

CLA-Klasse.

Shooting Brake.



Mercedes-Benz



Designed for Urban Hunting. De nieuwe CLA Shooting Brake.

Het leven in de grote stad is één groot avontuur. Gebouwen torenen tot in de hemel. In een mum van tijd ontstaat er weer een nieuwe wijk. Klaar om veroverd te worden. De nieuwe CLA Shooting Brake gaat de uitdaging graag aan. Zijn sportief-compacte exterieur vleit zich dicht tegen het asfalt aan, terwijl zijn interieur voor de jacht gemaakt lijkt te zijn. De nieuwe CLA Shooting Brake gaat een nieuw territorium veroveren. Volg hem.





De aantrekkingskracht van de nacht.

Een stad slaapt nooit. De eerste Shooting Brake in zijn klasse houdt u wakker. Met zijn lange daklijn die net zo stijlbepalend is als de skyline van een stad. Met nachtelijke verlichting die in alle facetten van zijn gespierde uiterlijk wordt weerspiegeld. Met exclusieve lakken die uw individualiseringswens perfect vervullen. De nieuwe CLA Shooting Brake is er voor wie liever blikvanger is dan trendvolger. Ook 's nachts.







Een nieuwe toplocatie.

Clubs, restaurants, galleries. Het zijn allemaal plekken die het beeld van een stad bepalen. Ontdek er nu nog één: de nieuwe CLA Shooting Brake. De stoelen met geïntegreerde hoofdsteun en hoogwaardige bekleding, bijvoorbeeld in leder kristalgrijs, creëren een exclusieve, stijlvolle ambiance. Zelfs de siernaden zijn qua kleur perfect op het interieur afgestemd.



Elke rit weer op jacht. Op zoek naar het allerbeste.

Straten zijn de kloppende aderen van de stad. De CLA 45 AMG 4MATIC schiet elegant door de stroom heen. Met de sterkste in serie geproduceerde viercilindermotor. Een imposante krachtbron die met de hand in elkaar is gezet en hét kwaliteitskeurmerk uit Affalterbach draagt: 'one man, one engine'. Met een perfecte driving performance dankzij de AMG SPEEDSHIFT DCT zeventraps sporttransmissie en de innovatieve AMG Performance 4MATIC met volledig variabele koppelverdeling.





Past in elk stadsbeeld.
Drukt er zijn stempel op.



Een AMG-grille met titaangrijze dubbele lamellen en AMG-opschrift, alsmede AMG-styling met sierdelen in mat titaangrijs – het is een adembenemend schouwspel als u de CLA 45 AMG 4MATIC Shooting Brake voorbij ziet rijden. Met een verlaagd AMG-sportonderstel. En een AMG-achterskirt in diffusorlook die duidelijk zijn ambities in de autosport uitstraalt. Kortom, het design staat helemaal in het teken van high performance, waarbij drie letters duidelijk zijn afkomst aangeven: AMG.



Een goed begin. De standaarduitrusting.

De nieuwe CLA Shooting Brake staat het liefst in het middelpunt van de belangstelling. De grille met zilverkleurige lamel zorgt daarbij voor het juiste effect. Het interieur verwelkomt u met sportstoelen in integraallook. Via het multifunctionele stuurwiel kunnen talloze functies van de omvangrijke uitrusting worden aangestuurd, zoals de standaard AUDIO 20 USB. En de playlist van uw mobiele telefoon of iPod® kan via Bluetooth® of de usb-aansluiting in het vrijstaande TFT-display geïntegreerd worden.

Iedereen wordt er direct gelukkig van. De opties.

Net zo sportief als een Coupé, alleen nóg ondernemender. De eerste Shooting Brake in zijn klasse opent een heel nieuwe wereld. In het interieur verschaft bijvoorbeeld het royale panoramaschuifdak extra licht en een uitnodigend ruimtegevoel. Optioneel zorgt de sfeerverlichting in twaalf kleuren en vijf dimstanden voor een unieke atmosfeer. Verder kan de bagageruimte worden verfraaid met de drie optionele aluminium designrails.



Street Art. De line Urban.

De nieuwe CLA Shooting Brake fascineert door een stijlvol uiterlijk dat alleen maar highlights kent. De diamond grille in hoogglanzend zwart met zilverkleurige lamel straalt pure elegantie uit, terwijl de himalayagrijze, vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen voor een dynamische uitstraling zorgen. Het geheel wordt schitterend afgerond door de achterskirt met accenten in chroomlook en verchromde uitlaatsierstukken.

Sneller leven in de grote stad. De AMG Line.

De AMG-styling vormt één grote inspiratiebron. De stoelen in integraallook zien er dankzij de materiaalcombinatie lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA nóg sportiever uit. Het dashboard met sierdeel in lichtgekleurd, dwarsgeslepen aluminium versterkt deze indruk nog verder, terwijl rode siernaden overal voor spannende contrasten zorgen. Aan de buitenkant zijn het de AMG-voor- en achterskirt, dorpelverbreeders, lichtmetalen AMG-velgen, diamond grille en dubbele uitlaatsierstukken die pure sportiviteit uitstralen.

De stad slaapt nooit. Het nightpakket.

Al naargelang de uitrustingslijn bevat het nightpakket een specifieke diamond grille met lamel in hoogglanzend zwart en vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen (op de bovenste foto zijn de velgen afgebeeld in combinatie met de line Urban, op de onderste in combinatie met de AMG Line). De buitenspiegels, bovenkant van de portieren en ruitframes in zwart, alsmede de vanaf de B-stijl donkergetinte ruiten ronden het extravagante uiterlijk af.



Van alles alleen het allerbeste. Het exclusiefpakket en AMG-exclusiefpakket.

Het uiterlijk is altijd uniek, welke van de twee optionele pakketten u ook kiest. Het exclusiefpakket zorgt met sportstoelen in leder, bijvoorbeeld notenbruin met contrastsiernaden, en sierdelen in trapeziumvormig geslepen aluminium voor een luxueuze ambiance. Het AMG-exclusiefpakket zet opvallende accenten met bekleding in leder zwart RED CUT met rode contrastsiernaden en sierdelen in lichtgekleurd, dwarsgeslepen aluminium.



Een sportlegende. De CLA 250 Sport 4MATIC Shooting Brake.

Engineered by AMG – het AMG-sportonderstel, de speciale vooras, de sportieve motor en de perfect afgestemde transmissie zorgen voor een unieke rijdynamiek. De power wordt zichtbaar benadrukt door op elkaar afgestemde rode accenten voor het exterieur en interieur, zoals sierlijsten, remklauwen en veiligheidsgordels (op de bovenste foto zijn de optionele velgen, code 693, te zien).



Ongetemd. De CLA 45 AMG 4MATIC Shooting Brake.

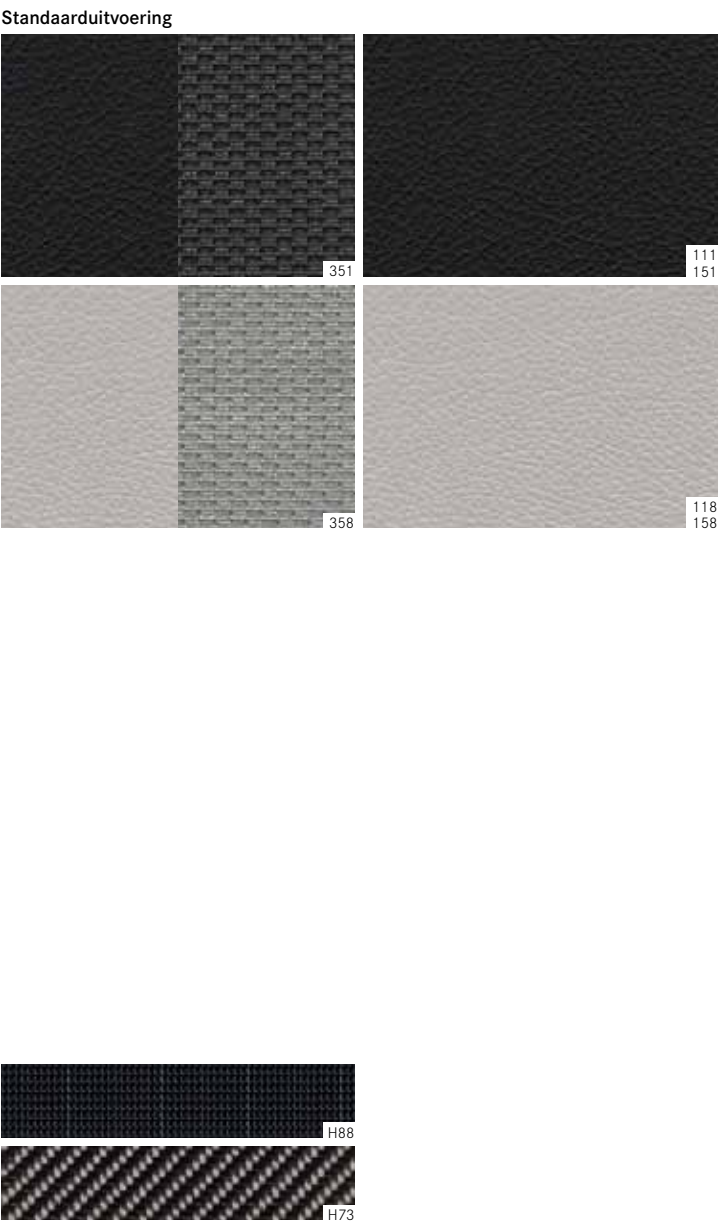
De pols versnelt bij 265 kW (360 pk) vermogen en 450 Nm koppel. De CLA 45 AMG 4MATIC Shooting Brake accelereert van 0 naar 100 km/h in slechts 4,7 seconden. Het geavanceerde AMG-remsysteem zorgt daarbij voor een maximaal remvermogen. In het interieur beloven het AMG-combi-instrument, de AMG DRIVE UNIT en het aan de onderzijde afgevlakte multifunctionele sportstuur een uitstekende performance.



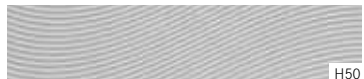
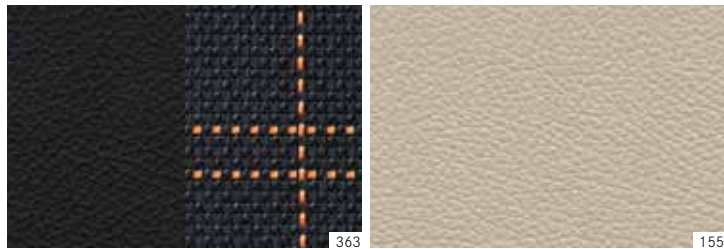
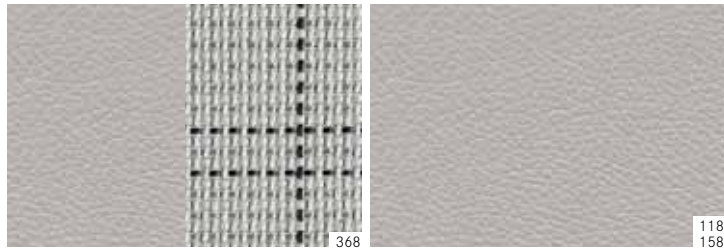
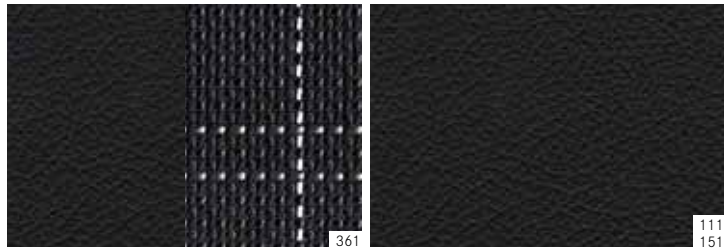
Bekledingen en sierdelen.

Bekledingen	
111	Lederlook ARTICO zwart ^{2,4}
118	Lederlook ARTICO kristalgrijs ^{2,4}
151	Lederlook ARTICO zwart ^{3,4}
155	Lederlook ARTICO saharabeige ^{3,4}
158	Lederlook ARTICO kristalgrijs ^{3,4}
351	Lederlook ARTICO/stof Coari zwart ³
358	Lederlook ARTICO/stof Coari kristalgrijs ³
361	Lederlook ARTICO/stof Corumba zwart ³
363	Lederlook ARTICO/stof Corumba zwart/oranje ³
368	Lederlook ARTICO/stof Corumba kristalgrijs ³
651	Lederlook ARTICO/microvezel DINAMICA zwart ^{3,5,6}
801	Leder zwart ³
804	Leder notenbruin ³
808	Leder kristalgrijs ³
811	Leder zwart RED CUT ³
Sierdelen	
H14	Wortelnotenhout bruin glanzend ¹
H19	Populierenhout lichtbruin zijdemat ¹
H50	Wavelook zilver
H51	Wavelook antraciet
H73	AMG-carbon ¹
H79	Aluminium dwarsgeslepen licht ^{1,5,6,7}
H88	Matrixlook
736	Essenhout zwart glanzend ¹
739	Aluminium trapeziumvormig geslepen

¹ Optie. ² Comfortstoel. ³ Sportstoel. ⁴ Alleen in combinatie met zitcomfortpakket. ⁵ Standaard bij AMG-model.
⁶ Standaard bij Sportmodel. ⁷ Standaard bij AMG Line en AMG-exclusiefpakket.



Urban¹



AMG Line¹



Exclusiefpakket¹

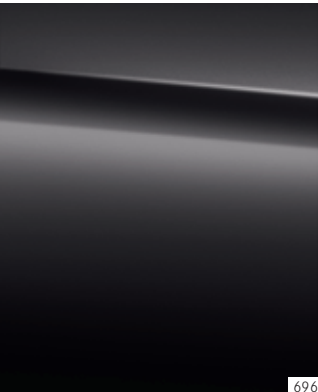


AMG-exclusiefpakket¹

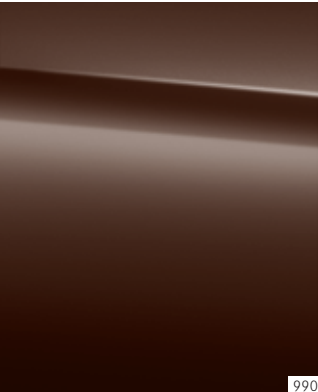
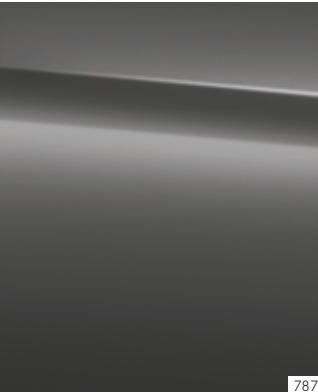
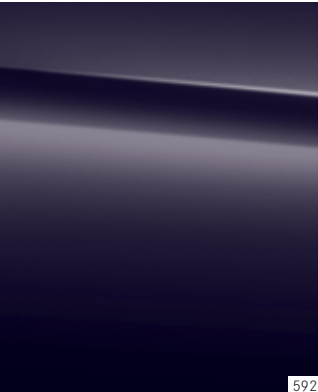
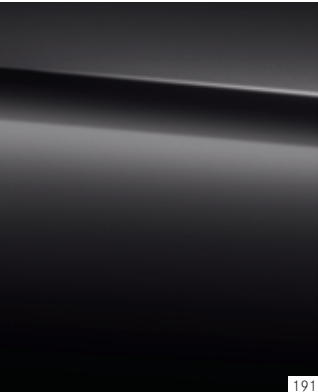


Lakken.

Unilakken



Metallic lakken¹



Speciale lak¹



Unilakken

- 589 Jupiterrood
- 650 Cirruswit
- 696 Nachtzwart

Metallic lakken¹

- 191 Kosmoszwart
- 592 Noorderlichtviolet
- 761 Poolzilver
- 787 Mountaingrijs
- 990 Oriëntbruin

Speciale lak¹

- 991 designo poolzilver magno

¹ Optie.

Technische gegevens.

DIESELMOTOREN

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissie
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴

BENZINEMOTOREN

Aantal cilinders/opstelling
Cilinderinhoud in cm ³
Max. vermogen ¹ in kW (pk) bij t/min
Max. koppel ¹ in Nm bij t/min
Transmissie
Acceleratie 0–100 km/h in sec.
Topsnelheid ca. in km/h
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km gecombineerd km/l
CO ₂ -emissie ³ in g/km gecombineerd
Emissieklasse ⁴

CLA 200 CDI

4/lijn
2143
100 (136)/3200–4000
300/1400–3000
6-handg. [7G-DCT]
9,5 [9,9]
215 [215]
4,4–4,1 [4,2–3,9] 22,7–24,3 [23,8–25,6]
115–108 [111–101]
Euro 6

CLA 200 CDI 4MATIC⁵

4/lijn
2143
100 (136)/3400–4400
300/1400–3000
7G-DCT
9,8
212
5,0–4,6 20,0–21,7
131–121
Euro 6

CLA 220 CDI

4/lijn
2143
130 (177)/3600–3800
350/1400–3400
7G-DCT
8,3
228
4,3–4,0 23,3–25,0
112–105
Euro 6

CLA 220 CDI 4MATIC⁵

4/lijn
2143
130 (177)/3600–3800
350/1400–3400
7G-DCT
8,3
225
5,0–4,6 20,0–21,7
131–121
Euro 6

CLA 180

4/lijn
1595
90 (122)/5000
200/1250–4000
6-handg. [7G-DCT]
9,4 [9,3]
210 [210]
6,0–5,5 [5,6–5,3] 16,7–18,2 [17,9–18,9]
140–128 [132–124]
Euro 6

CLA 200

4/lijn
1595
115 (156)/5300
250/1250–4000
6-handg. [7G-DCT]
8,8 [8,7]
225 [225]
6,0–5,6 [5,6–5,3] 16,7–17,9 [17,9–18,9]
140–130 [132–124]
Euro 6

CLA 250

4/lijn
1991
155 (211)/5500
350/1200–4000
7G-DCT
6,9
240
5,7–5,5 17,5–18,2
132–128
Euro 6

CLA 250 4MATIC

4/lijn
1991
155 (211)/5500
350/1200–4000
7G-DCT
6,8
240
6,8–6,6 14,7–15,2
156–152
Euro 6

CLA 250 Sport 4MATIC

4/lijn
1991
155 (211)/5500
350/1200–4000
7G-DCT
6,8
240
6,8–6,8 14,7–14,7
158–158
Euro 6

CLA 45 AMG 4MATIC

4/lijn
1991
265 (360)/6000
450/2250–5000
7G-AMG SPEEDSHIFT DCT
4,7
250 ²
7,1–6,9 14,1–14,5
165–161
Euro 6

Het beste voor de motor:
Mercedes-Benz Originele Motorolie.

¹ Opgaven maximumvermogen en maximumkoppel conform richtlijn 80/1269/EU in de huidige versie. ² Elektronisch begrensd. ³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens verordening VO [EG] 715/2007 in de huidige versie. Opgaven volgens richtlijn 1999/94/EU in de huidige versie: de opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen. ⁴ Opgaven uitsluitend geldig binnen de Europese Unie. Landenspecifieke afwijkingen mogelijk. ⁵ Onder voorbehoud vanaf vierde kwartaal 2015 leverbaar. Meer technische gegevens kunt u vinden op onze website www.mercedes-benz.nl

Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van een voertuig. Binnen de Europese Unie is er wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen. In richtlijn 2000/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. Alle Mercedes-Benz modellen worden zo geconstrueerd dat zij zo volledig mogelijk kunnen worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (10/14). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

www.mercedes-benz.be www.mercedes-benz.nl