

A-Klasse.



Mercedes-Benz



Der Pulsschlag einer neuen Generation. Die A-Klasse.

Sie ist ein ungestümer Angriff: auf Ihre Augen, auf Ihr Herz, auf das, was Sie normalerweise von Mercedes-Benz erwarten. Die A-Klasse ist das Automobil für eine neue Zeit und eine neue Generation. Eine, die alles will. Ein Design, das der Zukunft wie aus dem Gesicht geschnitten ist? Bitte schön. Ungestüme Agilität und dabei effizient? Logisch. Komfort und Technologie in einer atemberaubenden Symbiose? Steigen Sie ein und erleben Sie es selbst. Ausstattungsmöglichkeiten, die sich nach Ihrer Persönlichkeit richten und nicht umgekehrt? Lassen Sie sich einfach von Ihrem Stil leiten. Und wenn Sie dann endlich in ihr sitzen und die ersten von vielen, vielen aufregenden Metern fahren, werden Sie ihn spüren – den Pulsschlag einer neuen Generation.

Die vorgestellten Fahrzeuge im Überblick:

2 | Mercedes-Benz A 250

Polarsilber metallic

Ausstattungslinie AMG Line, AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz, Zierelemente Carbonoptik

10 | Mercedes-Benz A 200

Jupiterrot uni

Ausstattungslinie Style, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, Polsterung Stoff/ARTICO schwarz/weiß, Zierelemente Matrixoptik schwarz

16 | Mercedes-Benz A 250 Sport – engineered by AMG

Polarsilber metallic

Ausstattungslinie AMG Line, AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Polsterung Leder schwarz RED CUT, Zierelemente Carbonoptik

18 | Mercedes-Benz A 250 Sport – engineered by AMG

Polarsilber metallic

Ausstattungslinie AMG Line, AMG Heckflügel, AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Polsterung Leder schwarz RED CUT, Zierelemente Carbonoptik

20 | Mercedes-Benz A 45 AMG 4MATIC

Zirrusweiß uni

AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, Night-Paket, Polsterung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA schwarz, Zierelemente Carbonoptik

Vision.

24 | Innovation, die bewegt

Antrieb und Fahrwerk.

26 | Dieselmotoren

27 | Benzinmotoren

28 | Getriebe

30 | Fahrwerk

Sicherheit.

32 | Integrales Sicherheitskonzept

Komfort.

36 | Multimedia-Systeme

38 | Assistenz-Systeme

39 | Licht und Klimatisierung

40 | Sitze

41 | Dach und Raum

Modellvarianten.

42 | Sportmodelle A 250 Sport und

A 250 Sport 4MATIC – engineered
by AMG

AMG.

44 | A 45 AMG 4MATIC Exterieur

46 | A 45 AMG 4MATIC Interieur

48 | A 45 AMG 4MATIC Technik

50 | AMG Performance Studio

Ausstattungen.

52 | Ausstattungslinien und -pakete,
inklusive Polster und Zierelemente

72 | Serienausstattung

73 | Sonderausstattungen

74 | Räder

76 | Original-Zubehör

78 | Mercedes me.

Fakten und Farben.

84 | Abmessungen

84 | Lackierungen

85 | Technische Daten



1 Blick*

*Und Sie werden Augen machen:
was für ein Mercedes!

Entweder dafür oder dagegen, egal ist keine Option. Unangepasst von außen und innen ganz Stilikone. Sie treibt der Straße die Langeweile aus. Und macht es Ihnen dabei schön bequem. Hightech: selbstverständlich. Sicher: ohne Frage. Effizient: natürlich. Sie ist ein Mercedes, wie er typischer nicht sein könnte. Und dabei ganz, ganz anders. Hallo, A-Klasse!



130 bpm*

*Wenn der Anblick die Sprache verschlägt,
spricht das Herz Bände.

Ausdruck pulsierenden Lebens: definierte Kanten neben straff gespannten Oberflächen – konkave Kurven, konvexe Schwünge in perfektem Rhythmus für Lichtspiele. Und dabei sehnig, athletisch wie ein Coupé. Leuchtende Augen inklusive: So fühlt sich das Porträt der A-Klasse an.





1*

*Unendliche Ausstattungsmöglichkeiten.
Und nur eine, die den Ton angibt.

Ihr Kopf, Ihr Stil, Ihre Persönlichkeit. Ihre A-Klasse. Drei mögliche Ausstattungslinien, drei unterschiedliche Aussagen: athletisch und selbstbewusst mit Urban und Style oder durch und durch dynamisch mit der AMG Line. Noch mehr „Ich“ mit den drei optionalen Design-Paketen: extravagantes Exterieur im Night-Paket, hochwertige Details im Exklusiv-Paket, sportliche Präsenz im AMG Exklusiv-Paket. Die A-Klasse: den Genen nach ein Mercedes-Benz. Aber sie kommt eindeutig nach Ihnen.



A close-up photograph of a car's front left corner, showing the headlight and side mirror. The car has a dark, possibly black or dark blue, exterior. The headlight is illuminated, casting a bright light. The side mirror is also visible.

800 x 480*

*Die Auflösung von Offline:
das COMAND Online.

Am Steuer sitzen und die ganze Welt lenken. Volle 17,8 cm Display: Ihr Fenster ins Netz der Möglichkeiten. Surfen im Browser, Suchen mit Google®, Teilen auf Facebook® und Dabeisein auf jedem Bit des Weges. Auch ganz real mit keiner Situation allein: Elektrische Feststellbremse, Aktiver Park-Assistent, Rückfahrkamera und HOLD-Funktion unterstützen Ihren Fahrspaß. Technologie, die Menschsein leichter macht.

>1.000 km*

*Jeder Tankstopp ist etwas Besonderes.
Gut für Fortschritt und Geldbeutel.

Die A-Klasse ist ein echter Ausdauersportler. Der sparsame Verbrauch ab 3,6 Liter auf 100 Kilometer bringt einen weiter, als man denkt. Durch effiziente Motoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung. Und die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion, die an roten Ampeln auch den Verbrauch ausbremsen hilft. Eben BlueEFFICIENCY.









5 + 11*

*Mehr Wahrnehmung und
weniger Risiko.

Wenn die 5 Sinne an ihre Grenzen kommen, sind sie zur Stelle: 11 Assistenz-Systeme. Serienmäßig in der A-Klasse: das radargestützte Sicherheitssystem COLLISION PREVENTION ASSIST, der Aufmerksamkeits-Assistent ATTENTION ASSIST und die Berganfahrhilfe. Noch mehr Sicherheit auf Wunsch: der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS und das PRE-SAFE® System. Technologien, die dafür sorgen können, dass Ihnen Gefahren nicht zu nahe kommen.





$C_w = 0,27^*$

*Wer am Luftwiderstand spart,
spart auch am Verbrauch.¹

Die A-Klasse: eine Karosserie, so strömungsoptimiert, dass der Luft die Puste ausgeht. Das Ergebnis: ein Luftwiderstandsbeiwert wie bei Stufenhecklimousinen. Sogar der beste Wert im Segment. Das Plus an diesem Minus: weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Tankstopps. Pssst: Die Windgeräusche haben wir dadurch auch noch reduziert.





6,6 s*

*Spontan sprinten: von 0 auf 100 km/h in Bestzeit.¹

Auf und davon mit einem Eindruck, der bleibt. Als Antrieb ein trainiertes Herz: durchzugsstarke und effiziente 4-Zylinder-Otto- und -Dieselmotoren. Mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT ohne Unterlass von einem Gang in den anderen. Unmittelbar am Puls der Straße: Sport-Direktlenkung und Sportfahrwerk des optionalen Fahrdynamik-Pakets. Ein Athlet auch in der Optik: mit Sportsitzen, die sich ihren Namen wirklich verdient haben, und optionalem Diamantgrill. Fahren Sie nicht für weniger Spaß los.





450 Nm*

*Frischen Sie Ihre Physikkenntnisse
in 4,6 Sekunden auf.

Der A 45 AMG steht für Sport, Dynamik, Kraft und vor allem für sich selbst. Denn mit seinem AMG 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbomotor erreicht er mit 360 PS unangefochten die Spitze in seinem Segment. Das heißt: mehr PS, mehr Drehmoment und mehr AMG, mit denen das Fahrzeug über die Straße und das Adrenalin in die Adern schießt.

A dynamic photograph of a white Mercedes-Benz A45 AMG driving on a race track. The car is positioned on the right side of the frame, angled towards the viewer, showing its front wheel and side profile. The track itself is blurred, suggesting speed, and features a red and white curbing. In the background, there are stacks of blue tires and a chain-link fence. The overall composition emphasizes motion and performance.

Ab 6,9 Liter*

*Kraftvoller fährt keiner an so vielen
Tankstellen vorbei.

Mit großer Kraft übernimmt der A 45 AMG auch große Verantwortung. So verbraucht er mit 360 PS und 450 Nm im kombinierten Testzyklus zwischen 7,1 und 6,9 Liter auf 100 Kilometer. Denn für Sportwagen aus Affalterbach zählt nicht nur jede Zehntelsekunde, sondern auch jeder Tropfen.



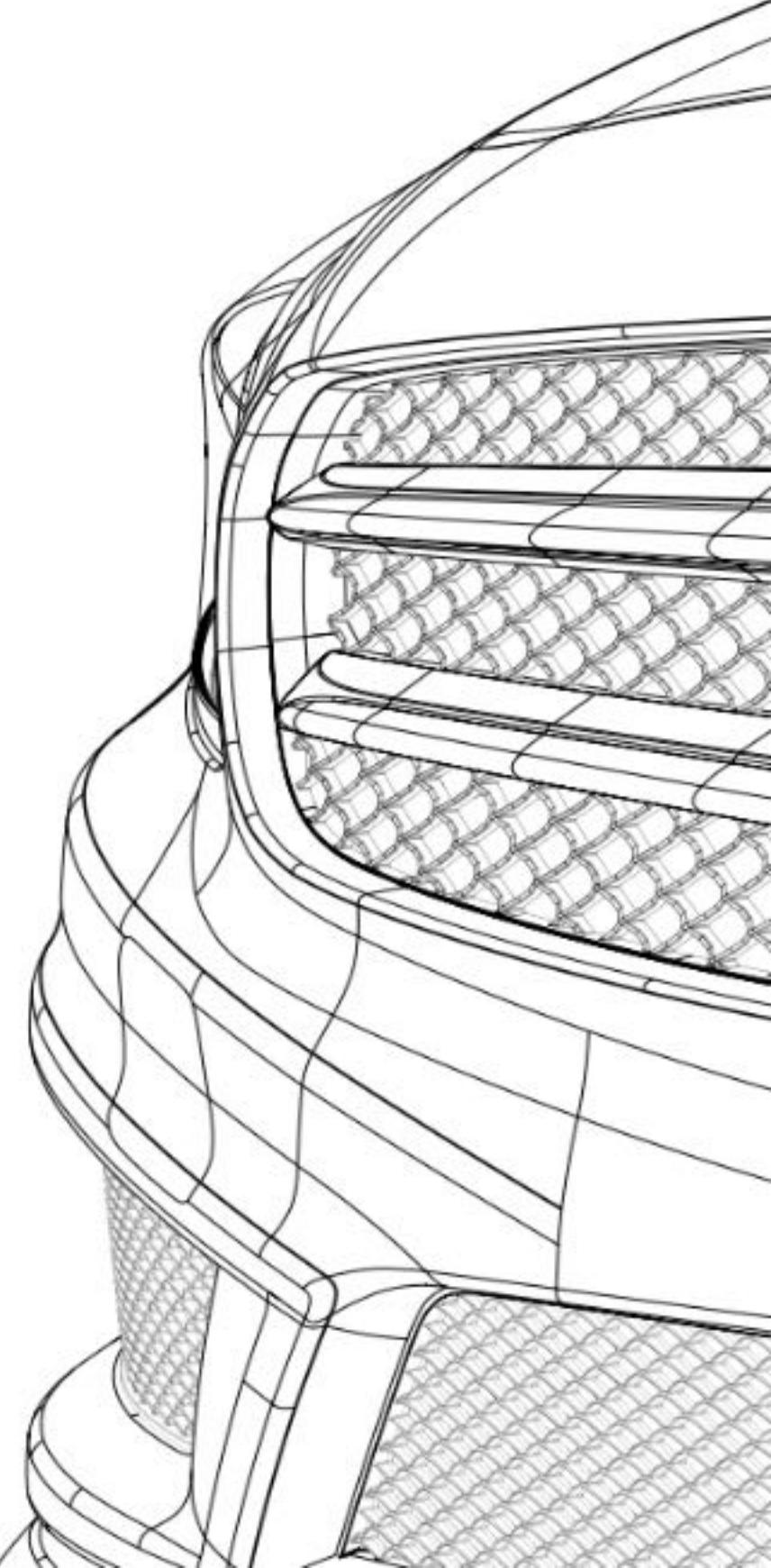
Was macht ein Auto zu einem Mercedes?

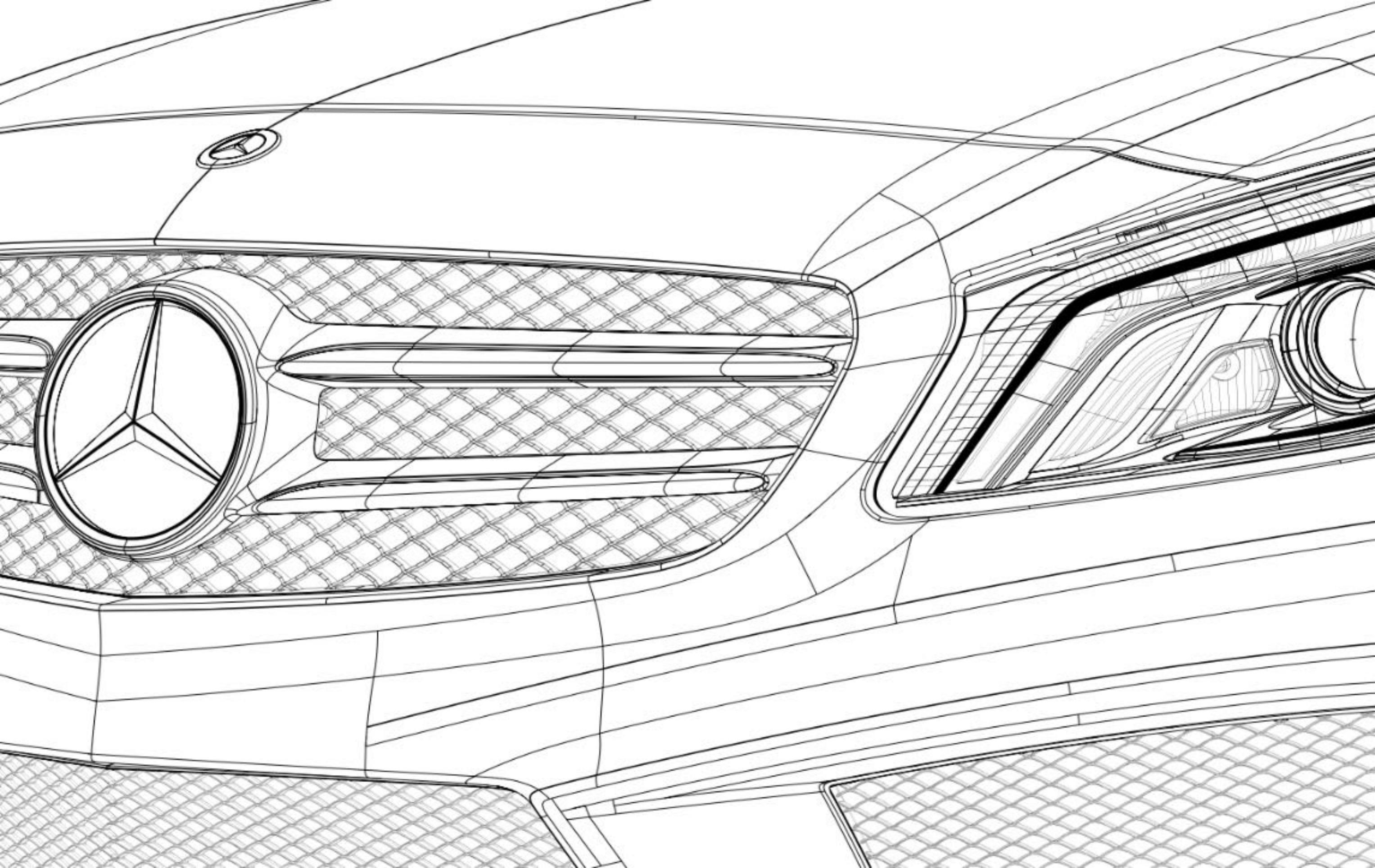
Tradition verpflichtet: in unserem Fall vor allem zur Innovation. Wir sind Wege gefahren, die vorher noch keiner fuhr. Meilenstein für Meilenstein. So entstanden das erste Fahrzeug mit Knautschzone, das erste ABS, der erste Diesel-Pkw. Das erste Auto. Doch so gern wir zurückblicken, noch lieber schauen wir nach vorne.

Mercedes-Benz Intelligent Drive – auf dem Weg zum unfallfreien Fahren. Wir entwickeln intelligente Assistenz-Systeme, die den Fahrer aktiv unterstützen und ihn spürbar entlasten. Sie beobachten und analysieren Fahrzeugumgebung sowie Fahrverhalten – und warnen den Fahrer, falls sie kritische Situationen erkennen. Wenn nötig, können einige der Systeme korrigierend eingreifen. Potenzielle Gefahren werden früher denn je erkannt – und dadurch immer öfter vermieden. Erleben Sie Mercedes-Benz Intelligent Drive in seiner ganzen Faszination unter www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – unsere Vision vom emissionsfreien Fahren. Nachhaltigkeit ist ein großes Wort, wir interpretieren es bis in das kleinste Detail unseres Handelns. Von einer möglichst umweltschonenden Produktion bis hin zu alternativen Antriebskonzepten.

Sie lesen: Wir haben große Ziele. Doch was kann es auf Langstrecken Schöneres geben, als sie in einem Mercedes zu fahren?

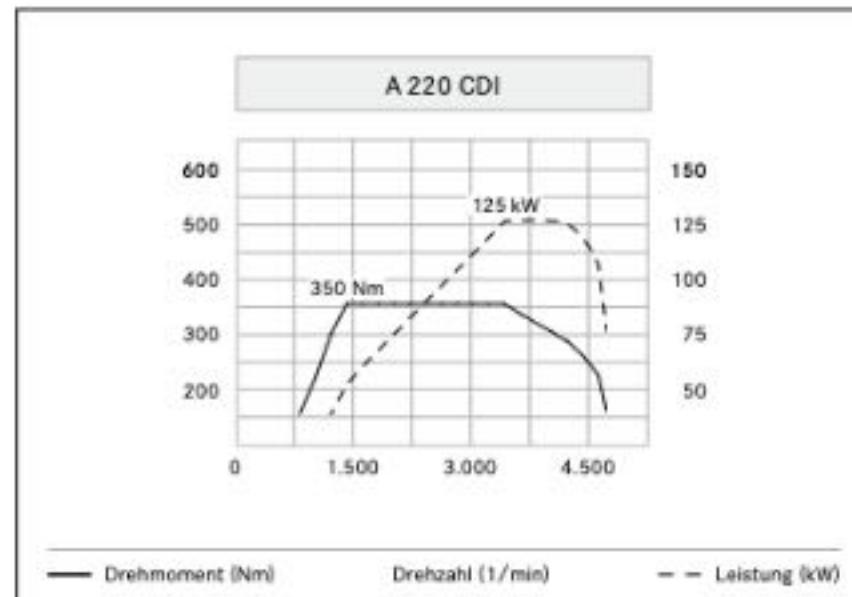




Dieselmotoren.

Sparsamer, sauberer, stärker: Mit der A-Klasse ist auch die aktuelle Dieseltechnologie von Mercedes-Benz am Start. Die Motoren sind kraftvoll und leise, zudem beeindrucken sie mit optimierten Emissions- und Verbrauchswerten.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Die 4-Zylinder-Dieselaggregate beweisen Mercedes typische Qualitäten: Sie verfügen über ein sattes Drehmoment und sprechen auch im unteren Drehzahlbereich sofort an. Gleichzeitig halten sich die Dieselmotoren beim Kraftstoffverbrauch zurück, sind emissionsarm, überzeugen durch einen deutlich verbesserten Geräuschkomfort und durch reduzierte Vibrationen.



Der A 220 CDI erreicht sein maximales Drehmoment von 350 Nm bereits zwischen 1.400–3.400/min.

Die vierte Generation der Common-Rail-Dieseltechnologie verfügt über einen auf 1.800 bar gesteigerten Einspritzdruck, optimierte Brennräume sowie präzise Magnetventilinjektoren. Verbesserter Zünddruck und Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie sorgen für ein hohes Drehmoment in jedem Drehzahlbereich. Intelligent geregelte Nebenaggregate tragen dazu bei, die Effizienz zu steigern.



Der 4-Zylinder-Dieselmotor im A 200 CDI kombiniert Durchzugsstärke mit geringem Verbrauch und niedrigen Emissionen.

Alle Dieselmotoren haben eine ECO Start-Stopp-Funktion, die dafür sorgt, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend abgeschaltet wird.

Die 4-Zylinder-Dieselmotoren gibt es in folgenden Leistungsstufen:

- im A 160 CDI mit 66 kW (90 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 240 Nm
- im A 180 CDI mit 80 kW (109 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 260 Nm (auch als A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition)
- im A 200 CDI/A 200 CDI 4MATIC mit 100 kW (136 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 300 Nm – beide Modelle erfüllen die Emissionsklasse Euro 6
- im A 220 CDI/A 220 CDI 4MATIC mit 125 kW (170 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 350 Nm – beide Modelle erfüllen die Emissionsklasse Euro 6

Benzinmotoren.

Die Benzinmotoren wurden mit dem Ziel entwickelt, Verbrauch und Emissionen zu reduzieren, ohne Leistung und Fahrkomfort zu beeinträchtigen.

4-Zylinder-Reihenmotoren. Die 4-Zylinder-Aggregate mit 1,6 l bzw. 2,0 l Hubraum, Benzindirekteinspritzung, variabler Ventilsteuerung und Turboaufladung bieten ausgezeichnete Werte bei Drehmoment und Leistung, einen vorbildlichen Geräuschkomfort sowie zeitgemäß niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte.



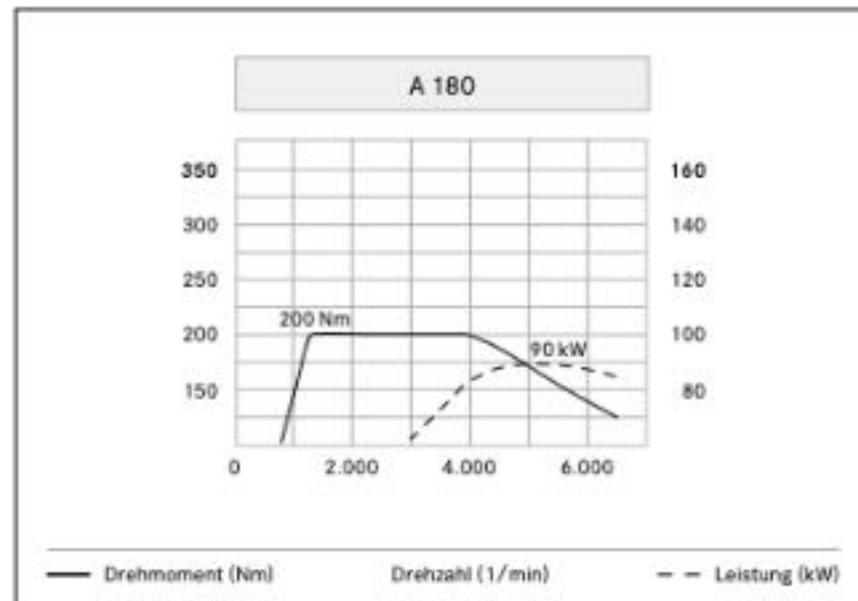
Der 4-Zylinder-Benzinmotor A 180 verfügt über Direkteinspritzung mittels Piezo-Injektoren und Turboaufladung.

Die Hochdruckdirekteinspritzung mittels präziser Piezo-Injektoren und ein weiterentwickeltes Brennverfahren ermöglichen eine nahezu vollständige Verbrennung und damit einen höheren Wirkungsgrad, wodurch sich der Kraftstoff effizienter nutzen lässt. Die variable Ventilsteuerung gestattet einen optimalen Zylinderfüllungsgrad und damit Verbrauchsvorteile, die sich zusätzlich durch ein verminderteres Gewicht, geringere innere Reibung sowie

bedarfsabhängig geregelte Nebenaggregate ergeben. Und nicht zuletzt erhöht auch die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion die Wirtschaftlichkeit der Motoren.

Die 4-Zylinder-Benzinmotoren gibt es in folgenden Leistungsstufen:

- im A 180 mit 90 kW (122 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 200 Nm (auch als A 180 BlueEFFICIENCY Edition)
- im A 200 mit 115 kW (156 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 250 Nm
- im A 220 4MATIC mit 135 kW (184 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 300 Nm
- im A 250 mit 155 kW (211 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 350 Nm (auch als A 250 Sport, A 250 4MATIC und A 250 Sport 4MATIC)
- im A 45 AMG 4MATIC mit 265 kW (360 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 450 Nm



Der A 180 stellt ein maximales Drehmoment von 200 Nm im Bereich zwischen 1.250 und 4.000/min zur Verfügung.

Alle Benzinmotoren sind emissionsarm und erfüllen die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 6.

Getriebe.

Ob manuelle Schaltung oder das optionale Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT, ob sparsame oder sportliche Fahrweise – die beiden Getriebe für die A-Klasse sind optimal auf die Motorisierung abgestimmt. Sie setzen Maßstäbe bezüglich Schaltkomfort, Wirkungsgrad und Gewichtsoptimierung.

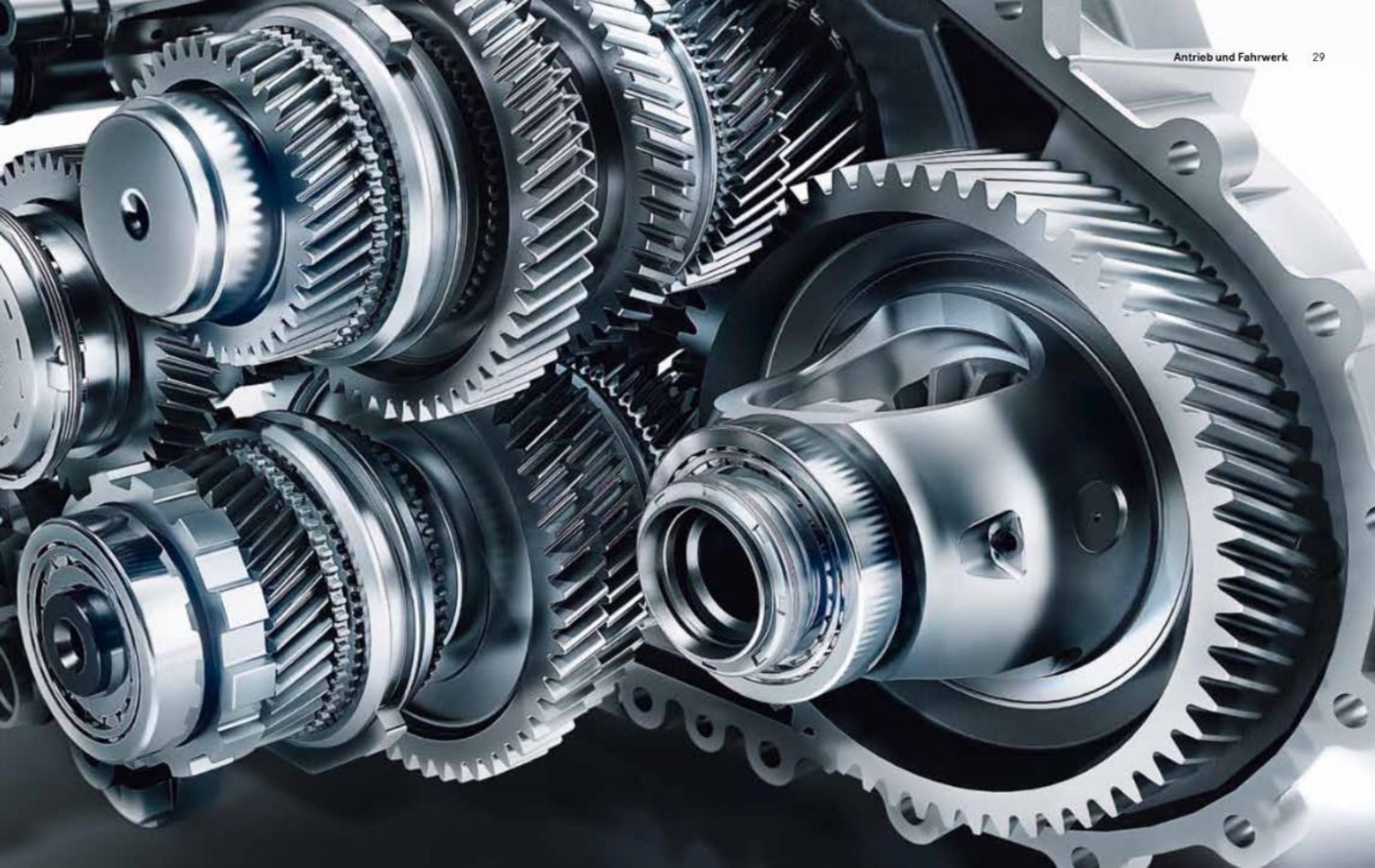
6-Gang-Schaltgetriebe (Serie für A 160 CDI, A 180 CDI, A 200 CDI, A 180 und A 200). Das 6-Gang-Schaltgetriebe ermöglicht durch kurze Schaltwege zügige Gangwechsel. Die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion sorgt dafür, dass der Motor an der Ampel und im Stau vorübergehend abgeschaltet und so Kraftstoff gespart wird. Auch die serienmäßige ECO Anzeige im Kombiinstrument unterstützt eine effiziente Fahrweise. Der A 180 CDI und A 180 sind als BlueEFFICIENCY Edition mit einem effizienzoptimierten 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.

7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT (Option, Serie für A 220 CDI, A 250, A 250 Sport und Modelle mit Allradantrieb 4MATIC¹). Das Doppelkupplungsgetriebe verbindet durch sieben Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang Komfort, Sportlichkeit und Sparsamkeit miteinander. Es besteht aus zwei Teilgetrieben mit jeweils einer eigenen Kupplung. Eins dieser Teilgetriebe trägt die „geraden“ Gänge und das andere Teilgetriebe die „ungeraden“.

Bei Beschleunigungs- oder Abbremsvorgängen wird auf dem jeweils nicht verwendeten Teilgetriebe der nächsthöhere bzw. nächstniedrigere Gang voreingestellt. Beim Gangwechsel erfolgt dann eine Umschaltung auf das andere Teilgetriebe. Dadurch findet der Gangwechsel ohne Verzögerung und ohne Zugkraftverlust statt. Sowohl die Kupplungsbetätigung als auch die Gangwechsel erfolgen vollautomatisch, was besonders weiche Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht. Über einen Schalter auf der Mittelkonsole können die vorwählbaren Schaltprogramme „Economy“, „Sport“ und „Manual“ eingestellt werden. Die Programme unterscheiden sich hinsichtlich der Schaltcharakteristik und -geschwindigkeit voneinander. Im Modus „Sport“ erfolgt das Hochschalten erst bei höheren Drehzahlen als im „Economy“-Modus, das Herunterschalten früher. Der „Manual“-Modus gibt zum Beispiel sportlichen Fahrern die Möglichkeit, die Schaltvorgänge mittels der im Paket enthaltenen Lenkradschaltpaddles von Hand auszuführen. Integriert sind auch

die den Kraftstoffverbrauch reduzierende ECO Start-Stopp-Funktion und die Schaltempfehlungsanzeige im „Manual“-Modus für effizientes Fahren. Zusätzlich wird der aktuell eingelegte Gang immer im Kombiinstrument angezeigt. Ein ergonomischer DIRECT SELECT Wählhebel sowie die Funktionen TEMPOMAT und SPEEDTRONIC sind bereits Bestandteil der Ausstattung mit 7G-DCT.

¹ AMG Modelle mit AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe.



Fahrwerk.

Das Fahrverhalten der A-Klasse lässt sich neben der serienmäßigen Auslegung von Fahrwerk und Lenkung mit der auf Wunsch erhältlichen Kombination aus Sportfahrwerk und Sport-Direktlenkung auf individuelle Bedürfnisse abstimmen.

Fahrwerk und Lenkung. Das Fahrwerk ermöglicht maximale Fahrstabilität und optimalen Fahrkomfort – dank ausreichend großen Federwegen und bestmöglichem Querkraftausgleich, McPherson-Vorderachse und Vierlenker-Hinterachse. Die serienmäßige Zahnstangenlenkung mit dem Lenk-Assistenten STEER CONTROL ermöglicht in kritischen Fahrsituationen ein präzises Fahrverhalten. Die Servounterstützung erfolgt elektromechanisch und nimmt mit zunehmender Geschwindigkeit ab.

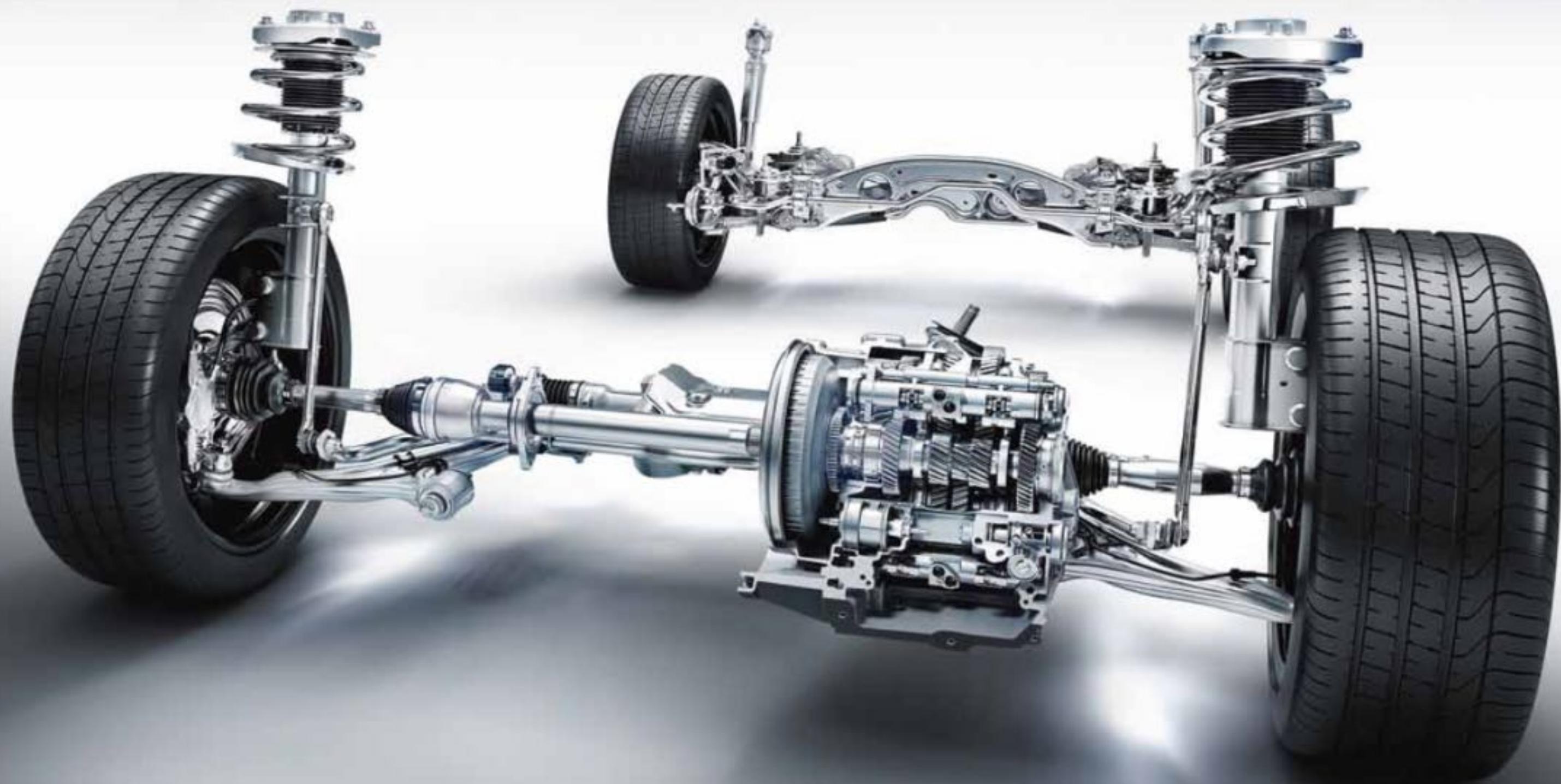
Komfortfahrwerk mit Tieferlegung (Option). Das System bietet ein besonders komfortables Federungsverhalten und ein bewährtes Dämpfungssystem für noch mehr Fairsicherheit. Die Absenkung der Karosserie um 15 mm vorne und 10 mm hinten sorgt für eine weiter verbesserte Aerodynamik und einen dynamischen Auftritt.

Sportfahrwerk (Bestandteil der optionalen Ausstattungslinie AMG Line und des optionalen Fahrdynamik-Pakets). Das Sportfahrwerk vereint Agilität und Fahrsicherheit mit Abrollkomfort. Federn und Dämpfer sind sportlich-straff abgestimmt, und das Fahrzeughniveau ist um 15 mm abgesenkt – Wankbewegungen werden verringert, und die Fahrstabilität wird erhöht.

Sport-Direktlenkung (Bestandteil der optionalen Ausstattungslinie AMG Line und des optionalen Fahrdynamik-Pakets). Die Sport-Direktlenkung ergänzt den Komfort einer geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung mit einer vom Lenkradwinkel abhängigen variablen Übersetzung – und sorgt so für eine noch spontanere Umsetzung der Lenkbewegungen auf die Straße. Sie reduziert den Lenkbedarf erheblich, etwa in engen Kurven oder beim Einparken.

Der Geradeauslauf ist bei hohen Geschwindigkeiten besonders stabil und die Rückmeldung des Fahrzustandes an den Fahrer sehr präzise.

4MATIC. In seiner aktuellen Version bietet der Allradantrieb 4MATIC eine vollvariable Momentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Das ermöglicht einen sportlichen Fahrcharakter bei bestmöglicher Traktion unter verschiedenen Fahrbedingungen, zum Beispiel bei Schnee, Glätte oder dynamischen Fahrmanövern. Das Fahrdynamik-Regelsystem 4ETS erhöht zusätzlich die Fahrsicherheit und Agilität, insbesondere auf unterschiedlich griffigem oder rutschigem Untergrund.



Integrales Sicherheitskonzept.

Die Vision vom unfallfreien Fahren treibt uns an. Mit unserem Integralen Sicherheitskonzept kommen wir diesem Ziel ein Stück näher – ein ganzheitlicher Ansatz, der die Sicherheit in jeder Situation erhöhen kann.

Als Erfinder des Automobils fühlen wir uns in besonderem Maß für die Verkehrssicherheit verantwortlich. Deshalb haben wir als erster Automobilhersteller ein Integrales Sicherheitskonzept entwickelt, das Maßnahmen zur Aktiven und Passiven Sicherheit für einen umfassenden Schutz nahtlos verbindet. Der ganzheitliche Ansatz ist in vier Phasen unterteilt und bietet Sicherheitslösungen für jede Situation. Dazu gehören Systeme für das sichere Fahren, die Gefahren vermeiden helfen, indem sie rechtzeitig warnen und assistieren können. Unser konsequent weiterentwickeltes PRE-SAFE® System setzt bei Gefahr ein und aktiviert präventive Maßnahmen zum Insassenschutz. Kommt es trotz aller vorbeugenden Maßnahmen zu einer Kollision, sorgen weitere Technologien für bedarfsgerechten Schutz. Auch die Zeit unmittelbar nach einem Unfall haben wir bedacht und Lösungen entwickelt, die Schlimmeres vermeiden können und schnelle Hilfe begünstigen. Auf den folgenden Seiten wird eine Auswahl dieser Technologien für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“, „Bei einem Unfall“ und „Nach einem Unfall“ vorgestellt.

Sicher fahren: ATTENTION ASSIST (Serie). Dieses System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Autofahrten. Im Tempobereich zwischen 80 und 180 km/h warnt der ATTENTION ASSIST den Fahrer, sobald er Anzeichen von Ermüdung feststellt. Sensoren analysieren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen.



Der ATTENTION ASSIST empfiehlt bei erkannten Anzeichen von Müdigkeit beim Fahrer eine Pause.

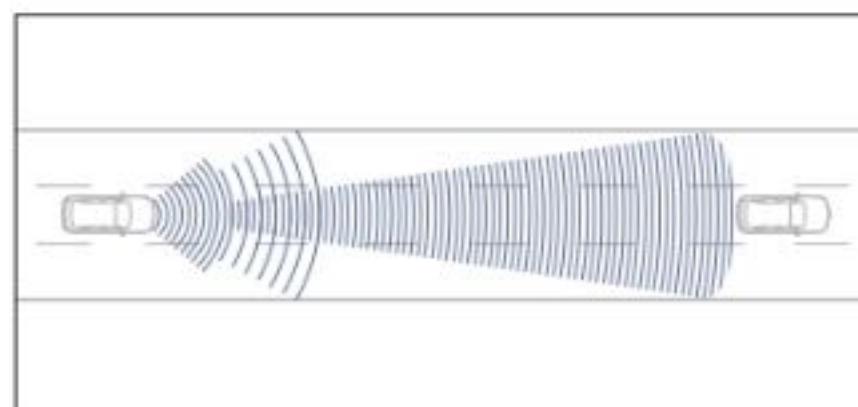
Sicher fahren: COLLISION PREVENTION ASSIST (Serie). Das System kann zu geringe Abstände zwischen dem eigenen Fahrzeug und vorausfahrenden Objekten oder stehenden Hindernissen bei Geschwindigkeiten von über 7 km/h erkennen. Bei einer erkannten Gefahr wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt. Bei gleichzeitigem Bremsen kann der Adaptive Bremsassistent genau die Bremskraft zur Verfügung stellen, die benötigt wird, um idealerweise eine drohende Kollision zu vermeiden.



Der COLLISION PREVENTION ASSIST kann einen zu geringen Sicherheitsabstand erkennen und den Fahrer warnen.

Sicher fahren: ADAPTIVE BRAKE (Serie). Ein modular aufgebautes Fahrdynamik-Regelsystem, das neben einer Grundfunktion wie dem Anti-Blockier-System (ABS) zusätzliche Sicherheits- und Komfortfunktionen bietet. Die Funktion „Trockenbremsen“ kann bei Nässe den vorhandenen Wasserfilm auf den Bremsscheiben entfernen – die Ansprechzeit der Bremse und damit der Anhalteweg lassen sich reduzieren. „Vorfüllen“ sorgt dafür, dass die Bremsbeläge an die Bremsscheiben angelegt werden, sobald der Fahrer mit seinem Fuß schnell vom Gaspedal geht. Der erzielte Zeitgewinn verkürzt die Ansprechzeit der Bremsen. Beim Anfahren am Berg wird unbeabsichtigtes Zurückrollen während der Zeit des Wechsels vom Brems- zum Gaspedal verhindert. Wenn Sie das Bremspedal beim Fahrzeugstillstand kurz etwas fester durchdrücken, hält die serienmäßige HOLD-Funktion das Fahrzeug im Stand fest, auch wenn der Fahrer mit dem Fuß vom Bremspedal geht.

Sicher fahren: Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS (Option). Der Abstandsregeltempomat hilft mittels Nah- und Fernbereichsradar, den gewünschten Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das System arbeitet zwischen 0 und 200 km/h und ist auch im Stadt- bzw. Stop-and-go-Verkehr nützlich, da der Sensor im Bereich zwischen 0,2 und 200 Metern arbeiten kann. Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS ist nur in Verbindung mit dem optionalen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT erhältlich.



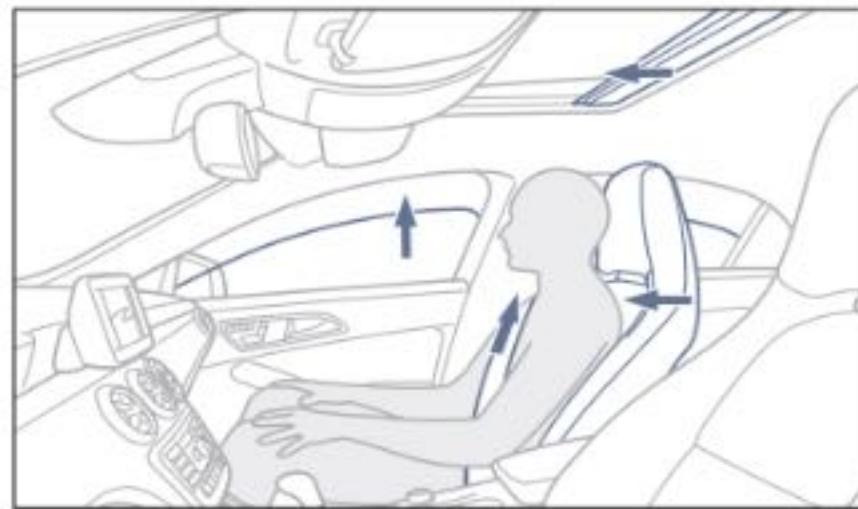
Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS unterstützt den Fahrer dabei, sein Fahrzeug automatisch auf Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug zu halten.

Sicher fahren: Spurhalte-/Totwinkel-Assistent (Option, Bestandteile des optionalen Spur-Pakets). Der Spurhalte-Assistent kann anhand der weißen Fahrbahnmarkierungen eine Fahrspur erkennen und den Fahrer mittels decenter Lenkradvibrationen warnen, wenn er die Spur unabsichtlich zu verlassen droht. Der Totwinkel-Assistent überwacht mit zwei Radarsensoren den schlecht einsehbaren Bereich unmittelbar neben und hinter dem Fahrzeug. Erkennt der Assistent eine drohende Kollisionsgefahr mit einem anderen Fahrzeug bei einem Spurwechsel, wird der Fahrer ab 30 km/h sowohl optisch als auch akustisch gewarnt.

Sicher fahren: Intelligent Light System (Option). Das System verfügt über folgende Funktionen: das Landstraßenlicht, das Autobahnlicht, das erweiterte Nebellicht und das Kurven- und Abbiegelicht. Das im Scheinwerfer integrierte LED-Tagfahrlicht sorgt für eine erhöhte Wahrnehmungssicherheit am Tag.

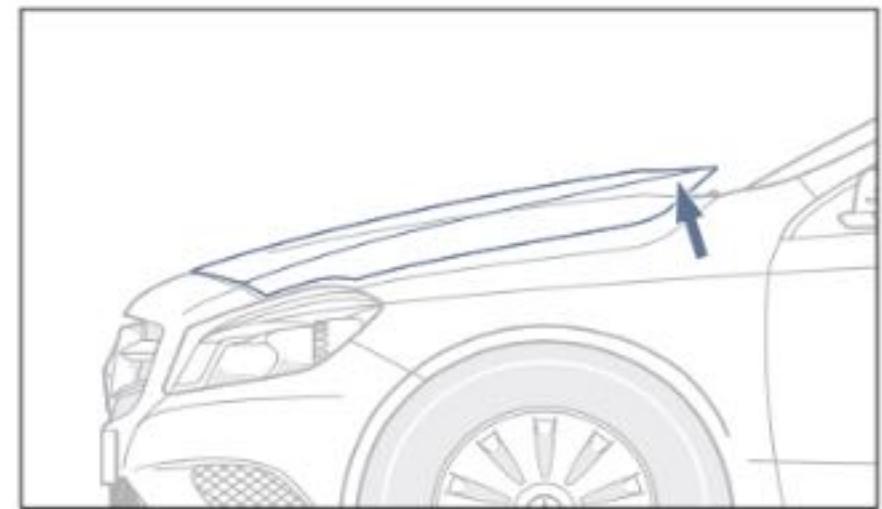
Bei Gefahr: PRE-SAFE® System (Option). Das präventive Insassenschutzsystem PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen bereits im Vorfeld erkennen und im Bedarfsfall vorsorglich Sicherheitssysteme aktivieren, die das Verletzungsrisiko der Fahrzeuginsassen verringern helfen. Dazu wertet PRE-SAFE® permanent die Sensordaten von Systemen wie ESP® und BAS aus und kann so zum Beispiel starkes Unter- oder Übersteuern sowie Notbremsungen erkennen. Wird eine kritische Fahrsituation erkannt, werden in Sekundenbruchteilen die Gurte an den Vordersitzen

reversibel gestrafft sowie die Seitenscheiben und das optionale Schiebedach automatisch geschlossen, damit Gurte und Airbags bei einem eventuellen Aufprall ihre volle Schutzwirkung entfalten können.



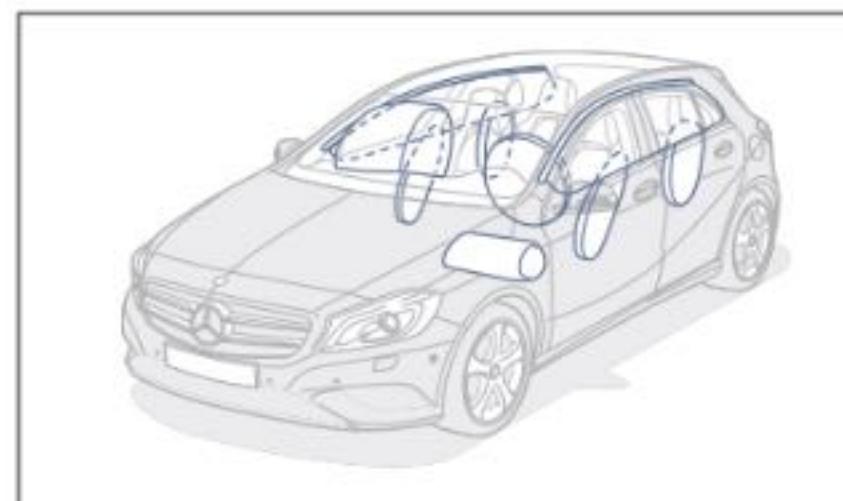
PRE-SAFE® kann kritische Fahrsituationen erkennen und präventive Maßnahmen zum Schutz der Insassen einleiten.

Bei einem Unfall: Aktive Motorhaube (Serie). Sie kann das Verletzungsrisiko von Fußgängern oder Fahrradfahrern bei einem Aufprall auf die Motorhaube in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 25 und 55 km/h senken. Um einen Aufprall abzufangen, springt die Motorhaube mittels Pyrotechnik im hinteren Bereich um ca. 6 cm nach oben.



Die Aktive Motorhaube hilft, die Verletzungsgefahr für Fußgänger und Radfahrer bei Zusammenstößen zu verringern.

Bei einem Unfall: Rückhaltesysteme (Serie). 3-Punkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Gurtkraftbegrenzer und Airbags sind bei Mercedes-Benz optimal aufeinander abgestimmt, um Verletzungen möglichst gering zu halten. Neben der soliden Rohbaustruktur und der hochstabilen Fahrgastzelle tragen serienmäßig sieben Airbags zum



Serienmäßig sind Windowbags über beide Sitzreihen, Airbags und Sidebags für die Vordersitze sowie ein Kneebag für den Fahrer.

bestmöglichen Schutz der Fahrzeuginsassen bei: die Front-Airbags, die je nach Aufprallschwere und Unfallcharakteristik zweistufig auslösen, Windowbags zwischen den A- und C-Säulen sowie Sidebags für Fahrer und Beifahrer. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Optional sind Sidebags im Fond links und rechts erhältlich. Erkennen die Crashsensoren einen Unfall, werden die Sicherheitsgurte in wenigen Millisekunden gestrafft, um die Passagiere fest im Sitz zu halten. Der Gurtkraftbegrenzer wiederum entspannt den Gurt situationsbedingt, um den Brustkorb der Insassen nicht zu stark zu beladen.

Nach einem Unfall: Mercedes-Benz Notrufsystem¹ (Bestandteil von COMAND Online). Das System sendet einen automatischen Notruf über ein betriebsbereites und mit dem Fahrzeug verbundenes Telefon, sobald das Rückhaltesystem einen Unfall erkennt. Gleichzeitig werden GPS-Positionsdaten und weitere Informationen zum

Fahrzeug an die Mercedes-Benz Notrufzentrale übermittelt. Anschließend wird eine Sprachverbindung aufgebaut. Das Notrufsystem kann auch manuell ausgelöst werden.

Maßnahmen nach einem Unfall. Um Folgeschäden zu reduzieren und bei Bedarf die Rettung der Insassen zu unterstützen, hat Mercedes-Benz weitere Maßnahmen entwickelt. Dazu gehören zum Beispiel die automatische Abschaltung des Motors oder die Aktivierung der Warnblinkanlage und Notinnenbeleuchtung. Auch öffnet sich die Zentralverriegelung automatisch und erleichtert so das Öffnen der Türen nach einem Unfall. Darüber hinaus stellt Mercedes-Benz einen Rettungsleitfaden zur Verfügung, den sich Helfer im Internet unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden weltweit und mehrsprachig herunterladen können. Sie sehen also: Sicherheit ist bei Mercedes-Benz in jeder Situation durchdacht.

¹ Dienst ist über die gesamte Lebenszeit des Fahrzeugs nutzbar. Aktuelle Länderverfügbarkeit unter www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Multimedia-Systeme.

Die A-Klasse bietet ein komplettes Unterhaltungsprogramm, beginnend mit dem Audio 5 USB über das optionale Audio 20 CD mit Becker® MAP PILOT bis hin zum optionalen Multimedia-System COMAND Online.



COMAND Online ermöglicht die komfortable Bedienung der wesentlichen Informations- und Kommunikationsfunktionen über ein gemeinsames hochauflösendes Farbdisplay, das eine Diagonale von 17,8 cm hat.

COMAND Online (Option). Das Multimedia-System mit Festplatten-Navigationssystem und einem 17,8 cm großen hochauflösenden Farbdisplay mit topografischer Karten-darstellung. Weitere Funktionen: Anzeige von BMP- und PNG-Bildformaten, Music Register mit 10-GB-Festplatte, Cover-Flow-Funktion sowie DVD-Laufwerk für Video- und Audio-DVDs, CDs und MP3-Dateien. Der Onlinebrowser ermöglicht über ein internetfähiges Mobiltelefon Zugang zum Internet und zu mobilen Diensten von Mercedes-Benz. Live Traffic Information¹ ermöglicht beispielsweise den Empfang aktueller und präziser Verkehrsinformationen in Echtzeit. Die Datenübertragung erfolgt mit einem Kom-munikationsmodul, das dank integrierter SIM-Karte, inklusive Daten-Roaming, die Internetverbindung bereitstellt. Ein USB- sowie ein Steckplatz für SD-Memory-Karten und eine Bluetooth® Schnittstelle sind inklusive. Gesteuert wird das System über einen intuitiv bedienbaren Con-troller sowie über die Tasten im Multifunktionslenkrad. Die LINGUATRONIC ermöglicht die Bedienung des COMAND Online per Spracheingabe.

¹ 3 Jahre kostenfreie Nutzung, verfügbar in 12 Ländern.

Drive Kit Plus für das iPhone® (Option). Mit dem Drive Kit Plus für das iPhone® wird Ihr iPhone® 4/4s oder iPhone® 5/5s/5c umfassend in die A-Klasse integriert. Die passende Digital DriveStyle App gibt es kostenlos im iTunes® Store. Mittels App und Audio 20 CD oder COMAND Online werden Inhalte Ihres iPhone® im Display angezeigt und lassen sich über den Controller sicher und komfortabel bedienen. So haben Sie unter anderem Zugriff auf die fortschrittliche Navigationslösung von Garmin® mit internetbasierten Echtzeit-Verkehrsinformationen, Google® Online-Sonderziel-suche, Google® Streetview und 3-D-Kartendarstellung. Mit



Mit dem Drive Kit Plus für das iPhone® und der Digital DriveStyle App wird das Smartphone umfassend in die A-Klasse integriert.

der Spracherkennungssoftware Siri™ wird eine audio-basierte Kommunikation mit Ihrem iPhone® ermöglicht, oder es werden Kommandos ausgeführt, die sonst eine manuelle Eingabe erfordern.

Audio 20 CD (Option). Das Multimedia-System verfügt über ein TFT-Display mit 14,7 cm Bilddiagonale. Dank integriertem CD-Laufwerk können sowohl MP3- als auch WMA- und AAC-Dateien abgespielt werden. Es ist auf Wunsch mit einem 6-fach-CD-Wechsler erweiterbar. Audio 20 CD lässt sich komfortabel über das Multifunktions-



Die Anzeige des Becker® MAP PILOT erfolgt über das Display des Audio 20 CD sowie das Multifunktionsdisplay im Kombiinstrument.

lenkrad und den Controller in der Mittelkonsole bedienen, verfügt über eine integrierte Telefontastatur, Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion sowie USB-Anschluss im Ablagefach der Mittelkonsole. Sechs Lautsprecher sorgen dabei für brillante Klangerlebnisse.

Becker® MAP PILOT (Option). Der Becker® MAP PILOT mit 3-D-Kartennavigation ist voll integriert bedienbar mittels Spracheingabe, über das zentrale Bedienelement oder über das Multifunktionslenkrad. Durch Herunterladen aktualisierter Kartendaten und Zusatzfunktionen lässt er sich im Handumdrehen individualisieren.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Mit zwölf Lautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt das 450 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System in Verbindung mit COMAND Online für ein vollendetes Klangerlebnis. Die Surround-Wiedergabe lässt sich dabei individuell auf den gesamten Fahrgastraum, den Frontbereich, den Mittelbereich oder den Fondbereich einstellen.

Assistenz-Systeme.

Neben zahlreichen Sicherheitssystemen sind auch diverse Komfort-Assistenz-Systeme für die A-Klasse erhältlich. Sie können frühzeitig vor eventuell kritischen Situationen warnen und unterstützen den Fahrer dabei, Gefahren zu meiden.

Rückfahrkamera (Option, in Verbindung mit Audio 20 CD oder COMAND Online). Die Rückfahrkamera mit Weitwinkelobjektiv und Hilfslinien schaltet sich beim Einlegen des Rückwärtsganges ein und gibt dem Fahrer eine zusätzliche Hilfestellung, indem auf dem Bildschirm angezeigt wird, was sich im Bereich unmittelbar hinter dem Fahrzeug befindet.

Aktiver Park-Assistent, inklusive PARKTRONIC (Option). Mit dem Aktiven Park-Assistenten sucht sich das Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von bis zu 35 km/h selbst eine passende Parklücke. Sobald der Fahrer einen Parkplatz-

vorschlag bestätigt und den Rückwärtsgang einlegt, parkt der Aktive Park-Assistent auf Knopfdruck automatisch ein. Der Fahrer betätigt nur noch Schaltung, Gas- und Bremspedal. Das Lenken erledigt der Aktive Park-Assistent von ganz allein. Das System arbeitet äußerst präzise: Für den automatischen Einparkvorgang muss die Parklücke nur ca. einen Meter länger sein als das Fahrzeug.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Bestandteil der Sonderausstattung COMAND Online). Der Assistent kann ausgeschilderte Geschwindigkeitsbegrenzungen mittels einer Frontscheibenkamera und Navigationsdaten erkennen und

das entsprechende Symbol im Display des Kombiinstruments anzeigen. Ändert sich das geltende Tempolimit, passt sich die Anzeige im Kombiinstrument entsprechend an. Dafür beobachtet die Kamera permanent die Umgebung vor dem Auto und filtert kreisrunde Verkehrszeichen heraus, ganz gleich, ob das Tempohinweiszeichen am Straßenrand steht oder in einer Schilderbrücke oberhalb der Fahrbahn integriert ist. Besonders hilfreich ist der Geschwindigkeitslimit-Assistent auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen.



Das zentrale Display des COMAND Online zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs.



Das Display im Kombiinstrument gibt Ihnen einen Überblick über den aktuellen Parkvorgang.



Die Anzeige des Geschwindigkeitslimit-Assistenten erfolgt sowohl im Kombiinstrument als auch im zentralen Display des COMAND Online.

Licht und Klimatisierung.

Das optional erhältliche Licht- und Sicht-Paket unterstreicht den Sicherheitsanspruch der A-Klasse und setzt den Innenraum bei Dunkelheit stilvoll in Szene. Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC trägt zu einem angenehmen Raumklima bei.

Licht- und Sicht-Paket (Option). Es erhöht die Sicherheit und verbessert die Wahrnehmung des Verkehrsgeschehens – insbesondere bei Dunkelheit oder schlechtem Wetter. Zum Beispiel durch einen Scheibenwischer mit Regensor und vergrößertem Wischwasserbehälter. Oder Ausstiegs- und Warnleuchten für die Fahrer- und Beifahrertür sowie eine Warn- und Umgebungsleuchte für die Heckklappe. Über den Sicherheitsaspekt hinaus verleiht die integrierte Ambientebeleuchtung in den Türschalen und Türzuziehgriffen dem Innenraumdesign der A-Klasse einen exklusiven Akzent. In Verbindung mit Sportsitzen ist die Öffnung zwischen Kopfstütze und



Das optional erhältliche Licht- und Sicht-Paket unterstreicht das Interieurdesign auf ebenso praktische wie stilvolle Weise.

Rückenlehnen stilvoll beleuchtet. Unterstützt wird der Gesamteindruck durch Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel, einen beleuchteten Innenspiegel, eine Fußraumbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer sowie im Fond, beleuchtete Einstiegsschienen vorne, separat schaltbare Leseleuchten sowohl auf der linken als auch auf der rechten Fondseite – und durch ein Auflicht für den Fondbereich.

THERMOTRONIC (Option). Die Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC regelt für jede Seite im Innenraum ein individuelles Klima, sodass Fahrer und Beifahrer mit der individuell gewünschten Temperatur reisen. Das 2-Zonen-



Die optionale Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgt für angenehme Innenraumtemperaturen.

System arbeitet auf Knopfdruck vollautomatisch mit integriertem Feinstaub-Aktivkohlefilter gegen Staub, Pollen und Gerüche. Am hinteren Ende der Mittelkonsole befinden sich außerdem zwei Luftaustrittsöffnungen für den Fond. Die THERMOTRONIC hält das gewünschte Klima permanent konstant und bezieht dazu mittels Sensoren auch äußere Einflussfaktoren wie Sonneninstrahlung, Luftqualität und -feuchtigkeit mit ein. So herrscht in der A-Klasse immer ein gutes Klima.

Sitze.

Die Sitze werden in drei unterschiedlichen Varianten angeboten und werden so den individuellen Ansprüchen an Ergonomie, Sitzkomfort und Sicherheit gerecht.

Die serienmäßigen Sitze haben hohe Sitzlehnen, bieten eine gute Seitenführung und sind in Polsterung Stoff schwarz ausgeführt.

Die auf Wunsch erhältlichen Komfortsitze mit drei Querpfeifen im verbreiterten Schulterbereich sind wahlweise in Stoff oder Ledernachbildung ARTICO in den Farben Schwarz oder Kristallgrau erhältlich. Die optionalen hochwertigen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen sind Bestandteil aller Ausstattungslinien sowie der Exklusiv-Pakete. Sie gewährleisten hohen Sitzkomfort. Mehrere Polsterungen



Die komfortablen Vordersitze der A-Klasse überzeugen durch Ergonomie und vielfältige Verstellmöglichkeiten.

stehen zur Auswahl, darunter Sitzbezüge in Ledernachbildung ARTICO/Stoff sowie in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA oder edlem Leder. Je nach Ausstattung kann zwischen den Farben Schwarz, Kristallgrau und Nussbraun gewählt werden.

Sitzkomfort-Paket (Option). Die Sitze des Sitzkomfort-Pakets zeichnen sich durch eine spezifische Sitzkissen-gestaltung mit akzentuiertem Schulterbereich aus. Sie bieten Fahrer und Beifahrer besonderen Komfort auf langen Strecken. Das Paket beinhaltet eine Höhenverstellung



Auch für Fondpassagiere hält die A-Klasse hohen Sitzkomfort bereit.

sowie eine Sitzkissenneigungsverstellung für beide Vordersitze. Zahlreiche Möglichkeiten zur ergonomischen Individualisierung und Anpassung an die gewünschte Sitzposition tragen zu noch mehr Sitzkomfort bei.

4-Wege-Lordose für Fahrer und Beifahrer (Option). Die Lehnenwölbung lässt sich individuell an die Bedürfnisse von Fahrer und Beifahrer anpassen. In den Rückenlehnen beider Vordersitze sind jeweils zwei Luftkissen integriert, die über zwei Regelventile je nach Bedarf aufgeblasen oder entlüftet werden und so eine individuell angepasste Unterstützung für die Lendenwirbelsäule ermöglichen. Zusätzlich können die Luftkissen in ihrer Höhe eingestellt werden.

Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion (Option). Fahrer- und Beifahrersitz sind auf Wunsch stufenlos elektrisch einstellbar. Die Memory-Funktion kann drei individuelle Einstellungen zur Position des Sitzes und der Außenspiegel speichern, die jederzeit wieder abrufbar sind.

Dach und Raum.

Die A-Klasse ist beachtlich geräumig für ein Fahrzeug der Kompaktklasse. Das Panorama-Schiebedach sorgt mit viel einfallendem Licht für ein noch großzügigeres Raumgefühl. Der Laderraum bietet reichlich Platz für Gepäck.

Panorama-Schiebedach (Option). Das Panorama-Schiebedach besteht aus einem elektrisch betriebenen außen laufenden Glasschiebedach. Die große Glasfläche bietet eine großzügige Durchsicht und lässt viel Licht in den Innenraum, sodass dieser in einem besonders hellen und freundlichen Ambiente erscheint. Ein Rollo lässt sich elektromotorisch bedienen und schützt vor störender Sonneninstrahlung. Die Windabweiser mit Netzstruktur sorgen für ein möglichst niedriges Geräuschniveau bei Fahrten mit geöffnetem Dach. In Verbindung mit dem optionalen Licht- und Sicht-Paket schließt sich das Dach bei Regen automatisch.



Dank des Panorama-Schiebedachs wirkt die A-Klasse durch einfallendes Licht noch heller und großzügiger.

Gepäckraum. Bei Bedarf lassen sich die Fondsitze im Verhältnis 1/3 : 2/3 umklappen, wodurch ein Stauraum von bis zu 1.157 Litern mit einer 1,24 Meter langen nahezu ebenen Laderraumfläche entsteht. Bei Nutzung der A-Klasse als 5-Sitzer beträgt das Laderraumvolumen 341 Liter.



Mit nur wenigen Handgriffen lässt sich der Innenraum in eine großzügige Ladefläche verwandeln.

Ablage-Paket (Option). Das Ablage-Paket bietet eine Vielzahl von Ordnungshilfen zum Ablegen und Verstauen. Zum Umfang des Pakets gehören ein Brillenfach in der Dachbedieneinheit, eine Ablagebox unter den Vordersitzen, Gepäcknetze an Fahrer- und Beifahrerlehne, im Beifahrerfußraum und seitlich im Kofferraum sowie unter der Hutablage und eine praktische 12-V-Steckdose im Kofferraum.



Das praktische Ablage-Paket sorgt für viel Stauraum in der A-Klasse.

Sportmodelle A 250 Sport und A 250 Sport 4MATIC – engineered by AMG.

Die Sportmodelle überzeugen durch ihr expressives Design und versprechen zusätzliche Dynamik dank eigens entwickeltem AMG Sportfahrwerk mit spezifischer Vorderachse.



Außergewöhnlicher Charakter und kraftvolle Dynamik, kombiniert im A 250 Sport.

Für besondere Fahrdynamik ist die A-Klasse als Sportmodell A 250 Sport sowie in der Allradvariante A 250 Sport 4MATIC erhältlich. Beide Fahrzeuge verfügen über ein speziell entwickeltes AMG Sportfahrwerk mit spezifischer Vorderachse und einer sportlichen Motor- und Getriebeabstimmung. Die weitere Ausstattung basiert auf der Ausstattungslinie AMG Line, ergänzt mit weiteren Exterieur- und Interieurkomponenten. Dazu zählen der auffällige Diamantgrill und die charakteristischen roten Zierstäbe an der AMG Front- und Heckschürze sowie die roten Akzentringe in den Scheinwerfern. Oder die AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18. Auf Wunsch gibt es AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19. Die gelochten Bremsscheiben vorne, die roten Bremssättel sowie der sportliche Motorsound unterstreichen den dynamischen Auftritt. Die zweiflutige Abgasanlage mit ovalen Endrohrblenden in poliertem Edelstahl und die „SPORT“ Badges auf den vorderen Kotflügeln runden diesen Eindruck ab.

Auch im Interieur begeistern die Sportmodelle durch charakteristische Merkmale. Dazu tragen vor allem die Sportsitze mit Polsterung in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA und mit roten Kontrastziernähten sowie die passenden roten 3-Punkt-Sicherheitsgurte bei. Optional sind AMG Performance Sitze erhältlich. Die für die Sportmodelle typischen Akzente finden sich auch in den roten Ringen der Lüftungsdüsen und in den roten Zeigern des sportlichen Kombiinstruments. Das Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design ist in Leder ausgeführt und hat ebenso rote Kontrastziernähte wie die Armauf-lagen in der Mittelkonsole und den Türen. Die Türmittelfelder sind in schwarzer Mikrofaser DINAMICA gehalten, und die Zierelemente präsentieren sich in Carbonoptik. Der dyna-mische Eindruck wird verstärkt durch die Sportpedal-anlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen und Einstiegsschienen vorne in Aluminium. Darüber hinaus gehören Cordfußmatten mit schwarzem Keder, roter Kon-trastziernaht und „SPORT“ Schriftzug zum Ausstattungs-umfang der Sportmodelle.



Die Sportsitze in Polsterung Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roter Ziernaht.

A 45 AMG 4MATIC Exterieur.

Sichtbar kraftvoller: Das Exterieur des A 45 AMG 4MATIC zeigt deutlich die Herkunft aus Affalterbach. Dazu gehören neben AMG Leichtmetallrädern und AMG Sport-Abgasanlage vor allem die Front- und Heckschürze im AMG Design. → www.mercedes-amg.com

Sportlichkeit, wohin das Auge reicht: Eindrucksvoll schieben sich die AMG Frontschürze mit schwarzen Flics und der AMG Kühlergrill mit Doppellamelle und „AMG“ Schriftzug ins Blickfeld. Titangrau matt lackierte Elemente in Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen ver-

leihen dem dynamischen Design des Fahrzeugs zusätzlich eine athletische Note. Ebenso stark: die AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht. Durch seine kompromisslose Ausrichtung auf Sportlichkeit hat er die „TURBO AMG“ Schriftzüge auf

den Kotflügeln sichtlich verdient. Da die meisten Menschen ihn ohnehin nur von hinten sehen, beeindruckt der A 45 AMG auch dort: die AMG Sport-Abgasanlage mit AMG spezifischem Endrohrblendendesign.



Die zweiflutige AMG Sport-Abgasanlage und die Heckschürze im AMG Design.



Der „TURBO AMG“ Schriftzug zeichnet ihn als wahren Spitzensportler aus.



Optional: AMG Radschraubenabdeckung und rot lackierte Bremssättel.



A 45 AMG 4MATIC Interieur.

Auch innen durch und durch Sportler: Das Interieur des A 45 AMG 4MATIC ist mehr Cockpit als Fahrerkabine. Dafür sorgen die Sportsitze mit roter Ziernaht sowie rote Gurte, aber auch die AMG spezifische Gestaltung des Kombiinstruments.



Das AMG Kombiinstrument und die rot umrandeten Lüftungsdüsen bringen Sportlichkeit ins Cockpit.

Betreten Sie die Welt des Motorsports stilgerecht – durch die Fahrertür. AMG Einstiegsleisten leiten die sportliche Ausrichtung des Innenraums ein. Die AMG DRIVE UNIT bietet direkten Zugriff auf die Fahrprogramme. Dank AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü, inklusive Racetimer und AMG Start-up-Anzeige, haben Sie immer alles im Blick – und mit dem unten abgeflachten Sportlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltläppchen auch alles im Griff, während die Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roten Ziernähten optimalen Halt auch in steilen Kurven geben. Rote Gurte und Ringe der Lüftungsdüsen runden das sportliche Interieur ab.



A 45 AMG 4MATIC Technik.

Zum Sport gehören auch bei AMG Rekorde: Der AMG 2,0-Liter-Turbomotor ist der weltweit stärkste in Serie produzierte 4-Zylinder-Motor. Weitere AMG Technik bringt das auch besonders eindrucksvoll auf die Straße.

AMG 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbomotor. Ein echtes Kraftpaket: Mit 450 Nm und 265 kW (360 PS) ist das 2-Liter-Turboaggregat der stärkste in Serie produzierte 4-Zylinder-Motor der Welt. Pro Liter Hubraum entfaltet er 181 PS Leistung. Das erreicht er mit hochpräzisen Piezo-Injektoren,



Das Zentrum der Kraft: der AMG 2,0-Liter-4-Zylinder-Turbomotor.

einem Twinscroll Turbolader, geschmiedeten Kolben und Kurbelwelle sowie der Erfahrung aus 45 Jahren AMG Motorsport. Gleichzeitig verbraucht er kombiniert im A 45 AMG nur 6,9 l/100 km – für diese Leistungswerte ein unvergleichliches Ergebnis. Unterstützt wird er dabei zum Beispiel auch von der ECO Start-Stopp-Funktion. Gebaut wird das Hochleistungsaggregat in reiner Handarbeit nach der traditionellen AMG Philosophie „one man, one engine“ – deutlich sichtbar an der AMG Motorplakette mit der Unterschrift des verantwortlichen AMG Technikers.

AMG Hochleistungs-Bremsanlage. Wer schneller steht, gewinnt. Deshalb verfügt der A 45 AMG über innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben, die mehr Bremsenergie freisetzen. Auf der Vorderachse in der beeindruckenden Größe von 350 x 32 mm mit einem 4-Kolben-Festsattel. Und hinten mit 330 x 22 mm, bei der ein 1-Kolben-Faustsattel das Fahrzeug schneller zum Stehen bringt. Alles, um die Kraft des Fahrzeugs immer unter Kontrolle zu haben.

AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang-Sportgetriebe. Die ungemeine Kraft des AMG Motors wird durch das Sportgetriebe optimal in Vortrieb verwandelt. Schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung mit Schaltzeiten wie im SLS AMG GT und drei unterschiedlich abgestimmte Fahrprogramme (C, S, M) stehen dabei zur Verfügung. Eine Racestart-Funktion, die partielle Zylinderausblendung beim Hochschalten und die Zwischengas-Funktion beim Herunterschalten lassen Rennsportgefühle entstehen und sorgen für ein Sounderlebnis wie im Motorsport.

AMG Performance 4MATIC Allradantrieb. In jeder Fahr-situation ein bestmögliches Verhältnis von Dynamik, Traktion und Effizienz. Das garantiert ein vollvariabler, performanceorientierter Allradantrieb, der mit seiner AMG spezifischen elektrohydraulischen Regelung für optimale Traktion sorgt und somit die unbändige Kraft in dynamischen Vortrieb verwandelt.

AMG Sport-Parameterlenkung und AMG Sportfahrwerk. Die elektromechanische AMG Sport-Parameterlenkung bietet in Kombination mit dem AMG Sportfahrwerk und den – speziell für den A 45 AMG entwickelten – Vorder- und Hinterachsen eine hohe Lenkpräzision sowie ein agiles Fahrverhalten – für ein sportliches Fahrvergnügen.



Eigenständige Achsschenkel vorne mit AMG spezifischer Elastokinematik erhöhen durch steifere Achslager die Dynamik.

AMG Performance Studio.

Ein unvergleichliches AMG Fahrzeug wird im AMG Performance Studio zum Unikat. Verleihen Sie dem Fahrzeug einen ganz individuellen Stil, der seinen dynamischen und sportlichen Charakter unterstreicht. Genau so, wie Sie Ihren A 45 AMG 4MATIC fahren wollen.



Die AMG Performance Sitze in Verbindung mit dem AMG Exklusiv-Paket.

Im AMG Performance Studio bekommt Ihr A 45 AMG noch mehr Persönlichkeit. Dafür können Sie das Fahrzeug mit einem Performance Fahrwerk noch straffer abstimmen, mit dem AMG Carbon-Paket Exterieur oder dem AMG Night-Paket noch dominanter auftreten oder das Fahrzeug mit der AMG Performance Abgasanlage, inkl. spezifischer Endrohrblenden, noch kraftvoller klingen lassen. Mit rot lackierten Bremssätteln und zwei exklusiven Leichtmetallraddesigns können Sie zudem ein paar weitere Blickfänger installieren. Auf Wunsch erhöhen Sie die Endgeschwindigkeit mit dem Driver's Package auf 270 km/h. Auch für den Innenraum stehen exklusive Upgrades zur Verfügung: zum Beispiel AMG Performance Sitze mit erhöhtem Seitenhalt, ein AMG Performance Lenkrad inkl. AMG E-SELECT Wählebel und ein Hauptschlüssel mit AMG Wappen. Im AMG Performance Studio stehen Ihnen nahezu alle Wünsche offen – bis hin zum Unikat.





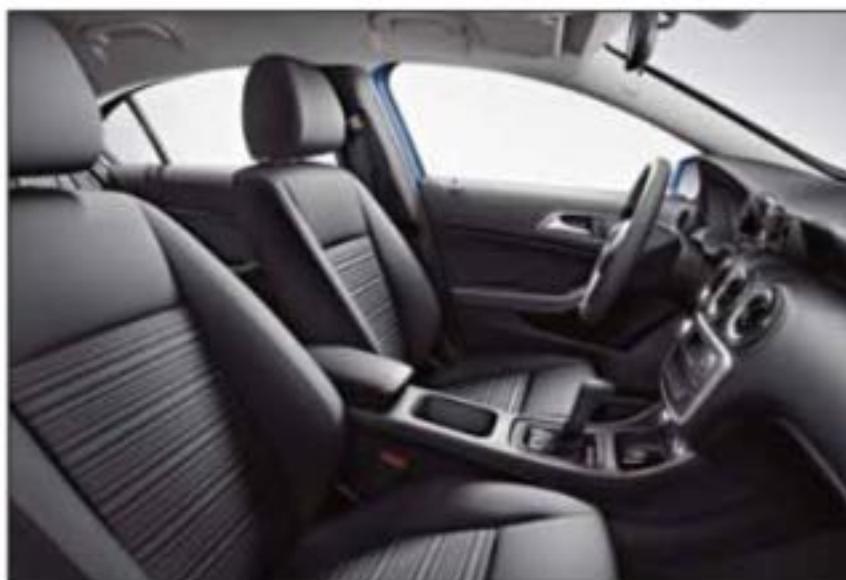
Serienausstattung.

Die A-Klasse bietet bereits serienmäßig Mercedes typischen Komfort.

Sportlichkeit kombiniert mit Qualität: Die A-Klasse begeistert im Exterieur mit ungewöhnlichen Ideen und Liebe zum Detail. Ab Werk gehören Stahlräder mit Radzierblenden im 10-Loch-Design und Bereifung 195/65 R 15 (205/55 R 16 in Verbindung mit A 200 CDI/A 200 CDI 4MATIC und A 200/A 200 4MATIC) sowie ein kompakter Heckstoßfänger in Wagenfarbe mit schwarz genarbtem Diffusoreinsatz dazu. Die jüngste Generation Assistenz-Systeme, wie COLLISION PREVENTION ASSIST und ATTENTION ASSIST, ist bereits Bestandteil der Serienausstattung.







Die A-Klasse überzeugt mit hoher Funktionalität. Serienmäßig sind etwa die Klimaanlage und das Radio Audio 5 USB mit Doppeltuner, dreizeiligem Display und USB-Schnittstelle. Das Interieur punktet mit einem Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design mit 12 Funktionstasten, dem Multifunktionsdisplay im Kombiinstrument und einem aufklappbaren Ablagefach in der Armauflage für Fahrer und Beifahrer. Die Zierelemente sind serienmäßig in Wabenoptik ausgeführt. Die Sitze und Türmittelfelder sind mit schwarzem Stoff bezogen. Auf Wunsch sind Komfortsitze in weiteren Polsterungen und Farben wählbar.

Sitztyp Standard

001 Schwarz (Stoff)

Sitztyp Komfort (Option)

021 Schwarz (Stoff)

028 Kristallgrau (Stoff)

111 Schwarz (Ledernachbildung ARTICO)

118 Kristallgrau (Ledernachbildung ARTICO)

Zierelemente

Wabenoptik

Ausstattungslinie Style.

Mit der Ausstattungslinie Style erhält die A-Klasse eine selbstbewusste Note.

Zum Umfang der Ausstattungslinie Style gehören Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 16. Ein Kühlergrill mit zwei Lamellen in Wagenfarbe und Chromapplikationen sorgt für einen jungen und eigenständigen Fahrzeugcharakter.









Die optionale Ausstattungslinie Style setzt individuelle Akzente. Der Innenraum präsentiert sich mit Sportsitzen in Stoff/Ledernachbildung ARTICO mit Kontrastziernaht, wahlweise in den Farben Schwarz oder Schwarz/Weiß, Kombiinstrument mit Farbdisplay, schwarzem Innenhimmel (grauer Innenhimmel optional) sowie Zierelementen in Matrixoptik schwarz und Lüftungsdüsen mit Oberflächen in Silberchrom.

Sitztyp Sport

-
- 451 Schwarz (Ledernachbildung ARTICO/Stoff)
 - 455 Schwarz/Weiß (Ledernachbildung ARTICO/Stoff)
-

Sitztyp Komfort

-
- 111 Schwarz (Ledernachbildung ARTICO)
 - 118 Kristallgrau (Ledernachbildung ARTICO)
-

Zierelemente

-
- Matrixoptik schwarz
-

Ausstattungslinie Urban.

Mit der Ausstattungslinie Urban präsentiert sich die A-Klasse gesteigert sportlich.

Die auf Wunsch erhältliche Ausstattungslinie Urban setzt die A-Klasse sportlich-expressiv in Szene und begeistert mit Leichtmetallrädern im 5-Doppelspeichen-Design mit Bereifung 225/45 R 17, einem Kühlergrill mit silberfarbener Doppellamelle mit Chromapplikationen und einer zweiflutigen Abgasanlage mit Endrohrblenden in Chromoptik.









Das Interieur der Ausstattungslinie Urban zeigt gesteigerte Sportlichkeit durch ein sportliches Kombiinstrument mit Farbdisplay und Sportsitze in Schwarz oder Kristallgrau, Zierelemente in Karooptik, ein Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design mit perforiertem Leder und Kontrastzier naht sowie Türmittelfelder und Armauflagen, die durch gängig mit Kontrastnähten versehen sind. Darüber hinaus sind auch Komfortsitze mit Polsterung ARTICO in Schwarz oder Kristallgrau wählbar.

**Sitztyp Sport**

-
- 361 Schwarz (Ledernachbildung ARTICO/Stoff)
 - 368 Kristallgrau (Ledernachbildung ARTICO/Stoff)
-

Sitztyp Komfort

-
- 111 Schwarz (Ledernachbildung ARTICO)
 - 118 Kristallgrau (Ledernachbildung ARTICO)
-

Zierelemente

-
- Karooptik schwarz
 - Karooptik kristallgrau
-



Ausstattungslinie AMG Line.

Die optionale Ausstattungslinie AMG Line verleiht der A-Klasse einen kraftvollen Auftritt.

Dynamik schon im Stand - sichtbare Zeichen dafür sind das AMG Styling, bestehend aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellerverkleidungen, der silberne Kühlergrill mit zwei Lamellen und Chromeinlegern sowie die zweiflutige Abgasanlage mit ovalen Endrohrblenden in poliertem Edelstahl. Optional ist der exklusive Diamantgrill erhältlich. Für besseres Handling und mehr Fahrspaß sorgen ein Sportfahrwerk mit Tieferlegung und Sport-Direktlenkung. Abgerundet wird die Ausstattung durch AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 und gelochte Bremsscheiben vorne sowie Bremssättel vorne mit „Mercedes-Benz“ Schriftzug.









Charakteristisch für den Innenraum der Ausstattungslinie AMG Line sind Sportsitze in Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA mit roter Kontrastziernaht sowie Türmittelfelder in schwarzer Mikrofaser DINAMICA und ein schwarzer Innenhimmel. Hinzu kommen ein unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad im 3-Speichen-Design in Leder mit roten Kontrastziernähten und Perforation im Griffbereich, das Sport-Kombiinstrument mit roten Zeigern und Farbdisplay, Zierelemente in Carbonoptik sowie AMG Fußmatten aus Cord mit schwarzem Keder und roter Kontrastziernaht. Die typischen roten Kontrastziernähte finden sich auch am Schalthebel in Leder sowie an den Armauflagen in der Mittelkonsole und den Türen. Den Abschluss bilden die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen und die Einstiegsschienen vorne in Aluminium.

Das rechte Bild zeigt das erweiterte AMG Exklusiv-Paket, das auf der Ausstattungslinie AMG Line aufbaut.



651



Sitztyp Sport

651 Schwarz (Ledernachbildung ARTICO/Mikrofaser DINAMICA)

Zierelemente

Carbonoptik



Night-Paket.

Extravagante Designideen und besondere Ansprüche verbindet das auf Wunsch erhältliche Night-Paket. Es umfasst einen hochglänzend schwarzen Kühlergrill in 2-Lamellen-Optik mit Chromapplikationen, schwarze Außenspiegel, einen Bordkantenzierstab in Schwarz hochglänzend, Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 sowie wärmedämmendes dunkel getöntes Glas an Heck- und hinteren Seitenscheiben. Das Night-Paket ist als reines Exterieur-paket zur weitergehenden Individualisierung konzipiert und baut damit grundsätzlich auf einer der drei Ausstattun-gen Style, Urban oder AMG Line auf. In Verbindung mit der Ausstattungslinie AMG Line umfasst das Night-Paket AMG Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert und glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18.



Exklusiv-Paket und AMG Exklusiv-Paket.



Das optionale Exklusiv-Paket erfüllt den Wunsch nach einem besonders hochwertigen Interieur auf Oberklassenniveau. Es verfügt mit Mercedes typischem Luxus wie beheizbaren Sportsitzen mit 4-Wege-Lordose für Fahrer und Beifahrer sowie einer schwarzen, kristallgrauen oder nussbraunen Lederpolsterung. Lenkrad und Wählhebel sind ebenfalls mit Leder bezogen, die Türmittelfelder, die Armlehne und die Instrumententafel sind farblich darauf abgestimmt und mit der Ledernachbildung ARTICO veredelt. Fußmatten in Cord und Einstiegsschienen vorne in Aluminium runden die Ausstattung ab.

Aufbauend auf der Ausstattungslinie AMG Line, wird ein erweitertes AMG Exklusiv-Paket mit zweifarbigem Polsterung in Leder schwarz RED CUT mit roten Kontrastziernähten angeboten (siehe Abbildung auf Seite 67).



Exklusiv-Paket

Sitztyp Sport

- 801 Schwarz (Leder)
 - 808 Kristallgrau (Leder)
 - 804 Nussbraun (Leder)
-

Zierelemente

- Schwarz (Lederoptik)
 - Kristallgrau (Lederoptik)
 - Nussbraun (Lederoptik)
-

AMG Exklusiv-Paket

Sitztyp Sport

- 811 Schwarz RED CUT (Leder)
-

Zierelemente

- Carbonoptik
-

Serienausstattung | Auswahl.



Multifunktionslenkrad im 3-Speichen-Design mit 12 Funktionstasten.



Audio 5 USB.



Klimaanlage.



Armauflage mit Ablagefach.



Elektrische Fensterheber, 4-fach.



Automatische Fahrlichtschaltung.

Sonderausstattungen | Auswahl.



Bi-Xenon-Scheinwerfer.



Panorama-Schiebedach.



Diamantgrill.



Beleuchtete Einstiegsschienen im Licht- und Sicht-Paket.



KEYLESS-GO.



Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC.

Räder.



Stahlrad mit Radzierblende im 10-Loch-Design mit
Bereifung 195/65 R 15 (Serie für A 160 CDI, A 180 CDI
und A 180, Code R00).



Stahlrad mit Radzierblende im 10-Loch-Design mit
Bereifung 205/55 R 16 (Serie für A 200 CDI/A 200 CDI
4MATIC und A 200/A 200 4MATIC, Code 643).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung
205/55 R 16 (Serie in Verbindung mit Style, Code 55R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design,
mattschwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung
205/55 R 16 (Option, Code R78).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit
Bereifung 225/45 R 17 (Serie für A 220 CDI, A 250
und A 250 4MATIC, Code R43).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design mit
Bereifung 225/45 R 17 (Serie in Verbindung mit Urban,
Code R11).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, tremolitgrau
lackiert, mit Bereifung 225/45 R 17 (Option, Code 44R).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, himalaya-
grau lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/45 R 17
(Option, Code R48).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Serie für Night-Paket mit Style oder Urban, Option, Code R38).



Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, matt-schwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option, Code R10).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, titangrau lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Serie in Verbindung mit AMG Line, Code 791).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, schwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Serie für Night-Paket in Verbindung mit AMG Line, Option, Code 781).



AMG Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, titangrau lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option, Code 794).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert, Felgenhorn glanzgedreht, mit Bereifung 225/40 R 18 (Option, Code 646).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, schwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 235/40 R 18 (Serie für A 250 Sport und A 250 Sport 4MATIC, Code 774).



AMG Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design, schwarz lackiert, glanzgedreht, mit Bereifung 235/35 R 19 (Option, Code 693).

Original-Zubehör.

Praktisch, vielseitig, progressiv – es gibt wenig, was die A-Klasse nicht kann. Für den Rest gibt es das Mercedes-Benz Original-Zubehör.
→ www.mercedes-benz-accessories.com



Zusammenklappbarer Heckfahrradträger für Anhängervorrichtungen.

Als wäre man mit der A-Klasse nicht schon mobil genug, sorgt der Heckfahrradträger für noch mehr Freiheit. So können wahlweise zwei oder drei Fahrräder ganz leicht transportiert werden. Auch wenn die Bikes selbst gar nicht so leicht sind: 30 kg Zuladung pro Fahrradschiene sind möglich – der Transport der meisten E-Bikes ist also kein Problem. Ebenso wenig wie das Öffnen des Kofferraumes: Dank cleverer Abrollmechanik hat man weiterhin Zugriff auf sein Gepäck. Und sollte die Fahrradtour ausbleiben, kann der Träger bequem zusammengeklappt und zum Beispiel im Kofferraum verstaut werden.

Ein weiteres praktisches Feature ist die Dachbox 400. Sie verfügt über das erstaunliche Volumen von ca. 400 Litern, ist mit bis zu 75 kg belastbar und hat zum besseren Handling an beiden Seiten Griffleisten. Um den Stauraum der Dachbox optimal auszunutzen, gibt es beispielsweise den passenden Skiträgereinsatz.

Für die sportlicheren Fahrer können wir noch einen oben drauf setzen in Form eines dynamischen Dachspoilers und einer Heckschürzenblende mit Diffusoroptik. Damit erhält die A-Klasse auch optisch einen rasanten Aspekt.

Machen Sie sich Ihr eigenes Bild von unserem Original-Zubehörprogramm. Dafür genügt ein Blick in unseren Katalog oder ein Besuch bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.



Praktisch, aerodynamisch, elegant: Die Dachbox hat viel mehr zu bieten als Stauraum.



Die hier am Beispiel der C-Klasse gezeigte Servicewelt „Mercedes me“ ist noch nicht in allen Ländern verfügbar.

Mercedes 

Unsere nächste große Innovation
trägt Ihre Handschrift.

Sie stellen neue Fragen, Mercedes-Benz gibt Ihnen eine neue Antwort: Mercedes me. Eine faszinierende Service- und Erlebniswelt. Mit innovativen, individualisierten Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungsdienstleistungen. Neu, einfach und zeitgemäß:
www.mercedes.me

Ab sofort ist das neue Portal für Sie geöffnet. Rund um die Uhr, auf Ihrem Smartphone, einem Tablet oder am PC. Erfahren Sie vor allen anderen von neuen Mercedes-Benz Technologien, vereinbaren Sie Ihren nächsten Servicetermin oder informieren Sie sich über individuelle Finanzierungsmöglichkeiten für Ihr Wunschfahrzeug. Steigen Sie ein, gestalten wir gemeinsam die Dienstleistungswelt von morgen.

Mercedes me. Willkommen in einer neuen Dienstleistungswelt.

Unter Mercedes me bündeln wir das Beste unserer gesamten Dienstleistungswelt. Damit möchten wir Sie begeistern, beflügeln und überraschen. Und das von Beginn an: Mercedes me ist Ihr Zugang in die individualisierte Mobilitäts-, Konnektivitäts-, Service- und Finanzierungswelt von Mercedes-Benz. Die Welt von Mercedes me ist aber nicht nur digital zugänglich. Besuchen Sie auch unsere Erlebnis-Stores in Metropolen wie Berlin, Hamburg, München, Paris oder Tokio. Sie sind herzlich eingeladen: Erleben Sie mit uns zeitgemäße, individualisierte Services und Produkte.



Mercedes move me bietet Zugang zu intelligenten Mobilitätslösungen wie moovel, car2go und car2go Black: Die Mobilitäts-App bündelt die Angebote unterschiedlicher Mobilitätsanbieter und findet so den optimalen Weg von A nach B. car2go ist der Pionier und Marktführer weltweit im Free-floating-Carsharing, car2go Black das One-way-Premium-Carsharing mit Mercedes-Benz Fahrzeugen.

Mercedes connect me bedeutet die Vernetzung von Fahrzeug und Fahrer – und noch mehr: Das Automobil wird Teil der persönlichen Lebenswelt. Für mehr Komfort und für das gute Gefühl, auch während der Fahrt permanent verbunden zu sein. Zu connect me zählen Basisdienste, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls automatisch unterstützen können sowie Remote Online – die Option, Fahrzeugeinstellungen per Smartphone vornehmen zu können.



Mercedes assist me macht Ihnen die Wartung Ihres Fahrzeugs besonders einfach – vom Gratis-Check bis zur Flatrate. Mit unserem digitalen Servicebooklet behalten Sie zudem den Überblick: Informieren Sie sich jederzeit online, welche Service- und Wartungsleistungen an Ihrem Mercedes-Benz vorgenommen wurden. Darüber hinaus können Sie mit Mercedes assist me online einen Mercedes-Benz Händler in Ihrer Nähe finden und einfach und bequem einen Servicetermin vereinbaren.



Über die **Daimler Financial Services** ermitteln wir mit Ihnen gemeinsam die optimale Finanzierung oder Leasinglösung für Ihren neuen Mercedes-Benz. Zudem bieten wir Ihnen eine Versicherung, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt. Wir bieten Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Budget und Ihr Fahrzeug. Stellen Sie sich unsere Versicherungslösungen – oder eine individuelle Kombination aus Finanzierung und Versicherung – ganz bequem nach Ihren individuellen Bedürfnissen zusammen.



Mit **Mercedes inspire me** geben wir Ihnen einen exklusiven Ausblick. Wir wollen die Zukunft für Sie erlebbar machen und Sie mit unseren Ideen inspirieren. Damit wir Ihnen immer die besten Lösungen bieten können, teilen wir unsere Ideen mit Ihnen und wollen wissen, was Sie bewegt. Zum Beispiel mit dem Magazin „Mercedes-Benz next“ inklusive spannender News und faszinierender Berichte aus den Bereichen Innovation, Technologie und Mobilität.

Was wäre der Motorsport ohne Mercedes-Benz?

Das erste Fahrzeug, das ein Autorennen gewann, wurde von einem Daimler-Motor angetrieben. Der erste Mercedes war ein Rennwagen. Die legendären Silberpfeile – ein Mythos. Das sportliche Engagement von Mercedes-Benz hat eine große Tradition. Motorsport prägt bis heute die Marke und jedes Fahrzeug mit Stern. Erleben Sie die einzigartige Historie, als wäre sie gestern passiert: im Mercedes Museum in Stuttgart.



ERFAHREN SIE MEHR

Erleben Sie, was die Welt seit über 125 Jahren bewegt, unternehmen Sie eine Zeitreise durch die Automobilgeschichte im Mercedes-Benz Museum. Mehr als 1.500 Exponate auf 16.500 qm warten auf Sie, darunter Unikate wie der älteste noch erhaltene Mercedes von 1902 oder die legendären Flügeltürer. Willkommen an einem Ort der Innovationen: www.mercedes-benz-classic.com/museum



Was wäre Mercedes-Benz ohne den Motorsport?

Am 3. Juni 1934 schlug beim Internationalen Eifelrennen auf dem Nürburgring die Geburtsstunde des Silberpfeil-Mythos. Das Silberpfeil-Werksteam MERCEDES AMG PETRONAS setzt diese Tradition in der Formel 1-Saison 2014 fort. Es fährt vor allem um Polepositions und Siege – doch nicht nur. Die Einführung der Hybridantriebstechnologie ermöglicht extrem wertvolle Entwicklungsarbeit für die Serienproduktion.

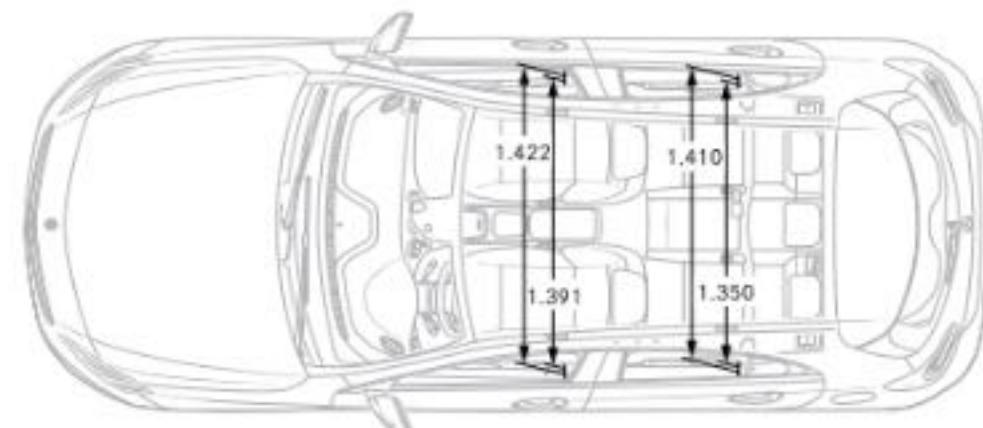
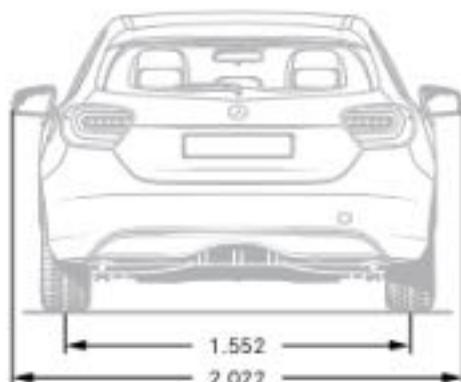
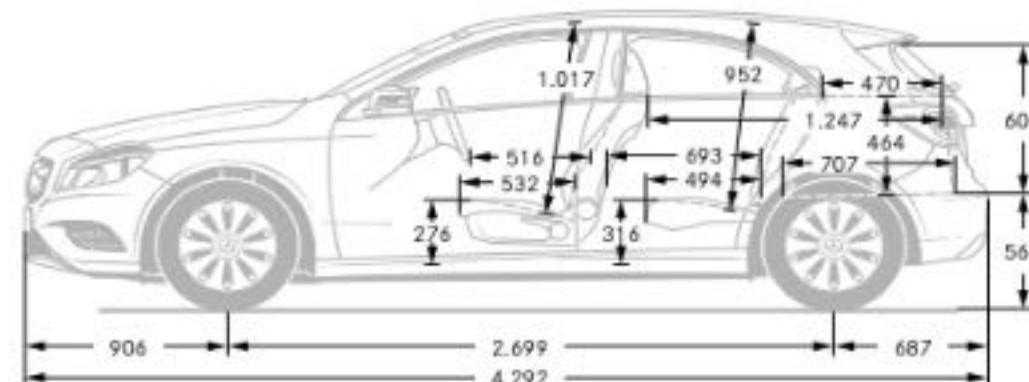
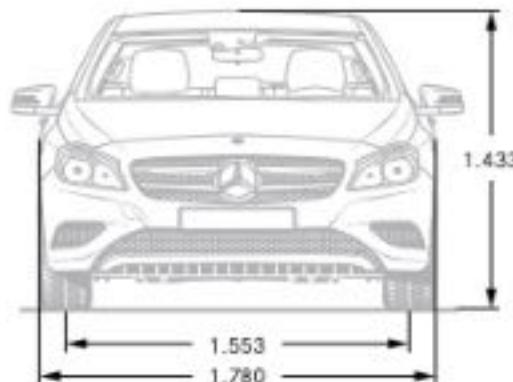
ERFAHREN SIE MEHR

- Erleben Sie die Faszination Formel 1 multimedial.
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>
- <https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>
- <http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>
- <https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>
- <http://instagram.com/MercedesAMGF1#>
- <http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05 Hybrid, Saison 2014

Abmessungen.



Lackierungen.

Das Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei. Sein Geheimnis ist die besonders dichte Molekularstruktur. Sie macht den Klarlack – ob als Uni- oder Metallic-Lack – widerstandsfähiger und schafft einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz.

Uni-Lacke

- 589 Jupiterrot
- 650 Zirrusweiß
- 696 Nachtschwarz

Metallic-Lacke¹

- 162 Südseeblau
- 191 Kosmosschwarz
- 592 Nordlichtviolett
- 761 Polarsilber
- 787 Mountainingrau
- 894 Universumblau
- 990 Orientbraun

designo Lack¹

- 662 designo mountainingrau magno

Weitere individuelle designo Lackierungen bei Ihrem Mercedes-Benz Händler.

Technische Daten.

Dieselmotoren						
	A 160 CDI	A 180 CDI	A 180 CDI BlueEFFICIENCY Edition	A 200 CDI	A 200 CDI 4MATIC	A 220 CDI
Zylinderzahl/Anordnung	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
Gesamthubraum in cm ³	1.461	1.461	1.461	2.143	2.143	2.143
Nennleistung ¹ in kW (PS) bei 1/min	66 (90)/2.750-4.000	80 (109)/4.000	80 (109)/4.000	100 (136)/3.400-4.400	100 (136)/3.200-4.000	125 (170)/3.400-4.000
Nenndrehmoment ¹ in Nm bei 1/min	240/1.700-2.500	260/1.750-2.500	260/1.750-2.500	300/1.400-3.000	300/1.400-3.000	350/1.400-3.400
Getriebe	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s [7G-DCT]	13,8 [14,1]	11,3 [11,6]	11,3	9,8 [9,7]	- [9,2]	- [8,2]
Höchstgeschwindigkeit ca. in km/h	180	190	190	210	210	220
Reifengröße Vorderachse	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17
Reifengröße Hinterachse	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Kraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff	Dieselkraftstoff
Kraftstoffverbrauch ² in l/100 km						
Innerorts [7G-DCT]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	4,7-4,5 [5,0-4,6]	4,2-4,2	5,7-5,4 [4,9-4,7]	- [5,7-5,5]	- [5,0-4,8]
Außerorts [7G-DCT]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	3,6-3,3 [3,8-3,6]	3,2-3,2	3,8-3,5 [3,7-3,5]	- [4,4-4,1]	- [3,7-3,5]
Kombiniert [7G-DCT]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	4,0-3,8 [4,3-4,0]	3,6-3,6	4,5-4,2 [4,1-3,9]	- [4,9-4,6]	- [4,2-4,0]
CO ₂ -Emissionen ² in g/km kombiniert [7G-DCT]	105-98 [111-103]	105-98 [111-103]	92-92	116-109 [108-102]	- [127-121]	- [109-104]
Emissionsklasse ³	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Effizienzklasse	A+	A+	A+	A [A+]	A	A+
Tankinhalt in l/davon Reserve ca.	50/6,0	50/6,0	40/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0
Gepäckraumvolumen	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157
Wendekreisdurchmesser in m	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Leergewicht/Zuladung ⁴ in kg [7G-DCT]	1.395/565 [1.425/535]	1.395/565 [1.425/535]	1.385/465	1.455/555 [1.485/525]	- [1.545/515]	- [1.485/525]
Zulässiges Gesamtgewicht in kg [7G-DCT]	1.960 [1.960]	1.960 [1.960]	1.850	2.010 [2.010]	- [2.060]	- [2.060]

Werte in eckigen Klammern beziehen sich auf Motoren in Verbindung mit optionalem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 7G-DCT.

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original Motoröle.

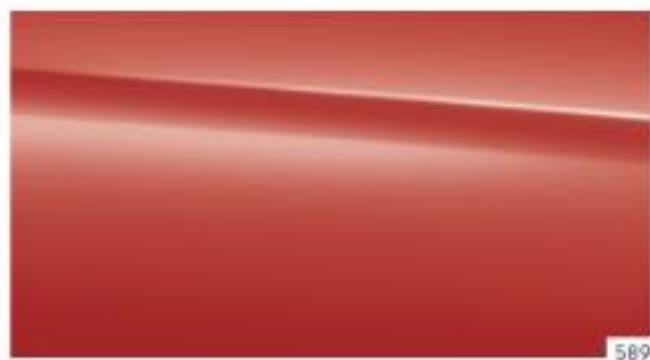
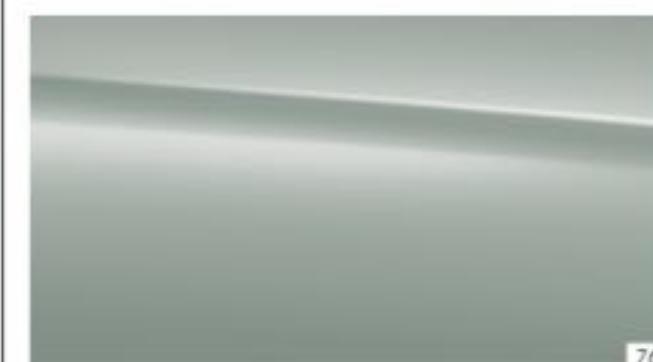
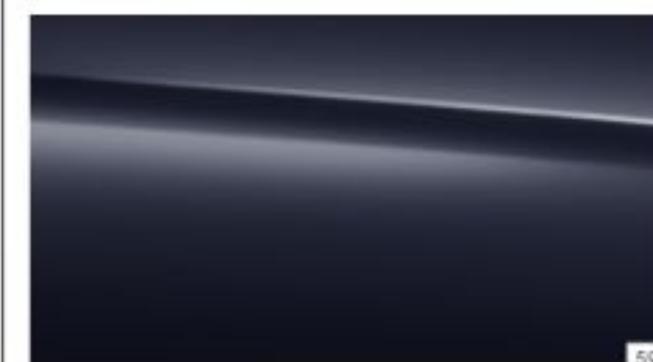
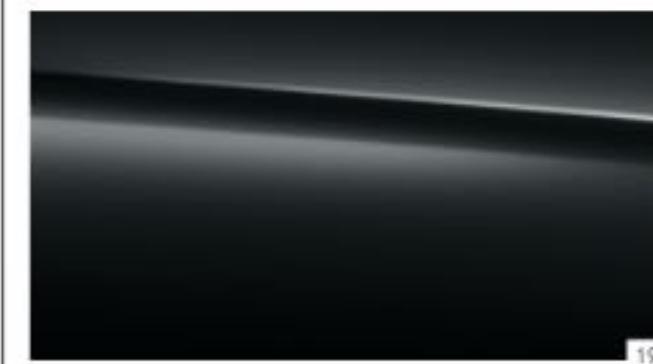
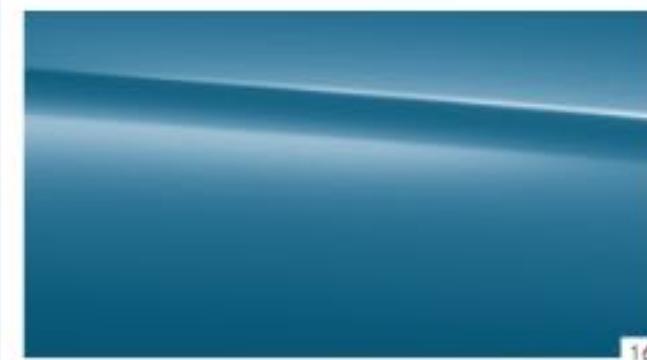
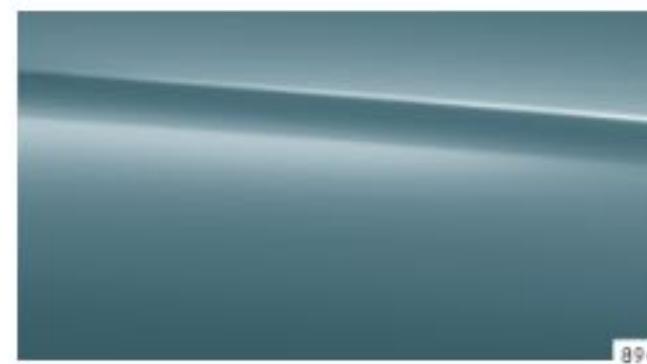
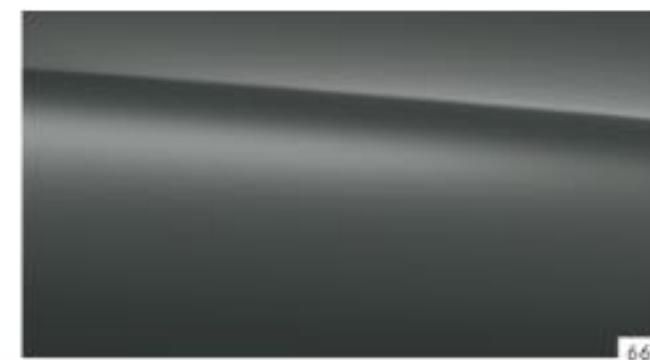
¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Benzinmotoren

A 180	A 180 BlueEFFICIENCY Edition	A 200	A 220 4MATIC	A 250	A 250 4MATIC	A 250 Sport	A 250 Sport 4MATIC	A 45 AMG 4MATIC
4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R	4/R
1.595	1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	1.991	1.991
90 (122)/5.000	90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	135 (184)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
200/1.250-4.000	200/1.250-4.000	250/1.250-4.000	300/1.200-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	450/2.250-5.000
6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	6-Gang, mechanisch [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [AMG SPEEDSHIFT DCT 7-Gang Sportgetriebe]				
9,2 [9,1]	9,8	8,4 [8,3]	- [7,4]	- [6,6]	- [6,5]	- [6,6]	- [6,5]	- [4,6]
202	190	224	228	240	240	240	240	250
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Super-Plus-Benzin
7,6-7,5 [6,8-6,7]	6,9-6,9	7,6-7,5 [6,8-6,7]	- [8,4-8,3]	- [8,1-7,9]	- [8,4-8,4]	- [7,9-7,9]	- [8,4-8,4]	- [9,1-8,8]
4,6-4,3 [4,6-4,2]	4,1-4,1	4,6-4,4 [4,6-4,2]	- [5,5-5,2]	- [4,9-4,8]	- [5,6-5,4]	- [4,9-4,9]	- [5,6-5,6]	- [5,9-5,8]
5,7-5,5 [5,4-5,1]	5,2-5,2	5,7-5,5 [5,4-5,1]	- [6,6-6,3]	- [6,0-5,9]	- [6,6-6,5]	- [6,0-6,0]	- [6,6-6,6]	- [7,1-6,9]
133-127 [126-119]	120-120	134-128 [126-119]	- [154-148]	- [140-138]	- [154-152]	- [140-140]	- [154-154]	- [165-161]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
B	B	B	C	C	C	C	C	D
50/6,0	40/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157	341-1.157
11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
1.370/565 [1.395/525]	1.360/565	1.370/565 [1.395/525]	- [1.500/515]	- [1.445/525]	- [1.505/525]	- [1.465/505]	- [1.505/525]	- [1.555/495]
1.935 [1.920]	1.925	1.935 [1.920]	- [2.015]	- [1.970]	- [2.030]	- [1.970]	- [2.030]	- [2.050]

^a Angabe nur gültig innerhalb der Europäischen Union. Länderspezifische Abweichungen möglich. ^b Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Weitere technische Daten finden Sie unter www.mercedes-benz.de

Uni-Lacke

Metallic-Lacke¹designo Lack¹

Altfahrzeugrücknahme. Gern nehmen wir Ihre A-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gern können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und zu den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter
www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 17.07.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz.com