

C-Klasse.

Coupé.



Mercedes-Benz



Das C-Klasse Coupé. Mehr Blicke pro Stunde.

Das C-Klasse Coupé verkörpert die Spannung zwischen Stil und Drang. Äußerlich vorwärtsstrebendes, dynamisches Coupé, dem man gar nicht genug Blicke schenken kann. Im Inneren ein Ort, um sich zurückzulehnen und jede Kurve auszukosten – schön sportlich und vollendet funktional. Dazwischen absoluter Fahrspaß.

Unterstützt durch kraftvolle Motoren mit serienmäßiger ECO Start-Stopp-Funktion, ein sportlich abgestimmtes AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem, ein elektronisches Bremsregelsystem und Sicherheit, die Maßstäbe setzt.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz C 350

Palladiumsilber metallic

AMG Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design, Leder bengalrot, Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel, Sport-Paket AMG

10 | Mercedes-Benz C 250 CDI

designo diamantweiß bright

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design in Sterlingsilber, Ledernachbildung ARTICO schwarz, Style-Paket

14 | Mercedes-Benz C 250 Sport – engineered by AMG

designo platin magno

Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design in Hochglanzschwarz und glanzgedreht, Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Vision.

20 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

22 | Dieselmotoren

23 | Benzinmotoren

24 | Getriebe

25 | Fahrwerk

Sicherheit.

26 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

30 | Multimedia-Systeme

32 | Assistenz-Systeme

34 | Sitze

Modellvariante.

36 | C-Klasse Coupé Sport

AMG.

38 | C 63 AMG Coupé

40 | C 63 AMG Technik

42 | C 63 AMG Edition 507

Ausstattungen.

44 | Sonderausstattungen

45 | Ausstattungspakete

51 | designo

52 | Polster und Zierelemente

58 | Räder

60 | Original-Zubehör

62 | Mercedes me.

Fakten und Farben.

68 | Abmessungen

68 | Lackierungen

69 | Technische Daten



Zwei Türen, keine Kompromisse. Mehr Coupé geht nicht!

Die niedrige Silhouette mit pfeilförmig zulaufender, langer Motorhaube. Der aufrechte Lamellenkühlergrill mit Zentralstern, die starke Schulter, kurze Überhänge, ein kraftvoll drängendes Heck. Jeder Zentimeter unterstreicht den Charakter dieses Coupés: gebaut für Menschen, die nicht stehen bleiben.



Pflegeanleitung in Kürze:
braucht täglich Asphalt unter den Reifen.







Machen Sie sich Gedanken um die Umwelt? Wir unterstützen Sie dabei.

Wer zeitgemäß unterwegs sein will, braucht einen intelligenten Antrieb. Das C-Klasse Coupé verfügt deshalb über optimierte Motortechnologie in vier effizienten Otto- und zwei Dieselvarianten. Zusätzliches Spritsparpotenzial bieten eine serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion und das auf Wunsch erhältliche Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS. Gut für die CO₂-Bilanz. → Seite 22–24



A close-up, low-angle shot of the front passenger seat in a car. The seat is upholstered in a rich, dark red leather with visible stitching. The seat's headrest and backrest are prominent. To the right, the black dashboard and door panel are visible, featuring a silver-colored trim piece. The car's window looks out onto a vast, flat, arid landscape under a clear blue sky. The text "Willkommen in der Coupé-Lounge." is overlaid on the right side of the image.

Willkommen in der Coupé-Lounge.





Vielleicht Ihr erster Mercedes.
Sicher nicht Ihr letzter.





A silver Mercedes-Benz C-Class Coupé is parked on an asphalt surface, likely an airfield or test track. In the background, a private jet is visible on the tarmac. Several orange and white traffic cones are placed around the car. The car's license plate is 'S CC 1000'.

Ergänzt Sie perfekt. Um den sechsten Sinn.

Das C-Klasse Coupé ist immer schon ein Stückchen weiter, als Sie denken. Denn zahlreiche Sicherheitssysteme rechnen mit Eventualitäten und helfen so, Gefahrensituationen zu entschärfen. Ein Beispiel: Das Bremsregelsystem ADAPTIVE BRAKE ist in der Lage, vorausschauend die Bremsbeläge anzulegen. Im Falle eines Falles lässt sich das Fahrzeug so noch schneller zum Stehen bringen. Beruhigend, nicht nur für Ihren Puls.

Querdynamit.

In diesem Cockpit werden Sie erleben, was Kurvenlage wirklich bedeutet: das C-Klasse Coupé Sport – engineered by AMG. Das speziell abgestimmte AMG Sportfahrwerk und die direktere Lenkung sorgen für spürbar höhere Querdynamik. Gefühlt ist der kürzeste Weg zwischen zwei Punkten ab jetzt eine Kurve.







A silver car is shown from the side, driving on a dark road at night. The car's headlights are on, illuminating the road ahead. In the background, there is a blurred image of an airport tarmac with several airplanes and bright lights, suggesting a high-speed driving experience.

S-Plosion auf Knopfdruck.

Sport ist Programm: Mit einem Tastendruck schalten Sie den Sportmodus – kurz: S-Modus – scharf. Der Antrieb reagiert dann spürbar direkter. Die Schaltpunkte verändern sich. Das Fahrerlebnis wird intensiviert. Sie werden sich fragen, warum sich der S-Modus überhaupt ausschalten lässt. Die Antwort: damit Sie ihn wieder einschalten können. → Seite 36–37



Die schärfste Zentrifuge aller Zeiten.

Jede Straße wird früher oder später zu einer Kurve. Wenn es nach dem Fahrer des C-Klasse Coupés Sport geht: lieber früher. Die AMG Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz mit roten Kontrastnähten bieten einen intensiven Halt. Zudem sind die Plätze mit roten Sicherheitsgurten ausgestattet. Weitere Highlights im Innenraum sind die silbernen Lenkradschalt paddles, die gebürsteten Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel und die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl. Eine Fußbewegung genügt – und Ihre Blutbahn wird zur Carrera-Bahn.

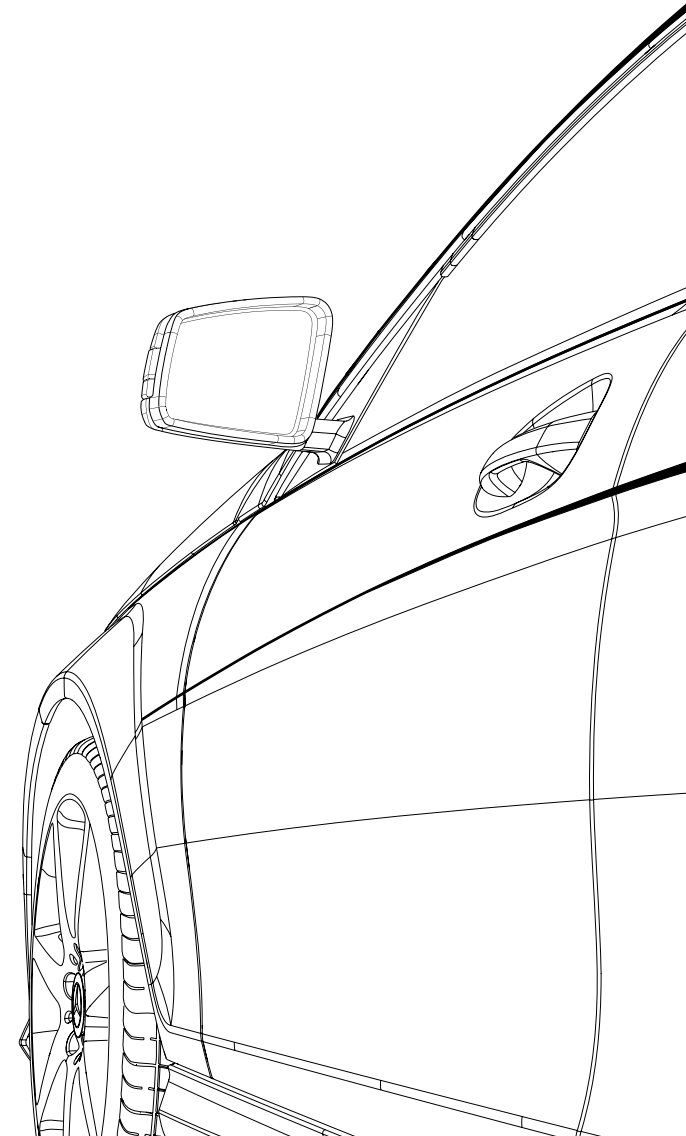
Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

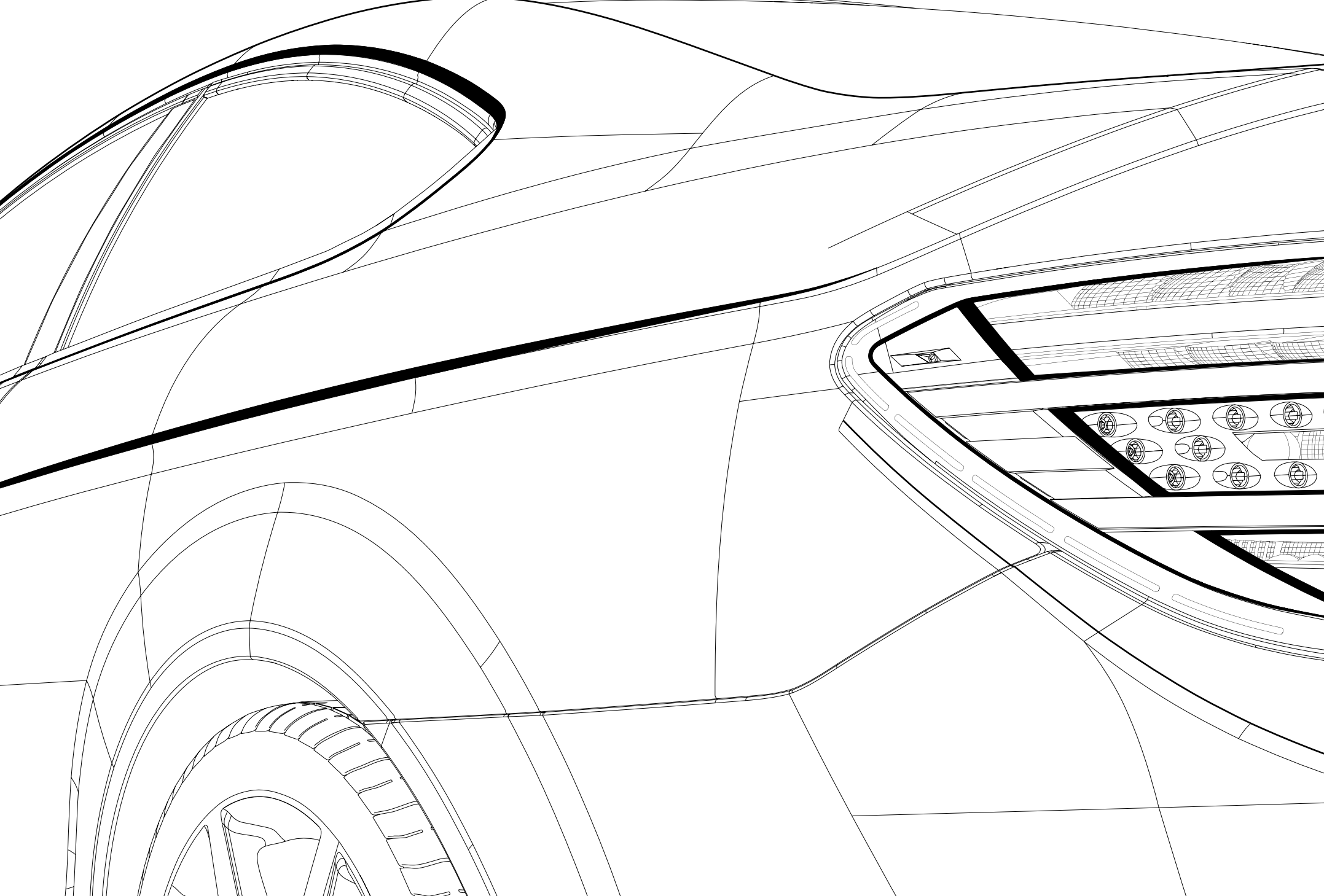
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?





Dieselmotoren.

Die Dieselmotoren für das C-Klasse Coupé stehen für ein effizientes, kultiviertes und kraftvolles Vorankommen. Sie können bei höherer Leistung deutlich weniger Kraftstoff verbrauchen als herkömmliche Aggregate.

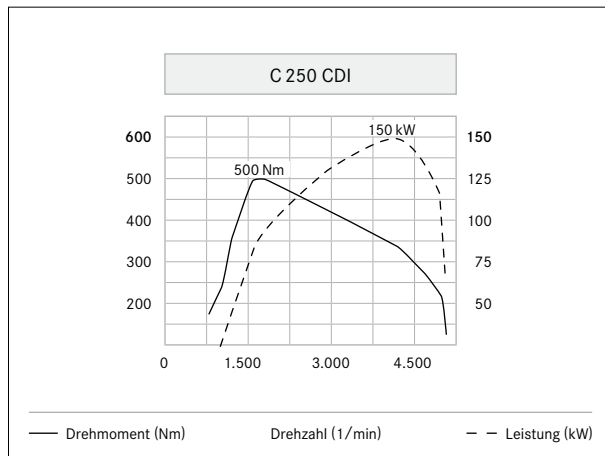
4-Zylinder-Motoren. Die Dieseltriebwerke arbeiten mit zahlreichen effizienten Technologien. Das Ergebnis: Gegenüber vergleichbaren Motoren älterer Bauart liegt ihre Leistung um bis zu 20 % höher – der C 220 CDI leistet 125 kW (170 PS), der C 250 CDI 150 kW (204 PS). Gleichzeitig hat sich auch das Drehmoment beider

Motoren um bis zu 25 % gesteigert, während Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß um bis zu 23 % niedriger ausfallen. Beide Modelle erfüllen die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 5.

Ihre Spitzenwerte erreichen die Dieselmotoren zum Beispiel dank einem maximalen Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar. Zudem wird die nötige Kraftstoffmenge sehr präzise dosiert – eine Basis für effizienten und bedarfsgerechten Energieeinsatz.

Ein weiterer Grund für das gute Verbrauchs-Leistungs-Verhältnis der Dieselmotoren ist ihr optimiertes Brennraumdesign. Es bietet ideale Bedingungen für eine möglichst saubere Verbrennung bei möglichst hoher Energieausnutzung. Das optimierte Generatorenmanagement trägt ebenfalls zu einem niedrigen Verbrauch bei. Eine weitere Technologie, die zum verantwortungsbewussten Fahrspaß beiträgt, ist die Turboaufladung zur Effizienzsteigerung. Zusätzlich sorgen zwei Ausgleichswellen für erhöhten Laufkomfort.

Weiterführende Effizienzmaßnahmen. Alle Modelle sind serienmäßig mit ECO Start-Stopp-Funktion ausgestattet, die den Motor automatisch an Ampeln oder im Stau abschaltet. Mit der für viele Modelle erhältlichen ECO Anzeige wird der Fahrer über die Effizienz der eigenen Fahrweise informiert. So kann der eigene Fahrstil angepasst werden, um den Verbrauch zu reduzieren.



Ein beachtliches Drehmoment, das bereits im unteren Drehzahlbereich bereitsteht: ideal für spontanen Durchzug.



Die ECO Anzeige informiert über die Effizienz der eigenen Fahrweise.

Benzinmotoren.

Agilität und Effizienz harmonisieren perfekt – die Benzinmotoren beweisen es. Sowohl die 4-Zylinder-Modelle als auch das V6-Triebwerk stehen gleichermaßen für hohe Laufkultur und niedrigen Kraftstoffverbrauch.

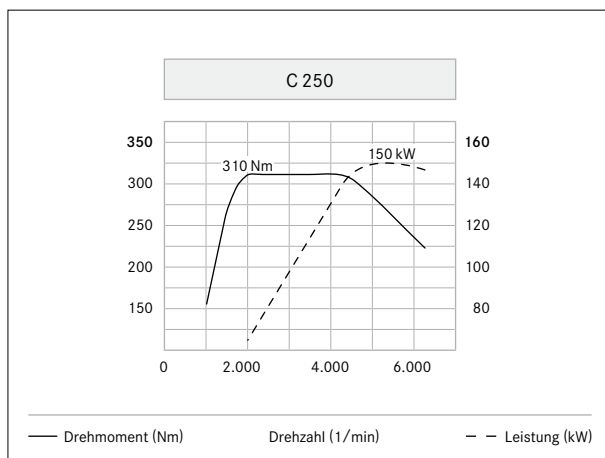
4-Zylinder-Motoren. Die aktuelle Generation der 4-Zylinder-Benzinmotoren folgt einem großen Ziel: mehr Leistung und bessere Beschleunigungswerte bei weniger Verbrauch. Dafür sorgt die Direkteinspritzung mit bis zu 200 bar Einspritzdruck, die eine optimale Aufbereitung des Luft-Treibstoff-Gemischs erreicht und so den Wirkungsgrad des

Motors erhöht. Die Motorsteuerung optimiert außerdem die Steuerzeiten durch stufenlose Nockenverstellung und piezogesteuerte Injektoren mit Mehrlochventilen. Besonders am Motorgewicht konnte gespart werden: So besteht das Zylinderkurbelgehäuse aus Aluminium, und die Kurbelwelle wurde hohl gegossen. Weitere Optimierungen reduzieren darüber hinaus den Verbrauch. Dazu gehören bedarfsgerecht geregelte Nebenaggregate oder zum Beispiel die elektromechanische Lenkung im C 180. Sie benötigt nur während des Lenkvorgangs Energie – bei konstant hohem Lenkcomfort.

Ihr Leistungspotenzial: Der C 180 beschleunigt in nur 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht bis zu 225 km/h. Der C 200 fährt maximal 237 km/h und beschleunigt in nur 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der C 250 kommt auf ein Spitzentempo von 240 km/h und beschleunigt in 7,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

6-Zylinder-Motor. Sparsam, sauber und durchzugsstark: Der C 350 verkörpert einen technologischen Generationswechsel – hin zu ressourcenschonenden Antriebskonzepten. Mit einem Verbrauch von kombiniert 7,0–6,8 l/100 km erreicht das Triebwerk eine maximale Leistung von 225 kW (306 PS) und kann das C-Klasse Coupé in gerade mal 6,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigen. Das maximale Drehmoment von 370 Nm liegt jeweils über ein besonders breites Drehzahlband an, sodass in jeder Fahrsituation beeindruckende Kraftreserven zur Verfügung stehen.

Weiterführende Effizienzmaßnahmen. Ebenso wie die Dieselmotoren sind auch alle Benzinmodelle serienmäßig mit der ECO Start-Stopp-Funktion ausgestattet.



Bemerkenswert sind nicht nur die Leistungsdaten:
Auch die Verbrauchswerte überzeugen.

Getriebe.

Für optimalen Durchzug in jeder Fahrsituation sorgen die beiden für das C-Klasse Coupé erhältlichen Getriebe.

6-Gang-Schaltgetriebe. Das 6-Gang-Schaltgetriebe vereinbart sportliches und ökonomisches Fahren. Die bestens auf die Motorleistung abgestimmte Übersetzung und die besonders exakten und kurzen Schaltwege machen jeden Gangwechsel zum reinen Vergnügen. Die integrierte Schaltempfehlung, ECO Start-Stopp-Funktion und Momentanverbrauchsanzeige können zudem zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs und zur Minderung der Emissionen beitragen. So schaltet die ECO Start-Stopp-Funktion im Stand und beim Ausrollen – zum Beispiel an der Ampel – den Motor ab und mit dem Durchtreten der Kupplung oder der Betätigung des Gaspedals wieder ein.

7G-TRONIC PLUS. Zu einem Höchstmaß an Fahrspaß trägt das wirkungsgradoptimierte Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS bei. Seine sieben Vorwärtsgänge ermöglichen es, stets im optimalen Drehzahlbereich zu fahren. Dadurch kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Die Getriebetechnologie unterstützt den Fahrer aber auch dabei, wenn er besonders kräftig beschleunigen oder die Agilität des C-Klasse Coupés in ihrer gesamten Bandbreite erleben möchte. So lassen sich zum Beispiel einzelne Gänge bei Überholvorgängen oder in Situationen, die spontanen Durchzug erfordern, überspringen. Zudem sind per Tastendruck die Fahrprogramme „E“ (Economy) und „S“ (Sport) wählbar.

In Verbindung mit dem optionalen Sport-Paket AMG oder Sport-Paket AMG Plus und dem optionalen Fahrdynamik-Paket mit Sport-Fahrmodus gibt es einen zusätzlichen Fahrmodus „M“ für manuelles Schalten mithilfe der Lenkradschalt paddles. 7G-TRONIC PLUS ist serienmäßig im C 250 CDI Sport, im C 250, im C 250 Sport und im C 350; für die weiteren Modelle ist dieses Getriebe auf Wunsch erhältlich.

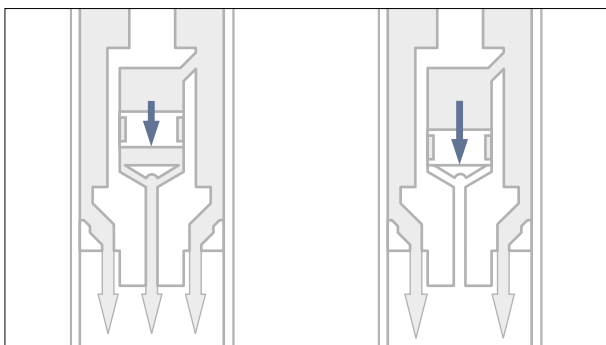


7G-TRONIC PLUS: eines von über 18 Millionen produzierten Automatikgetrieben in mehr als 50 Jahren.

Fahrwerk.

Die Fahrwerkstechnologie des C-Klasse Coupés macht es möglich, in praktisch jeder Fahrsituation mit souveräner Agilität komfortabel oder sportlich unterwegs zu sein.

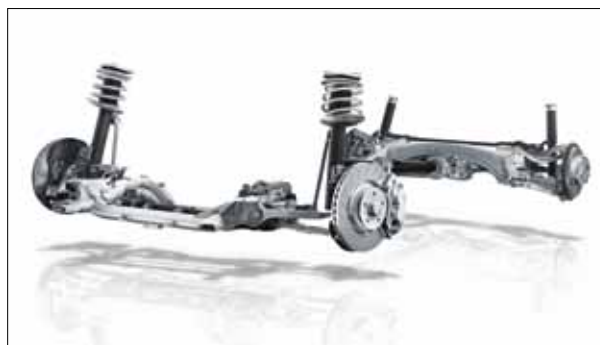
AGILITY CONTROL Fahrwerk (Serie). Das Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem kann sich automatisch an die jeweiligen Straßenverhältnisse sowie die Fahrweise anpassen. Dazu verringert ein Ventil die Dämpfungskraft bei schwächeren Stößen an jedem Rad automatisch und ermöglicht so einen höheren Abrollkomfort. Bei stärkeren Einwirkungen verbessert sich die Dämpfungswirkung des Systems und kann die Fahrstabilität des Fahrzeugs erhöhen.



Agilität bei hohem Komfort: Das AGILITY CONTROL Fahrwerk stellt sich auf jeden Fahrstil ein.

Fahrdynamik-Paket mit Sport-Fahrmodus (Option).

Auf Wunsch steigert das Paket auf Knopfdruck die Fahrdynamik und den Fahrspaß auf jeder Tour. Neben den drei Fahrprogrammen Economy, Manual und Sport kann das Querdynamikverhalten im Sport-Fahrmodus separat angesteuert werden. So wirkt der S-Modus zunächst auf die Abstimmung des 7G-TRONIC PLUS Automatikgetriebes und ändert die Gaspedalkennlinie spürbar – der Motor spricht direkter an und steigert so die Längsdynamik.



Das Fahrdynamik-Paket arbeitet unter anderem mit einem um 15 mm tiefergelegten Fahrwerk.

Darüber hinaus kann eine straffere Fahrwerksabstimmung eingeschaltet werden, die noch sportlicheres Fahren mit spürbar mehr Querdynamik ermöglicht. In Verbindung mit dem um 15 mm tiefergelegten Fahrwerk ein deutliches Plus an Fahrspaß in schnell gefahrenen Kurven. Auch die Sport-Parameterlenkung sorgt durch eine geänderte Lenkungscharakteristik und die direkte Übersetzung für ein besonders sportliches und agiles Fahrgefühl, das durch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder Nappa mit Schaltpaddles (in Verbindung mit Automatikgetriebe) abgerundet wird.

Unabhängig vom gewählten Fahrmodus passt sich das elektronisch geregelte Dämpfungssystem der Fahrsituation und dem Straßenzustand an.

Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

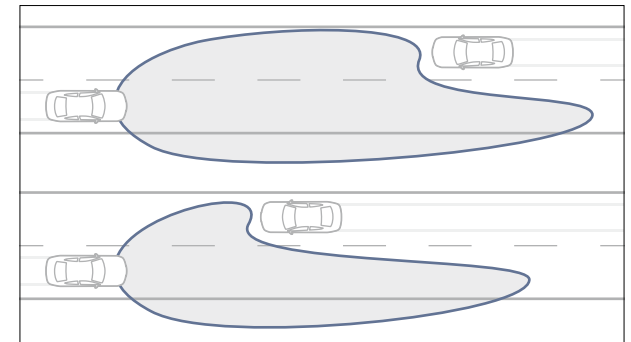
Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen.

Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Der Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST warnt den Fahrer und empfiehlt eine Pause, sobald er Zeichen von Müdigkeit erkennt. Dazu überwacht er das Fahrverhalten des Fahrers. Weicht dieses von einem zuvor ermittelten Profil ab, erfolgt eine akustische und optische Warnung.

Sicher fahren: Intelligent Light System (Option). Das System verfügt über fünf Einstellungen, die Ihre Sicht und die Sichtbarkeit anderer Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr erhöhen: Das Landstraßenlicht leuchtet den Fahrbahnrand aus, das Autobahnlicht die gesamte Fahrbahnbreite. Das erweiterte Nebellicht verbessert bei schlechtem Wetter die Sicht, und das Aktive Kurvenlicht sowie das Abbiegelicht folgen dem Lenkeinschlag des Fahrers.

Sicher fahren: Adaptiver Fernlicht-Assistent (Option). Der Adaptive Fernlicht-Assistent stellt die größtmögliche Leuchtweite des Abblendlichts zur Verfügung und kann sie stets optimal an die aktuelle Verkehrssituation anpassen. Wenn keine Verkehrsteilnehmer erkannt werden, wird das Fernlicht aktiviert. Sobald beleuchteter Gegenverkehr registriert wird, blendet das Licht automatisch ab.



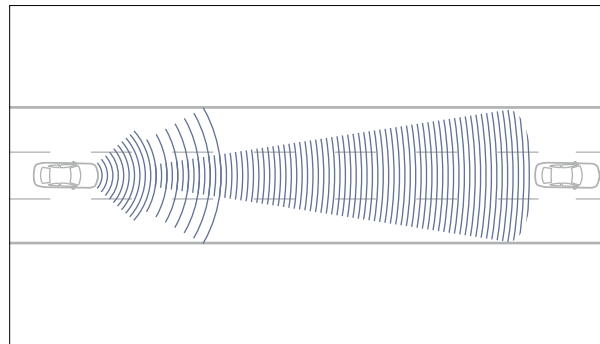
Der Adaptive Fernlicht-Assistent erkennt andere beleuchtete Verkehrsteilnehmer und sorgt für die größtmögliche Sichtweite.

Sicher fahren: Spur-Paket (Option). Der Spurhalte-Assistent kann anhand der Fahrbahnmarkierungen eine Fahrspur erkennen und warnt den Fahrer mittels dezenter Lenkradvibrationen, wenn er die Spur unabsichtlich zu verlassen droht. Der Totwinkel-Assistent überwacht ab 30 km/h mit zwei Radarsensoren im hinteren Stoßfänger den toten Winkel und kann vor gefährlichen Spurwechseln warnen. Spurhalte-Assistent und Totwinkel-Assistent sind auch einzeln als Sonderausstattung erhältlich.



Der Totwinkel-Assistent kann akustisch und mittels eines roten Warndreiecks im Außenspiegel vor möglichen Gefahren warnen.

Sicher fahren: Fahrassistenz-Paket Plus (Option). Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann den Fahrer dabei unterstützen, das Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 200 km/h auf Knopfdruck im gewünschten Abstand zu einem vorausfahrenden Wagen zu halten und bei erkanntem Bedarf einen Bremsvorgang einzuleiten. Das radargestützte System kann das Fahrzeug dabei bis zum Stillstand abbremesen. Der Aktive Totwinkel-Assistent unterstützt den Fahrer beim Abbiegen oder Spurwechsel. Ein Warndreieck leuchtet im jeweiligen Außenspiegel auf, wenn



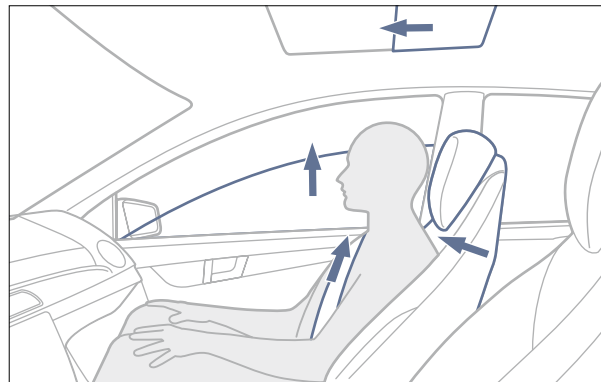
DISTRONIC PLUS kann den Fahrer dabei unterstützen, sein Fahrzeug automatisch auf Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten.

er ein Fahrzeug im schlecht einsehbaren Überwachungsbereich erkennt. Reagiert der Fahrer nicht auf die Warnzeichen, kann das System durch automatisches Abbremsen einzelner Räder einen möglichen Unfall verhindern. Der Aktive Spurhalte-Assistent kann den Fahrer durch dezente Vibrationen am Lenkrad warnen, sobald er die erkannten Fahrbahnmarkierungen unbeabsichtigt schneidet und damit von seiner Spur abzukommen droht. Reagiert der Fahrer nicht, können einzelne Räder gezielt abgebremst werden, und das Fahrzeug kann so zurück in die Spur gebracht werden. Das System erkennt Kontraste auf der Straße vor dem Fahrzeug und ist so in der Lage, Fahrbahnmarkierungen zu „lesen“. Zusätzlich werden Fahrverhalten sowie Spurverlauf beobachtet und auf für unabsichtliches Spurverlassen charakteristische Bewegungen hin analysiert. So kann das System beabsichtigtes von unbeabsichtigtem Spurverlassen zuverlässig unterscheiden. Komplettiert wird das Fahrassistenz-Paket Plus durch den Bremsassistenten BAS PLUS und die PRE-SAFE® Bremse – für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® Bremse und BAS PLUS (Bestandteile des optionalen Fahrassistenz-Pakets Plus). Die PRE-SAFE® Bremse warnt den Fahrer zunächst optisch und akustisch bei erkannter Kollisionsgefahr. In dieser Phase wird durch BAS PLUS der Bremsdruck ermittelt, der nötig ist, um eine Kollision zu vermeiden. Reicht die Bremskraft des Fahrers nicht aus, erhöht das System den Bremsdruck automatisch, und zwar so, dass der zur Verfügung stehende Restweg bestmöglich ausgenutzt wird. So hat auch der nachfolgende Fahrer bessere Chancen, seinerseits ein Auffahren zu vermeiden.

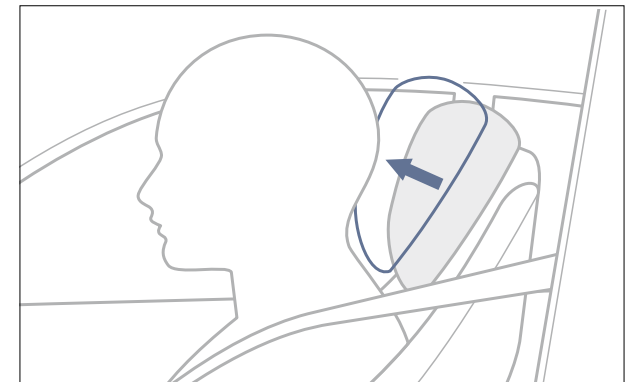
Reagiert der Fahrer nicht auf das Signal, greift die PRE-SAFE® Bremse mit einer autonomen Teilbremsung ein und warnt ihn so spürbar. Gleichzeitig löst das PRE-SAFE® System Schutzmaßnahmen für eine mögliche Kollision aus. Bleibt trotzdem eine Reaktion des Fahrers aus, kann eine autonome Vollbremsung eingeleitet werden. So können Aufprallgeschwindigkeit und Unfallschwere deutlich reduziert werden.

Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Option). Das vorbeugende Insassenschutzsystem kann bestimmte kritische Fahrsituationen im Vorfeld erkennen und präventive Maßnahmen einleiten. Bei einem erkannten drohenden Unfall werden die Seitenscheiben geschlossen, der Beifahrersitz mit Memory-Paket wird in eine unter Unfallbedingungen günstigere Position verstellt und die vorderen Sicherheitsgurte werden automatisch gestrafft. Je nach Fahrzeugausstattung kann sich außerdem das Schiebedach schließen.



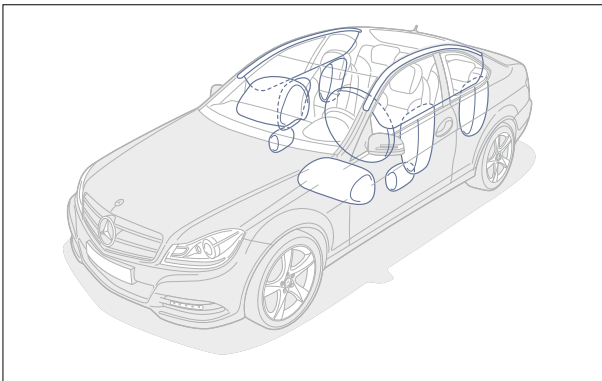
Das vorbeugende Insassenschutzsystem PRE-SAFE® hilft, Unfallfolgen zu minimieren.

Bei einem Unfall: NECK-PRO Kopfstützen (Serie). Die NECK-PRO Kopfstützen für die Frontpassagiere verschieben sich bei einem Heckaufprall sensorgesteuert innerhalb weniger Millisekunden nach vorne und oben. Dadurch verringern sie den Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze und können so Verletzungsrisiken reduzieren helfen.



Die NECK-PRO Kopfstützen können bei einem Unfall das Risiko eines Schleudertraumas verringern helfen.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. Das C-Klasse Coupé ist mit zahlreichen Airbags ausgestattet. Diese können bei einem Unfall dazu beitragen, das Verletzungsrisiko der Passagiere erheblich zu reduzieren. Serienmäßig sind Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Sidebags und Pelvisbags vorne, ein Kniebag für den Fahrer sowie



Die stabile Fahrgastzelle mit definierten Knautschzonen und die vielen Airbags tragen zu einem vorbildlichen Insassenschutz bei.

Windowbags. Auf Wunsch sind darüber hinaus Sidebags für den Fond erhältlich. Erkennen die Crashesensoren einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte blitzschnell automatisch angezogen, um die Passagiere fest im Sitz zu halten – serienmäßig auch auf den äußeren Sitzplätzen im Fond. Der Gurtkraftbegrenzer wiederum entspannt den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb aller Insassen nicht zu stark zu belasten.

Bei einem Unfall: Aktive Motorhaube (Serie). Die Aktive Motorhaube kann das Verletzungsrisiko von Fußgängern und Fahrradfahrern senken. Bei einem Aufprall springt sie im hinteren Bereich um circa 5 cm nach oben und schafft so zusätzlichen Verformungsraum, um den Aufprall eines Fußgängers abzumildern.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das System kann einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon senden, sobald das

Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch, und Crashfugen zwischen Tür und Kotflügel erleichtern das Öffnen der Türen nach einem Frontalunfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar. Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Multimedia-Systeme.

Zum stilvollen Fahren gehören auch gute Unterhaltung und zielführende Navigation. Verantwortlich dafür sind brillante Unterhaltungselektronik und exzellente Navigationssysteme.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System besitzt ein hochauflösendes 17,8 cm großes Farbdisplay. Zu den Funktionen des Systems gehören Radio, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Music Register mit einer 10-GB-Festplatte sowie Festplattennavigation. Zudem beinhaltet es drei Jahre ab Erstzulassung kostenlose Updates für europäische Kartendaten. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk, das neben Video- und Audio-DVDs

auch CDs und MP3-Dateien abspielt. Die Onlinefunktion ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon den Zugang zum Internet und zu diversen mobilen Diensten von Mercedes-Benz. So können Sie im Stand frei im Internet surfen und während der Fahrt verschiedene Apps wie Wetter, Google Street View, Facebook oder die Parkplatzsuche nutzen. Ein USB-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten sowie eine Bluetooth® Schnittstelle

ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern und einem Mobiltelefon. Gesteuert wird das System über das zentrale Bedienelement sowie über die Tasten im 3-Speichen-Multifunktionslenkrad. Die LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung des COMAND Online per Spracheingabe.

Live Traffic Information¹ (Bestandteil von COMAND Online). Der Dienst ermöglicht den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit für eine optimierte dynamische Zielführung und genauer berechnete Ankunftszeiten. Die Datenübertragung erfolgt mithilfe eines Kommunikationsmoduls, das mit einer integrierten SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt.



Das große Display mit TFT-Technologie stellt nicht nur Navigationsdaten hochauflösend dar – es sorgt auch für eine optimale Darstellung von Web- und Multimediainhalten.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® (Option). Das Surround-Soundsystem mit 450 Watt Leistung macht jede Ihrer Fahrten auch zu einem akustischen Erlebnis. Zwölf Hochleistungslautsprecher und die Logic 7® Multikanal-Raumklang-Technologie sorgen für einen dreidimensionalen Klangeindruck. Die automatische Lautstärkeanpassung stellt sich auf die jeweils gefahrene Geschwindigkeit ein.



Alles für exzellenten Musikgenuss: das Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7®.

Audio 20 mit Bluetooth® Schnittstelle und USB-Anschluss (Serie). Neben der Radiofunktion steht ein MP3-fähiges CD-Laufwerk zur Verfügung. Die Bedienung erfolgt über das Multifunktionslenkrad sowie das Display mit TFT-Technologie und einer Bild diagonalen von 14,7 cm. Ein Mobiltelefon lässt sich zum Freisprechen via Bluetooth® anbinden. Daneben stehen zahlreiche Schnittstellen zur Verfügung.



Das Audio 20 sorgt mit acht präzise aufeinander abgestimmten Lautsprechern für hervorragenden Klang.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT bringt Sie sicher ans Ziel und erfüllt alle Anforderungen an ein modernes Navigationssystem. Er wird im Handschuhfach verbaut, lässt sich einfach über das zentrale Bedienelement sowie das Display des Audio 20 CD steuern und kann durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen weiter individualisiert werden.

Assistenz-Systeme.

Das C-Klasse Coupé soll Sie entspannt an Ihre Ziele bringen. Deswegen bietet es Systeme, die Sie in vielen Verkehrssituationen unterstützen und entlasten können – zum Beispiel beim Einparken, auf Überlandfahrten mit Geschwindigkeitsbegrenzung oder in anspruchsvollen Fahrsituationen.



Der Geschwindigkeitslimit-Assistent weist den Fahrer auf aktuelle Tempobeschränkungen hin.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil des optionalen COMAND Online). Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann ausgeschilderte Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und als Symbol im Kombiinstrument und auch im COMAND Online auf dem Bildschirm der Navigation anzeigen. Sie bleiben dort so lange präsent, bis wieder freie Fahrt erlaubt ist oder ein anderes Tempolimit gilt. Dafür beobachtet eine Frontscheibenkamera permanent die Umgebung vor dem Auto. Die Kamera kann kreisrunde Verkehrszeichen herausfiltern, ganz gleich, ob das Tempogebotszeichen am Straßenrand steht oder in einer Schilderbrücke oberhalb der Fahrbahn integriert ist. Um die Verkehrszeichen zu erkennen, greift das System zusätzlich auf die Daten der digitalen Straßenkarte des Navigationssystems zurück, womit auch Ein- oder Ausfahrten in Stadtgebiete identifiziert und berücksichtigt werden können. Besonders hilfreich ist der Geschwindigkeitslimit-Assistent auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen.

Rückfahrkamera (Option). Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv zeigt auf dem COMAND Display an, was sich im unmittelbaren Bereich hinter dem Fahrzeug befindet. Sie schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und gibt dem Fahrer so mehr Sicherheit beim Rückwärts-einparken. Die Rückfahrkamera ist nur in Verbindung mit COMAND Online erhältlich.



Die Rückfahrkamera erleichtert viele Fahrmanöver, bei denen der Bewegungsspielraum begrenzt ist.

PARKTRONIC, inkl. Parkführung (Option). PARKTRONIC kann den Fahrer automatisch warnen, wenn bei Park- oder Rangiersituationen vor oder hinter seinem Fahrzeug der Platz knapp wird. Das System arbeitet nach dem Prinzip des Echolots. Am vorderen und hinteren Stoßfänger senden Sensoren Ultraschallsignale aus, die von anderen Fahrzeugen oder Hindernissen reflektiert werden. Ein Mikrocomputer berechnet die aktuelle Distanz und informiert den Fahrer auf Displays in der Instrumententafel sowie durch akustische Signale. Einparkschäden können sich so



Die Parkführung gibt dem Fahrer Hinweise zum richtigen Lenkwinkel sowie zu den Ein- und Umlenkpunkten.

vermeiden lassen. Die Parkführung kann den Fahrer bei der Parkplatzsuche und auch beim Einparken unterstützen: Ultraschallsensoren im seitlichen vorderen Stoßfänger können bei einer Geschwindigkeit von bis zu 35 km/h automatisch die Länge von Längsparklücken vermessen. Ist eine passende Lücke gefunden und der Rückwärtsgang eingelegt, startet die Parkführung. Sie gibt dem Fahrer über das Kombiinstrument optische und akustische Hinweise zum richtigen Lenkwinkel sowie zu den Ein- und Umlenkpunkten. Steht das Fahrzeug nach dem ersten Rückwärtszug nicht gerade, unterstützt das System den Fahrer außerdem bei den noch notwendigen Rangierzügen.

Sitze.

Das C-Klasse Coupé ist mit einer spezifischen Coupésitzanlage mit integrierten Kopfstützen und Einzelsitzen im Fond ausgestattet. Neben ihrem stilprägenden Design sind die Sitze so gestaltet, dass sie auch bei sportlicher Fahrweise größtmöglichen Halt und gleichzeitig perfekte Ergonomie bieten.



Coupésitzanlage. Auf Fahrer und Beifahrer wartet eine ergonomisch geformte Coupésitzanlage. Ihre Polster sind mit einer Kombination aus Ledernachbildung ARTICO/Stoff bezogen; auf Wunsch ist auch eine Ausstattung mit Ledernachbildung ARTICO oder Echtleder erhältlich. Die Sitzkissenhöhe und Lehnenneigung sind jeweils per Tastendruck elektrisch einstellbar. Auf Wunsch ist die Sitzanlage mit Sitzheizung oder Sitzklimatisierung ausgestattet.

Einzelsitze mit integrierten Kopfstützen im Fond. Auch im Fond führen die Sitze den loungeartigen Innenraumcharakter fort. Sie sind ergonomisch und in Einzelsitzoptik mit angeformten Kopfstützen gestaltet. Die asymmetrisch geteilte und umklappbare Fondsitzlehne ist serienmäßig (außer C 180). Ein weiteres Komfortplus: die mechanische Ein- und Ausstiegshilfe, das EASY-ENTRY System.

Die serienmäßige Coupésitzanlage ist ergonomisch geformt. Man sieht ihr an, dass sie für ein agiles Fahrzeug – das C-Klasse Coupé – bestimmt ist.



Komfort pur: Wollen Passagiere in den Fond einsteigen, lassen sich die Vordersitze dank des EASY-ENTRY Systems mit einem einfachen Handgriff komplett nach vorne schieben.

Memory-Paket (Option). Es erweitert die Einstellmöglichkeiten der Sitze und sorgt dafür, dass auch bei regelmäßig wechselnden Fahrern jeder schnell in seiner für ihn optimalen voreingestellten Position sitzen kann. Per Tastendruck sind dazu drei verschiedene Einstellungen zur Position von Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel abrufbar. Darüber hinaus beinhaltet das Memory-Paket eine 4-Wege-Lordose für Fahrer- und Beifahrersitz.



Der ergonomisch geformte Fahrersitz bewegt sich auf Tastendruck in die voreingestellte Wunschposition.



Schwarz lackierte Außenspiegel und der Kühlergrill mit Doppellamellen in Hochglanzschwarz prägen die Sport-Modelle.



Die Sportabgasanlage mit aktiver Soundmodellierung sorgt akustisch für Rennsportatmosphäre.

C-Klasse Coupé Sport.

Das C-Klasse Coupé Sport – engineered by AMG – macht aus jeder Kurve ein besonderes Erlebnis. Für die beste Kurvenlage und Querdynamik seiner Klasse verfügt das Fahrzeug über ein exklusiv abgestimmtes AMG Sportfahrwerk und eine spürbar direktere Lenkung. Akustisch unterlegt der satte Sound der Sportabgasanlage den kraftvollen Vortrieb. Der speziell ausgelegte Sportmodus lässt den Motor spürbar direkter reagieren, da er die Schaltpunkte verändert und die Schaltzeiten mit Zwischen-gasfunktion verkürzt. Und beim Anbremsen mit der Sportbremsanlage schaltet das Getriebe aktiv zurück. Was technisch mehr Sportlichkeit und Dynamik ermöglicht, wird zudem optisch unterstrichen. Denn AMG Abrisskante, AMG Styling und AMG Leichtmetallräder zeigen deutlich, was das Fahrzeug auf jeder Fahrt beweist: Sport in Vollendung.

Das C-Klasse Coupé Sport beinhaltet das Sport-Paket AMG Plus und wird durch folgende Technik- und Designkomponenten komplettiert:



Das AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design ist in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht.

C-Klasse Coupé Sport

AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design,
in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht

AMG Sportfahrwerk mit Tieferlegung und querdynamisch optimiertem Set-up

Außenspiegel in Schwarz lackiert

Kühlergrill mit Doppellamellen in Schwarz hochglänzend mit Chromapplikation

Sportabgasanlage – beim C 250 CDI Sport mit aktiver Soundmodellierung

Sportbremsanlage mit größer dimensionierten Bremsscheiben,
vorne gelocht, Bremsättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

„Sport“ Label auf seitlichen Kotflügeln

Sportliche Motor- und Getriebeabstimmung im S/M-Modus

– Agilere Gaspedalkennlinie mit direkterem Ansprechverhalten

– Verkürzte Schaltzeiten

– Schaltvorgänge mit Zwischengasfunktion

– Aktives Rückschalten beim Bremsen

Sportparameterlenkung mit direkterer Übersetzung



Die AMG Sportsitze in Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA bieten optimalen Halt.



C 63 AMG Coupé.

Der C 63 AMG ist 100 % expressives Coupé. Seine Leistungsbereitschaft zeigt sich unter anderem an der AMG Frontschürze, dem AMG Kühlergrill mit einer Chromlamelle, der AMG spezifischen Motorhaube mit Powerdomes, dem AMG spezifischen LED-Tagfahrlicht, den Seitenschweller-Verkleidungen sowie der Heckschürze mit Diffusoreinsatz. Gleichzeitig betont die AMG Sportabgasanlage mit zwei verchromten Doppelendrohren den Performanceanspruch des Hochleistungscoupés und zeigt unverwechselbar, dass in diesem Mercedes-Benz ein AMG Antrieb arbeitet. Abgerundet wird das Exterieur durch AMG Leichtmetallräder, die Lauffreude und Agilität demonstrieren. Weitere Exterieurumfänge in der folgenden Tabelle.



Exterieur
AMG Abrisskante auf Heckdeckel
AMG Hochleistungsbremsanlage mit 360 x 36 mm großen Bremsscheiben vorne und 330 x 26 mm großen Bremsscheiben hinten
AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten
AMG Styling, bestehend aus Frontschürze mit seitlichen Luftauslässen und Querstrebe in Hochglanzschwarz, Seitenschweller-Verkleidungen und Heckschürze in Diffusoroptik
Eigenständige, ausgestellte Kotflügel vorne mit „6.3 AMG“ Schriftzug
Heckleuchten in LED-Technik



Außen kraftvoll, innen mit Stil. Das Interieur des C 63 AMG Coupés folgt einem bis ins Detail durchdachten Konzept. Schon beim Öffnen der Türen zeigt sich an den AMG Einstiegsleisten, dass dieses Fahrzeug etwas Besonderes ist. Passagiere nehmen auf AMG Sportsitzen Platz, die in der Kombination Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder auf Wunsch in designo Leder (ein- oder zweifarbig) gepolstert sind. Der Fahrer steuert über das oben und unten abgeflachte AMG Performance Lenkrad mit Aluminiumschalt paddles. Ergonomisch optimal platziert: das AMG Kombiinstrument mit Farbdisplay und AMG Start-up-Anzeige. Der schwarze Innenhimmel und die AMG Sportpedalanlage vollenden das sportliche Ambiente.

→ www.mercedes-amg.com



Interieur

AMG Einstiegsleisten aus gebürstetem Edelstahl

AMG Kombiinstrument mit hochauflösendem 11,4-cm-Farbdisplay, inkl. RACETIMER und AMG Start-up-Anzeige

AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa, unten und oben abgeflacht, mit silberfarbenen Aluminiumschalt paddles

AMG Sport-Parameterlenkung

AMG Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST

Getriebedrehshalter zur Wahl der vier Fahrprogramme sowie Race-Start-Funktion

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz hochglänzend

C 63 AMG Technik.

Emotionales Fahrgefühl und Fahrdynamik auf höchstem Niveau bieten der AMG 6,3-Liter-V8-Motor und das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe. Das C-Klasse Coupé lässt dem Fahrer dabei aber immer die Wahl zwischen sportlicher und komfortabler Fahrweise. → www.mercedes-amg.com

AMG 6,3-Liter-V8-Motor. Ein Hochdrehzahl-Saugmotor mit reinrassiger Motorsporttechnik: Perfekte Füllung der acht Zylinder garantieren die senkrechte Anordnung der Ein- und Auslasskanäle sowie das Magnesiumschaltauhrrohr mit zwei integrierten Drosselklappen. Hightech sind auch die variable Nockenwellenverstellung, die Vierventiltechnik, das steife Aluminiumkurbelgehäuse und die reibungsarme LDS-Beschichtung der Zylinderlaufbahnen. Das V8-Triebwerk leistet 336 kW (457 PS) bei 6.800/min, beeindruckt mit Durchzugskraft und einem maximalen Drehmoment von 600 Nm bei 5.000/min. Ideale Voraussetzungen für kraftvolle Beschleunigung in jedem Drehzahlbereich, denn dem Fahrer stehen zwischen 2.000 und 6.250/min immer über 500 Nm zur Verfügung.

AMG Sportfahrwerk. Das AMG Sportfahrwerk mit AMG Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 235/40 R 18 vorne sowie 255/35 R 18 hinten garantiert eine ausgeprägte Fahrdynamik. Die spezifische Dreilenker-Vorderachse mit breiterer Spur, die AMG Sport-Parameterlenkung und das dreistufige ESP® sorgen für begeisternden Fahrspaß. Die AMG Sport-Parameterlenkung verfügt über eine noch direktere Übersetzung und bietet somit mehr Lenkpräzision bei hohen Kurvengeschwindigkeiten. Die straff abgestimmten Federn und Gasdruckdämpfer sowie die eigenständige Achskinematik des AMG Sportfahrwerks führen zu optimaler Agilität in den Grenzbereichen und herausragender Querdynamik. Das AMG Sportfahrwerk verbindet somit Fahrdynamik auf höchstem Niveau mit Mercedes typischer Langstreckentauglichkeit – und repräsentiert damit die charakteristischen Tugenden eines echten AMG. Speziell auf die hohe Fahrdynamik zugeschnitten zeigt sich das Elektronische

Stabilitäts-Programm ESP®. Denn für den Fahrer bietet es die Option, die Unterstützung des Fahrdynamiksystems selbst zu bestimmen: mit der ON-, OFF- und SPORT-HANDLING-MODE-Funktion. Der jeweils aktivierte Zustand wird im Zentraldisplay des AMG Kombiinstrumentes angezeigt. Für beste Verzögerungswerte sorgt die AMG Hochleistungsbremsanlage mit groß dimensionierten, rundum innenbelüfteten und perforierten Bremsscheiben. Perfekte Dosierbarkeit, kürzeste Bremswege und hohe Standfestigkeit zeichnen die AMG Hochleistungsbremsanlage aus.

Darüber hinaus steht Ihnen das optionale AMG Performance Fahrwerk zur Verfügung. Durch eine sportlichere Feder-Dämpfung-Abstimmung spricht das Fahrwerk noch schneller und direkter an und erfüllt so höchste fahrdynamische Anforderungen.

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe. Ausgestattet mit AMG Aluminium-Lenkradschalt paddles, vier Fahrprogrammen und Race-Start-Funktion, ermöglicht die 7-Gang-Automatik bei gesteigerter Fahrdynamik eine hohe Effizienz. Die Fahrprogramme „S“ (Sport), „S+“ (Sport Plus), „C“ (Comfort) und „M“ (Manual) unterscheiden sich in Schaltcharakteristik und -geschwindigkeit voneinander: In „S“ und „S+“ erfolgen die Gangwechsel um rund 20 bzw. 40 Prozent schneller als in „C“ – in „M“ mit 100 Millisekunden sogar um rund 50 Prozent schneller. Ein Tastendruck aktiviert den gewünschten Fahrmodus: betont sportlich oder eher komfortorientiert. Dazu kommt eine automatische Zwischengasfunktion beim Herunterschalten, die neben einem emotionalen Sounderlebnis auch zu einer Verringerung der Lastwechselreaktionen führt, was sich besonders beim Anbremsen vor Kurven positiv auswirkt.



Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang Sportgetriebe bietet maßgeschneiderte Fahrprogramme für maximalen Fahrspaß.



Technik aus dem Motorsport ermöglicht beim AMG 6,3-Liter-V8-Motor maximale Agilität.





C 63 AMG Edition 507.

Wie lässt sich die enorme Sportlichkeit des C 63 AMG Coupés noch steigern? Die Edition 507 gibt die Antwort. Mit diesem Sondermodell erhöht sich die Leistung des AMG 6,3-Liter-V8-Motors um 37 kW (50 PS) auf 373 kW (507 PS) mit einem auf 610 Nm gesteigerten Drehmoment. Zudem ermöglicht das serienmäßige AMG Driver's Package eine Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h. Diese Dynamik unterstreichen z. B. die rot lackierten Brems-sättel der AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage und die AMG Motorhaube. So expressiv das Äußere, so exklusiv ist das Innere: Das AMG Kombiinstrument mit roten Applikationen und das AMG Performance Lenkrad in Alcantara® schwarz sorgen dafür, dass man die geballte Sportlichkeit der Edition 507 immer perfekt im Griff hat.

Exterieur

AMG 6,3-Liter-V8-Saugmotor mit 373 kW (507 PS)

AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln

AMG Motorhaube mit Luftauslässen in Hochglanzschwarz

AMG Schmiederäder im Kreuzspeichen-Design, in Titangrau oder Mattschwarz lackiert, mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten

Exklusiver Sonderlack designo platin magno (optional)

Interieur

AMG Performance-Lenkrad in Alcantara® schwarz rundum, mit hellen Kontrastziernähten und 12-Uhr-Markierung

Polsterung wahlweise in designo Leder porzellan/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder designo Leder schwarz/Mikrofaser DINAMICA schwarz

Zierelemente in Klavierlackoptik Hochglanzschwarz

Sonderausstattungen | Auswahl.



Wärmedämmend getönte Heckscheibe und hintere Seitenfenster.



Panorama-Schiebedach.



Der Totwinkel-Assistent überwacht den toten Winkel und kann vor gefährlichen Spurwechseln warnen.



Fahrberechtigungssystem KEYLESS-GO.



Intelligent Light System.



Spiegel-Paket.



Multimedia-System COMAND Online mit Live Traffic Information.



Media Interface.



Sport-Paket Exterieur.

Das Sport-Paket Exterieur verstärkt den ohnehin schon sportlichen Auftritt des C-Klasse Coupés. Ausgestattet mit 18"-Leichtmetallrädern im 5-Speichen-Design und Sportfahrwerk, bringt es eine Extraportion Agilität und Dynamik auf die Straße. Die markante Endrohrblende sowie gelochte Bremsscheiben und Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug runden den kraftvollen Eindruck ab.



Exterieur

Bremsscheiben vorne gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

Endrohrblende in Edelstahl poliert

Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, in Sterlingsilber lackiert, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Sport-Parameterlenkung

Interieur

Lenkradschalt paddles in Verbindung mit 7G-TRONIC PLUS



Sport-Paket AMG.

Ein deutlich dynamischeres und athletischeres Aussehen, gepaart mit einer Steigerung der sportlichen Agilität, verleiht das optional erhältliche Sport-Paket AMG dem C-Klasse Coupé. Beim Exterieur betont es den sichtbaren Vorwärtsdrang des Coupés durch AMG Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design und das AMG Styling – mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen. Darüber hinaus unterstreicht das Sport-Paket AMG die souveräne Agilität durch Sportfahrwerk und Sport-Parameterlenkung.



Exterieur

AMG Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten

AMG Styling, bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidungen und Heckschürze

Bremsscheiben vorne gelocht, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug

Endrohrblende in Edelstahl poliert

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Sport-Parameterlenkung



Die spezifischen Ausstattungen des optional erhältlichen Sport-Pakets AMG verleihen dem Innenraum des C-Klasse Coupés eine zusätzliche dynamische Note: Der Fahrer steuert über das unten abgeflachte 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad und kann mittels Lenkradschalt paddles (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe) die Gänge wählen. Die Sport-Parameterlenkung unterstützt dabei das sportliche Handling des Fahrzeugs. Der Innenhimmel ist in Stoff schwarz gehalten. Das großzügige Kombiinstrument mit 11,4-cm-Farbdisplay und Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST fällt angenehm auf, ohne abzulenken. Das sportliche Interieur wird durch die Aluminiumzierelemente, die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl und die AMG Fußmatten abgerundet.



Interieur

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mit 12 Tasten, in Leder Nappa, perforiert im Griffbereich

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST

Fußmatten in Schwarz mit „AMG“ Schriftzug

Innenhimmel in Schwarz

Kombiinstrument mit hochauflösendem 11,4-cm-Farbdisplay

Lenkradschalt paddles (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen

Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel



Sport-Paket AMG Plus.

Die Ausdruckskraft der C-Klasse wird durch das Sport-Paket AMG Plus noch intensiver. Die sportliche Substanz wurde dafür von AMG an vielen Stellen herausgearbeitet. Das heißt konkret: AMG Styling mit Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen, eine AMG Abrisskante in Wagenfarbe und exklusive AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design. Im Detail setzt sich die Inszenierung konsequent fort: gelochte vordere Bremsscheiben, Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug und polierte Endrohrblenden aus Edelstahl. Aber nicht nur optisch wurde Hand angelegt. Durch die Sportparameterlenkung und das Sportfahrwerk steht die Fahrdynamik dem Aussehen in nichts nach.



Exterieur

AMG Abrisskante auf Heckdeckel

AMG Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design, in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht

AMG Styling, bestehend aus Frontschürze, Seitenschwellerverkleidung und Heckschürze

Bremssättel mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug, Bremsscheiben vorne gelocht

Endrohrblende in Edelstahl poliert

Sportfahrwerk mit Tieferlegung

Sport-Parameterlenkung



Die Sportlichkeit wird im Interieur fortgesetzt: Rote Ziernähte auf den AMG Sportsitzen und rote designo Sicherheitsgurte treffen auf silberne Schalt paddles am 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad. Zierelemente aus Aluminium sowie schwarze Fußmatten mit „AMG“ Schriftzug und roter Einfassung runden den Innenraum ab, genauso wie die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl. So ausgestattet, wird selbst der Weg zur Arbeit ein sportliches Highlight.



Interieur

3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mit zwölf Tasten, in Leder Nappa und mit roten Kontrastnähten, perforiert im Griffbereich

AMG Fußmatten in Schwarz mit rotem Einfassband

AMG Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Einzelsitzen im Fond

Armauflage Mittelkonsole, Türmittelfelder und Wählhebelsmanschette mit roten Kontrastnähten

Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST

designo Sicherheitsgurte in Rot (Abwahlmöglichkeit auf schwarze Gurte)

Innenhimmel in Schwarz

Kombiinstrument mit hochauflösendem 11,4-cm-Farbdisplay

Lenkradschalt paddles in Silber (nur in Verbindung mit Automatikgetriebe)

Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz oder in Leder schwarz (Option)

Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Guminoppen (auch Fußfeststellbremse)

Zierelemente in Aluminium mit Längsschliff dunkel

Style-Paket.

Mit dem Style-Paket lässt sich der sportlich-individuelle Innenraumstil des C-Klasse Coupés noch weiter betonen.

Das Style-Paket umfasst zahlreiche hochwertige Ausstattungskomponenten in einer perfekt abgestimmten Kombination. Auf den ersten Blick fällt die Polsterung auf: Sie ist in Ledernachbildung ARTICO schwarz mit Kontrastnähten im Farbton Porzellan ausgeführt.



Das Style-Paket individualisiert den Innenraum des C-Klasse Coupés in handwerklicher Perfektion.

Das 3-Speichen-Multifunktions-Sportlenkrad mit zwölf Tasten ist mit Leder in Bicoloroptik bezogen – die Unterseite in Leder im Farbton Porzellan. Die Oberfläche ist für mehr Griffigkeit perforiert. Auch die Zierelemente folgen dem Stil konsequent: Sie glänzen in Klavierlackoptik porzellan.



Alle Details fügen sich zum Ganzen: Die Zierelemente glänzen in Klavierlackoptik porzellan.

Die Armauflagen, die Türinnenverkleidung, die Schalt- und Wählhebelsmanschette sowie die Mittelkonsole werden ebenfalls von Kontrastnähten im Farbton Porzellan akzentuiert. Die Fußmatten sind mit einer Kettelung im Farbton Porzellan eingefasst.



Schaltmanschette mit Kontrastnähten im Farbton Porzellan.

designo.

Das designo Programm bietet die Möglichkeit, das C-Klasse Coupé nach Ihren Vorstellungen hochwertig zu gestalten. → www.mercedes-benz.com/designo

Die Bandbreite exklusiver designo Ausstattungen macht ein besonderes Fahrzeug auf Wunsch noch persönlicher. So verbreitet die einfarbige Ausstattung mit Sitzen und Armaturen in designo Leder und ledernen Türmittelfeldern in charakteristischer designo Grafik eine hochwertig-exklusive Atmosphäre. Egal, ob in designo Leder sand, schwarz, porzellan oder classicrot. Und wenn Sie die Individualität Ihres Coupés weiter unterstreichen wollen: designo bietet vielfältige Möglichkeiten. Mit dem optionalen zweifarbigen designo Lenkrad kann das exklusive designo Interieur zur Perfektion ergänzt werden.



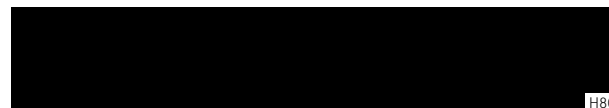
Die zweifarbige Ausstattung in designo Leder betont die sportlich-dynamische Seite des Coupés. Es sind die Kombinationen designo Leder sand/schwarz, porzellan/schwarz und classicrot/schwarz erhältlich. Wie bei allen Fahrzeugen von Mercedes-Benz steht die Metallplakette in der Lehne für akribische Materialwahl und -qualität, sorgfältige Handarbeit und Individualität auf höchstem Niveau. Abgerundet wird das Interieur durch die erweiterte Ausstattung in designo Leder schwarz, bestehend aus beledertem Instrumententafeloberteil.



Polster und Zierelemente.



Die serienmäßige Sitzpolsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff schwarz perfektioniert die Sitzanlage des Coupés. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist in Leder Nappa ausgeführt. Der Dachinnenhimmel ist mit Stoff in Alpakagrau bespannt; auch die A-, B- und C-Säulen sind alpakagrau. Die Instrumententafel und die Laderaumabdeckung sind schwarz, ebenso die Türinnenverkleidung. Zierelemente in Klavierlackoptik schwarz runden das Interieur geschmackvoll ab. Auf Wunsch sind die Zierelemente der Instrumententafel, der Mittelkonsole sowie an den Türen auch in Aluminium mit Längsschliff dunkel und Holz Esche braun matt erhältlich.



Schwarz

401 Ledernachbildung ARTICO/Stoff

Zierelemente

H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend

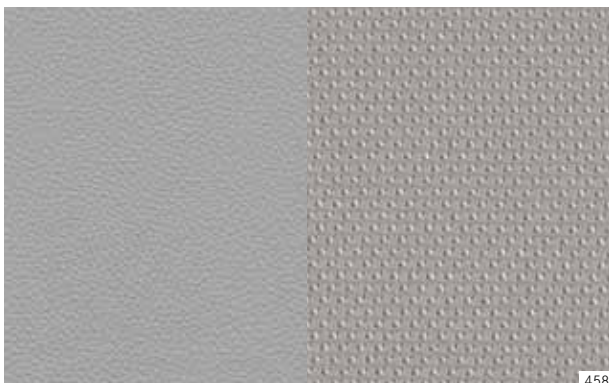
739 Aluminium mit Längsschliff dunkel¹

H06 Holz Esche braun matt¹

¹ Sonderausstattung.



Die serienmäßige Sitzpolsterung in Ledernachbildung ARTICO/Stoff in Alpakagrau perfektioniert die Sitzanlage des Coupés. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist in Leder Nappa ausgeführt. Der Dachinnenhimmel ist mit Stoff in Alpakagrau bespannt; auch die A-, B- und C-Säulen sowie die Türinnenverkleidung sind alpakagrau. Die Instrumententafel ist farblich in Schwarz und Alpakagrau geteilt, die Laderaumabdeckung ist schwarz. Elemente in Klavierlackoptik schwarz runden das Interieur geschmackvoll ab. Auf Wunsch sind die Zierelemente der Instrumententafel, der Mittelkonsole sowie an den Türen auch in Aluminium mit Längsschliff dunkel und Holz Esche braun matt erhältlich.



458



H80



739



H06

Alpakagrau

458 Ledernachbildung ARTICO/Stoff

Zierelemente

H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend

739 Aluminium mit Längsschliff dunkel¹

H06 Holz Esche braun matt¹

¹ Sonderausstattung.



Das Zentrum der optionalen Farbwelt Schwarz bildet die Sitzanlage wahlweise in schwarzer Ledernachbildung ARTICO oder in schwarzem Leder, veredelt durch Ziernähte in Alpakagrau. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist in schwarzem Leder Nappa ausgeführt. Auch die Türinnenverkleidung ist in Schwarz gehalten. Der Dachinnenhimmel ist mit schwarzem Stoff bespannt. Auch die A-, B- und C-Säulen, die Instrumententafel und die Laderaumabdeckung sind schwarz. Elemente in dunklem Aluminium runden das Interieur geschmackvoll ab. Auf Wunsch sind Zierelemente der Instrumententafel, der Mittelkonsole sowie an den Türen auch in Klavierlackoptik schwarz hochglänzend oder Holz Esche braun matt erhältlich.



Schwarz

111 Ledernachbildung ARTICO¹

211 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff dunkel

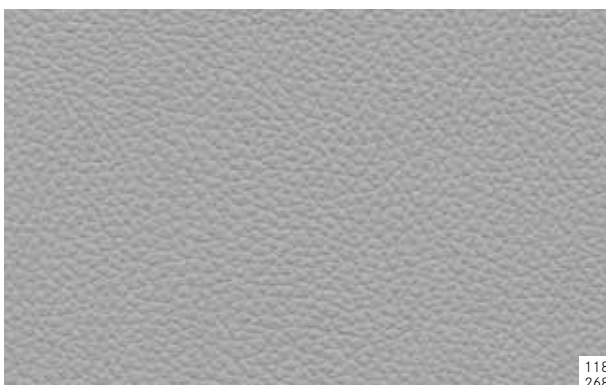
H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend¹

H06 Holz Esche braun matt¹

¹ Sonderausstattung.



Das Zentrum der optionalen Farbwelt Alpakagrau bildet die Sitzanlage wahlweise in Ledernachbildung ARTICO oder Leder in Alpakagrau, veredelt durch Ziernähte in dunklem Alpakagrau. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist in schwarzem Leder Nappa ausgeführt. Die Türinnenverkleidung ist in Alpakagrau gehalten, die Laderaumabdeckung in Schwarz. Der Dachinnenhimmel ist mit schwarzem Stoff bespannt, auch die A-, B- und C-Säulen sind schwarz. Die Instrumententafel ist farblich in Schwarz und Alpakagrau geteilt. Elemente in dunklem Aluminium runden das Interieur geschmackvoll ab. Auf Wunsch sind Zierelemente der Instrumententafel, der Mittelkonsole sowie an den Türen statt in Aluminium auch in Klavierlackoptik schwarz hochglänzend oder Holz Esche braun matt erhältlich.

118
268

739



H80



H06

Alpakagrau

118 Ledernachbildung ARTICO¹268 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff dunkel

H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend¹H06 Holz Esche braun matt¹

¹ Sonderausstattung.



Das Zentrum der optionalen Farbwelt Saharabeige bildet die Sitzanlage in Leder saharabeige, veredelt durch Ziernähte in derselben Farbe. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist in schwarzem Leder Nappa ausgeführt. Die Türinnenverkleidung ist in Saharabeige gehalten. Der Dachinnenhimmel ist mit schwarzem Stoff bespannt. Auch die A-, B- und C-Säulen, die Instrumententafel und die Laderaumabdeckung sind schwarz. Elemente in dunklem Aluminium runden das exklusive Interieurdesign geschmackvoll ab. Auf Wunsch sind Zierelemente der Instrumententafel, der Mittelkonsole sowie an den Türen auch in Klavierlackoptik schwarz hochglänzend oder Holz Esche braun matt erhältlich.



215



739



H80



H06

Saharabeige

215 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff dunkel

H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend¹

H06 Holz Esche braun matt¹

¹ Sonderausstattung.



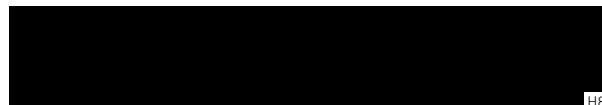
Das Zentrum der optionalen Farbwelt Bengalrot bildet die Sitzanlage in bengalrotem Leder, veredelt durch Ziernähte in Schwarz. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist in schwarzem Leder Nappa ausgeführt. Die Türinnenverkleidung ist in Bengalrot gehalten. Der Dachinnenhimmel ist mit schwarzem Stoff bespannt. Auch die A-, B- und C-Säulen, die Instrumententafel und die Laderaumabdeckung sind schwarz. Elemente in dunklem Aluminium runden das Interieur geschmackvoll ab. Auf Wunsch sind Zierelemente der Instrumententafel, der Mittelkonsole sowie an den Türen auch in Klavierlackoptik schwarz hochglänzend oder Holz Esche braun matt erhältlich.



267



739



H80



H06

Bengalrot

267 Leder¹

Zierelemente

739 Aluminium mit Längsschliff dunkel

H80 Klavierlackoptik schwarz hochglänzend¹H06 Holz Esche braun matt¹

¹ Sonderausstattung.

Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 (Serie für C 200, C 250 CDI, C 250 und C 350, Code 25R).



Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, in Schwarz glänzend lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (optional, Code 74R).



AMG Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (Serienrad Sport-Paket AMG, Code 782).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, in Sterlingsilber lackiert, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional, Code R36).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (optional, Code R95).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17 vorne und 245/40 R 17 hinten (optional, Code 56R).



AMG Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional für Sport-Paket AMG, Sport-Paket AMG Plus und Sport-Modelle, Code 607).



AMG Leichtmetallrad im 7-Doppelspeichen-Design, in Hochglanzschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (Serie Sport-Paket AMG Plus und Sport-Modelle, Code 760).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional, Code 786).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional für C 63 AMG, Code 790).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten (optional für C 63 AMG, Code 788).



AMG Leichtmetallrad im 7-Speichen-Design, in Hochglanzschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional für alle Sport-Pakete und Sport-Modelle, Code 661).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, in Titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (Serie für C 63 AMG, Code 795).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, in Mattschwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 vorne und 255/35 R 18 hinten (optional für C 63 AMG, Code 609).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, in Mattschwarz lackiert und Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19 vorne und 255/30 R 19 hinten (optional für C 63 AMG, Code 797).



Original-Zubehör.

Das C-Klasse Coupé ist ein besonderes Automobil. Mit dem umfangreichen Angebot an Mercedes-Benz Original-Zubehör lässt sich seine qualitätsbetonte Individualität weiter steigern. → www.mercedes-benz-accessories.com

Mit Original-Zubehör von Mercedes-Benz kann das C-Klasse Coupé den eigenen, ganz persönlichen Lebensstil seines Besitzers widerspiegeln. Wer zum Beispiel gern mit viel Gepäck oder Sportgeräten reist, kann seinen Spielraum mit dem sicheren und flexiblen Trägersystem und einer komfortabel be- und entladbaren Dachbox 450 erweitern. Die Dachboxen gibt es in drei Größen mit ca. 450, 400 und als Sportbox mit 330 Liter Volumen. Bei allen Boxen besteht die Möglichkeit des beidseitigen Öffnens. Ein Skihaltereinsatz ist außerdem optional lieferbar.



Dachgepäckträger mit Ski- und Snowboardhalter „Komfort“.

Ein so hochindividuelles Fahrzeug wie das C-Klasse Coupé begrüßt Sie bei jedem Ein- und Aussteigen mit einem weiß beleuchteten „Mercedes-Benz“ Schriftzug auf den Einstiegsleisten aus geschliffenem Edelstahl.

Dank ihrer extravaganten Formgebung unterstreichen die Leichtmetallräder im High-End-Design die individuelle Ausstrahlung des C-Klasse Coupés zusätzlich. Die Leichtmetallräder stehen in verschiedenen Größen und Designs zur Auswahl, beispielsweise im 5-Doppelspeichen-Design mit Mischbereifung 225/40 R 18 vorne und optional 255/35 R 18 hinten.



Beleuchtete Einstiegsleiste mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug.

Das Original-Zubehörprogramm bietet eine große Auswahl an hochwertigen Produkten. Bitte informieren Sie sich anhand unseres Zubehörkatalogs oder lassen Sie sich von Ihrem Mercedes-Benz Partner persönlich beraten.



Leichtmetallrad¹ im 5-Doppelspeichen-Design (Original-Zubehör).

¹ Original-Zubehör-Leichtmetallräder werden ohne Bereifung ausgeliefert.



Die hier am Beispiel der C-Klasse gezeigte Servicewelt „Mercedes me“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.



Unsere nächste große Innovation trägt Ihre Handschrift.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Eine faszinierende Service- und Erlebniswelt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungsdienstleistungen. Neu, einfach und zeitgemäß:
www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet. Rund um die Uhr, auf Ihrem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Erfahren Sie vor allen anderen von neuen Mercedes-Benz Technologien, vereinbaren Sie Ihren nächsten Servicetermin oder informieren Sie sich über individuelle Finanzierungsmöglichkeiten für Ihr Wunschfahrzeug. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Dienstleistungswelt von morgen.

Mercedes me. Willkommen in einer neuen Dienstleistungswelt.

Unter Mercedes me bündeln wir das Beste unserer gesamten Dienstleistungswelt. Damit möchten wir Sie begeistern, beflügeln und überraschen. Und das von Beginn an: Mercedes me ist Ihr Zugang in die individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungswelt von Mercedes-Benz. Die Welt von Mercedes me ist aber nicht nur digital zugänglich. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio. Sie sind herzlich eingeladen: Erleben Sie mit uns zeitgemäße, individualisierte Services und Produkte.



Mercedes move me bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen wie moovel, car2go und car2go Black: Die Mobilitäts-App bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, car2go Black das One-way-Premium-Carsharing mit Mercedes-Benz Fahrzeugen.



Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu connect me zählen Basisdienste, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können sowie Remote Online – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach – vom Gratis-Check bis zur Flatrate. Mit unserem digitalen Servicebooklet behalten Sie zudem den Überblick: Informieren Sie sich jederzeit online, welche Service- und Wartungsleistungen an Ihrem Mercedes-Benz vorgenommen wurden. Darüber hinaus können Sie mit Mercedes assist me online einen Mercedes-Benz Händler in Ihrer Nähe finden und einfach und bequem einen Servicetermin vereinbaren.



Über die **Daimler Financial Services** ermitteln wir mit Ihnen gemeinsam die optimale Finanzierung oder Leasinglösung für Ihren neuen Mercedes-Benz. Zudem bieten wir Ihnen eine Versicherung, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Wir bieten Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sich unsere Versicherungslösungen – oder eine individuelle Kombination aus Finanzierung und Versicherung – ganz bequem nach Ihren individuellen Bedürfnissen zusammen.



Mit **Mercedes inspire me** geben wir Ihnen einen exklusiven Ausblick. Wir wollen die Zukunft für Sie erlebbar machen und Sie mit unseren Ideen inspirieren. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können, teilen wir unsere Ideen mit Ihnen und wollen wissen, was Sie bewegt. Zum Beispiel mit dem Magazin „Mercedes-Benz next“ inklusive spannender News und faszinierender Berichte aus den Bereichen Innovation, Technologie und Mobilität.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes Museum in Stuttgart.

ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Es fährt vor allem um Polepositions und Siege – doch nicht nur. Die Einführung der Hybridantriebstechnologie ermöglicht extrem wertvolle Entwicklungsarbeit für die Serienproduktion.

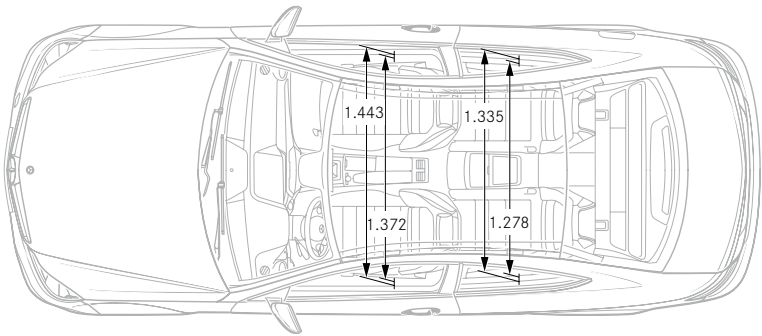
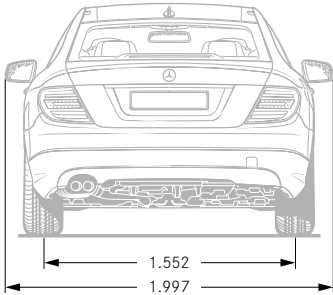
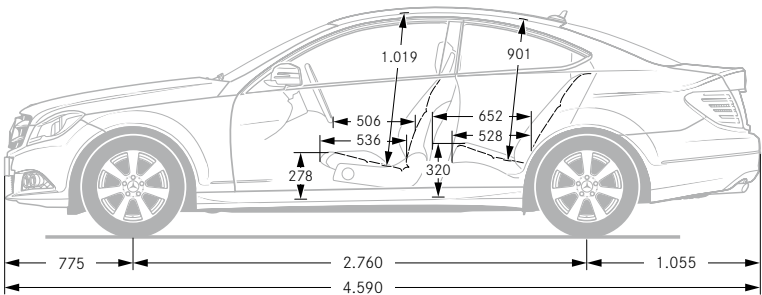
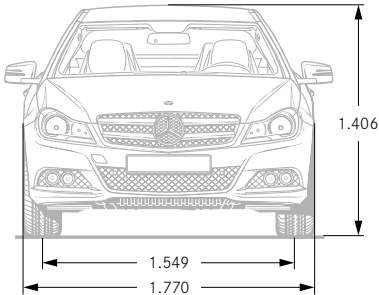
ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, Saison 2014.

Abmessungen.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke (Serie)	
040	Schwarz
149	Polarweiß
590	Feueropal
Metallic-Lacke (Option)	
183	Magnetitschwarz
197	Obsidianschwarz
755	Tenoritgrau
775	Iridiumsilber
792	Palladiumsilber
890	Cavansitblau
988	Diamantsilber
designo Lack (Option)	
799	designo diamantweiß bright
designo manufaktur Lack (Option)	
051	designo platin magno (Option für C-Klasse Coupé Sport)

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Technische Daten.

	Dieselmotoren			
	C 220 CDI	C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition	C 250 CDI	C 250 CDI Sport
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm³	2.143	2.143	2.143	2.143
Nennleistung¹ in kW (PS) bei 1/min	125 (170)/3.000–4.200	125 (170)/3.000–4.200	150 (204)/3.800	150 (204)/3.800
Nenndrehmoment¹ in Nm bei 1/min	400/1.400–2.800	400/1.400–2.800	500/1.600–1.800	500/1.600–1.800
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	8,4 [8,1]	8,4	7,0 [7,1]	– [7,1]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	232 [231]	232	240 [240]	– [240]
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/40 R 18, 255/35 R 18
Kraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff	Dieselmkraftstoff
Kraftstoffverbrauch³ in l/100 km				
Innerorts	6,3–5,6 [6,5–6,1]	5,2	6,8–6,2 [6,5–6,1]	– [6,5]
Außerorts	4,3–3,7 [4,6–4,2]	3,5	4,6–4,1 [4,6–4,2]	– [4,6]
Kombiniert	5,1–4,4 [5,3–4,9]	4,1	5,4–4,9 [5,3–4,9]	– [5,3]
CO₂-Emissionen³ in g/km kombiniert	133–117 [139–128]	109	143–128 [139–128]	– [139]
Effizienzklasse	A [A]	A+	A [A]	– [B]
Emissionsklasse⁴	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	59/8	59/8	59/8	59/8
Kofferraumvolumen in l	450	450	450	450
Wendekreisdurchmesser in m	10,84	10,84	10,84	10,84
Leergewicht⁵ in kg	1.615 [1.630]	1.615	1.655 [1.660]	– [1.660]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.085 [2.100]	2.085	2.125 [2.130]	– [2.130]

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motoröle

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich.

Benzinmotoren

C 180	C 200	C 250	C 250 Sport	C 350	C 63 AMG	C 63 AMG Edition 507
4/R	4/R	4/R	4/R	6/V	8/V	8/V
1.595	1.796	1.796	1.796	3.498	6.208	6.208
115 (156)/5.300	135 (184)/5.250	150 (204)/5.500	150 (204)/5.500	225 (306)/6.500	336 (457)/6.800	373 (507)/6.800
250/1.250–4.000	270/1.800–4.600	310/2.000–4.300	310/2.000–4.300	370/3.500–5.250	600/5.000	610/5.200
8,5 [8,5]	8,2 [7,8]	– [7,2]	– [7,2]	– [6,0]	– [4,4]	– [4,2]
225 [223]	237 [235]	– [240]	– [240]	– [250] ²	– [250] ²	– [280] ²
195/60 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	225/40 R 18, 255/35 R 18	225/45 R 17	235/40 R 18, 255/35 R 18	235/35 R 19, 255/30 R 19
Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin	Super-Plus-Benzin
8,1–7,7 [8,0–7,7]	9,8–9,3 [9,1–8,8]	– [9,1–8,8]	– [9,1]	– [9,6–9,4]	– [18,2]	– [18,2]
5,4–4,7 [5,3–4,8]	5,8–5,2 [5,7–5,2]	– [5,7–5,2]	– [5,7]	– [5,6–5,3]	– [8,4]	– [8,4]
6,4–5,8 [6,3–5,8]	7,2–6,6 [7,0–6,5]	– [7,0–6,5]	– [7,0]	– [7,0–6,8]	– [12,0]	– [12,0]
149–136 [147–136]	168–154 [163–152]	– [163–152]	– [163]	– [164–159]	– [280]	– [280]
B [B]	C [C]	– [C]	– [D]	– [C]	– [G]	– [G]
Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	59/8	59/8	59/8	66/8	66/14	66/14
450	450	450	450	450	450	450
10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	11,10	11,10
1.490 [1.505]	1.540 [1.545]	– [1.550]	– [1.550]	– [1.615]	– [1.730]	– [1.730]
1.960 [1.975]	2.010 [2.015]	– [2.020]	– [2.020]	– [2.085]	– [2.160]	– [2.160]

⁵ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren mit Automatikgetriebe. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

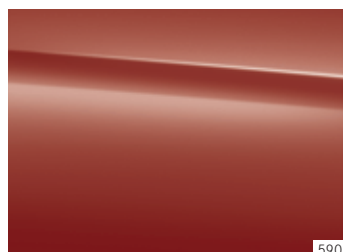
Uni-Lacke



040

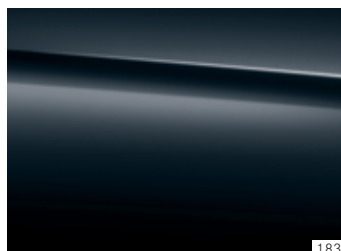


149

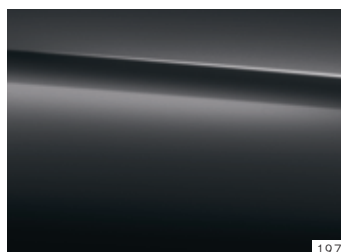


590

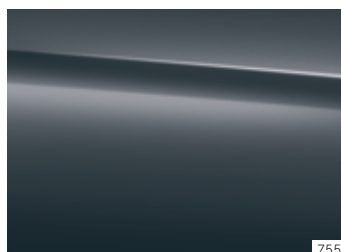
Metallic-Lacke



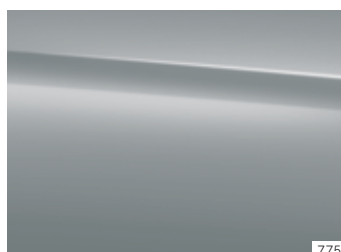
183



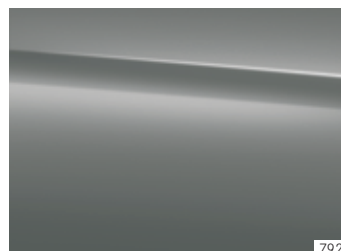
197



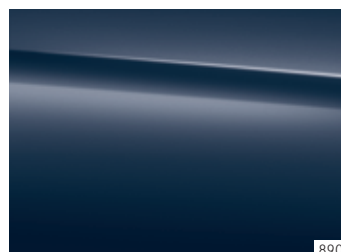
755



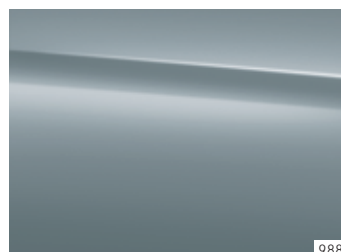
775



792



890



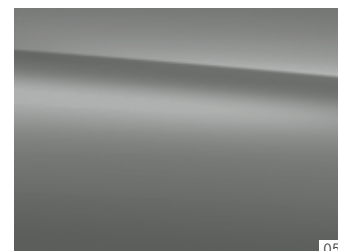
988

designo Lack



799

designo manufaktur Lack



051

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre C-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter **www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung**

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 31.07.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com