes puede reconocer con antelación situaciones críticas y activar medidas preventivas. Si detecta una colisión inminente, el sistema cierra las ventanillas, coloca el asiento del acompañante con kit de memorias en una posición más favorable para soportar las consecuencias del accidente y tensa los cinturones de seguridad delanteros. En función del equipamiento, también puede cerrar el techo corredizo.



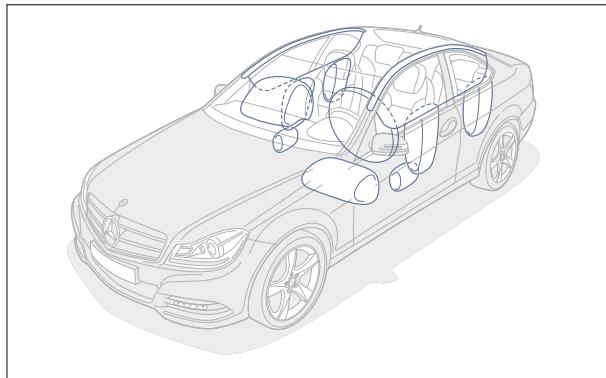
El sistema de protección preventiva de los ocupantes PRE-SAFE® ayuda a minimizar las consecuencias de un accidente.

En caso de accidente: reposacabezas NECK-PRO (de serie). En una colisión por alcance, los reposacabezas NECK-PRO de las plazas delanteras, controlados por sensores, se desplazan hacia delante y hacia arriba en milésimas de segundo. Con ello reducen su distancia con la cabeza del ocupante y ayudan a limitar el riesgo de lesiones.



Si se produce un accidente, los reposacabezas NECK-PRO pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la zona cervical.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). En los vehículos Mercedes-Benz, los cinturones de seguridad de 3 puntos de anclaje, los pretensiones, los limitadores de tensión y los airbags están perfectamente armonizados entre sí. La Clase C Coupé incorpora numerosos airbags. Éstos pueden contribuir a disminuir claramente el riesgo de lesiones de los pasajeros si se sufre un accidente. El equipamiento de serie incluye airbags frontales, laterales y de cadera delante, un airbag de rodillas para el conductor y



El habitáculo rígido con zonas de deformación controlada y los airbags ofrecen una protección ejemplar a los ocupantes.

windowbags. Como opción se añaden airbags laterales detrás. Si los sensores de impacto detectan un accidente, los cinturones se tensan automáticamente en fracciones de segundo para retener a los ocupantes en sus asientos (de serie también en las plazas traseras laterales). El limitador de tensión reduce la fuerza de tensado si lo permite la situación para no someter a esfuerzos excesivos el tórax de todos los ocupantes.

En caso de accidente: capó activo para protección de peatones (de serie). El capó activo para protección de peatones puede reducir el riesgo de lesiones en peatones o ciclistas. Si se registra una colisión se eleva unos cinco centímetros detrás. La zona de deformación adicional reduce la energía del impacto.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹ (forma parte de COMAND Online). En el momento en que el sistema de retención detecta un accidente, puede enviar una llamada de emergencia automática por medio de un teléfono operativo acoplado al

vehículo. Al mismo tiempo se transmiten a la central de emergencias Mercedes-Benz los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones. A continuación se establece una conexión telefónica. También es posible enviar la llamada a mano.

Medidas tras un accidente. Para reducir los daños derivados de un siniestro y facilitar la evacuación de las personas afectadas, Mercedes-Benz ha desarrollado una serie de medidas adicionales. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y del alumbrado interior de emergencia. El cierre centralizado desbloquea además automáticamente las puertas, y las juntas de seccionamiento entre la puerta y el guardabarros facilitan la apertura de las puertas tras una colisión frontal. Mercedes-Benz pone a disposición un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en Internet en varios idiomas (www.mercedes-benz.es/salvamento) y en todo el mundo. Como puede ver, Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

¹ Disponible en 19 países europeos durante toda la vida útil del vehículo.

Sistemas multimedia.

Una conducción elegante requiere un buen entretenimiento y una navegación precisa. Para ello, el vehículo equipa sistemas electrónicos de alta calidad para el entretenimiento de los pasajeros y sistemas de navegación excelentes.

COMAND Online (opcional). Este sistema multimedia dispone de una pantalla en color de 17,8 cm y alta definición. Entre las funciones del sistema se cuentan la radio, la regulación del volumen en función de la velocidad, Music Register con 10 GB de memoria y navegación por disco duro. Además, se incluye la actualización gratuita de los datos cartográficos para Europa durante tres años a partir de la primera matriculación. Una unidad de DVD

capaz de reproducir DVD de vídeo y de audio, CD y archivos MP3 asegura un entretenimiento ideal. Mediante la función de conexión online es posible el acceso a Internet y a determinados servicios móviles de Mercedes-Benz con ayuda de un teléfono móvil apto para Internet. De ese modo puede usted navegar libremente en Internet a vehículo parado, y utilizar durante la marcha diferentes Apps, como información meteorológica, Google Street View,

Facebook o la búsqueda de plazas de aparcamiento. Una conexión USB, una ranura para tarjetas de memoria SD y una interfaz Bluetooth® permiten conectar soportes de datos externos y un teléfono móvil. El sistema se maneja mediante el controlador central y las teclas del volante multifunción de 3 radios. LINGUATRONIC permite introducir comandos hablados para el uso de COMAND Online.

Live Traffic Information¹ (forma parte de COMAND Online). Este servicio hace posible recibir información actual y precisa sobre el tráfico en tiempo real para optimizar el guiado dinámico y poder calcular con más precisión la hora de llegada. La transmisión de datos tiene lugar con ayuda de un módulo de comunicación, que pone a disposición la conexión a Internet con una tarjeta SIM integrada que incluye roaming de datos.



El display TFT de formato grande muestra las instrucciones para navegación en alta definición y permite reproducir con gran calidad de imagen contenidos de Internet y archivos multimedia.

¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Este sistema de sonido *surround*, con una potencia de 450 vatios, convierte cada viaje en una vivencia acústica de primer orden. Doce altavoces de alto rendimiento y la tecnología de sonido multicanal Logic 7® permiten disfrutar de un sonido envolvente. La regulación automática adapta el volumen de reproducción a la velocidad del vehículo.



Para disfrutar de la música con una sonoridad excelente: el sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®.

Audio 20 con interfaz Bluetooth® y conexión USB (de serie). Junto a la función de radio, el equipo cuenta con una unidad de CD apta para MP3. El manejo se realiza mediante el volante multifunción y el display con tecnología TFT y 14,7 cm de diagonal. También es posible conectar un teléfono móvil y utilizar la función manos libres vía Bluetooth®. Además, están disponibles numerosas interfaces.



Audio 20 ofrece una excelente calidad de reproducción gracias a los ocho altavoces perfectamente armonizados entre sí.

Becker® MAP PILOT (opcional). El Becker® MAP PILOT le conduce con seguridad a su destino y cumple plenamente las expectativas a un sistema moderno de navegación. Se monta en la guantera, se maneja utilizando el controlador central y el display de Audio 20 CD y puede personalizarse descargando datos cartográficos actualizados y funciones adicionales.

Sistemas de asistencia a la conducción.

La Clase C Coupé se encarga de que llegue relajado al destino de su viaje. Para ello, dispone de sistemas que pueden asistirle y facilitar su trabajo en numerosas situaciones de conducción como, por ejemplo, al aparcar, en carreteras secundarias con limitación de la velocidad o en situaciones críticas.



El indicador de velocidad límite informa al conductor de la velocidad autorizada en cada momento.

Indicador de velocidad límite (forma parte de COMAND Online, opcional). El indicador de velocidad límite puede reconocer las señales de tráfico que informan de la velocidad máxima autorizada y mostrarla con un símbolo en el cuadro de instrumentos y en la pantalla de navegación de COMAND Online. Éste se mantiene hasta que termina la limitación o aparece una nueva indicación de la velocidad permitida. Para ello, una cámara integrada en el parabrisas observa permanentemente la zona delantera del vehículo. La cámara puede reconocer las señales redondas que limitan la velocidad, tanto si están colocadas en el lateral de la carretera como si se hallan integradas en un pórtico de señalización situado sobre la calzada. Para detectar las señales de tráfico, el sistema hace uso también de los datos que proporcionan los mapas digitalizados del sistema de navegación y puede tener en cuenta la entrada y salida de zonas urbanas. El indicador de velocidad límite resulta especialmente útil en aquellos tramos de vía en los que la velocidad máxima varía con frecuencia, o en las zonas de obras.

Cámara de marcha atrás (opcional). La cámara de marcha atrás con objetivo gran angular muestra en el display de COMAND lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. Se conecta al acoplar la marcha atrás y refuerza la seguridad del conductor al aparcar. La cámara de marcha atrás está disponible sólo en combinación con COMAND Online.



La cámara de marcha atrás facilita las maniobras en zonas con espacio reducido.

PARKTRONIC con guía para el aparcamiento (opcional). PARKTRONIC puede advertir al conductor automáticamente al aparcar o maniobrar si el espacio por delante o detrás de su vehículo es demasiado estrecho. El funcionamiento del sistema PARKTRONIC se basa en el principio del ecosondeo. Sensores de ultrasonido montados en los paragolpes delantero y trasero emiten señales que son reflejadas por otros vehículos y posibles obstáculos. Un microprocesador calcula la distancia actual e informa al conductor con indicaciones en el display del tablero



La guía para el aparcamiento indica al conductor el ángulo adecuado de giro del volante y el momento de cambiar de sentido.

de instrumentos y mediante señales acústicas. De ese modo es posible evitar golpes al aparcar. La guía para el aparcamiento puede asistir al conductor en la búsqueda de espacios apropiados y también en maniobras de aparcamiento. Los sensores de ultrasonido en los laterales del paragolpes delantero miden automáticamente la longitud de las posibles plazas de aparcamiento disponibles al circular a una velocidad máxima de 35 km/h. Si se encuentra una plaza adecuada y el conductor acopla la marcha atrás, se inicia la guía para el aparcamiento. Mediante señales ópticas y acústicas indica al conductor el ángulo adecuado de giro del volante y el momento de cambiar de sentido. Si el vehículo no queda en posición recta después del primer movimiento marcha atrás, el sistema ayuda al conductor en las siguientes maniobras.

Asientos.

La Clase C Coupé está equipada con asientos específicos de coupé, con reposacabezas integrados y asientos individuales detrás. Además de su característico diseño, los asientos están configurados de forma que garantizan una sujeción ideal y una ergonomía perfecta, incluso al conducir con un estilo deportivo.



Los asientos de coupé de serie son ergonómicos y han sido especialmente diseñados para secundar la agilidad de la Clase C Coupé.

Asientos de coupé. El conductor y el acompañante disfrutan de ergonómicos asientos de coupé. Están tapizados en una combinación de símil de cuero ARTICO/tela. Como opción se ofrecen asientos tapizados en símil de cuero ARTICO o en cuero auténtico. La altura de la banqueta y la inclinación del respaldo se ajustan eléctricamente accionando una tecla. Como opción se ofrecen asientos con calefacción o asientos climatizados.

Asientos individuales con reposacabezas integrados en las plazas traseras. El ambiente de salón del habitáculo se prolonga en las plazas traseras. Se trata de asientos individuales ergonómicos con reposacabezas integrados de forma envolvente. De serie se equipan respaldos divididos en proporción asimétrica y abatibles (excepto en el C 180). Otro extra de confort: el sistema manual de ayuda para el acceso y la salida del vehículo EASY-ENTRY.



Confort de primera: el sistema EASY-ENTRY desplaza los asientos delanteros hacia delante para que los pasajeros de las plazas traseras puedan acceder a sus asientos.

Kit de memorias (opcional). Aumenta las opciones de ajuste de los asientos y garantiza que, aunque se alternen los conductores, cada uno encuentre rápidamente la posición ideal memorizada. Basta con pulsar una tecla para recuperar tres ajustes distintos para la posición del asiento del conductor, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores. El kit de memorias incluye además un apoyo lumbar con cuatro vías de ajuste para los asientos delanteros.



El ergonómico asiento del conductor se desplaza a la posición previamente definida con sólo pulsar una tecla.

Clase C Coupé Sport.

A bordo del Clase C Coupé Sport – engineered by AMG, cada curva se convierte en una vivencia especial. Gracias a un tren de rodaje deportivo con reglaje específico AMG y a una dirección sensiblemente más directa, este modelo ofrece la mayor estabilidad en curvas y el mayor dinamismo transversal de su segmento. La impresionante sonoridad del equipo de escape deportivo pone la música de fondo a la poderosa propulsión. En el modo deportivo, los puntos de acoplamiento se modifican y los cambios de relación se agilizan con la función de doble embrague, por lo que la respuesta del motor es sensiblemente más directa. Al accionar el equipo de frenos deportivo, el cambio reduce activamente a una marcha más corta. El diseño subraya el dinamismo y las características deportivas de la técnica. El perfil aerodinámico AMG, el kit estético AMG y las llantas de aleación AMG son una clara expresión de lo que el vehículo garantiza en cada trayecto: deportividad en estado puro.

La Clase C Coupé Sport incorpora el paquete deportivo AMG Plus, que se completa con los siguientes componentes técnicos y de diseño:



Los retrovisores negros y la parrilla del radiador con lamas dobles de color negro brillante otorgan una imagen inconfundible a los modelos Sport.



El equipo de escape deportivo con modulación activa del sonido evoca el ambiente de los circuitos de carreras.



Clase C Coupé Sport

Llantas de aleación AMG de 7 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo (delante 225/40 R 18; detrás 255/35 R 18)

Tren de rodaje deportivo AMG de altura rebajada con reglaje optimizado para mejorar el dinamismo transversal

Retrovisores exteriores de color negro

Parrilla del radiador con lamas en negro brillante y aplicación cromada

Equipo de escape deportivo: en el C 250 CDI Sport con modulación activa del sonido

Sistema de frenos deportivo con discos de mayores dimensiones, perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

Distintivos «Sport» sobre los guardabarros laterales

Reglaje deportivo del motor y del cambio en el modo S/M

- diagrama característico más ágil con respuesta más directa
- cambios de relación más rápidos
- cambios con función de doble embrague
- reducción activa al frenar

Dirección paramétrica deportiva con desmultiplicación más directa

Las llantas de aleación AMG de 7 radios dobles están pintadas de color negro brillante y pulidas a alto brillo.



Los asientos deportivos AMG tapizados en microfibra DINAMICA/símil de cuero ARTICO brindan una sujeción óptima.



C 63 AMG Coupé.

El C 63 AMG es un coupé con todas las de la ley. Su ansia de prestaciones se manifiesta, por ejemplo, en el faldón delantero AMG, la parrilla del radiador AMG con una lama cromada, el capó específico AMG con resaltos longitudinales, las luces diurnas de diodos luminosos específicas AMG, los embellecedores laterales y el faldón trasero con inserto de difusor. Al mismo tiempo, el equipo de escape deportivo AMG con dos salidas dobles cromadas subraya las altas prestaciones del coupé y es un indicador inconfundible de que bajo el capó de este Mercedes-Benz trabaja un motor AMG. Las llantas de aleación AMG ponen el broche de oro al exterior y acentúan la agilidad del coupé. En la tabla siguiente se incluyen otros detalles del equipamiento exterior.

Exterior

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de freno de 360 x 36 mm delante y 330 x 26 mm detrás

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Kit estético AMG formado por faldón delantero con salidas de aire laterales y perfil transversal de color negro brillante, embellecedores laterales y faldón trasero con efecto difusor

Guardabarros delanteros ensanchados, de diseño específico, con distintivo «6.3 AMG»

Grupos ópticos traseros con técnica LED



Exterior potente, interior elegante. El habitáculo del C 63 AMG Coupé se ha optimizado hasta el último detalle. Al abrir las puertas, los listones de umbral AMG revelan que entramos en un vehículo muy especial. Los pasajeros ocupan asientos deportivos AMG con tapizado combinado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro o bien, como opción, de cuero designo unicolor o bicolor. El conductor gobierna el vehículo con un volante deportivo AMG con sección superior e inferior planas y levas de cambio de aluminio. Una posición óptima desde el punto de vista ergonómico: el cuadro de instrumentos AMG con display en color y pantalla de inicio AMG. El techo interior negro y los pedales deportivos AMG completan el carácter deportivo del habitáculo del coupé.

→ www.mercedes-amg.com



Interior

Listones de umbral AMG de acero inoxidable cepillado

Cuadro de instrumentos AMG con display en color de 11,4 cm de alta definición, incluyendo cronómetro de carreras y pantalla de inicio AMG

Volante AMG Performance en napa con secciones planas arriba y abajo y levas de cambio de aluminio color plata

Dirección paramétrica deportiva AMG

Asientos deportivos AMG, símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Comutador giratorio para seleccionar los cuatro programas del cambio y la función «Race Start»

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Molduras de lacado brillante negro

Técnica del C 63 AMG.

El motor V8 de 6,3 litros de AMG y el cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG brindan máximo dinamismo y una sensación inigualable de conducción. Al mismo tiempo, la Clase C Coupé permite al conductor elegir entre un estilo de conducción dinámico y otro especialmente confortable. → www.mercedes-amg.com

Motor AMG V8 de 6,3 litros. Motor atmosférico de altas revoluciones con técnica de competición. La disposición vertical de los conductos de admisión y de escape y el tubo de admisión de magnesio con dos mariposas integradas aseguran un llenado perfecto de los ocho cilindros. Otros elementos de alta tecnología son el mando variable de los árboles de levas, cuatro válvulas por cilindro, un cárter rígido de aluminio y el recubrimiento por proyección LDS de las camisas de los cilindros para reducir la fricción. El propulsor V8 desarrolla 336 kW (457 CV) a 6.800 rpm e impresiona con su capacidad de aceleración y un par motor máximo de 600 Nm a 5.000 rpm. El conductor tiene a disposición un par motor de más de 500 Nm entre las 2.000 y las 6.250 rpm, condiciones ideales para acelerar con brío en cualquier situación.

Tren de rodaje deportivo AMG. El tren de rodaje deportivo AMG con llantas de aleación AMG de 5 radios dobles y neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás es la clave de un marcado dinamismo. El eje delantero específico de tres brazos con ancho de vía ampliado, la dirección paramétrica deportiva AMG y el ESP® de tres niveles aseguran un intenso placer de conducción. La dirección paramétrica deportiva AMG se distingue por una desmultiplicación más directa, que aumenta la precisión al tomar curvas a alta velocidad. El reglaje rígido de los muelles y los amortiguadores por gas a presión, unido al propio diseño cinemático del eje del tren de rodaje deportivo AMG, garantiza una agilidad óptima en situaciones límite y un dinamismo transversal extraordinario. El tren de rodaje deportivo AMG conjuga un nivel muy elevado de dinamismo con la idoneidad para largos recorridos típica de Mercedes-Benz, encarnando por tanto las virtudes de un auténtico AMG. El programa electrónico de estabilidad ESP® se ha adecuado a las exigencias de una conducción de gran dinamismo. Este sistema permite al conductor elegir tres reglajes para definir el grado de asis-

tencia que desea del sistema de control de la estabilidad: ON, OFF y SPORT HANDLING MODE. El modo activado se muestra en el display central del cuadro de instrumentos AMG. El equipo de frenos de alto rendimiento AMG asegura cotas excelentes de deceleración con sus discos de freno de grandes dimensiones, autoventilados y perforados. Una capacidad de dosificación perfecta, distancias de parada especialmente cortas y una elevada resistencia definen el equipo de frenos de alto rendimiento AMG.

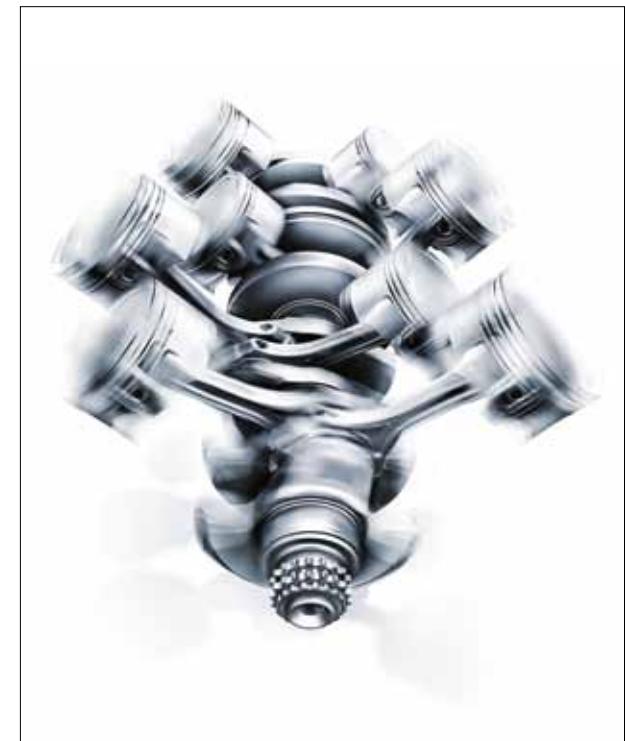
También está disponible como equipo opcional el tren de rodaje AMG Performance. Gracias a un reglaje más deportivo de los muelles y los amortiguadores, este tren de rodaje reacciona de forma más rápida y directa y satisface las expectativas de los conductores con ambiciones deportivas.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT

MCT AMG. Dotado de levas de cambio AMG de aluminio en el volante, cuatro programas de conducción y función «Race Start», el cambio automático de 7 velocidades proporciona una gran eficiencia energética al tiempo que un mayor dinamismo. Los programas «S» (Sport), «S+» (Sport Plus), «C» (Confort) y «M» (Manual) se diferencian por el diagrama característico de cambio y por la duración de los cambios de relación. En los modos «S» y «S+», los acoplamientos son entre un 20 y un 40% más rápidos que en el programa «C». En el modo «M», su duración se reduce incluso a la mitad: 100 milisegundos. Una tecla activa el programa deseado: marcadamente deportivo o más bien confortable. A esto se añade una función automática de doble embrague al cambiar a una marcha más corta. Junto a la sugestiva sonoridad, este modo reduce las reacciones a los cambios de carga, una ventaja importante al frenar poco antes de una curva.



El cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG ofrece programas individuales para disfrutar al volante.



El motor AMG V8 de 6,3 litros está equipado con tecnología de competición y consigue prestaciones excepcionales.





C 63 AMG Edition 507.

¿Cómo es posible superar la enorme deportividad del C 63 AMG Coupé? La Edition 507 nos da la respuesta. En este modelo especial, la potencia del motor AMG de 8 cilindros en V y 6,3 litros se incrementa en 37 kW (50 CV), alcanzando 373 kW (507 CV) y 610 Nm. El paquete AMG Driver aumenta la velocidad máxima a 280 km/h. Las pinzas de color rojo del equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto y el capó AMG, entre otros elementos, hacen patente su dinamismo. Esa expresividad exterior va unida a un interior de gran exclusividad. El cuadro de instrumentos AMG con aplicaciones rojas y el volante AMG Performance en Alcantara® negro permiten dominar la formidable deportividad de la Edition 507.



Exterior

Motor atmosférico AMG V8 de 6,3 litros con 373 kW/507 CV

Equipo de frenos de alto rendimiento AMG con discos de material compuesto y pinzas pintadas de color rojo

Capó AMG con salidas de aire en negro brillante

Llantas forjadas AMG en diseño de radios cruzados, color gris titanio o negro mate, neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás

Pintura especial exclusiva designo platino magno (opcional)

Interior

Volante AMG Performance forrado íntegramente en Alcantara® con costuras de adorno en color de contraste claro y marca en la posición «12 h»

Tapizado en cuero designo porcelana/microfibra DINAMICA negro o en cuero designo negro/microfibra DINAMICA negro, a elegir. Opcionalmente en cuero designo negro con sobreprecio

Molduras de efecto lacado brillante negro

Equipos opcionales | Extracto.



Luneta trasera y ventanillas laterales traseras con cristales calorífugos tintados.



Techo corredizo panorámico.



El control activo de ángulo muerto supervisa la zona del «ángulo muerto», pudiendo advertir de un cambio de carril peligroso.



Bloqueo electrónico de arranque KEYLESS-GO.



Intelligent Light System.



Paquete de retrovisores
(de serie para el mercado español).



Sistema multimedia COMAND Online con Live Traffic Information.



Media Interface.

Paquete deportivo exterior¹.

El paquete deportivo exterior refuerza una vez más la presencia deportiva de la Clase C Coupé. Incluye llantas de aleación de 18" y 5 radios y tren de rodaje deportivo, y aporta una dosis extra de agilidad y dinamismo. El llamativo embellecedor de la salida de escape, discos de freno perforados y pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante completan esta poderosa impresión.



Exterior

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

Emblecedores en las salidas de escape de acero inoxidable pulido

Llantas de aleación de 5 radios en color plata sterling con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada

Dirección paramétrica deportiva

Interior

Levas de cambio en el volante en combinación con el cambio 7G-TRONIC PLUS

¹ No disponible para el mercado español. Disponible en su lugar la línea Sport, que incluye navegador Becker® MAP PILOT, PARKTRONIC con guía para el aparcamiento, faldones AMG (incluido escape cromado para C 180), llantas de 5 radios dobles con neumáticos 225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás (código R95) y faros bixenón con sistema ILS y luces diurnas LED.



Paquete deportivo AMG.

El paquete deportivo AMG disponible como opción confiere a la Clase C Coupé un aire mucho más dinámico y atlético, unido a un aumento de la agilidad deportiva. En el exterior, las llantas de aleación AMG de 7 radios y el kit estético AMG –con faldón delantero y trasero y embellecedores laterales– subrayan el ímpetu del coupé. Además, el paquete deportivo AMG acentúa la magnífica agilidad del vehículo con el tren de rodaje deportivo y la dirección paramétrica deportiva.

Exterior

Llantas de aleación AMG de 7 radios con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz»

Embleme en las salidas de escape de acero inoxidable pulido

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada

Dirección paramétrica deportiva



Los equipamientos específicos del paquete deportivo AMG, disponible opcionalmente, confieren un toque aún más dinámico al interior de la Clase C Coupé. El conductor gobierna el vehículo con un volante deportivo multifunción de 3 radios y sección inferior plana que incorpora levas de cambio (sólo en combinación con cambio automático) para seleccionar las marchas en el modo manual. La dirección paramétrica deportiva favorece la maniobrabilidad deportiva del vehículo. El techo interior está realizado en tela de color negro. El generoso cuadro de instrumentos con visualizador en color de 11,4 cm y sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST se integra a la perfección en el conjunto y no causa distracciones al conductor. Molduras de aluminio, pedales deportivos de acero inoxidable cepillado y alfombrillas AMG ponen el toque final al deportivo interior.

Interior

Volante deportivo multifunción de 3 radios y 12 teclas con sección inferior plana y forro de napa, perforado en la zona de apoyo de las manos

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Alfombrillas negras con logotipo «AMG»

Techo interior de color negro

Cuadro de instrumentos con display en color de alta definición de 11,4 cm

Levas de cambio en el volante (sólo con cambio automático)

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

Molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal

Paquete deportivo AMG Plus.

La fuerza expresiva de la Clase C aumenta en intensidad con el paquete deportivo AMG Plus. Para ello, los especialistas de AMG han realizado en diversos puntos la esencia deportiva del vehículo. En concreto: kit estético AMG con faldón delantero y trasero, embellecedores laterales, perfil aerodinámico AMG en el color de la carrocería y exclusivas llantas de aleación AMG de 7 radios dobles. Esta expresión deportiva se plasma también en los detalles: discos de freno perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» y salidas de escape de acero inoxidable pulido. Pero las modificaciones no son solo ópticas. La dirección paramétrica deportiva y el tren de rodaje deportivo confirman el dinamismo que promete la imagen.



Exterior

Perfil aerodinámico AMG sobre la tapa del maletero

Llantas de aleación AMG de 7 radios dobles color negro brillante y pulidas a alto brillo (delante 225/40 R 18; detrás 255/35 R 18)

Kit estético AMG formado por faldón delantero, faldón trasero y embellecedores laterales

Pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz», discos perforados delante

Embellishers en las salidas de escape de acero inoxidable pulido

Tren de rodaje deportivo de altura rebajada

Dirección paramétrica deportiva



La deportividad encuentra su continuación en el interior: las costuras de adorno rojas de los asientos deportivos AMG y los cinturones de seguridad designo contrastan con las levas de cambio plateadas en el volante deportivo multifunción de 3 radios. Las molduras de aluminio, las alfombrillas negras con logotipo «AMG» y ribete rojo y los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado completan el conjunto interior. Con estos equipos, incluso el trayecto a la oficina se convierte en una experiencia deportiva.

Interior

Volante deportivo multifunción de 3 radios y 12 teclas con sección inferior plana, forro de napa y costuras de contraste de color rojo, perforado en la zona de apoyo de las manos

Alfombrillas AMG en negro con ribete en rojo

Asientos deportivos AMG con reposacabezas integrados y asientos individuales detrás

Apoyabrazos central, panel central de las puertas y forro de la palanca de cambio con costuras de contraste rojas

Sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST

Cinturones de seguridad designo rojos
(se pueden sustituir por cinturones negros)

Techo interior de color negro

Cuadro de instrumentos con display en color de alta definición de 11,4 cm

Levas de cambio de color plata en el volante (sólo con cambio automático)

Tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro o en cuero negro (opcional)

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma (también el freno de estacionamiento de pedal)

Molduras de aluminio oscuro con rectificado longitudinal

Paquete Style.

Con el paquete Style es posible acentuar el estilo deportivo e individual de la Clase C Coupé.

El paquete Style consta de una combinación armoniosa de numerosos detalles de equipamiento de alta calidad. El tapizado llama la atención a primera vista: está ejecutado en símil de cuero ARTICO negro con costuras de adorno en color de contraste porcelana.

El volante multifunción de 3 radios con doce teclas está forrado de cuero en efecto bicolor, con sección inferior en color porcelana. La superficie está perforada para asegurar un agarre perfecto. Las molduras siguen también esta pauta de estilo: brillan con su acabado en efecto lacado brillante porcelana.

Los apoyabrazos, el revestimiento interior de las puertas, la guarnición de la palanca de cambio y la consola central se resaltan igualmente con costuras de contraste color porcelana. Las alfombrillas cuentan con ribetes de color porcelana.



Con el paquete Style puede personalizar con perfección artesanal el interior de la Clase C Coupé.



Todos los detalles se integran a la perfección: las molduras brillan con su acabado en lacado brillante porcelana.



Guarnición de la palanca de cambio con costuras en color de contraste porcelana.

designo.

La gama designo le permite personalizar la Clase C Coupé con materiales de alta calidad. → www.mercedes-benz.es/designo

Con el abanico de equipos exclusivos designo es posible convertir un vehículo especial en un objeto de diseño. El tapizado unicolor de cuero designo para los asientos y los apoyabrazos, incluyendo los paneles centrales de las puertas de cuero con distribución en módulos específica designo, crea un ambiente exclusivo y de alto valor en designo arena, negro, porcelana o rojo clásico. Y si desea subrayar aún más el cariz individual de su coupé, la gama designo pone en sus manos numerosas posibilidades. El volante bicolor designo opcional completa el exclusivo acabado interior designo.



El tapizado en cuero designo bicolor acentúa el lado deportivo y dinámico del coupé. Están disponibles las combinaciones designo arena/negro, porcelana/negro y rojo clásico/negro. Como en todos los vehículos de Mercedes-Benz, la placa metálica en el respaldo es credencial de materiales escogidos de alta calidad, un acabado artesanal y personalización al máximo nivel. El interior se completa con el equipamiento ampliado en cuero designo negro, que incluye el revestimiento de cuero en la sección superior del cuadro de instrumentos.



Tapizados y molduras.



El tapizado de serie en símil de cuero ARTICO/tela de color negro es el remate perfecto para los asientos del coupé. El volante multifunción de 3 radios está revestido de napa. El techo interior es de tela gris alpaca. También son de color gris alpaca los montantes delanteros, centrales y traseros. El tablero de instrumentos y el estor cubreequipajes son negros, al igual que el revestimiento interior de las puertas. Las molduras en efecto lacado brillante negro ponen una nota elegante al interior. Como opción se ofrecen las molduras del tablero de instrumentos, de la consola central y de las puertas en aluminio oscuro con rectificado longitudinal y madera de fresno marrón mate.



Negro

401 Símil de cuero ARTICO/tela

Molduras

H80 Efecto lacado brillante negro

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal¹

H06 Madera de fresno marrón mate¹

¹ Opcional.



El tapizado de serie en símil de cuero ARTICO/tela en color gris alpaca es el remate perfecto para los asientos del coupé. El volante multifunción de 3 radios está revestido de napa. El techo interior es de tela gris alpaca. También son de color gris alpaca los montantes delanteros, centrales y traseros. El tablero de instrumentos presenta un acabado bicolor en negro y gris alpaca, y el estor cubreequipajes es negro. Insertos de efecto lacado brillante negro ponen una nota elegante en el interior. Como opción se ofrecen las molduras del tablero de instrumentos, de la consola central y de las puertas en aluminio oscuro con rectificado longitudinal y madera de fresno marrón mate.

Gris alpaca

458 Símil de cuero ARTICO/tela

Molduras

H80 Efecto lacado brillante negro

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal¹

H06 Madera de fresno marrón mate¹

¹ Opcional.



El elemento central del concepto cromático negro opcional son los asientos, disponibles a elección en símil de cuero ARTICO negro o en cuero negro, adornados con costuras en gris alpaca. El volante multifunción de 3 radios está revestido de napa en color negro. También es negro el revestimiento interior de las puertas. El techo interior es de tela de color negro. También son de color negro los montantes delanteros, centrales y traseros, el tablero de instrumentos y el estor cubreequipajes. Insertos en aluminio oscuro ponen una nota elegante al interior. Como opción se ofrecen las molduras del tablero de instrumentos, de la consola central y de las puertas en efecto lacado brillante negro o madera de fresno marrón mate.



Negro

111 Símil cuero ARTICO¹

211 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

H80 Efecto lacado brillante negro¹

H06 Madera de fresno marrón mate¹

¹ Opcional.



El elemento central del concepto cromático gris alpaca opcional son los asientos, disponibles a elección en símil de cuero ARTICO o cuero en gris alpaca y adornados con costuras en gris alpaca oscuro. El volante multifunción de 3 radios está revestido de napa en color negro. El revestimiento interior de las puertas es de color gris alpaca; el estor cubreequipajes, de color negro. El techo interior es de tela color negro. También son de color negro los montantes delanteros, centrales y traseros. El tablero de instrumentos presenta un acabado bicolor en negro y gris alpaca. Insertos en aluminio oscuro ponen una nota elegante al interior. Como opción se ofrecen las molduras del tablero de instrumentos, de la consola central y de las puertas en efecto lacado brillante negro o madera de fresno marrón mate en lugar de en aluminio.

Gris alpaca

118 Símil cuero ARTICO¹

268 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

H80 Efecto lacado brillante negro¹

H06 Madera de fresno marrón mate¹

¹ Opcional.



El elemento central del concepto cromático beige Sáhara opcional son los asientos en cuero beige Sáhara, adornados con costuras en el mismo color. El volante multifunción de 3 radios está revestido de napa en color negro. El revestimiento interior de las puertas es de color beige Sáhara. El techo interior es de tela de color negro. También son de color negro los montantes delanteros, centrales y traseros, el tablero de instrumentos y el estor cubreequipajes. Insertos en aluminio oscuro ponen una nota elegante al exclusivo diseño interior. Como opción se ofrecen las molduras del tablero de instrumentos, de la consola central y de las puertas en efecto lacado brillante negro o madera de fresno marrón mate.



Beige Sáhara

215 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

H80 Efecto lacado brillante negro¹

H06 Madera de fresno marrón mate¹

¹ Opcional.



El elemento central del concepto cromático rojo Bengala opcional son los asientos en cuero rojo Bengala, adornados con costuras de color negro. El volante multifunción de 3 radios está revestido de napa en color negro. El revestimiento interior de las puertas es de color rojo Bengala. El techo interior es de tela de color negro. También son de color negro los montantes delanteros, centrales y traseros, el tablero de instrumentos y el estor cubreequipajes. Insertos en aluminio oscuro ponen una nota elegante al interior. Como opción se ofrecen las molduras del tablero de instrumentos, de la consola central y de las puertas en efecto lacado brillante negro o madera de fresno marrón mate.

Rojo Bengal

267 Cuero¹

Molduras

739 Aluminio oscuro con rectificado longitudinal

H80 Efecto lacado brillante negro¹

H06 Madera de fresno marrón mate¹

¹ Opcional.

Llantas.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos
225/45 R 17 (de serie para C 200 automático,
C 250 CDI, C 250 y C 350, código 25R).



Llanta de aleación de 7 radios con neumáticos
225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás, color negro
brillante y pulida a alto brillo (opcional, código 74R).



Llanta de aleación AMG de 7 radios con neumáticos
225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás
(de serie con paquete deportivo AMG, código 782).



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos
225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color plata
sterling (opcional, código R36).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos
225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás
(de serie para línea Sport (N08), código R95).



Llanta de aleación multirradio con neumáticos
225/45 R 17 delante y 245/40 R 17 detrás
(opcional, código 56R).



Llanta de aleación AMG de 7 radios con 225/40 R 18
delante y 255/35 R 18 detrás, color negro brillante y
pulida a alto brillo (opcional paquete deportivo AMG,
paquete deportivo AMG Plus y Sport (P84), código 607).



Llanta de aleación AMG de 7 radios dobles con 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color negro brillante y pulida a alto brillo (de serie paquete deportivo AMG Plus y modelos Sport (P84), código 760).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional, código 786).



Llanta de aleación AMG de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (opcional para C 63 AMG, código 790).



Llanta de aleación AMG multirradio, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (opcional para C 63 AMG, código 788).



Llanta de aleación AMG de 7 radios con 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color negro brillante y con pestaña pulida a alto brillo (opcional para todos los paquetes deportivos y modelos Sport (P84), código 661).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás (de serie para C 63 AMG, código 795).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 235/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás, color negro mate y pulida a alto brillo (opcional para C 63 AMG, código 609).



Llanta de aleación AMG multirradio, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 255/30 R 19 detrás (opcional para C 63 AMG, código 797).



Accesorios genuinos.

La Clase C Coupé es un automóvil singular. Con el amplio programa de accesorios genuinos de Mercedes-Benz puede usted acentuar su individualidad con un alto nivel de calidad. → www.mercedes-benz.es, apartado servicios y accesorios

Los accesorios genuinos de Mercedes-Benz permiten a la Clase C Coupé reflejar aún mejor el estilo personal de su propietario. Por ejemplo, aquellos que viajan con mucho equipaje o que quieren transportar sus equipos deportivos disponen de un sistema portaequipajes seguro y flexible o de la caja portaequipajes para el techo 450, muy fácil de cargar y descargar. Las cajas portaequipajes para el techo están disponibles en tres tamaños, de unos 450, 400 y 330 litros respectivamente (esta última para artículos deportivos). Todas pueden abrirse por los dos lados. Opcionalmente se ofrecen un juego de bolsas a medida y el portaesquí integrado.



Baca con portaesquí/sostenedor para snowboard «comfort».

La Clase C Coupé es tan personal, que sus puertas le reciben con listones de umbral de acero inoxidable cepillado iluminados en blanco y con distintivo «Mercedes-Benz».

El fascinante diseño de alta tecnología de las llantas de aleación subraya el carácter extravagante de la Clase C Coupé. Las llantas de aleación están disponibles en distintos tamaños y diseños, por ejemplo, en diseño de 5 radios dobles con neumáticos más anchos detrás, 225/40 R 18 delante y 255/35 R 18 detrás.



Listón de umbral iluminado con distintivo «Mercedes-Benz».

El programa de accesorios genuinos pone a su disposición una extensa selección de artículos de calidad. Consulte nuestro catálogo de accesorios o solicite información en su Concesionario Oficial o Taller Autorizado Mercedes-Benz.



Llanta de aleación¹ de 5 radios dobles (accesorio genuino).

¹ Las llantas de aleación del programa de accesorios genuinos se suministran sin neumáticos.



Más que una estrella. Todo un universo.

El Servicio Postventa de Mercedes-Benz. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha reposado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en Apple® iTunes® Store (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

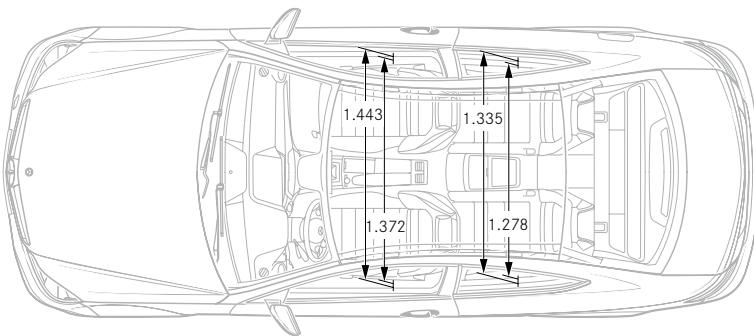
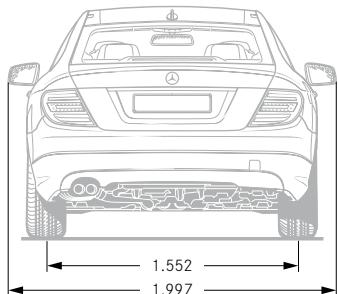
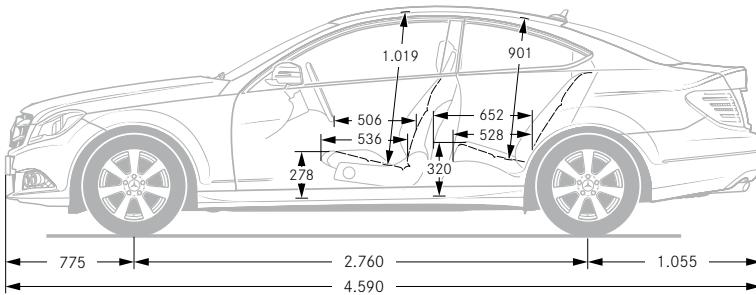
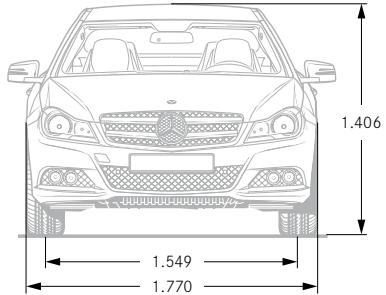
Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Dimensiones.



Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar (de serie)

- 040 Negro
- 149 Blanco polar
- 590 Rojo ópalo

Pinturas metalizadas (opcionales)

- 183 Negro magnetita
- 197 Negro obsidiana
- 755 Gris tenorita
- 775 Plata iridio
- 792 Plata paladio
- 890 Azul cavansita
- 988 Plata diamante

Pintura designo (opcional)

- 799 designo blanco diamante bright

Pintura designo manufaktur (opcional)

- 051 designo platino magno (opcional para el Clase C Coupé Sport)

Encontrará otras pinturas designo en su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

Datos técnicos.

Nº cilindros/disposición
Cilindrada en cm ³
Potencia nominal ¹ en kW (CV)/rpm
Par motor nominal ¹ en Nm/rpm
Aceleración de 0 a 100 km/h en s
Velocidad máxima aprox. en km/h
Neumáticos eje delantero/trasero
Combustible
Consumo de combustible ³ en l/100 km
ciudad
carretera
mixto
Emissions de CO ₂ en g/km ³ , ciclo mixto
Nivel de emisiones ⁴
Capacidad depósito en l/reserva aprox.
Volumen del maletero en l
Diámetro de giro en m
Masa en vacío ⁵ en kg
M.M.A. (kg)

Motores diésel	C 220 CDI	C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	C 250 CDI	C 250 CDI Sport
4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
125 (170)/3.000-4.200	125 (170)/3.000-4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800
400/1.400-2.800	400/1.400-2.800	500/1.600-1.800	500/1.600-1.800	500/1.600-1.800
8,4 [8,1]	8,4	7,0 [7,1]	- [7,1]	- [7,1]
232 [231]	232	240 [240]	- [240]	- [240]
205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/40 R 18, 255/35 R 18	225/40 R 18, 255/35 R 18
diésel	diésel	diésel	diésel	diésel
6,3-5,6 [6,5-6,1]	5,2	6,8-6,2 [6,5-6,1]	- [6,5]	- [6,5]
4,3-3,7 [4,6-4,2]	3,5	4,6-4,1 [4,6-4,2]	- [4,6]	- [4,6]
5,1-4,4 [5,3-4,9]	4,1	5,4-4,9 [5,3-4,9]	- [5,3]	- [5,3]
133-117 [139-128]	109	143-128 [139-128]	- [139]	- [139]
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	59/8	59/8	59/8	59/8
450	450	450	450	450
10,84	10,84	10,84	10,84	10,84
1.615 [1.630]	1.615	1.655 [1.660]	- [1.660]	- [1.660]
2.085 [2.100]	2.085	2.125 [2.130]	- [2.130]	- [2.130]

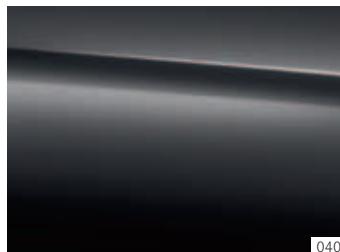
¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Limitada electrónicamente. ³ Los valores indicados han sido determinados según el método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ⁴ Dato válido sólo dentro de la Unión Europea.

Motores de gasolina

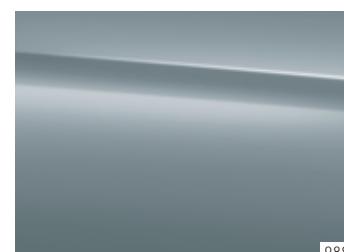
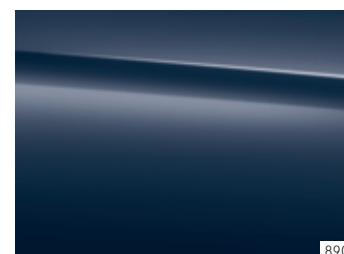
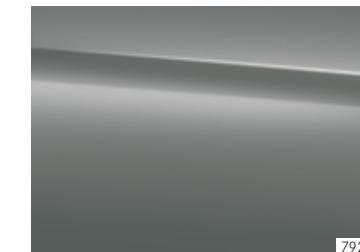
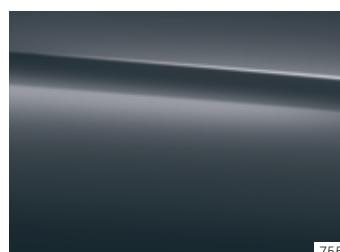
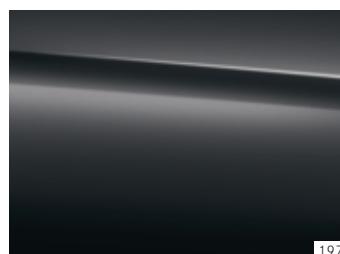
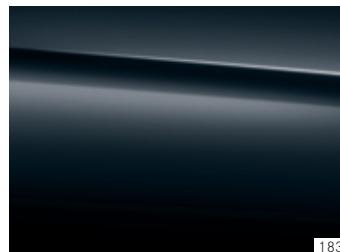
C 180	C 200	C 250	C 250 Sport	C 350	C 63 AMG	C 63 AMG Edition 507
4/L	4/L	4/L	4/L	6/V	8/V	8/V
1.595	1.796	1.796	1.796	3.498	6.208	6.208
115 (156)/5.300	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	336 (457)/6.800	373 (507)/6.800
250/1.250-4.000	270/1.800-4.600	310/2.000-4.300	310/2.000-4.300	370/3.500-5.250	600/5.000	610/5.200
8,5 [8,5]	8,2 [7,8]	- [7,2]	- [7,2]	- [6,0]	- [4,4]	- [4,2]
225 [223]	237 [235]	- [240]	- [240]	- [250] ²	- [250] ²	- [280] ²
205/55 R 16	205/55 R 16 [225/45 R 17]	225/45 R 17	225/40 R 18, 255/35 R 18	225/45 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18	235/35 R 19, 255/30 R 19
sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98	sin plomo 98
8,1-7,8 [8,0-7,7]	9,8-9,3 [9,1-8,8]	- [9,1-8,8]	- [9,1]	- [9,6-9,4]	- [18,2]	- [18,2]
5,4-4,8 [5,3-4,8]	5,8-5,2 [5,7-5,2]	- [5,7-5,2]	- [5,7]	- [5,6-5,3]	- [8,4]	- [8,4]
6,4-5,9 [6,3-5,8]	7,2-6,6 [7,0-6,5]	- [7,0-6,5]	- [7,0]	- [7,0-6,8]	- [12,0]	- [12,0]
149-138 [147-136]	168-154 [163-152]	- [163-152]	- [163]	- [164-159]	- [280]	- [280]
Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	59/8	59/8	59/8	66/8	66/14	66/14
450	450	450	450	450	450	450
10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	11,10	11,10
1.490 [1.505]	1.540 [1.545]	- [1.550]	- [1.550]	- [1.615]	- [1.730]	- [1.730]
1.960 [1.975]	2.010 [2.015]	- [2.020]	- [2.020]	- [2.085]	- [2.160]	- [2.160]

⁵ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. Los valores entre corchetes son válidos para vehículos con cambio automático. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

Pinturas estándar



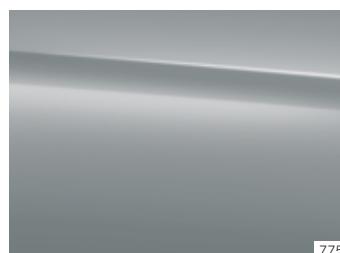
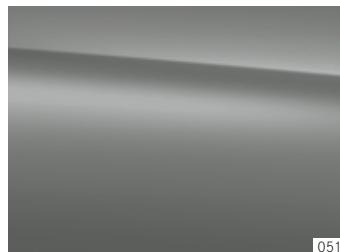
Pinturas metalizadas



Pintura designo



Pintura designo manufaktur



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su Clase C para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (27/01/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España para vehículos con placa nacional. Se recomienda que, para obtener datos acerca de las prescripciones vigentes en su país y sus efectos, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.es