

Clase CLA



Mercedes-Benz



Indomable. El CLA.

Olvídese de todo lo que había visto hasta ahora: el CLA rompe moldes. Su rotunda parrilla, sus líneas vigorosas y los afilados rebordes trazan una silueta singular, cuyo indudable valor estético va unido a una aerodinámica extraordinaria. La tecnología punta concentrada en el motor impulsa al coupé a prestaciones insospechadas, manteniendo a raya el consumo. También el interior huye de convencionalismos, con un carácter netamente deportivo repleto de interesantes contrastes y con posibilidades de configuración de una audacia sorprendente. El CLA es todo un desafío. ¿Se atreve con él?



Vehículos presentados:

2 | Mercedes-Benz CLA 250

Plata polar metalizado

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG multirradio, paquete Night, paquete exclusivo, tapizados de cuero negro, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

10 | Mercedes-Benz CLA 220 CDI

Rojo Júpiter

Línea de equipamiento AMG Line, llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, paquete exclusivo AMG, tapizados de cuero negro RED CUT, molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal

16 | Mercedes-Benz CLA 250

Plata polar metalizado

Línea de equipamiento Urban, llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, tapizados de cuero marrón nuez, molduras de madera de fresno en negro brillante

20 | Mercedes-Benz CLA 45 AMG 4MATIC

Blanco cirro

Llantas de aleación en diseño multirradio, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, paquete AMG Night, asientos AMG Performance, tapizado de cuero negro, molduras de fibra de carbono AMG

Visión.

26 | Innovaciones para su movilidad

Motor y tren de rodaje.

28 | Motores diésel

29 | Motores de gasolina

30 | Cambio

31 | Tren de rodaje

Seguridad.

32 | Concepto integral de seguridad

Confort.

36 | Sistemas multimedia

38 | Sistemas de asistencia
a la conducción

39 | Asientos

40 | Alumbrado y climatización

Versión.

41 | Modelos Sport CLA 250 Sport y
CLA 250 Sport 4MATIC – engineered
by AMG

AMG.

42 | Exterior del CLA 45 AMG 4MATIC

44 | Interior del CLA 45 AMG 4MATIC

46 | Técnica del CLA 45 AMG 4MATIC

48 | AMG Performance Studio

Equipamiento.

50 | Equipos y paquetes

68 | Equipamiento de serie/extracto

69 | Equipos opcionales/extracto

70 | Llantas

72 | Accesorios originales

74 | Servicio Postventa.

Datos técnicos y pinturas.

76 | Dimensiones

76 | Pinturas

77 | Datos técnicos

Madera de líder con ansias de asfalto.



Primero atrae las miradas, para seguidamente vencer todo atisbo de resistencia con unas superficies fluidas que visualizan una agilidad sin igual. Las cualidades aerodinámicas del CLA marcan todo un hito entre los vehículos de serie. Sus faros subrayan la impresión del conjunto, expresando un voraz apetito de asfalto. Un diseño vanguardista que emana energía incluso en reposo.





Diseño. Singular. Carismático. Diferente.



El techo característico de un coupé, ventanillas sin marco y una línea de cintura elevada. Un lateral marcado que desemboca en una zaga musculosa. Detalles expresivos que se apartan de lo convencional, pero que sin duda gustarán a quienes tienen que gustar. La esencia del CLA, en una palabra: carácter.

Cuatro cilindros, una flecha.



La revolución estética del CLA se sustenta en una impresionante fuerza interior. Bajo el capó palpita un cuatro cilindros que comprime todo un cúmulo de tecnología para entregar un rendimiento máximo. El cambio manual de 6 velocidades de serie o el de doble embrague y 7 velocidades disponible opcionalmente transmiten esta fuerza al asfalto.





El habitáculo incita a subir con sus asientos deportivos de serie de diseño integral en todas las plazas. Los difusores de ventilación emulan las turbinas de un avión. El cuadro de instrumentos de doble tubo añade vistosas pinceladas de rojo. Un amplio display en color preside el salpicadero.



Huye de lo convencional.



Ningún otro color expresa la misma fuerza que el rojo. Por eso es la tonalidad predominante en la línea AMG Line. La parrilla de efecto diamante es expresión de deportividad, y los faldones delante y detrás y los embellecedores laterales en diseño AMG subrayan el carácter de coupé. La salida de escape de doble flujo pone el punto final a un físico impactante.



Siempre por delante.



Este coupé lo tiene todo para mantenerse en cabeza. El tren de rodaje deportivo de la línea AMG Line rebaja la altura de la carrocería, aproximándose al firme. Los amortiguadores de reglaje rígido permiten gozar de la conducción briosa. La dirección directa deportiva acentúa la sensación deportiva al volante, transportando al asfalto sus deseos de dinamismo.







Un exterior vanguardista requiere audacia también en el interior. Los tapizados de cuero negro y rojo perforado realzan la deportividad de los asientos. Saltan a la vista las costuras en color de contraste, que confieren un carácter artesanal al conjunto. Un detalle que remata el volante deportivo.



Diseñado para seducir.





El CLA sólo es conservador en temas de seguridad. En este aspecto no hace ninguna concesión. Además de la alta rigidez estructural de la carrocería y de los nueve airbags disponibles, cuenta con innovadores sistemas de seguridad y asistencia a la conducción. COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ADAPTIVE BRAKE con función HOLD y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST forman parte del equipamiento de serie. Asistentes que le acompañan y velan por su seguridad para que usted pueda disfrutar plenamente de la conducción.





Vibra con sus 450 Nm.

El espectáculo empieza cuando se pone en marcha el motor. Los cuatro cilindros esperan impacientes las órdenes del conductor. Una ligera presión sobre el acelerador basta para acelerar el pulso y oprimir el cuerpo contra el asiento deportivo. Bienvenido a una especial puesta en escena del CLA: el CLA 45 AMG.



Menos cilindros, menos combustible, menos concesiones:
4 cilindros, 360 CV, desde 6,9 litros.



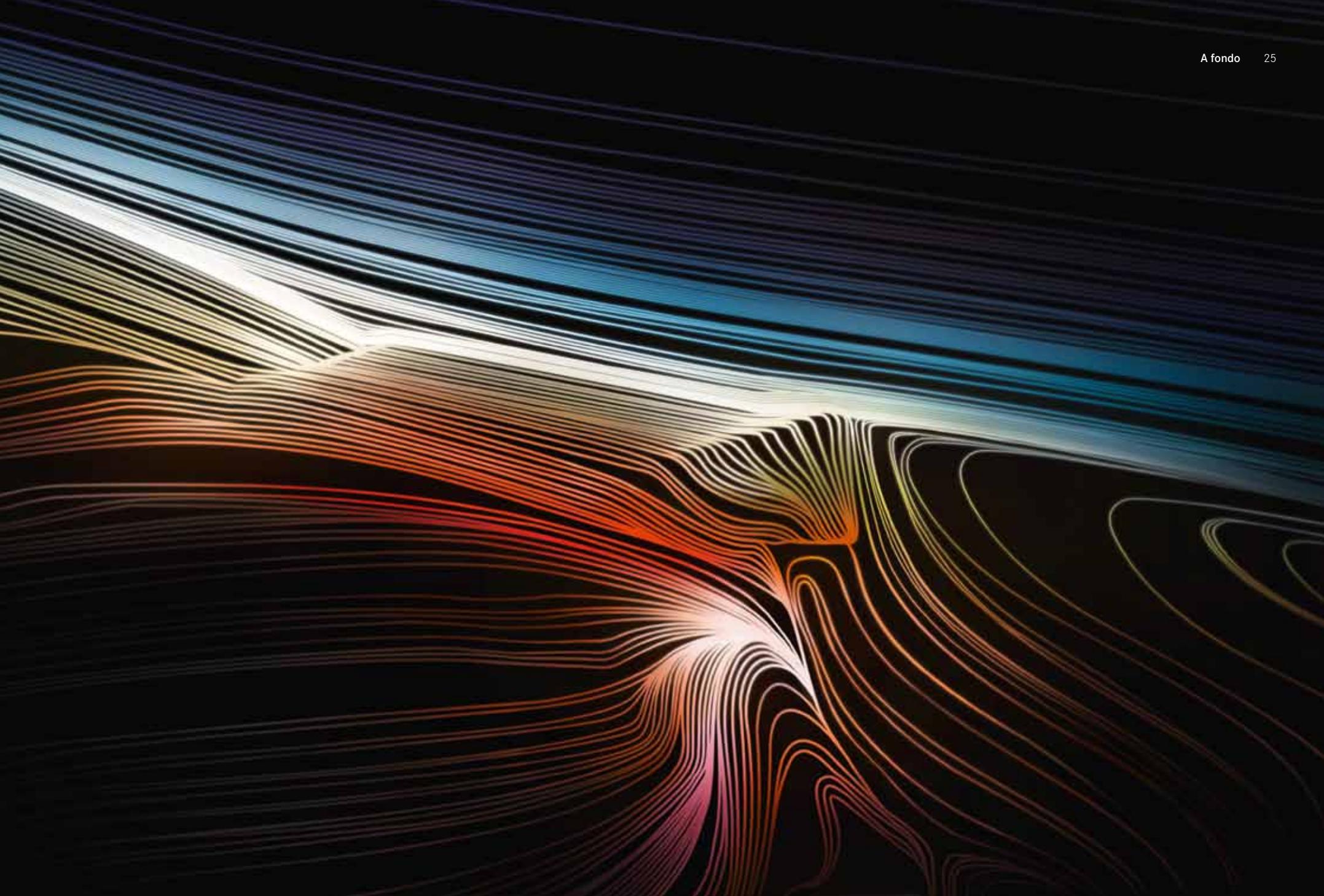
El CLA 45 AMG tiene ansia de potencia, pero no de combustible. El motor de cuatro cilindros, con un consumo mixto en el ciclo de prueba entre 7,1 y 6,9 litros a los 100 km, no sólo es el más potente en un vehículo de serie sino también uno de los más austeros. Lo único que no controla este automóvil es la explosión de adrenalina de su conductor.



La fórmula del éxito del campeón de la aerodinámica.

El viento cambia de dirección, de componente sur a noreste. Velocidad: 140 km/h. En pleno vendaval, una estrella planta cara a la corriente. Impertérrito, un ingeniero desliza su mano por las finas líneas del capó. Una de las finas cintas que parecen pegarse al vehículo adquiere color. El viento huracanado acomete de frente. Y, sin embargo, reina un silencio sorprendente. Algo habitual en el laboratorio de ensayos aerodinámicos de Mercedes-Benz. Porque en el túnel de viento virtual, sólo los vehículos tienen que demostrar su resistencia a las fuerzas que los atacan. Los técnicos permanecen en segunda fila, observando la pantalla. Esta vez le toca al CLA demostrar su capacidad de abrirse paso en el temporal.

Para conseguir unas buenas propiedades aerodinámicas se necesita tiempo y trabajo. Cada pieza es estudiada por separado y retocada para optimizar el flujo de aire que la rodea. Tras eso, pasa a formar parte del conjunto. Por ejemplo, los spoilers practicados en los pasos de rueda dominan las corrientes en esta parte del vehículo. Porque cada milésima menos de resistencia al aire se traduce en una mayor velocidad y un menor consumo. Una reducción de tan sólo 0,01 de coeficiente aerodinámico significa un ahorro de 0,1 litros de combustible a los 100 kilómetros. Conclusión: las 230.000 horas que ha pasado en el túnel de viento virtual y el trabajo meticoloso de los técnicos han convertido al CLA en un campeón mundial de aerodinámica.



¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

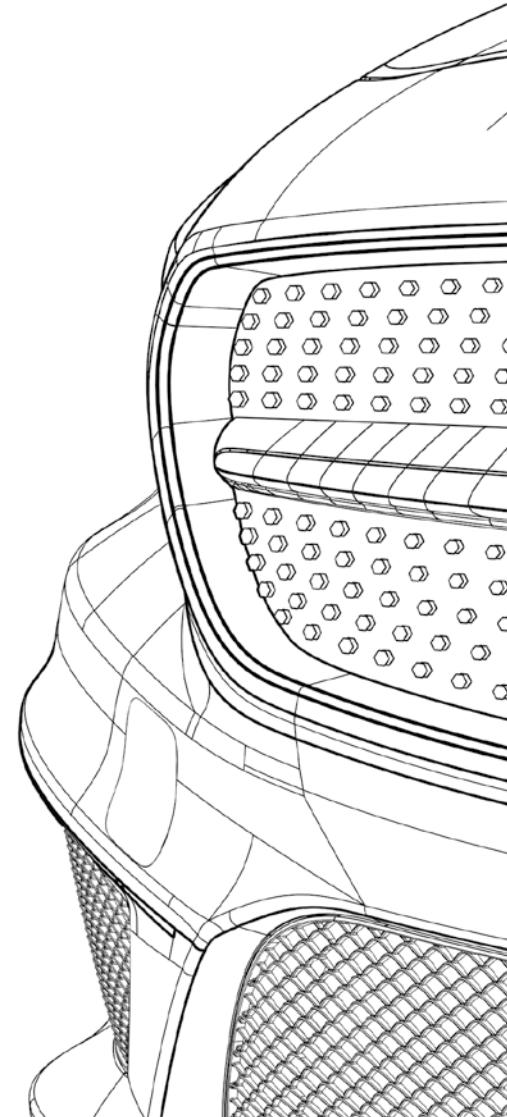
Mercedes-Benz Intelligent Drive: la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

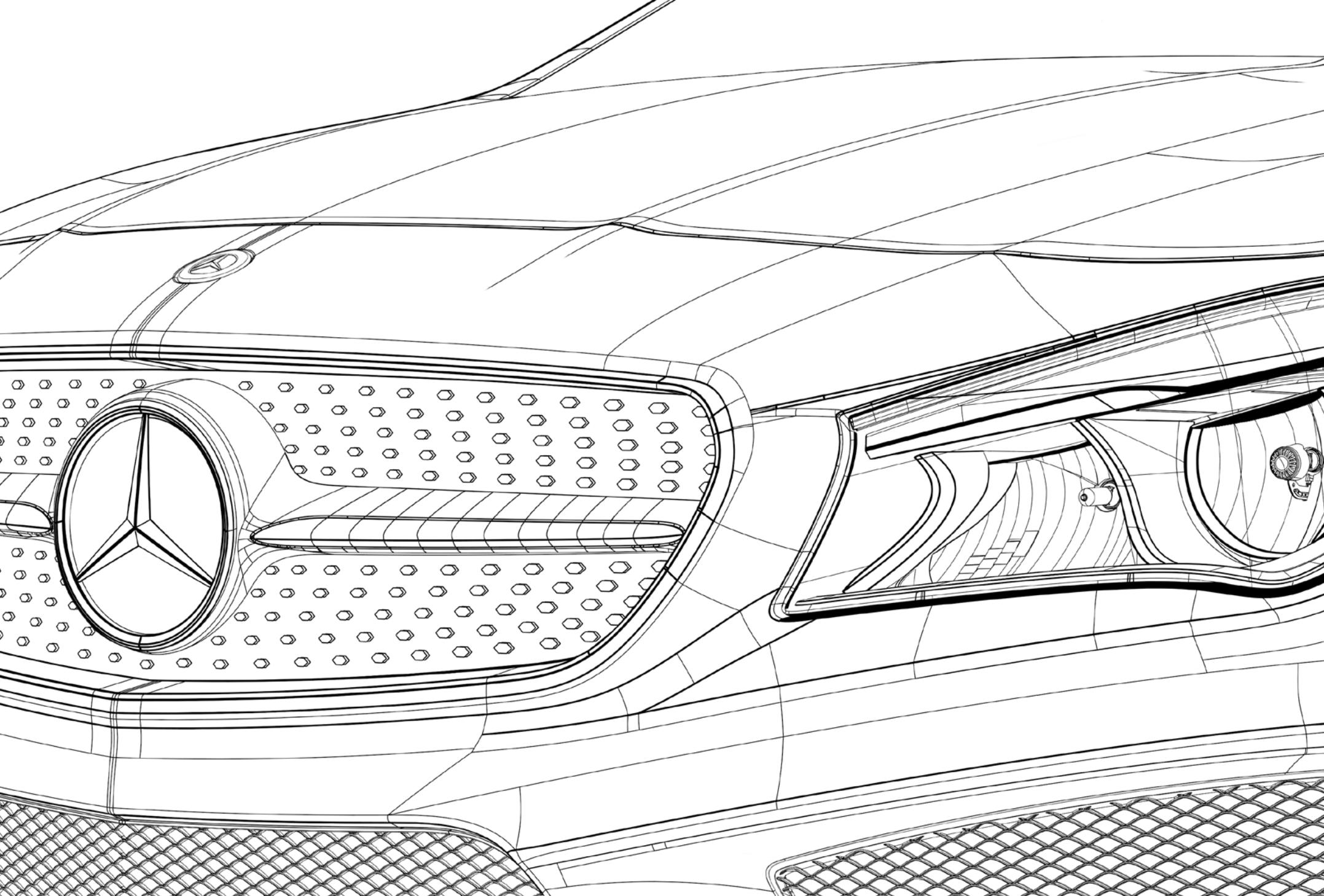
BlueEFFICIENCY: nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.



Bienvenido a un mundo creado sólo para usted. En el centro de nuestro trabajo están siempre las personas. En consecuencia, hemos creado una nueva plataforma para su contacto más personal con Mercedes-Benz. Con servicios individuales configurados a la medida de sus expectativas. «connect me» es el nexo que une el vehículo con su mundo de vivencias, con todo lo que considera importante. «move me» le ofrece nuevas formas de movilidad. «inspire me» por último le muestra una perspectiva exclusiva del futuro de la movilidad. Su puerta de acceso a un mundo fascinante: www.mercedes.me

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?





Motores diésel.

Potente, eficiente y limpia: así es la tecnología diésel Mercedes-Benz aplicada al CLA. Cuatro modelos convencen por su alta capacidad de aceleración y por su desarrollo de potencia en combinación con cifras bajas de consumo y emisiones.

Motores de 4 cilindros en línea. Los propulsores diésel de 4 cilindros están a la altura de las exigencias actuales: disponen de un excelente par motor y una respuesta inmediata, incluso en la gama baja de revoluciones. Al mismo tiempo son austeros en el consumo, emiten pocas sustancias nocivas, son silenciosos y tienen un nivel de vibraciones muy reducido.

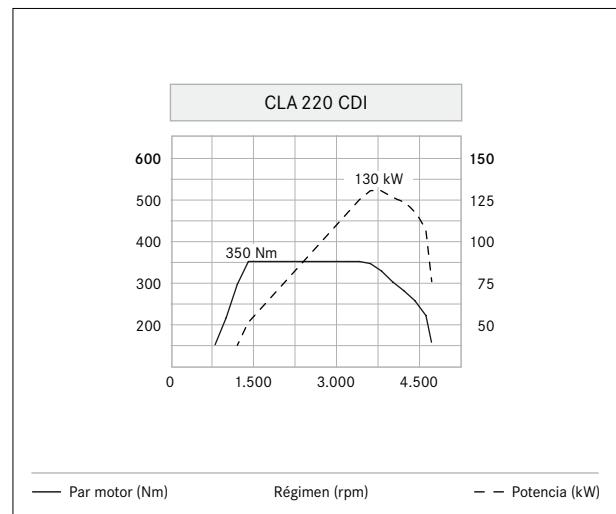
Se puede elegir entre dos niveles de potencia:

- CLA 200 CDI/CLA 200 CDI 4MATIC con 100 kW (136 CV) y un par motor máximo de 300 Nm
- CLA 220 CDI/CLA 220 CDI 4MATIC con 130 kW (177 CV) y un par motor máximo de 350 Nm

Gracias a la cuarta generación de la tecnología diésel *common rail*, estos motores trabajan con una presión de inyección aumentada a 1.800 bares, cámaras de combustión perfeccionadas e inyectores con válvulas electromagnéticas de alta precisión. La elevada presión de encendido y la turbocompresión con turbinas de geometría variable proporcionan una imponente curva de par motor y una buena capacidad de aceleración en toda la gama de revoluciones.

Medidas de eficiencia adicionales. Todos los modelos diésel incluyen la función de parada y arranque ECO, que apaga provisionalmente el motor cuando se detiene el vehículo. El CLA 200 CDI, el CLA 220 CDI y los modelos con tracción integral 4MATIC cumplen ya ahora la normativa de emisiones Euro 6.

Para fomentar una conducción austera, el indicador ECO incluido de serie informa al conductor sobre la rentabilidad de su modo de conducir y le ayuda a adoptar un estilo óptimo desde el punto de vista del consumo.



El CLA 220 CDI alcanza su par motor máximo de 350 Nm a partir de las 1.400 rpm.

Motores de gasolina.

Marcando pautas: los motores de gasolina del CLA conjugan un despliegue dinámico de potencia y una gran suavidad de conducción con un reducido consumo y unas emisiones ejemplares.

Motores de 4 cilindros en línea. Los grupos de 4 cilindros con 1,6 y 2,0 litros de cilindrada, inyección directa de gasolina, mando variable de las válvulas y turbocompresor brindan unas prestaciones excelentes. Ya en las gamas bajas de revoluciones destacan por su respuesta inmediata a las órdenes del acelerador. Su impresionante potencia se complementa con una extraordinaria suavidad de marcha y unas cifras de consumo y emisiones a la altura de las expectativas actuales.

El motor de gasolina de 4 cilindros está disponible en las siguientes variantes de potencia:

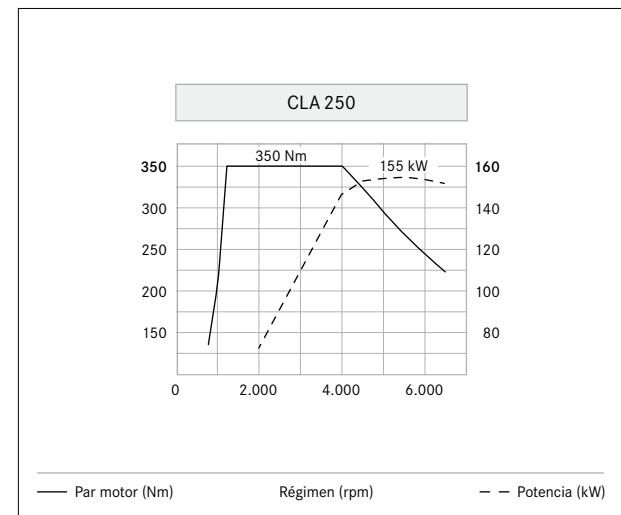
- CLA 180 con 90 kW (122 CV)
y un par motor máximo de 200 Nm
- CLA 200 con 115 kW (156 CV)
y un par motor máximo de 250 Nm
- CLA 250/CLA 250 4MATIC con 155 kW (211 CV)
y un par motor máximo de 350 Nm (también en versión CLA 250 Sport/CLA 250 Sport 4MATIC)
- CLA 45 AMG con 265 kW (360 CV)
y un par motor máximo de 450 Nm

Todos los motores de gasolina son muy poco contaminantes y cumplen ya hoy los valores límite del nivel de emisiones Euro 6.

La inyección directa a alta presión Mercedes-Benz de tercera generación, con inyectores piezoelectrómicos de gran precisión, unida a un proceso de combustión optimizado con inyección guiada, facilita una combustión casi completa y con ello un mayor rendimiento, logrando un aprovechamiento altamente eficiente del combustible. El mando variable de las válvulas asegura un llenado óptimo de los cilindros, con lo que disminuye el consumo gracias al menor peso del motor, a menores pérdidas por fricción interna y a la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda. La turbocompresión se traduce en una reacción espontánea y un alto par motor en toda la gama de revoluciones.

Medidas de eficiencia adicionales. La función de parada y arranque ECO incluida en el equipamiento de serie contribuye a ahorrar combustible. El paquete incluye el indicador ECO, que informa al conductor de si está conduciendo

de manera económica, para que pueda adaptar su estilo cuando lo considere conveniente. El indicador analiza la conducción actual desde el punto de vista del ahorro del combustible, fomentando así la economización según las circunstancias.



El CLA 250 entrega un par motor máximo de 350 Nm entre 1.200 y 4.000 rpm.

Cambio.

Para trasladar toda la fuerza del CLA al asfalto.



El cambio de doble embrague 7G-DCT permite cambiar de relación sin interrupción de la fuerza de tracción.

Cambio manual de 6 velocidades (de serie para CLA 200 CDI, CLA 180 y CLA 200). Esta compacta caja asegura unos cambios ágiles y confortables al mismo tiempo. El indicador de los puntos de cambio informa sobre el momento oportuno para acoplar otra marcha.

Cambio de doble embrague de 7 velocidades 7G-DCT (opcional; de serie para CLA 220 CDI, CLA 250 y modelos con tracción integral 4MATIC¹). Este cambio combina la actuación deportiva de un cambio manual con el confort de un cambio automático. Este grupo consta de dos cajas de cambio parciales, cada una de ellas con su propio embrague. Al acelerar o frenar se preajusta la marcha siguiente, ya sea superior o inferior, en el cambio que no está siendo utilizado en esos momentos. Al cambiar se pasa entonces al otro cambio, lo que aporta unas transiciones muy cortas y, por tanto, un patrón de aceleración muy dinámico. Todo esto es posible con sólo pulsar las levas de cambio en el volante, incluidas en el paquete. La palanca selectora DIRECT SELECT, de diseño ergonómico, y las funciones TEMPOMAT y SPEEDTRONIC forman también parte del cambio 7G-DCT.

¹ CLA 45 AMG con cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG.

Tren de rodaje.

Dinamismo y disfrute a medida: el CLA se adapta a su estilo con los tres trenes de rodaje disponibles.

Tren de rodaje de confort (de serie; opcional para la línea de equipamiento Urban). El eje delantero McPherson y el eje trasero de cuatro brazos proporcionan un equilibrio perfecto entre confort y agilidad.

Tren de rodaje de confort de altura rebajada (opcional; de serie para Urban). Este sistema ofrece una suspensión especialmente confortable y un sistema de amortiguación acreditado para aumentar la seguridad de conducción. La disminución de la altura de la carrocería en 15 mm delante y 10 mm detrás mejora las propiedades aerodinámicas y subraya el dinamismo del vehículo.

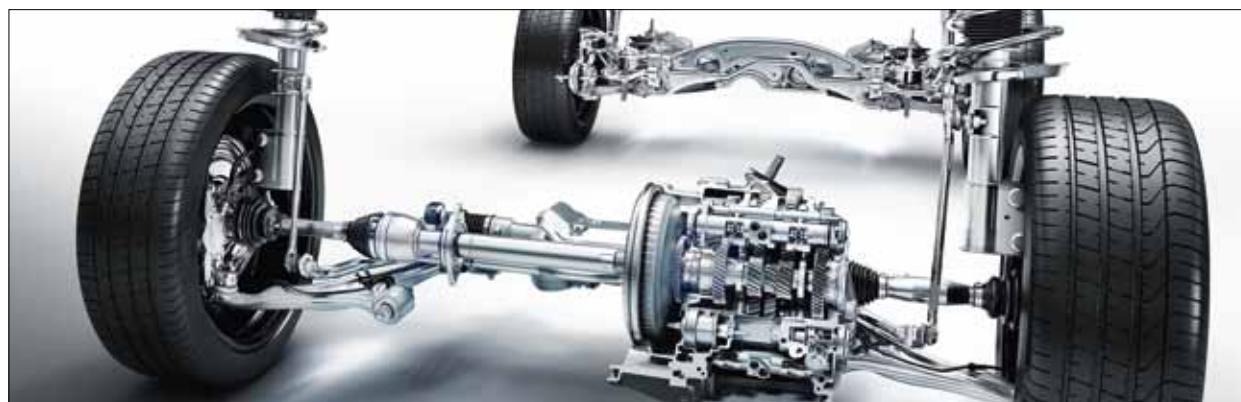
Tren de rodaje deportivo (forma parte de la línea de equipamiento opcional AMG Line). Los resortes y amortiguadores presentan un reglaje rígido deportivo, y el nivel del vehículo es más bajo: 15 mm delante y 10 mm detrás.

Dirección directa deportiva (de serie). La dirección directa deportiva incluye una desmultiplicación variable en función del ángulo de giro del volante y una servoasistencia adecuada a la velocidad. Esta dirección reduce la intervención del conductor, por ejemplo al trazar curvas cerradas o al aparcar. Paralelamente proporciona una gran estabilidad al circular en rectas, sobre todo a altas velocidades.

La servodirección inteligente STEER CONTROL integrada ayuda al conductor al girar el volante y a estabilizar el vehículo.

4MATIC. En su versión actual, la tracción integral permanente 4MATIC ofrece una distribución de la fuerza totalmente variable entre ambos ejes. Esto permite combinar una conducción deportiva con un óptimo agarre, independientemente de las condiciones de marcha.

ESP® con control de dinamismo en curvas (de serie). El sistema mejora la adherencia al firme al trazar curvas a alta velocidad. Si los sensores del ESP® incorporados de serie registran tendencias subviradoras cuando el conductor acelera en una curva, el programa electrónico de estabilidad genera una intervención precisa en la rueda delantera impulsada en el lado interior de la curva. La consecuencia es un suave movimiento de guiñada del vehículo en torno a su eje vertical. Resultado: el conductor puede tomar la curva con mayor precisión y más dominio del vehículo, y el menor riesgo de subvirado aumenta la seguridad activa.



El CLA está disponible con un tren de rodaje de reglaje deportivo-confortable o, como equipo opcional, con un reglaje deportivo.

Concepto integral de seguridad.

La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando. Con nuestro concepto integral de seguridad estamos cada vez más cerca de lograr este objetivo. Se trata de un enfoque integral que prepara el terreno para nuevas simbiosis tecnológicas como Intelligent Drive: la combinación de confort y seguridad.

Como inventores del automóvil, nos sentimos especialmente comprometidos con la seguridad vial. Esta responsabilidad nos ha llevado a desarrollar un concepto integral de seguridad, el primero que presenta un fabricante de automóviles. Este concepto conjuga numerosas medidas de seguridad activa y pasiva para ofrecer la mejor protección viable. Para ello se contemplan cuatro fases, ofreciendo soluciones que mejoran la seguridad en cualquier situación. Por ejemplo, sistemas para una conducción segura que pueden advertir a tiempo y asistir al conductor, ayudando así a evitar peligros. Nuestro sistema PRE-SAFE®, que seguimos perfeccionando de forma consecuente, interviene en caso de peligro y activa una serie de medidas preventivas de protección a los ocupantes. Si, a pesar de todo, se produce una colisión, otras tecnologías proporcionan una protección adecuada en función de la situación. También consideramos la fase inmediatamente posterior al accidente y hemos ideado fórmulas para evitar daños mayores y prestar ayuda inmediata.

En las páginas siguientes le presentamos una selección de tecnologías para las fases «Conducción segura», «Ante un peligro», «En caso de accidente» y «Tras un accidente».

Conducción segura: ATTENTION ASSIST (de serie). Este sistema advierte al conductor mediante una señal óptica y acústica si detecta síntomas de cansancio al circular a una velocidad entre 80 y 180 km/h. Cuenta con sensores que analizan el comportamiento del conductor y pueden reconocer de este modo cambios respecto al perfil de manejo del volante elaborado previamente. El asistente para señales de tráfico integrado puede advertir al conductor de limitaciones de velocidad, señales de dirección prohibida o prohibiciones de adelantamiento y su supresión.



ATTENTION ASSIST recomienda al conductor que se tome un descanso si detecta síntomas de fatiga.

Conducción segura: COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (de serie). La advertencia estática de distancia puede avisar con señales ópticas y acústicas si detecta una separación insuficiente a velocidades comprendidas entre 7 y 250 km/h. Si el conductor pisa el freno, el servo-freno de emergencia puede aumentar la presión de frenando para evitar en lo posible un accidente. Si el conductor no frena a pesar de las advertencias, el sistema puede iniciar una frenada parcial de forma autónoma. Circulando a baja velocidad, esta intervención automática puede evitar ya una colisión por alcance.

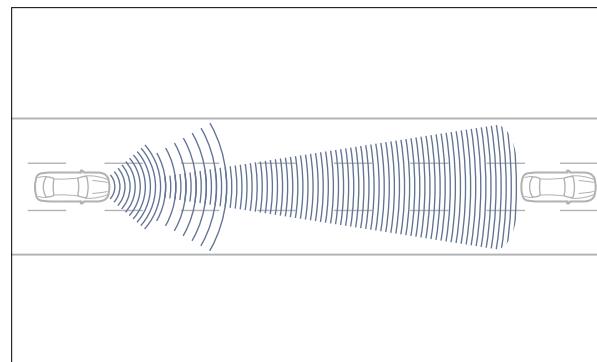


COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS puede avisar al conductor con una señal óptica y acústica si la distancia de seguridad se reduce peligrosamente.

Conducción segura: ADAPTIVE BRAKE (de serie). Sistema modular de regulación de la estabilidad que, además del antibloqueo de frenos ABS, incluye varias funciones adicionales. La función «frenos secos» puede agilizar la respuesta de los frenos y disminuir la distancia de parada en firmes mojados. La función «llenado anticipado» aproxima las pastillas a los discos de freno en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador. De ese modo disminuye el tiempo de respuesta de los frenos. Al arrancar en pendiente se evita que el vehículo ruede hacia atrás. Si el conductor pisa el freno una segunda vez después de parar, la función de serie HOLD retiene firmemente el vehículo aunque el conductor levante el pie del pedal.

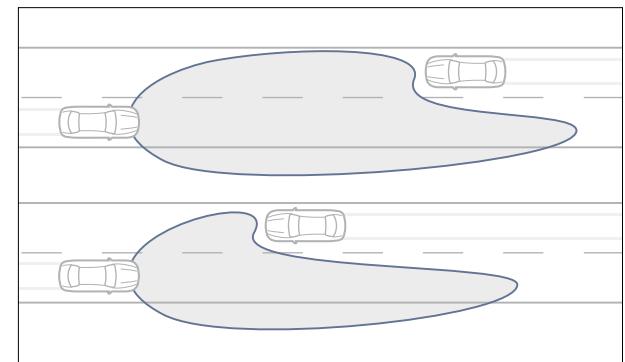
Conducción segura: paquete de control de carril (opcional). El detector de cambio de carril puede advertir al conductor mediante discretas vibraciones en el volante si está a punto de salirse involuntariamente de su carril. El control de ángulo muerto supervisa la zona lateral contigua al vehículo. Si detecta peligro de colisión al cambiar de carril a más de 30 km/h, el sistema emite una señal óptica y acústica de advertencia (disponible por separado o en combinación en el paquete de control de carril).

Conducción segura: DISTRONIC PLUS (opcional en combinación con 7G-DCT). El Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática. Si se detecta peligro de colisión por alcance, la función COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS de serie puede iniciar una frenada parcial para evitar la colisión o reducir sus consecuencias.



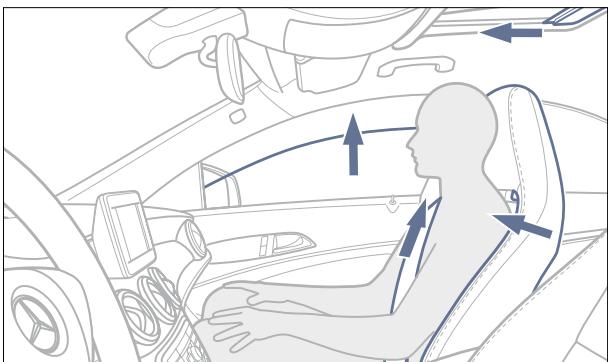
DISTRONIC PLUS ayuda al conductor a mantener la distancia deseada con el vehículo precedente.

Conducción segura: Intelligent Light System (opcional). Este sistema combina luz para carretera, luz para autopista, luz antiniebla ampliada, luces activas y luz de giro. La luz diurna y los pilotos traseros, ambos de diodos luminosos, mejoran la percepción al circular de día. Con las luces de carretera automáticas (opcionales, sólo en combinación con el Intelligent Light System) dispone siempre del máximo alcance posible de las luces de cruce. En cuanto se registran vehículos circulando con las luces encendidas en sentido contrario, las luces se comutan automáticamente.



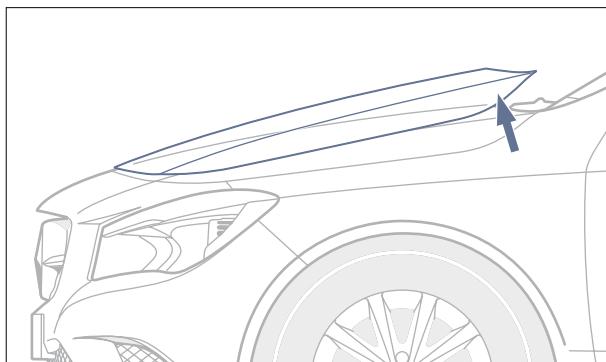
Las luces de carretera automáticas, opcionales, pasan a las de cruce en caso de detectar vehículos que se aproximan en sentido contrario.

Ante un peligro: sistema PRE-SAFE® (opcional). El sistema de protección preventiva de los ocupantes puede detectar situaciones críticas y activar equipos que ayuden a reducir el riesgo de lesiones. Para ello se evalúan permanentemente los datos recogidos por los sensores del ESP® y el servofreno de emergencia BAS, detectando un sobreviraje o subviraje pronunciado o una frenada de emergencia. En situaciones críticas, el sistema actúa en fracciones de segundo pretensando los cinturones de seguridad delanteros y cerrando todas las ventanillas. Así los cinturones y los airbags pueden desarrollar plenamente su efecto durante una posible colisión. El techo corredizo opcional también se cierra automáticamente.



PRE-SAFE® puede favorecer la acción protectora de los cinturones de seguridad y los airbags.

En caso de accidente: capó activo para protección de peatones (de serie). Este dispositivo ayuda a reducir los daños que pudiera sufrir un peatón o ciclista en caso de choque frontal a una velocidad de 25 a 55 km/h. Para ello dispone de un mecanismo pirotécnico que eleva la parte trasera del capó unos 6 centímetros, con el fin de absorber la energía de deformación al impactar contra el capó.

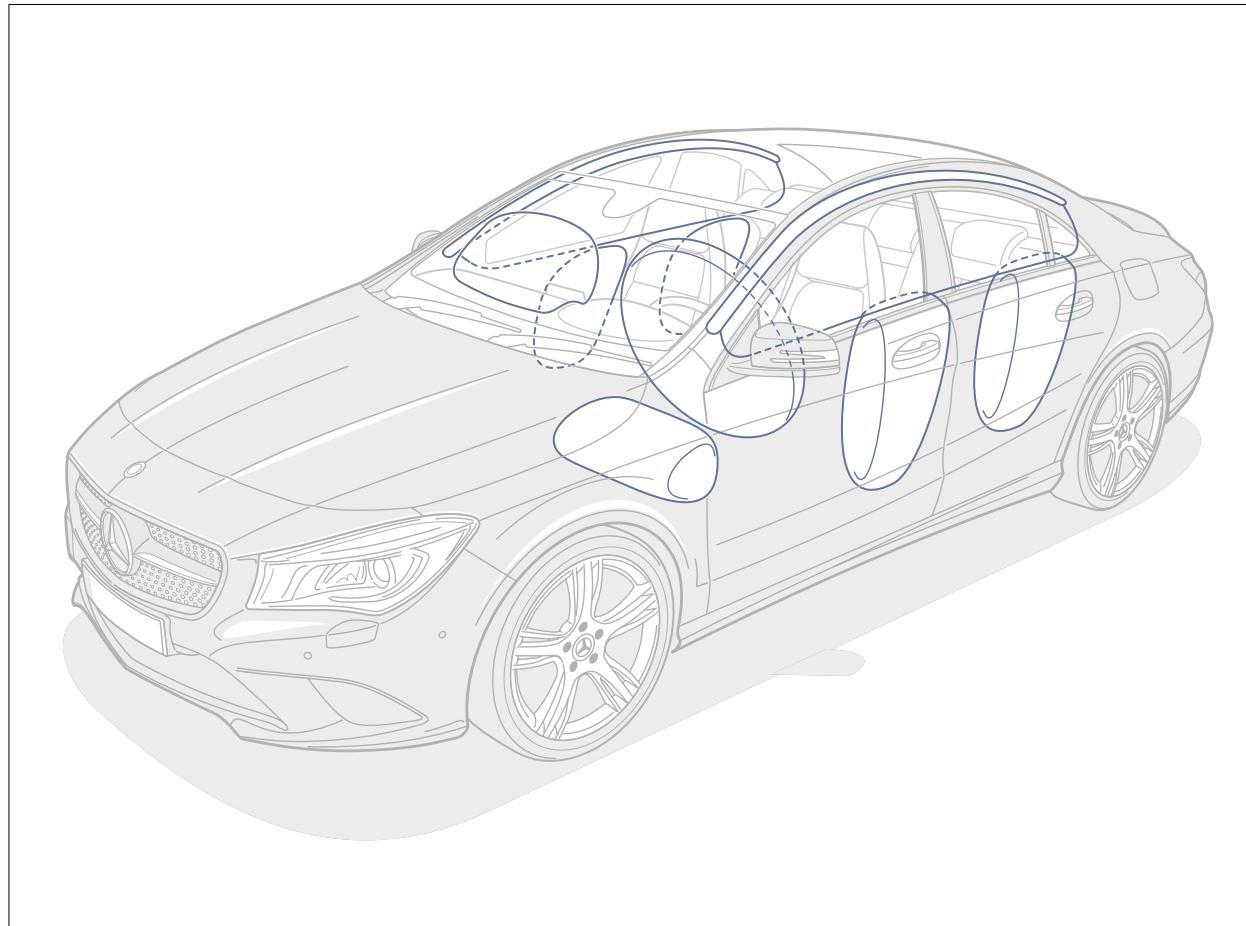


El capó activo ayuda a reducir el riesgo de lesiones de los peatones y ciclistas en caso de atropello.

En caso de accidente: sistemas de retención (de serie). Los cinturones de tres puntos, los pretensores, los limitadores de tensión y los airbags de Mercedes-Benz están armonizados para minimizar el riesgo de lesiones. El equipamiento de serie incluye siete airbags de amplio efecto protector: dos airbags frontales con dos niveles de activación, un windowbag longitudinal a cada lado y los airbags laterales para el conductor y el acompañante, diseñados para proteger el tórax y la pelvis. El airbag de rodillas protege al conductor en caso de impacto. Opcionalmente se ofrecen airbags laterales para las plazas laterales traseras.

Tras un accidente: sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz¹ (de serie). Este sistema puede contribuir a acortar decisivamente el tiempo necesario hasta que los cuerpos de salvamento lleguen al lugar del siniestro. A través de un módulo de comunicación con tarjeta SIM propia, envía una llamada automática a la central de emergencias Mercedes-Benz, disponible en toda Europa, en cuanto el sistema de retención detecta un accidente. Al mismo tiempo se transmiten los datos necesarios para la localización del vehículo (GPS) y otras informaciones sobre el mismo. Para la utilización del sistema de llamada de emergencia no es necesario un teléfono móvil.

¹ El servicio puede utilizarse durante toda la vida útil del vehículo. Para saber los países en los que actualmente está disponible consulte www.mercedes-benz.com/connect_ecall



De serie: windowbags para ambas filas de asientos, airbags frontales y laterales delante y un airbag de rodillas para el conductor.

Medidas tras un accidente. Mercedes-Benz ha desarrollado otras medidas que reducen el riesgo de daños derivados y facilitan en caso necesario el rescate de los ocupantes. Por ejemplo, la parada automática del motor o la activación de las luces intermitentes de advertencia y el alumbrado interior de emergencia. También se abre automáticamente el cierre centralizado, facilitando la apertura de las puertas después de una colisión.

Además, Mercedes-Benz pone a disposición en Internet un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas en www.mercedes-benz.es/salvamento. Véalo usted mismo: Mercedes-Benz piensa en su seguridad en cualquier situación.

Sistemas multimedia.

El CLA ofrece la gama completa de entretenimiento móvil.



COMAND Online ofrece acceso a Internet y dispone de todas las interfaces importantes para iPhone®, reproductor de MP3 y una pantalla en color de alta resolución.

COMAND Online (opcional). El sistema de manejo visualizado COMAND Online presenta las funciones de navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet en una pantalla de alta definición de 20,3 cm (8"). El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica topográfica realista permite viajar relajado hasta el destino. Live Traffic Information¹ amplía el sistema de infoentretenimiento con información actual y precisa sobre el estado de las carreteras, permitiendo optimizar el guiado dinámico al destino y calcular con mayor exactitud la hora de llegada. En combinación con un teléfono móvil, el conductor puede consultar páginas de Internet con el vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet. Para asegurar un entretenimiento personalizado a bordo se incluyen un reproductor de DVD, radio e interfaces para conectar dispositivos externos. Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres, una función para leer SMS y transmisión de música mediante streaming de audio.

Audio 20 CD (de serie). Este sistema multimedia con acceso a Internet conjuga entretenimiento, comunicación

¹ Uso gratuito durante 3 años, disponible en 12 países.

e información. Dispone de un display TFT de 17,8 cm (7"), radio, sintonizador doble, ranura para tarjetas SD, CD y conexión USB, y puede conectarse fácilmente con dispositivos móviles a través de Bluetooth® o de la Media Interface integrada. Un controlador en la consola central asegura un manejo confortable, incluso durante la marcha.

Garmin® MAP PILOT (opcional para Audio 20). Función de navegación muy fácil de usar, datos cartográficos precisos y un guiado al destino excelente: Garmin® MAP PILOT trasla-

da todas las ventajas de un sistema de navegación Garmin® al Audio 20. Una tarjeta SD permite transferir fácilmente el software de navegación y los datos cartográficos. Las actualizaciones pueden descargarse de Internet. Vistas en 3D con una representación exacta de las carreteras y los edificios y asistentes para cruces y para elección de carril en calidad fotográfica facilitan una buena orientación en el tráfico. Todas las funciones pueden utilizarse cómodamente a través de los mandos del vehículo. Además, es posible gestionar cómodamente la navegación por mando fónico.

Sistema de sonido surround Harman Kardon® Logic 7® (opcional). Con una potencia de 450 vatios, 12 altavoces de alto rendimiento y un amplificador DSP multicanal, este sistema Dolby Digital 5.1 combinado con COMAND Online garantiza un sonido excelente. La tecnología de sonido espacial multicanal Logic 7® ha sido especialmente adaptada a las particularidades del habitáculo, ofreciendo un impresionante sonido envolvente del que pueden disfrutar por igual todos los ocupantes.



Las funciones del Garmin® MAP PILOT se visualizan en la gran pantalla del sistema Audio 20 y en el display multifunción TFT del cuadro de instrumentos.



El sistema *surround* Harman Kardon® Logic 7® proporciona un sonido extraordinario en todas las plazas.

Sistemas de asistencia a la conducción.

Numerosos sistemas de asistencia a la conducción pueden facilitar la tarea del conductor al volante del CLA y ayudarle a percibir mejor su entorno, con el fin de reducir el riesgo de accidentes y aumentar así la seguridad.

Cámara de marcha atrás (opcional). La cámara de marcha atrás con líneas de guía dinámicas se conecta al acoplar la marcha atrás y brinda al conductor una asistencia adicional al aparcar en línea o batería, mostrando en la pantalla lo que sucede inmediatamente detrás del vehículo. Al desaparcar hacia atrás, puede cambiarse a una vista gran angular de 180° para reconocer antes la presencia de peatones o de otros vehículos acercándose. Si el sistema registra objetos en movimiento o estáticos, los marca mediante barras en la imagen de la cámara.



La cámara de marcha atrás ayuda a aparcar. Está disponible en combinación con Audio 20 CD y COMAND Online.

Asistente para señales de tráfico (equipo opcional en combinación con COMAND Online). Una cámara explora el entorno, puede reconocer señales de tráfico que limitan la velocidad, cotejarlas con el sistema de navegación y visualizar la velocidad autorizada en el cuadro de instrumentos y el display central. También puede reconocer y visualizar otras señales de tráfico, como informaciones adicionales a la limitación de velocidad, prohibición de adelantamiento y finalización de dicha prohibición, así como indicadores de dirección prohibida.



El asistente para señales de tráfico informa al conductor en el cuadro de instrumentos y en el display central de COMAND Online.

Ayuda activa para aparcar con PARKTRONIC (opcional). Este sistema, activo hasta una velocidad de 35 km/h, busca automáticamente un hueco adecuado para estacionar el vehículo, ya sea en línea o en batería. Si el conductor desea aceptar la sugerencia del sistema, no tiene más que confirmar el lugar propuesto, acoplar la marcha atrás y pulsar el botón correspondiente: la ayuda activa para aparcar efectúa las maniobras necesarias de forma automática. Si el vehículo ha sido aparcado en línea, también ayuda a salir del aparcamiento. La labor del conductor se limita a accionar el cambio, el freno y el acelerador: los movimientos de la dirección corren a cargo de la ayuda para aparcar. El sistema opera con una gran precisión: los huecos para aparcar en línea sólo tiene que ser aproximadamente un metro más largos que el vehículo; en aparcamientos en batería, tan sólo 80 cm más anchos.

Asientos.

Los asientos del CLA se ofrecen en dos versiones distintas, para dar respuesta a las exigencias individuales en materia de diseño, ergonomía, confort y seguridad.

Asientos deportivos (de serie). Los asientos deportivos de serie se distinguen por su buena sujeción lateral. Su principal distintivo son los elevados respaldos con tres módulos transversales y la abertura característica entre el respaldo y los reposacabezas integrados.

Asientos de confort (opcional). Los asientos de confort con tres módulos transversales y zona de los hombros ensanchada están disponibles en símil de cuero ARTICO en negro o gris cristal para la variante de serie, así como en la línea Urban.

Apoyo lumbar con 4 vías de ajuste para conductor y acompañante (opcional). Los respaldos de los asientos delanteros incorporan dos cámaras de aire encargadas de adaptar la curvatura del respaldo, ofreciendo un apoyo óptimo para la zona inferior de la espalda.

Ajuste eléctrico del asiento con función de memoria (opcional). El asiento del conductor y el del acompañante están disponibles opcionalmente con regulación totalmente eléctrica. Los interruptores correspondientes se encuentran integrados en las puertas, en una posición fácilmente localizable. La función de memoria permite grabar tres ajustes individuales de la posición de los asientos y los retrovisores exteriores, y recuperarlos en cualquier momento.

Paquete de confort para los asientos (opcional para el equipamiento de serie, de serie con las líneas de equipamiento y los paquetes exclusivos). Este paquete incluye regulación en altura del asiento del acompañante e inclinación regulable de las dos banquetas delanteras, proporcionando una adaptación ergonómica de la posición del asiento y, por tanto, un confort óptimo.



Los asientos delanteros y traseros del CLA tapizados con cuero hacen honor al nombre del equipo: paquete exclusivo.

Alumbrado y climatización.

El paquete de alumbrado y visibilidad subraya la alta calidad del CLA, realzando el estilo del habitáculo en la conducción nocturna.

La climatización automática THERMOTRONIC se adapta a las necesidades de todos los pasajeros.

Paquete de alumbrado y visibilidad (opcional). El limpiaparabrisas con sensor de lluvia mejora la visibilidad en caso de lluvia. Incluye también luces de salida y señalización para las puertas delanteras e iluminación del entorno y de señalización en la tapa del maletero.

La iluminación de ambiente indirecta monocolor en las puertas pone un toque de exclusividad, al igual que la abertura iluminada entre los reposacabezas y los respaldos de los asientos deportivos. El habitáculo cuenta con diversos puntos de luz que aumentan la impresión de calidad.

THERMOTRONIC (opcional). La climatización automática THERMOTRONIC permite un ajuste individual para el conductor y el acompañante. En el extremo posterior de la consola central se han integrado dos difusores de aire para las plazas traseras. El sistema de dos zonas, con filtro de polvo y carbón activado para retener el polvo, el polen y los malos olores, funciona de forma completamente automática con sólo pulsar un botón. Para ello se basa en la información sobre factores externos suministrada por los sensores, como radiación solar, calidad del aire y humedad ambiental.

Iluminación de ambiente en doce tonalidades (opcional). La agradable luz indirecta de la iluminación de ambiente crea un ambiente único de bienestar en todo el habitáculo. A fin de crear la sensación luminosa deseada es posible elegir entre 12 colores diferentes y 5 niveles de atenuación.



La iluminación de ambiente en doce tonalidades pone un toque especial en el interior y es símbolo de la exclusividad del CLA en su categoría.

Modelos Sport CLA 250 Sport y CLA 250 Sport 4MATIC - engineered by AMG.

Una bella expresión de dinamismo y deportividad que conjuga la precisión técnica con un diseño sugestivo y un exclusivo interior.

El tren de rodaje deportivo de altura rebajada engineered by AMG, un ajuste más deportivo del motor y del acelerador, la dirección paramétrica deportiva AMG, un reglaje más deportivo del cambio automático 7G-DCT y los frenos de disco perforados en el eje delantero intensifican

sensiblemente el placer de conducción. Resulta estimulante el rotundo sonido del equipo de escape. La vigorosa imagen se completa con las llantas de aleación AMG de 5 radios, en color negro y pulidas a alto brillo, unidas a los neumáticos 235/40 R 18¹.

El kit estético AMG acelera el pulso. Los característicos faldones delantero y trasero con molduras rojas y los embellecedores laterales, además de la parrilla de efecto diamante con pasadores en plata, lamas de color negro e insertos en cromo plateado, acentúan el dinamismo de los modelos Sport desde cualquier perspectiva. Rematan la impresión de conjunto las pinzas de freno rojas y el distintivo «SPORT» en los guardabarros delanteros.



Porte dinámico, carácter atlético: los modelos Sport del CLA.

La deportividad también está presente en el interior. Los asientos deportivos proporcionan una excelente sujeción lateral y el volante deportivo multifunción de tres radios, con base plana, garantiza una perfecta maniobrabilidad. Como opción se montan asientos AMG Performance. El tapizado en símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas acentúa la deportividad, al igual que los aros rojos que enmarcan los difusores de ventilación y las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal. Ponen un magistral punto final los cinturones designo en color rojo, los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado y las alfombrillas negras con distintivo «SPORT», ribete negro y costura roja.

¹ Como opción se ofrecen llantas de aleación AMG en diseño multirradio, en color negro y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/35 R 19.

Exterior del CLA 45 AMG 4MATIC.

El CLA 45 AMG 4MATIC convence con cifras. Pero también demuestra gran poder de convicción desde el punto de vista estético. Con el acabado AMG, el CLA presenta una imagen aún más expresiva, más imponente, más rebelde. → www.mercedes-amg.com



El motor AMG de 265 kW (360 CV) es un conjunto de músculos con el atuendo deportivo apropiado. Por ejemplo, el faldón delantero AMG con flics negros y la parrilla AMG de dos lamas con distintivo «AMG». O el faldón delantero y trasero AMG y los embellecedores laterales con elementos en gris titanio mate, que subrayan de forma especialmente dinámica la potencia del motor. También resultan impactantes las llantas de aleación AMG de cinco radios dobles, en color gris titanio y pulidas a alto brillo. Por su orientación incondicional hacia la deportividad es digno portador del distintivo «TURBO AMG» sobre los guardabarros. La mayoría sólo tendrá ocasión de admirarlo por detrás. Por ese motivo, el CLA 45 AMG muestra su poderío también en la zaga: el equipo de escape deportivo AMG con salida doble y embellecedores cromados.





Interior del CLA 45 AMG 4MATIC.

La emoción aumenta conforme se acerca el momento de subir a bordo del CLA 45 AMG 4MATIC. Entonces se abre la puerta y la esencia del automovilismo deportivo le da la bienvenida: made in Affalterbach.

Una unidad de potencia propia, así es el CLA 45 AMG. Y su equipamiento hace honor a ello: listones de umbral AMG dan la bienvenida nada más abrir la puerta delantera. Los asientos deportivos AMG con costuras de adorno rojas, las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal y la AMG DRIVE UNIT, que ofrece acceso directo a los programas de conducción, definen el carácter deportivo dominante. Gracias al cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG, cronómetro de carreras y pantalla de inicio, lo tendrá todo a la vista. Mientras, el volante deportivo con base plana y levas de cambio pone las riendas en sus manos. Los cinturones rojos y los aros rojos que enmarcan los difusores de ventilación ponen el broche final al deportivo interior.



Precisión y elegancia: el volante deportivo con base plana y levas de cambio.

Técnica del CLA 45 AMG 4MATIC.

AMG también bate récords en el deporte. El motor AMG de 2,0 litros con turbocompresor es el propulsor de 4 cilindros fabricado en serie más potente del mundo. La técnica AMG se encarga de trasladar esta fuerza al asfalto.

Motor AMG turbo de 4 cilindros y 2,0 litros. Una vitalidad prodigiosa. El propulsor turbo de 2 litros con 450 Nm y 265 kW (360 CV) es el motor de 4 cilindros fabricado en serie más potente del mundo. Exprime 133 kW (181 CV) de cada litro de cilindrada. Una cota resultante de los inyectores piezoelectrónicos de alta precisión, del turbocompresor twin scroll, los pistones y el cigüeñal forjados, así como de los 45 años de experiencia de AMG en el automovilismo. Al mismo tiempo, el consumo en el ciclo mixto es de tan sólo 6,9 litros a los 100 km, una cifra inaudita en vista de la extraordinaria potencia que distingue al CLA 45 AMG. Para lograrlo dispone, por ejemplo, de la función de parada y arranque ECO.

Este propulsor de alto rendimiento se fabrica a mano según la filosofía tradicional AMG que asigna un mecánico a cada motor. Así lo atestigua la firma del técnico encargado, en la placa AMG que luce el motor.

Equipo de frenos AMG de alto rendimiento. Para triunfar también hay que saber detenerse cuanto antes. Por esta razón, el CLA 45 AMG equipa frenos de disco perforados y autoventilados, que desarrollan una mayor energía de frenado. En el eje delantero son de gran tamaño, 350 x 32 mm, y llevan pinzas fijas de 4 émbolos, mientras que en el eje trasero miden 330 x 22 mm y van combinados con pinzas flotantes de un émbolo. Este equipo es garantía de una deceleración más rápida. Para mantener bajo control el impetuoso temperamento del vehículo.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG. El cambio deportivo convierte en movimiento la enorme fuerza del motor AMG. Los rápidos cambios de marcha, sin interrupción de la fuerza de tracción, duran lo mismo que en el SLS AMG GT. El conductor dispone de tres programas de conducción diferentes: C, S y M. La función Race Start, la inhibición parcial de los cilindros al cambiar a una marcha más larga y la función de doble embrague al reducir crean un aura de competición y generan un sonido inconfundible.

Tracción integral AMG Performance 4MATIC. Una combinación ideal de dinamismo, tracción y eficiencia en cada situación. De ello se encarga una tracción integral totalmente variable, orientada a conseguir altas prestaciones. Con su regulación electrohidráulica especial AMG, este equipo brinda una tracción óptima y convierte la ingente fuerza del motor en un dinamismo impresionante.

Dirección paramétrica deportiva AMG y tren de rodaje deportivo AMG. Esta dirección electromecánica, combinada con el tren de rodaje deportivo AMG y los ejes especialmente concebidos para el CLA 45 AMG, proporciona una elevada precisión direccional y un comportamiento dinámico sumamente ágil. De este modo el conductor puede disfrutar de una conducción deportiva.



AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio forja piezas únicas a partir de vehículos AMG ya de por sí incomparables. Puede crear un vehículo que refleje sus gustos personales y resalte su carácter expresivo. En cualquier caso, el CLA 45 AMG 4MATIC de sus sueños se hará realidad en el estudio.



Los asientos AMG Performance en combinación con el paquete exclusivo AMG y moldura de fibra de carbono.

En el AMG Performance Studio, su CLA 45 AMG adquirirá aún más carácter. Por ejemplo, con el tren de rodaje Performance de reglaje más rígido, el paquete exterior de fibra de carbono AMG o el paquete AMG Night, que refuerzan la imagen dinámica. Las pinzas de freno rojas y las dos llantas de aleación de diseño exclusivo atraen de inmediato las miradas. Si lo desea puede aumentar la velocidad punta a 270 km/h por medio del paquete AMG Driver. También para el interior dispone de equipos exclusivos como los asientos AMG Performance con mayor sujeción lateral, el volante AMG Performance con palanca E-SELECT AMG y la llave principal con escudo «AMG». En el AMG Performance Studio apenas encontrará límites a sus deseos de convertir su vehículo en un ejemplar único.





Equipamiento de serie.

El CLA conjuga un físico de gran expresividad con un interior moderno y deportivo.

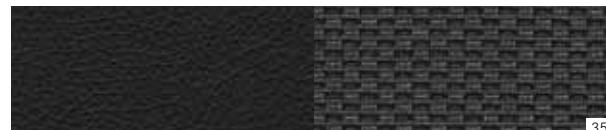
Diseño vanguardista y detalles excepcionales: el CLA deslumbra con un exterior rebosante de originalidad y amor al detalle. La parrilla del radiador negra con lama plateada y aplicaciones cromadas fascina a primera vista. El efecto dinámico de la línea de techo típica de coupé y la elevada línea de cintura es potenciado por las llantas de aleación de 5 radios dobles y los neumáticos 225/40 R 18.* Los sistemas de asistencia a la conducción de última generación, como COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS y el sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST, forman parte por supuesto del equipamiento de serie.



* Las llantas de la imagen no se corresponden con las llantas de serie.



El interior desplaza por su lograda combinación de emocionalidad y funcionalidad. Está presidido por el volante multifunción de tres radios con 12 teclas, en cuero para el mercado español, el cuadro de instrumentos en diseño de dos tubos con display multifunción TFT y asientos deportivos, todo ello de serie. El temperamento deportivo del CLA se manifiesta, entre otras cosas, en la respuesta de la dirección directa deportiva. La radio Audio 20 CD proporciona un excelente sonido, mientras que el aire acondicionado de serie garantiza una temperatura agradable. La comodidad y el confort de manejo son cualidades intrínsecas al CLA, rematadas por el freno de estacionamiento eléctrico y detalles como el apoyabrazos con compartimento en la parte delantera. Opcionalmente pueden sustituirse los asientos deportivos por los de confort.



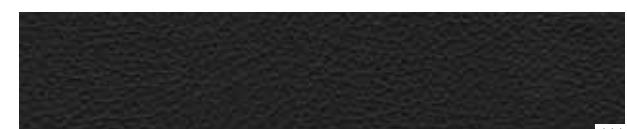
351



358



151



111



158



118



H88



H73

Asientos deportivos

351 ARTICO¹/tela Coari negro

358 ARTICO¹/tela Coari gris cristal

151 ARTICO^{1,2} negro

158 ARTICO^{1,2} gris cristal

Asientos de confort³

111 ARTICO¹ negro

118 ARTICO¹ gris cristal

Molduras

H88 Efecto matriz negro

H73 Fibra de carbono AMG³

¹ Símil de cuero. ² Disponible como opción con sobreprecio. ³ Equipo opcional.

Línea de equipamiento Urban.

La línea de equipamiento Urban, disponible como opción, realza con elegancia la faceta deportiva del CLA.

Su inconfundible imagen empieza en el frontal con la parrilla de efecto diamante en negro brillante, con lama plateada y aplicaciones cromadas, y encuentra su colofón con el equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares de acero inoxidable pulido, en la parte trasera. Entre ambos extremos, la línea Urban fascina con elementos de marcado dinamismo, como las llantas de aleación de 5 radios dobles en gris Himalaya combinadas con neumáticos 225/40 R 18. El tren de rodaje de altura rebajada que forma parte del equipamiento de serie (tren de rodaje de confort opcional) y la carrocería de altura rebajada no sólo son signo visible de deportividad, sino que, en combinación con la dirección directa deportiva de serie, se traducen en una conducción extremadamente ágil.







El interior de la línea de equipamiento Urban mantiene la singular deportividad del exterior, gracias al volante multifunción de tres radios con cuero perforado en la zona de agarre y costura de contraste, molduras plateadas de efecto ondulado y asientos deportivos tapizados con símil de cuero ARTICO y tela Corumba con costura de contraste, disponibles en varias tonalidades. Opcionalmente pueden encargarse los asientos deportivos con tapizados completos en símil de cuero ARTICO o los asientos de confort con tapizado en símil de cuero ARTICO negro o gris cristal.

Asientos deportivos

- 361 ARTICO¹/tela Corumba negro
 - 368 ARTICO¹/tela Corumba gris cristal
 - 363 ARTICO¹/tela Corumba negro/naranja
 - 151 ARTICO^{1,2} negro
 - 158 ARTICO^{1,2} gris cristal
 - 155 ARTICO^{1,2} beige Sáhara
-

Asientos de confort³

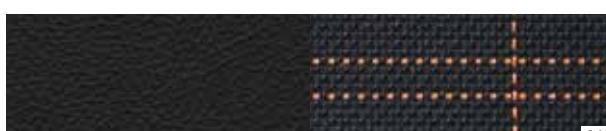
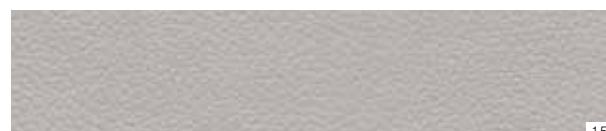
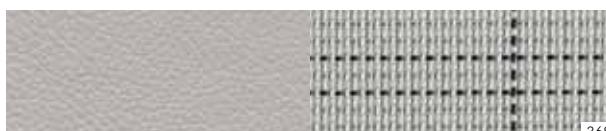
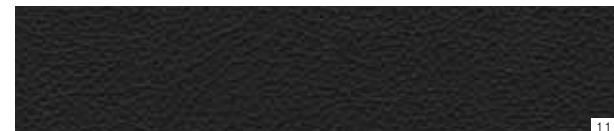
- 111 ARTICO¹ negro
 - 118 ARTICO¹ gris cristal
-

Molduras

- H50 Efecto ondulado plata
 - H51 Efecto ondulado antracita⁴
 - H73 Fibra de carbono AMG²
 - H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal²
-

¹ Símil de cuero. ² Disponible como opción con sobreprecio. ³ Equipo opcional.

⁴ Disponible como opción sin sobreprecio.



Línea de equipamiento AMG Line.

La línea de equipamiento opcional AMG Line responde a las máximas exigencias de dinamismo con una combinación de elementos que redundan en una presencia poderosa.

Los rasgos característicos del diseño son el kit estético AMG con faldones delante y detrás y embellecedores laterales, la parrilla de efecto diamante en color plata con lama plateada y aplicaciones cromadas y el equipo de escape de doble flujo con salidas rectangulares. Para mejorar la maniobrabilidad e incrementar el placer de conducción se monta un tren de rodaje deportivo de altura

rebajada. También los faros irradian temperamento: los aros rojos disponibles en combinación con el Intelligent Light System opcional se traducen en una mirada audaz. Las llantas de aleación AMG completan la imagen general de acentuada individualidad: según sus gustos, puede equipar las de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18 pulidas a alto brillo, en gris titanio o negro, o bien las llan-

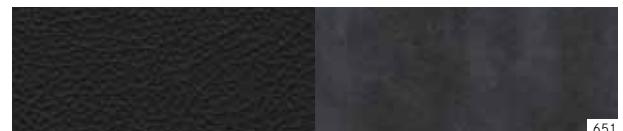
tas multirradio en gris titanio pulido a alto brillo o en negro con pestaña brillante. En ambos casos, el resultado es un aspecto marcadamente atlético, subrayado por las llamativas pinzas de freno con distintivo Mercedes-Benz y discos de freno perforados en las ruedas delanteras.







Expresivas costuras de contraste rojas adornan los asientos deportivos negros tapizados en símil de cuero ARTICO/ microfibra DINAMICA, el volante deportivo multifunción con sección inferior plana y la palanca selectora, ambos forrados en cuero, así como los apoyabrazos de la consola central y las puertas. A estos elementos se les suman los paneles centrales de las puertas en DINAMICA y el techo interior, ambos en negro, así como las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal, los pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma y las alfombrillas de pana con ribete negro, costura roja y logotipo «AMG». Rematan el conjunto los listones de umbral de aluminio en las puertas traseras.



651



H79



H73

Asientos deportivos

651 ARTICO¹/DINAMICA² negro

Molduras

H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal

H73 Fibra de carbono AMG³

¹ Símil de cuero. ² Microfibra. ³ Equipo opcional.





Paquete Night.

El paquete Night crea un estilo muy especial con elementos de diseño originales y una imagen homogénea en negro brillante.

El paquete Night disponible como opción responde a exigencias especiales con ideas de diseño singulares, confiriendo al vehículo un carácter de máxima expresividad deportiva. Incluye una parrilla del radiador de efecto diamante en color negro (línea Urban) o en color plata (línea AMG Line) con lama negra, retrovisores exteriores negros,

molduras en la línea de cintura y bordes de las ventanillas de color negro brillante y cristal calorífugo oscuro en la luneta trasera y las puertas traseras. El paquete Night es un conjunto de elementos de exterior que dota al vehículo de una imagen aún más individual, para lo cual se basa en una de las dos líneas de equipamiento disponibles, Urban

o AMG Line. En combinación con Urban se montan llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18. En combinación con AMG Line, el CLA calza llantas de aleación AMG de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 225/40 R 18.



Paquete exclusivo.

El paquete exclusivo opcional satisface el deseo de configurar un habitáculo de aspecto artesanal.



Lujo para largos trayectos: asientos deportivos calefactables con apoyo lumbar de 4 vías de ajuste delante y tapizado de cuero en negro, gris cristal o marrón nuez. El volante y la palanca selectora están forrados con cuero perforado negro en la zona de agarre, las molduras son de aluminio con rectificado trapezoidal. Los paneles de las puertas, los apoyabrazos y el tablero se tapizan con símil de cuero ARTICO en color a juego, con costuras en contraste.

Asientos deportivos

- 801 Cuero negro
- 808 Cuero gris cristal
- 804 Cuero marrón nuez

Molduras

- 739 Aluminio con rectificado trapezoidal
- 736 Madera de fresno negro brillante¹
- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante¹
- H19 Madera de álamo marrón claro satinado¹
- H73 Fibra de carbono AMG¹
- H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal²

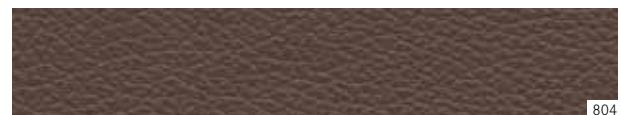
¹ Equipo opcional. ² En combinación con AMG Line.



801



808



804



739



736



H14



H19



H73



H79





Paquete exclusivo AMG.

Este paquete exclusivo es todo un homenaje a la deportividad, el complemento ideal para la línea de equipamiento AMG Line.

La extraordinaria expresividad que añade este paquete es resultado del tapizado en cuero negro RED CUT con costuras de contraste rojas, las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal, el símil de cuero ARTICO en los paneles centrales y superiores de las puertas, los apoyabrazos y el tablero de instrumentos, adornados todos ellos con costuras rojas.



811



H79



H73

Asientos deportivos

811 Cuero negro RED CUT

Molduras

H79 Aluminio claro con rectificado longitudinal

H73 Fibra de carbono AMG¹

¹ Equipo opcional.



Equipamiento de serie | Extracto.



Cuadro de instrumentos en diseño de dos tubos con display multifunción TFT en color.



Volante multifunción de tres radios con 12 teclas; en cuero para el mercado español.



Faros halógenos con luces diurnas integradas. No disponibles para el mercado español; faros bixenón de serie.



Grupo óptico trasero, incluyendo piloto trasero de diodos luminosos.



Asientos deportivos.



Aire acondicionado.



Freno de estacionamiento eléctrico.



Sistema multimedia Audio 20 CD con display TFT de 7".

Equipos opcionales | Extracto.



KEYLESS-GO.



Parrilla del radiador con lamas en el color de la carrocería.



Intelligent Light System.



Grupos ópticos traseros de diodos luminosos (forman parte de los faros bixénón y del Intelligent Light System).



Asientos delanteros de ajuste eléctrico, con memoria.



Climatización automática THERMOTRONIC.



Paquete de control de carril con detector de cambio de carril y control de ángulo muerto (disponibles también por separado).



Techo corredizo panorámico de cristal.

Llantas.



Llanta de acero con embellecedor de 10 orificios, con neumáticos 205/55 R 16 (código 643). No disponible para mercado español.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 205/55 R 16, color negro mate y pulida a alto brillo (código R78). No disponible para mercado español.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/45 R 17, color plata titanio (código R24). No disponible para mercado español.



Llanta de aleación de 5 radios triples con neumáticos 225/40 R 18, color gris tremolita (opcional, código 46R).



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 205/55 R 16, color plata champion (código 39R). No disponible para mercado español.



Llanta de aleación de 10 radios con neumáticos 225/45 R 17, color plata titanio (código R43). No disponible para mercado español.



Llanta de aleación de 5 radios con neumáticos 225/45 R 17, color gris tremolita y pulida a alto brillo (código 02R). No disponible para mercado español.



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color negro y pulida a alto brillo (opcional; de serie para paquete Night¹, código 01R²).

¹ En combinación con Urban. ² Opcional con neumáticos 225/40 R 18 delante y 245/35 R 18 detrás (código R70).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con 225/40 R 18, en gris Himalaya (de serie en España –excepto CLA 45 AMG 4MATIC– y para Urban, código 66R).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color gris titanio y pulida a alto brillo (de serie para AMG Line, código 794).



Llanta de aleación AMG de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color negro y pulida a alto brillo (opcional; de serie para paquete Night³, código 781).



Llanta de aleación AMG de 5 radios con neumáticos 235/40 R 18, color negro y pulida a alto brillo (de serie CLA 250 Sport y CLA 250 Sport 4MATIC, código 774).



Llanta de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 225/40 R 18, color gris Himalaya y pulida a alto brillo (opcional, código R31).



Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 225/40 R 18, color gris titanio y pulida a alto brillo (opcional, código 791).



Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 225/40 R 18, color negro y con pestaña pulida a alto brillo (opcional, código 646).



Llanta de aleación AMG multirradio con neumáticos 235/35 R 19, color negro y con pestaña pulida a alto brillo (opcional con modelo Sport, código 693).

Accesorios originales.

Los accesorios originales Mercedes-Benz permiten personalizar aún más el CLA y aportan las más variadas soluciones de transporte.

→ www.mercedes-benz-accessories.com

Portabicicletas trasero. Este cómodo portabicicletas con cerradura está disponible en dos variantes: para dos o para tres bicicletas. Va montado sobre el enganche para remolque. Cada guía soporta una carga máxima de 30 kg. Gracias al ingenioso mecanismo abatible, se mantiene libre el acceso a la tapa del maletero. Cuando no va a ser utilizado, resulta muy fácil de plegar y apenas ocupa espacio.



Portabicicletas trasero en dos variantes, para 2 o para 3 bicicletas.

Spoiler trasero. Esta pieza adosada a la tapa del maletero resalta el carácter deportivo del CLA, acentuando el perfil aerodinámico trasero. Su ejecución a medida en poliuretano de alta resistencia posibilita un montaje sencillo y seguro. La imprimación de calidad permite el pintado en el color deseado.



El spoiler trasero configura una zaga aún más poderosa.

Portaesquís y portasnowboards New Alustyle. Este soporte combinado es el medio de transporte ideal para desplazarse a las estaciones de esquí. Está disponible en dos ejecuciones: New Alustyle «Estándar», para cuatro pares de esquí o dos snowboards, y New Alustyle «Confort», para seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard. Va montado en el soporte básico New Alustyle. Al ser extensible, resulta muy práctico y facilita la carga y descarga. Además lleva cerradura como medida de seguridad para su equipo.





Más que una estrella. Todo un universo.

El Servicio Postventa de Mercedes-Benz. Siempre a bordo de un Mercedes nuevo: la agradable sensación de conducir sin preocupaciones. Pero en caso de necesidad, puede contar con nuestra ayuda a cualquier hora del día. Estamos a su disposición en toda Europa llamando al teléfono gratuito 00800 1 777 7777¹ (o directamente a través de Mercedes-Benz Contact²).

El paquete de movilidad Mercedes-Benz Mobilo³, de serie, se encarga de que llegue a su destino en caso de avería, de accidente, de vandalismo o incluso si ha reposado el combustible equivocado. Se hace cargo, por ejemplo, de los costes de la ayuda en carretera, del remolcado o del vehículo de sustitución en más de 40 países europeos y hasta durante 30 años³. Además, Mobilo le ofrece una serie de prestaciones de movilidad especiales en caso de reparaciones por garantía y deferencia durante los cuatro años siguientes a la primera matriculación.

Olvídese de los gastos de taller inesperados⁴: el **Acuerdo de Servicio Mercedes-Benz** cubre reparaciones inesperadas, mantenimiento o piezas de desgaste en función del tipo de acuerdo. En su Concesionario Mercedes-Benz le informarán de los acuerdos de servicios disponibles y de las condiciones de cada uno.

Mercedes-Benz Financial Services. Conducir un Mercedes-Benz y pagarlo de forma flexible. Esto es posible gracias a nuestros atractivos productos de leasing y financiación, diseñados a la medida de sus necesidades. También ponemos a su disposición ofertas completas de seguros. Solicite información en su Concesionario Mercedes-Benz sobre los servicios financieros disponibles actualmente y sus condiciones.

¹ Teléfono alternativo: +34 91 375 30 67. El coste es el de una llamada a la red fija. ² El coste es el de una llamada desde la red móvil a la red fija. ³ Una vez finalizado el período de validez (cuatro años después de la primera matriculación), Mobilo puede renovarse hasta 30 años con cada servicio de mantenimiento realizado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado. ⁴ Según las condiciones de los Acuerdos de Servicio Mercedes-Benz. Figura a la derecha: MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05, temporada 2014.

Mercedes-Benz digital, donde quiera que esté. Gracias a las numerosas aplicaciones diseñadas y optimizadas para smartphones y tabletas tendrá acceso al mundo Mercedes-Benz desde cualquier lugar.

Allí descubrirá detalles interesantes sobre la gama completa de productos, una amplia oferta de entretenimiento y podrá acceder directamente a los servicios más variados. El **manual de instrucciones interactivo** por ejemplo le permite conocer su automóvil de ensueño a través de un recorrido interactivo. Explore en detalle las diversas funciones, contemple el interior o infórmese de las ventajas del modelo elegido en la página Web de su país.

Con la aplicación **«Mercedes-Benz Guides»** puede descubrir los aspectos destacados de los distintos vehículos sin necesidad de estar conectado a Internet. Esta aplicación puede descargarse gratuitamente en iTunes Store® (iOS) y en Google Play Store (Android).

Por cierto, también puede acceder por vía digital a nuestra programación de TV y oferta de revistas. En **www.mercedes-benz.es** tiene a su disposición todo un mundo en torno a la marca Mercedes-Benz. Visítenos.

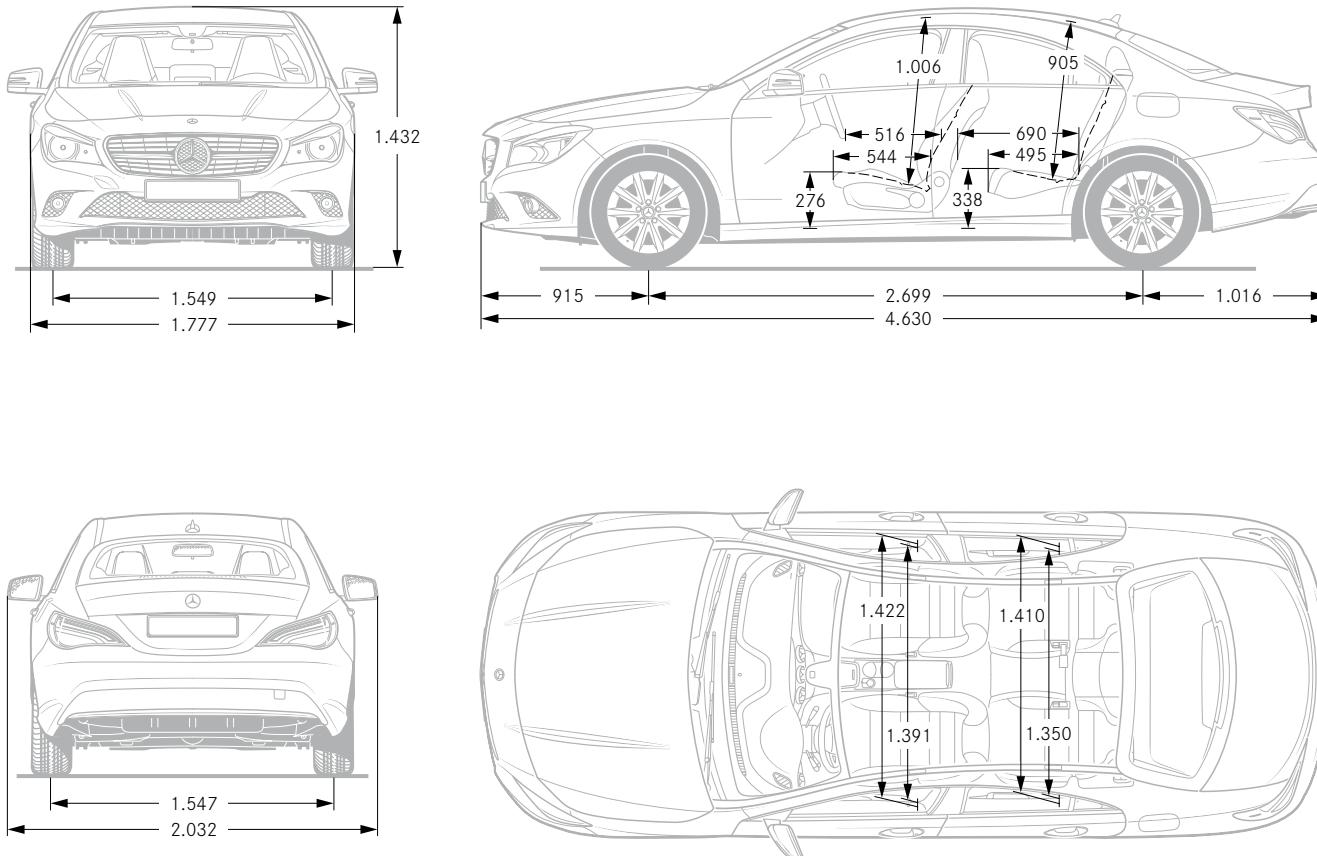
Fascinación Mercedes-Benz. Un automóvil cuyo nombre levanta pasiones en todo el mundo, que ha jugado un papel protagonista en varias películas y que ha inspirado éxitos mundiales de la canción, es sin duda algo más que un automóvil. ¿Cómo ha llegado hasta allí?

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años y emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el **Museo Mercedes-Benz**. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados reflejan la singular tradición y la fuerza innovadora del inventor del automóvil, entre ellos un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación: www.mercedes-benz-classic.com/museum

¿Qué sería de la historia de Mercedes-Benz sin el **automovilismo**? ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz? El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba impulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. Fue una historia gloriosa, pero el presente la supera en emoción: el equipo de Fórmula 1 MERCEDES AMG PETRONAS y los coupés de la Clase C de Mercedes AMG para el DTM se afanan un fin de semana tras otro en la lucha por los puntos y las victorias.



Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

Pinturas.

Las pinturas de Mercedes-Benz incluyen uno de los mejores esmaltes transparentes del mercado automovilístico. Este esmalte contribuye decisivamente a la conservación de la carrocería. Su secreto es una densa estructura molecular que aumenta la resistencia del esmalte –tanto con pintura estándar como metalizada– y le otorga un brillo más intenso y duradero.

Pinturas estándar

589 Rojo Júpiter

650 Blanco cirro

696 Negro noche

Pinturas metalizadas¹

191 Negro cosmos

592 Violeta aurora boreal

761 Plata polar

787 Gris montaña

990 Marrón Oriente

Pintura designo¹

991 designo plata polar magno

¹ Equipo opcional.

Datos técnicos.

Motores diésel			
CLA 200 CDI	CLA 200 CDI 4MATIC	CLA 220 CDI	CLA 220 CDI 4MATIC
4/L	4/L	4/L	4/L
2.143	2.143	2.143	2.143
100 (136)/3.200-4.000	100 (136)/3.400-4.000	130 (177)/3.400-4.000	130 (177)/3.400-4.000
300/1.400-3.000	300/1.400-3.000	350/1.400-3.400	350/1.400-3.400
manual de 6 velocidades [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT
9,9 [9,8]	- [9,8]	- [8,2]	- [8,2]
220 [220]	- [216]	- [232]	- [230]
225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18
225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18
diésel	diésel	diésel	diésel
5,5-5,3 [5,1-4,9]	- [5,7-5,7]	- [5,2-4,9]	- [5,7-5,7]
3,7-3,4 [3,7-3,4]	- [4,2-4,2]	- [3,7-3,5]	- [4,2-4,2]
4,4-4,1 [4,2-4,0]	- [4,8-4,8]	- [4,2-4,0]	- [4,8-4,8]
114-107 [110-104]	- [125]	- [111-104]	- [125]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0
470	470	470	470
11,00	11,00	11,00	11,00
1.500 [1.525]	- [1.580]	- [1.525]	- [1.580]
2.005 [2.005]	- [2.060]	- [2.005]	- [2.060]

Lo mejor para el motor:
aceites para el motor originales Mercedes-Benz.

¹ Datos según Directiva 80/1269/CEE en su versión actual. ² Los valores indicados han sido determinados según los métodos de medición prescritos (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión actual). Los datos no hacen referencia a un vehículo en particular, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. ³ Datos según Directiva 92/21/CE, versión 95/48/CE (peso en orden de marcha, con el depósito

Motores de gasolina

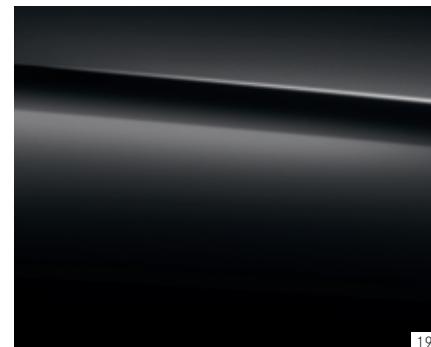
CLA 180	CLA 200	CLA 250	CLA 250 4MATIC	CLA 250 Sport	CLA 250 Sport 4MATIC	CLA 45 AMG 4MATIC
4/L	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L	4/L
1.595	1.595	1.991	1.991	1.991	1.991	1.991
90 (122)/5.000	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
200/1.250-4.000	250/1.250-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	450/2.250-5.000
manual de 6 velocidades [7G-DCT]	manual de 6 velocidades [7G-DCT]	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	7G-DCT	cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG
9,3 [9,2]	8,6 [8,5]	- [6,7]	- [6,6]	- [6,7]	- [6,6]	- [4,6]
210 [210]	230 [230]	- [240]	- [240]	- [250]	- [250]	- [250]
225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	225/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18	235/40 R 18
sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
7,5-7,4 [7,0-6,8]	7,6-7,4 [7,0-6,8]	- [7,4-7,3]	- [8,4-8,4]	- [7,9-7,9]	- [8,4-8,4]	- [9,1-8,8]
4,5-4,2 [4,5-4,2]	4,5-4,3 [4,5-4,2]	- [4,4-4,3]	- [5,5-5,4]	- [4,7-4,7]	- [5,5-5,5]	- [5,9-5,8]
5,6-5,4 [5,4-5,1]	5,6-5,4 [5,4-5,1]	- [5,5-5,4]	- [6,6-6,4]	- [5,8-5,8]	- [6,6-6,6]	- [7,1-6,9]
130-125 [125-119]	131-126 [125-119]	- [128-125]	- [154-151]	137-137	154-154	- [165-161]
Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
50/6,0	50/6,0	50/6,0	56/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
470	470	470	470	470	470	470
11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,04
1.395 [1.430]	1.395 [1.430]	- [1.480]	- [1.540]	- [1.490]	- [1.550]	- [1.585]
1.920 [1.920]	1.920 [1.920]	- [1.965]	- [2.025]	- [1.965]	- [2.025]	- [2.075]

llenó al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios suelen incrementar la masa en vacío, reduciendo consecuentemente la carga útil. ⁴Este dato tiene validez solamente dentro de la Unión Europea. Pueden existir diferencias en los distintos países. Encontrará más datos técnicos en www.mercedes-benz.es

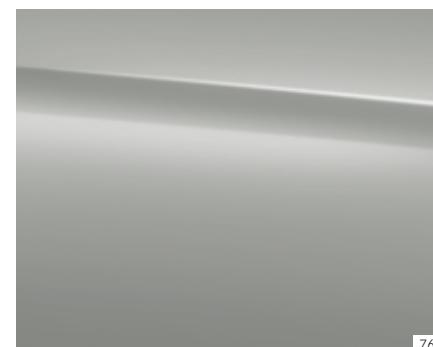
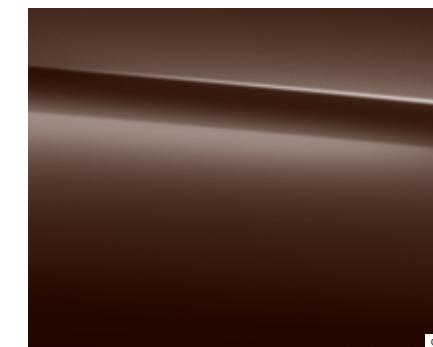
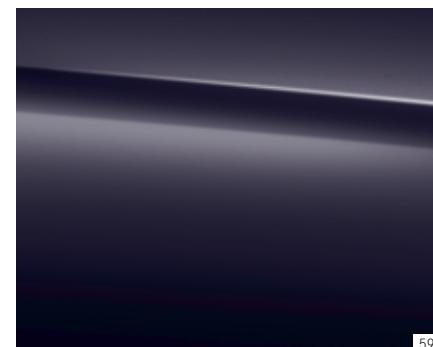
Pinturas estándar



Pinturas metalizadas¹



Pintura designo¹



Retirada de vehículos al final de su vida útil. Con mucho gusto nos hacemos cargo de su CLA para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

En relación a los datos contenidos en este catálogo: pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (01/07/2014). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Por las anteriores razones, sugerimos que consulte a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz para obtener la información más actual.

www.mercedes-benz.es